



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5262

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er AVRIL 1985 in group A

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur
Manufacturer RENAULT
102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - Type and model RENAULT 5 GT TURBO C 405
103. Cylindrée totale
Cylinder capacity 1401 x 1,4 = 1961,4 cm³ cm³
104. Mode de construction
Type of car construction
- séparée, matériau du châssis
separate, material of chassis ACIER - PLASTIQUE
- monocoque
unitary construction
105. Nombre de volumes
Number of volumes 2
106. Nombre de places
Number of places 5



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 GT TURBO N° Homol. A-5262

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
Overall length 3591 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout
Overall width 1596 mm ± 1% Endroit de la mesure
Where measured ELARGISSEUR AILE AVANT
204. Largeur de la carrosserie:
Width of bodywork: a) A la hauteur de l'axe AV
At front axle 1542 mm ± 1%
b) A la hauteur de l'axe AR
At rear axle 1526 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit
Wheelbase: Right 2407 mm ± 1% b) Gauche:
Left: 2407 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV:
Overhang: Front: 624 mm ± 1% b) AR:
Rear: 560 mm ± 1%
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1510 mm ± 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).
(In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
Location and position of the engine: Transversal incliné de 12° 30 vers arrière
303. Cycle
Cycle 4 temps
304. Suralimentation oui/~~non~~; type
Supercharging yes/~~no~~; type Turbocompresseur
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of the cylinders 4 en ligne
306. Mode de refroidissement
Cooling system liquide
307. Cylindrée: a) Unitaire
Cylinder capacity: a) Unitary 350,2 cm³ b) Totale
b) Total 1401 x 1,4 = 1961,4 cm³
c) Totale maximum autorisée*:
c) Maximum total allowed*: 1423x1,4=1992,2 cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
*(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque Make RENAULT Modéle Model RENAULT 5 GT TURBO N° Homol. A-5262

312. Matériau du bloc-cylindres
Cylinder block material Fonte

313. Chemises: a) oui/~~NON~~ c) Type: Humide
Sleeves: yes/~~NO~~ Type: Humide

314. Alésage
Bore 76 mm

315. Alésage maximum autorisé (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
Maximum bore allowed 76,6 mm (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course
Stroke 77,2 mm

318. Bielle: a) Matériau Acier b) Type de la tête de bielle
Connecting rod: Material Acier Big end type en deux parties

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):
Interior diameter of the big end (without bearings): 47,6 mm $\pm 0.1\%$

d) Longueur entre axes: 128 mm (± 0.1 mm) e) Poids minimum: 530 g
Length between the axes: 128 mm (± 0.1 mm) Minimum weight: 530 g

319. Vilebrequin: a) Type de construction
Crankshaft: Type of manufacture Monobloc

b) Matériau Fonte

c) coulé estampé d) Nombre de paliers
 moulded stamped Number of bearings 5

e) Type de paliers
Type of bearings Lisse

f) Diamètre des paliers
Diameter of bearings 54,8 mm $\pm 0.2\%$

g) Matériau des chapeaux des paliers
Bearing caps material Fonte

h) Poids minimum du vilebrequin nu
Minimum weight of the bare crankshaft 10600 g

320. Volant moteur: a) Matériau
Flywheel: Material Fonte

b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Minimum weight of the flywheel with starter ring 6400 g

321. Culasse: a) Nombre de culasses b) Matériau
Cylinderhead: Number of cylinderheads 1 Material Aluminium

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburetors 1

b) Type c) Marque et modèle
Type Inversé Make and model SOLEX 32 dis



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 GT TURBO N° Homol. A - 5262
 Make RENAULT Model RENAULT 5 GT TURBO

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Number of mixture passages per carburettor 1
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port 32,1 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
 Diameter of the venturi at the narrowest point 25,25 ± 0,25 mm

324. Alimentation par injection:

Fuel feed by injection:

a) Marque:

Manufacturer: _____

b) Modèle du système d'injection:

Model of injection system: _____

c) Mode de dosage du carburant:

Kind of fuel measurement:

- mécanique électronique hydraulique
 mechanical electronical hydraulic

c1) Plongeur

Piston pump

oui/non

yes/no

c2) Mesure du volume d'air

Measurement of air volume

oui/non

yes/no

c3) Mesure de la masse d'air

Measurement of air mass

oui/non

yes/no

c4) Mesure de la vitesse de l'air

Measurement of air speed

oui/non

yes/no

c5) Mesure de la pression d'air

Measurement of air pressure

oui/non

yes/no

Quelle est la pression de réglage?

Which pressure is taken for measurement? _____ bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement

Effective dimensions of measure position in the throttle area _____ mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant

Number of effective fuel outlets _____

f) Position des soupapes d'injection:

Position of injection valves:

- Canal d'admission Culasse
 Inlet manifold Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant

Statement of fuel measuring parts of injection system _____

325. Arbre à cames:

Camshaft:

Number 1

b) Emplacement

Location Latéral

c) Système d'entraînement

Driving system chaîne

d) Nombre de paliers par arbre

Number of bearings for each shaft 4

f) Système de commande des soupapes

Type of valve operation Culbuteurs - poussoirs - tiges

326. Distribution:

Timing:

Maximum valve lift

Admission

Inlet 7,85 mm

Echappement

Exhaust 7,85 mm

avec jeu de
with clearance

0,40 mm

0,40 mm

327. Admission:

Inlet:

Material of the manifold Aluminium

b) Nombre d'éléments du collecteur

Number of manifold elements 1

c) Nombre de soupapes par cylindre

Number of valves per cylinder 1

d) Diamètre maximum des soupapes

Maximum diameter of the valves 34,2 ± 0,1 mm

e) Diamètre de la tige de soupape

Diameter of the valve stem 7 - 0,2 mm

f) Longueur de la soupape

Length of the valve 90,7 ± 0,5 mm

g) Type des ressorts de soupape

Type of valve springs Hélicoïdal



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 GT TURBO N° Homol. A - 5262
Make _____ Model _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur
Exhaust: Material of the manifold Fonte
b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements 1
c) Diamètre maximum des soupapes
Maximum diameter of the valves 29 ± 0,1 mm
d) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder 1
e) Diamètre de la tige de soupape
Diameter of the valve stem 7 - 0,2 mm
f) Type des ressorts de soupape
Type of valve springs Hélicoïdal
g) Longueur de la soupape
Length of the valve 88,9 ± 0,5 mm

330. Système d'allumage: a) Type
Ignition system: Type Electronique
b) Nombre de bougies par cylindre
Number of plugs per cylinder 1
c) Nombre de distributeurs
Number of distributors 1

333. Système de lubrification: a) Type carter humide
Lubrification system: Type compartimenté
b) Nombre de pompes à huile
Number of oil pumps 1

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre
Fuel tank: Number 2
b) Emplacement
Location sous plancher arrière
c) Matériau
Material Plastique
d) Capacité maximum
Maximum capacity 51 L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s): a) Nombre
Battery(ies): Number 1

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
Driving wheels: front rear

602. Embrayage: b) Système de commande
Clutch: Drive system Mécanique
c) Nombre de disques
Number of plates 1



Marque RENAULT Modéle RENAULT 5 GT TURBO N° Homol. A-5262
 Make RENAULT Model RENAULT 5 GT TURBO

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
Type of final drive
b) Rapport
Ratio
c) Nombre de dents
Teeth number
d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Type of differential
limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
<u>Engrenage cylindrique</u>	_____
<u>3,733</u>	_____
<u>15 x 56</u>	_____
<u>/</u>	_____

- e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box _____

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft à billes

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension:
Type of suspension:

a) AV / Front MAC PHERSON

b) AR / rear Roue tirée

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: ~~oui~~/non
Helicoïdal springs: Front: ~~yes~~/no

AR: ~~oui~~/non
Rear: ~~yes~~/no

703. Ressorts à lames: AV: ~~oui~~/non
Leaf springs: Front: ~~yes~~/no

AR: ~~oui~~/non
Rear: ~~yes~~/no

704. Barre de torsion: AV: ~~oui~~/non
Torsion bar: Front: ~~yes~~/no

AR: ~~oui~~/non
Rear: ~~yes~~/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque RENAULT
 Make RENAULT

Modèle RENAULT 5 GT TURBO
 Model RENAULT 5 GT TURBO

N° Homol. A - 5262

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
 Number per wheel
 b) Type
 Type
 c) Principe de fonctionnement
 Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>Télescopique</u>	<u>Télescopique</u>
<u>hydraulique</u>	<u>hydraulique</u>

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
 Wheels: Diameter Front 13"/ 330,2 mm Rear 13"/ 330,2 mm

803. Freins: a) Système de freinage
 Brakes: Braking system En croix
 b) Nombre de maître-cylindres
 Number of master cylinders 1 tandem b) Alésage
 Bore 19 + 19 mm
 c) Servo-frein oui/~~non~~ c) Marque et type
 Power assisted brakes yes/~~no~~ Make and type DBA à Dépression - TEVES
 d) Régulateur de freinage oui/~~non~~ d) Emplacement
 Braking adjuster yes/~~no~~ Location Plancher arrière

e) Nombre de cylindres par roue:
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage

Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage

Braking surface

f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue

Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>48</u> mm	<u>30</u> mm
<u>/</u> mm (± 1,5 mm)	<u>/</u> mm (± 1,5 mm)
<u>/</u>	<u>/</u>
<u>/</u> cm ²	<u>/</u> cm ²
<u>/</u> mm	<u>/</u> mm
<u>2</u>	<u>2</u>
<u>1</u>	<u>1</u>



Marque RENAULT
 Make RENAULT

Modèle RENAULT 5 GT TURBO
 Model RENAULT 5 GT TURBO

N° Homol A-5262

- g3) Matériau des étriers
 Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque
 Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
 Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
 Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
 Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
 Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
 Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue
 Braking surface per wheel

	AV / Front	AR / Rear
	<u>FORTE / ALUMINIUM</u>	<u>FORTE / ALUMINIUM</u>
	<u>20 ± 1</u> mm	<u>8 ± 1</u> mm
	<u>238</u> mm (± 1 mm)	<u>238</u> mm (± 1 mm)
	<u>238</u> mm	<u>238</u> mm
	<u>150</u> mm	<u>146</u> mm
	<u>100</u> mm	<u>92</u> mm
	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> non / <input checked="" type="checkbox"/> no
	<u>536</u> cm ²	<u>555</u> cm ²

- h) Frein de stationnement:
 Parking brake
- h2) Emplacement de la commande
 Location of the lever Plancher

- h1) Système de commande
 Command system à câble
- h3) Effet sur roues AR
 On which wheels Rear arrière

804. Direction: a) Type à crémaillère
 Steering: Type à crémaillère
- b) Rapport 19,3
 Ratio 19,3

- c) Servo-assistance non
 Power assisted no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui / yes
 Interior: Ventilation yes / yes
- f) Toit ouvrant optionnel oui / non
 Sun roof optional yes / no
- f2) Système de commande
 Command system /
- g) Système d'ouverture des vitres latérales:
 Opening system for the side windows:

- b) Chauffage oui / non
 Heating yes / no
- f1) Type /
- AV/Front: Manivelle
 AR/Rear: Entrebaillante

902. Extérieur: a) Nombre de portes 2
 Exterior: Number of doors 2
- c) Matériau des portières:
 Door material:

- b) Hayon AR oui / yes
 Rear tailgate yes / yes
- AV/Front: Acier
 AR/Rear: Acier



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 GT TURBO N° Homol. A-5262

- d) Matériau du capot AV
Front bonnet material ACIER
- e) Matériau du capot/hayon AR
Rear bonnet / tailgate material ACIER et PLASTIQUE
- f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material ACIER et PLASTIQUE *
- g) Matériau du pare-brise
Windscreen material VERRE FEUILLETE
- h) Matériau de la lunette AR
Rear window material VERRE TREMPE
- i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter lights material VERRE TREMPE
- k) Matériau des vitres latérales
Side window material AV / Front VERRE TREMPE
AR / Rear VERRE TREMPE
- l) Matériau du pare-choc avant
Material of the front bumper PLASTIQUE
- m) Matériau du pare-choc arrière
Material of the rear bumper PLASTIQUE

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

- Angle entre les soupapes admission et échappement = zéro degré

Art.104: Acier : châssis/coque

Plastique : Doublage passage des roues avant gauche et avant droite

Art.902 f : Carrosserie principale

* Art.902 f : Acier : carrosserie principale

Plastique : Environnement échangeur

- . Etanchéité carter moteur
- . Etanchéité pare-chocs avant et arrière
- . Entourage des phares
- . Garnitures intérieures des montants de porte, bas de caisse,
- . coffre à bagages.
- . Elargisseurs ailes avant et arrière
- . Bas de caisse
- . Ouïes latérales arrière gauche et droite.
- . Calandre avant
- . Protection sous feux arrière

Art.605 : Rapport	:	3,312		3,714		4,385
Nombre de dents :		16x53		14x52		13x57



Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

RENAULT 5 GT TURBO

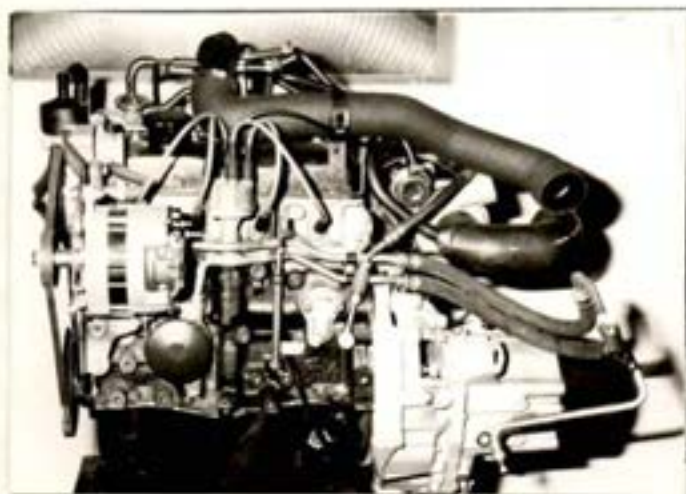
N° Homol.

A-5262

PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



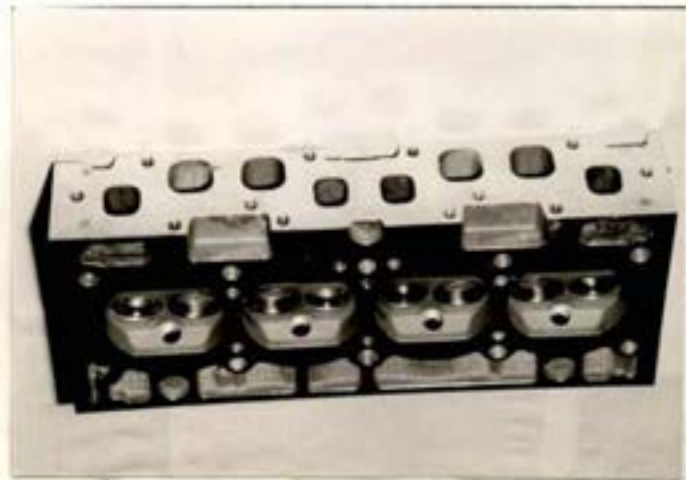
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead

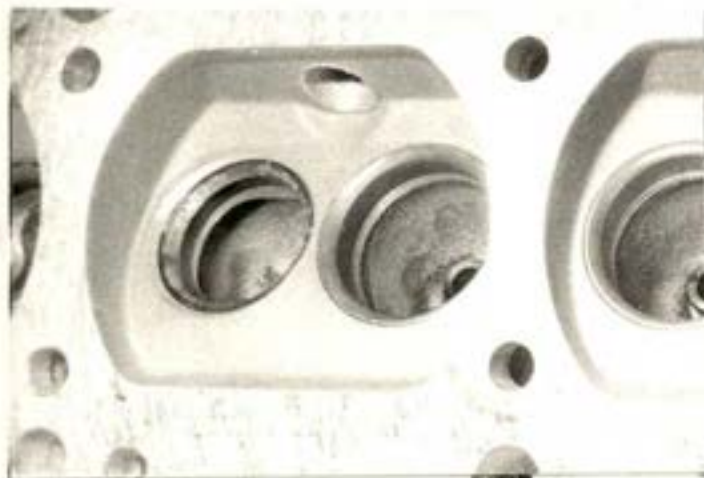


Marque RENAULT
Make

Modèle RENAULT 5 GT TURBO
Model

N° Homol. A-5262

G) Chambre de combustion
Combustion chamber



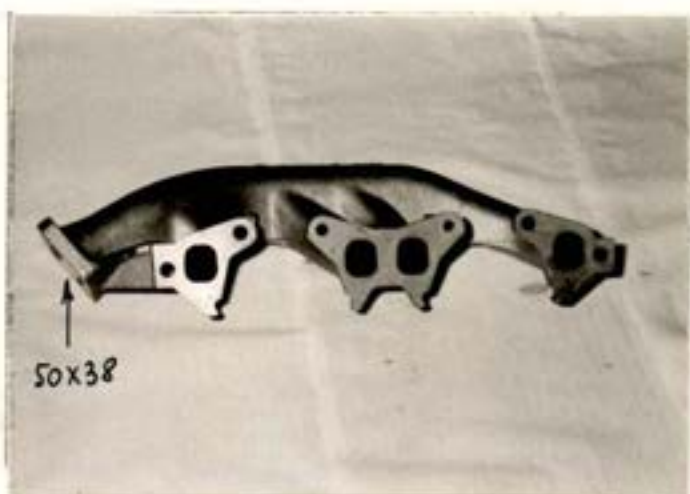
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

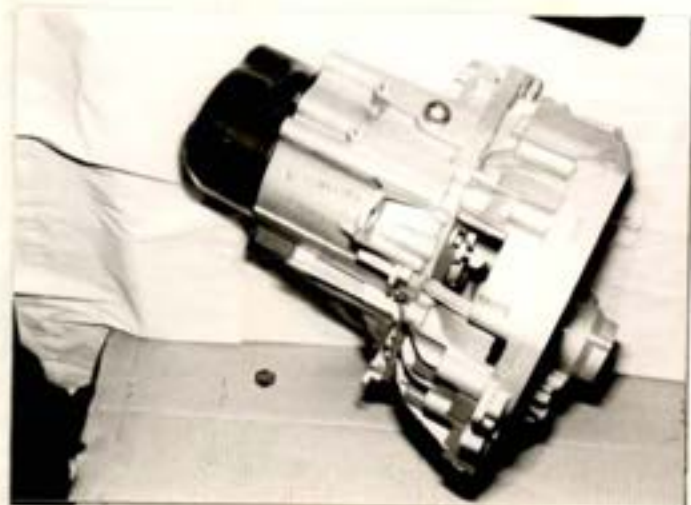


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



Marque RENAULT
Make RENAULT

Modèle RENAULT 5 GT TURBO
Model RENAULT 5 GT TURBO

N° Homol. A-5262

Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear

U) Train arrière complet déposé

Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

V) Freins avant

Front brakes

W) Freins arrière

Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord

Dashboard

Y) Toit ouvrant

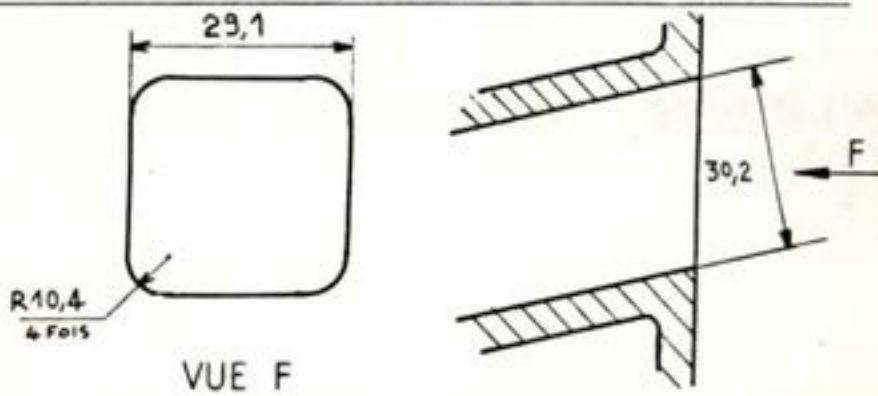
Sunroof



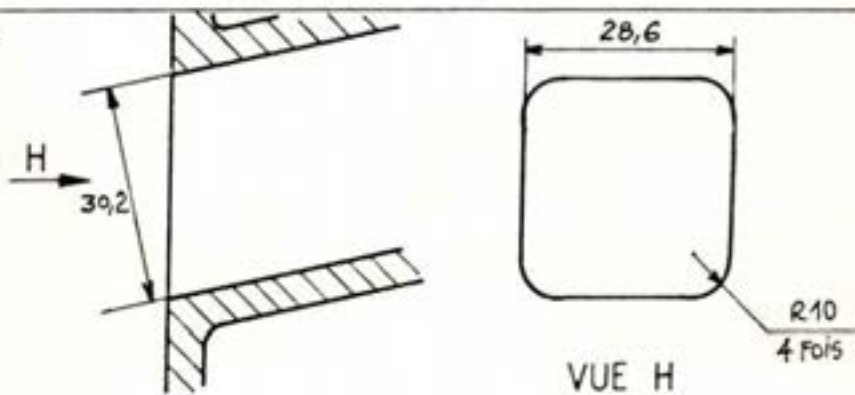
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

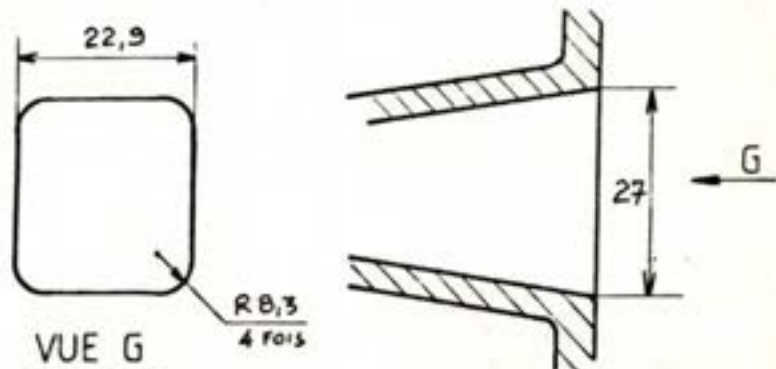
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolérances on dimensions: -2%, +4%)



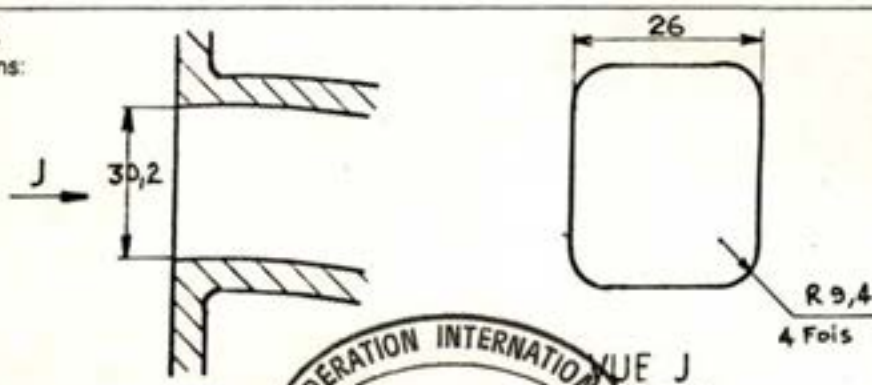
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolérances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolérances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolérances on dimensions: -2%, +4%)



Marque
Make RENAULT

Modèle
Model RENAULT 5 GT TURBO

N° Homol. A - 5262

Suspension / Suspension

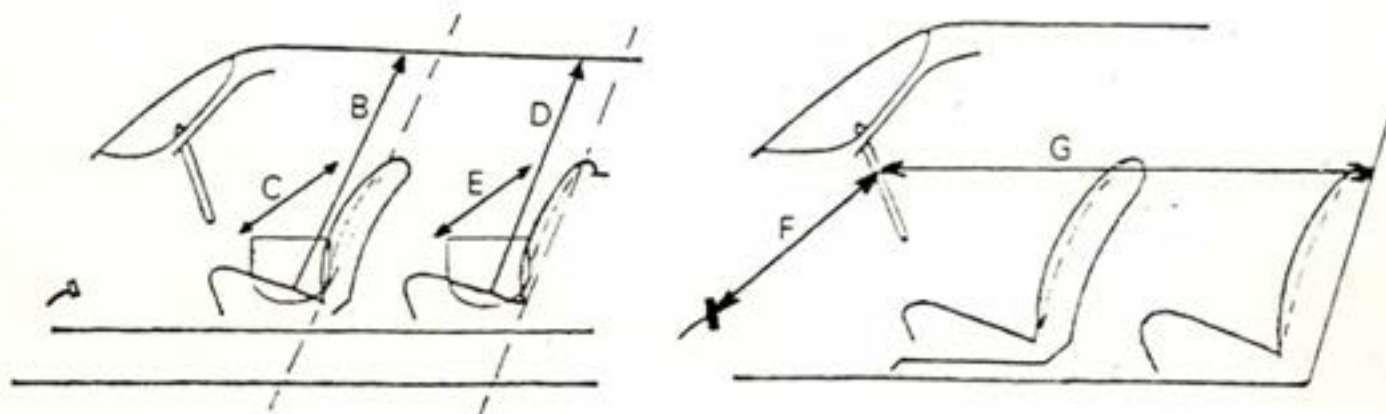
- XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5262Groupe
Group **A/B**Marque
Make **RENAULT**Modèle
Model **RENAULT 5 GT TURBO**Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations

- B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats) 950 mm
- C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats) 1360 mm
- D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats) 925 mm
- E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats) 1420 mm
- F (Volant - Pedale de frein)
(Steering wheel - brake pedal) 590 mm
- G (Volant - paroi de séparation arrière)
(Steering wheel - rear bulkhead) 1510 mm
- H = F + G = 2100 mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5262

Groupe
Group **A/B**

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S) ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule : Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 GT TURBO
 Vehicle : Manufacturer RENAULT Model and type RENAULT 5 GT TURBO

Homologation valable à partir du 1er AVRIL 1985 en groupe A
 Homologation valid as from 1er AVRIL 1985 in group A

334. Suralimentation
Turbocharging

a) Marque et type du turbo compresseur
Make and type of the turbocharger GARRETT T 2

b) Carter de turbine :
Turbine housing :

b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement
Number of exhaust gas entries 1

b2) Matériau
Material FONTE

c) Roue de turbine :
Turbine wheel :

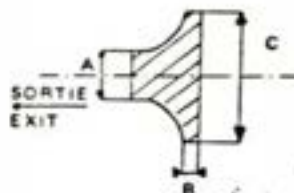
c1) Matériau
Material ACIER

c2) Nombre d'aubes
Number of blades 11

c3) Hauteur(s) d'une aube
Height(s) of blade 19,3 + 0,3 - 0,2 mm

c4) Préciser les cotes A, B, C, selon le schéma suivant :
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch :

A = 35 ± 0,1 mm
 B = 8 + 0,3 - 0,15 mm
 C = 47 ± 0,25 mm



d) Carter de compression :
Impeller housing :

d1) Nombre d'entrée d'air (mélange)
Number of air entries (gas) 1

d2) Matériau
Material ALUMINIUM

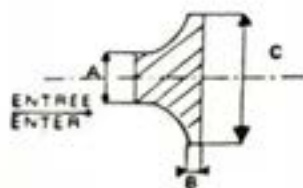
e) Roue de compression
Impeller wheel :

e2) Nombre d'aubes
Number of blades 6 + 6

e3) Hauteur(s) d'une aube
Height(s) of blade 21,8 + 0,15 - 0,10 mm

e4) Préciser les cotes A, B, C selon le schéma suivant :
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

A = 33,9 ± 0,1 mm
 B = 5,4 + 0,15 - 0,10 mm
 C = 48 ± 0,15 mm
- 0,30



Marque

Make RENAULT

Modèle

Model RENAULT 5 GT TURBO

N° Homol.

A - 5262

f) Régulation de la pression :

Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression :

Type of pressure adjustment :



by-pass



soupape de décharge

relief valve



autre cas

other case

f2) Préciser le type de la soupape et son contrôle

Indicate the type of the valve and its control CLAPET sur ENTREE TURBINE

g) Système d'échappement :

Exhaust system :

Dimensions intérieures de l'éventuel tuyau d'échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur (dessin)
Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

h) Refroidissement de l'air d'admission :
Cooling of intake air :

oui/NOX
yes/NOX

Par échangeur



PHOTOS

k) Vue de dessus du turbo compresseur
Plan view of turbocharger



l) Vue de face du turbo compresseur
Front view of turbocharger



M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger



N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger



O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger



P) Eventuel échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur.
Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.



Q) Carter de compression du turbocompresseur
Impeller housing of turbocharger



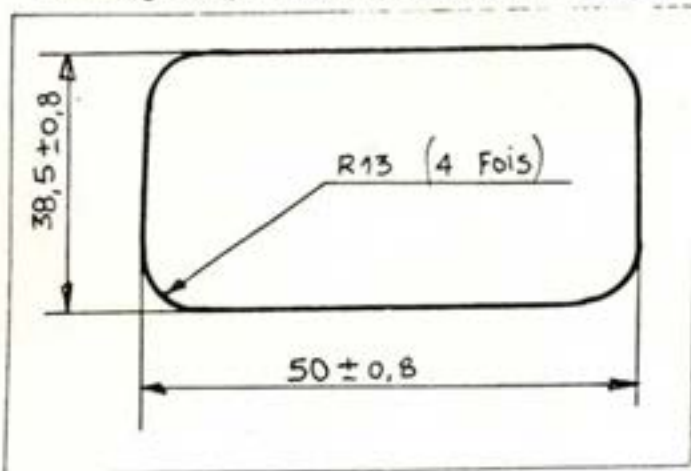
Marque RENAULT
 Make RENAULT

Modèle RENAULT 5 GT TURBO
 Model RENAULT 5 GT TURBO

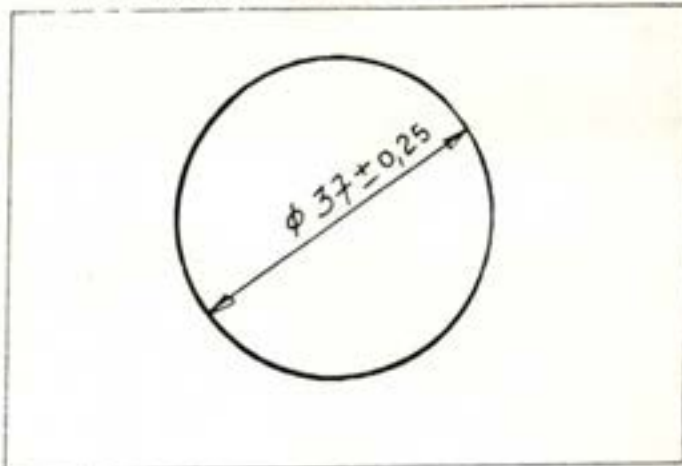
N° Homol. _____

DESSINS / DRAWINGS

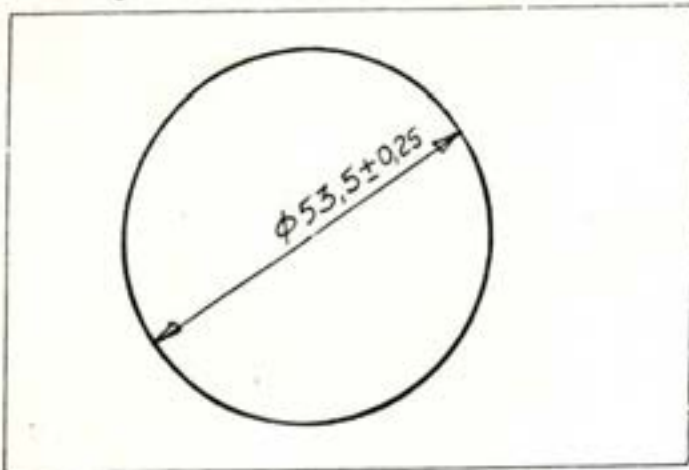
V) Entrée des gaz d'échappement dans le carter de turbine du turbocompresseur
 Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger.



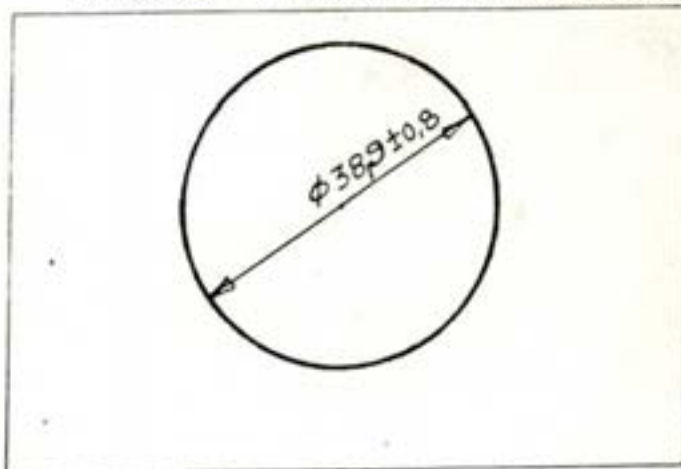
VI) Sortie des gaz d'échappement du carter de turbine de turbocompresseur.
 Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger.



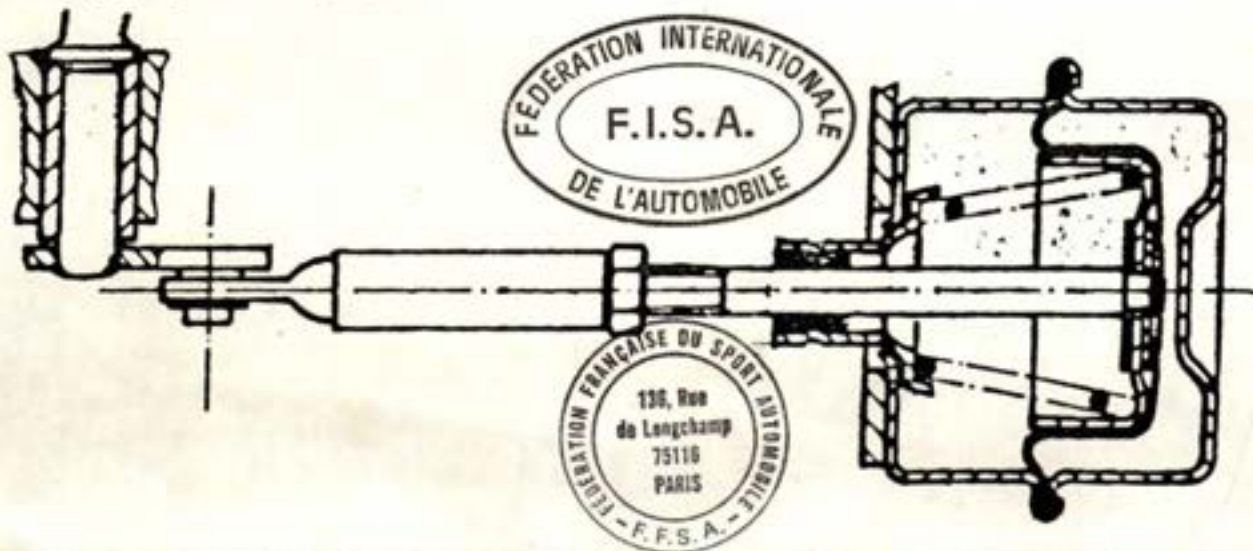
VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du turbocompresseur.
 Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du turbocompresseur.
 Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger.



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation
 Devise regulating the turbocharging pressure.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5262

Extension N°

01 - 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 AVR. 1985 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture RENAULT Modèle et type RENAULT 5 GT TURBO
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise

Arceau avant

Main rollbar

longitudinale/diagonale

Front rollbar

Longitudinal/diagonal
strut

Fabricant de l'arceau

Rollbar manufacturer

Matériau

Material

Diamètre extérieur

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

Wall thickness

Limite élastique

Elastic limit

Résistance à la traction

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings

Winfried Matter, Industriegebiet, D - 7523 Graben-Neurdorf

ST 52 DIN 2391

Idem ci-contre

Idem ci-contre

ST - 40 mm

Idem mm/mm

Idem ci-contre mm

ST - 2,0 mm

Idem mm/mm

Idem ci-contre mm

35,5 kg/mm²Idem kg/mm²/ kg/mm²Idem ci-contre kg/mm²49 kg/mm²Idem kg/mm²/ kg/mm²Idem ci-contre kg/mm²

28 kg

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

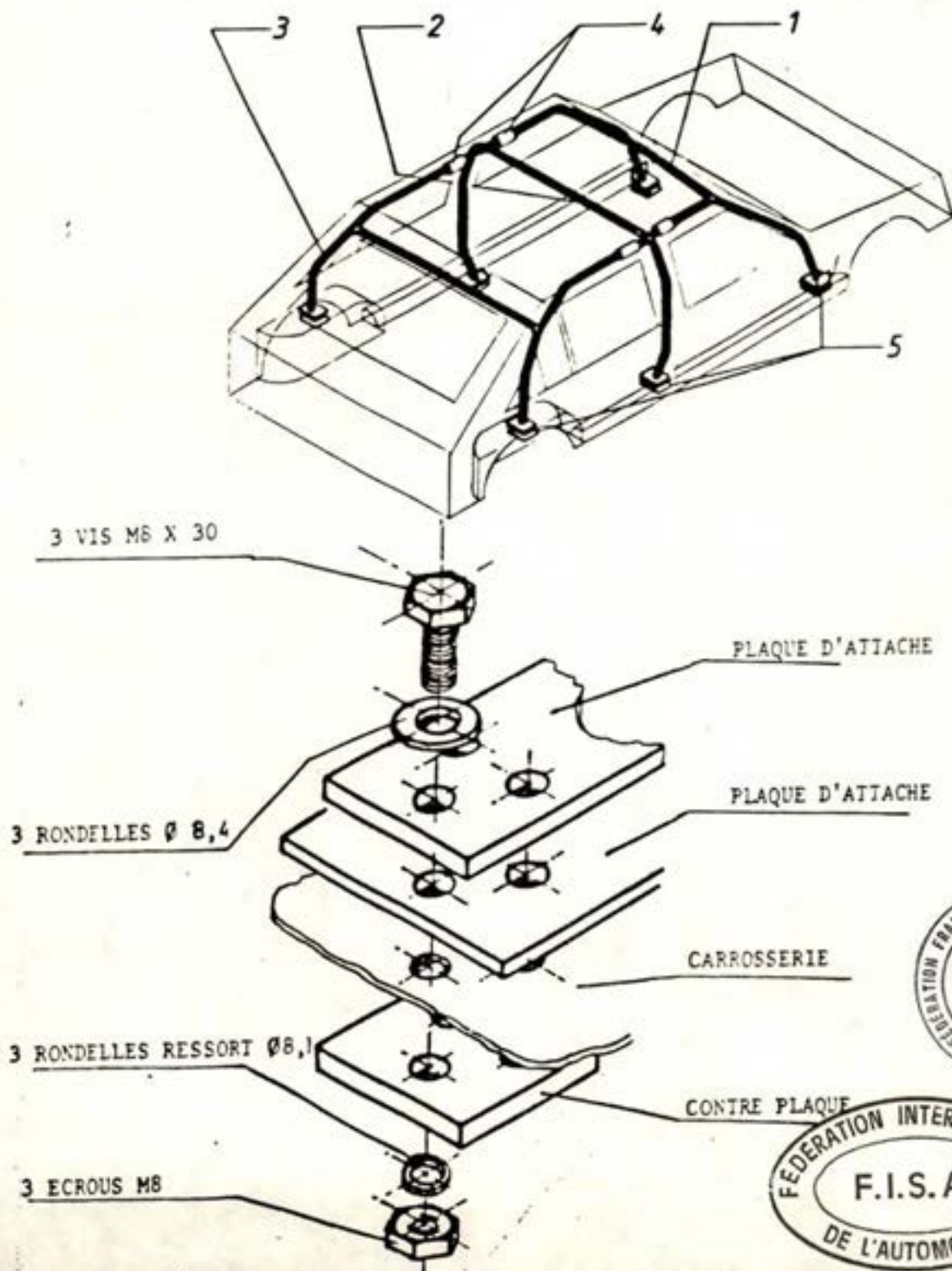
Bernard DUDOT Directeur Technique



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 GT TURBO N° Homol. A - 5262

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. 01-01V0





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5262

Extension N°

02 - 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 AVR. 1985 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture RENAULT Modèle et type RENAULT 5 GT TURBO
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau Rollbar manufacturer	Winfried MATTER GmbH, Industriegebiet, D - 7523 Graben-Neurdorf		
Matériau Material	AL 4,5 MG 1	Idem ci-contre	Idem ci-contre
Diamètre extérieur Exterior diameter	AL - 40 mm	Idem mm/mm	Idem ci-contre mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	AL - 3,5 mm	Idem mm/mm	Idem ci-contre mm
Limite élastique Elastic limit	29 - 34,5 kg/mm ²	Idem kg/mm ² / kg/mm ²	Idem ci-contre kg/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	35 - 39 kg/mm ²	Idem kg/mm ² / kg/mm ²	Idem ci-contre kg/mm ²
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	19 kg		

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.
We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

Bernard DUDOT Directeur Technique

Marque

Make RENAULT

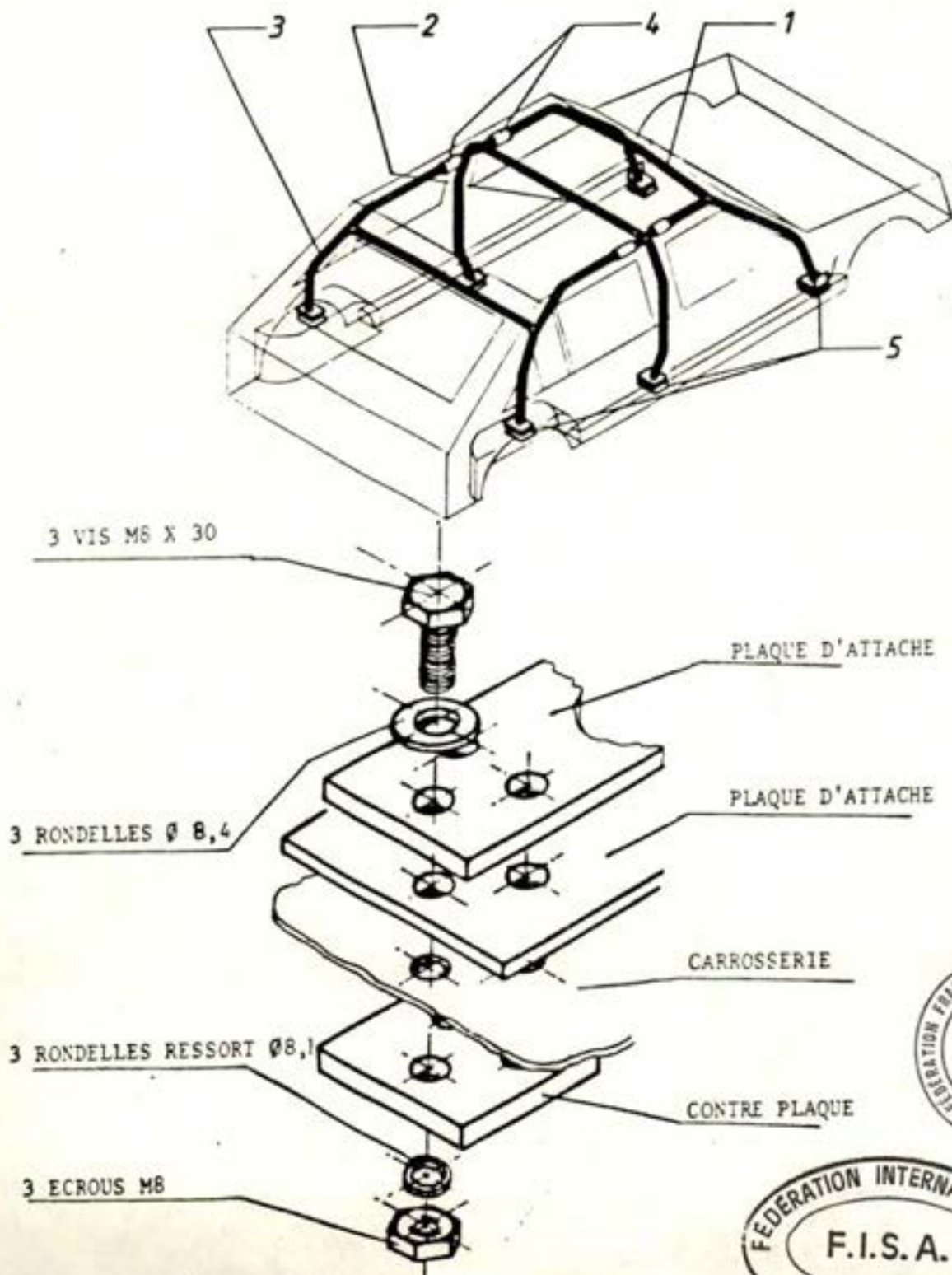
Modèle

Model RENAULT 5 GT TURBO N° Homol.

A - 5262

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. 02 - 02 V0





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5262

Extension N°

03 - 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 AVR. 1985 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture RENAULT Modèle et type RENAULT 5 GT TURBO
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

s.a. DEVIL B.P 14 Route de Bonneville 74130 MARIGNIER

Matériau

Alliage 7020

Matériau

Norme NFA 50411

IDEM /

IDEM

Diamètre extérieur

Exterior diameter

40 mm

IDEM mm / IDEM mm

IDEM mm

Epaisseur de paroi

Wall thickness

3 mm

IDEM mm / IDEM mm

IDEM mm

Limite élastique

Elastic limit

199/205 kg/mm²IDEM kg/mm² / IDEM kg/mm²IDEM kg/mm²

Résistance à la traction

Tensile strength

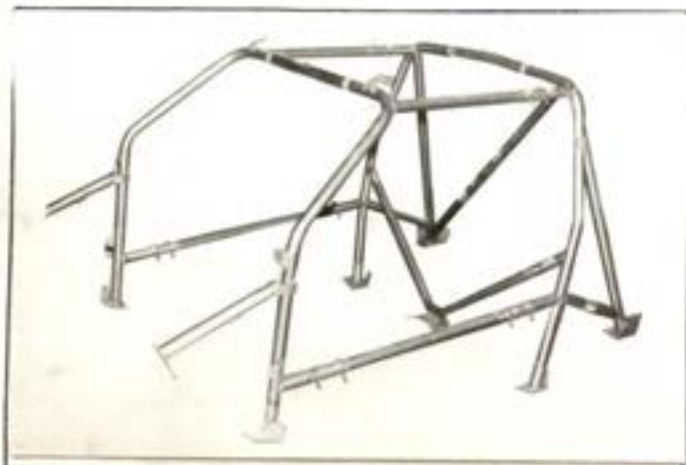
33 / 335 kg/mm²IDEM kg/mm² / IDEM kg/mm²IDEM kg/mm²

Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings Environ 25 kg

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Signature



Nous attestons que le présent arceau/cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

Signature

Signature

23

Bernard DUDOT Directeur Technique

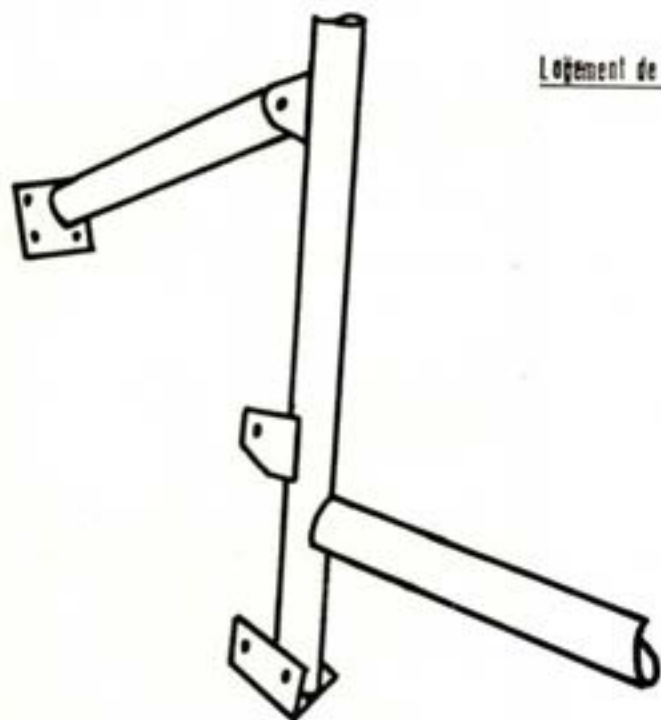
Marque RENAULT
Make RENAULT

Modèle RENAULT 5 GT TURBO
Model RENAULT 5 GT TURBO

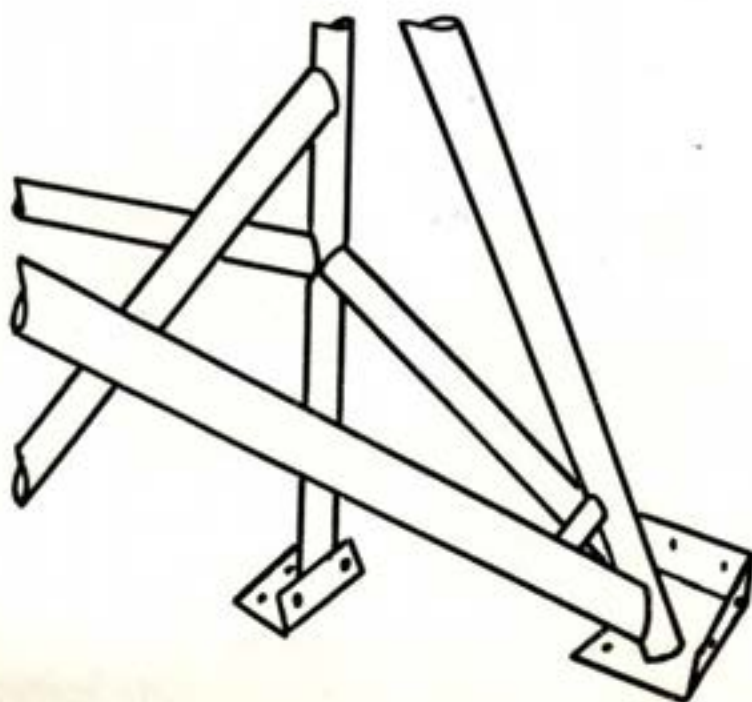
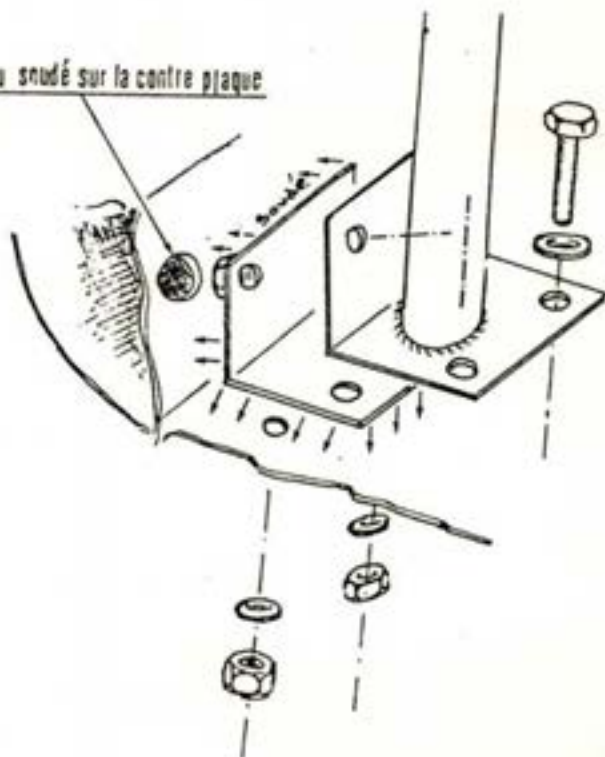
N° Homol. A - 5262

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. 03 - 03 VO



Logement de l'écrou soudé sur la contre plaque





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5262

Extension N°

04 - 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 AVR. 1985 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture RENAULT Modèle et type RENAULT 5 GT TURBO
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise

Arceau avant

Main rollbar

longitudinale/diagonale

Longitudinal/diagonal
strut

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

S.A DEVIL

Rollbar manufacturer

Matériau

Alliage 7020 norme NFA50411 / Idem

Idem

Matériau

Diamètre extérieur

Alu 40 mm

Idem mm / Idem mm

Idem mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

Alu 3 mm

Idem mm / idem mm

Idem mm

Wall thickness

Limite élastique

Elastic limit Mini Alu 199/205 kg/mm²Idem kg/mm² / Idem kg/mm²Idem kg/mm²

Résistance à la traction

Tensile strength Alu 330/335 kg/mm²Idem kg/mm² / Idem kg/mm²Idem kg/mm²

Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings Alu environ 18 kg

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Signature



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule

Signature of the car manufacturer representative

Bernard DUDOT Directeur Technique

Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

RENAULT 5 GT TURBO

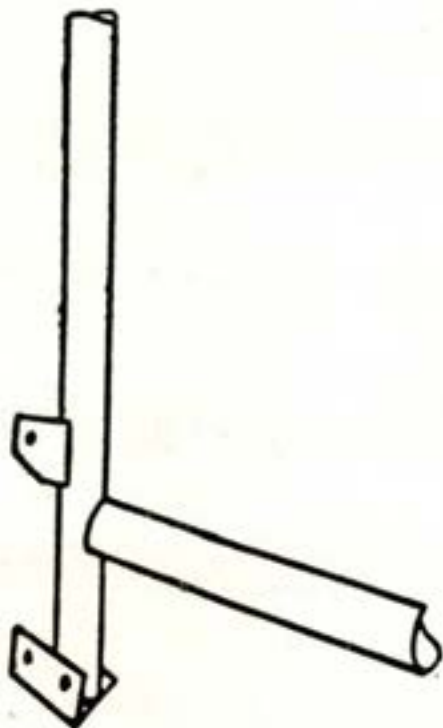
N° Homol

A - 5262

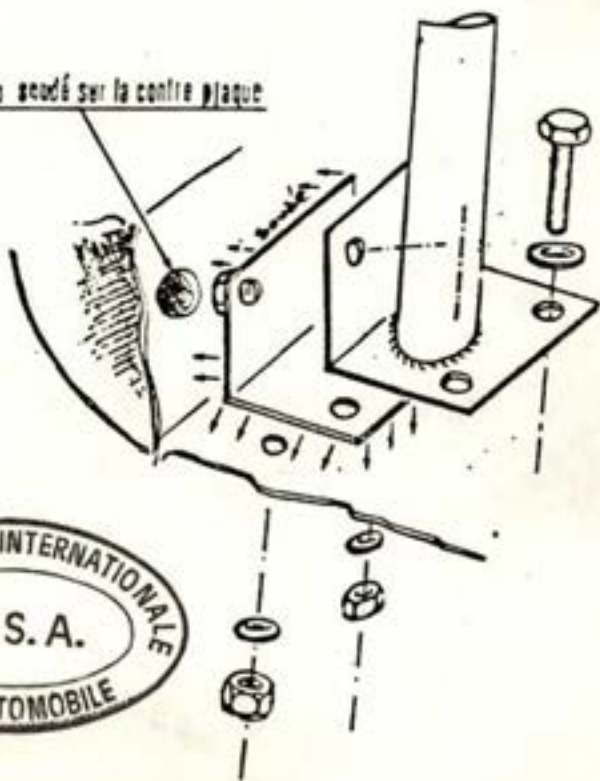
04 - 04 VO

N° Ext.

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :



Logement de l'écrou soudé sur la contre plaque





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5262

Extension N°

05 - 05 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 AVR. 1985 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture RENAULT Modèle et type RENAULT 5 GT TURBO
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau Rollbar manufacturer	S.A. DEVIL		
Matériau Material	Acier NFA 49.112 TU 42b	/ Idem	Idem
Diamètre extérieur Exterior diameter	Acier 38 mm	mm/ Idem mm	Idem mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	2,6 mm	mm/ Idem mm	Idem mm
Limite élastique Elastic limit	235 kg/mm ²	kg/mm ² / Idem kg/mm ²	Idem kg/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	41 / 53 kg/mm ²	kg/mm ² / Idem kg/mm ²	Idem kg/mm ²
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	environ 35 kg		

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.
We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

Bernard DUDOT Directeur Technique

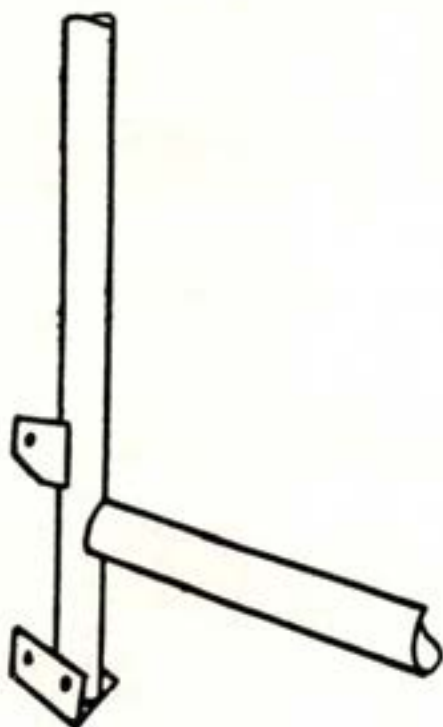
Marque
Make RENAULT

Modèle
Model RENAULT 5 GT TURBO

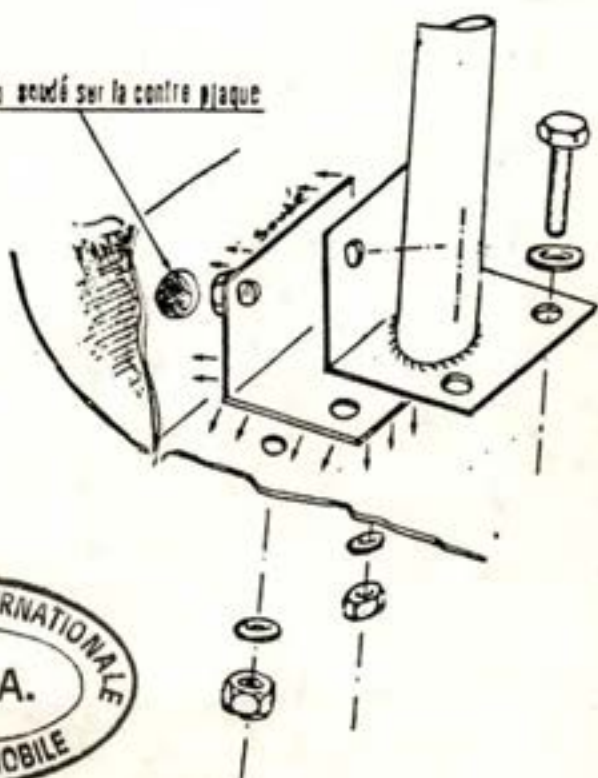
N° Homol. A - 5262

N° Ext. 05 - 05 V0

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :



Logement de l'écrou soudé sur la contre plaque



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A 5262

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

06 - 06 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

VO **Ausstattungsvariante**
Option variant

Homologation gültig ab 1er AVRIL 1986
Homologation valid as from

in Gruppe A et N
in group

Fahrzeughersteller Renault
Manufacturer of the car

Modell und Typ RENAULT 5 GT TURBO
Model and type

Überrollbügel/-käfig

Rollbar/rollcage

Hauptbügel
Main rollbar

Diagonalstrebe
Longitudinal/diagonal strut

Vorderbügel
Front rollbar

Winfried Matter GmbH, Industriegebiet, D- 7523 Graben-Neudorf
Tel. 07255/5071 Telex: 7822215 mat d

Bügelhersteller
Rollbar manufacturer

Material
Material

ALZn 4,5 Mg1

ALZn 4,5 Mg 1 /

ALZn 4,5 Mg 1

Außendurchmesser
Exterior diameter

40 mm

40 mm / mm

40 mm

Wandstärke
Wall thickness

3.5 mm

3.5 mm / mm

3.5 mm

Streckgrenze
Elastic limit

min. 29.0 kg/mm²

min. 29.0 kg/mm² / kg/mm²

min. 29.0 kg/mm²

Zugfestigkeit
Tensile strength

min. 35.0 kg/mm²

min. 35.0 kg/mm² / kg/mm²

min. 35.0 kg/mm²

Gesamtgewicht inkl.
Befestigungsvorrichtungen
Total weight including fixings

29.0 kg

Kompletter Überrollbügel/-käfig ausgebaut
Complete rollbar/rollcage outside the car



Signature of the manufacturer representative



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel/-käfig den Anforderungen des Anhangs J der FISA entspricht, insbesondere in Bezug auf seine Befestigungen, Verbindungen und Beanspruchungswerte.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Unterschrift des Fahrzeugherstellers
Signature of the car manufacturer representative

Signature of Bernard DUDOT

Bernard DUDOT Directeur Technique



Marque
Make RENAULT

Modèle
Model RENAULT 5 GT TURBO N° Homol. A 5262

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. 06 - 06 V0





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5262

Extension N°

07 - 07 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe
Homologation valid as from 1er AVRIL 1986 in group A

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer RENAULT Model and type RENAULT 5 GT TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
7	701 a	Moyeu avant renforcé	<u>PHOTO 1</u>
	701 b	Moyeu disque arrière	<u>PHOTO 2</u>
	706	Barre anti-devers arrière	<u>PHOTO 3</u>
	803 b	Maitre cylindre de frein tandem $\varnothing 20,6 - \varnothing 22 - \varnothing 23,8 - \varnothing 25,4$	
	803 c	Servo frein $\varnothing 7" - \varnothing 9"$	
	803 d1	Régulateur de freinage /dans l'habitacle	<u>PHOTO 4</u>
	803 e	Disque de frein arrière	<u>PHOTO 5</u>
	803 e	Disque de frein avant	<u>PHOTO 6</u>
	803 h	Frein à main hydraulique et répartiteur	<u>PHOTO 7</u>
	605	Couple final : Rapport 4,067 - Nombre de dents 15 x 61.	



[Handwritten signature]

Marque
Make RENAULT

Modèle
Model RENAULT 5 GT TURBO N° Homol. A 5262

N° Ext. 07-07V0

803. Freins:

Brakes:

e) Nombre de cylindres par roue:

Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage

Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage

Braking surface

f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue

Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

PHOTO 5

PHOTO 2

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue:	1	1
e1) Alésage	45 mm	30 mm
f1) Diamètre intérieur	/ mm (± 1,5 mm)	/ mm (± 1,5 mm)
f2) Nombre de mâchoires par roue.	/	/
f3) Surface de freinage	/ cm ²	/ cm ²
f4) Largeur des garnitures	/ mm	/ mm
g1) Nombres de sabots par roue	2	2
g2) Nombre d'étriers par roue	1	1

g3) Matériau des étriers

Caliper material

g4) Épaisseur maximale du disque

Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque

Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de

frottement des sabots

Exterior diameter of the

shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de

frottement des sabots

Interior diameter of the

shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots

Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés

Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue

Braking surface per wheel

	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers	Fonte / Aluminium	Fonte / Aluminium
g4) Épaisseur maximale du disque	8,1 mm	8,1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque	238 mm (± 1 mm)	238 mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots	238 mm	238 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots	152 mm	152 mm
g8) Longueur hors-tout des sabots	91 mm	91 mm
g9) Disques ventilés	oui/non yes/no	oui/non yes/no
g10) Surface de freinage par roue	527 cm ²	527 cm ²



Marque
Make RENAULT

Modèle
Model RENAULT 5 GT TURBO

N° Homol. A- 5262

N° Ext. 07 - 07 VO

803. Freins:
Brakes:

PHOTO 6

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	<u>1</u>	_____
e1) Alésage Bore	<u>54</u> mm	_____ mm
f) Freins à tambours: Drum brakes:		
f1) Diamètre intérieur Interior diameter	<u>/</u> mm ($\pm 1,5$ mm)	_____ mm ($\pm 1,5$ mm)
f2) Nombre de mâchoires par roue: Number of shoes per wheel	<u>/</u>	_____
f3) Surface de freinage Braking surface	<u>/</u> cm ²	_____ cm ²
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm	_____ mm
g) Freins à disques: Disc brakes:		
g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	<u>2</u>	_____
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	<u>1</u>	_____

- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>Fonte</u>	_____
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>22</u> mm	_____ mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>259</u> mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>259</u> mm	_____ mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>168</u> mm	_____ mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>94</u> mm	_____ mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/NON yes NO	oui/non yes/no
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>610</u> cm ²	_____ cm ²



Marque
Make

RENAULT

Modèle

Model RENAULT 5 GT TURBO

N° Homol A - 5262

07 - 07 V0



1



2



3



4



5



6

FEDERATION FRANCOISE DU SPORT
de Longchamp
75116
PARIS
- F.F.S.A. - P.T. 02/0015

ASSOCIATION INTERNATIONALE
I.I.S.A.
Rage n° 4
L'AUTOMOBILE

Marque

Make

RENAULT

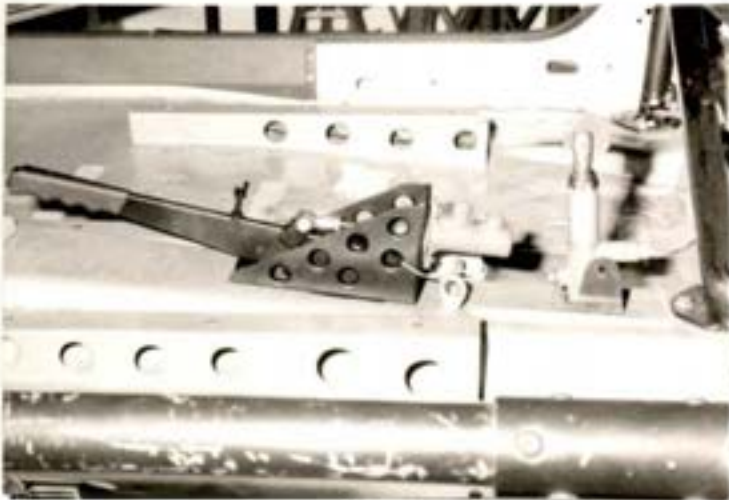
Modèle

Model RENAULT 5 GT TURBO

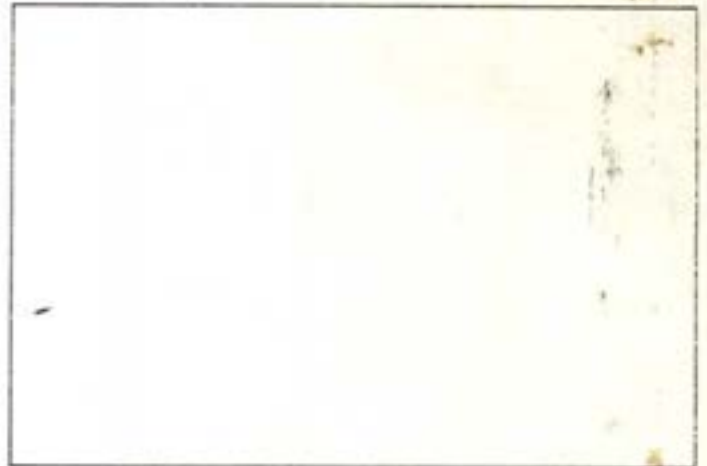
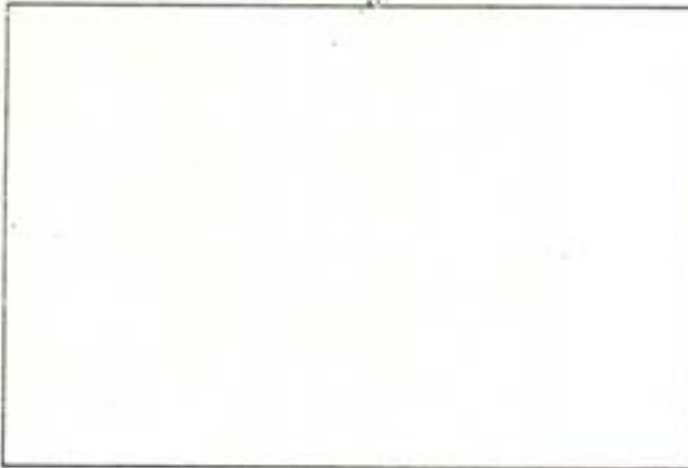
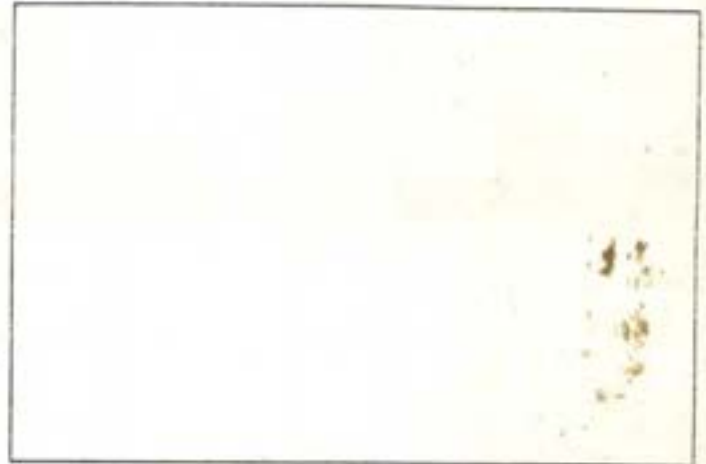
N° Homol

A - 5262

07 - 07 V0



7





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5262

Extension N°

08 - 08 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 1 er Juillet 1986 en groupe A
Homologation valid as from 1 er Juillet 1986 in group A

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 GT TURBO
Manufacturer Manufacturer Model and type

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
8	707	-Jambe Mac Pherson fixée par excentrique	<u>PHOTO 1</u>
		-Fixation supérieure Mac Pherson renforcée	<u>PHOTO 2</u>



Signature

Marque
Make RENAULT

Modèle
Model RENAULT 5 GT TURBO

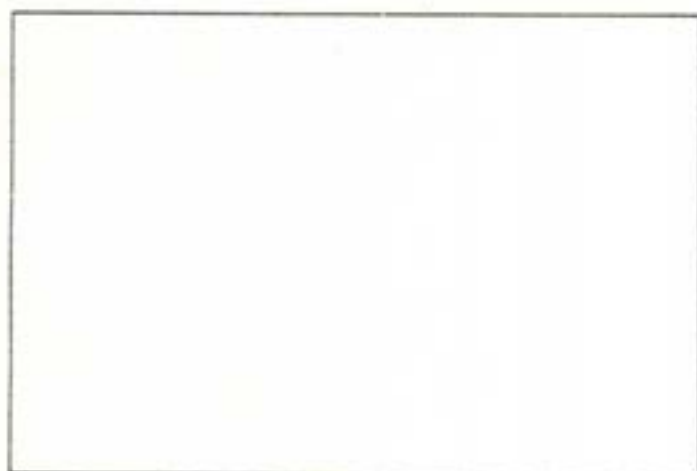
N° Homol. 08 - 08 V0



PHOTO 1



PHOTO 2





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5262

Extension N°


09 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er OCTOBRE 1986 in group AConstructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer RENAULT Model and type RENAULT 5 GT TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
2/5	803	PHOTO 5 page 2/5 - VO 07/07 Lire freins arrière et non pas freins avant.









FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5262

Extension N°

10 - 01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 NOV. 1986 en groupe A/N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 GT TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
2	306	Pompe à eau CYCLAM	<u>PHOTO N°1</u>



Marque RENAULT
Make

Modèle RENAULT 5 GT TURBO
Model

N° Homol A - 5262

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 10 - 01 VF

PHOTO N°1





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5262

Extension N°

11 - 09 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er JANVIER 1987 in group A

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 GT TURBO
Manufacturer RENAULT Model and type RENAULT 5 GT TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
9	804 a	Direction renforcée	PHOTO 1
	804 a	Direction assistée	PHOTO 2
	804 b	Rapports de direction 16,5/1 15,5/1	



[Handwritten signature]

Marque
Make RENAULT

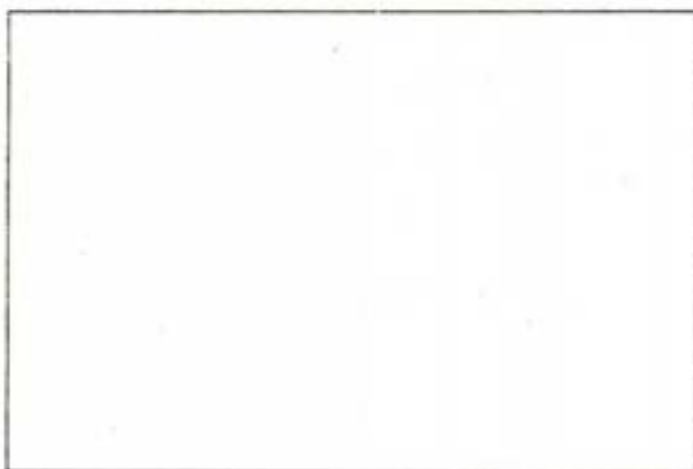
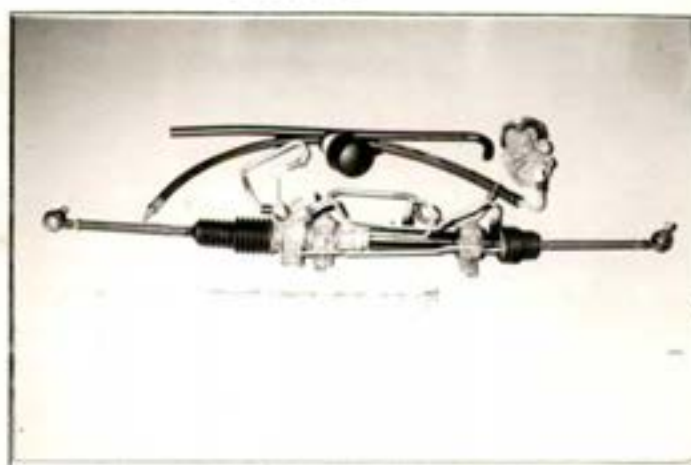
Modèle
Model RENAULT 5 GT TURBO N° Homol. A 5262

11-09V0

PHOTO 1



PHOTO 2





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5262

Extension N°

12 - 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le

Homologation valid as from 1^{er} JANVIER 1987

en groupe

in group A

Constructeur

Manufacturer

RENAULT

Modèle et type

Model and type

RENAULT 5 GT TURBO

Page ou ext.

Page or ext.

Art.

Art.

Description

Description

14

1 à 4

Tolérances liées aux dispersions de fonderie.



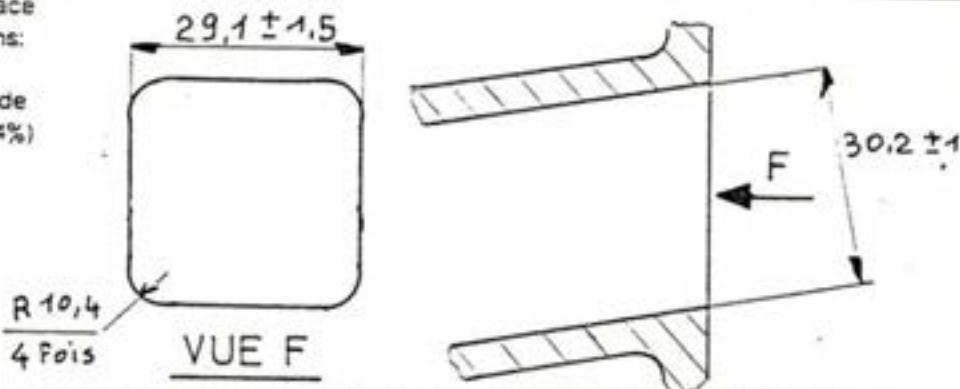
[Handwritten signature]

DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

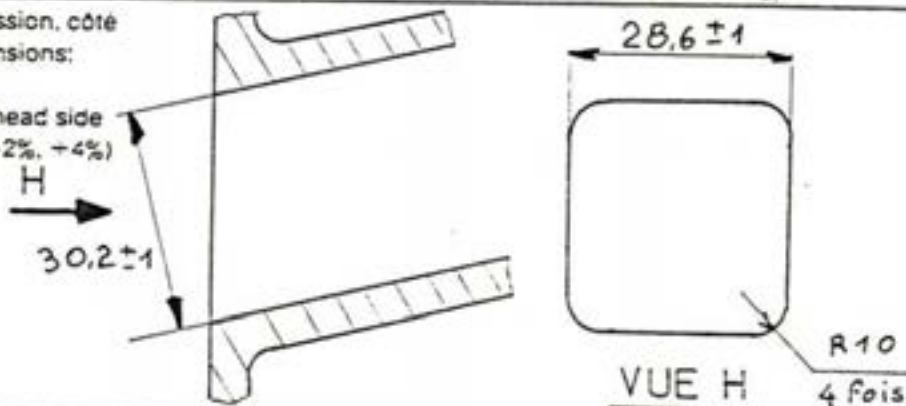
I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions:

Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



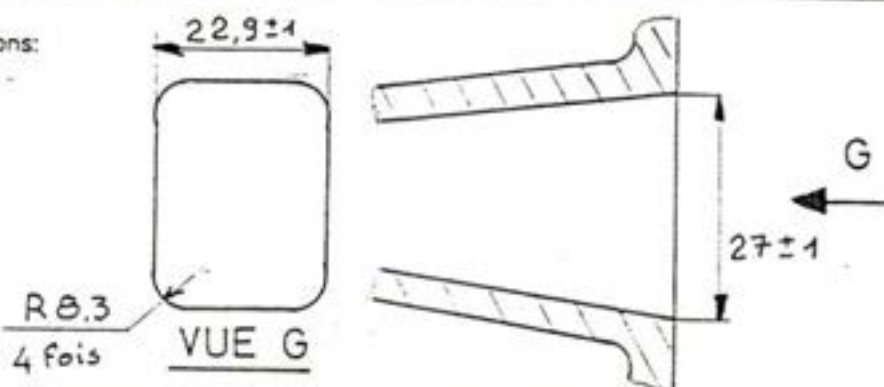
II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions:

Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



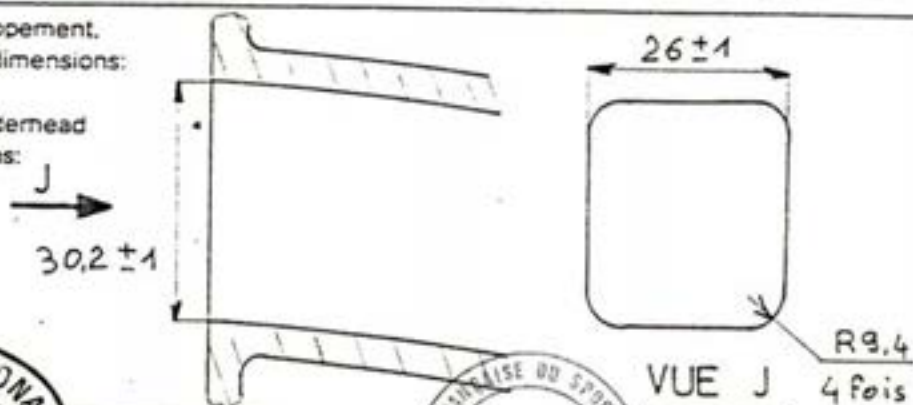
III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions:

Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions:



IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions:

Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions:





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5262

Extension N°

13 - 02 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe
Homologation valid as from 1 er JANVIER 1987 in group _____

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer RENAULT Model and type RENAULT 5 GT TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

18

334 h

Echangeur à caractéristiques équivalentes mais
de Fournisseur différent marque : CHAUSSON

PHOTO 1

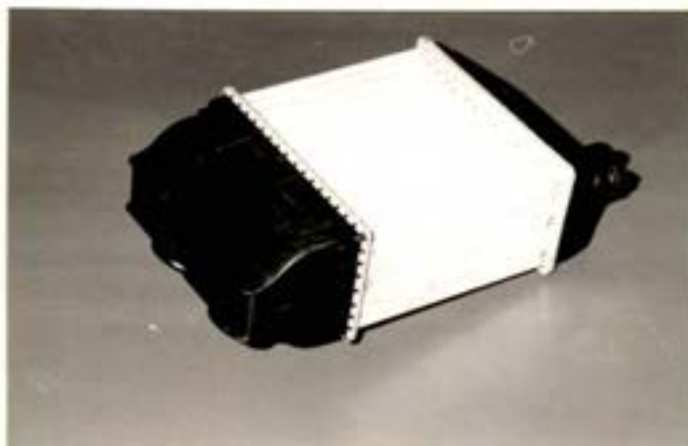


PHOTO 1



[Handwritten signature]





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5262

Extension N°

14 / 03

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er JANVIER 1987 in group A

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 GT TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

4

328

Echappement :

- Collecteur à caractéristiques équivalentes
provenant d'un deuxième fournisseur.

PHOTO 1



PHOTO 1





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 52 62

Extension N°

15 / 10 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1987 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 GT TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	606	<u>6 - TRANSMISSION</u> - Transmission droite et gauche renforcée Voir PHOTO N° 1
	701	<u>7 - SUSPENSION</u> - Porte moyeu avant renforcé Voir PHOTO N° 2
	803	<u>8 - TRAIN ROULANT</u> - Moyeu avant renforcé Voir PHOTO N° 3
	803 h1	- Frein à main hydraulique dans l'habitacle Voir PHOTO N° 4 - Disque de frein Voir PHOTO N° 5



[Signature]

Marque / Make: RENAULT

Modèle / Model: RENAULT 5 GT TURBO

N° Homol. / A: 5262

N° Ext. / 15 / 10 V0

PHOTO N°5

803. Freins:

Brakes:

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage

Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage

Braking surface

f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombre de sabots par roue

Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
4	
38,1 mm	
/ mm (± 1,5 mm)	
/	
/ cm²	
/ mm	
2	
1	

g3) Matériau des étriers

Caliper material

g4) Épaisseur maximale du disque

Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque

Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots

Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots

Interior diameter of the shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots

Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés

Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue

Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
ALUMINIUM	
25,4 ± 1 mm	
260,4 ± 1,5 mm (XXXXXX)	
260,4 ± 1,5 mm	
160,4 ± 1,5 mm	
125,4 ± 1,5 mm	
oui/non yes/no	oui/non yes/no
661 cm²	



Marque
Make

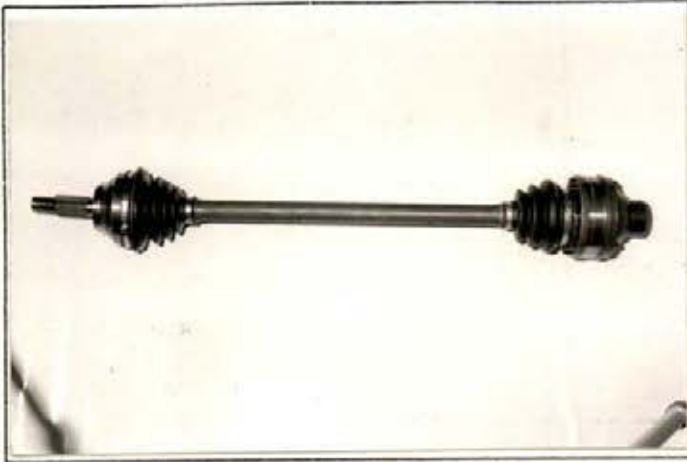
RENAULT

Modèle
Model

RENAULT 5 GT TURBO N° Homol A - 52 62

15 / 10 V0

1



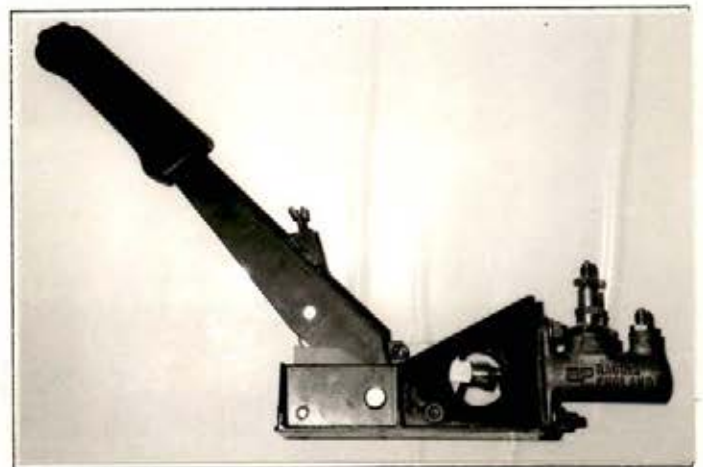
2



3



4



5





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5262

Extension N°

16 / 04 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 MAI 1987

en groupe
in group A

Constructeur
Manufacturer

RENAULT

Modèle et type
Model and type

RENAULT 5 GT TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
17	334	<p><u>SURALIMENTATION</u></p> <p>Montage d'un écran de turbo compresseur en fibre composite en remplacement de l'écran en tôle acier d'origine.</p> <p>L'écran acier n'étant plus fabriqué, le client est donc obligé d'équiper son véhicule, d'un écran fibre, et d'un nouveau filtre à air.</p> <p><u>Photo 1</u></p>



Marque
Make

RENAULT

Modele
Model

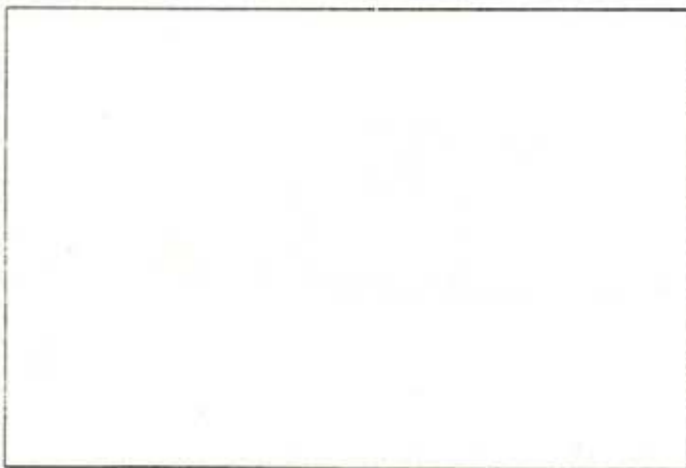
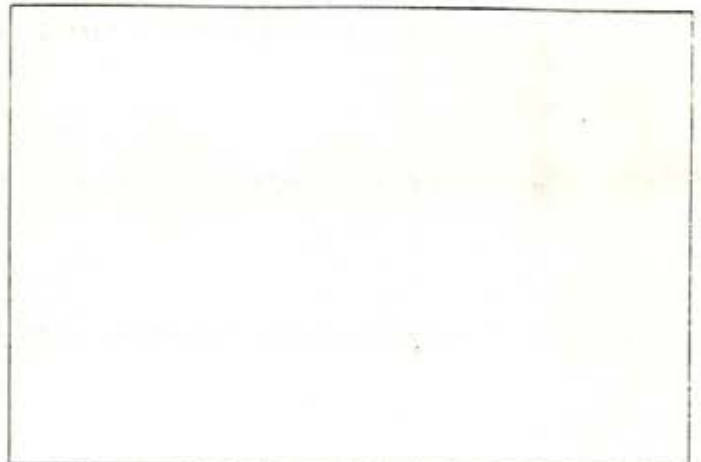
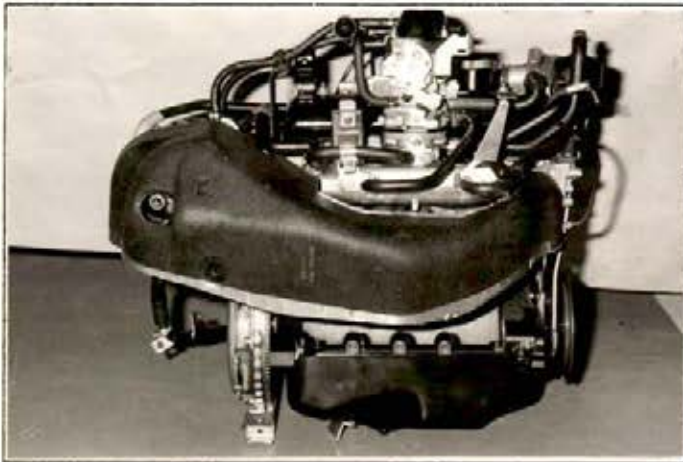
RENAULT 5 GT TURBO

N° Homol

A 5262

16 / 04 VF

1





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5262

Extension N°

17 / 0 1 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le **01 AOUT 1987** en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **RENAULT** Modèle et type **RENAULT 5 GT TURBO**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		Voiture idem dossier de base, pour la mise à jour de la Production courante, VOIR LES PHOTOS : A - B - C - D - E - X
		3 - MOTEUR
	304	<u>Suralimentation :</u> Turbo avec palier central refroidi par eau - VOIR PHOTO 1 Ecran de chaleur en fibre composite - VOIR PHOTO D
		7 - SUSPENSION
	701	a) <u>Avant :</u> La position des points de fixation supérieure et inférieure de l'amortisseur, est changée - VOIR PHOTO 2
		9 - CARROSSERIE
	902	f) <u>Plastique :</u> Calandre avant Spoiler avant Bequet sur hayon arrière



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **RENAULT 5 GT TURBO**

N° Homol. **A-5262**

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **17 / 0 1 ET**

Photo A



Photo B



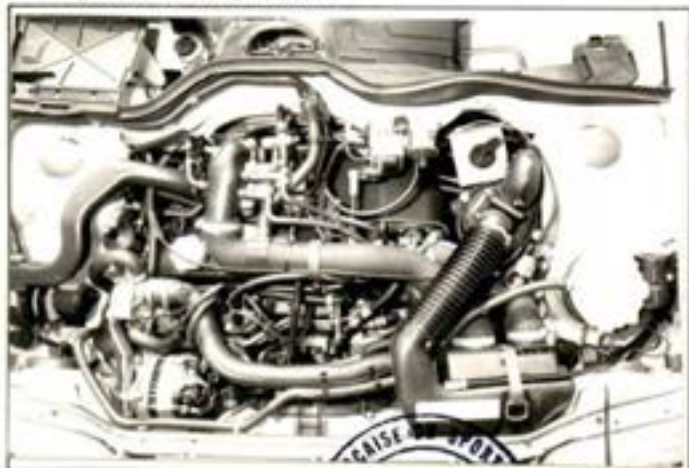
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



X) Tableau de bord
Dashboard



Marque RENAULT
Make

Modèle RENAULT 5 GT TURBO
Model

N° Homol. A-5262

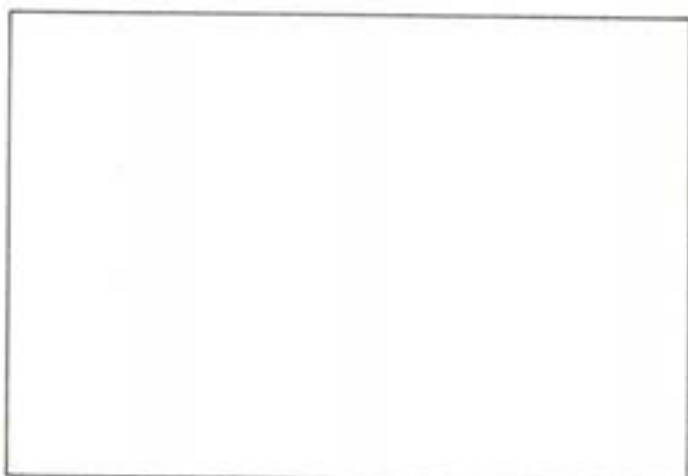
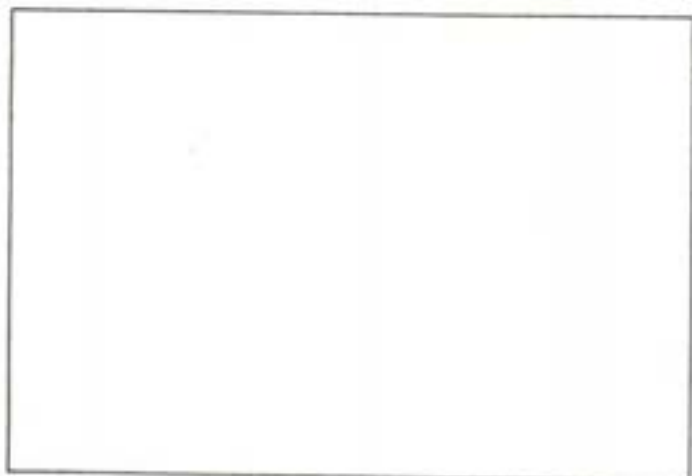
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 17 / 01 ET

PHOTO N° 1



PHOTO N° 2





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5262

Extension N°

18 / 03 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 OCT. 1987 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 GT TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

LES VALEURS CI DESSOUS ANNULENT ET REMPLACENT CELLES
DONNEES DANS LA FICHE DE BASE GROUPE A

1 DEFINITIONS

1 103 1397,20 X 1.4 = 1956,08 cm³

3 MOTEUR

2 307 a) 349,30

b) 1397,20 X 1.4 = 1956,08 cm³

c) 1419,30 X 1.4 = 1987,12 cm³

3 316 COURSE: 77M/M



Signature



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5262

Extension N°

19 / 04 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group A

Constructeur RENAULT Modèle et type 5 GT Turbo C405
Manufacturer RENAULT Model and type 5 GT Turbo C405

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :

Articles 103 et 307b : 1401 x 1.7 = 2381.7

Article 307c : 1423 x 1.7 = 2419.1

Pour l'extension 18/03 ER :

Articles 103 et 307b : 1397.2 x 1.7 = 2375.24

Article 307c : 1419.3 x 1.7 = 2412.81



[Signature]



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5262

Extension N°

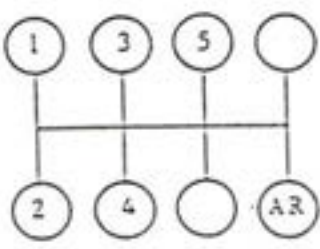
20 - 11 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JAN. 1988 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 GT TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description				
		<u>6 TRANSMISSION</u>				
	603b	CARTER DE BOITE DE VITESSE SUPPLEMENTAIRE <u>PHOTO N° 1</u>				
	603f	GRILLE DE VITESSES 				
	605	COUPLE FINAL SUPPLEMENTAIRE <table border="1" data-bbox="774 1803 1125 1926"> <tr> <td>4.750</td> <td>5.083</td> </tr> <tr> <td>12 X 57</td> <td>12 X 61</td> </tr> </table> <u>COMMANDE DE VITESSE POUR B.V SUPPLEMENTAIRE</u> <u>PHOTO N° 2</u>	4.750	5.083	12 X 57	12 X 61
4.750	5.083					
12 X 57	12 X 61					



Signature



Marque
Make RENAULT

Modèle
Model RENAULT 5 GT TURBO

N° Homol. A 5262

20 - 11 V0

PHOTO N° 1

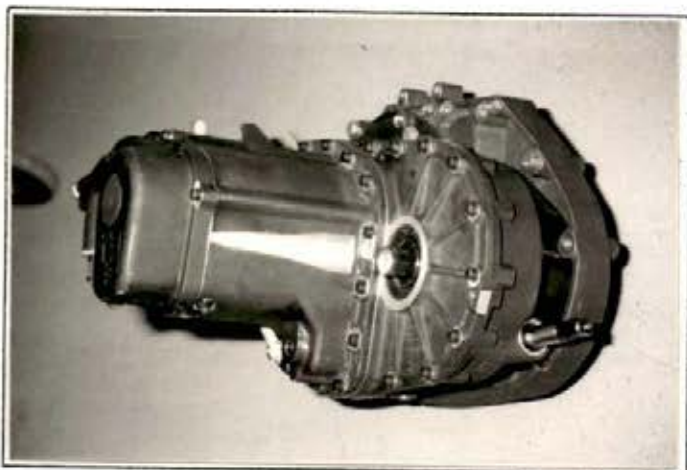
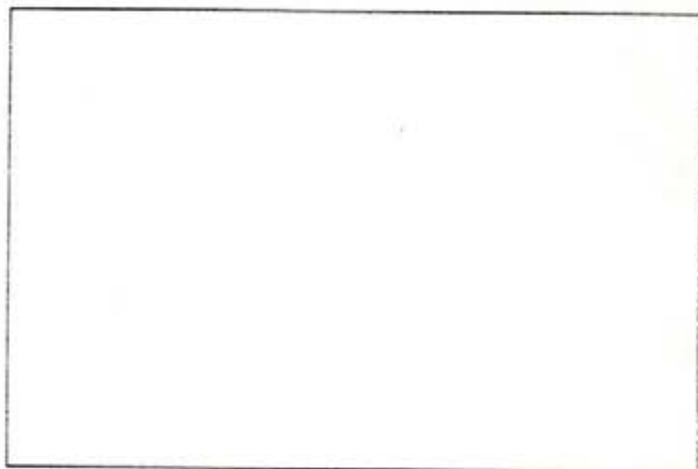
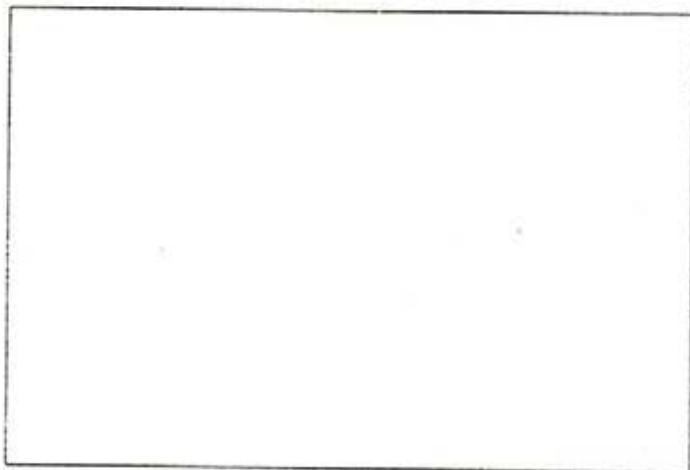
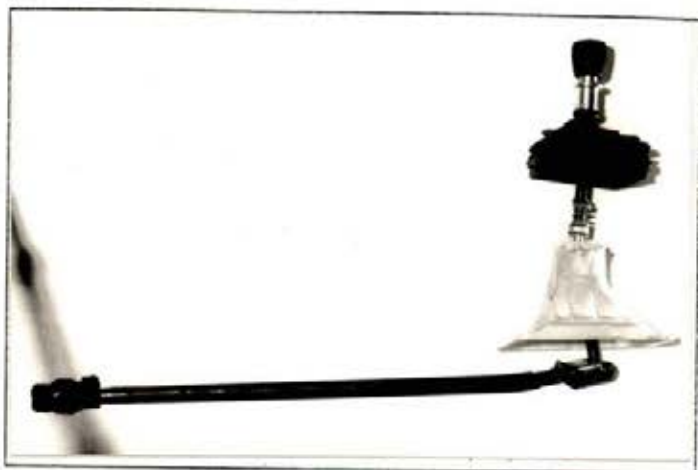


PHOTO N° 2





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5262

Extension N°

21-12 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 01 JUL. 1988 in group A

Constructeur RENAULT Modèle et type 5 GT TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

401

4 CIRCUIT DE CARBURANT

RESERVOIR:
NOMBRE: 2
EMPLACEMENT: ORIGINE
MATERIAU: SYNTHÉTIQUE
CAPACITÉ: 51 LITRES
VOIR PHOTO N° 1



N° 1



Signature



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5262

Extension N°

22 / 05 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe A
Homologation valid as from 01 OCT. 1988 in group _____

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 GT TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		REFERENCE SUR FICHE GROUPE N N° 10.03.E.T

603

BOITE DE VITESSES

LA RÉFÉRENCE JB3 014 EST REMPLACÉE JB3 032

RAPPORTS:

	Manuelle / Manual		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3.091	11X34	X
2	1.842	19X35	X
3	1.320	25X33	X
4	0.967	30X29	X
5	0.756	41X31	X
AR/R Constante Constant.	3.545	11X39	





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5262

Extension N°

23 / 13 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 01 AVR. 1989 in group A

Constructeur RENAULT Modèle et type 5 GT TURBO TYPE C 405
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<u>6 TRANSMISSION</u>
	605	COUPLE FINAL SUPPLEMENTAIRE POUR B.V STANDARD NOMBRE DE DENTS : 12 x 59 RAPPORT : 4,916
		<u>7 SUSPENSION</u>
	707	TRIANGLE INFERIEUR RENFORCE TYPE A VOIR PHOTO N° 1 CORPS D'AMORTISSEUR AVANT RENFORCE AVEC REGLAGE DU CARROSSAGE PAR RONDELLES SOUDEES SUR LA CHAPPE VOIR PHOTO N° 2
		<u>8 TRAIN ROULANT</u>
	804	ARBRE DE DIRECTION RENFORCE VOIR PHOTO N° 3



Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

5 GT TURBO C 405

N° Homol.

A-5262

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

23 / 13 V0

PHOTO N° 1



PHOTO N° 2



PHOTO N° 3





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5262

Extension N°

24 / 14 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUIL. 1989 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur RENAULT Modèle et type 5 GT TURBO C 405
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	803	8 TRAIN ROULANT	
		PIÈCE D'ADAPTATION POUR MONTAGE SANS SERVO FREIN	VOIR PHOTO N°1
		FREINS AVANT VOIR PAGE 2	VOIR PHOTO N°2
		FREINS ARRIÈRE VOIR PAGE 2	VOIR PHOTO N°3
		ADAPTATION ÉTRIER ARRIÈRE	VOIR PHOTO N°4
		BOL DE DISQUE	VOIR PHOTO N°5
		ENTRETOISE POUR MONTAGE DE JANTES À DÉPORTS DIFFÉRENTS VALABLE POUR L'AV ET L'AR	VOIR PHOTO N°6
		MOYEU ARRIÈRE RENFORCÉ	VOIR PHOTO N°7



Marque RENAULT
Make

Modèle 5 GT TURBO
Model

N° Homol. A 5262

24 / 14 V0

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
Bore

f) Freins à tambours:
Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
Braking surface

f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes

g) Freins à disques:
Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
4	2
41.28 41.28 mm	36 mm
_____ mm (± 1,5 mm)	_____ mm (± 1,5 mm)
_____ cm ²	_____ cm ²
_____ mm	_____ mm
2	2
1	1

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés
Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
ALLIAGE LÉGER / ACIER	ALLIAGE LÉGER
28 mm (± 1 mm)	10 mm (± 1 mm)
270 mm (± 1,5 mm)	254 mm (± 1,5 mm)
270 mm (± 1,5 mm)	254 mm (± 1,5 mm)
166 mm (± 1,5 mm)	162 mm (± 1,5 mm)
126 mm (± 1,5 mm)	68 mm (± 1,5 mm)
oui XX yes XX	oui XX yes XX
_____ cm ²	_____ cm ²



Marque RENAULT Modèle 5 GT TURBO N° Homol. A-5262
Make _____ Model _____

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 24 / 14 VO

1



2



3



4



5



6



Marque RENAULT
Make

Modèle 5 GT TURBO
Model

N° Homol. A-5262

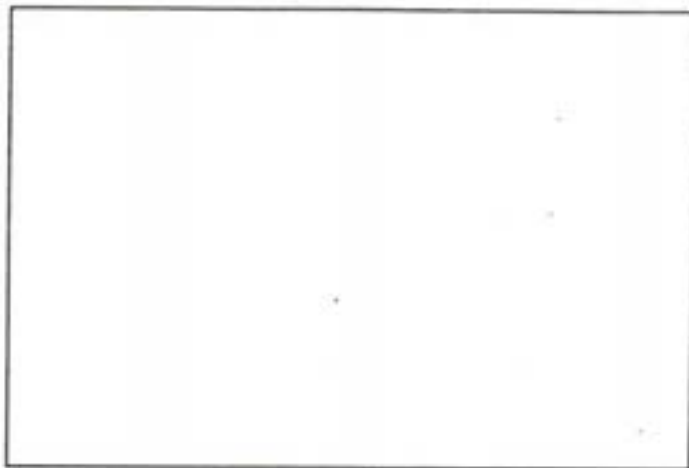
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 24 / 14 VO

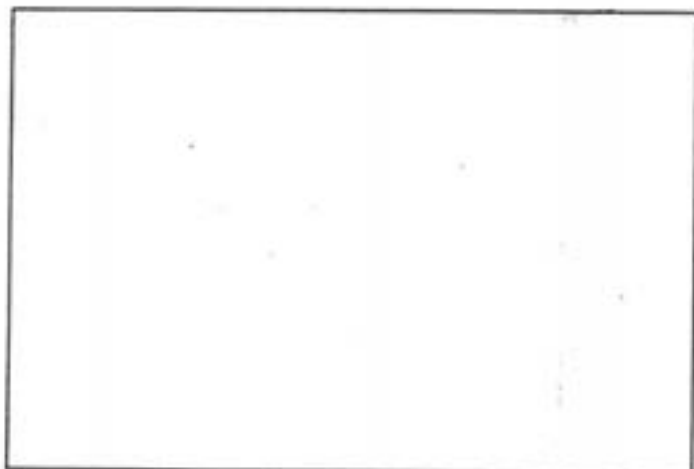
7



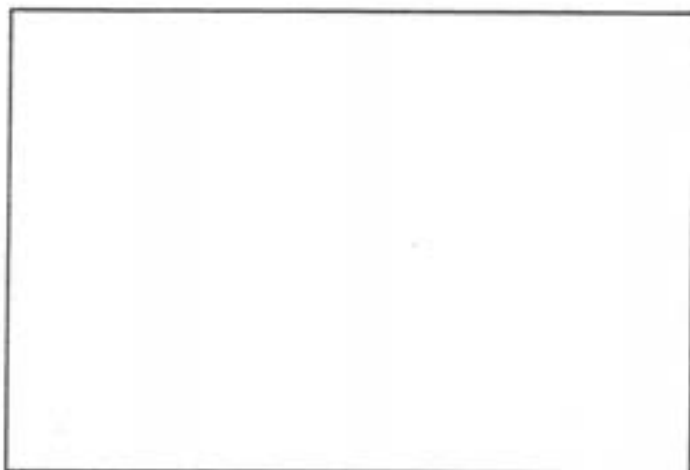
8



9



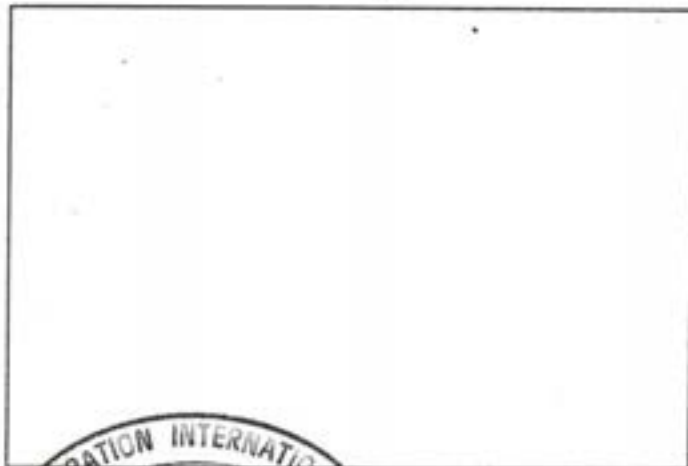
10



11



12





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5262

Extension N°

25 / 06 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 OCT. 1989

en groupe
in group

A

Constructeur
Manufacturer

RENAULT

Modèle et type
Model and type

5 GT TURBO C 405

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

DANS V.O 24/14 DU 01 JUILLET 1989 LIRE :
803 G5: 266 +/-1.5 AU LIEU DE 270 +/-1.5
803 G6: 266 +/-1.5 AU LIEU DE 270 +/-1.5





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5262

Extension N°

26 / 07 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ **01 OCT. 1989** _____ en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **RENAULT** _____ Modèle et type **RENAULT 5 GT TURBO**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

L'ÉVOLUTION DU TYPE N°03-01E.T DU 1 JUILLET 1986
SPÉCIFIÉE POUR LE GROUPE N EST VALABLE POUR LE
GROUPE A





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5262

Extension N°

27 / 15 W

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ 01 OCT. 1989 _____ en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur _____ RENAULT _____ Modèle et type RENAULT 5GT TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

603

6 TRANSMISSION

POMPE À HUILE DE REFROIDISSEMENT BOITE DE VITESSES
INTÉGRÉE AU CARTER DE CINQUIÈME

VOIR PHOTO N° 1

PHOTO N°1





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5262

Groupe A
Group

Extension No

28 / 08 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur RENAULT Modèle et type 5 GT TURBO
 Vehicle: Manufactureur _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du 01/01/92
 Homologation valid as from _____

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
02/02 03/03 04/04 06/06	VO VO VO VO	L'homologation des arceaux en aluminium ou alliage léger est supprimée. The homologation of aluminium or light alloy rollcages is cancelled.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
N - 5 2 6 2 N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du **01 AVR. 1985** prononcée par **FISA**
Homologation valid as from _____ decided by _____

En complément de la fiche de Gr. A n° **A - 5 2 6 2**
In addition to the Gr. A from n° _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

1. DEFINITIONS

101. Constructeur **RENAULT**
Manufacturer _____

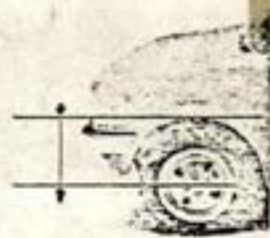
102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type **RENAULT 5 GT TURBO Type C 405**
Commercial name(s) — Type and model _____

103. Cylindrée totale **1401 x 1,4 = 1961,4** cm³
Cylinder capacity _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum **775** kg
Minimum weight _____

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue **315** mm
Minimum height center hub /
wheel arch opening **275** mm



1

Signature



Marque / Make RENAULT Modèle / Model RENAULT 5 GT TURBO N° Homol. N-5262 N

207. Voie maximum / Maximum track AV / Front 1330 mm AR / Rear 1320 mm

208. Garde au sol minimum / Minimum ground clearance 125 mm Endroit de la mesure / Where measured Echappement partie avant

3. MOTEUR / ENGINE

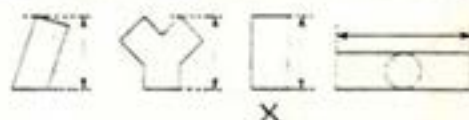
302. Nombre de supports / Number of supports 3 + 1 limiteur

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion / Total minimum volume of a combustion chamber 48,4 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse / Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead 42,9 cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) / Maximum compression ratio (in relation with the unit) 8,24

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres / Minimum height of the cylinder block 203,9 mm



313. Chemises / Sleeves b) Matériau / Material Fonte

317. Piston / Piston a) Matériau / Material Aluminium

b) Nombre de segments / Number of rings 3 c) Poids minimum / Minimum weight 450 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston / Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 38,2 ± 0,1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre / Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock + 0,8 mm

f) Volume de l'évidement du piston / Piston groove volume / cm³

319. Vilebrequin / Crankshaft i) Diamètre maximum des manetons / Maximum diameter of big end journals 44 mm

320. Volant moteur / Flywheel c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet / Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch 10100 g

321. Culasse: / Cylinderhead: c) Hauteur minimum / Minimum height 73,4 mm

d) Endroit de la mesure / Where measured Entre plans de joint de culasse et couvre culbuteur

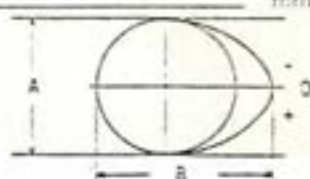


322. Epaisseur du joint de culasse serré
 Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1,8 ± 0,2 mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers
 Camshaft Diameter of bearings 38 mm

g) Dimensions de la came
 Cam dimensions

Admission Inlet	A = <u>26,9</u> mm B = <u>32,15</u> mm
Echappement Exhaust	A = <u>26,8</u> mm B = <u>32,15</u> mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution
 Timing Theoretical timing clearance

Admission Inlet	<u>0,4</u> mm	Echappement Exhaust	<u>0,4</u> mm
--------------------	---------------	------------------------	---------------

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique -326 a)
 Valves open at (with theoretical timing clearance -326 a)

Admission Inlet	<u>14</u>	avant/avant avant PMH before/before avant TDC	Echappement Exhaust	<u>54</u>	avant/avant avant PMB before/before avant BDC
--------------------	-----------	--	------------------------	-----------	--

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique -326 a)
 Valves closed at (with theoretical timing clearance -326 a)

Admission Inlet	<u>66</u>	avant/avant avant PMB before/before avant BDC	Echappement Exhaust	<u>26</u>	avant/avant avant PMH before/before avant TDC
--------------------	-----------	--	------------------------	-----------	--

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
 Cam lifts in mm (dismounted camshaft) (dessin/drawing art. 325)

Admission / Inlet

$$0 = 5,25 \pm 0,2 \text{ mm}$$

- 5° = <u>5,15</u> mm	+ 5° = <u>5,1</u> mm
- 10° = <u>5</u> mm	+ 10° = <u>4,9</u> mm
- 15° = <u>4,7</u> mm	+ 15° = <u>4,7</u> mm
- 30° = <u>3,5</u> mm	+ 30° = <u>3,3</u> mm
- 45° = <u>1,7</u> mm	+ 45° = <u>1,4</u> mm
- 60° = <u>0,3</u> mm	+ 60° = <u>0,3</u> mm
- 75° = <u>0,1</u> mm	+ 75° = <u>0,2</u> mm
- 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm
- 105° = _____ mm	+ 105° = _____ mm
- 120° = _____ mm	+ 120° = _____ mm
- 135° = _____ mm	+ 135° = _____ mm
- 150° = _____ mm	+ 150° = _____ mm

Echappement / Exhaust

$$0 = 5,35 \pm 0,2 \text{ mm}$$

- 5° = <u>5,15</u> mm	+ 5° = <u>5,1</u> mm
- 10° = <u>5</u> mm	+ 10° = <u>4,9</u> mm
- 15° = <u>4,7</u> mm	+ 15° = <u>4,7</u> mm
- 30° = <u>3,5</u> mm	+ 30° = <u>3,3</u> mm
- 45° = <u>1,7</u> mm	+ 45° = <u>1,4</u> mm
- 60° = <u>0,3</u> mm	+ 60° = <u>0,3</u> mm
- 75° = <u>0,1</u> mm	+ 75° = <u>0,2</u> mm
- 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm
- 105° = _____ mm	+ 105° = _____ mm
- 120° = _____ mm	+ 120° = _____ mm
- 135° = _____ mm	+ 135° = _____ mm
- 150° = _____ mm	+ 150° = _____ mm



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
 Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Art. 326 b) = 14 avant/après 100 = 0,0 mm
 before/after 100

+ 20°	=	<u>0,6</u>	mm
+ 40°	=	<u>2,3</u>	mm
+ 60°	=	<u>4,3</u>	mm
+ 80°	=	<u>6</u>	mm
+ 100°	=	<u>7,2</u>	mm
+ 120°	=	<u>7,8</u>	mm
+ 140°	=	<u>7,7</u>	mm
+ 160°	=	<u>7,1</u>	mm
+ 180°	=	<u>5,8</u>	mm
+ 200°	=	<u>4</u>	mm
+ 220°	=	<u>1,9</u>	mm
+ 240°	=	<u>0,4</u>	mm
+ 260°	=	<u>0</u>	mm
+ 280°	=	_____	mm
+ 300°	=	_____	mm
+ 320°	=	_____	mm
+ 340°	=	_____	mm
+ 360°	=	_____	mm

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = 54 avant/après 100 = 0,0 mm
 before/after 100

+ 20°	=	<u>0,6</u>	mm
+ 40°	=	<u>2,3</u>	mm
+ 60°	=	<u>4,3</u>	mm
+ 80°	=	<u>6</u>	mm
+ 100°	=	<u>7,2</u>	mm
+ 120°	=	<u>7,8</u>	mm
+ 140°	=	<u>7,7</u>	mm
+ 160°	=	<u>7,1</u>	mm
+ 180°	=	<u>5,8</u>	mm
+ 200°	=	<u>4</u>	mm
+ 220°	=	<u>1,9</u>	mm
+ 240°	=	<u>0,4</u>	mm
+ 260°	=	<u>0</u>	mm
+ 280°	=	_____	mm
+ 300°	=	_____	mm
+ 320°	=	_____	mm
+ 340°	=	_____	mm
+ 360°	=	_____	mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape

Inlet Number of springs per valve 1

- i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 25,2 kg, la longueur max. du ressort est de 32 mm
 Spring characteristics: Under a load of 25,2 kg, the max. length of the spring is 32 mm
 Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 38 kg, la longueur max. du ressort est de 24,5 mm
 Spring characteristics: Under a load of 38 kg, the max. length of the spring is 24,5 mm
- k) Diamètre extérieur des ressorts 28,4 mm
 Exterior diameter of the springs 28,4 mm
- m) Diamètre du fil des ressorts 3,4 mm
 Diameter of spring wire 3,4 mm
- l) Nombre de spires des ressorts 5 utiles + 2 mortes mm
 Number of spring coils 5 utiles + 2 mortes mm
- n) Longueur libre maximum des ressorts 46,9 mm
 Maximum free length of the springs 46,9 mm

328. Echappement

Exhaust

- c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur 50 x 38 mm
 Diameter of the manifold exit(s) 50 x 38 mm
- i) Nombre de ressorts par soupape 1
 Number of springs per valve 1
- k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 25,2 kg, la longueur max. du ressort est de 32 mm
 Spring characteristics: Under a load of 25,2 kg, the max. length of the spring is 32 mm
 Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 38 kg, la longueur max. du ressort est de 24,5 mm
 Spring characteristics: Under a load of 38 kg, the max. length of the spring is 24,5 mm
- l) Diamètre extérieur des ressorts 28,4 mm
 Exterior diameter of the springs 28,4 mm
- m) Nombre de spires des ressorts 5 utiles + 2 mortes
 Number of spring coils 5 utiles + 2 mortes
- n) Diamètre du fil des ressorts 3,4 mm
 Diameter of spring wire 3,4 mm
- o) Longueur libre maximum des ressorts 46,9 mm
 Maximum free length of the springs 46,9 mm



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 GT TURBO N° Homol N-5262N
Make RENAULT Model RENAULT 5 GT TURBO N° Homol N-5262N

329. Système anti-pollution a) ~~XXXX~~ non
Anti pollution system ~~XXXX~~ no
b) Description
Description _____

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines
Ignition system Number of coils 1

331. Capacité du circuit de refroidissement
Cooling system capacity 8 L

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre
Cooling fan Number 1 b) Diamètre de l'hélice
Diameter of the screw 350 mm
c) Matériau de l'hélice d) Nombre de pales
Material of the screw Plastique/acier Number of blades 10
e) Type de connexion f) Ventilateur débrayable oui ~~XXX~~
Type of connection Electrique Automatic cut in yes ~~XXX~~

333. Système de lubrification c) Capacité totale
Lubrication system Total capacity 3,6 L
d) Radiateurs à huile oui ~~XXX~~ Nombre
Oil radiator(s) yes ~~XXX~~ Number 1
e) Emplacement du/des radiateurs
Position of the radiator(s) compartiment moteur

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir e) Emplacement des orifices
Fuel tank Filler holes location Aile arrière droite

402. Pompe(s) à essence a) Electrique Mécanique
Fuel pump(s) Electrical Mechanical
b) Nombre c) Marque et type
Number 1+1 Make and type BOSCH à rouleaux
d) Emplacement e) Débit maximum
Location sous plancher arrière Maximum flow 1,5 l/mn



Marque RENAULT Modele RENAULT 5 GT TURBO N° Homol. N-5262 N
 Make RENAULT Model RENAULT 5 GT TURBO N° Homol. N-5262 N

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement Volume moteur
 Battery(ies) Tension 12 V Location Volume moteur

502. Génératrice(s) a) Nombre 1
 Generator(s) Number 1
 b) Type Alternateur c) Systeme d'entraînement Drive system courroie trapézoïdale crénelée
 Type Alternateur Drive system courroie trapézoïdale crénelée

503. Phares escamotables: a) ~~xxx~~/non b) Systeme de commande
 Retractable headlights: ~~xxx~~/no Drive system /

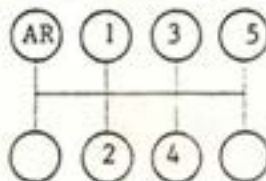
6. TRANSMISSION / DRIVE

602. Embrayage a) Type à sec d) Diametre du(des) disque(s) 200 mm
 Clutch Type à sec Diameter of the plate(s) 200 mm

603. Boîte de vitesse
 Gearbox
 e) rapports ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro
1	3,091	11 x 34	X			
2	1,842	19 x 35	X			
3	1,320	25 x 33	X			
4	0,967	30 x 29	X			
5	0,758	33 x 25	X			
AR/R	3,545	11 x 39				
Constante						
Constant.						

f) Grille de vitesse
 Gear change gate



605. Couple final b) Rapport 3,733 c) Nombre de dents 15 x 56
 Final drive Ratio 3,733 Number of teeth 15 x 56



Marque RENAULT
 Make RENAULT

Modèle RENAULT 5 GT TURBO
 Model RENAULT 5 GT TURBO

N^o Homol. N-5262

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux
 Helical springs

- a) Matériau
Material
- b) Type progressif
Progressive type
- c) Longueur libre minimale
Minimal free length
- d) Nombre de spires
Number of coils
- e) Diamètre du fil
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur
Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
<u>ACIER</u>	/
XXXX non	XXXX non
XXXX no	XXXX no
<u>300</u> mm	/
<u>6</u>	/ mm
<u>12,6 + 0,2</u> mm	/ mm
<u>144 ± 2</u> mm	/ mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 300 kg, la longueur min. du ressort AV est de 175 mm
 Spring characteristics: Under a load of 300 kg, the min. length of the front spring is 175 mm
 Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AR est de _____ mm
 Under a load of _____ kg, the min. length of the rear spring is _____ mm

703. Ressorts à lames
 Leaf springs

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire
 2 = 2e lame / 3 = 3e lame / 4 = 4e lame / 5 = 5e lame

A = main leaf / X = auxiliary leaf
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

A	2	3
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

4	5	X
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marque RENAULT
 Make RENAULT

Modèle RENAULT 5 GT TURBO
 Model RENAULT 5 GT TURBO

N° Homol. N-5262 N

704. Barre de torsion
 Torsion bar

- a) Longueur efficace
 Effective length
 mesurée de:
 measured from:
 à:
 to:
 b) Diamètre efficace
 Effective diameter
 mesuré à:
 measured at:
 c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	542 et 456 _____ mm
_____	Rayon R 10 _____
_____	Rayon R 10 _____
_____ mm	20,8 et 23,4 _____ mm
_____	Milieu _____
_____	Acier _____

706. Stabilisateur
 Stabilizer

- a) Longueur efficace
 Effective length
 b) Diamètre efficace
 Effective diameter
 c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
588 _____ mm	_____ / _____ mm
Ø 23,1 _____ mm	_____ / _____ mm
Acier _____	_____ / _____
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
XXX /non XXX /no	XXX /non XXX /no
218 [±] 2 _____ mm	_____ / _____ mm
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm

707. Amortisseurs
 Shock absorbers

- d) Diamètre extérieur
 Exterior diameter
 e) Assiette du ressort réglable
 Adjustable spring trim
 f) Distance assiette-fixation
 Distance trim-monitoring
 g) Diamètre de la tige de piston
 Diameter of the piston rod



Marque Make RENAULT

Modele Model RENAULT 5 GT TURBO

N° Homol N-5262 **N**

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues
Wheels

	AV Front	AR Rear	Secours Spare
a) Diametre Diameter	<u>13"</u> <u>330,2</u> mm	<u>13"</u> <u>330,2</u> mm	<u>13"</u> <u>330,2</u> mm
b) Largeur Width	<u>5,5</u> <u>139,7</u> mm	<u>5,5</u> <u>139,7</u> mm	<u>5,5</u> <u>139,7</u> mm
c) Marque et type Make and type	<u>FASS</u>	<u>FASS</u>	<u>MICHELIN</u>
d) Matériau Material	<u>Aluminium</u>	<u>Aluminium</u>	<u>Tôle acier</u>
e) Poids unitaire Unitary weight	<u>5,5</u> kg	<u>5,5</u> kg	<u>7</u> kg
f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure Offset between mounting and extreme inner face	<u>117</u> mm	<u>117</u> mm	<u>119</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours

Location of the spare wheel Sous plancher arrière

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur
Interior

c) Climatisation ~~oui~~
Air conditioning ~~yes~~

d) Sièges
Seats

d1) Type
Type

d2) Appui-tête
Headrest

d3) Poids
Weight

AR / Rear	AV / Front
<u>Banquette</u>	<u>Sièges séparés</u>
oui /non yes /no	oui yes
<u>12,3</u> kg	<u>12</u> kg

d4) Siège AR rabattable ~~oui~~
Car rear seat be folded ~~yes~~

e) Plage arrière ~~oui~~
Rear ledge ~~yes~~

e1) Matériau Plastique
Material

902. Extérieur
Exterior

n) Essuie-glace AR ~~oui~~
Rear wiper ~~yes~~



Marque RENAULT
Make

Modele RENAULT 5 GT TURBO
Model

N° Homol. N-5262 N

PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

AA) Piston de profil
Piston profile



BB) Echappement complet
Complete exhaust system



Transmission / Transmission

CC) Embrayage complet
Complete clutch



Train roulant / Running gear

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Bare wheel (3/4 view)



EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



Carrosserie / Bodywork

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Dismounted seat with its accessories





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N 5 262

Extension N°

01-01ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er OCTOBRE 1985 in group N

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer RENAULT Model and type RENAULT 5 GT TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	334	<u>MOTEUR</u> : Suralimentation F3/Pression standard : 0,65 BAR F4/Système de mesure de la pression : Pression correspondant à un déplacement axial de la tige de commande de la Waste gate de 0,4 mm.
8	706 b	Stabilisateur avant : ϕ 21 au lieu de 23,1
10	Photo BB	La photo ci-dessous annule et remplace celle du dossier de base.



PHOTO BB



Signature

Signature



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5262

Extension N°

02-02ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er AVRIL 1986 in group N

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 GT TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

8

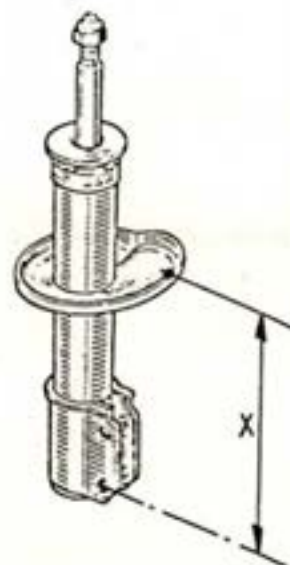
707 f

Amortisseur avant : distance assiette / fixation
Cote X = 243 mm. \pm 3

La côte X est mesurée entre l'arête supérieure de l'assiette du ressort et l'axe du trou inférieur de fixation.



A GAZ



HYDRAULIQUE Page 1 /



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5262

Extension N°

03 - 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1 er Juillet 1986 in group N

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer RENAULT Model and type RENAULT 5 GT TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
2	304	Suralimentation - Turbo avec palier central refroidi par eau moteur - Ecrans de chaleur en fibre composite au lieu de tôle acier - Clapet anti retour plastique au lieu de tôle acier
5	330 a	Système d'allumage électronique avec anti cliquetis
6	502	Patte anti saut de courroie montée sur pompe à eau
8	707 f	Distance assiette fixation : 232 ± 2 mm
9	804	Direction avec nouveau ressort de poussoir et nouveau palier

PHOTO 1 e
PHOTO 2



Marque RENAULT Modéle RENAULT 5 GT TURBO N° Homol. N - 5262
Make RENAULT Model RENAULT 5 GT TURBO

03-01ET

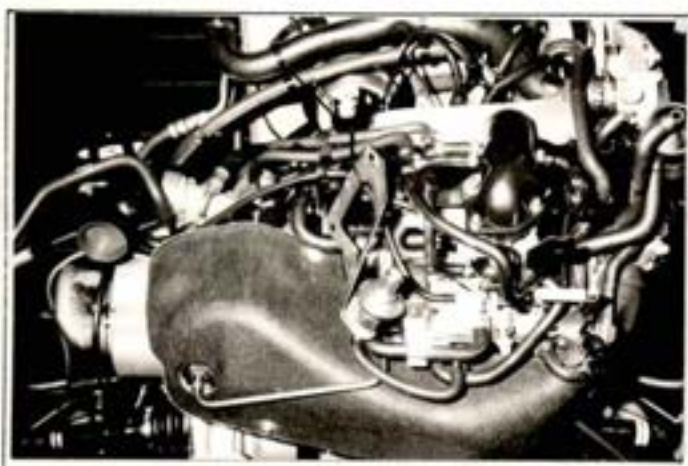
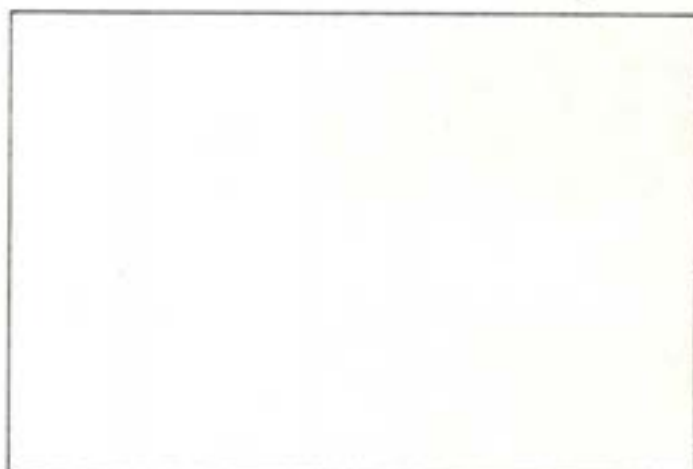


PHOTO 1



PHOTO 2





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5262

Extension N°

04 - 01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 NOV. 1986 en groupe N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 GT TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

9

801

Roues aluminium à caractéristiques
équivalentes mais fournisseurs différents.

PHOTO N°1

Marque : AMIL & SPEEDLINE



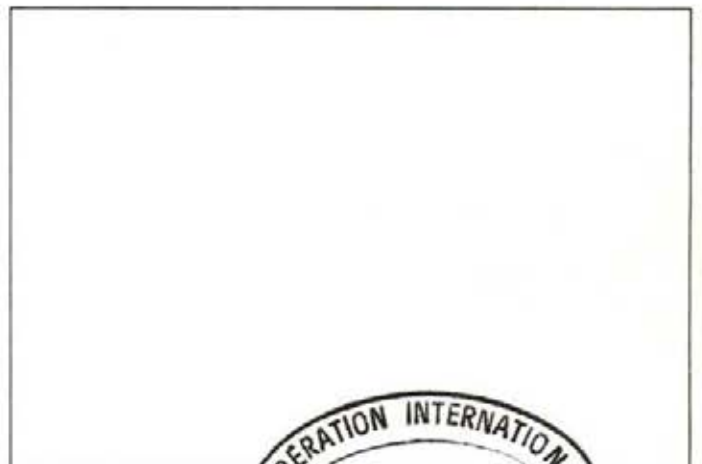
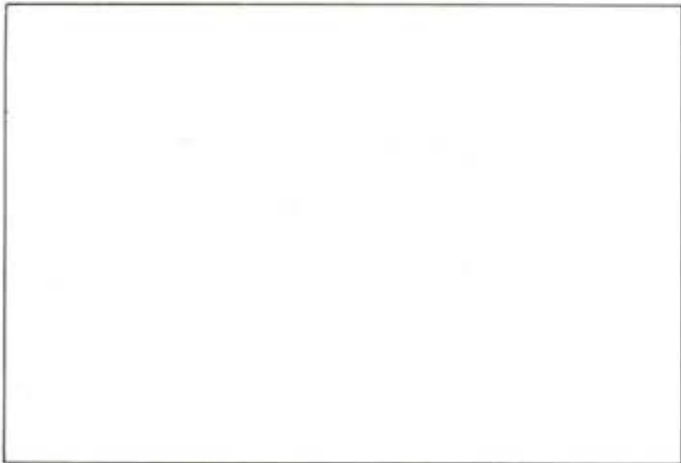
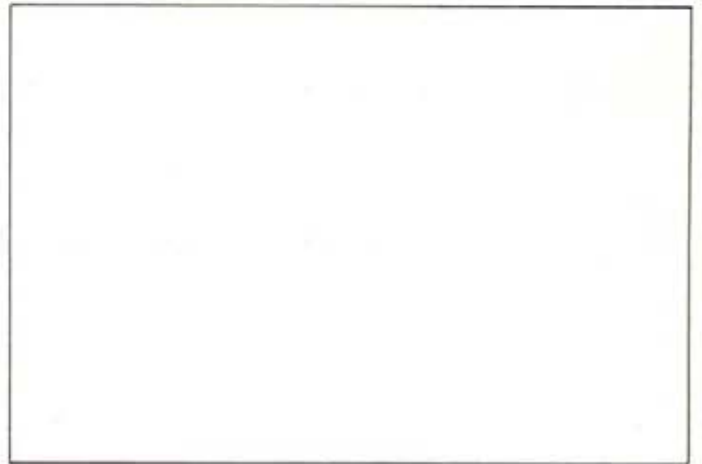
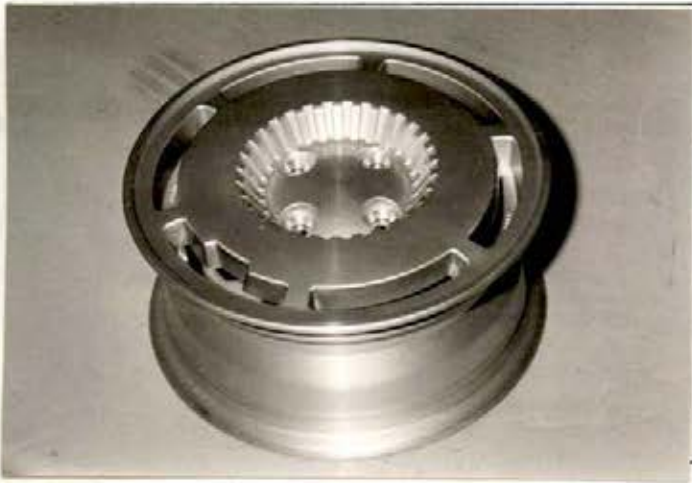
Marque RENAULT
Make RENAULT

Modèle RENAULT 5 GT TURBO N° Homal N° - 5262
Model RENAULT 5 GT TURBO

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 04 - 01 VF

PHOTO N°1





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5262

Extension N°

05 / 02 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AOUT 1987 en groupe N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 GT TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description														
		REFERENCE SUR FICHE GROUPE A N° 17 / 01 ET														
		<p>Pour la mise à jour de la production courante - VOIR LES PHOTOS : A - B - C - D - E - X - BB et N°1</p> <p>Voiture idem au dossier de base - Groupe N avec E.T 03.01, sauf :</p> <p><u>2 - DIMENSIONS</u></p> <p>205 Hauteur minimum centre de roue / ouverture du passage de roue</p> <table style="margin-left: 40px;"> <tr> <td>AV</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Front</td> <td><u>310</u></td> <td>mm</td> <td rowspan="2"></td> </tr> <tr> <td>AR</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Rear</td> <td><u>265</u></td> <td>mm</td> </tr> </table> <p>208 Garde au sol minimum : 118 Endroit de la mesure : Echappement partie AV</p> <p><u>3 - MOTEUR</u></p> <p>33 Ventilateur de refroidissement : diamètre de l'hélice : 290 mm</p>	AV				Front	<u>310</u>	mm		AR			Rear	<u>265</u>	mm
AV																
Front	<u>310</u>	mm														
AR																
Rear	<u>265</u>	mm														



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 GT TURBO N° Homol. N-5262
 Make _____ Model _____
 N° Ext. 05 / 02 ET

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	334	<p><u>Pression de suralimentation :</u></p> <p>La pression de contrôle de $0,78 \begin{matrix} + 0,2 \\ - 0,4 \end{matrix}$ bar, correspond à un déplacement de la tige de commande de waste-gate de 4 mm.</p>
	801	<p><u>8 - TRAIN ROULANT</u></p> <p><u>Roues :</u></p> <p>c) Marque : SPEEDLINE - F.A.S.S.</p> <p>e) Poids : 5,850 kg</p> <p>VOIR PHOTO D.D.</p>
	902	<p><u>9 - CARROSSERIE</u></p> <p><u>Extérieur :</u></p> <p>n) Essuie-glace arrière : oui</p>



Marque
Make RENAULT

Modèle
Model RENAULT 5 GT TURBO

N° Homol. N-5262

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 05 / 02 ET

Photo A



Photo B



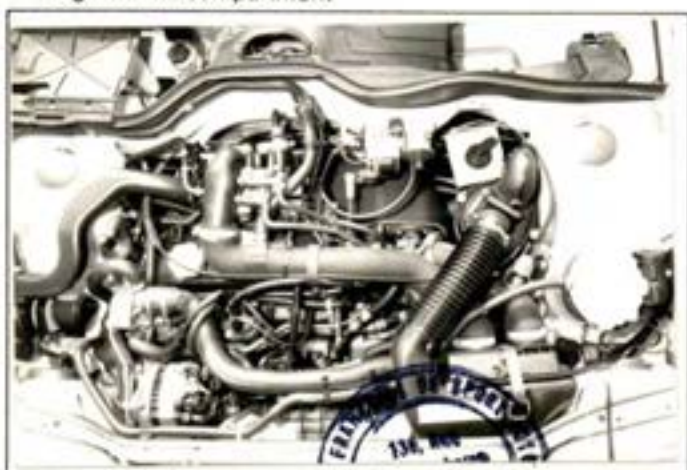
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



X) Tableau de bord
Dashboard



Marque
Make RENAULT

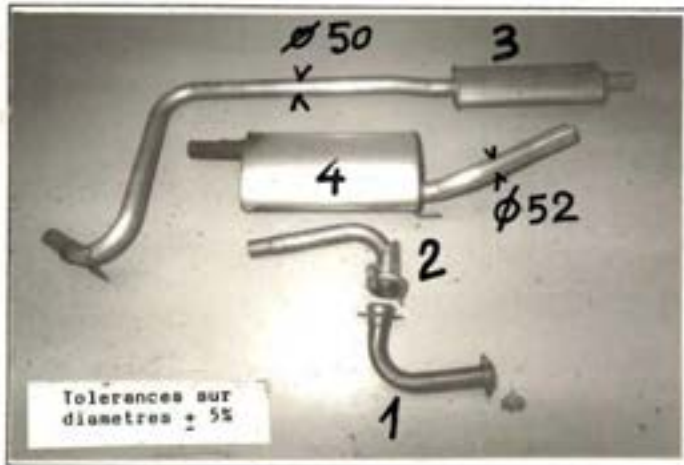
Modèle
Model RENAULT 5 GT TURBO

N° Homol. N-5262

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 05 / 02 ET

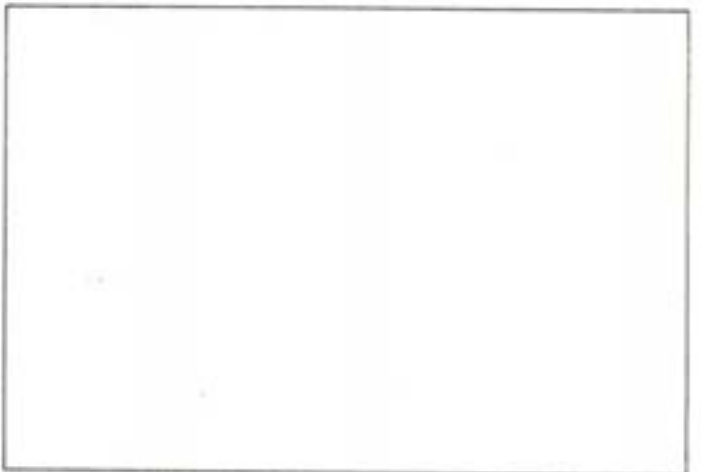
BB) Echappement complet
Complete exhaust system



Train roulant / Running gear
DD) Roue nue (vue de 3/4)
Bare wheel (3/4 view)



PHOTO N° 1





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N 5262

Extension N°

06 / 03 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 OCT. 1987 en groupe N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 GT TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

LES VALEURS CI DESSOUS ANNULENT ET REMPLACENT CELLES
DONNEES DANS LA FICHE DE BASE GROUPE N

1 DEFINITIONS

1 103 1397 X 1.4 = 1956,08 cm³

2 MOTEUR

2 310 RAPPORT VOLUMETRIQUE : 8.21/1





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5262

Extension N°

07 / 04 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group N

Constructeur RENAULT Modèle et type 5 GT Turbo C405
Manufacturer RENAULT Model and type 5 GT Turbo C405

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

Suite au changement du coefficient de suralimentation
porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :

Article 103 : 1401 x 1.7 = 2381.7

Pour l'extension 06/03 ER :

Article 103 : 1397 x 1.7 = 2374.9





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N- 5262

Extension N°

08 - 02 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 MAI 1988

en groupe
in group N

Constructeur
Manufacturer RENAULT

Modèle et type
Model and type RENAULT 5 GT TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
9	801	<p>ROUES ALUMINIUM A CARACTERISTIQUES EQUIVALENTES MAIS DE FOURNISSEURS DIFFERENTS</p> <p><u>MARQUE:</u> IMSA - S.M.R</p> <p><u>PHOTO:</u> N°1</p>



PHOTO N° 1



Amaluney

Philippe H. H. H. H.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N- 5262

Extension N°

09 - 05 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ 01 JUL. 1988 _____ en groupe N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 GT TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<u>3 MOTEUR</u>
	317 e	TOLERANCE +/- 0.15mm
	325 g	TOLERANCE +/- 0.10mm
	326 b	TOLERANCE +/- 1°
	326 c	TOLERANCE +/- 1°
	326 d	TOLERANCE SUR CHAQUE MESURE +/- 0.2mm TOLERANCE SUR LE DECALAGE DE L'ENSEMBLE DES MESURES +/- 2°
	326 e	TOLERANCE SUR CHAQUE MESURE +/- 0.2mm TOLERANCE SUR LE DECALAGE DE L'ENSEMBLE DES MESURES +/- 1°
	327 k	TOLERANCE +/- 0.2mm
	327 m	TOLERANCE +/- 0.1mm
	328 i	TOLERANCE +/- 0.2mm
	328 n	TOLERANCE +/- 0.1mm



INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

PHOTOS BB

LE DIAMETRE EN AMONT DU PREMIER POT POUR LA REALISATION
DE L'ECHAPPEMENT LIBRE EST 50mm +/- 5%

VALABLE POUR E.R 01.01 ET E.T 05.02

Page 1 / 1



Signature



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5262

Extension N°

10 - 03 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ **01 JUIL. 1988** _____ en groupe **N**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **RENAULT** _____ Modèle et type **RENAULT 5 GT TURBO**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

-ÉVOLUTION DANS LA POSITION DU BOITIER D'ALLUMAGE
ELECTRONIQUE

VOIR PHOTO N° 1

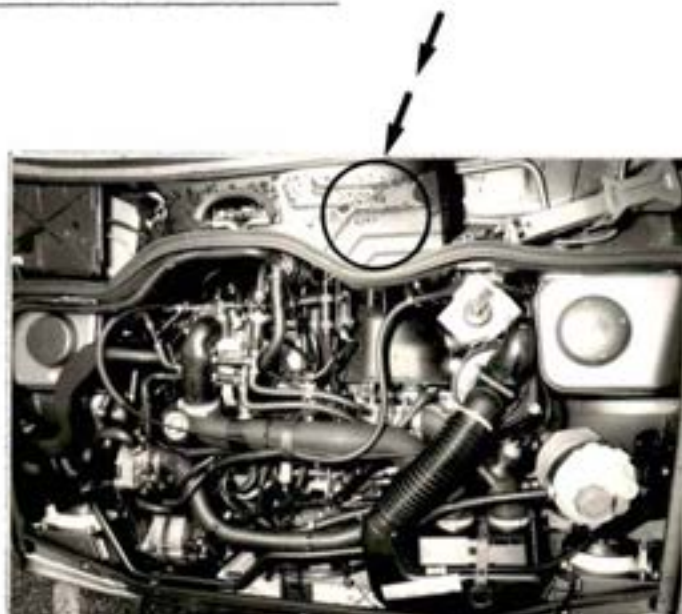


PHOTO N° 1



[Handwritten signature]



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5262

Extension N°

11 / 06 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe
Homologation valid as from 01 OCT. 1988 in group N

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 GT TURBO
Manufacturer Model and type

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

603

A AJOUTER A L'EVOLUTION DU TYPE 10.03 E.TBOITE DE VITESSES

LA RÉFÉRENCE JB3 014 EST REMPLACÉE PAR JB3 032

RAPPORTS:

	Manuelle / Manual		synchro.
	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	
1	3.091	11X34	X
2	1.842	19X35	X
3	1.320	25X33	X
4	0.967	30X29	X
5	0.756	41X31	X
AR/R Constante Constant.	3.545	11X39	





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5262

Extension N°

12 / 07 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 01 JAN. 1990 in group N

Constructeur RENAULT Modèle et type 5 GT TURBO C 405
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

	207	<p>2 DIMENSIONS</p> <hr/> <p>VOIE MAXIMUM AVANT : LIRE 1350 MM AU LIEU DE 1330 MM</p>
--	-----	---

