



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5366**Groupe **A/B**  
GroupFICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODEHomologation valable à partir du 01 JUIL. 1988 en groupe A  
Homologation valid as from in group

Photo A



Photo B



## 1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur  
Manufacturer PEUGEOT
102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type  
Commercial name(s) — Type and model 205 RALLYE
103. Cylindrée totale  
Cylinder capacity 1293,55 cm<sup>3</sup>
104. Mode de construction  
Type of car construction  
 séparée, matériau du châssis Tôle d'acier  
 separate, material of chassis  
 monocoque  
 unitary construction
105. Nombre de volumes  
Number of volumes 2
106. Nombre de places  
Number of places 5



Marque PEUGEOT Modèle 205 RALLYE N° Homol. A - 5366  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout  
Overall length 3705 mm  $\pm$  1%
203. Largeur hors-tout  
Overall width 1585 mm  $\pm$  1% Endroit de la mesure  
Where measured AXE AVANT
204. Largeur de la carrosserie:  
Width of bodywork:  
a) A la hauteur de l'axe AV  
At front axle 1585 mm  $\pm$  1%  
b) A la hauteur de l'axe AR  
At rear axle 1576 mm  $\pm$  1%
206. Empattement: a) Droit  
Wheelbase: Right 2420 mm  $\pm$  1% b) Gauche:  
Left: 2420 mm  $\pm$  1%
209. Porte-à-faux: a) AV:  
Overhang: Front: 680 mm  $\pm$  1% b) AR:  
Rear: 605 mm  $\pm$  1%
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)  
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1683 mm  $\pm$  1%

## 3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:  
Location and position of the engine: Transversal Avant, incliné de 6° vers l'avant
303. Cycle  
Cycle 4 temps
304. Suralimentation ~~xxx~~/non; type \_\_\_\_\_  
Supercharging ~~xyx~~/no; type \_\_\_\_\_  
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)  
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres  
Number and layout of the cylinders 4 en ligne
306. Mode de refroidissement  
Cooling system liquide
307. Cylindrée: a) Unitaire 323,4 cm<sup>3</sup> b) Totale 1293,55 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity: a) Unitary \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup> b) Total \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>  
c) Totale maximum autorisée\*: \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup> \*(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)  
c) Maximum total allowed\*: 1299 cm<sup>3</sup> \*(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque PEUGEOT Modèle 205 RALLYE N° Homol. A-5366  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

312. Matériau du bloc-cylindres  
Cylinder block material ALLIAGE ALUMINIUM

313. Chemises: a) oui/non c) Type:  
Sleeves: yes/no- Type: HUMIDE

314. Alésage  
Bore 75 mm

315. Alésage maximum autorisé (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)  
Maximum bore allowed 75,16 mm (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course  
Stroke 73,2 mm

318. Bielle: a) Matériau ACIER b) Type de la tête de bielle  
Connecting rod: Material ACIER Big end type 2 Pièces

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):  
Interior diameter of the big end (without bearings): 48,6 mm  $\pm 0,1\%$

d) Longueur entre axes: e) Poids minimum:  
Length between the axes: 112,3 mm ( $\pm 0,1$  mm) Minimum weight: 550 g

319. vilebrequin: a) Type de construction  
Crankshaft: Type of manufacture MONOBLOC

b) Matériau  
Material FONTE

c)  coulé  estampé d) Nombre de paliers  
 moulded  stamped Number of bearings 5

e) Type de paliers  
Type of bearings LISSE

f) Diamètre des paliers  
Diameter of bearings 50 mm  $\pm 0,2\%$

g) Matériau des chapeaux des paliers  
Bearing caps material ALLIAGE D'ALUMINIUM

h) Poids minimum du vilebrequin nu  
Minimum weight of the bare crankshaft 9150 g

320. Vilebrequin: a) Matériau  
Flywheel: Material FONTE

b) Poids minimum avec couronne de démarreur  
Minimum weight of the flywheel with starter ring 3525 g

321. Culasse: a) Nombre de culasses  
Cylinderhead: Number of cylinderheads 1

b) Matériau  
Material ALLIAGE D'ALUMINIUM

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs  
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburetors 2

b) Type c) Marque et modèle  
Type Horizontaux, double corps Make and model WEBER 40 DC OM



Marque PEUGEOT Modèle 205 RALLYE N° Homol. A-5366

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur  
Number of mixture passages per carburettor 2
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur  
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port 40 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
Diameter of the venturi at the narrowest point 34 mm

**324. Alimentation par injection:**

- Fuel feed by injection:**
- a) Marque: \_\_\_\_\_  
Manufacturer: \_\_\_\_\_
- b) Modèle du système d'injection:  
Model of injection system: \_\_\_\_\_
- c) Mode de dosage du carburant:  
Kind of fuel measurement:  mécanique  électronique  hydraulique  
 mechanical  electronical  hydraulic
- c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non  
Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non  
Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage?  
Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? \_\_\_\_\_ bars
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement  
Effective dimensions of measure position in the throttle area \_\_\_\_\_ mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant  
Number of effective fuel outlets \_\_\_\_\_
- f) Position des soupapes d'injection:  
Position of injection valves:  Canal d'admission  Culasse  
 Inlet manifold  Cylinderhead
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant  
Statement of fuel measuring parts of injection system \_\_\_\_\_

- 325. Arbre à cames:** a) Nombre 1 b) Emplacement EN TETE  
**Camshaft:** Number 1 Location EN TETE
- c) Système d'entraînement Courroie crantée d) Nombre de paliers par arbre 5  
Driving system Courroie crantée Number of bearings for each shaft 5
- f) Système de commande des soupapes CULBUTEUR  
Type of valve operation CULBUTEUR

- 326. Distribution:** e) Levée maximum des soupapes  
**Timing:** Maximum valve lift
- |             |             |    |                |             |    |
|-------------|-------------|----|----------------|-------------|----|
| Admission   | <u>10,8</u> | mm | Echappement    | <u>10,8</u> | mm |
| Inlet       | <u>10,8</u> | mm | Exhaust        | <u>10,8</u> | mm |
| avec jeu de |             |    | with clearance |             |    |
| <u>0</u>    |             | mm | <u>0</u>       |             | mm |

- 327. Admission:** a) Matériau du collecteur ALLIAGE D'ALUMINIUM CAOUTCHOUC ET ACIER  
**Inlet:** Material of the manifold ALLIAGE D'ALUMINIUM CAOUTCHOUC ET ACIER
- b) Nombre d'éléments du collecteur 4 c) Nombre de soupapes par cylindre 1  
Number of manifold elements 4 Number of valves per cylinder 1
- d) Diamètre maximum des soupapes 39,5 mm e) Diamètre de la tige de soupape 8 ± 0,2 mm  
Maximum diameter of the valves 39,5 mm Diameter of the valve stem 8 ± 0,2 mm
- f) Longueur de la soupape 112 ± 1,5 mm g) Type des ressorts de soupape HELICOIDAL  
Length of the valve 112 ± 1,5 mm Type of valve springs HELICOIDAL



Marque PEUGEOT Modèle 205 RALLYE N° Homol. A-5366  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

328. Echappement: a) Matériau du collecteur  
Exhaust: Material of the manifold FONTE  
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1  
Number of manifold elements \_\_\_\_\_ Number of valves per cylinder \_\_\_\_\_  
e) Diamètre maximum des soupapes 31,4 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8<sup>0</sup> 0,2 mm  
Maximum diameter of the valves \_\_\_\_\_ Diameter of the valve stem \_\_\_\_\_ mm  
g) Longueur de la soupape 112<sup>+</sup> 1,5 mm h) Type des ressorts de soupape HELICOIDAL  
Length of the valve \_\_\_\_\_ mm Type of valve springs \_\_\_\_\_

330. Système d'allumage: a) Type Batterie bobine distributeur  
Ignition system: Type \_\_\_\_\_  
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1  
Number of plugs per cylinder \_\_\_\_\_ Number of distributors \_\_\_\_\_

333. Système de lubrification: a) Type CARTER HUMIDE b) Nombre de pompes à huile 1  
Lubrification system: Type \_\_\_\_\_ Number of oil pumps \_\_\_\_\_

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement Sous coffre arrière  
Fuel tank: Number \_\_\_\_\_ Location \_\_\_\_\_  
c) Matériau Plastique d) Capacité maximum 50 L  
Material \_\_\_\_\_ Maximum capacity \_\_\_\_\_

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre \_\_\_\_\_  
Battery(ies): Number 1

#### 6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices:  avant  arrière  
Driving wheels:  front  rear

602. Embrayage: b) Système de commande CABLE  
Clutch: Drive system \_\_\_\_\_  
c) Nombre de disques \_\_\_\_\_  
Number of plates 1



Marque PEUGEOT Modèle 205 RALLYE N° Homol. A-5366  
 Make PEUGEOT Model 205 RALLYE

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement  
 Gear-box: Location TRANSVERSALE AV.

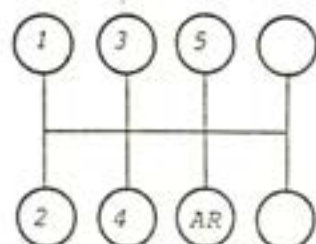
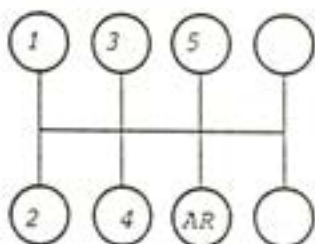
b) Marque «manuelle» «Manual» make PEUGEOT c) Marque «automatique» «Automatic» make /

d) Emplacement de la commande Location of the gear lever AU PLANCHER

e) Rapports Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3,416	41/12	XX				3,416	41/12	X
2	1,950	39/20	XX				2,357	33/14	X
3	1,357	38/28	XX				1,800	36/20	X
4	1,054	39/37	XX				1,466	44/30	X
5	0,853	35/41	XX				1,206	41/34	X
AR/R	3,583	43/12					3,583	43/12	
Constante									
Constant.									

f) Grille de vitesse Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type Overdrive: Type /

b) Rapport Ratio / c) Nombre de dents Number of teeth /

d) Utilisable avec les vitesses suivantes Usuable with the following gears /



Marque PEUGEOT Modèle 205 RALLYE N° Homol. **A-5366**

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final  
Type of final drive
- b) Rapport  
Ratio
- c) Nombre de dents  
Teeth number
- d) Type de limitation de différentiel (si prévu)  
Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
<u>Couple à axe parallèle</u>	
<u>4,285</u>	
<u>60/14</u>	
<u>/</u>	

- e) Rapport de la boîte de transfert  
Ratio of the transfer box \_\_\_\_\_

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft 1/2 arbre de roue avec joints homocinétique

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front Pseudo Mac Pherson avec triangle inférieur.  
Type of suspension: b) AR / rear Bras tirés

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/yes AR: oui/non  
Helicoidal springs: Front: yes/yes Rear: yes/no

703. Ressorts à lames: AV: oui/non AR: oui/non  
Leaf springs: Front: yes/no Rear: yes/no

704. Barre de torsion: AV: oui/non AR: oui/yes  
Torsion bar: Front: yes/no Rear: yes/yes

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15  
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque PEUGEOT  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 205 RALLYE  
 Model \_\_\_\_\_

N° Homol. A-5366

**707. Amortisseurs:**

**Shock Absorbers:**

- a) Nombre par roue  
 Number per wheel  
 b) Type  
 Type  
 c) Principe de fonctionnement  
 Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
TELESCOPIQUE	TELESCOPIQUE
HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE

**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:**

801. Roues: a) Diamètre AV AR  
 Wheels: Diameter Front 13"/ 330,2 mm Rear 13"/ 330,2 mm

803. Freins: a) Système de freinage HYDRAULIQUE A DOUBLE CIRCUIT  
 Brakes: Braking system \_\_\_\_\_  
 b) Nombre de maître-cylindres 1 Tendem b1) Alésage 20,6 et 20,6 mm  
 Number of master cylinders \_\_\_\_\_ Bore \_\_\_\_\_ mm  
 c) Servo-frein oui/oui c1) Marque et type TEVES, DBA à dépression  
 Power assisted brakes yes/yes Make and type \_\_\_\_\_  
 d) Régulateur de freinage oui/oui d1) Emplacement Compartiment moteur  
 Braking adjuster yes/yes Location \_\_\_\_\_

e) Nombre de cylindres par roue:  
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage

Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage

Braking surface

f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue

Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
48 mm	19 mm
_____ mm (± 1,5 mm)	180 mm (± 1,5 mm)
_____	2
_____ cm <sup>2</sup>	226 cm <sup>2</sup>
_____ mm	40 mm
2	_____
1	_____





Marque PEUGEOT  
 Make PEUGEOT

Modèle 205 RALLYE  
 Model 205 RALLYE

N° Homol. A-5366

- g3) Matériau des étriers  
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque  
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque  
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots  
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés  
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue  
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
<u>ALU + FONTE</u>	_____
<u>20,5</u> mm	_____ mm
<u>247</u> mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
<u>245</u> mm	_____ mm
<u>161</u> mm	_____ mm
<u>92</u> mm	_____ mm
oui/ <del>non</del> yes/ <del>no</del>	oui/non yes/no
<u>536</u> cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>

- h) Frein de stationnement:  
Parking brake:
- h2) Emplacement de la commande  
Location of the lever Centrale au plancher

- h1) Système de commande  
Command system câble
- h3) Effet sur roues ~~AV~~ AR  
On which wheels ~~AV~~ Rear \_\_\_\_\_

804. Direction: a) Type  
Steering: Type crémaillère et pignon
- b) Rapport  
Ratio 22,1/1

- c) Servo-assistance ~~oui~~/non  
Power assisted ~~yes~~/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui/~~non~~  
Interior: Ventilation yes/~~no~~
- f) Toit ouvrant optionnel ~~oui~~/non  
Sun roof optional ~~yes~~/no
- f2) Système de commande  
Command system \_\_\_\_\_

- b) Chauffage oui/~~non~~  
Heating yes/~~no~~
- f1) Type  
Type \_\_\_\_\_

- g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: Manivelle  
Opening system for the side windows: AR/Rear: \_\_\_\_\_

902. Extérieur: a) Nombre de portes 2  
Exterior: Number of doors \_\_\_\_\_
- c) Matériau des portières:  
Door material:

- b) Hayon AR oui/~~non~~  
Rear tailgate yes/~~no~~
- AV/Front: TOLE D'ACIER  
AR/Rear: \_\_\_\_\_



Marque PEUGEOT      Modèle 205 RALLYE      N° Homcl. A - 5366  
 Make \_\_\_\_\_      Model \_\_\_\_\_

- d) Matériau du capot AV  
 Front bonnet material TOLE D'ACIER
- e) Matériau du capot/hayon AR  
 Rear bonnet / tailgate material " "
- f) Matériau de la carrosserie  
 Bodywork material " "
- g) Matériau du pare-brise  
 Windscreen material VERRE FEUILLETE
- h) Matériau de la lunette AR  
 Rear window material " TREMPE
- i) Matériau des glaces de custode  
 Rear quarter lights material \_\_\_\_\_
- k) Matériau des vitres latérales      AV / Front VERRE TREMPE  
 Side window material      AR / Rear " "
- l) Matériau du pare-choc avant  
 Material of the front bumper PLASTIQUE POLYCARBONATE
- m) Matériau du pare-choc arrière  
 Material of the rear bumper " POLYCARBONATE

**INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES**

**COMPLEMENTARY INFORMATION**

Rapport de pont supplémentaires :

605 c) 59/13 63/16 62/13 65/16 64/17 62/18

605 b) 4,538 3,937 4,769 4,062 3,764 3,444

321 e) angle entre soupape ADM et ECH = (33°)

804 b) rapport de direction 28,1/1

19,11/1

16,72/1

14,86/1



Marque PEUGEOT      Modele 205 RALLYE      N° Homol. A-5366  
Make PEUGEOT      Model 205 RALLYE

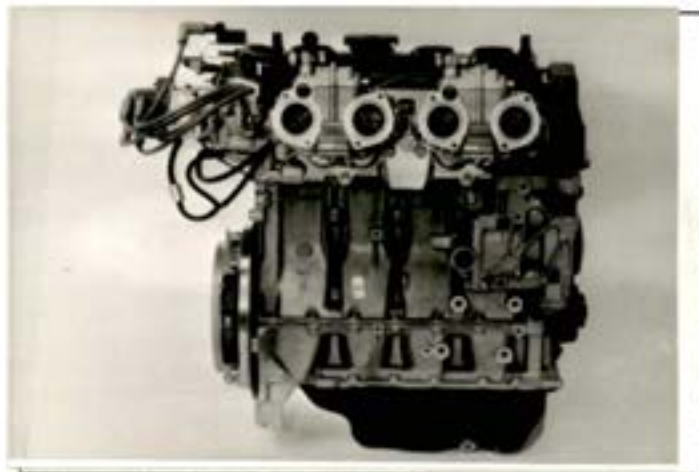
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



F) Culasse nue  
Bare cylinderhead



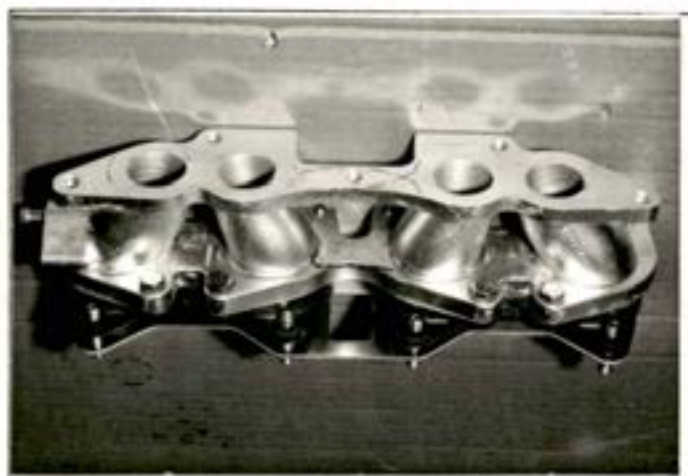
G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission  
Inlet manifold



J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bellhousing



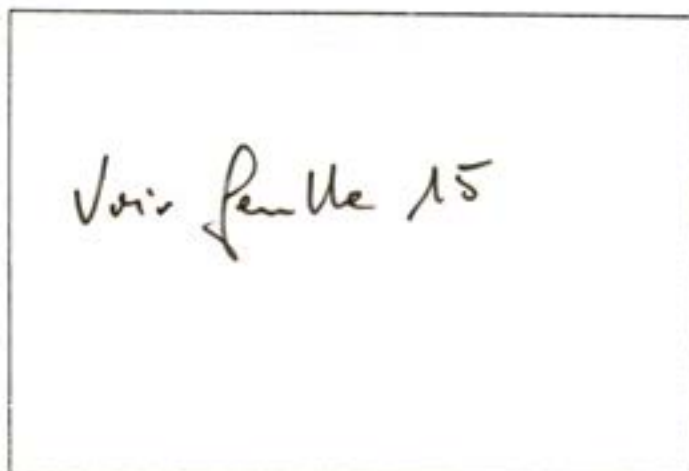
Marque PEUGEOT Modéle 205 RALLYE N° Homol. A-5366  
Make PEUGEOT Model 205 RALLYE

Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé  
Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé  
Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

V) Freins avant  
Front brakes



W) Freins arrière  
Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord  
Dashboard



Y) Toit ouvrant  
Sunroof

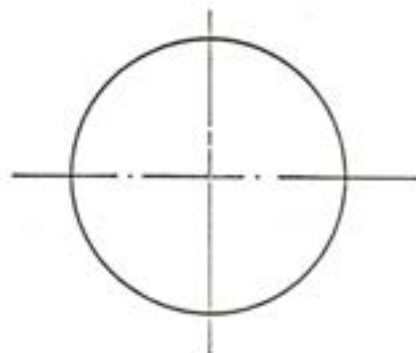


DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, +4%)  
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: - 2%, +4%)

∅ 35,5



- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, +4%)  
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: - 2%, +4%)

∅ 35



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, +4%)  
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: - 2%, +4%)

∅ 27,5



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, +4%)  
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: - 2%, +4%)

∅ 32,5



Marque

Make PEUGEOT

Modèle

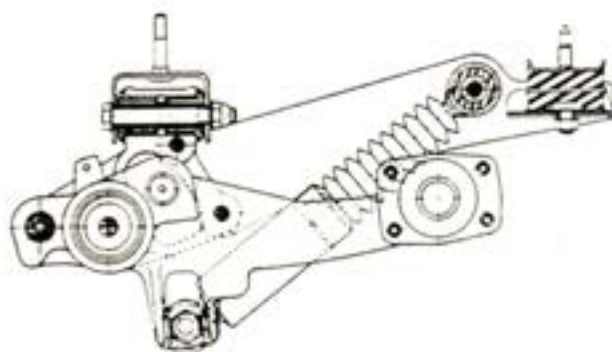
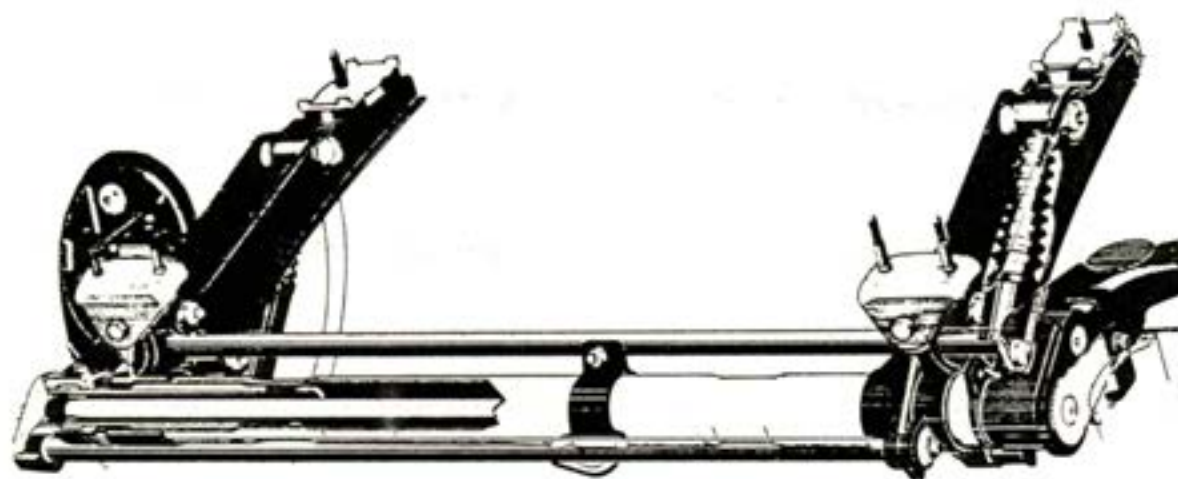
Model 205 RALLYE

N° Homol.

A-5366

Suspension / Suspension

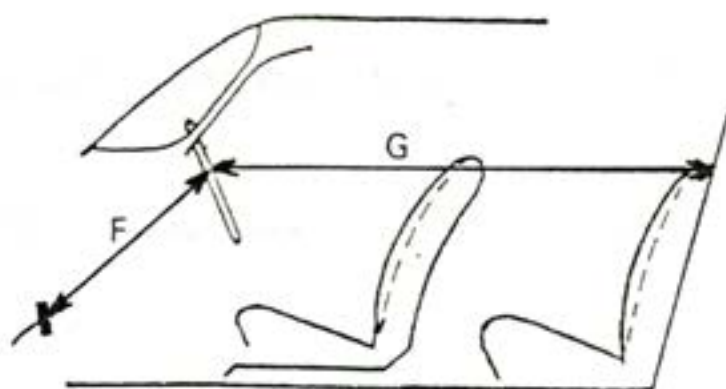
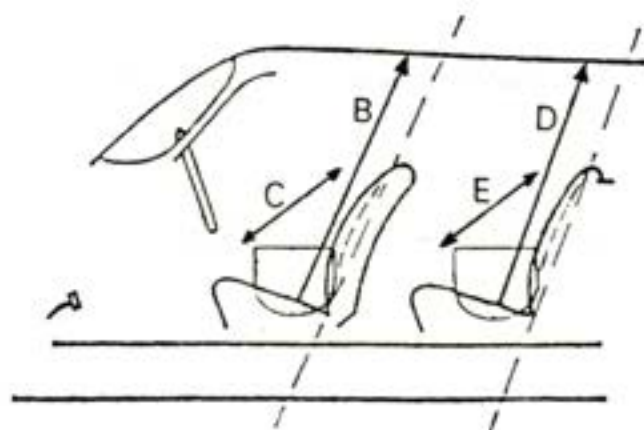
- XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.  
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5366**Groupe **A/B**  
GroupMarque PEUGEOT Modèle 205 RALLYE  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	<u>943</u>	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	<u>1310</u>	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	<u>928</u>	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	<u>1305</u>	mm
F (Volant - Pédale de frein) (Steering wheel - brake pedal)	<u>575</u>	mm
G (Volant - paroi de séparation arrière) (Steering wheel - rear bulkhead)	<u>1683</u>	mm
H = F+G =	<u>2258</u>	mm







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5366**

Extension N°

**01 / 01 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

**01 JUL. 1988**

en groupe  
in group

**A**

Constructeur  
Manufacturer

**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**205 BALLYE**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	701	Triangle avant renforcé 1	Photo n°1
	701	Triangle avant renforcé	Photo n°2
	701	Triangle avant renforcé	Photo n°3
	701	Fixation supérieure de suspension	Photo n°4
	706	Barre anti roulis avant	Photo n°5
	706	Barre anti roulis avant	Photo n°6
	706	Barre anti roulis arrière	Photo n°7
	804	Tube de direction	Photo n°8
	804	Direction assistée (22,3/1 (19,11/1 (16,72/1 (14,86/1	Photo n°9
	701	Bras arrière renforcé	Photo n°10
	701	Pivot avant renforcé	Photo n°11 12 13
	806	Transmissions renforcées	Photo n°14
	803	Entretoise de pédalier	Photo n°15



Marque  
Make

Modèle  
Model

N° Homol. A-5366

N° Ext. 01/01V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	603	Tringlerie de commande de BV	Photo n°16
	701	Entretoise de roue	Photo n°17 18
	803	Frein à main hydraulique et compensateur de freinage hydraulique réglable de l'habitacle	Photo n°19
	803	Frein à main hydraulique	Photo n°20
	803	Répartiteur réglable de l'habitacle	Photo n°21
	803	Maitre cylindre tendem sans assistance 803 B1 : alésage 15,87 - 17,78 - 19,05 - 20,64 22,22 - 25,40 - 28,57 -	
	803	Maitre cylindre tendem et assistance 803 B1 : alésage 15,87 - 17,78 - 19,05 - 20,64 22,22 - 25,40 - 28,57 - 803 C1 : Marque et type, DBA ou TEVES.	
	803	Pédalier double maitre cylindre avec répartiteur mécanique . 803 B : Nombre de maitre cylindre : 2 803 B1 : Alésage : Ø15,87 - 17,78 - 19,05 - 20,64 22,22 - 25,40 - 28,57 803 C : Assistance : non 803 D : Répartiteur : oui 803 D1 : Emplacement dans l'habitacle	Photo n°22 23
	803	803 C : Assistance : oui 803 C1 : Hydraulvac Bendix	Photo n° 24





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5366**

Extension N°

**01 / 01 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

**01 JUL. 1988**

en groupe  
in group

**A**

Constructeur  
Manufacturer

**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**205 RALLYE**

Page ou ext.  
Page or ext.

Art.  
Art.

Description  
Description

**PHOTO N° 25-26-27-28**

e) Nombre de cylindres par roue  
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage  
Bore

f) Freins à tambours  
Drum brakes

f1) Diamètre intérieur  
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue  
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage  
Braking surface

f4) Largeur des garnitures  
Width of the shoes

g) Freins à disques  
Disc brakes

g1) Nombre de sabots par roue  
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers  
Caliper material

g4) Épaisseur maximale du disque  
Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque  
Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de  
frottement des sabots  
Exterior diameter of the  
shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de  
frottement des sabots  
Interior diameter of the  
shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots  
Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés  
Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue  
Braking surface per wheel

Avant / Front

Arrière / Rear

441,2-38,1 mm\_\_\_\_\_ mm ( $\pm 1,5$  mm)\_\_\_\_\_ cm<sup>2</sup>

\_\_\_\_\_ mm

21

Al / Front

AR / Rear

Aluminium28,2 mm315 mm ( $\pm 1$  mm)315 mm220 mm133 mm

oui/yes

798,96 cm<sup>2</sup>oui/non  
yes/no\_\_\_\_\_ cm<sup>2</sup>



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5366**

Extension N°

**01 / 01 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUIL. 1988 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. \_\_\_\_\_ Art. \_\_\_\_\_ Description PHOTO N°25-26-27-28  
Page or ext. \_\_\_\_\_ Art. \_\_\_\_\_ Description \_\_\_\_\_

	Avant / Front		Arrière / Rear	
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	4			
e1) Alésage Bore	41,2-38,1 mm			
f) Freins à tambours Drum brakes				
f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1,5 mm)		_____ mm (± 1,5 mm)	
f2) Nombre de mâchoires par roue Number of shoes per wheel				
f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm <sup>2</sup>		_____ cm <sup>2</sup>	
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm		_____ mm	
g) Freins à disques Disc brakes				
g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel	2			
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1			
g3) Matériau des étriers Caliper material	Aluminium			
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	28,2 mm			
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	303 mm (± 1 mm)		_____ mm (± 1 mm)	
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	303 mm		_____ mm	
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	205 mm		_____ mm	
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	131 mm		_____ mm	
g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/non yes/no		oui/non yes/no	
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	782 cm <sup>2</sup>		_____ cm <sup>2</sup>	





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5366**

Extension N°

**01 / 01 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUL. 1988 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. \_\_\_\_\_ Art. \_\_\_\_\_ Description PHOTO N° 25- 26-27-28  
Page or ext. \_\_\_\_\_ Art. \_\_\_\_\_ Description \_\_\_\_\_

e) Nombre de cylindres par roue  
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage  
Bore

f) Freins à tambours  
Drum brakes

f1) Diamètre intérieur  
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue  
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage  
Braking surface

f4) Largeur des garnitures  
Width of the shoes

g) Freins à disques  
Disc brakes

g1) Nombre de sabots par roue  
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers  
Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque  
Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque  
Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
Interior diameter of the shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots  
Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés  
Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue  
Braking surface per wheel

Avant / Front

Arrière / Rear

4

38,1

mm (± 1,5 mm)

cm<sup>2</sup>

mm

2

1

Al / Front

AR / Rear

Aluminium

22

290,5 mm (± 1 mm)

290

190

mm

Oui/Non  
yes/no

754

cm<sup>2</sup>





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5366**

Extension N°

**01 / 01 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

**01 JUL. 1988**

en groupe  
in group

**A**

Constructeur  
Manufacturer

**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**205 RALLYE**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	<b>PHOTO N°29</b>
------------------------------	--------------	----------------------------	-------------------

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue. Number of cylinders per wheel.	<u>4</u>	
e1) Alésage Bore	<u>41,2-38,1</u> mm	
f) Freins à tambours Drum brakes		
f1) Diamètre intérieur Interior diameter		
f2) Nombre de mâchoires par roue Number of shoes per wheel		
f3) Surface de freinage Braking surface		
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes		
g) Freins à disques Disc brakes		
g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel	<u>2</u>	
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	<u>1</u>	
	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>Aluminium</u>	
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>28,2</u> mm	
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>298</u> mm ( $\pm 1$ mm)	
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>298</u> mm	
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>209</u> mm	
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>126,5</u> mm	
g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/non yes/no	oui/non yes/no
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>700</u> cm <sup>2</sup>	





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5366**

Extension N°

**01 / 0-1 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUIL. 1988 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. PHOTO N°29  
Page or ext. \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	Avant / Front	Arrière / Rear
		e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	<u>4</u>	_____
		e1) Alésage Bore	<u>35-38</u> mm	_____ mm
		f) Freins à tambours Drum brakes		
		f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm ( $\pm 1.5$ mm)	_____ mm ( $\pm 1.5$ mm)
		f2) Nombre de mâchoires par roue Number of shoes per wheel	_____	_____
		f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>
		f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm	_____ mm
		g) Freins à disques Disc brakes		
		g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel	<u>2</u>	_____
		g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	<u>1</u>	_____
		g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>Aluminium</u>	_____
		g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>20,1</u> mm	_____ mm
		g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>256</u> mm ( $\pm 1$ mm)	_____ mm ( $\pm 1$ mm)
		g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>256</u> mm	_____ mm
		g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>156</u> mm	_____ mm
		g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	_____ mm	_____ mm
		g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/non yes/no	oui/non yes/no
		g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>647</u> cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5366**

Extension N°

**01 / 01 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from 01 JUIL 1988 in group A

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. \_\_\_\_\_ Art. \_\_\_\_\_ Description \_\_\_\_\_  
Page or ext. \_\_\_\_\_ Art. \_\_\_\_\_ Description \_\_\_\_\_ **PHOTO N°30**

- e) Nombre de cylindres par roue  
Number of cylinders per wheel
- e1) Alésage  
Bore
- f) Freins à tambours  
Drum brakes
- f1) Diamètre intérieur  
Interior diameter
- f2) Nombre de mâchoires par roue  
Number of shoes per wheel
- f3) Surface de freinage  
Braking surface
- f4) Largeur des garnitures  
Width of the shoes
- g) Freins à disques  
Disc brakes
- g1) Nombre de sabots par roue  
Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel

- g3) Matériau des étriers  
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque  
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque  
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots  
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés  
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue  
Braking surface per wheel

Avant / Front

Arrière / Rear

<u>1</u>	_____
<u>48</u> mm	_____ mm
_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)
_____ cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>
_____ mm	_____ mm
<u>2</u>	_____
<u>1</u>	_____

AV / Front

AR / Rear

<u>Alu + fonte</u>	_____
<u>20,5</u> mm	_____ mm
<u>247</u> mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
<u>245</u> mm	_____ mm
<u>161</u> mm	_____ mm
<u>92</u> mm	_____ mm
oui/non yes/no	oui/non yes/no
<u>536</u> cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5366**

Extension N°

**01 / 01 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

**01 JUL. 1988**

en groupe  
in group **A**

Constructeur  
Manufacturer

**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**205 RALLYE**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	PHOTO N°31	
		e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	Avant / Front	Arrière / Rear
		e1) Alésage Bore	_____ mm	_____ mm
		f) Freins à tambours Drum brakes		
		f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1,5 mm)	_____ mm (± 1,5 mm)
		f2) Nombre de mâchoires par roue Number of shoes per wheel		
		f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>
		f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm	_____ mm
		g) Freins à disques Disc brakes		
		g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel		
		g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel		
		g3) Matériau des étriers Caliper material		<b>Alu + fonte</b>
		g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	_____ mm	<b>8,1</b> mm
		g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	_____ mm (± 1 mm)	<b>247,5</b> mm (± 1 mm)
		g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	_____ mm	<b>245</b> mm
		g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	_____ mm	<b>155</b> mm
		g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	_____ mm	<b>92</b> mm
		g9) Disques ventilés Vented disc	oui/non yes/no	<b>non</b> <b>no</b>
		g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	_____ cm <sup>2</sup>	<b>565</b> cm <sup>2</sup>



Marque  
Make PEUGEOT

Modèle  
Model 205 RALLYE

N° Homol. **A-5366**

Marque  
Make PEUGEOT

Modèle  
Model 205 RALLYE

N° Homol. **A-5366**

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **01/01V0**

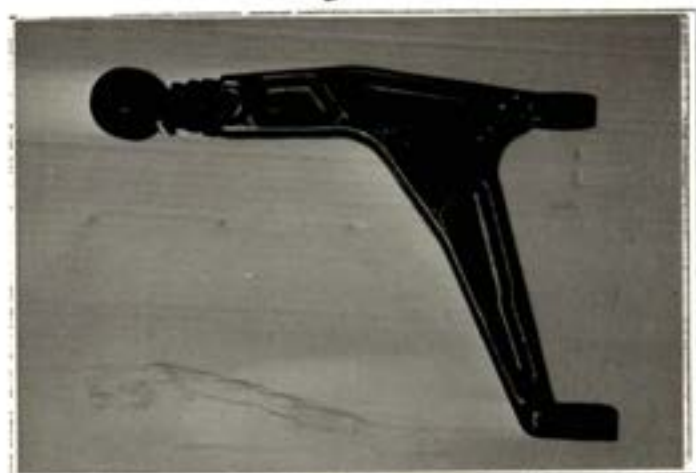
1



2



3



4



5



6



Marque PEUGEOT  
Make

Modèle 205 RALLYE  
Model

N° Homol A-5366

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01/01V0

13



14



15



16



17



18



Marque

PEUGEOT

Modèle

205 RALLES

N° Homol

A-5366

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

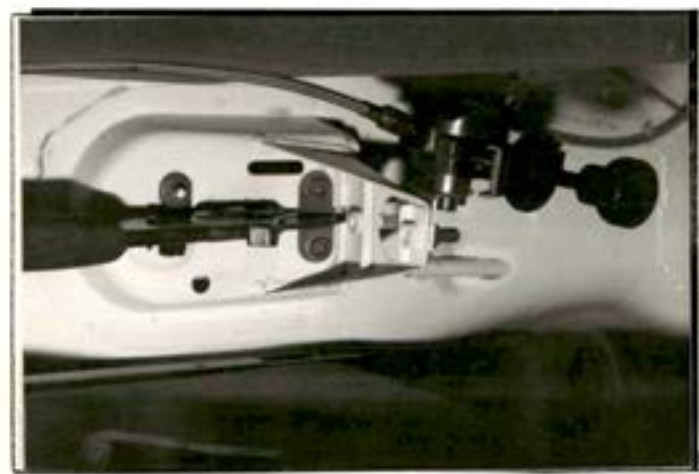
01/01V0



19



21



20



22



23



24

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.S.A. - PARIS 75116 de Longchamp 100, rue

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.S.A.

Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

205 RALLYE

N° Homol

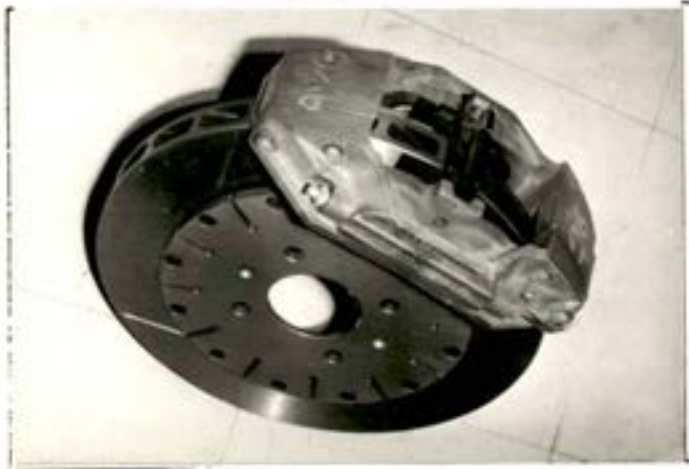
A-5366

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

01 / 01 V0

25



26



27



28



29



30



FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE

FEDERATION FRANCAISE DU SPORT AUTOMOBILE  
136, rue  
de Longchamp  
75116  
PARIS  
F.F.S.A. - 3110

Marque PEUGEOT  
Make

Modèle 205 RALLYE  
Model

N° Homol A-5366

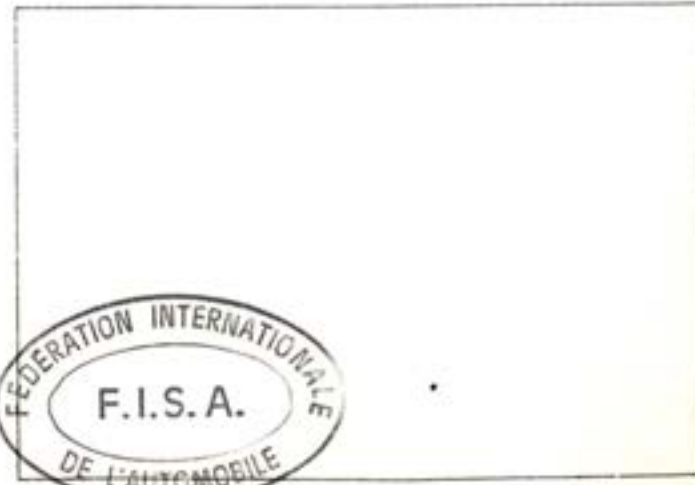
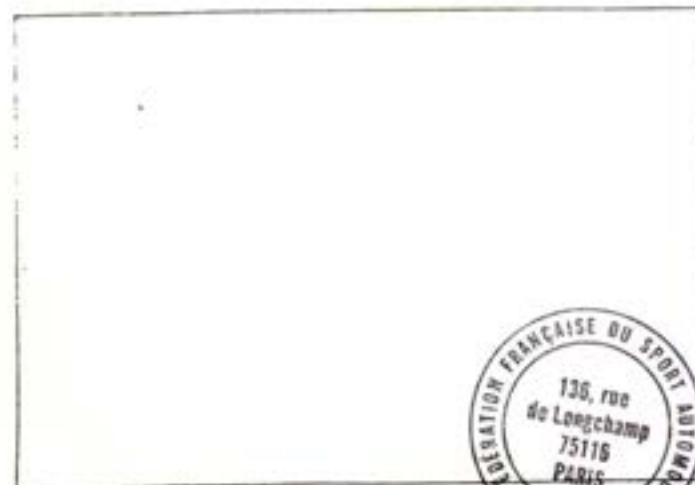
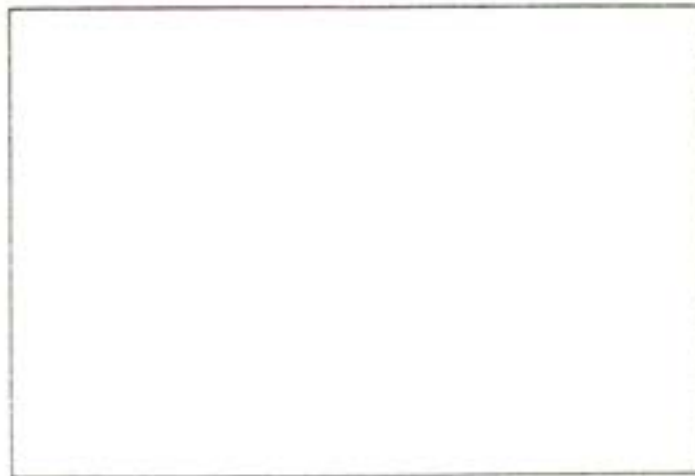
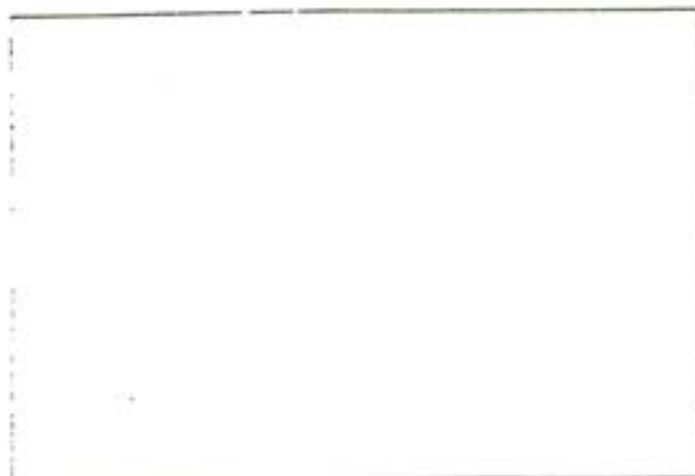
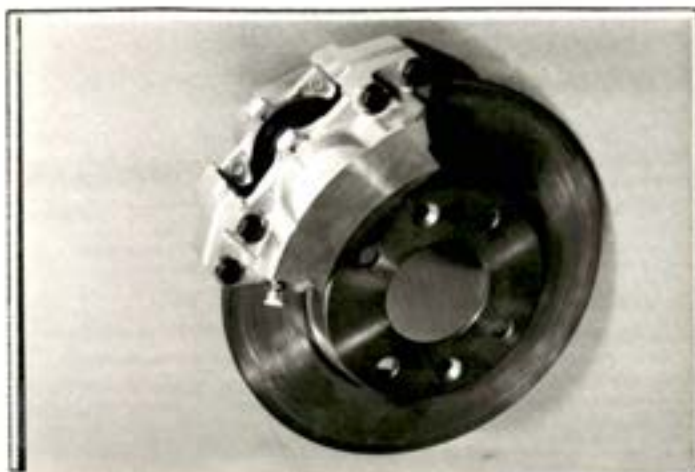
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01/01V0

31



32





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5366

Extension N°

02 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

 VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 JUIL. 1988 en groupe A et N  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur de la voiture PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE  
Manufacturer of the car \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretouise  
longitudinale/diagonale  
Longitudinal/diagonal  
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau  
Rollbar manufacturer

PEUGEOT TALBOT SPORT

Matériau

ACIER

ACIER / ACIER

ACIER

Diamètre extérieur

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Epaisseur de paroi

2 mm

2 mm / 2 mm

2 mm

Limite élastique

17,3 kg/mm<sup>2</sup>17,3 kg/mm<sup>2</sup> / 17,3 kg/mm<sup>2</sup>17,3 kg/mm<sup>2</sup>

Résistance à la traction

31,5 kg/mm<sup>2</sup>31,5 kg/mm<sup>2</sup> / 31,5 kg/mm<sup>2</sup>31,5 kg/mm<sup>2</sup>

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

27 kg

à souder

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

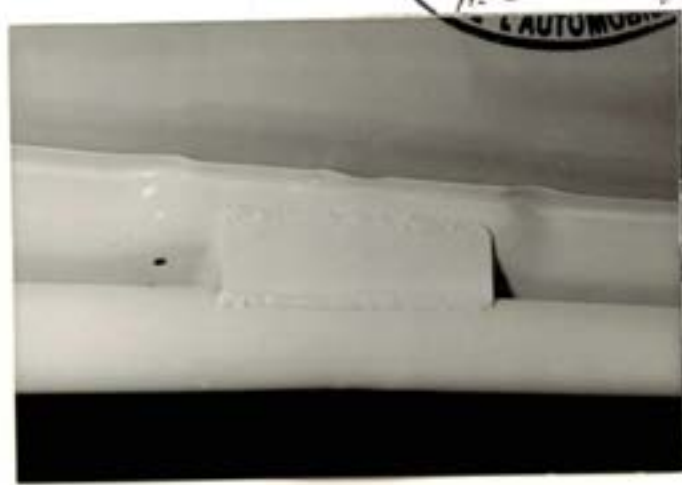
J. TODT



Marque PEUGEOT Modèle 205 RALLYE N° Homol. A-5366

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :  
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. 02 / 02 V0

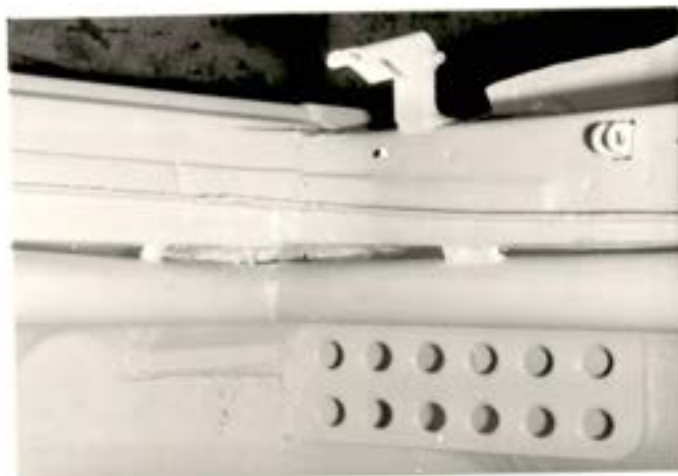




Marque PEUGEOT Modèle 205 RALLYE N° Homol. A-5366

Make PEUGEOT Model 205 RALLYE N° Ext. 02/02V0

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :  
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5366

Extension N°

03 / 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

 VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from 01 JUIL. 1988 in group A et N

Constructeur de la voiture \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer of the car PEUGEOT Model and type 205 RALLYE

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLAGE

Arceau principal

Entretouise  
longitudinale/diagonale  
Longitudinal/diagonal  
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau  
Rollbar manufacturer

PEUGEOT TALBOT SPORT

Matériau

ACIERACIER / ACIERACIER

Diamètre extérieur

38 mm38 mm / 38 mm38 mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

2,6 mm2,6 mm / 2,6 mm2,6 mm

Wall thickness

Limite élastique

22 kg/mm<sup>2</sup>22 kg/mm<sup>2</sup> / 22 kg/mm<sup>2</sup>22 kg/mm<sup>2</sup>

Elastic limit

Résistance à la traction

36-48 kg/mm<sup>2</sup>36-48 kg/mm<sup>2</sup> / 36-48 kg/mm<sup>2</sup>36-48 kg/mm<sup>2</sup>

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

30 kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.  
We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT



Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

205 RALLYE

N° Homol.

A-5366

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :  
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. 03 / 03 V0





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5366**

Extension N°

**04 / 04 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

 VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

04 JUIN 1988

en groupe  
in group

A ET N

Constructeur de la voiture  
Manufacturer of the car

PEUGEOT

Modèle et type  
Model and type

205 RALLYE

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretolse  
longitudinale/diagonale  
Longitudinal/diagonal  
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau  
Rollbar manufacturer

PEUGEOT TALBOT SPORT

Matériau  
Material

ACIERACIER / ACIERACIER

Diamètre extérieur  
Exterior diameter

40 mm40 mm / 40 mm40 mm

Epaisseur de paroi  
Wall thickness

2 mm2 mm / 2 mm2 mm

Limite élastique  
Elastic limit

17,3 kg/mm<sup>2</sup>17,3 kg/mm<sup>2</sup> / 17,3 kg/mm<sup>2</sup>17,3 kg/mm<sup>2</sup>

Résistance à la traction  
Tensile strength

31,5 kg/mm<sup>2</sup>31,5 kg/mm<sup>2</sup> / 31,5 kg/mm<sup>2</sup>31,5 kg/mm<sup>2</sup>

Poids total y-compris les fixations  
Total weight including fixings

27 kg

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture  
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT

Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

205 RALLYE

N° Homol.

A-5366

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :  
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. 04 / 04 V0



Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

205 RALLYE

N° Homol.

A-5366

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :  
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext.

05 / 05 V0





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5366

Extension N°

05 / 05 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

 VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 JUIL. 1988 en groupe A ET H  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur de la voiture PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE  
Manufacturer of the car \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLAGE

Arceau principal

Entretouise  
longitudinale/diagonale  
Longitudinal/diagonal  
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau  
Rollbar manufacturer

PEUGEOT TALBOT SPORT

Matériau

ACIER

ACIER / ACIER

ACIER

Diamètre extérieur

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

1,5 mm

1,5 mm / 1,5 mm

1,5 mm

Wall thickness

Limite élastique

17,3 kg/mm<sup>2</sup>17,3 kg/mm<sup>2</sup> / 17,3 kg/mm<sup>2</sup>17,3 kg/mm<sup>2</sup>

Elastic limit

Résistance à la traction

31,5 kg/mm<sup>2</sup>31,5 kg/mm<sup>2</sup> / 31,5 kg/mm<sup>2</sup>31,5 kg/mm<sup>2</sup>

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

25 kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.  
We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5366

Extension N°

06 / 06 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

 VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from 01 JUL. 1988 In group A ET N

Constructeur de la voiture \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer of the car PEUGEOT Model and type 205 RALLYE

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretolse  
longitudinale/diagonale  
Longitudinal/diagonal  
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

PEUGEOT TALBOT SPORT

Rollbar manufacturer

Matériau

ACIER / ACIER / ACIER / ACIER

Material

Diamètre extérieur

40 mm / 40 mm / 40 mm / 40 mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

1,5 mm / 1,5 mm / 1,5 mm / 1,5 mm

Wall thickness

Limite élastique

17,3 kg/mm<sup>2</sup> / 17,3 kg/mm<sup>2</sup> / 17,3 kg/mm<sup>2</sup> / 17,3 kg/mm<sup>2</sup>

Elastic limit

Résistance à la traction

31,5 kg/mm<sup>2</sup> / 31,5 kg/mm<sup>2</sup> / 31,5 kg/mm<sup>2</sup> / 31,5 kg/mm<sup>2</sup>

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

25 kg / à souder

Total weight including fixings

Arceau/cage complet( e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative



J. TODT



Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

205 RALLYE

N° Homol.

A - 5366

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :  
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext.

06 / 06 V0



Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

205 RALLYE

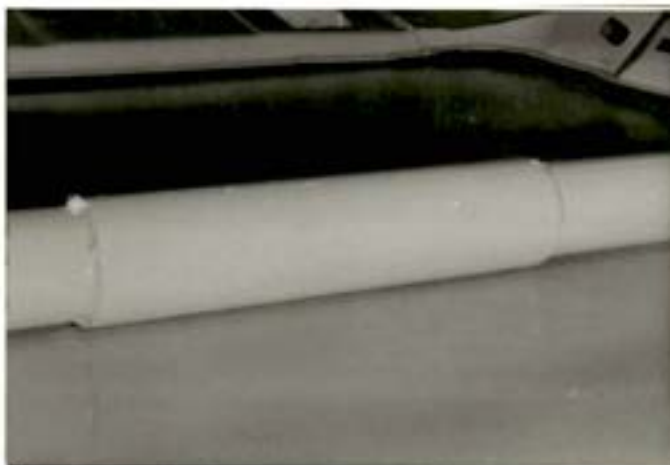
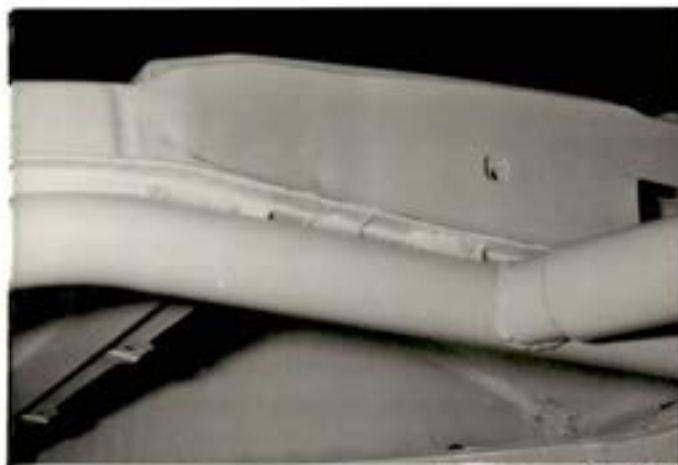
N° Homol.

A - 5366

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :  
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext.

06 / 06 V0





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5366

Extension N°

07 / 07 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

01 JAN. 1989

en groupe  
in group

A

Constructeur  
Manufacturer

PEUGEOT

Modèle et type  
Model and type

205 RALLYE

Page ou ext.  
Page or ext.

Art.  
Art.

Description  
Description

PHOTO N°1

		Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel		4	
e1) Alésage Bore		38 mm	
f) Freins à tambours Drum brakes			
f1) Diamètre intérieur Interior diameter		mm (± 1.5 mm)	mm (± 1.5 mm)
f2) Nombre de mâchoires par roue Number of shoes per wheel			
f3) Surface de freinage Braking surface		cm²	cm²
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes		mm	mm
g) Freins à disques Disc brakes			
g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel			
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel			
g3) Matériau des étriers Caliper material		ALUMINIUM	
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness		20,5 mm	mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc		260 mm (± 1 mm)	mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface		260 mm	mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface		162 mm	mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes		115 mm	mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc		oui/non yes/no	oui/non yes/no
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel		cm²	cm²



*Philippe Lehoucq*

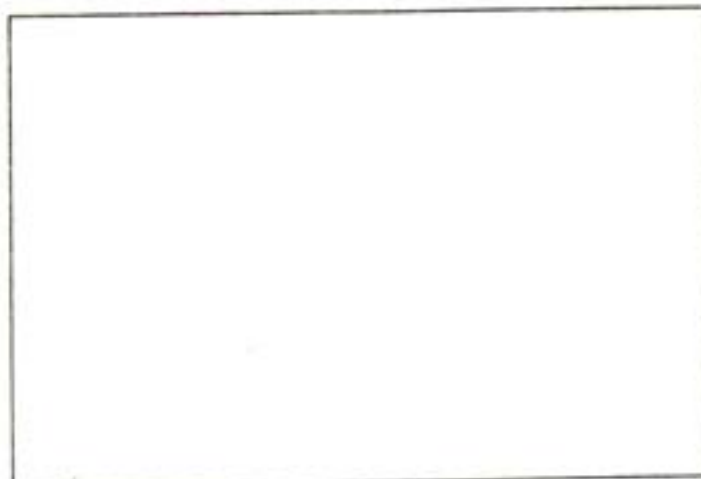
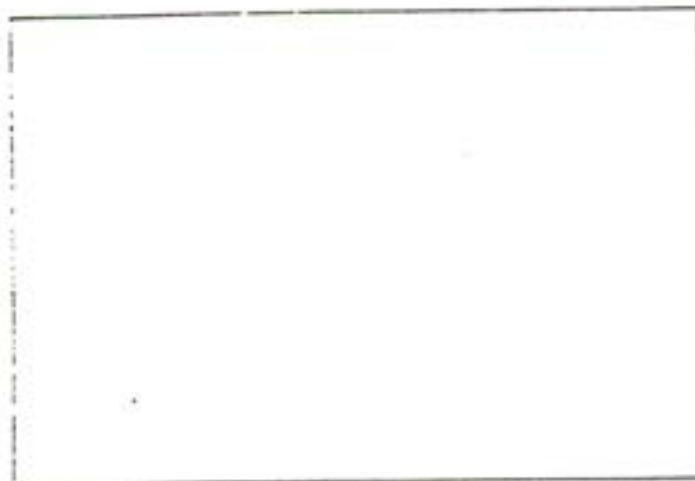
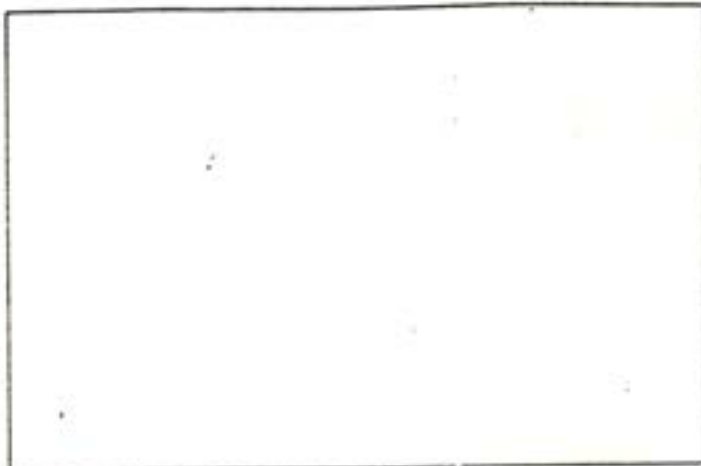
Marque PEUGEOT  
Make

Modèle 205 RALLYE  
Model

N° Homol. A 5366

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 07 / 07 V0





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5366

Extension N°

08 / 08 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

 VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

01 AVR. 1989

en groupe  
in group

A

Constructeur de la voiture  
Manufacturer of the car

PEUGEOT

Modèle et type  
Model and type

205 RALLYE

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLAGE

Arceau principal

Entretoise  
longitudinale/diagonale  
Longitudinal/diagonal  
strut

Arceau avant

Main rollbar \*

Front rollbar

Fabricant de l'arceau  
Rollbar manufacturer

## SAFETY DEVICES

Matériau  
Material

STEEL \*

STEEL \* / STEEL \*

STEEL \*

Diamètre extérieur  
Exterior diameter

38 mm

38 mm / 38 mm

38 mm

Epaisseur de paroi  
Wall thickness

2,74 mm

2,74 mm / 2,74 mm

2,74 mm

Limite élastique  
Elastic limit

17,3 kg/mm<sup>2</sup>17,3 kg/mm<sup>2</sup> / 17,3 kg/mm<sup>2</sup>17,3 kg/mm<sup>2</sup>

Résistance à la traction  
Tensile strength

31,5 kg/mm<sup>2</sup>31,5 kg/mm<sup>2</sup> / 31,5 kg/mm<sup>2</sup>31,5 kg/mm<sup>2</sup>

Poids total y-compris les fixations  
Total weight including fixings

20 kg

\* BS 980 CDS 2 (WELDED)

Arceau/cage complet( e) hors de la voiture  
Complete rollbar/rollcage outside the car

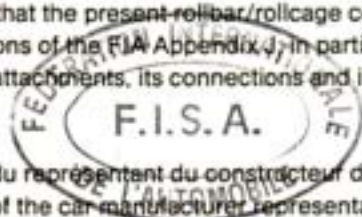


Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT, PEUGEOT TALBOT SPORT



Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

205 RALLYE

N° Homol. A-5366

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 08 / 08 V0

1



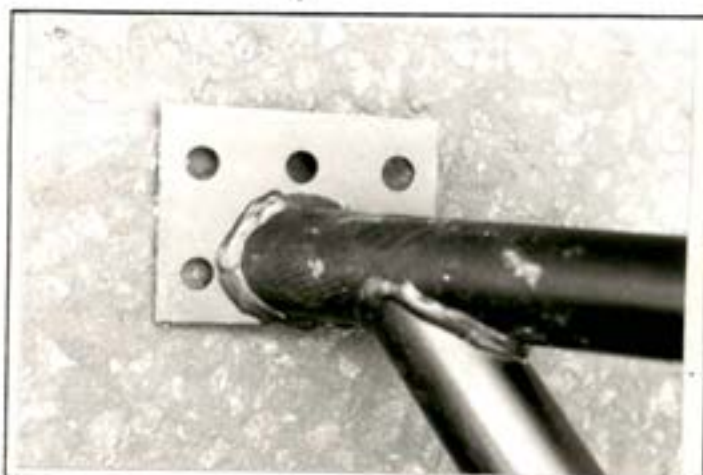
2



3



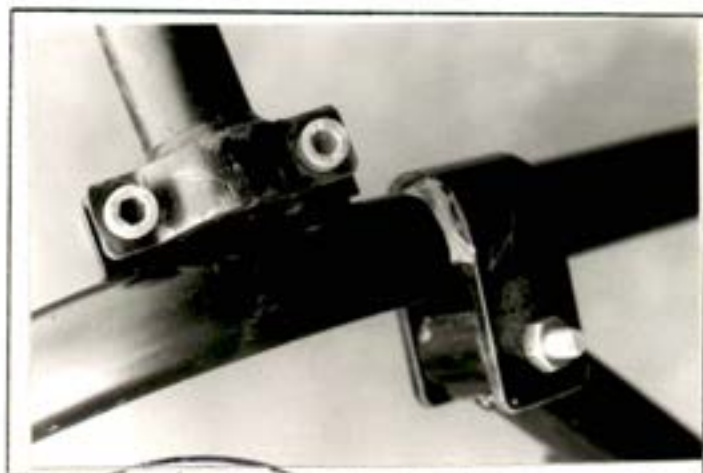
4



5



6





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5366

Extension N°

09 / 09 V0

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

 VO Variante-option / Option variant

Homologation valable dès le 01 AVR. 1989 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur de la voiture PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE  
Manufacturer of the car \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLAGE

Arceau principal

Entretoise  
longitudinale/diagonale  
Longitudinal/diagonal  
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

Rollbar manufacturer

Matériau

Material

Diamètre extérieur

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

Wall thickness

Limite élastique

Elastic limit

Résistance à la traction

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings

### SAFETY DEVICES

ALUMINIUM \*

ALUMINIUM \* / ALUMINIUM \*

ALUMINIUM \*

38,2 mm

38,2 mm / 38,2 mm

38,2 mm

3 mm

3 mm / 3 mm

3 mm

24 kg/mm<sup>2</sup>24 kg/mm<sup>2</sup> / 24 kg/mm<sup>2</sup>24 kg/mm<sup>2</sup>31,6 kg/mm<sup>2</sup>31,6 kg/mm<sup>2</sup> / 31,6 kg/mm<sup>2</sup>31,6 kg/mm<sup>2</sup>

15 kg

\* BS 1471-5083-H2

RENFORTS LONGITUDINAUX EN OPTION (PHOTOS 1 ET 2)

LONGITUDINAL STRUTS OPTIONAL (PHOTOS 1 &amp; 2)

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT, PEUGEOT TALBOT SPORT

Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

205 RALLYE

N° Homol. A-5366

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 09 / 09 V0

1



2



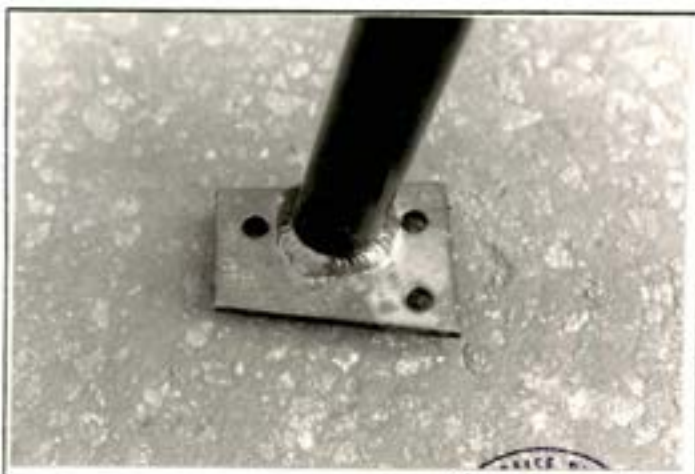
3



4



5



6





Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

205 RALLYE

N° Homol. A-5366

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 09 / 09 V0

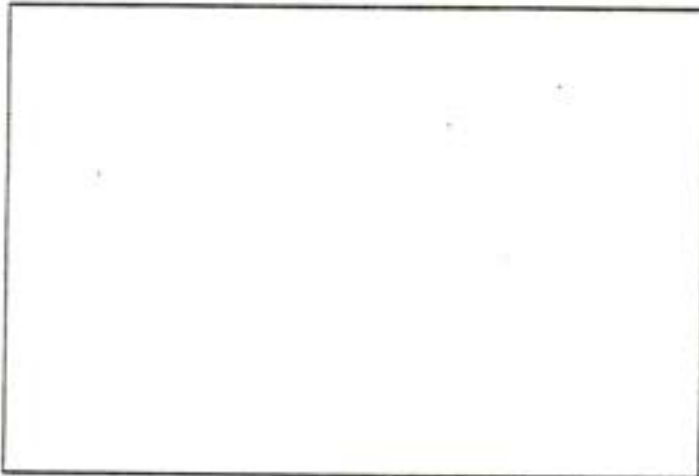
7



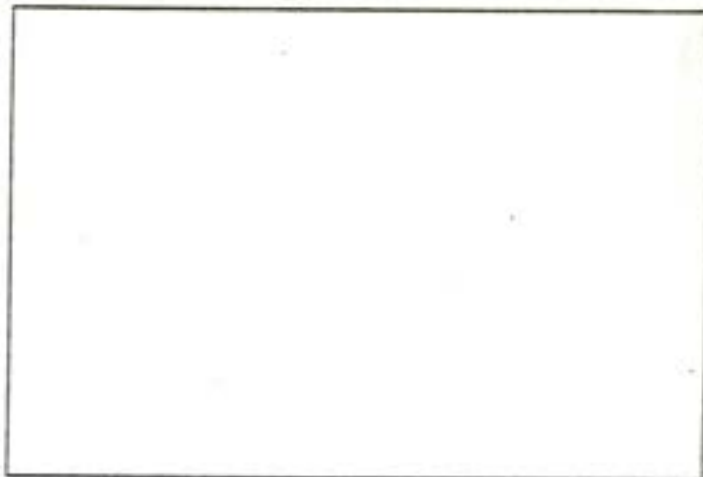
8



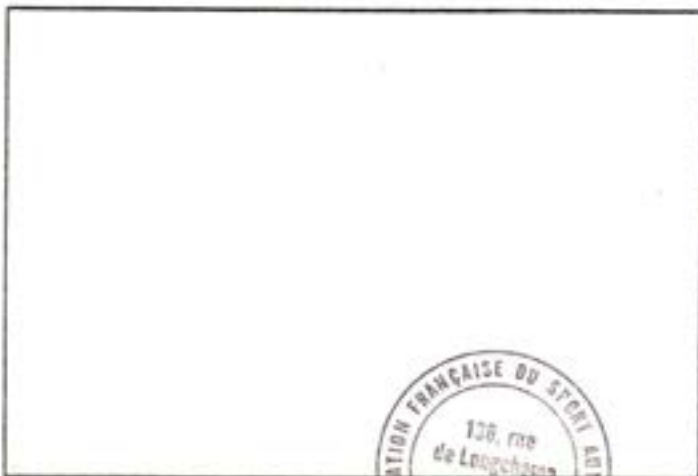
9



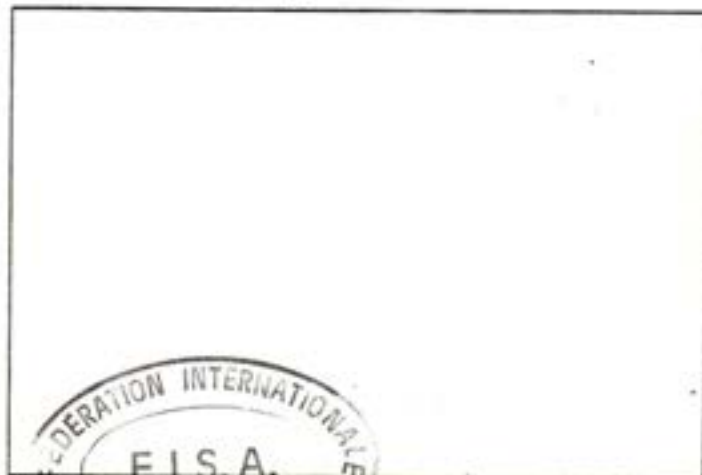
10



11



12





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5366

Extension N°

10 / 10 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_ A  
Homologation valid as from 01 AVR. 1989 in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

803

Freins - Pédalier avec 2 maîtres cylindres  
et réglage de la répartition - Photo 1.

Alesage de maître cylindre  $\varnothing$  15.87mm  
 $\varnothing$  / 17.78mm  
 $\varnothing$  19.05mm  
 $\varnothing$  20.64mm  
 $\varnothing$  22.22mm  
 $\varnothing$  23.81mm  
 $\varnothing$  25.40mm

Servo frein - non

803

Frein à main hydraulique - Photo 2

Bras arrière renforcé - Photo 3

Support d'amortisseur - Photo 4



Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

205 RALLYE

N° Homol. A-5366

10 / 10 V0

N° Ext.

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description																																
	803	Freins - Photos 5, 6, 7																																
		<p>e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:</p> <p>e1) Alésage Bore</p> <p>f) Freins à tambours: Drum brakes:</p> <p>f1) Diamètre intérieur Interior diameter</p> <p>f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel</p> <p>f3) Surface de freinage Braking surface</p> <p>f4) Largeur des garnitures Width of the shoes</p> <p>g) Freins à disques: Disc brakes:</p> <p>g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel</p> <p>g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel</p> <p>g3) Matériau des étriers Caliper material</p> <p>g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness</p> <p>g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc</p> <p>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface</p> <p>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface</p> <p>g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes</p> <p>g9) Disques ventilés Ventilated disc</p> <p>g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel</p>																																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Avant / Front</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>4</td> </tr> <tr> <td></td> <td>38.0 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td>mm (± 1.5 mm)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>cm<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td></td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Aluminium</td> </tr> <tr> <td></td> <td>20.6 ± 1.0 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td>262.0 mm (± 1,5mm)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>262.0 ± 1,5 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td>162.8 ± 1,5 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td>93.9 ± 1,5 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td>oui/oui yes/yes</td> </tr> <tr> <td></td> <td>cm<sup>2</sup></td> </tr> </tbody> </table>	Avant / Front			4		38.0 mm		mm (± 1.5 mm)		cm <sup>2</sup>		mm		2		1		Aluminium		20.6 ± 1.0 mm		262.0 mm (± 1,5mm)		262.0 ± 1,5 mm		162.8 ± 1,5 mm		93.9 ± 1,5 mm		oui/oui yes/yes		cm <sup>2</sup>
Avant / Front																																		
	4																																	
	38.0 mm																																	
	mm (± 1.5 mm)																																	
	cm <sup>2</sup>																																	
	mm																																	
	2																																	
	1																																	
	Aluminium																																	
	20.6 ± 1.0 mm																																	
	262.0 mm (± 1,5mm)																																	
	262.0 ± 1,5 mm																																	
	162.8 ± 1,5 mm																																	
	93.9 ± 1,5 mm																																	
	oui/oui yes/yes																																	
	cm <sup>2</sup>																																	



Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

205 RALLYE

N° Homol. A-5366

N° Ext. 10 / 10 V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

803

Freins - Photos 8, 9, 10

e) Nombre de cylindres par roue:  
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage  
Bore

f) Freins à tambours:  
Drum brakes:

1) Diamètre intérieur  
Interior diameter

2) Nombre de mâchoires par roue.  
Number of shoes per wheel

3) Surface de freinage  
Braking surface

4) Largeur des garnitures  
Width of the shoes

g) Freins à disques:  
Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue  
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers  
Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque  
Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque  
Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
Interior diameter of the shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots  
Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés  
Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue  
Braking surface per wheel

ARRIERE/REAR

2

31.75 or 36 mm

mm (± 1.5 mm)

cm<sup>2</sup>

mm

2

1

Aluminium

10.2 ± 1.0 mm

264.0 mm (± 1.5mm)

264.0 ± 1.5 mm

182.0 ± 1.5 mm

68.6 ± 1.5 mm

oof/non  
yes/no

cm<sup>2</sup>



Marque  
Make PEUGEOT

Modèle  
Model 205 RALLYE

N° Homol. A-5366

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 10 / 10 V0

1



2



3



4



5



6



Marque PEUGEOT  
Make

Modèle 205 RALLYE  
Model

N° Homol. A-5366

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 10 / 10 V0

7



8



9



10





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5366

Extension N°

11 / 11 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from 01 AVR. 1989 in group A

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
803		FREIN A MAIN HYDRAULIQUE PHOTO 1



Marque Make PEUGEOT

Modèle Model 205 RALLYE

N° Homol. A 5366

**11 / 11 V0**

N° Ext. \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

803

FREINS :

PHOTOS 2, 3, 4

e) Nombre de cylindres par roue:

Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage

Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage

Braking surface

f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue

Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers

Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque

Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque

Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de

frottement des sabots

Exterior diameter of the

shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de

frottement des sabots

Interior diameter of the

shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots

Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés

Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue

Braking surface per wheel

AR Axe avant / Front	REAR Axe arrière / Rear
2	
31,8 34,9 or 38,1 mm	
_____ mm (± 1,5 mm)	
_____ cm <sup>2</sup>	
_____ mm	
2	
1	
ALU	
10,2 or 8,2 mm	
265 mm (± 1 mm)	
265,5 mm	
181,5 mm	
123 mm	
xxx/non	
xxx/no	
_____ cm <sup>2</sup>	





Marque PEUGEOT  
Make

Modèle 205 RALLYE  
Model

N° Homol. A 5366

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 11 / 11 VO

1



2



3



4



Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

803

FREINS :  
PHOTOS 2, 3, 4

e) Nombre de cylindres par roue:  
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage  
Bore

f) Freins à tambours:  
Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur  
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.  
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage  
Braking surface

f4) Largeur des garnitures  
Width of the shoes

g) Freins à disques:  
Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue  
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers  
Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque  
Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque  
Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
Interior diameter of the shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots  
Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés  
Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue  
Braking surface per wheel

	AR avant	REAR arrière	
e)	2		
e1)	31,8 34,9 or 38,1		mm
f1)			mm (± 1,5 mm)
f2)			
f3)			cm <sup>2</sup>
f4)			mm
g1)	2		
g2)	1		
g3)	ALU		
g4)	10,2 or 8,2		mm
g5)	265		mm (± 1 mm)
g6)	265,5		mm
g7)	181,5		mm
g8)	123		mm
g9)	non/non		
	yes/no		
g10)			cm <sup>2</sup>



Marque  
Make PEUGEOT

Modèle  
Model 205 RALLYE

N° Homol. A 5366

11 / 11 VO

N° Ext.

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description																																																			
803		<p>FREINS :</p> <p>PHOTOS 2, 3, 4</p> <p>e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:</p> <p>e1) Alésage Bore</p> <p>f) Freins à tambours: Drum brakes:</p> <p>f1) Diamètre intérieur Interior diameter</p> <p>f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel</p> <p>f3) Surface de freinage Braking surface</p> <p>f4) Largeur des garnitures Width of the shoes</p> <p>g) Freins à disques: Disc brakes:</p> <p>g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel</p> <p>g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel</p> <p>g3) Matériau des étriers Caliper material</p> <p>g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness</p> <p>g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc</p> <p>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface</p> <p>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface</p> <p>g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes</p> <p>g9) Disques ventilés Ventilated disc</p> <p>g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel</p>																																																			
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AR Front</th> <th>REAR Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>e)</td> <td colspan="2">2</td> </tr> <tr> <td>e1)</td> <td colspan="2">31,8 34,9 or 38,1 mm</td> </tr> <tr> <td>f1)</td> <td colspan="2">mm (± 1,5 mm)</td> </tr> <tr> <td>f2)</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>f3)</td> <td colspan="2">cm<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td>f4)</td> <td colspan="2">mm</td> </tr> <tr> <td>g1)</td> <td colspan="2">2</td> </tr> <tr> <td>g2)</td> <td colspan="2">1</td> </tr> <tr> <td>g3)</td> <td colspan="2">ALU</td> </tr> <tr> <td>g4)</td> <td colspan="2">10,2 or 8,2 mm</td> </tr> <tr> <td>g5)</td> <td colspan="2">265 mm (± 1 mm)</td> </tr> <tr> <td>g6)</td> <td colspan="2">265,5 mm</td> </tr> <tr> <td>g7)</td> <td colspan="2">181,5 mm</td> </tr> <tr> <td>g8)</td> <td colspan="2">123 mm</td> </tr> <tr> <td>g9)</td> <td colspan="2">oui/non yes/no</td> </tr> <tr> <td>g10)</td> <td colspan="2">cm<sup>2</sup></td> </tr> </tbody> </table>		AR Front	REAR Rear	e)	2		e1)	31,8 34,9 or 38,1 mm		f1)	mm (± 1,5 mm)		f2)			f3)	cm <sup>2</sup>		f4)	mm		g1)	2		g2)	1		g3)	ALU		g4)	10,2 or 8,2 mm		g5)	265 mm (± 1 mm)		g6)	265,5 mm		g7)	181,5 mm		g8)	123 mm		g9)	oui/non yes/no		g10)	cm <sup>2</sup>	
	AR Front	REAR Rear																																																			
e)	2																																																				
e1)	31,8 34,9 or 38,1 mm																																																				
f1)	mm (± 1,5 mm)																																																				
f2)																																																					
f3)	cm <sup>2</sup>																																																				
f4)	mm																																																				
g1)	2																																																				
g2)	1																																																				
g3)	ALU																																																				
g4)	10,2 or 8,2 mm																																																				
g5)	265 mm (± 1 mm)																																																				
g6)	265,5 mm																																																				
g7)	181,5 mm																																																				
g8)	123 mm																																																				
g9)	oui/non yes/no																																																				
g10)	cm <sup>2</sup>																																																				





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5366

Extension N°

12 / 12 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 AVR. 1989 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur de la voiture PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE  
Manufacturer of the car \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretouise  
longitudinale/diagonale  
Longitudinal/diagonal  
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau  
Rollbar manufacturer

PEUGEOT TALBOT SPORT

Matériau  
Material

ACIER

ACIER /

ACIER

Diamètre extérieur  
Exterior diameter

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Épaisseur de paroi  
Wall thickness

2 mm

2 mm / 2 mm

2 mm

Limite élastique  
Elastic limit

17,3 kg/mm<sup>2</sup>17,3 kg/mm<sup>2</sup> / 17,3 kg/mm<sup>2</sup>17,3 kg/mm<sup>2</sup>

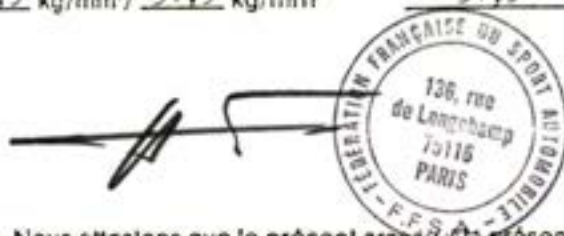
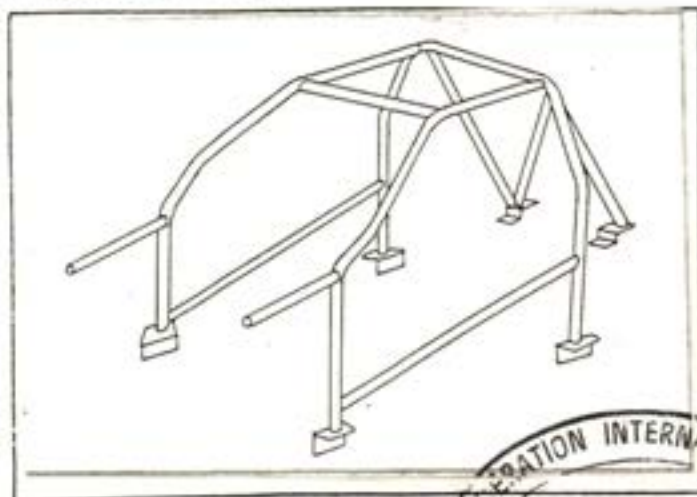
Résistance à la traction  
Tensile strength

31,5 kg/mm<sup>2</sup>31,5 kg/mm<sup>2</sup> / 31,5 kg/mm<sup>2</sup>31,5 kg/mm<sup>2</sup>

Poids total y-compris les fixations  
Total weight including fixings

28 kg

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture  
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau/cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes  
We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

TODT



Marque PEUGEOT Modèle 205 RALLYE N° Homol. A 5366  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :  
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. 12 / 12 V0





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5366

Extension N°

13 / 13 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

01 JAN. 1990

en groupe  
in group

A

Constructeur  
Manufacturer

PEUGEOT

Modèle et type  
Model and type

205 RALLYE

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	605 b	- Rapport de pont	4,923
	c		64 X 13
	901 f	- Toit ouvrant - Valable en Rallye seulement.	Photo 1
	701	- Pivot de suspension AV renforcé	Photo 2
	701	- Triangle inférieur de suspension Avant	Photo 3
		- Moyeu Avant renforcé	Photo 4
	606	- Transmission D et G	Photo 5
	701	- Suspension AR renforcé	Photo 6
	701	- Barre anti dévers AR	Photo 7





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5366

Extension N°

13 / 13 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	Avant / Front	Arrière / Rear
		e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	_____	_____
		e1) Alésage Bore	_____ mm	_____ mm
		f) Freins à tambours: Drum brakes:		
		f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm ( $\pm 1.5$ mm)	_____ mm ( $\pm 1.5$ mm)
		f2) Nombre de mâchoires par roue: Number of shoes per wheel	_____	_____
		f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>
		f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm	_____ mm
		g) Freins à disques: Disc brakes:		
		g1) Nombre de sabots par roue: Number of pads per wheel	_____	_____
		g2) Nombre d'étriers par roue: Number of calipers per wheel	_____	_____
		g3) Matériau des étriers Caliper material	Aluminium	_____
		g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	28,2 mm	_____ mm
		g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	303 mm ( $\pm 1$ mm)	_____ mm ( $\pm 1$ mm)
		g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	303 mm	_____ mm
		g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	205 mm	_____ mm
		g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	112,3 mm	_____ mm
		g9) Disques ventilés Ventilated disc	<input type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> non	<input type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> non
		g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	_____ cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5366

Extension N°

13 / 13 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group **A**

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE  
Manufacturer PEUGEOT Model and type 205 RALLYE

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	PHOTO 9																																	
		e) Nombre de cylindres par roue. Number of cylinders per wheel. e1) Alésage Bore f) Freins à tambours. Drum brakes: 11) Diamètre intérieur Interior diameter 12) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel 13) Surface de freinage Braking surface 14) Largeur des garnitures Width of the shoes g) Freins à disques. Disc brakes: g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel  g3) Matériau des étriers Caliper material g4) Épaisseur maximale du disque Maximum disc thickness g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes g9) Disques ventilés Ventilated disc g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Avant / Front</th> <th>Arrière / Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>41,2 - 38,1 mm</td> <td></td> </tr> <tr> <td>_____ mm (± 1,5 mm)</td> <td>_____ mm (± 1,5 mm)</td> </tr> <tr> <td>_____ cm<sup>2</sup></td> <td>_____ cm<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td>_____ mm</td> <td>_____ mm</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <th>AV / Front</th> <th>AR / Rear</th> </tr> <tr> <td>_____ mm</td> <td>_____ mm</td> </tr> <tr> <td>_____ mm (± 1 mm)</td> <td>_____ mm (± 1 mm)</td> </tr> <tr> <td>_____ mm</td> <td>_____ mm</td> </tr> <tr> <td>_____ mm</td> <td>_____ mm</td> </tr> <tr> <td>_____ mm</td> <td>_____ mm</td> </tr> <tr> <td>_____ mm</td> <td>_____ mm</td> </tr> <tr> <td>_____ cm<sup>2</sup></td> <td>_____ cm<sup>2</sup></td> </tr> </tbody> </table>	Avant / Front	Arrière / Rear	4		41,2 - 38,1 mm		_____ mm (± 1,5 mm)	_____ mm (± 1,5 mm)	_____ cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>	_____ mm	_____ mm	2		1		AV / Front	AR / Rear	_____ mm	_____ mm	_____ mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)	_____ mm	_____ mm	_____ mm	_____ mm	_____ mm	_____ mm	_____ mm	_____ mm	_____ cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>	
Avant / Front	Arrière / Rear																																			
4																																				
41,2 - 38,1 mm																																				
_____ mm (± 1,5 mm)	_____ mm (± 1,5 mm)																																			
_____ cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>																																			
_____ mm	_____ mm																																			
2																																				
1																																				
AV / Front	AR / Rear																																			
_____ mm	_____ mm																																			
_____ mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)																																			
_____ mm	_____ mm																																			
_____ mm	_____ mm																																			
_____ mm	_____ mm																																			
_____ mm	_____ mm																																			
_____ cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>																																			







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5366

Extension N°

13 / 13 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE  
Manufacturer Model and type

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	PHOTO 10	
		e) Nombre de cylindres par roue. Number of cylinders per wheel.		
		e1) Alésage Bore	_____ mm	_____ mm
		f) Freins à tambours. Drum brakes:		
		f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm ( $\pm 1.5$ mm)	_____ mm ( $\pm 1.5$ mm)
		f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel	_____	_____
		f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>
		f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm	_____ mm
		g) Freins à disques. Disc brakes:		
		g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel	_____	_____
		g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	_____	_____
		g3) Matériau des étriers Caliper material	Aluminium	_____
		g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	20,5 _____ mm	_____ mm
		g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	273 _____ mm ( $\pm 1$ mm)	_____ mm ( $\pm 1$ mm)
		g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	273 _____ mm	_____ mm
		g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	173 _____ mm	_____ mm
		g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	115 _____ mm	_____ mm
		g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/yes	ou/non yes/no
		g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	_____ cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5360

Extension N°

13 / 13 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE  
Manufacturer Model and type

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	PHOTO 11	
		e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	Avant / Front	Arrière / Rear
		e1) Alésage Bore	4	
		f) Freins à tambour: Drum brakes	38 mm	
		f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)
		f2) Nombre de mâchoires par roue: Number of shoes per wheel		
		f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>
		f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm	_____ mm
		g) Freins à disques: Disc brakes:		
		g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel	2	
		g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	
		g3) Matériau des étriers Caliper material		
		g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	_____ mm	_____ mm
		g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	_____ mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
		g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	_____ mm	_____ mm
		g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	_____ mm	_____ mm
		g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	_____ mm	_____ mm
		g9) Disques ventilés Vented disc	<input type="checkbox"/> oui / yes	<input type="checkbox"/> non / no
		g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	_____ cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>



PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 13 / 13 VO

PHOTO 1



PHOTO 2



PHOTO 3



PHOTO 4



PHOTO 5



PHOTO 6



FEDERATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE  
136, Rue de Longchamp  
PARIS 16<sup>e</sup>  
F.S.A.

FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE

Marque PEUGEOT Modèle 205 RALLYE N° Homol. A-5300  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 13 / 13 VO

PHOTO 7

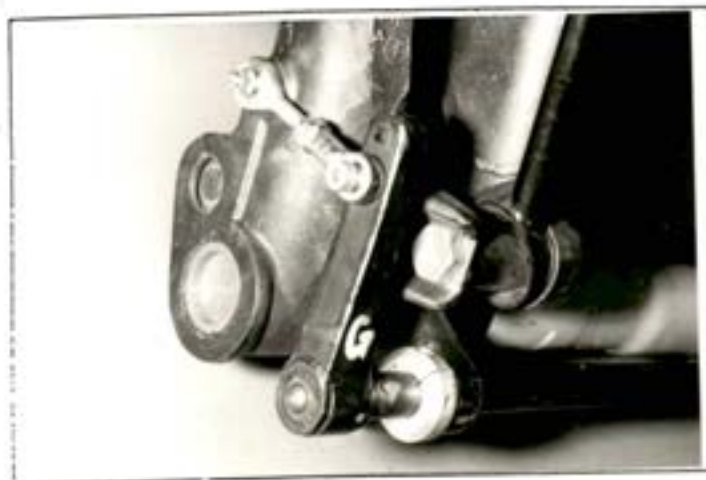


PHOTO 8



PHOTO 9



PHOTO 10



PHOTO 11



PHOTO 12



FÉDÉRATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5366

Extension N°

14 / 14 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

 VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 JAN. 1990 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur de la voiture PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE  
Manufacturer of the car \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLAGE

Arceau principal

Entretorse  
longitudinale/diagonale  
Longitudinal/diagonal  
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

PEUGEOT TALBOT SPORT

Rollbar manufacturer

Matériau

ACIER

ACIER / ACIER

ACIER

Diamètre extérieur

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Exterior diameter

Épaisseur de paroi

2 mm

2 mm / 2 mm

2 mm

Wall thickness

Limite élastique

17,3 kg/mm<sup>2</sup>17,3 kg/mm<sup>2</sup> / 17,3 kg/mm<sup>2</sup>17,3 kg/mm<sup>2</sup>

Elastic limit

Résistance à la traction

31,5 kg/mm<sup>2</sup>31,5 kg/mm<sup>2</sup> / 31,5 kg/mm<sup>2</sup>31,5 kg/mm<sup>2</sup>

Tensile strength

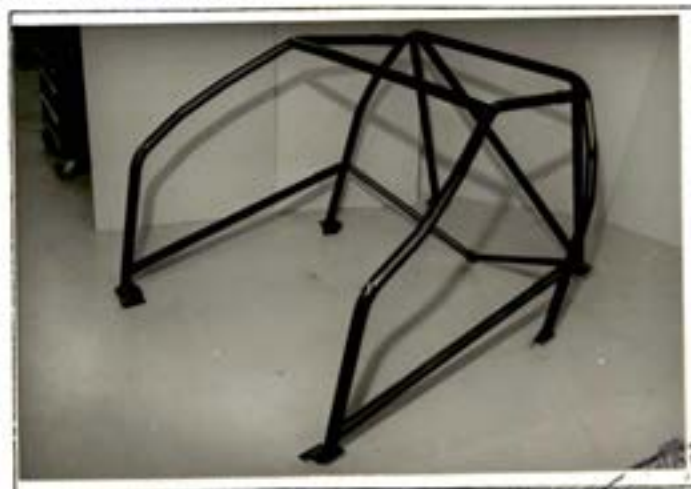
Poids total y-compris les fixations

29 kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous certifions que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT

Directeur De Peugeot Talbot Sport



*[Handwritten signature]*  
11

Marque PEUGEOT Modèle 205 RALLYE N° Homol. A-5366  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 14 / 14 V0

PHOTO 1



PHOTO 2



PHOTO 3



PHOTO 4



PHOTO 5



PHOTO 6





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5366**

Extension N°

**15/01ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

**01 AVR. 1990**

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

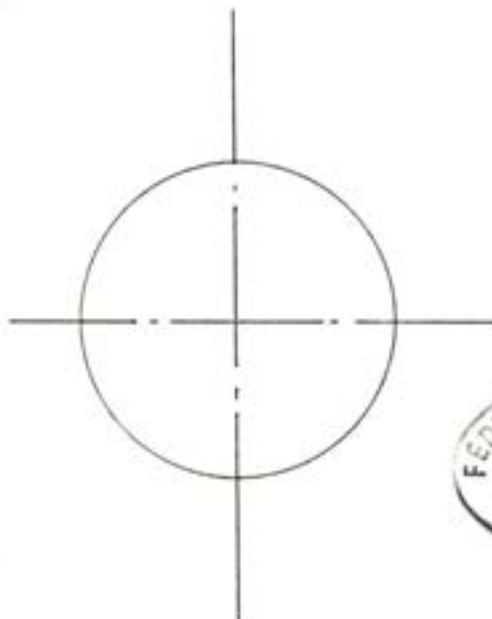
Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

ORIFICE D'ADMISSION DE LA CULASSE, FACE COLLECTEUR  
( - 2% ; + 4% )

CYLINDERHEAD INLET PORTS, MANIFOLD SIDE

DESSIN I

∅ 35,5 DEVIENT  
∅ 33,6





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5366**

Extension N°

**16 / 15 00**FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_ A  
Homologation valid as from **01 AVR. 1990** in group \_\_\_\_\_Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **205 RALLYE**  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	701	TRIANGLE INFERIEUR DE SUSPENSION AV	PHOTO 1
	804	DIRECTION ASSISTEE	PHOTO 2
	701	BRAS ARRIERE RENFORCE	PHOTO 3
	701	MOYEU ARRIERE RENFORCE	PHOTO 4
	701	FUSEE ARRIERE RENFORCEE	PHOTO 5
	803	SUPPORT D'ETRIER AR	PHOTO 6





Marque PEUGEOT Modèle 205 RALLYE N° Homol. A-5366

Make Model N° Ext. 16/15 VD

PHOTOS / PHOTOS

PHOTO 1



PHOTO 2



PHOTO 3



PHOTO 4



PHOTO 5



PHOTO 6





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5366**

Extension N°

**17 / 01 ET**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

**01 AVR. 1990**

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

en groupe A  
in group

Constructeur  
Manufacturer

**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**205 RALLYE**

Page ou ext.  
Page or ext.

Art.  
Art.

Description  
Description

### INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

- TEMPORISATEUR SUR MOTO-VENTILATEUR PAR UN CAPTEUR SITUE SUR PLAQUE SUPPORT BOITE A AIR.
- MELANGEUR AIR ADMISSION AVEC PLAQUE SUR COLLECTEUR ECHAPPEMENT, CONDUIT ET MELANGEUR.

PHOTO E





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5366**

Extension N°

**18/02ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le **01 AOUT 1990** en groupe  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group **A**

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **205 RALLYE**  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		REPLACE P 14 FICHE DE BASE

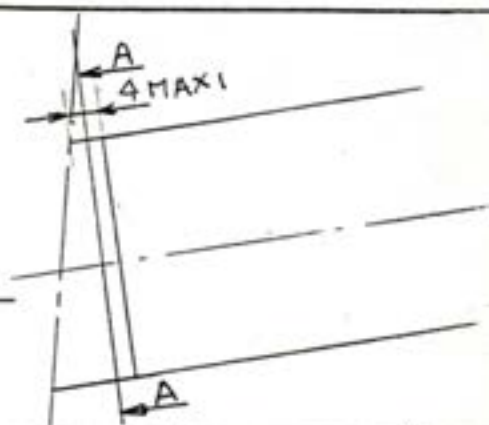
### Moteur / Engine

I. Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)

Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

Ø33,6

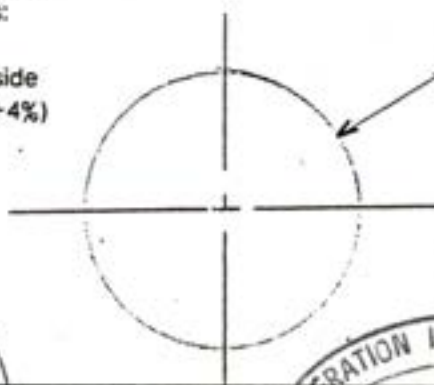
Section AA



II\* Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)

Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

Ø 33



Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

205 RALLYE

N° Homol. **A-5366**

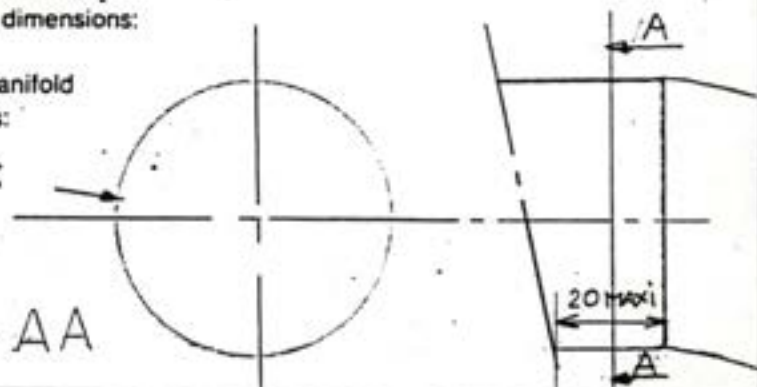
N° Ext. **18/02 ER**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	ERRATUM	REPLACE P 14 FICHE DE BASE
------------------------------	--------------	----------------------------	---------	----------------------------

III Orifices d'échappement de la culasse,  
face collecteur (tolérances sur dimensions:  
-2%, +4%)  
Cylinderhead exhaust ports, manifold  
side (tolérances on dimensions:  
-2%, +4%)

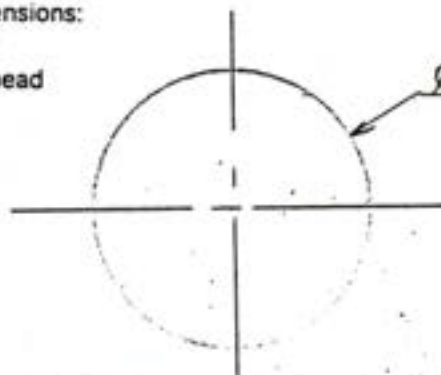
$\varnothing 27,5$

Section AA



IV Orifices du collecteur d'échappement,  
côté culasse (tolérances sur dimensions:  
-2%, +4%)  
Exhaust manifold ports, cylinderhead  
side (tolérances on dimensions:  
-2%, +4%)

$\varnothing 32,5$





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5366**

Extension N°

**19 / 03 ER**FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1991 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	901g	SYSTEME D'OUVERTURE DES VITRES LATERALES AR  - COMPAS -





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5366

Extension N°

20 / 04 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from 1er Juin 1991 in group A

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer PEUGEOT Model and type 205 Rallye

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

13/13 VO

Supprimer la photo 6 et le texte s'y rapportant.





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5366**

Extension N°

**21 / 16 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

**01 OCT. 1991**

en groupe **A**  
in group

Constructeur  
Manufacturer

**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**205 RALLYE**

Page ou ext.  
Page or ext.

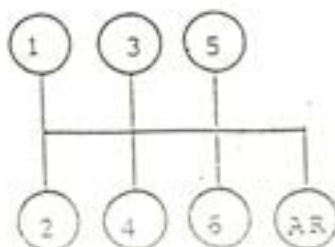
Art.  
Art.

Description  
Description

603e)

**BOITE DE VITESSES SUPPLEMENTAIRE****PHOTO 1****O = OPTIONNEL**

	B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	0,379	11X29	0
2	0,480	12X25	0
3	0,600	15X25	0
4	0,741	20X27	0
5	0,870	20X23	0
6	0,958	23X24	0
AR	0,300	12X40	

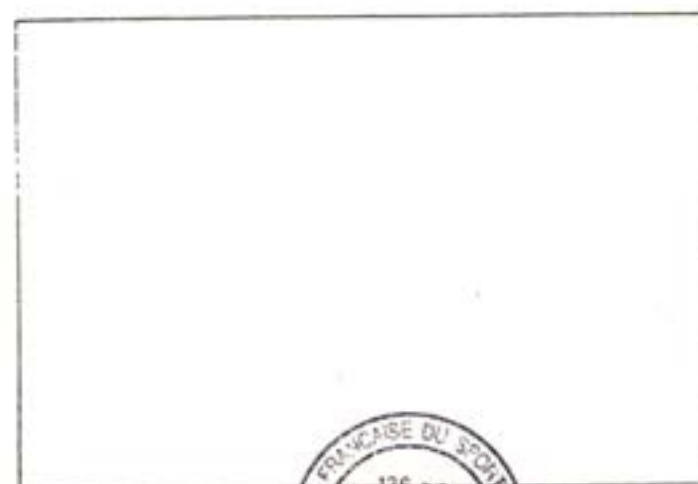
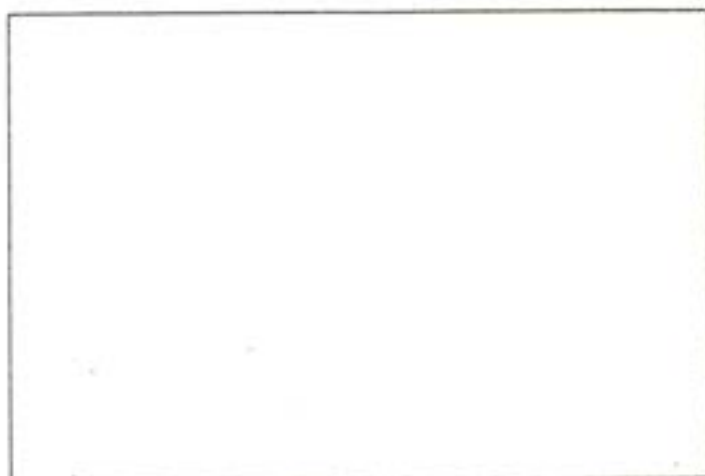
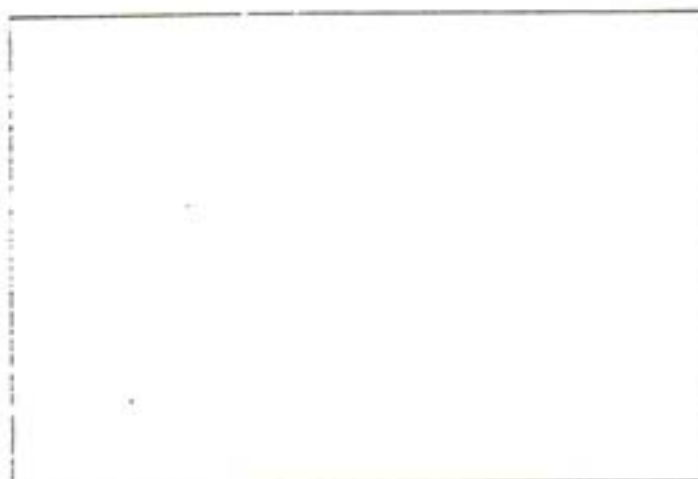
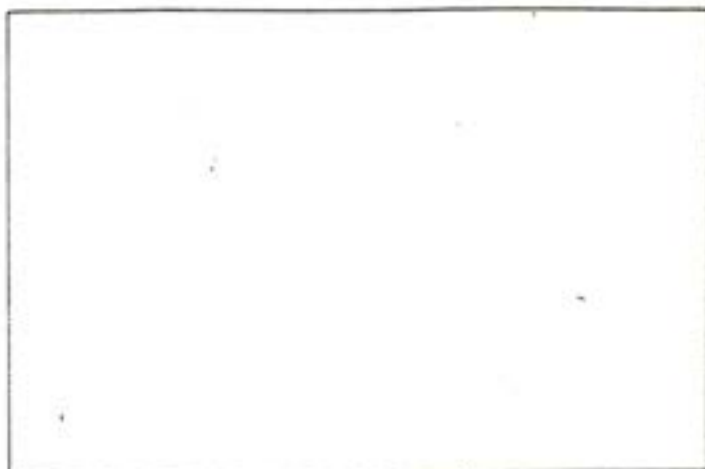
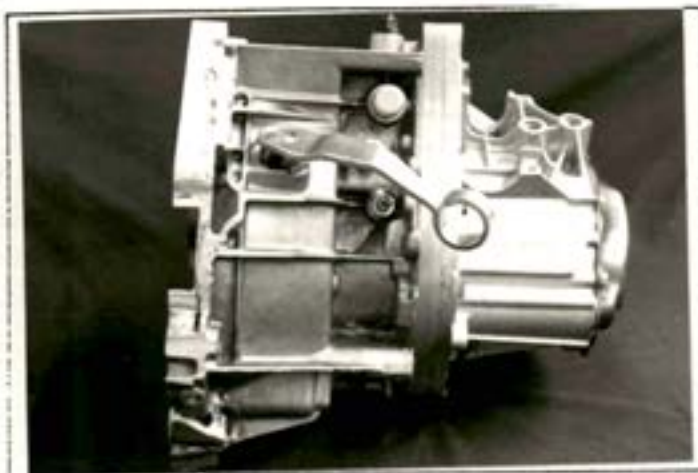
f) **GRILLE DE VITESSES**

Marque PEUGEOT Modéle 205 RALLYE N° Homol. A-5366  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 21/16 V0

PHOTO 1





Marque  
Make PEUGEOT

Modele  
Model 205 RALLYE

N° Homol. **A-5366**

N° Ext. **21/16 V0**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description																																	
	605 b/c	<table><thead><tr><th>RAPPORT DE PONT (ARBRE SECONDAIRE / COURONNE)</th><th>/</th><th>NOMBRE DE DENTS (ARBRE SECONDAIRE X COURONNE)</th></tr></thead><tbody><tr><td>0,176</td><td>/</td><td>12 X 68</td></tr><tr><td>0,179</td><td>/</td><td>12 X 67</td></tr><tr><td>0,191</td><td>/</td><td>13 X 68</td></tr><tr><td>0,197</td><td>/</td><td>12 X 61</td></tr><tr><td>0,203</td><td>/</td><td>12 X 59</td></tr><tr><td>0,211</td><td>/</td><td>12 X 57</td></tr><tr><td>0,218</td><td>/</td><td>12 X 55</td></tr><tr><td>0,226</td><td>/</td><td>14 X 62</td></tr><tr><td>0,234</td><td>/</td><td>15 X 64</td></tr><tr><td>0,246</td><td>/</td><td>16 X 65</td></tr></tbody></table>	RAPPORT DE PONT (ARBRE SECONDAIRE / COURONNE)	/	NOMBRE DE DENTS (ARBRE SECONDAIRE X COURONNE)	0,176	/	12 X 68	0,179	/	12 X 67	0,191	/	13 X 68	0,197	/	12 X 61	0,203	/	12 X 59	0,211	/	12 X 57	0,218	/	12 X 55	0,226	/	14 X 62	0,234	/	15 X 64	0,246	/	16 X 65
RAPPORT DE PONT (ARBRE SECONDAIRE / COURONNE)	/	NOMBRE DE DENTS (ARBRE SECONDAIRE X COURONNE)																																	
0,176	/	12 X 68																																	
0,179	/	12 X 67																																	
0,191	/	13 X 68																																	
0,197	/	12 X 61																																	
0,203	/	12 X 59																																	
0,211	/	12 X 57																																	
0,218	/	12 X 55																																	
0,226	/	14 X 62																																	
0,234	/	15 X 64																																	
0,246	/	16 X 65																																	





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5366	N
----------	---

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»  
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du 01 JUIL. 1988 prononcée par FISA  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ decided by \_\_\_\_\_

En complément de la fiche de Gr. A n° A-5366  
In addition to the Gr. A from n° \_\_\_\_\_

**IMPORTANT:**

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

**IMPORTANT:**

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

**1. DEFINITIONS**

101. Constructeur PEUGEOT  
Manufacturer \_\_\_\_\_

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type 205 RALLYE  
Commercial name(s) — Type and model \_\_\_\_\_

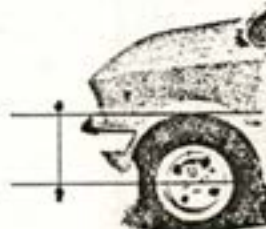
103. Cylindrée totale 1293,55 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity \_\_\_\_\_

**2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS**

201. Poids minimum 740 kg  
Minimum weight \_\_\_\_\_

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /  
ouverture du passage de roue  
Minimum height center hub /  
wheel arch opening

AV	Front	<u>325</u>	mm
AR	Rear	<u>312</u>	mm



*[Signature]*

Marque PEUGEOT Modele 205 RALLYE N° Homol. N-5366N  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

207. Voie maximum AV 1385 mm AR 1325 mm  
 Maximum track Front \_\_\_\_\_ mm Rear \_\_\_\_\_ mm

208. Garde au sol minimum \_\_\_\_\_ mm Endroit de la mesure Echappement, partie milieu  
 Minimum ground clearance \_\_\_\_\_ mm Where measured \_\_\_\_\_

3. MOTEUR / ENGINE

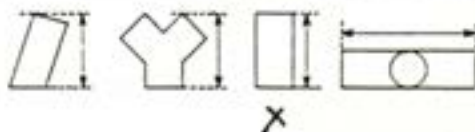
302. Nombre de supports 3  
 Number of supports \_\_\_\_\_

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 36,3 cm<sup>3</sup>  
 Total minimum volume of a combustion chamber \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 30,5 cm<sup>3</sup>  
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 9,9/1  
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) \_\_\_\_\_

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 187,4 mm  
 Minimum height of the cylinder block \_\_\_\_\_ mm



313. Chemises b) Matériau FORTE  
 Sleeves Material \_\_\_\_\_

317. Piston a) Matériau ALLIAGE D'ALUMINIUM  
 Piston Material \_\_\_\_\_

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 368 g  
 Number of rings \_\_\_\_\_ Minimum weight \_\_\_\_\_ g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 396 mm  
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown \_\_\_\_\_ mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre + 1,15 mm  
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock \_\_\_\_\_ mm

f) Volume de l'évidement du piston / cm<sup>3</sup>  
 Piston groove volume \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 45 mm  
 Crankshaft Maximum diameter of big end journals \_\_\_\_\_ mm

320. Volant moteur  
 Flywheel  
 c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet \_\_\_\_\_ g  
 Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch \_\_\_\_\_ g

321. Culasse: c) Hauteur minimum 11,1 mm  
 Cylinderhead: Minimum height \_\_\_\_\_ mm

d) Endroit de la mesure Entre plan de joint sur bloc et couvre culasse  
 Where measured \_\_\_\_\_



322. Epaisseur du joint de culasse serré / Thickness of the tightened cylinderhead gasket: 1,1 ± 0,2 mm

325. Arbre à cames / Camshaft: e) Diamètre des paliers / Diameter of bearings: 37 - 40,7 - 41,3 - 41,9 - 42,5 mm  
 g) Dimensions de la came / Cam dimensions:

Admission / Inlet:	A = <u>27,1 ± 0,1</u> mm	
Echappement / Exhaust:	A = <u>27,1 ± 0,1</u> mm	
	B = <u>33,9 ± 0,1</u> mm	

326. Distribution / Timing: a) Jeu théorique pour la distribution / Theoretical timing clearance: Admission / Inlet: 0,7 mm; Echappement / Exhaust: 0,7 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique 326 a) / Valves open at (with theoretical timing clearance 326 a):  
 Admission / Inlet: 12 ° avant/après PMH / before/after TDC; Echappement / Exhaust: 49 ° avant/après PMH / before/after TDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique 326 a) / Valves close at (with theoretical timing clearance 326 a):  
 Admission / Inlet: 50 ° avant/après PMH / before/after TDC; Echappement / Exhaust: 14 ° avant/après PMH / before/after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté) / Cam lifts in mm (dismounted camshaft): (dessin/drawing art. 325)

Admission / Inlet:		Echappement / Exhaust:	
0 = <u>6,8</u> mm ± 0,2		0 = <u>6,8</u> mm ± 0,2	
5° = <u>6,7</u> mm	5° = <u>6,7</u> mm	5° = <u>6,7</u> mm	5° = <u>6,7</u> mm
10° = <u>6,6</u> mm	10° = <u>6,6</u> mm	10° = <u>6,6</u> mm	10° = <u>6,6</u> mm
15° = <u>6,4</u> mm	15° = <u>6,4</u> mm	15° = <u>6,4</u> mm	15° = <u>6,4</u> mm
30° = <u>5,4</u> mm	30° = <u>5,1</u> mm	30° = <u>5,1</u> mm	30° = <u>5,4</u> mm
45° = <u>3,8</u> mm	45° = <u>3,0</u> mm	45° = <u>3,0</u> mm	45° = <u>3,8</u> mm
60° = <u>1,7</u> mm	60° = <u>0,4</u> mm	60° = <u>0,4</u> mm	60° = <u>1,7</u> mm
75° = <u>0,3</u> mm	75° = <u>0,1</u> mm	75° = <u>0,1</u> mm	75° = <u>0,3</u> mm
90° = <u>0,0</u> mm	90° = <u>0,0</u> mm	90° = <u>0,0</u> mm	90° = <u>0,0</u> mm
105° = " mm	105° = " mm	105° = " mm	105° = " mm
120° = " mm	120° = " mm	120° = " mm	120° = " mm
135° = " mm	135° = " mm	135° = " mm	135° = " mm
150° = " mm	150° = " mm	150° = " mm	150° = " mm

± 0,2



Marcue  
Make

PEUGEOT

Modele  
Model

205 BATTERY

N° Homol. **N-5366**

e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)  
Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Art. 326 b) =

	avant/après PMH before/after TDC = 0.0 mm
12	
+ 20°	= 2 mm
+ 40°	= 4,7 mm
+ 60°	= 7 mm
+ 80°	= 8,7 mm
+ 100°	= 9,8 mm
+ 120°	= 10,1 mm
+ 140°	= 9,8 mm
+ 160°	= 8,7 mm
+ 180°	= 7 mm
+ 200°	= 4,8 mm
+ 220°	= 2,3 mm
+ 240°	= 0,2 mm
+ 250°	= 0 mm
+ 250°	= 0 mm
+ 300°	= 0 mm
+ 320°	= 0 mm
+ 340°	= 0 mm
+ 360°	= 0 mm

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) =

	avant/après PME before/after BDC = 0.0 mm
49	
+ 20°	= 2 mm
+ 40°	= 4,5 mm
+ 60°	= 6,2 mm
+ 80°	= 8,6 mm
+ 100°	= 9,7 mm
+ 120°	= 10,1 mm
+ 140°	= 9,8 mm
+ 160°	= 8,8 mm
+ 180°	= 7,7 mm
+ 200°	= 5 mm
+ 220°	= 2,8 mm
+ 240°	= 0,2 mm
+ 260°	= 0 mm
+ 280°	= 0 mm
+ 300°	= 0 mm
+ 320°	= 0 mm
+ 340°	= 0 mm
+ 360°	= 0 mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape

Inlet	Number of springs per valve		i
i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de		kg, la longueur max. du ressort est de	mm
Spring characteristics: Under a load of		30,7 kg, the max. length of the spring is	40,5 mm
Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de		kg, la longueur max. du ressort est de	mm
Spring characteristics: Under a load of	93	kg, the max. length of the spring is	29,7 mm
k) Diamètre extérieur des ressorts		l) Nombre de spires des ressorts	
Exterior diameter of the springs	30,5 ± 0,2 mm	Number of spring coils	6,8 mm
m) Diamètre du fil des ressorts		n) Longueur libre maximum des ressorts	
Diameter of spring wire	4,4 ± 0,1 mm	Maximum free length of the springs	49 mm

328. Echappement

Exhaust			
c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur		i) Nombre de ressorts par soupape	
Diameter of the manifold exit(s)	56,5 mm	Number of springs per valve	1
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de		37 kg, la longueur max. du ressort est de	40,5 mm
Spring characteristics: Under a load of		93 kg, the max. length of the spring is	29,7 mm
l) Diamètre extérieur des ressorts		m) Nombre de spires des ressorts	
Exterior diameter of the springs	30,5 ± 0,2 mm	Number of spring coils	6,8
n) Diamètre du fil des ressorts		o) Longueur libre maximum des ressorts	
Diameter of spring wire	4,4 ± 0,1 mm	Maximum free length of the springs	49 mm



Marque PEUGEOT Modèle 205 RALLYE N° Homol. N-5366 N  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

329. Système anti-pollution a) ~~oui~~/non  
Anti pollution system ~~yes~~/no  
b) Description  
Description \_\_\_\_\_

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines  
Ignition system Number of coils 1

331. Capacité du circuit de refroidissement  
Cooling system capacity 6,5  $\pm$  0,5 L

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre b) Diamètre de l'hélice  
Cooling fan Number 1 Diameter of the screw 284 mm  
c) Matériau de l'hélice d) Nombre de pales  
Material of the screw Plastique Number of blades 6  
e) Type de connexion f) Ventilateur débrayable oui/~~non~~  
Type of connection électrique Automatic cut in yes/~~no~~

333. Système de lubrification c) Capacité totale  $\pm$  0,5  
Lubrification system Total capacity 6,5 L  
d) Radiateur(s) d'huile oui/~~non~~ Nombre  
Oil radiator(s) yes/~~no~~ Number 1  
e) Emplacement du/des radiateurs  
Position of the radiator(s) entre filtre à huile et bloc

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir e) Emplacement des orifices  
Fuel tank Filler holes location Aile AR D

402. Pompe(s) à essence a)  Electrique  Mécanique  
Fuel pump(s)  Electrical  Mechanical  
b) Nombre c) Marque et type  
Number 1 Make and type Membrane - Bressel Sofabex  
d) Emplacement e) Débit maximum  
Location support allumeur Maximum flow 1,25 à 6800 l/min



Marque PEUGEOT Modèle 205 RALLYE N° Homol. N-5366N  
 Make PEUGEOT Model 205 RALLYE

**5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT**

501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement Compartment moteur  
 Battery(ies) Tension 12 V Location Compartment moteur

502. Génératrice(s) a) Nombre 1  
 Generator(s) Number 1  
 b) Type Alternateur c) Système d'entraînement Courroie  
 Type Alternateur Drive system Courroie

503. Phares escamotables: a)  non b) Système de commande /  
 Retractable headlights:  no Drive system /

**6. TRANSMISSION / DRIVE**

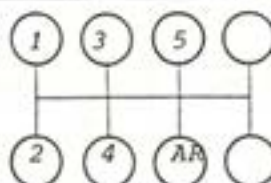
602. Embrayage a) Type à sec d) Diamètre du(des) disque(s) 181,5 ± 2 mm  
 Clutch Type à sec Diameter of the plate(s) 181,5 ± 2 mm

**603. Boîte de vitesse**

Gearbox  
 e) rapports ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3,416	41/12	X			
2	1,950	39/20	X			
3	1,357	38/28	X			
4	1,054	39/37	X			
5	0,853	35/41	X			
AR/R	3,583	43/12				
Constante Constant.						

f) Grille de vitesse  
 Gear change gate



605. Couple final b) Rapport 4,285 c) Nombre de dents 60/14  
 Final drive Ratio 4,285 Number of teeth 60/14



Marque / Make PEUGEOT

Modèle / Model 205 RALLYE

N° Homol. N-5366 N

**7. SUSPENSION / SUSPENSION**

**702. Ressorts hélicoïdaux**

**Helical springs**

- a) Matériau / Material
- b) Type progressif / Progressive type
- c) Longueur libre minimale / Minimal free length
- d) Nombre de spires / Number of coils
- e) Diamètre du fil / Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur / Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
<i>ACIER</i>	
<del>oui</del> /non	oui/non
<del>yes</del> /no	yes/no
_____ / _____ mm	_____ mm
_____ / _____ mm	_____ mm
_____ / _____ mm	_____ mm
_____ / _____ mm	_____ mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de \_\_\_\_\_ kg, la longueur min. du ressort AV est de \_\_\_\_\_ mm
- Spring characteristics: Under a load of \_\_\_\_\_ kg, the min. length of the front spring is \_\_\_\_\_ mm
- Sous une charge de \_\_\_\_\_ kg, la longueur min. du ressort AR est de \_\_\_\_\_ mm
- Under a load of \_\_\_\_\_ kg, the min. length of the rear spring is \_\_\_\_\_ mm

**703. Ressorts à lames**

**Leaf springs**

A = Lame maitresse / X = lame auxiliaire  
2 = 2e lame / 3 = 3e lame / 4 = 4e lame / 5 = 5e lame

A = major leaf / X = auxiliary leaf  
2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau / Material
- b) Nombre d'étriers / Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum / Minimum free length
- d) Largeur maximum / Maximum width
- e) Epaisseur / Thickness
- f) Courbure verticale maximale / Maximum vertical curve

A	2	3
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau / Material
- b) Nombre d'étriers / Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum / Minimum free length
- d) Largeur maximum / Maximum width
- e) Epaisseur / Thickness
- f) Courbure verticale maximale / Maximum vertical curve

4	5	X
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm





Marque  
Make PEUGEOT

Modèle  
Model 205 RALLYE

N° Homol. N-5366N

**704. Barre de torsion**  
**Torsion bar**

- a) Longueur efficace  
Effective length  
mesurée de:  
measured from:  
à:  
to:  
b) Diamètre efficace  
Effective diameter  
mesuré à:  
measured at:  
c) Matériau  
Material

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	<u>926</u> mm
_____	<u>partie cylindrique</u>
_____	_____
_____ mm	<u>18,9</u> mm
_____	_____
_____	<u>Acier</u>

**706. Stabilisateur**  
**Stabilizer**

- a) Longueur efficace  
Effective length  
b) Diamètre efficace  
Effective diameter  
c) Matériau  
Material

AV / Front	AR / Rear
<u>518</u> mm	<u>1044</u> mm
<u>17</u> mm	<u>19,5</u> mm
<u>ACIER</u>	<u>ACIER</u>
_____ mm	_____ mm
<del>non</del> /non <u>yes</u> /no	oui/non yes/no
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

**707. Amortisseurs**  
**Shock absorbers**

- d) Diamètre extérieur  
Exterior diameter  
e) Assiette du ressort réglable  
Adjustable spring trim  
f) Distance assiette-fixation  
Distance trim-monitoring  
g) Diamètre de la tige de piston  
Diameter of the piston rod



Marque / Make PEUGEOT      Modèle / Model 205 RALLYE      N° Homol. N-5366 N

**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR**

**801. Roues / Wheels**

- a) Diamètre / Diameter
- b) Largeur / Width
- c) Marque et type / Make and type
- d) Matériau / Material
- e) Poids unitaire / Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure / Offset between mounting and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
<u>13</u> -	<u>13</u> -	<u>13</u> -
<u>330,2</u> mm	<u>330,2</u> mm	<u>330,2</u> mm
<u>5,5</u> -	<u>5,5</u> -	<u>5,5</u> -
<u>139,7</u> mm	<u>139,7</u> mm	<u>139,7</u> mm
<u>MICHELIN</u>	<u>MICHELIN</u>	<u>MICHELIN</u>
<u>ACIER</u>	<u>ACIER</u>	<u>ACIER</u>
<u>6,06</u> kg	<u>6,06</u> kg	<u>6,06</u> kg
<u>102</u> mm	<u>102</u> mm	<u>102</u> mm

**802. Emplacement de la roue de secours / Location of the spare wheel**

Sous plancher de coffre arrière

**9. CARROSSERIE / BODYWORK**

**901. Intérieur / Interior**

c) Climatisation / Air conditioning non / no

- d) Sièges / Seats
- d1) Type / Type
- d2) Appuie-tête / Headrest
- d3) Poids / Weight

AR / Rear	AV / Front
<u>Banquette</u>	<u>Sièges séparés</u>
<u>non</u> / <u>no</u>	<u>oui</u> / <u>yes</u>
<u>12,5</u> kg	<u>13,5</u> kg

d4) Siège AR rabattable / Car rear seat be folded oui / yes

e) Plaque arrière / Rear ledge oui / yes

e1) Matériau / Material POLYCARBONATE

**902. Extérieur / Exterior**

n) Essuie-glace AR / Rear wiper non / no



Marque PEUGEOT  
Make

Modèle 205 RALLYE  
Model

N° Homol. N-5366 N

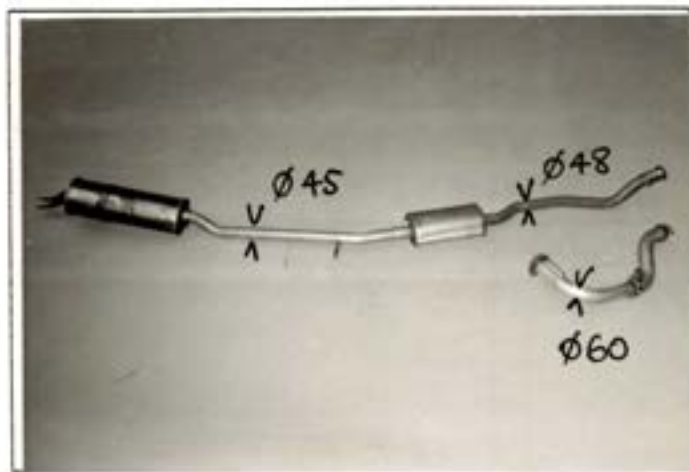
**PHOTOS / PHOTOS**

**Moteur / Engine**

AA) Piston de profil  
Piston profile



BB) Echappement complet  
Complete exhaust system



**Transmission / Transmission**

CC) Embrayage complet  
Complete clutch



**Train roulant / Running gear**

DD) Roue nue (vue de 3/4)  
Bare wheel (3/4 view)



EE) Roue de secours dans son emplacement  
Spare wheel in its location



**Carrosserie / Bodywork**

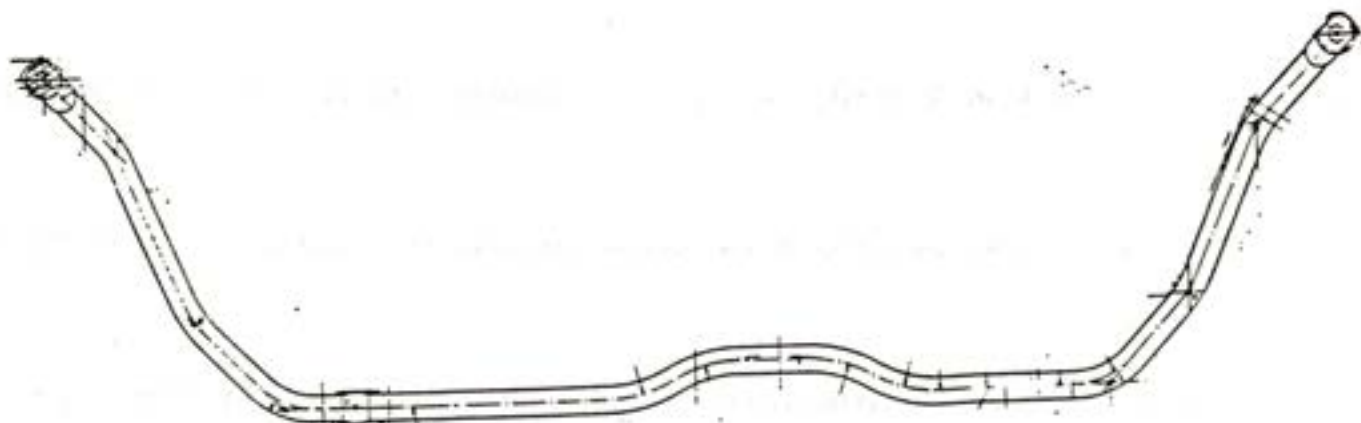
FF) Siège démonté avec ses accessoires  
Dismounted seat with its accessories



Marque PEUGEOT      Modèle 205 RALLYE      N° Homol N-5366  
Make PEUGEOT      Model 205 RALLYE

Suspension / Suspension

STABILISATEUR AVANT





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N 5366

Extension N°

01 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type  
 ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type  
 VF Variante de fourniture / Supply variant  
 VO Variante option / Option variant  
 ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_ N  
Homologation valid as from 01 OCT. 1988 in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

	317	d) lire 39,6 mm au lieu de 396 m
--	-----	----------------------------------

	321	c) lire 111,1 mm au lieu de 11,1 m
--	-----	------------------------------------





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**N - 5366**

Extension N°

**02 / 02 ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1990 en groupe N  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	326 b&c	TOLERANCES : $\pm 1^\circ$
	326 e	TOLERANCES : $\pm 0,2 \text{ mm}$





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**N - 5366**

Extension N°

**04 / 03 ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUIL. 1990 en groupe N  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	706 b)	STABILISATEUR ARRIERE  DIAMETRE EFFICACE = 19 mm AU LIEU DE 19,5 mm  PAGE 8 FICHE DE BASE

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**N - 5366**

Extension N°

**05 / 02 ET**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AOUT 1990 en groupe N  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

10

EVOLUTION DE LA LIGNE D'ECHAPPEMENT

PHOTO BB

*Ø48 au lieu de 45*

BIELLE/TE DE BARRE ANTI DEVERS AVANT :  
DEVIENT Ø 16 X 3 AU LIEU DE Ø 9 PLEIN







FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

N 5366

Groupe ~~A/B/N/T1~~  
Group

Extension No

06/04ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE  
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01 OCT. 1993  
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article'	Description Description
	207	<p>a) LIRE 1405 mm AU LIEU DE 1385 mm</p> <p>b) LIRE 1345 mm AU LIEU DE 1325 mm</p>

