

F.I.A. - Homologation N° 5505

Groupe 1

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque SIMCA Modèle SIMCA 1000 Rallye 3
 — châssis/carrosserie JC 000013 J Constructeur CHRYSLER
 Numéros de série : — moteur 7 440001 Constructeur CHRYSLER
 Cylindrée 1294 cm³ cu. in.

Le modèle est homologué le 1/2/73 Liste

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le Septembre 1972
et la série minimale de 5000 exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
achevée le Janvier 1973

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste

Signature et cachet de
l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

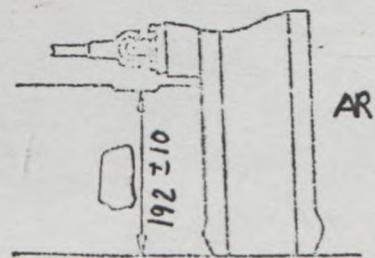
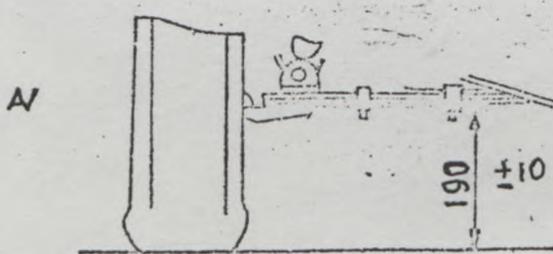
Marque SIMCA Modèle JC RALLYE 3 F.I.A. Homol. N° 5505

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous.)

CAPACITES ET DIMENSIONS

- 1) Empattement 2220 mm inches
- 2) Voie AV ~~1325~~ 1329±25 mm inches (1)
- 3) Voie AR ~~1325~~ 1325±25 mm inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture ~~3851~~ 3851 mm inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture ~~1505~~ 1505 mm AV / 1510 mm AR inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture 1365 mm inches
- 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : 50 litres
 gallon U.S. gallon Imp.
- 8) Nombre de places 4
- 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
 815 kg lbs cwt
- 10) Largeur hors tout mesurée aux axes des roues :
 AV :
 AR :

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.



Largeur axe AV = 1455 mm ± 5

Largeur axe AR = 1460 mm ± 5

TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54 cm	1 quart U.S.	0,9464 litres
1 foot (pied)	30,4794 cm	1 pint (pt)	0,568 litres
1 square inch (pouce carré)	6,452 cm ²	1 gallon Imp.	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387 cm ³	1 gallon U.S.	3,785 litres
1 pound (livre)	453,593 g	1 hundred weight (cwt)	50,802 kg

Marque ... SIMCA ... Modèle .JC. RALLYE 3. ... F.I.A. Homol. N° .5505.

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : indépendant - monocoque.
* 21) Construction monocoque : matériaux ... tôle d'acier...
* 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis ...
* 23) Matériau constituant la carrosserie ... tôle d'acier...
* 24) Nombre de portières ... 4 ... Matériau ... tôle d'acier...
* 25) Matériau du capot moteur ... tôle d'acier...
* 26) Matériau du capot de coffre ... tôle d'acier...
* 27) Matériau de la lunette AR ... verre trempé...
* 28) Matériau du pare-brise ... verre feuilleté.
* 29) Matériau des vitres portières AR ... verre trempé...
* 30) Matériau des vitres portières AV ... verre trempé...
* 31) Système d'ouverture des vitres portières ... lève-glace mécanique...
* 32) Matériau des glaces de custode ...

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - NON
39) Climatisation : NON - non.
40) Ventilation : oui - NON
41) Sièges AV : type de siège et garniture sièges séparés - drap ou vinyle (type baquet)
42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
... les 2 : 13,8 ... kg ... lbs
43) Sièges AR : type de siège et garniture banquette - drap ou vinyle...
44) Pare-choc AV : matériaux tôle d'acier.. Poids 3,5 ... kg ... lbs
45) Pare-choc AR : matériaux tôle d'acier.. Poids 3,5 ... kg ... lbs
sens BAUAWE

ROUES

- 50) Type : Rayon - Flasque rajouté. Flasque Ajouré
51) Poids unitaire (roue nue) : ... 6,500 ... kg ... lbs
52) Système de fixation : ... 4 vis à tête hexagonale ...
53) Diamètre de la jante : ... 330,2 ... mm ... inches
54) Largeur de la jante : ... 127 ... mm ... inches

DIRECTION

- 60) Type : ... crémaillère...
61) Servo-direction : NON - non.
62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : ...
63) En cas de servo-direction : ...



8.1/4

Marque SIMCA Modèle J.C. RALLYE 3 F.I.A. Homol. N° 5505

SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type roues indépendantes
- * 71) Type de ressort : transversal à lames
- 72) Stabilisateur (si prévu) : barre anti-dive
- 73) Nombre d'amortisseurs : . . . 2 74) Type : . . . télescopiques
- * 78) Suspension AR (photo E) : type roues indépendantes
- * 79) Type de ressort : hélicoïdaux
- 80) Stabilisateur (si prévu) :
- 81) Nombre d'amortisseurs : . . . 2 82) Type : . . . télescopiques

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : hydraulique sur les 4 roues
- 91) Servo-frein (si prévu), type :
- 92) Nombre de maître-cylindres : . . 1 tandem

	AVANT		ARRIERE	
93) Nombre de cylindres par roue : . . . 2				1
94) Alésage : . . . 48 . . . mm in.			34 . . . mm in.	
<i>Freins à tambour :</i>				
95) Diamètre intérieur : mm in.		 mm in.	
96) Longueur des garnitures : mm in.		 mm in.	
97) Largeur des garnitures : mm in.		 mm in.	
98) Nombre de mâchoires par frein	
99) Surf. de freinage par fr. : mm ² sq.in.		 mm ² sq.in.	
<i>Freins à disque :</i>				
100) Diamètre extérieur : . . 237,5 . . mm in.			221 . . mm in.	
101) Epaisseur du disque : . . 10,9 . . mm in.			10 . . mm in.	
102) Longueur des sabots : . . 62 mm in.			96,75 . . mm in.	
103) Largeur des sabots : . . 44 mm in.			38 mm in.	
104) Nbre de sabots par frein : . . . 2 2	
105) Surf. de freinage par fr. : . 52800 . . mm ² sq.in.			43200 . . mm ² sq.in.	



Marque SIMCA Modèle . JC. RALLYE 3 F.I.A. Homol. N° 5505

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : 1 *
- 171) Emplacement : . . latéral
- * 172) Système de commande : . . . chaîne
- * 173) Système de commande des soupapes : . poussoirs, tiges et culbuteurs

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : . . . alliage d'aluminium
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : 36 à 36,4 mm
- 182) Levée maximum des soupapes : . 11,25 mm inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : . 2 184) Type de ressort :
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : 1
- 186) Jeu à froid des soupapes : 0,35 mm inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 55 ± 4°
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 77 ± 4°
- 189) Filtre à air : ~~oui~~ - sec. — Cartouche : ~~oui~~ - non

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau ^{des} collecteurs d'échappement : Tube d'acier
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : . 28,9 à 29,3 mm inches
- 197) Levée maximum des soupapes : . 11,25 mm inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : . 2 199) Type de ressort :
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : 1
- 201) Jeu à froid des soupapes : 0,35 mm inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 85 ± 4°
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 47 ± 4°

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

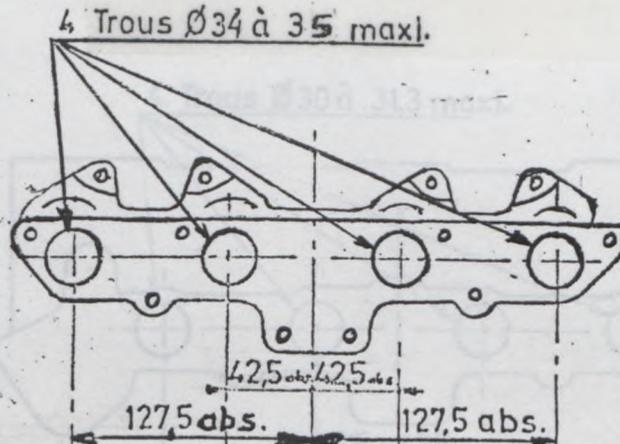
- 210) Nombre de carburateurs : 2 211) Type : . double corps
- 212) Marque : Weber 213) Modèle : 40 DCOE
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : 2
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : . 40 mm inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : 32,034 mm inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

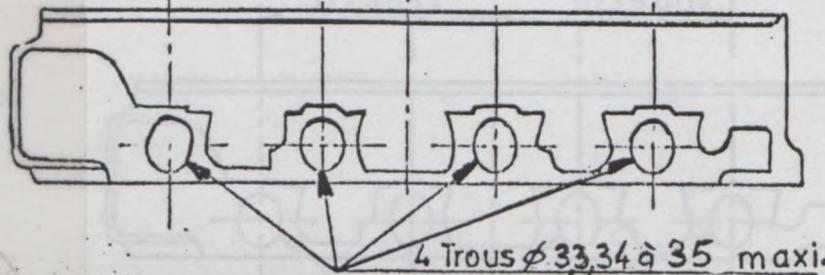


Marque ... SIMCA ... Modèle .JC RALLYE.3. F.I.A. Homol. N° ..5505

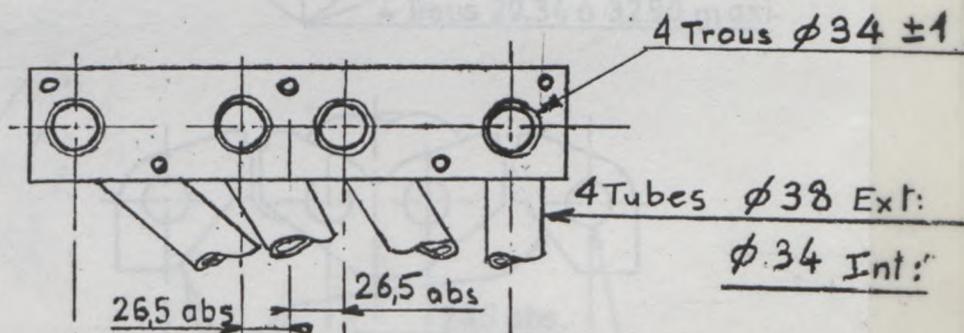
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



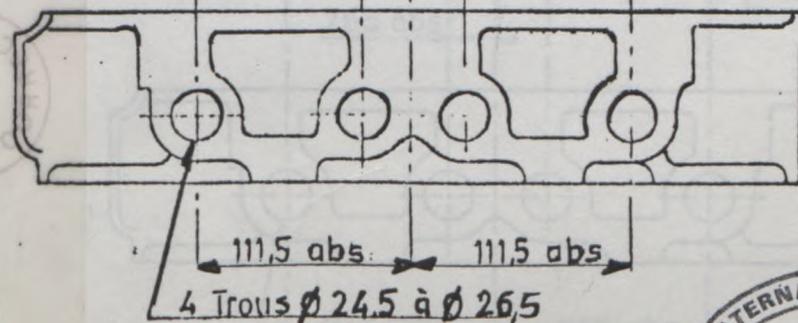
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Marque SIMCA Modèle JC.RALLYE.3 F.I.A. Homol. N° .5505.

TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : seq. 261) Nombre de disques : 1
- 262) Diamètre : 181,5 mm inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : 124 mm inches
 extérieur : 181,5 mm inches
- 264) Système de commande : hydraulique

BOITE DE VITESSES (photo H)

- * 270) A contrôle manuel, marque : SIMCA Système de commande : Mécanique
- * 271) Nombre de rapports AV : 4 272) Nombre de rapports AV synchronisés : 4
- 273) Emplacement de la commande : plancher
- * 274) Boîte automatique, marque : Type :
- * 275) Nombre de rapports AV : 276) Emplacement de la commande :

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1 :	0,282	11/39		0,307	12/39			
2	0,472	17/36		0,472	17/36			
3	0,710	22/31		0,636	21/33			
4	1,038	27/26		0,806	25/31			
5	-	-						
6	-	-						
Marche AR	0,291	14/18		0,291	14/18			

- 278) Surmultiplication, type :
- 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication :
- 280) Rapport de surmultiplication :

PONT MOTEUR

- * 290) Type du pont moteur : boîte-pont
- * 291) Type de différentiel : hypoid
- * 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) :
- 293) Rapport au couple conique : ~~0,257~~ 0,257 0,228 0,290
 Nombre de dents : ~~9/35~~ 9/35 8/35 9/31



Marque .. SIMCA .. Modèle JC RALLYE 3 .. F.I.A. Homol. N° .. 5505

INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES

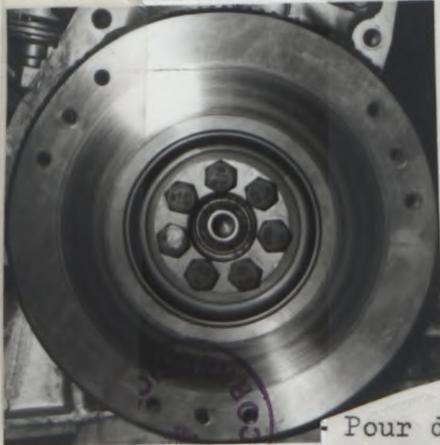
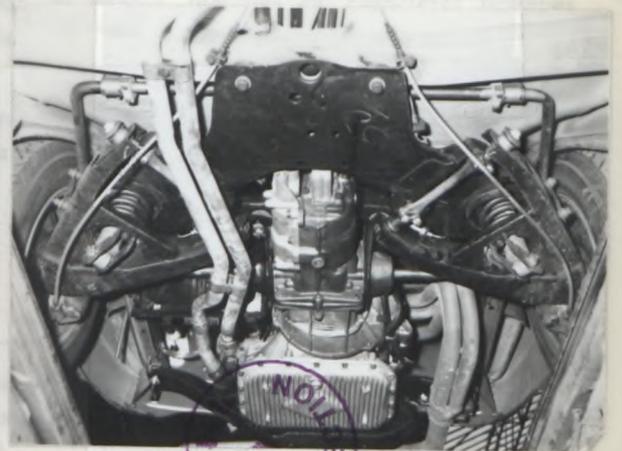
SUSPENSION

80) BARRE ANTI-DEVERS REGLABLE

FREINS:

AV. ET AR. : SANS TOLE DE PROTECTION

Volant
REF 47115 L

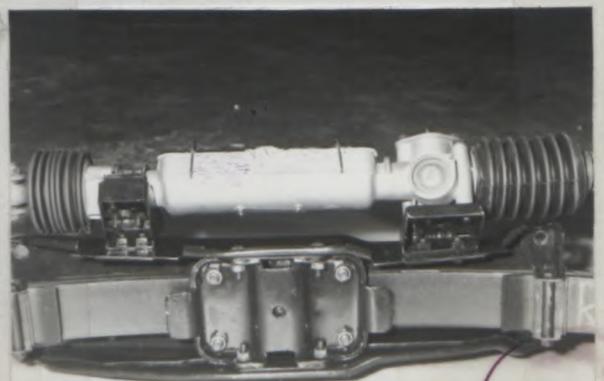


- Pour des raisons de conformité d'exportation, nous équipons également cette voiture de sièges baquets inclinables.
Poids unitaire : 10,1 Kg.

133-136 - Cote de réalésage : 76,7 + 0,18mm. Cylindrée maxi : 1299,8cm³

- Epaisseur du joint de culasse (sur certissage) après serrage : 1,2mm⁺¹⁰
culasse et collecteur d'admission: traces d'outil
admisés dans les conduits d'échappement et
d'admission

TRAVERSE AV. : AVEC GOUSSETS
REGLABLE



RENFORCEMENTS STRUCTURE;
PASSAGE DE ROUES RENFORCES.





FISA - Transfert en Gr. A

Marque

Modèle

F.I.A. Homol. N°

5505

Photo B



Photo C



CORRECTION

Photo D



Photo E



Photo F

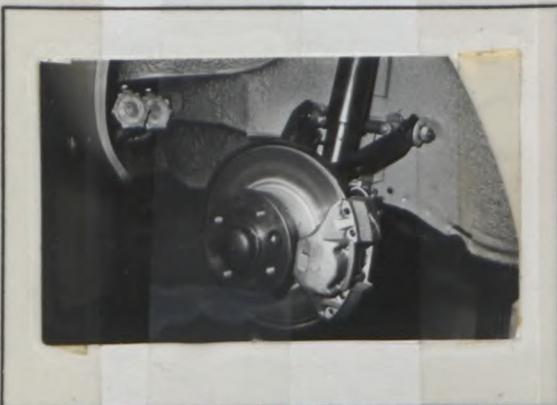


Photo G

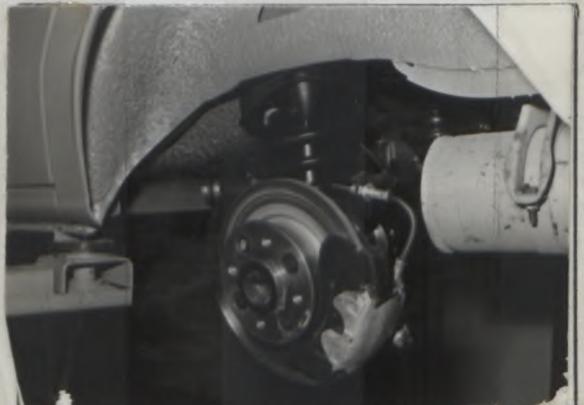


Photo H

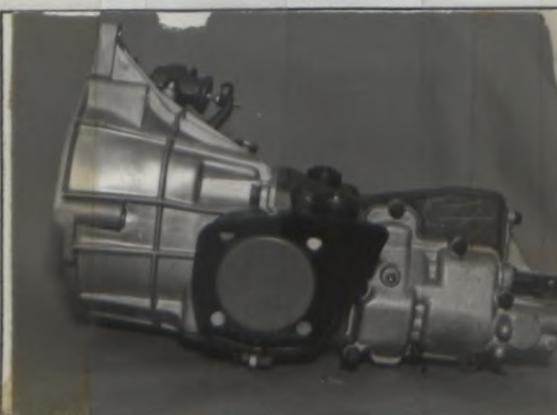
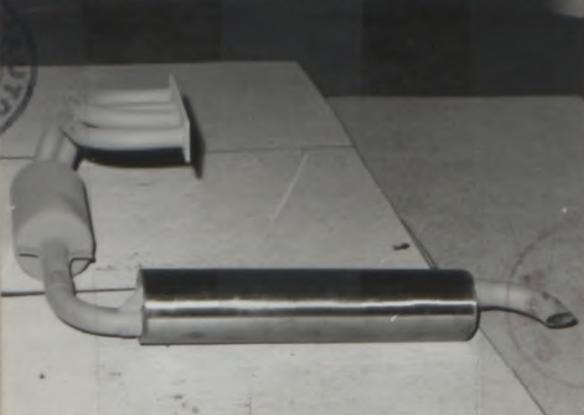


Photo I



CORRECTION



F.I.A. - Transfert en Gr.A

Marque

Modèle

F.I.A. Homol. N°

5505

Photo J

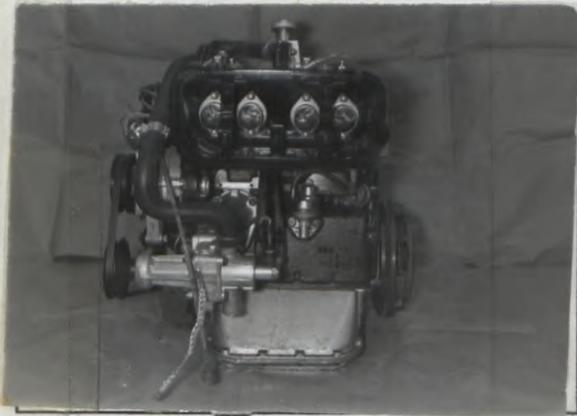


Photo K

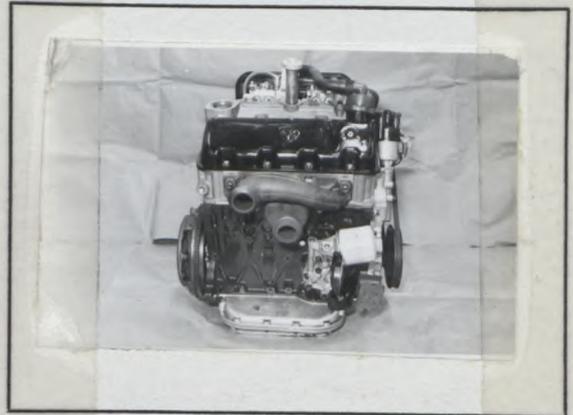


Photo L

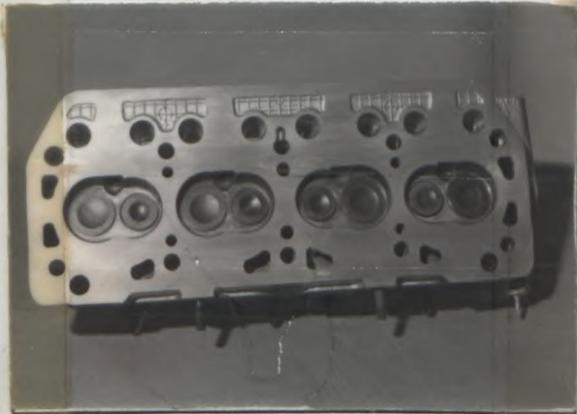


Photo M



Photo N



Photo O

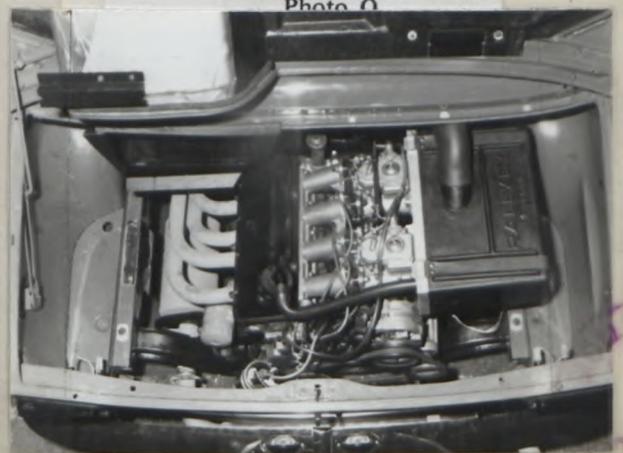
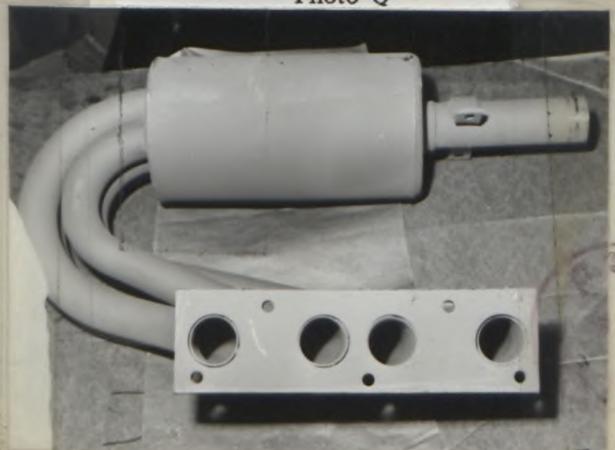


Photo P



Photo Q



C.S.I. NO. 1000

C.S.I. CORRECT

SECTION

C.S.I. NO. 1000

F.I.A. - Homologation N° 5505 9/5V
FISA - Transfert en Gr.A

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

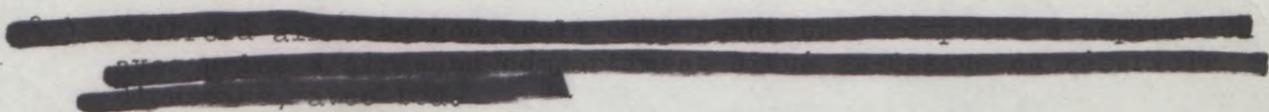
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque S I M C A
Modèle SIMCA 1000 RALLYE 2
Châssis/Carrosserie JC 000013 A
Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Moteur 1294
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1^{er} Septembre 1973
Dénomination commerciale après application des modifications : RALLYE 2
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du 1^{er} juillet 1974 Liste

Descriptions des modifications :

- 20) Cales de renfort au niveau des fixations des triangles supérieurs de suspensions AV



.Signature et cachet de la F.I.A. :

FISA - Transfert en Gr.A

F.I.A. - Homologation N°

5505

12/80

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque SIMCA.CHRYSLER.FRANCE.. Modèle ... SIMCA. 1000.RALLYE.2.

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.....

Dénomination commerciale après application des modifications : ..RALLYE 2

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ... 1.7.75 Liste ... 75/7

Descriptions des modifications : valable uniquement en Groupe 2

~~Extension aux axes AV et AR~~

- Etrier de frein AR ϕ du piston 45 mm réf. Bendix 305 673 et 305 674 surface de freinage inchangée.



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FISA - Transfert en Gr.A

F.I.A. • Homologation No 5505

28 / 18 V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CHRYSLER FRANCE Modèle SIMCA 1000 RALLYE II

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Chassis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : _____

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du -1. AOUT 1978 19 _____ Liste _____

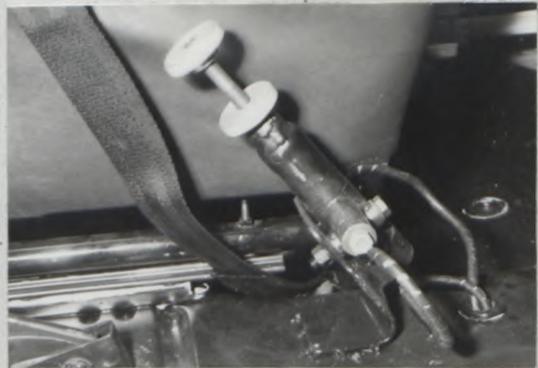
Descriptions des modifications :

valable uniquement en Groupe 2

~~Compensateur hydraulique de freinage~~

- Compensateur hydraulique de freinage

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

