

F.I.A. - Homologation N° 5505

Groupe 1

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J  
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque SIMCA Modèle SIMCA 1000 Rallye 3  
 — châssis/carrosserie JC 000013 J Constructeur CHRYSLER  
 Numéros de série : — moteur 7 440001 Constructeur CHRYSLER  
 Cylindrée 1294 cm<sup>3</sup> cu. in.

Le modèle est homologué le 1/2/73 Liste

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le Septembre 1972  
et la série minimale de 5000 exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été  
achevée le Janvier 1973

\* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le ..... Homol. N° ..... Liste .....	Le ..... Homol. N° ..... Liste .....
Le ..... Homol. N° ..... Liste .....	Le ..... Homol. N° ..... Liste .....
Le ..... Homol. N° ..... Liste .....	Le ..... Homol. N° ..... Liste .....
Le ..... Homol. N° ..... Liste .....	Le ..... Homol. N° ..... Liste .....

Signature et cachet de  
l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

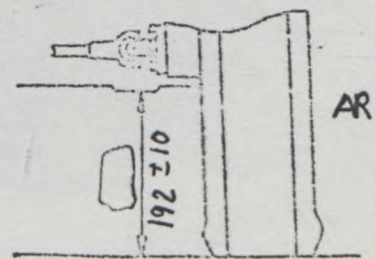
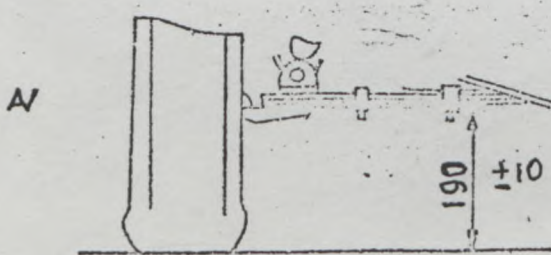
Marque SIMCA Modèle JC RALLYE 3 F.I.A. Homol. N° 5505

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous.)

**CAPACITES ET DIMENSIONS**

- 1) Empattement ..... 2220 ..... mm ..... inches
- 2) Voie AV ..... ~~1325~~ 1329±25 ..... mm ..... inches (1)
- 3) Voie AR ..... ~~1325~~ 1325±25 ..... mm ..... inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture ..... ~~3851~~ 3851 mm ..... inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture ..... ~~1505~~ 1505 mm AV / 1510 mm AR ..... inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture ..... 1365 ..... mm ..... inches
- 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : ..... 50 ..... litres  
 ..... gallon U.S. ..... gallon Imp.
- 8) Nombre de places ..... 4 .....
- 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :  
 ..... 815 ..... kg ..... lbs ..... cwt
- 10) Largeur hors tout mesurée aux axes des roues :  
 AV : .....  
 AR : .....

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.



Largeur axe AV = 1455 mm ± 5

Largeur axe AR = 1460 mm ± 5

**TABLEAU DE CONVERSION**

1 inch (pouce) .....	2,54 cm	1 quart U.S. ....	0,9464 litres
1 foot (pied) .....	30,4794 cm	1 pint (pt) .....	0,568 litres
1 square inch (pouce carré) .....	6,452 cm <sup>2</sup>	1 gallon Imp. ....	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube) .....	16,387 cm <sup>3</sup>	1 gallon U.S. ....	3,785 litres
1 pound (livre) .....	453,593 g	1 hundred weight (cwt) .....	50,802 kg

Marque ... SIMCA ... Modèle .JC. RALLYE 3. ... F.I.A. Homol. N° .5505.

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- \* 20) Type de construction : indépendant - monocoque.
\* 21) Construction monocoque : matériaux ... tôle d'acier...
\* 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis ...
\* 23) Matériau constituant la carrosserie ... tôle d'acier...
\* 24) Nombre de portières ... 4 ... Matériau ... tôle d'acier...
\* 25) Matériau du capot moteur ... tôle d'acier...
\* 26) Matériau du capot de coffre ... tôle d'acier...
27) Matériau de la lunette AR ... verre trempé...
28) Matériau du pare-brise ... verre feuilleté.
29) Matériau des vitres portières AR ... verre trempé...
30) Matériau des vitres portières AV ... verre trempé...
31) Système d'ouverture des vitres portières ... lève-glace mécanique...
32) Matériau des glaces de custode ...

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - NON
39) Climatisation : NON - non.
40) Ventilation : oui - NON
41) Sièges AV : type de siège et garniture sièges séparés - drap ou vinyle (type baquet)
42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
... les 2 : 13,8 ... kg ... lbs
43) Sièges AR : type de siège et garniture banquette - drap ou vinyle...
44) Pare-choc AV : matériaux tôle d'acier.. Poids 3,5 ... kg ... lbs
sens BAUANE
45) Pare-choc AR : matériaux tôle d'acier.. Poids 3,5 ... kg ... lbs
sens BAUANE

ROUES

- 50) Type : rayon - flasque ajouré.
51) Poids unitaire (roue nue) : ... 6,500 ... kg ... lbs
52) Système de fixation : ... 4 vis à tête hexagonale ...
53) Diamètre de la jante : ... 330,2 ... mm ... inches
54) Largeur de la jante : ... 127 ... mm ... inches

DIRECTION

- 60) Type : ... crémaillère...
61) Servo-direction : NON - non.
62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre :
63) En cas de servo-direction : ...



8.1/4

Marque . . . . . SIMCA . . . . . Modèle J.C. RALLYE 3 . . . . . F.I.A. Homol. N° 5505

**SUSPENSION**

- \* 70) Suspension AV (photo D) : type . . . . . roues indépendantes . . . . .
- \* 71) Type de ressort : . . . . . transversal à lames . . . . .
- 72) Stabilisateur (si prévu) : . . . . . barre anti-dive . . . . .
- 73) Nombre d'amortisseurs : . . . 2 . . . . . 74) Type : . . . . . télescopiques . . . . .
- \* 78) Suspension AR (photo E) : type . . . . . roues indépendantes . . . . .
- \* 79) Type de ressort : . . . . . hélicoïdaux . . . . .
- 80) Stabilisateur (si prévu) : . . . . .
- 81) Nombre d'amortisseurs : . . . 2 . . . . . 82) Type : . . . . . télescopiques . . . . .

**FREINS** (photos F et G)

- \* 90) Système : . . . . . hydraulique sur les 4 roues . . . . .
- 91) Servo-frein (si prévu), type : . . . . .
- 92) Nombre de maître-cylindres : . . 1 . . . . . tandem . . . . .

	AVANT		ARRIERE	
93) Nombre de cylindres par roue : . . . . .	2		1	
94) Alésage : . . . . .	48	mm . . . . . in.	34	mm . . . . . in.
<i>Freins à tambour :</i>				
95) Diamètre intérieur : . . . . .	mm	in.	mm	in.
96) Longueur des garnitures : . . . . .	mm	in.	mm	in.
97) Largeur des garnitures : . . . . .	mm	in.	mm	in.
98) Nombre de mâchoires par frein . . . . .				
99) Surf. de freinage par fr. : . . . . .	mm <sup>2</sup>	sq. in.	mm <sup>2</sup>	sq. in.
<i>Freins à disque :</i>				
100) Diamètre extérieur : . . . . .	237,5	mm . . . . . in.	221	mm . . . . . in.
101) Epaisseur du disque : . . . . .	10,9	mm . . . . . in.	10	mm . . . . . in.
102) Longueur des sabots : . . . . .	62	mm . . . . . in.	96,75	mm . . . . . in.
103) Largeur des sabots : . . . . .	44	mm . . . . . in.	38	mm . . . . . in.
104) Nbre de sabots par frein : . . . . .	2		2	
105) Surf. de freinage par fr. : . . . . .	52800	mm <sup>2</sup> . . . . . sq. in.	43200	mm <sup>2</sup> . . . . . sq. in.



Marque . . . . . SIMCA . . . . . Modèle J.C. RALLYE 3 . . . . . F.I.A. Homol. N° 5505.

**MOTEUR**

- \* 130) Cycle : . . . . . 4 temps . . . . .
  - \* 131) Nombre de cylindres : . . . . . 4 . . . . .
  - \* 132) Disposition des cylindres : . . en ligne, inclinés de 15° sur la gauche . . . . .
  - \* 133) Alésage 76,7 mm . . . . . in. \* 134) Course 70,1 mm . . . . . 2,756 . . . in.
  - \* 135) Cylindrée par cylindre : . . . . . 323,5 . . . . . cm<sup>3</sup> . . . . . cu.in.
  - \* 136) Cylindrée totale : . . . . . 1294 . . . . . cm<sup>3</sup> . . . . . cu.in.
  - \* 137) Matériau du bloc cylindre : . . . . . fonte . . . . .
  - \* 138) Matériau des chemises (si prévues) : . . . . .
  - \* 139) Culasse, matériau : . . . . . alliage d'aluminium . . . . .
  - \* 140) Nombre d'orifices d'admission : . . . . . 4 . . . . . \* 141) Nombre d'orifices d'échappement : . . 4 . . . . .
  - 142) Taux de compression : . . . . . 10,5 ± 0,5 . . . . .
  - 143) Volume de la chambre de combustion : . . . . . 32,35 cm<sup>3</sup> . . . . . cu.in.
  - 144) Piston, matériau : alliage d'aluminium 145) Nombre de segments : . . 3 . . . . .
  - 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 37,5 mm ± 0,05 . . inches
  - \* 147) Vilebrequin : ~~monobloc~~ - estampé. \* 148) Type de vilebrequin : monobloc à 4 contrepoids . . . . .
  - \* 149) Nombre de paliers de vilebrequin : . . 5 . . . . .
  - \* 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : . . . . . fonte . . . . .
  - 151) Système de graissage : ~~monobloc~~ sec - carter humide.
  - 152) Capacité du réservoir/carter : . . . . . 3 litres environ . . . . . pints . . . . . quarts U.S.
  - 153) Radiateur d'huile : ~~oui~~ - non. \* 154) Système de refroidissement du moteur : eau.
  - 155) Capacité du circuit de refroidissement : . . 10,5 . . litres . . . . . pints . . . . . quarts U.S.
  - 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre électrique à l'AV . . 24,9 . cm . . . . . inches
  - 157) Nombre de pales du ventilateur : . . . . . 4 . . . . .
- Paliers :
- \* 158) Paliers vilebrequin, type : à 1/2 coussinets minces Diamètre : 52 -0,019 mm . . . . . inches
  - \* 159) Tête de bielle, type : à 1/2 coussinets minces Diamètre : 40 +0,005 -0,011 mm . . . . . inches
- Poids :
- 160) Volant (nu) : . . . . . 5,300 . . . . . kg . . . . . lbs
  - 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : 9,2 . . . . . kg . . . . . lbs
  - 162) Vilebrequin : . . . . . 9,370 . . . . . kg . . . . . lbs
  - 163) Bielle : . . . . . 0,510 +0,050 -0,015 . . . . . kg . . . . . lbs
  - 164) Piston avec axe et segments : . . . . . 0,471 ± 0,014 . . . . . kg . . . . . lbs

140a) Volume de la chambre de combustion : 32,35 cm<sup>3</sup>  
 140b) " " " " dans le culasse : 20,7 ± 1,5 cm<sup>3</sup>  
 147) Nouveaux vilebrequins (7 trous fixations volant moteur Réf. 4813)  
 160) Volant, (7 trous de fixation, même poids) Réf. 4813



Marque . . . . . SIMCA . . . . . Modèle . JC. RALLYE 3 . . . . . F.I.A. Homol. N° 5505

**MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS**

- \* 170) Nombre d'arbres à cames : . . . . 1 . . . . \*
- 171) Emplacement : . . latéral . . . . .
- \* 172) Système de commande : . . . chaîne . . . . .
- \* 173) Système de commande des soupapes : . poussoirs, tiges et culbuteurs . . . . .

**ADMISSION (voir page 8) (N.B.)**

- 180) Matériau du collecteur d'admission : . . . alliage d'aluminium . . . . .
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : . . . . . 36 à 36,4 mm . . . . .
- 182) Levée maximum des soupapes : . 11,25 . . . . . mm . . . . . inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : . 2 . . . . . 184) Type de ressort : . . . . .
- \* 185) Nombre de soupapes par cylindre : . . . . . 1 . . . . .
- 186) Jeu à froid des soupapes : . . . . . 0,35 . . . . . mm . . . . . inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : . . . . . 55 ± 4° . . . . .
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : . . . . . 77 ± 4° . . . . .
- 189) Filtre à air : ~~oui~~ - sec. — Cartouche : ~~oui~~ - non

**ECHAPPEMENT (voir page 8)**

- 195) Matériau <sup>des</sup> collecteurs d'échappement : . . . . . Tube d'acier . . . . .
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : ~~27,62 à 28~~ . . . . . 28,9 à 29,3 mm . . . . .
- 197) Levée maximum des soupapes : . 11,25 . . . . . mm . . . . . inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : . 2 . . . . . 199) Type de ressort : . . . . .
- \* 200) Nombre de soupapes par cylindre : . 1 . . . . .
- 201) Jeu à froid des soupapes : . . . . . 0,35 . . . . . mm . . . . . inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : . . . . . 85 ± 4° . . . . .
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : . . . . . 47 ± 4° . . . . .

**ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)**

- 210) Nombre de carburateurs : . . . . . 2 . . . . . 211) Type : . double corps . . . . .
- 212) Marque : . . . . . Weber . . . . . 213) Modèle : . . . . . 40 DCOE . . . . .
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : . . . . . 2 . . . . .
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : . . 40 . . . . . mm . . . . . inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : . . . . . 32,934 . . . . . mm . . . . . inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.



Marque .. SIMCA .....

Modèle .. JC RALLYE 3 .....

F.I.A. Homol. N° .. 5.505 ..

**INJECTION** (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : .....
- 221) Nombre de pistons : .....
- 222) Modèle ou type de la pompe : .....
- 223) Nombre total d'injecteurs : .....
- 224) Emplacement des injecteurs : .....
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : .. mm .. inches

**EQUIPEMENT DU MOTEUR**

- 230) Pompe à essence : *mécanique et/ou électrique* .....
- 231) Nombre : .. .. 1 .....
- 232) Type du système d'allumage : *bobine et distributeur* .. .. ..
- 233) Nombre de distributeurs : .. 1 .. .. ..
- 234) Nombre de bobines : .. .. .. 1 .. .. ..
- 235) Nombre de bougies par cylindre : .. 1 .. ..
- 236) Génératrice, type : *~~xyva~~ - alternateur* .. .. ..
- 237) Système d'entraînement : .. courroie .. .. ..
- 238) Tension : .. .. .. 12 V. .... ..
- 239) Batterie, nombre : .. .. 1 .. .. ..
- 240) Emplacement : .. avant droit .. .. ..
- 241) Tension : .. .. .. 12 V. .... .. volts

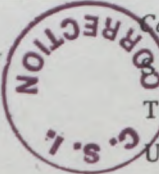
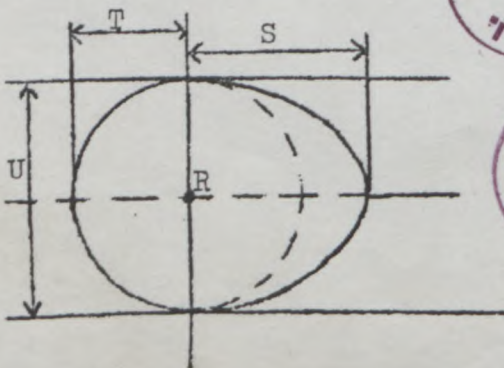
**PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE**

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : .. .. .. 82 .. (type de cv : DIN) à .. .. .. 6000 .. .. .. tours/min.
- 251) Régime maximum : .. .. .. 6500 .. .. .. tr/mn. — Puissance à ce régime : .. .. .. CV
- 252) Couple maximum : .. .. .. 11 daN .. .. .. à .. .. .. .. 4400 .. .. .. tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : .. .. .. 170 .. .. km/heure .. .. .. miles/heure

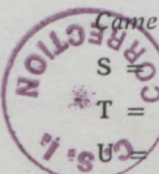
255)

R = centre arbre à cames.



Came admission :

- S = .. .. .. 20,13 mm .. .. .. inches
- T = .. .. .. 12,8 mm .. .. .. inches
- U = .. .. .. 25,50 mm .. .. .. inches



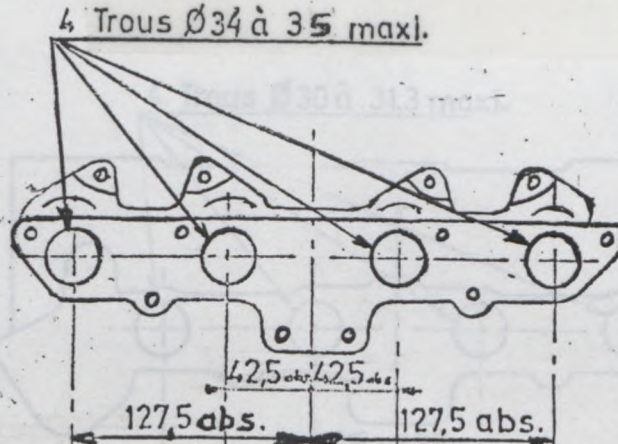
Came échappement :

- S = .. .. .. 20,13 mm .. .. .. inches
- T = .. .. .. 12,8 mm .. .. .. inches
- U = .. .. .. 25,50 mm .. .. .. inches

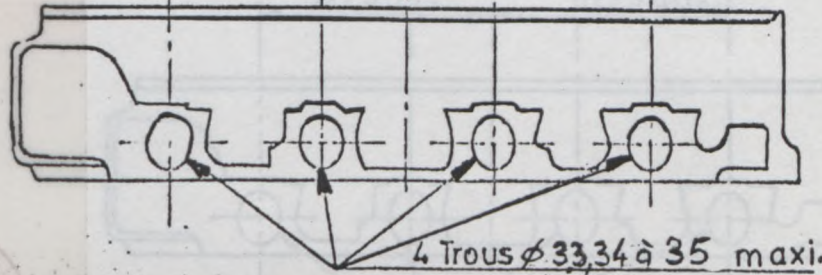


Marque ... SIMCA ... Modèle . JC RALLYE 3 . ... F.I.A. Homol. N° .. 5505

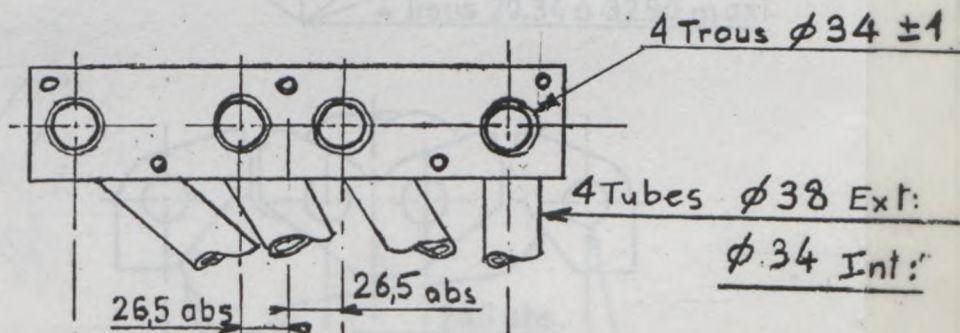
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



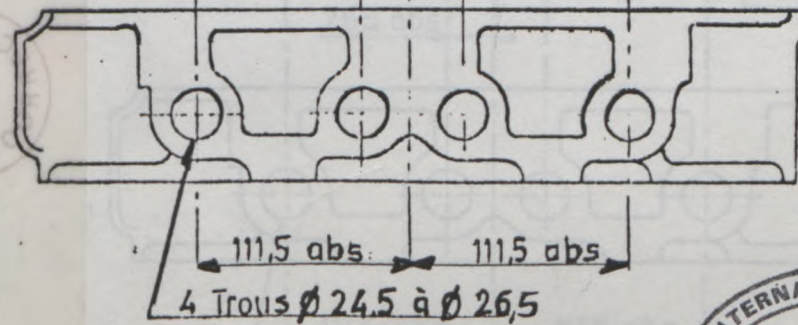
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.





Marque . . . . . SIMCA . . . . . Modèle JC.RALLYE **3** . . . . . F.I.A. Homol. N° **5505**.

**TRANSMISSION AUX ROUES**

**EMBRAYAGE**

- 260) Type de l'embrayage : . . . . . **seq.** . . . . . 261) Nombre de disques : . . . . . **1** . . . . .
- 262) Diamètre : . . . . . **181,5** . . . . . mm . . . . . inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : . . . . . **124** . . . . . mm . . . . . inches  
 extérieur : . . . . . **181,5** . . . . . mm . . . . . inches
- 264) Système de commande : . . . . . **hydraulique** . . . . .

**BOITE DE VITESSES (photo H)**

- \* 270) A contrôle manuel, marque : . . . . . **SIMCA** . . . . . Système de commande : . . . . . **Mécanique** . . . . .
- \* 271) Nombre de rapports AV : . . . . . **4** . . . . . 272) Nombre de rapports AV synchronisés : **4** . . . . .
- 273) Emplacement de la commande : . . . . . **plancher** . . . . .
- \* 274) Boîte automatique, marque : . . . . . Type : . . . . .
- \* 275) Nombre de rapports AV : . . . . . 276) Emplacement de la commande : . . . . .

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1 :	0,282	11/39		0,307	12/39			
2	0,472	17/36		0,472	17/36			
3	0,710	22/31		0,636	21/33			
4	1,038	27/26		0,806	25/31			
5	-	-						
6	-	-						
Marche AR	0,291	14/18		0,291	14/18			

- 278) Surmultiplication, type : . . . . .
- 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : . . . . .
- 280) Rapport de surmultiplication : . . . . .

**PONT MOTEUR**

- \* 290) Type du pont moteur : . . . . . **boite-pont** . . . . .
- \* 291) Type de différentiel : . . . . . **hypoid** . . . . .
- \* 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : . . . . .
- 293) Rapport au couple conique : . . . . . **0,257** . . . . . **0,228** . . . . . **0,290**
- Nombre de dents : . . . . . **9/35** . . . . . **8/35** . . . . . **9/31**



Marque .. SIMCA .. Modèle JC RALLYE 3 .. F.I.A. Homol. N° .. 5505

INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES

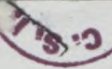
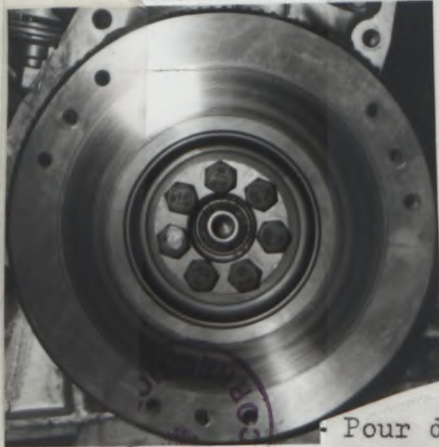
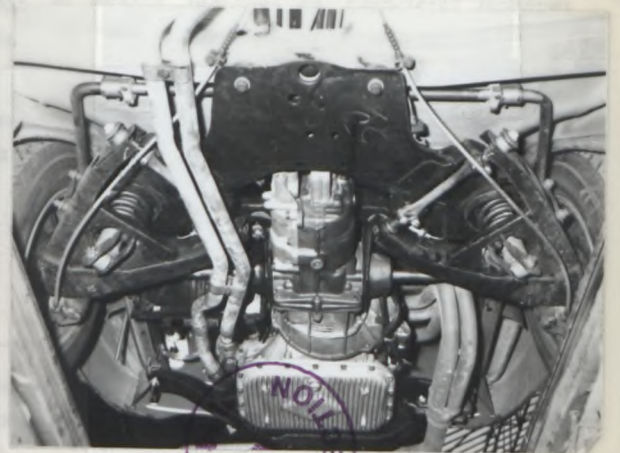
SUSPENSION

80) BARRE ANTI-DEVERS REGLABLE

FREINS:

AV. ET AR. : SANS TOLE DE PROTECTION

Volant  
REF 47115 L

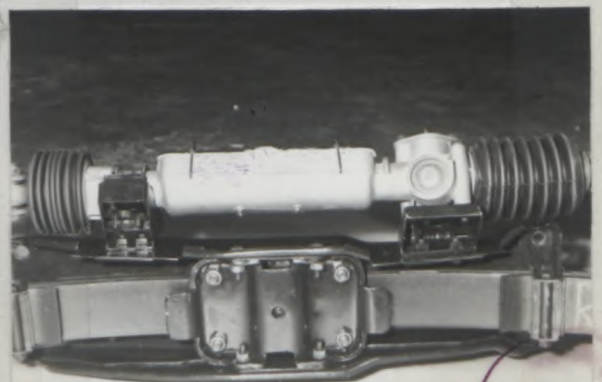


- Pour des raisons de conformité d'exportation, nous équipons également cette voiture de sièges baquets inclinables.  
Poids unitaire : 10,1 Kg.

133-136 - Cote de réalésage : 76,7 + 0,18mm. Cylindrée maxi : 1299,8cm<sup>3</sup>

- Epaisseur du joint de culasse (sur certissage) après serrage : 1,2mm<sup>+10</sup>  
culasse et collecteur d'admission: traces d'outil admises dans les conduits d'échappement et d'admission

TRAVERSE AV. : AVEC GOUSSETS REGLABLE



RENFORCEMENTS STRUCTURE;  
PASSAGE DE ROUES RENFORCES.





FISA - Transfert en Gr. A

Marque .....

Modèle .....

F.I.A. Homol. N°

5505

Photo B



Photo C



Photo D

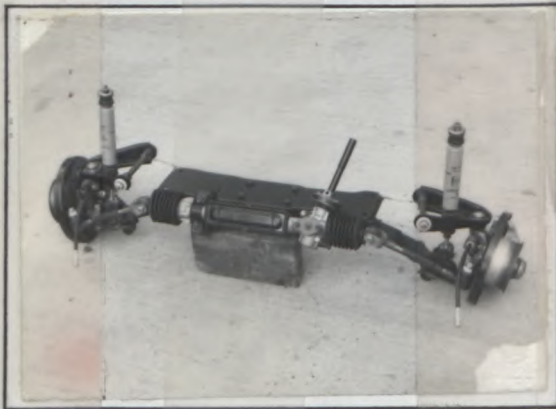


Photo E



Photo F

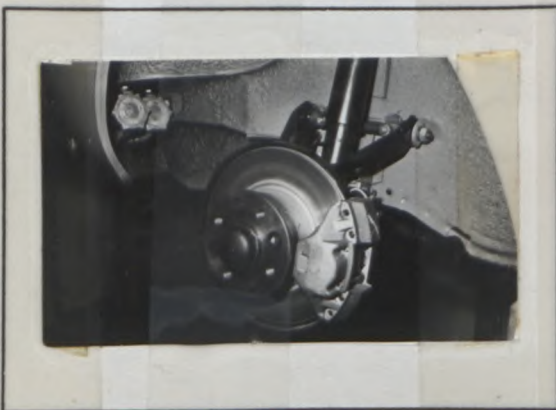


Photo G



Photo H

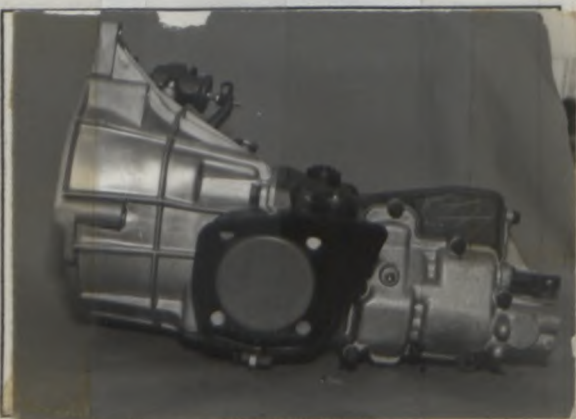
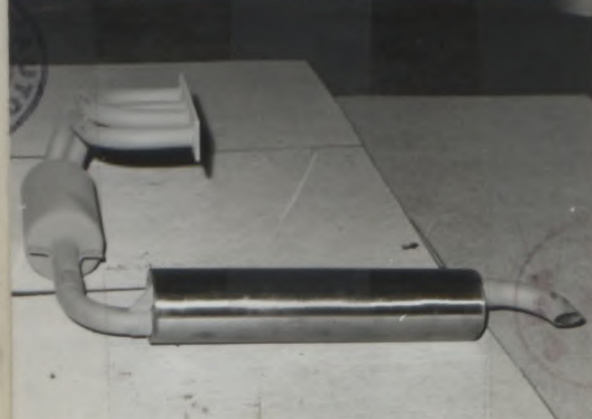


Photo I





F.I.A. - Transfert en Gr.A

Marque .....

Modèle .....

F.I.A. Homol. N°

5505

Photo J

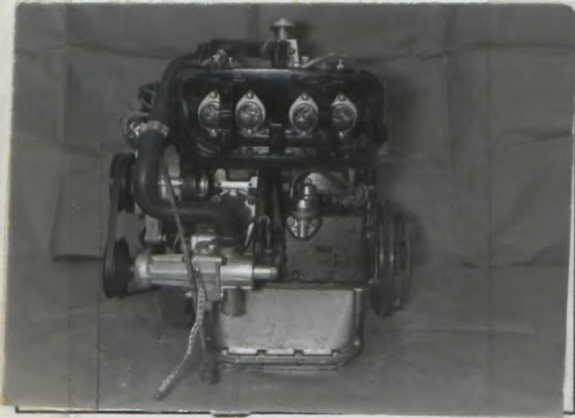


Photo K

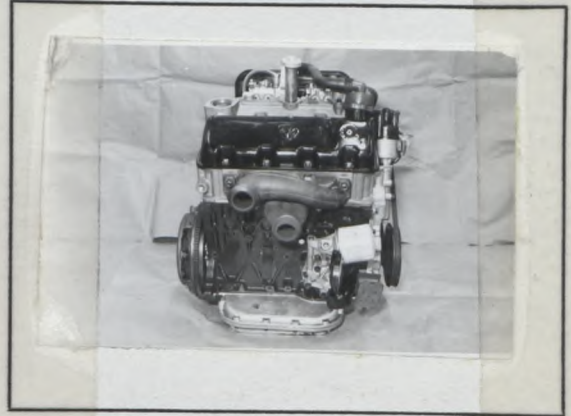


Photo L

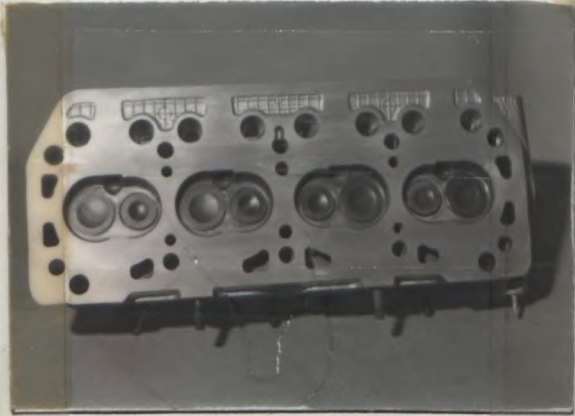


Photo M



Photo N

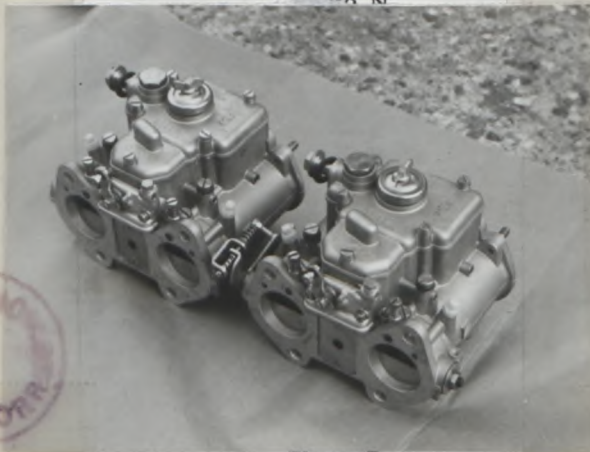


Photo O

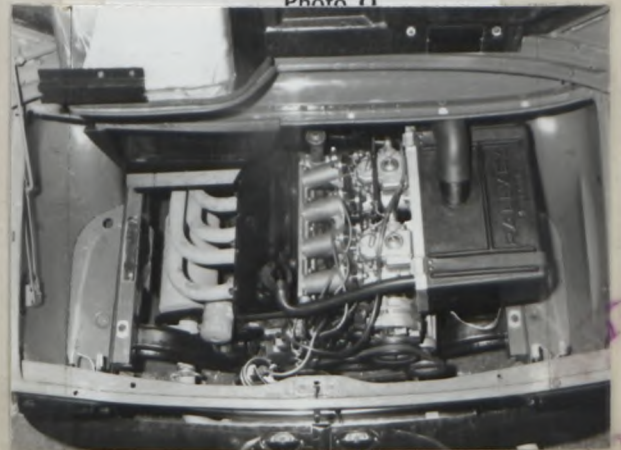
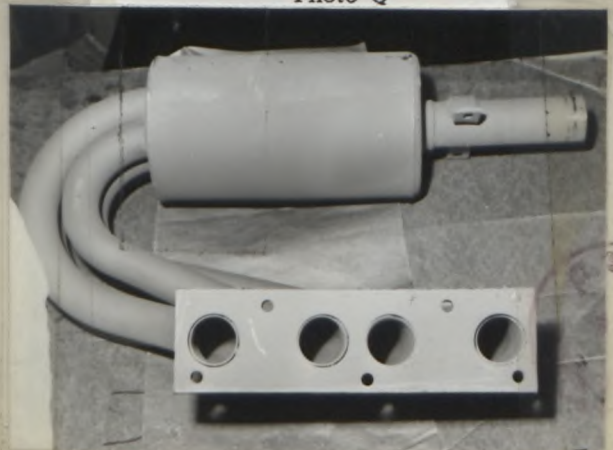
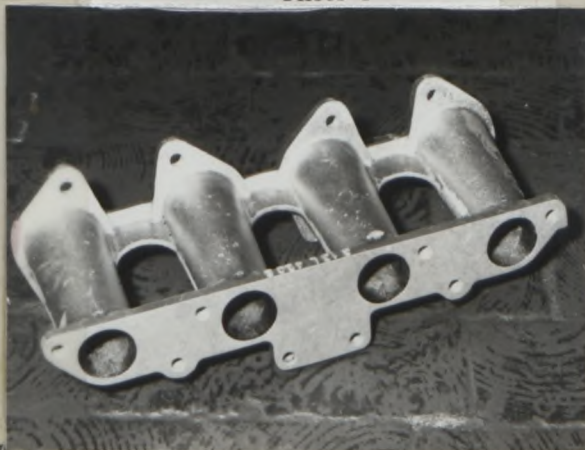


Photo P

Photo Q



C.S.I. NO. 1000

C.S.I. CORRECT

SECTION

C.S.I. NO. 1000

F.I.A. - Homologation N° 5505 9/5V  
FISA - Transfert en Gr.A

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

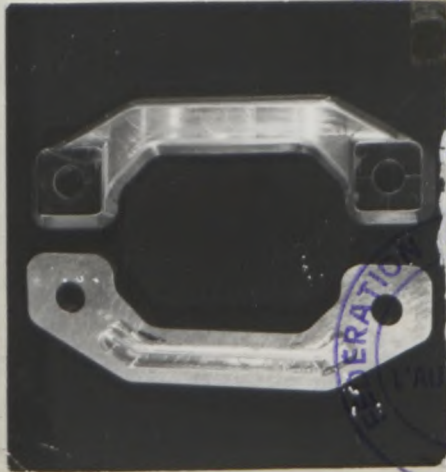
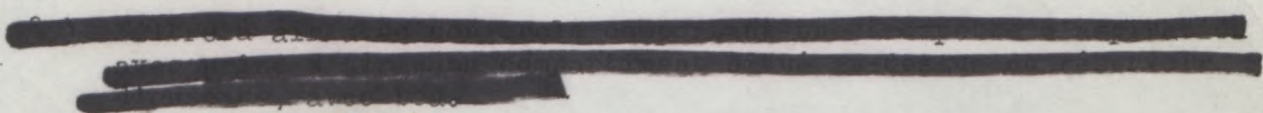
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque . . . . . S I M C A . . . . .  
Modèle . . . . . SIMCA 1000 RALLYE 2 . . . . .  
Châssis/Carrosserie . . . . . JC 000013 A . . . . .  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
Moteur . . . . . 1294 . . . . .  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : . . 1<sup>er</sup> Septembre . . . . 1973 . . . .  
Dénomination commerciale après application des modifications : . . . . . RALLYE 2 . . . . .  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du . . 1<sup>er</sup> juillet . . . . 1974 . . . . Liste . . . . .

Descriptions des modifications :

- 20) Cales de renfort au niveau des fixations des triangles supérieurs de suspensions AV



.Signature et cachet de la F.I.A. :

*[Handwritten signature]*

FISA - Transfert en Gr.A

F.I.A. - Homologation N°

5505

12/80

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque SIMCA CHRYSLER FRANCE Modèle ... SIMCA 1000 RALLYE 2 ...

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ...

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... 19.....

Dénomination commerciale après application des modifications : ..RALLYE 2 ..

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ... 1.7.75 ... Liste ... 75/7 ...

Descriptions des modifications : valable uniquement en Groupe 2

~~Extension aux axes AV et AR~~

- Etrier de frein AR  $\phi$  du piston 45 mm réf. Bendix 305 673 et 305 674 surface de freinage inchangée.



"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FISA - Transfert en Gr.A

F.I.A. • Homologation No 5505

28 / 18 V

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CHRYSLER FRANCE Modèle SIMCA 1000 RALLYE II

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : \_\_\_\_\_  
Chassis/Carrosserie \_\_\_\_\_  
Moteur \_\_\_\_\_

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_

Dénomination commerciale après application des modifications : \_\_\_\_\_

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du -1. AOUT 1978 19 \_\_\_\_\_ Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications :

valable uniquement en Groupe 2

~~Compensateur hydraulique de freinage~~

- Compensateur hydraulique de freinage

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

SINCA - 1000 RALLYE 3

MARQUE ET MODELE

1/81

VALIDITE HOMOLOGATION

5505 TR

FICHE NR.

A/1300

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
9/5v	1/81	SUSPENSION	
12/8v	1/81	FREIN	
28/18v	1/81	COMPENSATEUR DE FREINAGE	

Autres homologations du modèle 5505 p. 1 1645 p. 2

Vérifiée le 23/2/86 par [signature] visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_