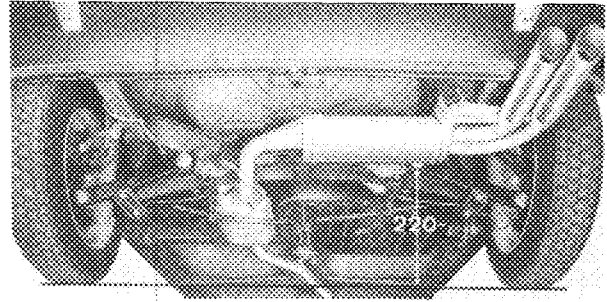
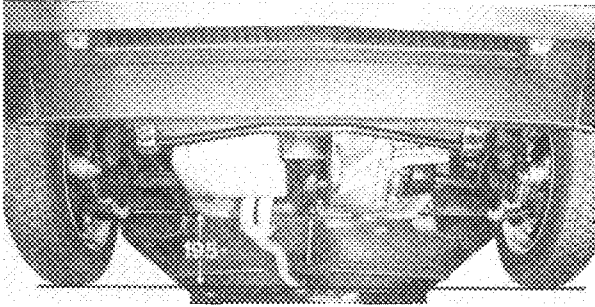


IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

* 1. <u>Passo</u>	2038	mm	80.2	in
* 2. <u>Carreggiata anteriore (1)</u>	1250	mm	49.2	in
* 3. <u>Carreggiata posteriore (1)</u>	1024	mm	40.3	in



4. Lunghezza totale della vettura	3230	mm	127.16	in
5. Larghezza totale della vettura	1480	mm	58.2	in
6. Altezza totale della vettura	1340	mm	52.7	in
* 7. <u>Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)</u>	30 litri	7.9 gals US	6.6 gals GB	
8. Numero di posti	4			
* 9. <u>Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi</u>	660 kg	1455 lbs	12.99 cwt	

(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice) = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464 lt
1 ft (piede) = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568 lt
1 sq.in (pollice ²) = 6,452 cm ²	1 gal GB (gallone GB) = 4,546 lt
1 cu.in (pollice ³) = 16,387 cm ³	1 gal US (gallone US) = 3,785 lt
1 lb (libbra) = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ monoscocca.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera acciaio
- Struttura con telaio indipendente: { * 22. Materiale telaio
- { * 23. Materiale carrozzeria
- * 24. Numero porte 2 materiale lamiera acciaio
- * 25. Materiale cofano motore lamiera acciaio
- * 26. Materiale cofano portabagagli lamiera acciaio
27. Materiale lunotto posteriore cristallo
28. Materiale parabrezza cristallo stratificato
29. Materiale vetri porte posteriori
30. Materiale vetri porte anteriori cristallo
31. Sistema d'apertura vetri porte deflettori orientabili e vetri scendenti
32. Materiale vetri laterali posteriori cristallo

ACCESSORI E FINITURE:

38. Riscaldamento interno: si / no
39. Condizionamento: si / no
40. Ventilazione: si / no
41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento poltroncine scorrevoli e schienali con poggiatesta in finta pelle
42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 10,6 kg 23,4 lbs
43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico, con schienale ribaltabile in finta pelle
44. Paraurti anteriore: materiale lamiera acciaio peso 4 kg 8.8 lbs
45. Paraurti posteriore: materiale lamiera acciaio peso 4,3 kg 9.4 lbs

RUOTE:

50. Tipo: ~~a raggi / disco pieno~~ / disco fenestrato
51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 5,6 kg 12.34 lbs
52. Sistema di fissaggio mediante 4 colonnette
53. Diametro del cerchione 330,2 mm 13 in
54. Larghezza del cerchione 101,4 mm 4 in

STERZO:

60. Tipo a cremagliera
61. Servosterzo: si / no
62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 32/5
63. Idem con servosterzo

Timbro e firma della C.S.A.I.

SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo a ruote indipendenti
- * 71. Tipo di molla elicoidale
- 72. Stabilizzatore (se previsto) a barra
- 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo idraulici telescopici
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo a ruote indipendenti
- * 79. Tipo di molla a balestra trasversale
- 80. Stabilizzatore (se previsto)
- 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo idraulici telescopici

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema idraulico
- 91. Servofreno (se previsto), tipo Bonaldi - HYDROVAC 01 agente sui freni anteriori
- 92. Numero pompe 1

- 93. Numero di cilindretti per ruota
- 94. Diametro interno

Freni a tamburo:

- 95. Diametro interno
- 96. Lunghezza guarnizioni
- 97. Larghezza guarnizioni
- 98. Numero ganasce per freno
- 99. Superficie frenante per freno

Freni a disco:

- 100. Diametro esterno
- 101. Spessore del disco
- 102. Lunghezza pattino d'attrito
- 103. Larghezza pattino d'attrito
- 104. Numero di pattini per freno
- 105. Superficie frenante per freno

Anteriori				Posteriori			
1				1			
48 mm	1.889	in		19,05 mm	3/4	in	
				185 mm	7.3	in	
				180 mm	7	in	
				30 mm	1.2	in	
				2			
				108 cm ²	16 3/4	sq.in	
227 mm	8.937	in		mm		in	
10 mm	.3937	in		mm		in	
97 mm	3.818	in		mm		in	
37 mm	1.456	in		mm		in	
				2			
62 cm ²	9.6	sq.in		cm ²		sq.in	

Timbro e firma della C.S.A.f.

MOTORE:

- * 130. Ciclo Otto
- * 131. Numero di cilindri 4 * 132. Disposizione cilindri in linea
- * 133. Alesaggio 65 mm 2.559 in. * 134. Corsa 74 mm 2.913 in
- * 135. Cilindrata per cilindro 245,5 cm³ 1.498 cu.in
- * 136. Cilindrata totale 982 cm³ 59.925 cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri ghisa
- * 138. Materiale canne (se previste)
- * 139. Materiale testa cilindri lega d'alluminio
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 1
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
142. Rapporto di compressione 10
143. Volume camera di scoppio 27,27 cm³ 1.66 cu.in
144. Materiale stantuffo lega d'alluminio 145. Numero anelli 3
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 30,75 mm 1.21 in
- * 147. Albero motore: ~~fuso~~ / fucinato. * 148. Tipo albero motore contrappesato
- * 149. Numero supporti albero motore 3
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore ghisa
151. Sistema lubrificazione: ~~coppa a secco~~ / olio nella coppa.
152. Capacità: ~~serbatoio~~ / coppa 4,5 litri 7.92 pts GB 4.75 qts US
153. Radiatore olio: ~~si~~ / no
- * 154. Sistema raffreddamento motore Acqua o miscela refrigerante
155. Capacità circuito di raffreddamento 5 litri 8.802 pts GB 5.283 qts US
156. Diametro eventuale ventilatore 252 mm 9.9 in
157. Numero pale ventilatore 4

Cuscinetti:

- * 158. Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 54,006-53,988 mm 2.1262 to 2.1255 in
- * 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 40,005-39,985 mm 1.5750 to 1.5742 in

Pesi: (± 5%)

160. Volano nudo 5,00 kg 11,025 lbs
161. Volano con frizione (parte rotante) 7,500 kg 16.534 lbs
162. Albero motore 8,665 kg 19,10 lbs materiale: acciaio
163. Biella 0,415 kg .914 lbs materiale: acciaio
164. Stantuffo con anelli e perno 0,265 kg .584 lbs

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 1
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici nel basamento motore
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici mediante catena
- * 173. Sistema comando valvole mediante punterie, asta e bilancieri

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione lega d'alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 29,1 ± 0,2 mm 1.1457⁺⁰ - .0079 in
- 182. *Alzata massima valvole* 9,075 mm .3573 in
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elicoidale
- * 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. *Gioco valvole a freddo* 0,20 mm .0079 in
- 187. *Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo)* 29 gradi
- 188. *Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo)* 55 gradi
- 189. *Filtro aria:* ~~ad olio~~ / a secco. *Cartuccia* si / ~~no~~.

SCARICO (vedere pag. 8):

- 195. Materiale collettore di scarico ghisa
- 196. Diametro esterno valvole 26,1 + 0 - 0,2 mm 1.0276 + 0 - .0079 in
- 197. *Alzata massima valvole* 9,00 mm .3543 - .0079 in
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elicoidale
- * 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. *Gioco valvole a freddo* 0,25 mm .0098 in
- 202. *Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo)* 66 gradi
- 203. *Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo)* 12 gradi

CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori 1 211. Tipo verticale
- 212. Marca Weber 213. Modello 32 DMTR
- 214. Numero condotti per carburatore 2
- 215. *Diametro ~~condotti~~ / condotti all'uscita del carburatore* 32 - 32 mm 1.259-1.259 in
- 216. *A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo ~~dei diffusori~~ / dei diffusori; ~~dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU)~~* 22 - 22 mm .866 - .866 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

INIEZIONE (se prevista):

- 220. Marca pompa
- 221. Numero stantuffi
- 222. *Modello e tipo pompa*
- 223. Numero totale iniettori
- 224. Sistemazione iniettori
- 225. *Diámetro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima* mm in

ACCESSORI DEL MOTORE:

- 230. *Pompa carburante:* meccanica ed / o elettrica
- 231. Numero pompe 1
- 232. Sistema accensione, tipo a batteria e distributore
- 233. Numero distributori 1
- 234. Numero bobine 1
- 235. Numero candele per cilindro 1
- 236. *Generatore, tipo:* dinamo / alternatore Numero 1
- 237. Sistema di comando mediante cinghia
- 238. Tensione 12 volt
- 239. Numero batterie 1
- 240. Sistemazione nel vano motore
- 241. Tensione 12 volt

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

- 250. *Potenza del motore* 58 Cv (*) DIN a 6600 giri/min
- 251. *Regime massimo* giri/min *Potenza corrispondente* Cv (*)
- 252. *Coppia massima* 7,3 kgm a 3800 giri/min
- 253. *Velocità massima della vettura* oltre 150 km/h 93.25 miglia/h

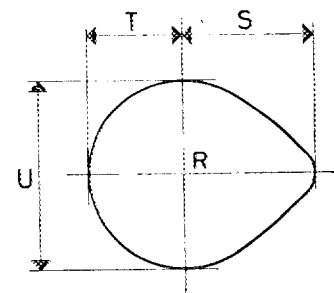
255.

Eccentrico d'aspirazione:

S =	21,25	mm	.83661	in
T =	15	mm	.59055	in
U =	30	mm	1.1811	in

Eccentrico di scarico:

S =	21,25	mm	.83661	in
T =	15	mm	.59055	in
U =	30	mm	1.1811	in



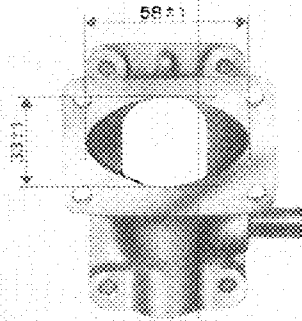
R = Centro albero ad eccentrici.

(*) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.

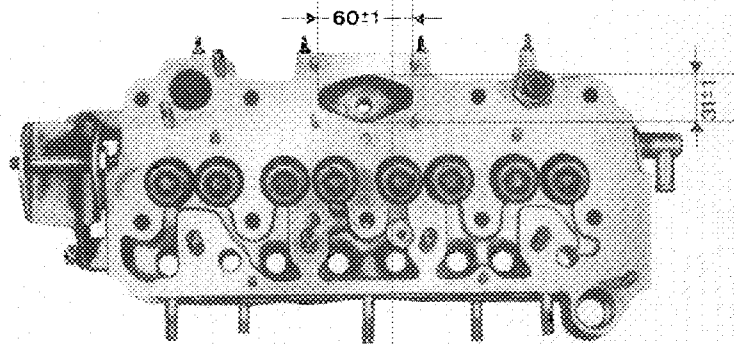
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



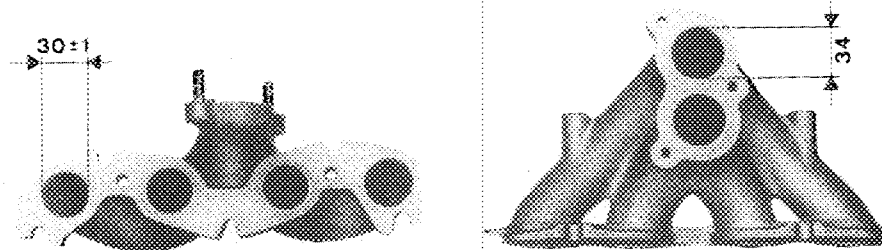
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



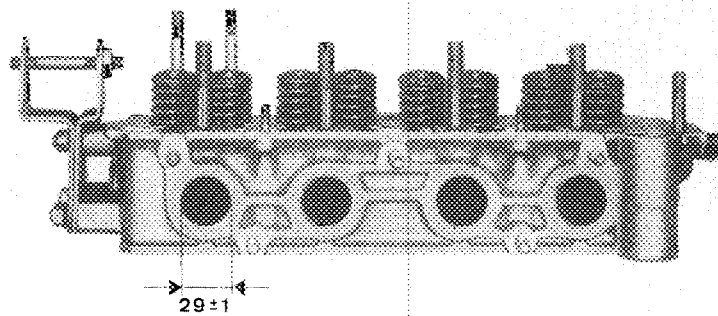
Disegno o foto luci colettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Timbro e firma della C.S.A.I.

TRASMISSIONE

FRIZIONE:

- 260. Tipo **monodisco a secco**
- 261. Numero di dischi **1**
- 262. Diametro **160** mm **6.29** in
- 263. Diametro delle guarnizioni **interno 110 mm 4.33 in**
esterno 160 mm 6.29 in
- 264. Sistema di comando **meccanico a pedale**

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

- * 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema **FIAT — meccanico**
- * 271. Numero di marce avanti **4** 272. Numero di marce avanti sincronizzate **4**
- 273. Sistemazione del comando **centrale sul pavimento**
- * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo
- * 275. Numero di marce avanti
- 276. Sistemazione del comando

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	3,636	<u>40</u> 11								
2 ^a	2,055	<u>37</u> 18								
3 ^a	1,348	<u>31</u> 23								
4 ^a	0,963	<u>26</u> 27								
5 ^a										
6 ^a										
RM	3,615	<u>47</u> 13								

- 278. Moltiplicatore (overdrive): tipo
- 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore **km/h** **miglia/h**
- 280. Rapporto di moltiplicazione

PONTE:

- * 290. Tipo ponte **a semialberi indipendenti**
- * 291. Tipo differenziale **ad ingranaggi cilindrici**
- * 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto)
- 293. Rapporto coppia di riduzione **4,462** oppure **4,692**
Numero denti **58/13** **61/13**

Timbro e firma della C.S.A.I.

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel **gruppo 2 (Turismo)** o **gruppo 3 (Gran Turismo)** non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel **gruppo 4 (Sport)** solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

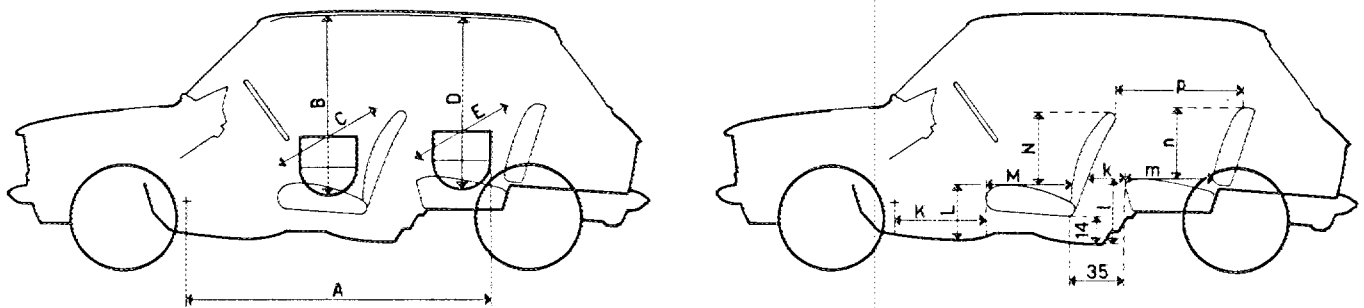
5.1 — **DIMENSIONE TRASVERSALE** (ingombro massimo)

Sezione sull'asse delle ruote (coppe comprese)

Anteriore 1455 mm. 57.3 in.

Posteriore 1440 mm. 56.7 in.

DIMENSIONI INTERNE



A = 115 cm; B = 102 cm; C = 120 cm; D = 89 cm; E = 117 cm;

K = 37 cm; L = 33 cm; M = 50 cm; N = 67 cm; P = 53 cm;

k = 15 cm; l = 37 cm; m = 44,5 cm; n = 33 cm;

MOTORE

Volume camera combustione nella testa : 20 cm³ 1.22 cu. in

Spessore guarnizione testa : 1 mm. 0.04 in

Quota di massimo rialesaggio : 0,6 mm. 0.02 in

Timbro e firma della C.S.A.I.



* Foto B

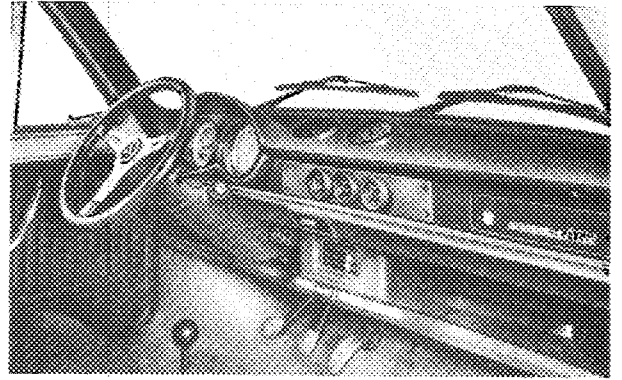
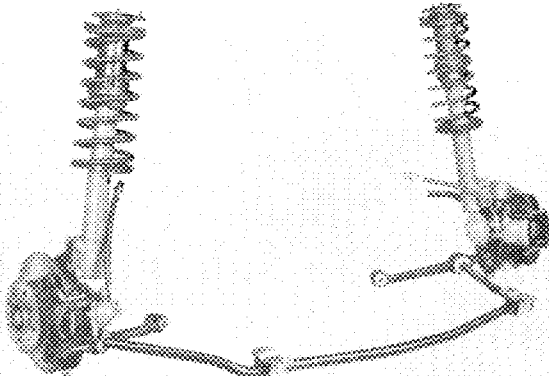


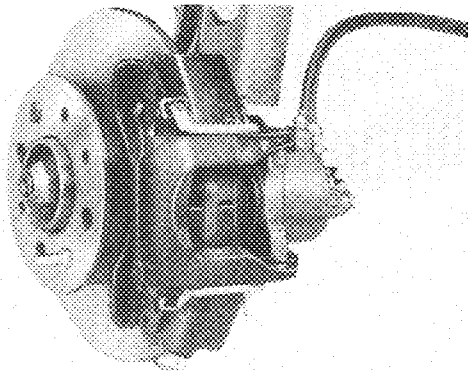
Foto C



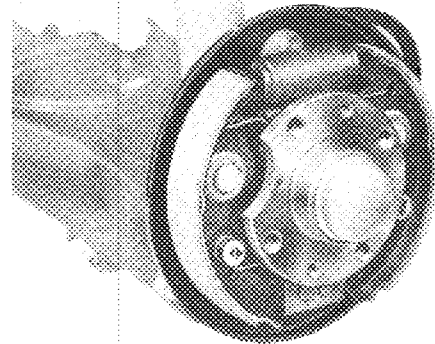
* Foto D



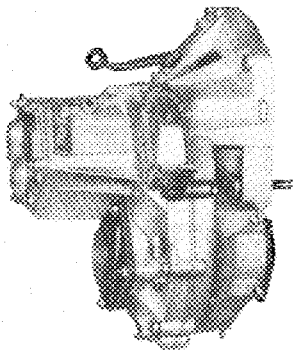
* Foto E



* Foto F



* Foto G



* Foto H

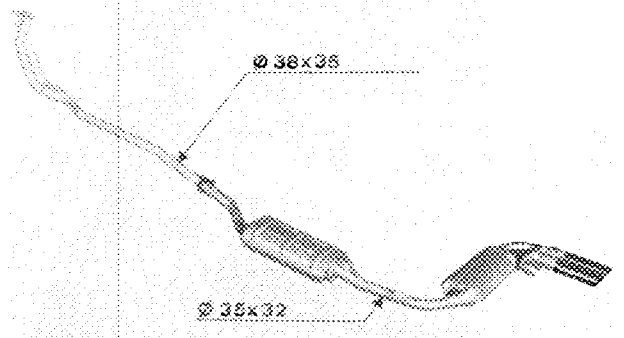
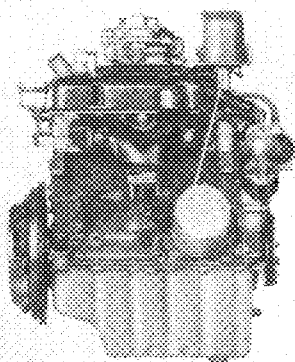
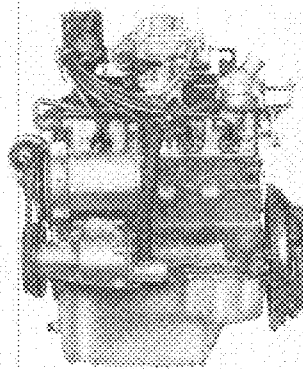


Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.



* Foto J



* Foto K

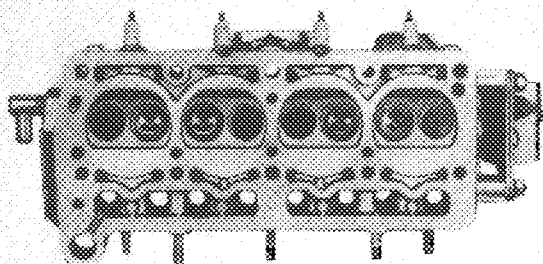


Foto L



Foto M

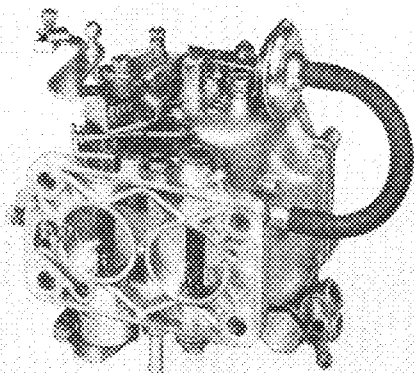
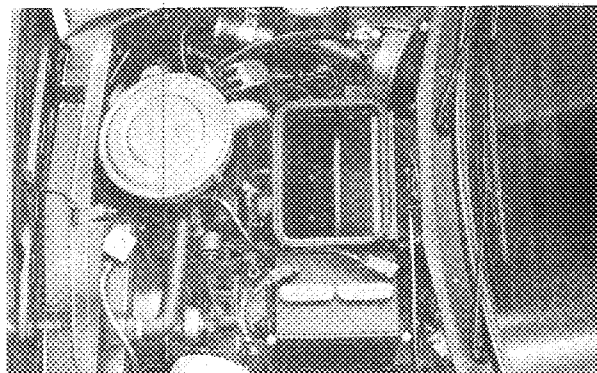


Foto N



* Foto O

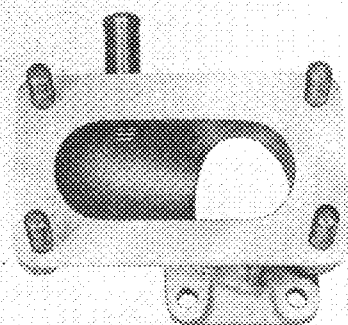


Foto P

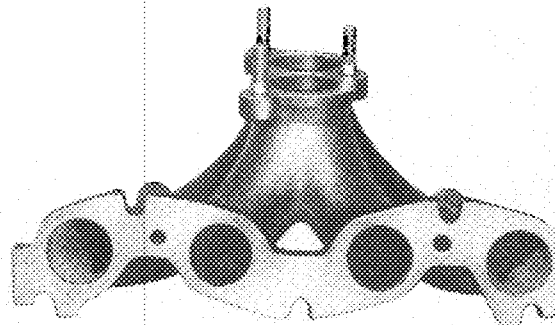


Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.

Omologazione F.I.A. N° 5518 1A/V

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1

Vettura Turismo di serie



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice AUTOBIANCHI Modello Berlina A 112 Abarth tipo A 112 A 1

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio A 112 A 1 - 056016 motore A 112 A 1 - 0000051

Data di applicazione delle modifiche per tutte le vetture prodotte pour toutes les voitures fabriquées

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante in opzione - option

Omologazione valida dal 1/7 1973 Lista 73/7

Descrizione delle modifiche: APPLICAZIONE CODOLINI MONTAGE ELARGISSEURS D'AILE VALIDI SOLO IN GRUPPO 2 - VALIDES SEULEMENT EN GROUPE 2



Foto A Photo

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Foto B
Photo B

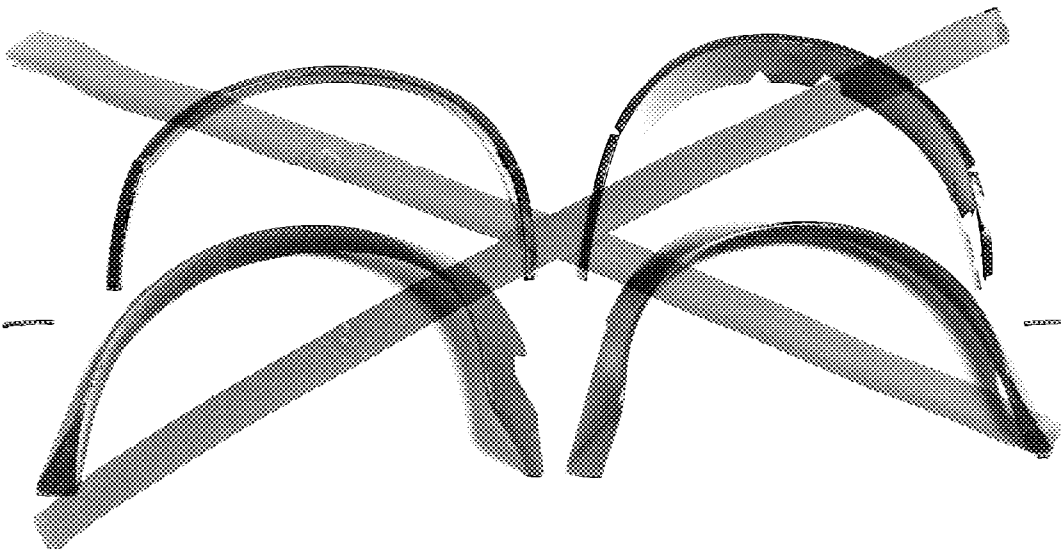
5. Larghezza totale vettura
Largeur totale voiture 1555 mm 61.22 in

5.1 Dimensione trasversale
Dimension transversale

Sezione sull'asse delle ruote (coppe comprese)
Largeur mesurée sur l'axe des roues (enjolveur de roue compris)


Anteriore
Avant 1555 mm 61.22 in

Posteriore
Arrière 1540 mm 60.62 in



D. Ferraris



Omologazione F.I.A. N° 5518 
 Omologazione C.S.A.I. N°
 Gruppo 1
 Vettura Turismo di serie

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice: AUTOBIANCHI Modello Berlina A112 Abarth tipo A112 A1

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio A112 A1 - 056016
 motore A112 A1 - 000051

Data di applicazione delle modifiche per tutte le vetture prodotte - pour toutes les voitures fabriqués

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

di fornitura
 variante / ~~evoluzione normale del tipo~~
 Omologazione valida dal 1/7 19 73 Lista 7317

Descrizione delle modifiche: **MODIFICATA LA FORMA DEL PARAURTI ANTERIORE E POSTERIORE - CAMBIA DI CONSEGUENZA LA LUNGHEZZA MASSIMA DELLA VETTURA**
FORME DU PARECHOC AVANT ET ARRIERE MODIFIE - PAR CONSEQUENT LA LONGUEUR MAXIMUM DE LA VOITURE CHANGEE

Pag. 2 - DIMENSIONI E CAPACITA' - DIMENSIONS ET CAPACITE

4. Lunghezza totale della vettura: 3207 mm 126.26 in
 Longueur totale de la voiture :



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

E. de Juan

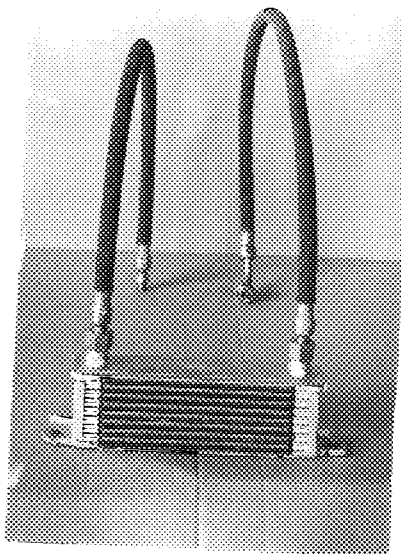
212V

RADIATORE OLIO - RADIATEUR HUILE

VALIDO PER GRUPPO 1 - VALIDE POUR GROUPE 1

MOTORE - MOTEUR

153. Radiatore olio - Radiateur huile



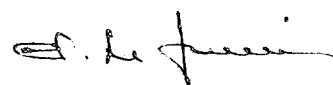
Timbro e firma della C.S.A.I.

NUOVO RAPPORTO IV : VELOCITA' MONTATO IN ALTERNATIVA
 NOUVEAU RAPPORT IV : VITESSE QUI VIENT MONTE EN ALTERNATIVE

Pag. 9 CAMBIO DI VELOCITA' - BOITE DE VITESSE

277.	Comando a mano - Commande manuelle	
	Rapporto - Rapport	N. denti - N. dents
1 ^a		
2 ^a		
3 ^a		
4 ^a	0,977	$\frac{44}{45}$

Timbro e firma della C.S.A.I.



VARIATA LA FORMA DEL SEDILE ANTERIORE
LA FORME DU SIEGE AVANT A ETE MODIFIEE

Pag. 3 - ACCESSORI E FINITURE - ACCESSOIRES ET FINISSAGES

41. Sedili anteriori tipo e rivestimento :
Sièges avants type et revêtement :
- poltroncine scorrevoli a schienali orientabili con poggiatesta in finta pelle
 - sièges coulissants avec dossier ajustable et appui-tête en faux-cuir



ALTERNATORE MONTATO IN ALTERNATIVA
ALTERNATEUR QUI VIENT MONTE EN ALTERNATIVE

Pag. 7 - ACCESSORI DEL MOTORE - ACCESSOIRES DU MOTEUR

236. Generatore tipo : alternatore
Generateur type : alternateur
238. Tensione - Tension : 12 volt

Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N°

5518
3/1E

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1

Vettura Turismo di serie

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **AUTOBIANCHI** Modello **Berlina A112 Abarth tipo A112 A1**

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio 201528
motore 0004075

Data di applicazione delle modifiche 1 aprile 19 73

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata - inchangée

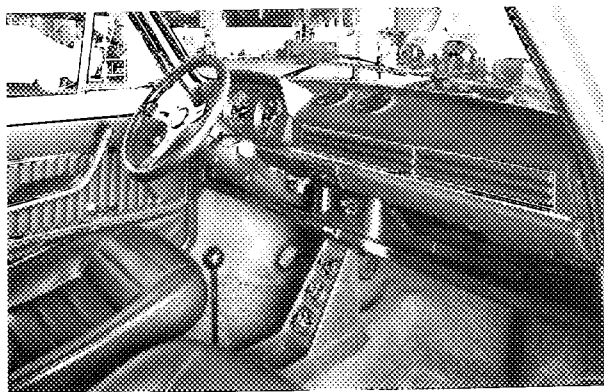
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/7 19 73 Lista 7314

Descrizione delle modifiche:

VARIATA LA PLANCIA E LA POSIZIONE DI PARTE DEGLI STRUMENTI - TABLEAU ET POSITION D'UNE PARTIE DES INSTRUMENTS DE BORD MODIFIES



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione F.I.A. N° 5518

Omologazione C.S.A.I. N° 4/2E

Gruppo 1

Vettura Turismo di serie

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice AUTOBIANCHI Modello Berlina A 112 Abarth - Tipo A 112 A1

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio A 112 A 1 - 396995 motore

Data di applicazione delle modifiche 1° Ottobre 1974

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: Invariata - Inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 11 19 75 Lista

Descrizione delle modifiche: VARIATA LA FANALERIA POSTERIORE - FEUX ARRIERE MODIFIE VARIATA LA PLANCIA E LA POSIZIONE DI PARTE DEGLI STRUMENTI - TABLEAU ET POSITION D'UNE PARTIE DES INSTRUMENTS DE BORD MODIFIES.



Foto B Photo

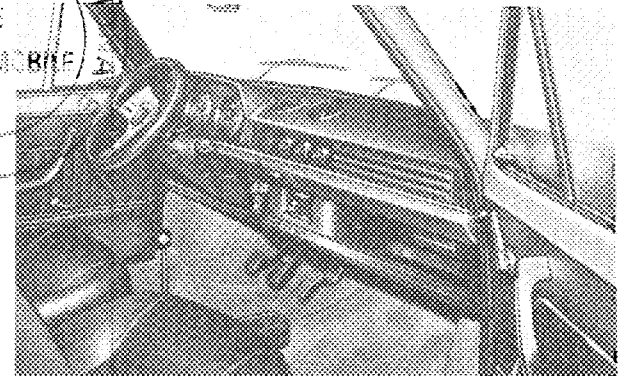
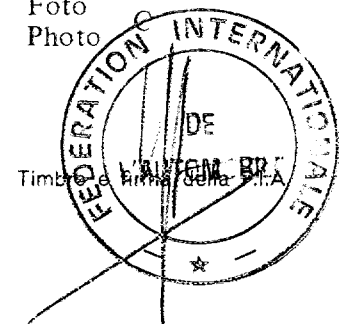


Foto C Photo

Timbro e firma della C.S.A.I.





Omologazione F.I.A. N. 5518

Omologazione C.S.A.I. N. 5/3E

Gruppo 1

Vettura: LANCIA PRIMA

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice: AUTOBIANCHI Modello A112 ABARTH - TIPO A 112 A1

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelato _____ motore _____

Data di applicazione delle modifiche Per tutte le vetture prodotte - pour toutes les voitures fabriquées

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: INVARIATA - INCHANGEE

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~estensione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1/4 1976 Lista _____

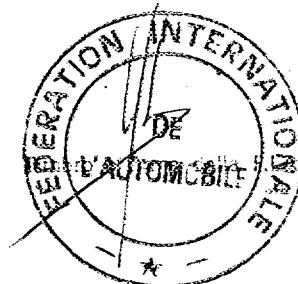
Descrizione delle modifiche: ERRATA CORRIGE

Pag. 2 - DIMENSIONI E CAPACITA'

3. Carrecciata posteriore - Voie arrière

leggere 1224 mm. - 48,1 in anzichè 1024 mm. - 40,3 in
lire au lieu

Timbro e firma della C.S.A.I.





Omologazione F.I.A. N° 5515
 Omologazione C.S.A.I. N° 6/3V
 Gruppo 1
 Vetture ESCLUSIVO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice AUTOBIANCHI Modello BERLINA A112 ABARTH - A112 A1

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio _____
 motore _____

Data di applicazione delle modifiche Per tutte le vetture prodotte - pour toutes les voitures fabriquées.

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: INVARIATA - INCHANGEE

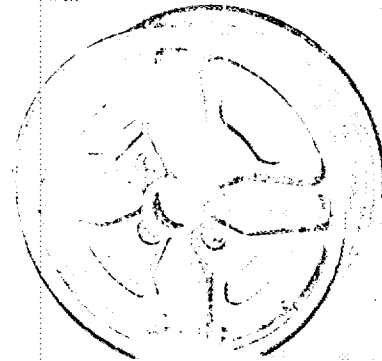
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante 1

Omologazione valida dal 17 1976 Lista _____

Descrizione delle modifiche: CERCHIO IN LEGA LEGGERA - JANTE EN ALLIAGE LEGER
PUOTE - ROUES n. 4305093

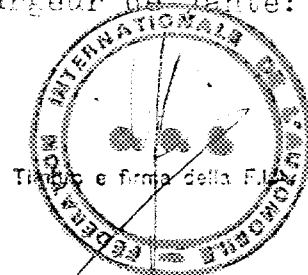
- 50. Tipo: lega leggera
 Type: alliage léger
- 51. Peso unitario del cerchio senza pneumatico 4 Kg.
 Poids unitair de jante sans pneu 8,82 lbs.
- 52. Sistemá di fissaggio: colonnette
 Systéme de fixation : colonnettes
- 53. Diametro del cerchio: 330 mm.
 Diamétre de jante : 13 in



54. Larghezza del cerchio: 114,3mm

Largueur de jante: 4,5 in

Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° 5518 8/5V
Omologazione C.S.A.I. N°
Gruppo 1
Vettura TURISMO DI SERIE



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice AUTOBIANCHI Modello A 112 ABARTH Tipo A 112 A1
N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio A 112 A1
motore A 112 A1
Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
variante / ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

Omologazione valida dal 1.5 1977 Lista

Descrizione delle modifiche: MANEVOLE SOLAMENTE IN GRUPPO 2
VARIALE EN GROUPE 2 UNIQUEMENT

Serie di rapporti per il cambio di velocità		Serie de rapports pour boîte de vitesse	
277. COMANDO A MANO		COMMANDE A MAIN	
RAFFORZO-RAPPORT		N. DENTI-N. DENTS	
1.	2,92		38/13
2.	1,89		36/19
3.	1,347		31/23
4.	1,12		28/25

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della C.S.A.I.
[Handwritten signature]

Gruppo 1

Vettura Turismo di serie



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice Autobianchi Modello Berlina A 112 Abarth tipo A 112AI

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio A 112 A1
motore A 112 AI.000

Data di applicazione delle modifiche per tutte le vetture prodotte

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale~~ del tipo

Omologazione valida dal 1/ 11 1977. Lista:

Descrizione delle modifiche:

VALIDE IN GR.2 SOLAMENTE -- VALABLE EN GROUPE 2 UNIQUEMENT -- VALID FOR GROUP 2 ONLY.

Elementi rinforzati della sospensione anteriore e posteriore con articolazioni metalliche (art. 261 bb, intercambiabili con le parti originali)

Elements de les suspensions avant et arriere renforcees avec les articulations metalliques (art. 261 bb, interchangeable avec les parties d'origine)

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Tirato e firma della C.S.I.

Tirato e firma della F.I.A.



Sospensione anteriore

7024824

7024826

7024825

SSA 14.50

7024822

7024823

7024818

SSA 12.50

7024819

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

7024835

7024837

7024836

7024821

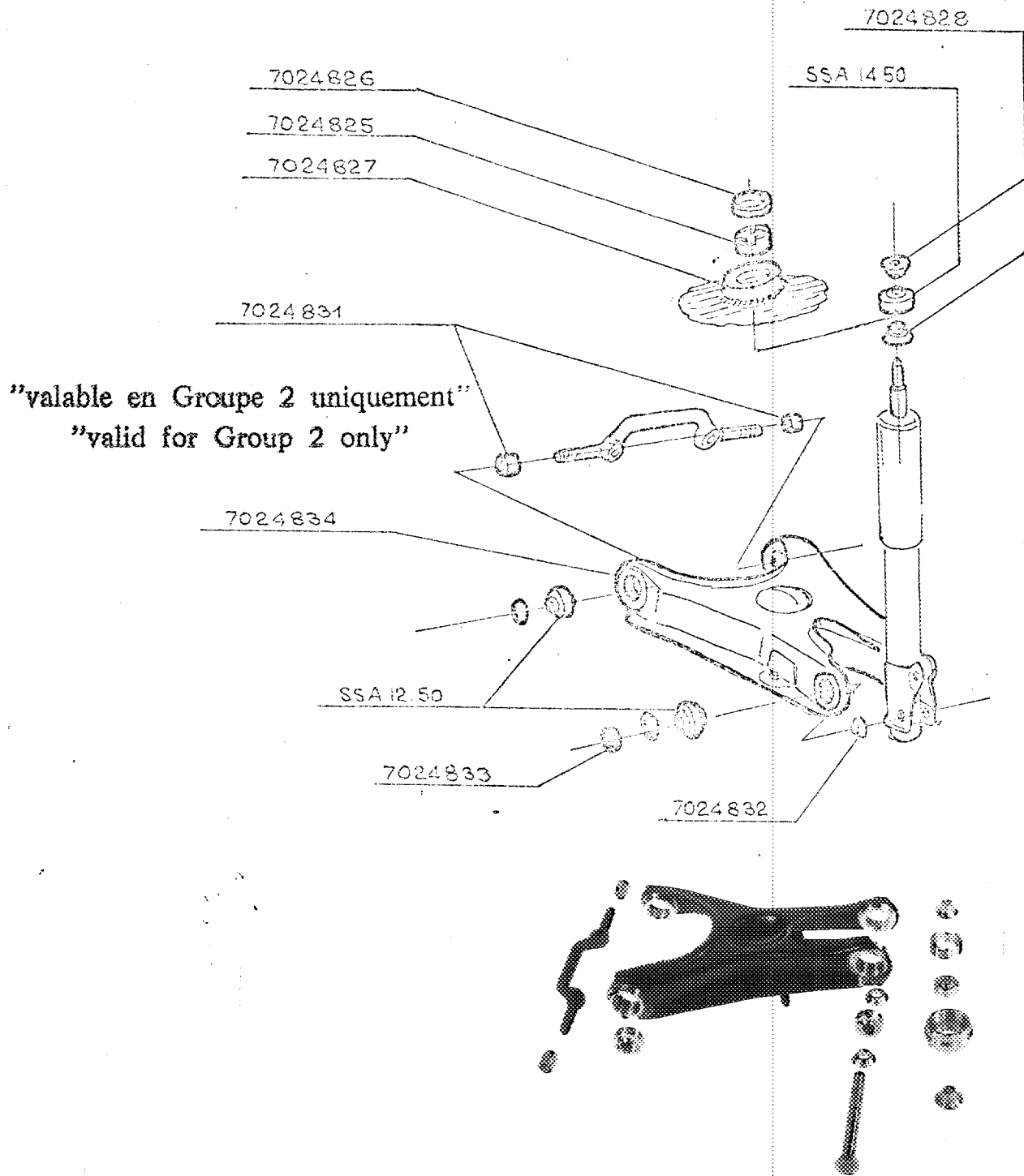
7024820

Timbro o firma della C.S.I.



Fig. 2/12

Sospensione posteriore



Timbro e firma della C.S.I.

