

Omologazione	F. I. A.	N°1576
Omologazione	C.S.A.I.	Nº
Gruppo	2.Tu	rismo 1000 es
Vettura		*

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttr	ice ALFA ROMEO		1750 GT Am	
 Nº di serie {	autotelaio 1530001 motore AR 00551	Costruttore Costruttore	Alfa Romeo Alfa Romeo	
Cilindrata mot	ore 1779 cm ³	108,56 cu.in		
	del modello descritto nella p			
	31 luglio 1969 valida dal 1-10 196		La scheda si com	pone di 33 pagin



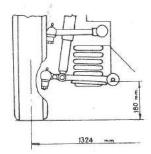
Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

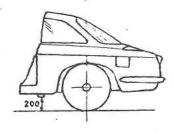
		VARIANTI			EVOLUZ		MALI DEL T	TIPO	
Data	1.1.70	Omolog. No 2/1V	Lista 70	/1 Data	1.1.70	Omolog.	Nº 1/1E	Lista	70/1
Data	1.1.70	» » 3/2V	» 70	<u>/1</u> »	1.4.70	»	» 4/2E	»	70/4
	1.4.70	» 5/3V	» 70	/4A »		v	`»	» .	44
	1.10.70	» 6/4V	70,	/10	The second secon	_ > _	- <u>»</u>	*	
1	1.1.71	» » 7/5V	» 71	<u>/1</u> »		»	»	»	
	1.7.71	8/6V	71	1			20152	3	
1	rimbre a fipma	della la BA.I. CS	AI) è	C	bro e firma della	F.I.A.	Se House		1
1 /	unica !	garanzia di confe	rmità di	S		. :: 9		- 1	
1 1	ogni fo	glio all'originale d	nprovato	3	• •		SV. DE		
	dalla F		`	A	•	· . 16	and a line		
* :	l aana r	Lionno	JAK.	11		1/	toll to	1	2
		7556600	, more					19	>//
• •		•					0	3	Pag.

IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

* 1.	Passo	2.350	mm	92,5 in
* 2.	Carreggiata anteriore (1)	1.324	mm	52,15 in
	Carreggiata posteriore (1)			50,15in





4. Lunghezza totale della vettura	4080	mm	160,6	in
5. Larghezza totale della vettura	1580	mm	62,2	in
6. Altezza totale della vettura	1328	mm	52,3	in

- * 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 46 ca. litri 12,15 gals US 10,11 gals GB
 - 8. Numero di posti 4
- * 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 920 kg 2030,5 lbs 18,1 cwt

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice)	= 25,4 mm 1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,946	4 It
1 ft (piede)	= 30,4794 cm 1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568	It
1 sq.in (pollice²)	= 6,452 cm ² 1 gal GB (gallone GB)	lt
1 cu.in (pollice³)	= 16,387 cm ³ 1 gal US (gallone US) = 3,783	It
1 lb (libbra)	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	kg

⁽¹⁾ Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

* 20 Tino c							
20. Tipo c	li struttura: <u>sconste</u>	aio: indipendente: ,	monosco	cca.			
* 21. Struttu	ira monoscocca: m	nateriale	acciaio) Fri die			·
Ctruttura	con telaio indipende	* 22. Mate	eriale telai	0 -			P
Struttura	con telalo indipende	* 23. Mate	riale carro	ozzeria —			
* 24. Numer	o porte2						
* 25. Materi	ale cofano motore -	acciaio		te ger pe		1	
* 26. Materi	ale cofano portabaga	agliaccia					
27. Materi	ale lunotto posterior	e crist	tallo	- 100		×	
28. Materia	ale parabrezza	crist	tallo				
29. Materia	ale vetri porte poste	riori –		The second second second second			
	ale vetri porte anteri				1	1	
31. Sistem	a d'apertura vetri p	orte disce	endente				
32. Materia	ale vetri laterali pos	reriori crist	tallo	5.2			
ACCESSORI	E FINITURE:						
38. Riscald	lamento interno:xx	ckmox a richie	esta				
A1 / 1 / 1 / 1	ionamento:	A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH					
40. Ventila							
40. venilla							
			eati - s	imilpelle	o cuoi	o panno	100
	interiori: tipo e rives		eati - s	imilpelle	o cuoi	o panno	
41. Sedili a	nteriori: tipo e rives	timento separ				(S.A.) 1.225	
41. Sedili a	enteriori: tipo e rives el sedile ousedifixan	timento separ	nale, guide	e supporti)	12,1+	5%kg 26,7 <u>+</u>	5%bs
41. Sedili a	nteriori: tipo e rives	timento separ	nale, guide	e supporti)	12,1+	5%kg 26,7 <u>+</u>	5%bs
41. Sedili a 42. Peso d 43. Sedile	el sedile osedilizar posteriore: tipo e ri	timento separ teriori (con schier vestimento	nale, guide panchir	e e supporti) a – simil	12,1± pelle o	5%kg 26,7 <u>+</u> cuoio o pa	5%bs
41. Sedili a 42. Peso d 43. Sedile 44. Parauri	el sedile oseditixan posteriore: tipo e ri	timento separ deriori (con schier vestimento ale acciaio	nale, guide panchin peso	e e supporti) na = simil 4,4 ± 0,	12,1 <u>+</u> pelle o	5%kg 26,7 <u>+</u> cuoio o pa	5%bs
41. Sedili a 42. Peso d 43. Sedile 44. Parauri	el sedile osedilizar posteriore: tipo e ri	timento separ deriori (con schier vestimento ale acciaio	nale, guide panchin peso	e e supporti) na = simil 4,4 ± 0,	12,1 <u>+</u> pelle o	5%kg 26,7 <u>+</u> cuoio o pa	5%bs
41. Sedili a 42. Peso d 43. Sedile 44. Parauri	el sedile oseditixan posteriore: tipo e ri	timento separ deriori (con schier vestimento ale acciaio	nale, guide panchin peso	e e supporti) na = simil 4,4 ± 0,	12,1 <u>+</u> pelle o	5%kg 26,7 <u>+</u> cuoio o pa	5%bs
41. Sedili a 42. Peso d 43. Sedile 44. Parauri 45. Parauri	el sedile o sedilixan posteriore: tipo e ri i anteriore: materia i posteriore: materia	timento separ deriori (con schier vestimento ale acciaio ale acciaio	panchin panchin peso peso	e e supporti) na = simil 4,4 ± 0,	12,1 <u>+</u> pelle o	5%kg 26,7 <u>+</u> cuoio o pa	5%bs
41. Sedili a 42. Peso d 43. Sedile 44. Parauri 45. Parauri	el sedile oseditivan posteriore: tipo e ri di anteriore: materia di posteriore: materia	timento separ teriori (con schier vestimento ale acciaio ale acciaio	panchin panchin peso peso	e e supporti) a = simil 4,4 ± 0, 4,3 ± 0,	. 12,1± pelle o 3 kg 3 kg	5%kg 26,7 <u>+</u> cuoio o pa 9,7 + 0,66 9,5 + 0,66	5%bs nno lbs
41. Sedili a 42. Peso d 43. Sedile 44. Parauri 45. Parauri 8UOTE: 50. Tipo: 51. Peso u	el sedile o seditivan posteriore: tipo e ri il anteriore: materia il posteriore: materia avaggiz/vdiscopien nitario delle ruote s	timento separ teriori (con schier vestimento ale acciaio ale acciaio cv:/ disco fenestra enza pneumatico	panchin peso peso to	e e supporti) a - simil 4,4 + 0, 4,3 + 0,	. 12,1± pelle o 3 kg 3 kg	5%kg 26,7 <u>+</u> cuoio o pa	5%bs nno lbs
41. Sedili a 42. Peso d 43. Sedile 44. Parauri 45. Parauri 8UOTE: 50. Tipo: 51. Peso u 52. Sistema	el sedile o seditivar posteriore: tipo e ri il anteriore: materia il posteriore: materia acraggix/kdiscopien nitario delle ruote s a di fissaggio	timento separ teriori (con schier vestimento ale acciaio ale acciaio ox/ disco fenestra enza pneumatico a dadi	panchir peso peso to	e e supporti) a = simil 4,4 ± 0, 4,3 ± 0,	. 12,1± pelle o 3 kg 3 kg kg	5%kg 26,7 <u>+</u> cuoio o pa 9,7 + 0,66 9,5 + 0,66	5%bs nno lbs
41. Sedili a 42. Peso d 43. Sedile 44. Parauri 45. Parauri 200TE: 50. Tipo: 51. Peso u 52. Sistema 53. Diamet	el sedile o seditivan posteriore: tipo e ri di anteriore: materia di posteriore: materia a raggix discopien nitario delle ruote s a di fissaggio	timento separ teriori (con schier vestimento ale acciaio ale acciaio co:/ disco fenestra enza pneumatico a dadi 355,6	panchin peso peso to 7,7	e e supporti) a - simil 4,4 + 0, 4,3 + 0, + 5%	12,1± pelle o 3 kg 3 kg	5%kg 26,7 <u>+</u> cuoio o pa 9,7 + 0,66 9,5 + 0,66	5%bs nno lbs
41. Sedili a 42. Peso d 43. Sedile 44. Parauri 45. Parauri 8UOTE: 50. Tipo: 51. Peso u 52. Sistema 53. Diamet	el sedile o seditivar posteriore: tipo e ri il anteriore: materia il posteriore: materia acraggix/kdiscopien nitario delle ruote s a di fissaggio	timento separ teriori (con schier vestimento ale acciaio ale acciaio co:/ disco fenestra enza pneumatico a dadi 355,6	panchin peso peso to 7,7	e e supporti) a - simil 4,4 + 0, 4,3 + 0, + 5%	12,1± pelle o 3 kg 3 kg	5%kg 26,7 <u>+</u> cuoio o pa 9,7 + 0,66 9,5 + 0,66	5%bs nno lbs
41. Sedili a 42. Peso d 43. Sedile 44. Parauri 45. Parauri 80OTE: 50. Tipo: 51. Peso u 52. Sistema 53. Diamet 54. Largher	el sedile o seditivan posteriore: tipo e ri di anteriore: materia di posteriore: materia a raggix discopien nitario delle ruote s a di fissaggio	timento separ teriori (con schier vestimento ale acciaio ale acciaio co:/ disco fenestra enza pneumatico a dadi 355,6	panchin peso peso to 7,7	e e supporti) a - simil 4,4 + 0, 4,3 + 0, + 5%	12,1± pelle o 3 kg 3 kg	5%kg 26,7 <u>+</u> cuoio o pa 9,7 + 0,66 9,5 + 0,66	5%bs nno lbs
41. Sedili a 42. Peso d 43. Sedile 44. Parauri 45. Parauri 80OTE: 50. Tipo: 51. Peso u 52. Sistema 53. Diamet 54. Largher	el sedile o seditivan posteriore: tipo e ri di anteriore: materia di posteriore: materia a raggix discopien nitario delle ruote s a di fissaggio	timento separ teriori (con schier vestimento ale acciaio ale acciaio co:/ disco fenestra enza pneumatico a dadi 355,6	panchin peso peso to 7,7	e e supporti) a - simil 4,4 + 0, 4,3 + 0, + 5%	12,1± pelle o 3 kg 3 kg	5%kg 26,7 <u>+</u> cuoio o pa 9,7 + 0,66 9,5 + 0,66	5%bs nno lbs
41. Sedili a 42. Peso d 43. Sedile 44. Parauri 45. Parauri 8UOTE: 50. Tipo: 51. Peso u 52. Sistema 53. Diamet 54. Largher	el sedile o seditivan posteriore: tipo e ri di anteriore: materia di posteriore: materia a raggix discopien nitario delle ruote s a di fissaggio	timento separ deriori (con schier vestimento ale acciaio ale acciaio ox/ disco fenestra enza pneumatico a dadi 355,6 139,7	panchin peso peso to mm mm	e e supporti) 4,4 ± 0, 4,3 ± 0, ± 5% 14 5,5	12,1± pelle o 3 kg 3 kg	5%kg 26,7 <u>+</u> cuoio o pa 9,7 + 0,66 9,5 + 0,66	5%bs nno lbs
41. Sedili a 42. Peso d 43. Sedile 44. Parauri 45. Parauri 8UOTE: 50. Tipo: 51. Peso u 52. Sistema 53. Diamet 54. Largher	el sedile o seditivan posteriore: tipo e ri i anteriore: materio i posteriore: materio i posteriore: materio a raggix k discoppien nitario delle ruote s a di fissaggio ro del cerchione zza del cerchione	timento separ deriori (con schier vestimento ale acciaio ale acciaio ox/ disco fenestra enza pneumatico a dadi 355,6 139,7	panchin peso peso to mm mm	e e supporti) 4,4 ± 0, 4,3 ± 0, ± 5% 14 5,5	12,1± pelle o 3 kg 3 kg	5%kg 26,7 <u>+</u> cuoio o pa 9,7 + 0,66 9,5 + 0,66	5%bs nno lbs
41. Sedili a 42. Peso d 43. Sedile 44. Parauri 45. Parauri 50. Tipo: 51. Peso u 52. Sistema 53. Diamet 54. Larghe: TERZO: 60. Tipo 61. Servost	el sedile o seditivan posteriore: tipo e ri di anteriore: materia di posteriore: materia a raggix k discoppien nitario delle ruote s a di fissaggio ro del cerchione eza del cerchione	timento separ teriori (con schier vestimento ale acciaio ale acciaio or/ disco fenestra enza pneumatico a dadi 355,6 139,7	nale, guide panchir panchir peso peso to 7,7 mm mm	e e supporti) 12 - simil 14,4 + 0, 14,3 + 0, 14 5,5 14 14 15,5	12,1± pelle o 3 kg 3 kg	5%kg 26,7 <u>+</u> cuoio o pa 9,7 + 0,66 9,5 + 0,66	5%bs nno lbs



Omologazione F.I.A. Nº

SOSPENSIONI:

* 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo indipendente

* 71. Tipo di molla elica

72. Stabilizzatore (serprevisto) a barra

73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo telescopici

* 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo ponte rigido

* 79. Tipo di molla elica

80. Stabilizzatore (serprevisto) a barra

81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo telescopici

FRENI (foto F e G):

* 90. Sistema a disco con limitatore di frenata

91. Servofreno (serprevisto), tipo a richiesta

92. Numero pompe 1 tandem

6	Anteriori	Posteriori
93. Numero di cilindretti per ruota 94. Diametro interno	1 10 1 00	2
Freni a tamburo:		2.73/1
95. Diametro interno	.,mmin	mm in
96. Lunghezza guarnizioni	n	1
97. Larghezza guarnizioni	in	in
98. Numero ganasce per freno		
99. Superficie frenante per freno	cm² sq.in	cm² sq.in
Freni a disco:		
100. Diametro esterno	272 mm 10,708 in	267 mm 10,51 in
101. Spessore del disco	12,7mm 0,500 in	_9,5mm _0,374 in
102. Lunghezza pattino d'attrito		55,7mm -2,19 in
103. Larghezza pattino d'attrito	, , 54 mm 2,126 in	38 mm 1,496 in
104. Numero di pattini per freno	2	2
105, Superficie frenante per freno	74 cm ² 11,47 sq.in	40 cm ² 6,2 sq.in



MOTORE:

	Numero di cilindri 4 * 132. Disposizione cilindri in linea
	Alesaggio 80 mm 3,149 in. * 134. Corsa 88,5 mm 3,484 in
	Cilindrata per cilindro 444,75 cm³ 27,14 cu.in
* 496	Cilindrata totale 1.779 cm³ 108,56 cu.in
* 127	Materiale gruppo cilindri alluminio
	Materiale canne (sexpreviste) Ghisa
* 120	Materiale testa cilindri alluminio
	Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
	Luci di scarico testa cilindri: numero 4
	Rapporto di compressione 9/1
1/2	Volume camera di scoppio 55,59 cm³ 3,392 cu.in
	Materiale stantuffo alluminio 145. Numero anelli 3
	Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 45,55 mm 1,793 in
	Albero motore: #460 /fucinato. * 148. Tipo albero motore integrale
	Numero supporti albero motore
	Materiale cappello supporti albero motore alluminio
	Sistema lubrificazione: coppara secce/ olio nella coppa.
	Olotottic topititodelottot apply a coope i and them apply
152	Canacità: vserbatojo / coppa 5.5 litri 9.68 pts GB 5.81 qts US
152.	Capacità: xserbatolo / coppa 5,5 litri 9,68 pts GB 5,81 qts US
152. 153.	Capacità: xserbatoio / coppa 5,5 litri 9,68 pts GB 5,81 qts US Radiatore olio: 4 / no
152. 153. * 154.	Capacità: xserbatoio / coppa 5,5 litri 9,68 pts GB 5,81 qts US Radiatore olio: xi / no Sistema raffreddamento motore acqua
152. 153. * 154. 155.	Capacità: xerbatoio / coppa 5,5 litri 9,68 pts GB 5,81 qts US Radiatore olio: si / no Sistema raffreddamento motore acqua Capacità circuito di raffreddamento 9,7 litri 17,07 pts GB 10,25 qts US
152. 153. * 154. 155. 156.	Capacità: xserbatoio / coppa 5,5 litri 9,68 pts GB 5,81 qts US Radiatore olio: xi / no Sistema raffreddamento motore acqua Capacità circuito di raffreddamento 9,7 litri 17,07 pts GB 10,25 qts US Diametro eventuale ventilatore 300 mm 11,8 in
152. 153. * 154. 155. 156.	Capacità: xerbatoio / coppa 5,5 litri 9,68 pts GB 5,81 qts US Radiatore olio: si / no Sistema raffreddamento motore acqua Capacità circuito di raffreddamento 9,7 litri 17,07 pts GB 10,25 qts US
152. 153. * 154. 155. 156.	Capacità: xserbatoio / coppa 5,5 litri 9,68 pts GB 5,81 qts US Radiatore olio: xi / no Sistema raffreddamento motore acqua Capacità circuito di raffreddamento 9,7 litri 17,07 pts GB 10,25 qts US Diametro eventuale ventilatore 300 mm 11,8 in
152. 153. * 154. 155. 156.	Capacità: xserbatoio / coppa 5,5 litri 9,68 pts GB 5,81 qts US Radiatore olio: xi / no Sistema raffreddamento motore acqua Capacità circuito di raffreddamento 9,7 litri 17,07 pts GB 10,25 qts US Diametro eventuale ventilatore 300 mm 11,8 in
152. 153. * 154. 155. 156. 157.	Capacità: xserbatoio / coppa 5,5 litri 9,68 pts GB 5,81 qts US Radiatore olio: xi / no Sistema raffreddamento motore acqua Capacità circuito di raffreddamento 9,7 litri 17,07 pts GB 10,25 qts US Diametro eventuale ventilatore 300 mm 11,8 in Numero pale ventilatore 6 Cuscinetti:
152. 153. * 154. 155. 156. 157.	Capacità: xserbatoio / coppa 5,5 litri 9,68 pts GB 5,81 qts US Radiatore olio: si / no Sistema raffreddamento motore acqua Capacità circuito di raffreddamento 9,7 litri 17,07 pts GB 10,25 qts US Diametro eventuale ventilatore 300 mm 11,8 in Numero pale ventilatore 6 Cuscinetti: Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 60 mm 2,362 in
152. 153. * 154. 155. 156. 157.	Capacità: xserbatoio / coppa 5,5 litri 9,68 pts GB 5,81 qts US Radiatore olio: xi / no Sistema raffreddamento motore acqua Capacità circuito di raffreddamento 9,7 litri 17,07 pts GB 10,25 qts US Diametro eventuale ventilatore 300 mm 11,8 in Numero pale ventilatore 6 Cuscinetti:
152. 153. * 154. 155. 156. 157.	Capacità: xserbatoio / coppa 5,5 litri 9,68 pts GB 5,81 qts US Radiatore olio: si / no Sistema raffreddamento motore acqua Capacità circuito di raffreddamento 9,7 litri 17,07 pts GB 10,25 qts US Diametro eventuale ventilatore 300 mm 11,8 in Numero pale ventilatore 6 Cuscinetti: Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 60 mm 2,362 in
152. 153. * 154. 155. 156. 157.	Capacità: xerbatoio / coppa 5,5 litri 9,68 pts GB 5,81 qts US Radiatore olio: si / no Sistema raffreddamento motore acqua Capacità circuito di raffreddamento 9,7 litri 17,07 pts GB 10,25 qts US Diametro eventuale ventilatore 300 mm 11,8 in Numero pale ventilatore 6 Cuscinetti: Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 60 mm 2,362 in Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 50 mm 1,968 in
152. 153. * 154. 155. 156. 157. * 158. * 159.	Capacità: xserbatoio / coppa 5,5 litri 9,68 pts GB 5,81 qts US Radiatore olio: \$\frac{1}{2}\$ / no Sistema raffreddamento motore acqua Capacità circuito di raffreddamento 9,7 litri 17,07 pts GB 10,25 qts US Diametro eventuale ventilatore 300 mm 11,8 in Numero pale ventilatore 6 Cuscinetti: Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 60 mm 2,362 in Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 50 mm 1,968 in Pesi: (con tolleranze ± 5%)
152. 153. * 154. 155. 156. 157. * 158. * 159.	Capacità: xerbatoio / coppa 5,5 litri 9,68 pts GB 5,81 qts US Radiatore olio: si / no Sistema raffreddamento motore acqua Capacità circuito di raffreddamento 9,7 litri 17,07 pts GB 10,25 qts US Diametro eventuale ventilatore 300 mm 11,8 in Numero pale ventilatore 6 Cuscinetti: Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 60 mm 2,362 in Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 50 mm 1,968 in Pesi: (con tolleranze + 5%) Volano nudo 8,8 kg 19,4 lbs
152. 153. * 154. 155. 156. 157. * 158. * 159.	Capacità: xserbatoio / coppa 5,5 litri 9,68 pts GB 5,81 qts US Radiatore olio: si / no Sistema raffreddamento motore acqua Capacità circuito di raffreddamento 9,7 litri 17,07 pts GB 10,25 qts US Diametro eventuale ventilatore 300 mm 11,8 in Numero pale ventilatore 6 Cuscinetti: Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 60 mm 2,362 in Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 50 mm 1,968 in Pesi: (con tolleranze ± 5%) Volano nudo 8,8 kg 19,4 lbs Volano con frizione (parte rotante) 13,1 kg 28,88 lbs
152. 153. * 154. 155. 156. 157. * 158. * 159.	Capacità: xserbatolo / coppa 5,5 litri 9,68 pts GB 5,81 qts US Radiatore olio: si / no Sistema raffreddamento motore acqua Capacità circuito di raffreddamento 9,7 litri 17,07 pts GB 10,25 qts US Diametro eventuale ventilatore 300 mm 11,8 in Numero pale ventilatore 6 Cuscinetti: Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 60 mm 2,362 in Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 50 mm 1,968 in Pesi: (con tolleranze + 5%) Volano nudo 8,8 kg 19,4 lbs Volano con frizione (parte rotante) 13,1 kg 28,88 lbs Albero motore 18,3 kg 40,34 lbs
152. 153. * 154. 155. 156. 157. * 158. * 159.	Capacità: xserbatoio / coppa 5,5 litri 9,68 pts GB 5,81 qts US Radiatore olio: si / no Sistema raffreddamento motore acqua Capacità circuito di raffreddamento 9,7 litri 17,07 pts GB 10,25 qts US Diametro eventuale ventilatore 300 mm 11,8 in Numero pale ventilatore 6 Cuscinetti: Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 60 mm 2,362 in Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 50 mm 1,968 in Pesi: (con tolleranze ± 5%) Volano nudo 8,8 kg 19,4 lbs Volano con frizione (parte rotante) 13,1 kg 28,88 lbs



N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.



INIEZIONE (se prevista):

- 220. Marca pompa _SPICA
- 221. Numero stantuffi ___4__
- 222. Modello e tipo pompa AIDB. 40. S. 75 a stantuffi a portata variabile
- 223. Numero totale injettori 4
- 224. Sistemazione iniettori nei condotti di aspirazione
- 1,259 in 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima 32 mm

ACCESSORI DEL MOTORE:

- 230. Pompa carburante: meccanicaxed ka elettrica
- 231. Numero pompe 1
- 232. Sistema accensione, tipo a spinterogeno
- 233. Numero distributori _____1_
- 234. Numero bobine _____1
- 235. Numero candele per cilindro 1
- 236. Generatore, tipo: Thamo / alternatore Numero -
- 237. Sistema di comando a cinghia
- 12 volt 238. Tensione
- 239. Numero batterie 1
- anteriore 240. Sistemazione ---
- __12__ 241. Tensione

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

- 250. Potenza del motore 132 Cv (1) SAE
 - a = 5.500 giri/min
- 251. Regime massimo
- giri/min
- Potenza corrispondente Cv (1)

- 252. Coppia massima
- 19 kgm SAE
- a 3000 giri/min
- 253. Velocità massima della vettura 190 km/h 118 miglia/h

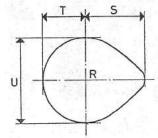
255.

Eccentrico d'aspirazione:

- 23,2 mm 0,914
- _13,6 mm 0,536 in
- _27,57_ mm 1,09 in

Eccentrico di scarico:

- 0,914 $S = \frac{23 \cdot 2}{mm}$ 0,536 in 13,6 mm
- _27,57_ mm 1,08 in



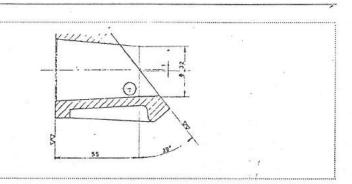
R = Centro albero ad eccentrici.

(1) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.



Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

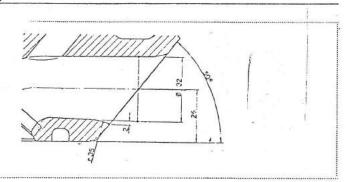
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



TOLLERANZA SUI DIAMETRI: + 1 mm

Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

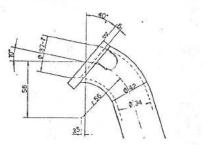
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



TOLLERANZA SUI DIAMETRI: + 1 mm

Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.

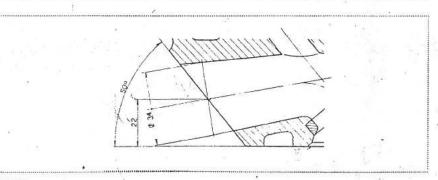


DIAMETRI USCITA COLLETTORE DI SCARICO: 37 mm CON LAMATURA SULLA FLANGIA Ø 40,5 mm

TOLLERANZA H13

Disegno o foto-luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



TOLLERANZA SUI DIAMETRI: + 1 mm.



TRASMISSIONE

			6642				
	_	D	17	0	M	_	
9	г	п			IV	_	Ξ

260. Tipo monodisco a secco con molla a tazza

261. Numero di dischi 1 216

262. Diametro mm

144 mm (interno -263. Diametro delle guarnizioni esterno 216 mm 6,5

idraulico 264. Sistema di comando

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

* 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema Alfa Romeo - a presa diretta

* 271. Numero di marce avanti _______ 272. Numero di marce avanti sincronizzate _____ 5____ 273. Sistemazione del comando a leva centrale

* 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo * 275. Numero di marce avanti -

276. Sistemazione del comando

077	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
277.	Rapporto	Nº denti	Rapporto	Nº denti	Rapporto	Nº denti	Rapporto	Nº denti	Rapporto	Nº denti
1a	3,30 -	30 × 38			2,54	30 35				
2ª.	1,99	30 <u>32</u>			4 50	$\frac{23}{30} \times \frac{10}{30}$				7.2 5.4.3
3a	1.35	23 - 21 80 - 27			1.26	23 23 30 x 26				
4a	2	23 × 26		3	1	23 27				
4"	- 19-75 - 10	- 20			57.9	30 31				
5ª	0,79	3 × 33			0,86	$\frac{30}{23} \times \frac{21}{32}$	-			123 - T
6ª	-				-	900		100000000000000000000000000000000000000		2 2 5 5 5
RM	3,01	30 30			3,01	30 30 33 × 13				

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo -

279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore

280. Rapporto di moltiplicazione

PONTE:

* 290. Tipo ponte ipoide

* 291. Tipo differenziale __ a ingranagi conici

* 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) 4,10/1 293. Rapporto coppia di riduzione -Numero denti

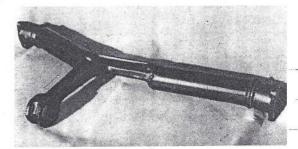


IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del velcolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

- 78 Sospensione posteriore (foto G): viene fornito di serie anche il trian golo di reazione (cat. 105.00.25.033.03)
 - Suspension AR: le bras de reaction n° de oatalogue 105.00.25.033.03 est fourni en alternative.

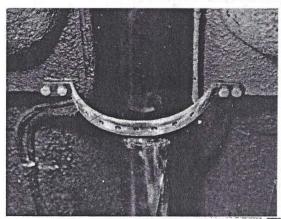


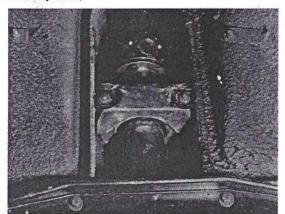
- 292 A richiesta differenziale a scorrimento limitato.
 - Sur demande differentiel à action limitée.
- 293 Rapporti al ponte 6/41(6,83:1);7/43(6,14:1); 7/41(5,86:1);8/43(5,375:1); 8/41(5,12:1); 9/43(4,78:1);10/43(4,30:1); 11/43(3,91:1);11/41(3,788:1); a richiesta.
 - Rapports au couple conique 6/41(6,83:1); 7/43(6,14:1);7/41(5,86:1); 8/43 (5,375:1); 8/41(5,12:1);9/43(4,78:1);10/43(4,30:1);11/43(3,91:1);11/41 (3,788:1); sur demande.
- 153 a richiesta radiatore olio
 - sur demande, radiateur huile
- 91 a richiesta 2 servofreni sur demande 2 servo-freins
- 38 a richiesta riscaldamento sur demande Chauffage
- 39 a richiesta condizionatore sur demande climatiseur ·

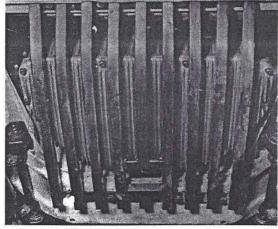


Rapporto	N. denti	. Rapporto	N. denti
2,33	30 34	2,76	30 36
	23 × 19		23×17
1,58	30 29	1,78	30 30
	23 × 24		23 × 22
1,21	30 25	1,30	30 26
	23 × 27	1,00	23 × 26
1		1	
0,88	30 x 21	0.82	30 20
	23 31		23 × 32
3,01	30 x 30	3,01	30 30
	23 13	5,51	23 13

- 277 a richiesta rapporti dei cambio (tabella)
 - sur demande, rapports à la boîte de vitesse
 - a richiesta protezioni per terreni accidentati (foto)
 - sur demande, protections pour terrains accidentés (photo)







Timbro e firma della C.S.A.I.

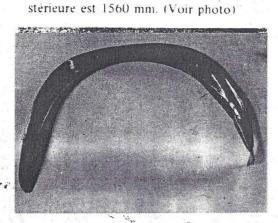
Pag. 1:

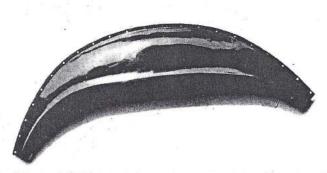


- sur demande, sans thermostat
- a richiesta senza termostato
- 5 Parafanghi anteriori: a richiesta aggiunta di codolini n° di catalogo 105.59.54.109/110.00 Con l'applicazione dei codolini la larghezza nella sezione trasversale anteriore risulta di 1640 mm. (V. foto)

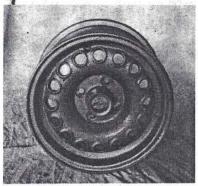
Ailes Antérieures: sur demande on peut ajouter des lèvres n° de catalogue 105.59.54.109/110.00. Avec l'applications des lèvres la largeur dans la section transversale antérieure est de 1640 mm. (Voir photo)

Codolini ai parafanghi posteriori particolare 105.32.54.004/005.00. La larghezza della vettura nella sezione trasversale sull'asse delle ruote posteriori risulta di 1560 mm. (V. foto)
 Ailes Posterieur: sur demande on peut ajouter des lèvres n° de catalogue 105.32.54.004/005.00.
 Avec l'applications de slèvres la largeur dans la section transversale sur l'essieu des roues po-





Ant.



Post.

50 - 51 - 53 - 54 - 3

RUOTE - 7"Kx14 - Fornitore Campagnolo - materiale magnesio - peso kg. 5,7; lbs. 12,57 - Carreggiata anteriore 1350 mm. Post. 1300 mm.

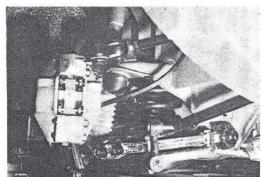
ROUES - 7"Kx14 - Fournisseur Campagnolo - en electron - Poids kg. 5,7; lbs. 12,57 - Voie AV.: 1350 mm. Voie AR. 1300 mm.

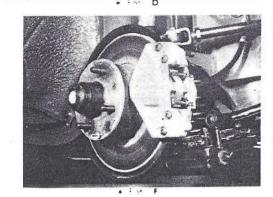
Variante di fornitura - Variante d'approvisionement

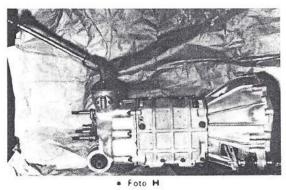
- 60 Sterzo in corso di produzione vengono montate indifferentemente le leve 105.41.21.110.01/111.01 oppure 105.59.21.110/111.00 Direction - En cours de production les leviers 105.41.21.110/111.01 ou bien 105.59.21.110/111.00 sont montés indifferentment.
- 31 A richiesta alzacristalli elettrico Sur demande lève-glace électrique
 - a richiesta specchietto retrovisore esterno sur demande rétroviseur extérieur
 - a richiesta 2 alette parasole sur demande 2 ailettes pare-soleil
 - a richiesta volante a calice sur demande volant tulipé .
 - a richiesta cinture di sicurezza sur demande ceintures de sécurité
 - a richiesta sedili con appoggiatesta sur demande sièges avec repose-tête



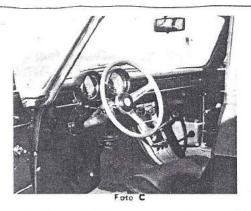


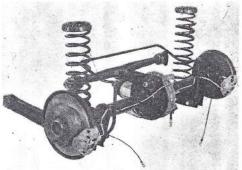


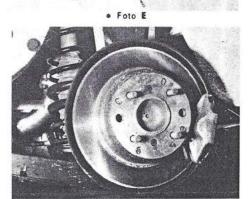


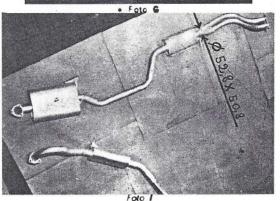


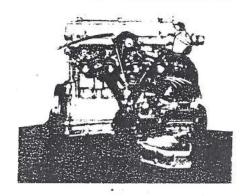
Timbro e firma della C.S.A.I.

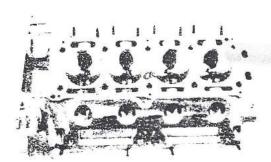


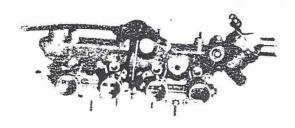


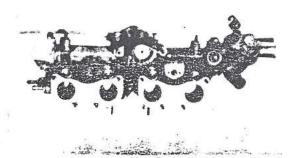


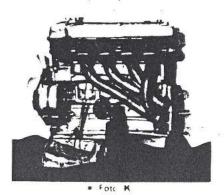


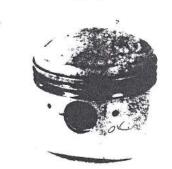












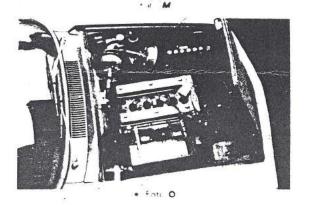




Foto Q





Omologozione F.I.A. Nº. 1576/1/1E
Omologozione C.S.A.I. Nº.

Gruppo 2 Turismo - 1000 es.

Ventura 1750 GT Am

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

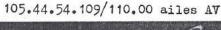
Casa costruttrice	ALFA ROMEO	Mode	ello	1750	GT Am		
Nº di serie d'inizio delle modifiche (¹) descritte	autotelaio		and the second second				
Data di applicazione de	lle modifiche		emining a sensence engage.	19			
Denominazione commerc	iale dopo l'applica in v ariata	zione delle mod	lifiche:				
La presente estensione Omologazione valida dal	xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx	vokustones norma			ıta co	rrige	
A. (1)							

Descrizione delle modifiche:

- la larghezza della vettura sull'asse delle ruote è anteriormente 1568 ± 10 posteriormente 1540 ± 10 con i codolini diventa anteriormente 1668 ± 10 posteriormente 1640 ± 10

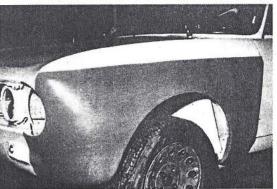
la largeur de la voiture sur l'axe des roues est antérieurement 1568 \pm 10 postérieurement 1540 \pm 10 avec les ailes devient 1668 \pm 10 antérieurement et postérieurement 1640 \pm 10

105.44.54.004/005.00 ailes AR





Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



Omologozione F.I.A. No. 1576

Gmologozione GSAL No. 2/10

Gruppo 2 Turismo 1000 es.

Vettura 1750 GT Am

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

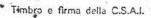
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

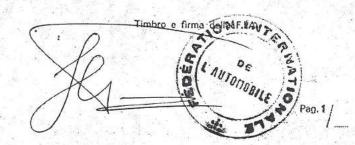
secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale.

Modello 1750 GT Am

Nº di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte	autotelaio
Data di applicazione delle	modifiche19
	e dopo l'applicazione delle modifiche:
La presente estensione d'o Omologazione valida dal	omologazione deve essere considerata come: variante / avoluzione xpormale detxtipo di fornitura . Lista 70/4—
Descrizione delle modifiche	9;
IGM 0979 VSP; IGM (Parabrise en verre	laminato DGM 6522 VSP; IGM 4874 VSP; IGM 1082 VSP; D590 VSP; IGM 5340 VSP; IGM 5304 VSP; IGM 0514 VSP. feuilleté DGM 6522 VSP; IGM 4874 VSP; IGM1082 VSP; D590 VSP; IGM 5340 VSP; IGM 5304 VSP; IGM 0514 VSP.
	possono essere montate scatole guida Burman o ZF ma con Lo stesso rapporto di riduzione
rection . 1	poitiers de direction Burman ou ZF avec le même rapport le reduction
pu	previsto il montaggio delle barre 105.32.24.041.01 opure delle 105.00.24.041.05/01 tipo Ehrenreich ou 105.14.
Biellette de	
ba	rre 105.00.24.041.05/01 type Ehrenreich ou 105.14.24. 1.01/01 type Lemförder



Casa costruttrice





Omologazione F. I. A. No. 1576/3/2V Omologazione C.S.A.I. No.

Gruppo 2 Turismo 1000 es.

Vettura 1750 GT Am

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Para Labora - T	
Casa costruttrice ALFA ROMEO Mode	ello 1750 GT Am
Nº di serie d'inizio delle autotelaio modifiche (¹) descritte motore	
Data di applicazione delle modifiche	19
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle mod invariata	
La presente estensione d'omologazione deve essere consid	derata come:
variante / Wokumana	
Omologazione valida dal 1.1 19 70	Lista 70/1
Descrizione delle modifiche:	
AUTOTELAIO E CARROZZERIA / CHASSIS ET CARROSS	SERIE
24 - n° porte: 2 - materiale : alluminio n° cat. 105.32.55 - n° portières: 2	5.042/043.00
- matériau: aluminium n° cat. 105.32.55.	042/043.00
25 - cofano motore in plastica nº cat. 105.51 capot moteur en PRFV	.56.030.10
26 - cofano baule in alluminio nº cat. 105.32 capot coffre à bagages en aluminium	.56.031.00
27 - lunotto in plexiglas n. cat. 105.59.61. lunette arrière en plexiglas	505.10
29) 31) - finestrini ant. in plexiglas discendenti matériau des vitres portières AV plexigla système d'ouverture: descendant	n° cat. 105.32.61.508.00/502.10
32 - finestrini post.in plexiglas nº cat. 105	.32.61.503.00
matériau de glaces de custode: plexiglas Timbro e firma della C.S.A.I.	Timbro e firma della F.I.A.

- deflettori in plexiglas nº cat. 105.32.61.052.10 bavolets matériau: plexiglas

ACCESSORI E FINITURE / EQUIPEMENT ET GARNITURES

- mascherina in plastica calandre et prise d'air: plastique
- batticalcagno in plastica nº cat. 105.59.59.197/198.10 bas de marche: plastique
- quadro porta strumenti in plastica nº cat. 105.51.63.011.10 planche de bord en PRFV
- rivestimento interno in materiale antifiamma revertements intérieur en antiflamme
- tappeti in materiale antifiamma tapis en matériau antiflamme
- a richiesta con antifurto sur demande: anti-vol
- porta targa in plastica nº cat. 105.59.59.079.10 support de plaque police
- attacchi per crick ancrages pour crick
- 7 serbatoio da 100 litri con bocchettone e fasce di sostegno réservoir d'essence de 100 litres avec orifice de rempl. et bandes de support
- 240 batteria nel baule batterie dans le coffre à bagages
- 41 sedili anteriori baquet separati, peso unitario 3 kg. nº cat.105.33.58.001.10 sièges antérieures baquet séparées, poid unitaire 3 kg.
 - scatola piantone volante catalogo 105.02.23.101.01/102.01 boitier plant volant de direction n° cat. 105.02.23.101.01/102.01
 - presa d'aria ai freni anteriori prise d'air aux freins avant

FRENI ALETTATI / FREINS VENTILES

- Fuso a snodo completo di mozzo, colonnette, caliper in alluminio nº cat. 105.48.22.052.10/11, disco alettato e leva superiore rinforzata, leva sterzo
- Portmoyeux avec moyeux, vis, etrier aluminium nº cat. 105.48.22.052.10/11 disque ventilé, levier de fusée, bras transversal renforcé
 - Disco scanalato, colonnette disque rainée, vis
 - 94 Diametro cilindretti alésage
 - 100 Diametro disco diamètre extérieur
 - 101 Spessore disco epaisseur de la disque
 - 102 -
 - 103 -
 - 104 -
 - 105 -

- 47,625 mm. 1"7/8 30 mm. 1,181
 - 250 mm. 9"85 267 mm. 10,52
 - 22 mm. 0,867 9,5 mm. 3/8
 - 77 mm. 3,031 in 55,7mm. 2,19 in.
 - 54 mm. 2,126 in. 38mm. 1,496 in.
 - 2 2
 - 74 cm² 11,47 sq.in. 40cm² 6,25 sq.i

FRIZIONE / EMBRAYAGE

- 260 _ monodisco a secco / type de l'embrayage: monoplâte à sec
- 262 diametro 200 mm. 7,87 in. diamètre 200 mm. 7,87 in.
- 263 diametro interno guarnizioni 130 mm. 5,12 in. diamètre des garnitures intérieur 130 mm. 5,12 in. diametro esterno guarnizioni 200 mm. 7,87 in. diamètre extérieur garnitures 200 mm. 7,87 in.
- 264 con comando meccanico système de commande: meccanique
- 160 volano nudo peso kg. 6,4 = 14,1 lbs.
 volant nu poid " " " "
- 161 volano con frizione 10,6 kg. = 23,4 lbs.
 volant avec embrayage " " " "

- variato silentbloc cambio varié silentbloc boîte de vitesses
- foto scatola cambio photo boitier boîte de vitesses

MOTORE / MOTEUR

- 138 materiale canne ghisa, fusa per gravità, in pezzo unico Ø int.84,5//65461003 matériau des chemises: fonte fondue pour gravité avec interférence des paroix en pièce unique Ø int. 84,5 n° cat. 65461003
- testa n° cat. 105.32.01.500 E 08 (foto) tête n° cat.

ASPIRAZIONE / ADMISSION

- 181 diametro esterno valvole 45 mm.
 diamètre extérieur des soupapes 45 mm.
- 182 alzata massima gioco zero 10,5 mm. levée max. des soupapes (jeu zero) 10,5 mm.
- 186 gioco valvola a freddo 45 % 47 centesimi di mm. jeu à froid des soupapes

SCARICO / ECHAPPEMENT

- 196 diametro esterno valvole 41 mm. diamètre extérieur des soupapes 41 mm.
- 197 alzata massima gioco zero 10,5 mm. levée maximum des soupapes 10,5 mm.
- 201 gioco valvole a freddo 52 % 55 centesimi di mm. jeu à froid des soupapes

INIEZIONE / INJECTION

- 220 Lucas
 Marque de la pompe: Lucas
- 223 4 iniettori nombres total d'injecteurs: 4
- 224 nei condotti
 emplacement des injecteurs: dans les tuyaux

Timbro e firma della C.S.A.I.

Pag. 4/11

225 - sezione minima 30 mm. diamètre minimum de la pipe d'admission 30 mm.

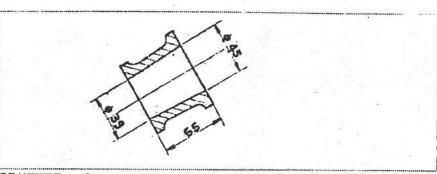
ACCESSORI DEL MOTORE / EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230 pompe carburante elettriche pompe à essence: électrique
- 231 nombre: 2 numero: 2
- 232 spinterogeno doppia accensione type du système d'allumage: double
- 233 numero dei distributori: 1 nombre des distributeurs: 1
- 234 bobine: 2 no des bobines: 2
- 235 candele per cilindro: 2 nº des bougies par cylindre: 2
- albero motore : possono essere montati anche alberi non nitrurati vilebrequin on peut monter aussi axes non nitruré
- presa d'aria dinamica (foto) prise d'air dynamique (photo)
- collettore aspirazione (foto) collecteur d'admission (photo)
- sospensioni posteriori variato ancoraggio ponte posteriore silentbloc anzichè unibal ai puntoni

suspension post. - ancrage essieu post. varié silentbloc ou lieu de unibal aux bras inférieur longitudinal

Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

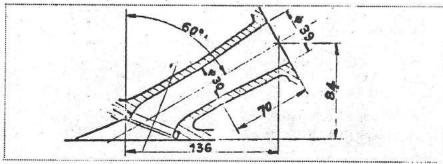
Indicare la scala o la dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



TOLLERANZA SUI DIAMETRI + 2 mm.

Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

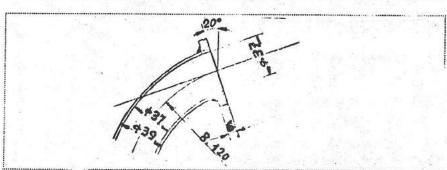
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



TOLLERANZA SUI DIAMETRI + 2 mm.

Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

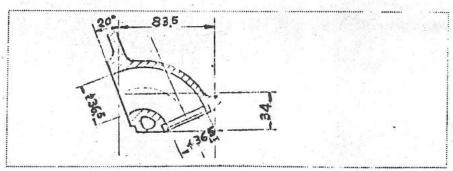
Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



TOLLERANZA SUI DIAMETRI + 2 mm.

Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



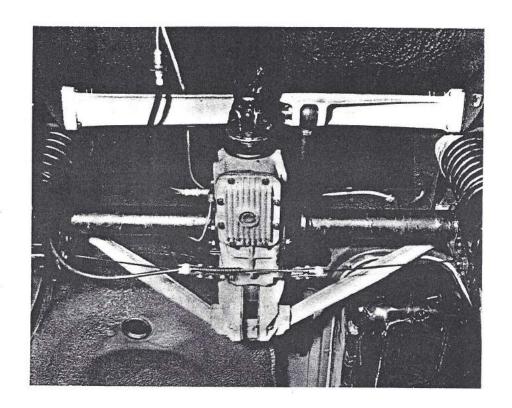
TOLLURANZA SUI DIAMETRI + 2 mm.

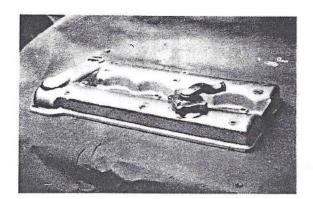
Timbro e firma della C.S.A.I.

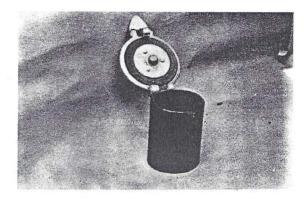
Pag. 6/11

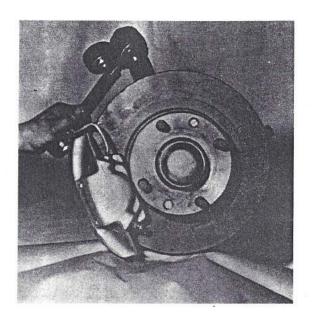
RUOTE IN LEGA LEGGERA / ROUES EN LIGUE LEGERE

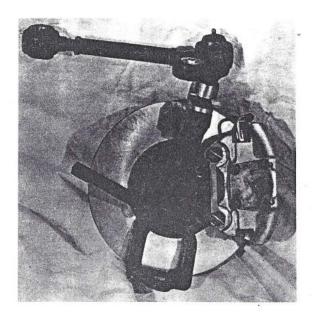
- 2 Carreggiata anteriore $9" = 1385 \pm 5 \text{ mm}$. $8" = 1390 \pm 5 \text{ mm}$. $8" = 1390 \pm 5 \text{ mm}$. $8" = 1390 \pm 5 \text{ mm}$.
- 3 Carreggiata post. $9'' = 1360 \pm 5 \text{ mm}$. $8'' = 1370 \pm 5 \text{ mm}$. Voie AR
- 50 Disco fenestrato type disque ventilé
- 51 peso unitario 9" = 5,5 kg. 8" = 4,8 kg. poid unitaire
- 52 Sistema di fissaggio a 4 dadi système de fixation : 4 écroux d'assemblage
- 53 Diametro 13" = 330 mm. diamètre de la jante
- 54 Larghezza 9" = 228 mm. largeur de la jante

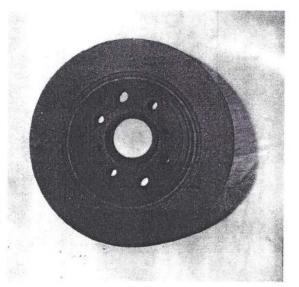


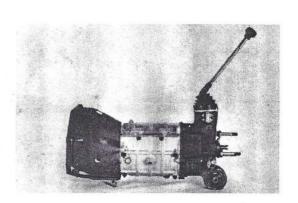


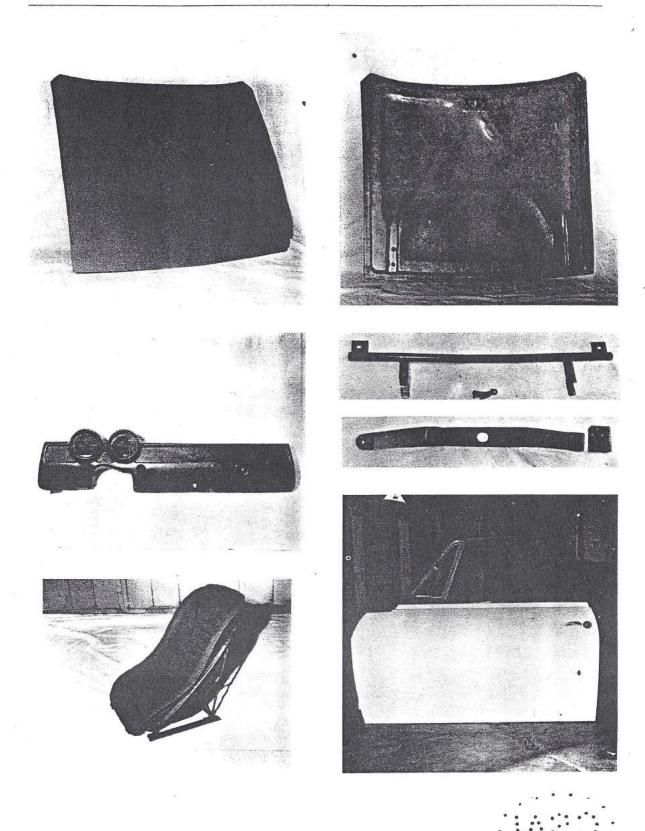




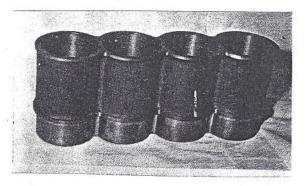


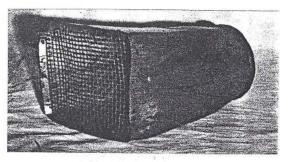


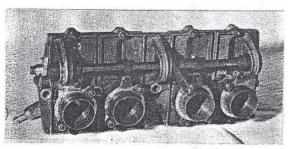


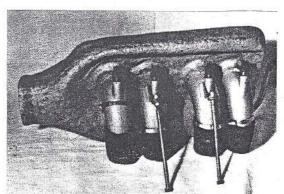


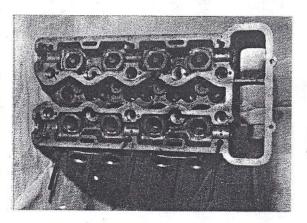
Pag. 10/11

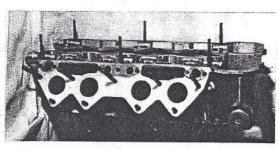


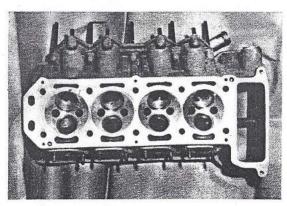














Omologozione	1.1.74.	14	J. J. V
Omologezione	C.S.A.I	. Nº	4/2E
Gruppo	2		
V V	· .		

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'ellegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice	ra Romeo Modello	1750 GT Am
Nº di serie d'inizio delle modifiche (¹) descritte	autotelaio	
	modifiche	
	e dopo l'applicazione delle modifiche:	
	omologazione deve essere considerata de variante / evoluzione normale del 1970 Li	tipo
Descrizione delle modifiche - FRENI / FREINS	ð:	
.Per la guida sinist	ras pedaliera sospesa con un s a depressione, 1 pompa tan	
	gauches pédalier suspendu avec que à dépression, 1 po	[2] [1] [1] [1] [1] [1] [1] [1] [1] [1] [1

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione	C.S.A.I. Nº.	5/3	√,
Gruppo	2.		e agress

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

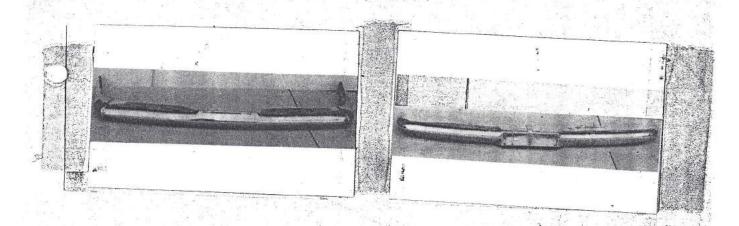
Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegalo J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice	LFA ROMEO Modello 1750 GT	lm.
Nº di serie d'inizio delle modifiche (¹) descritte	autotelaio	
	modifiche 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	
La presente estensione d'o Omologazione valida dal	mologazione deve essere considerata come: variante / variante / 19.70 Lista 70/4 F	.
	Lista	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1

Descrizione delle modifiche:

- Paraurti ant. in plastica nº cat. 105.59.59.001.10 Pare-chocs AV en plastique
- Paraurti post. in plastica nº cat. 105.59.59.002.10 Pare-chocs AR en plastique



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Pag. 1



Omologazione	F. I. A. 1	٧٠	1576
Omologazione (C.S.A.I.	Nº	6/4V
Gruppo	2		
Veltura	175	0 GT	Am

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

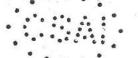
secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice	ALFA ROMEO	Modello	1750 GT Am	
Nº di serie d'inizio delle modifiche (¹) descritte	autotelaio			
Data di applicazione delle	modifiche		19	
Denominazione commercial	e dopo l'applicazione d	elle modifiche:		
La presente estensione d'o	omologazione deve esse			=
Omologazione valida dal			70/40	The second
Descrizione delle modifich	e:			

160 - volano n° cat. 105.51.02.400.00 volant n° cat. 105.51.02.400.00 peso: 6,4 Kg. \pm 2% materiale: acciaio poid: 14,1 lbs \pm 2% material: acier

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.





Omologazione 1.1.A. No. 15.76/7/50
Omologezione C.S.A.I. No.
Gruppo 2
VelturaTurismo Speciale

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttriceALFA	ROMEO	Modello .	1750 GT Am	
No di serie d'inizio delle modifiche (¹) descritte	autotelaio			
Data di applicazione delle				
Denominazione commerciale		e delle modifich	ne:	
La presente estensione d'or Omologazione valida dal	variante / evolu	zione-normale-d	el=tipo	
Descrizione delle modifiche		. N	Y	· · · · ·
163 Biella		Bielle nº ca	talogue 105.4	1.02.200.74
materiale acciaio	-	acier		
peso 0,740 Kg. tolleranza ± 5%		lbs 1,631		

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Pa



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

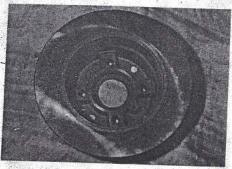
Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

	A ROMEO Modello 1750 GT Am	5776
Nº di serie d'inizio delle modifiche (¹) descritte	autotelaio	
Data di applicazione delle	e modifiche19	
	ale dopo l'applicazione delle modifiche:	
La presente estensione d'	omologazione deve essere considerata come: variante / evoluzione mormale del tipo	- 1
Omologazione valida dal	1 Luglio 1971 · Lista 71/7	
Descrizione delle modifiche	e:	
Dischi freno poster	riori - Misure e materiali invariati - Variante di	
m	mehores della vottupa in corrierondones dell'icco	iorni
Cyp man		
A STATE OF THE PARTY OF THE PAR		5 ,5
A STATE OF THE PARTY OF THE PAR		5 ,5
And the second s	materiau et dimension toujour egal	5 ,5
7.55		3 ,5
Disque posterieur		9,5



Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.

A

Pag. 1 /