

Testblatt

FIA / CSI Homologation Nr. 1584

Gruppe A: Tourenwagen

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Ford-Werke AG, Köln

Baumuster/Typ P7/20M/2600S Hubraum 2551 ccm

Baujahr/Modelljahr 1969 Beginn der Serien-Fertigung 2.10.1969

Serien-Nummern Fahrgestell GA 51 JC 58698 Motor JC 58698

Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine 2-türig

Art des Karosserie-Aufbaues b) Limousine 4-türig

Art des Karosserie-Aufbaues c) Hardtop 2-türig

Sportwagen Herstellung des 25. Fahrzeuges erfolgte am 19

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 15.11. 19 69.

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 19

ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
November 19 69

Antrag geprüft
[Signature]



Fahrzeug von vorne rechts

Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation)

FIA-Anerkennung

Anzahl der Nachtragseiten

FIA-Stempel

Unterschrift



Einstufung gültig ab 1/1/70

Liste Nr. 701



Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D

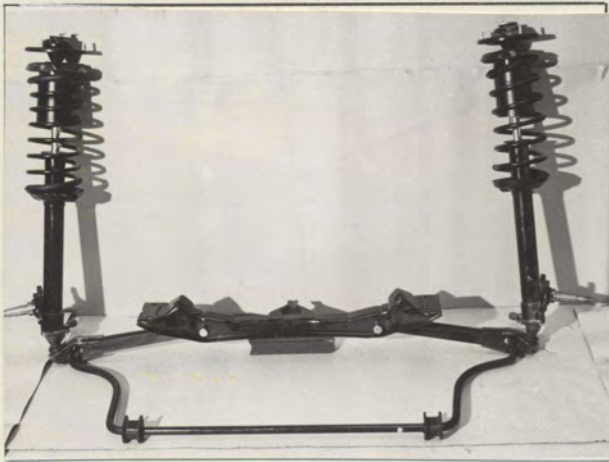


Foto E

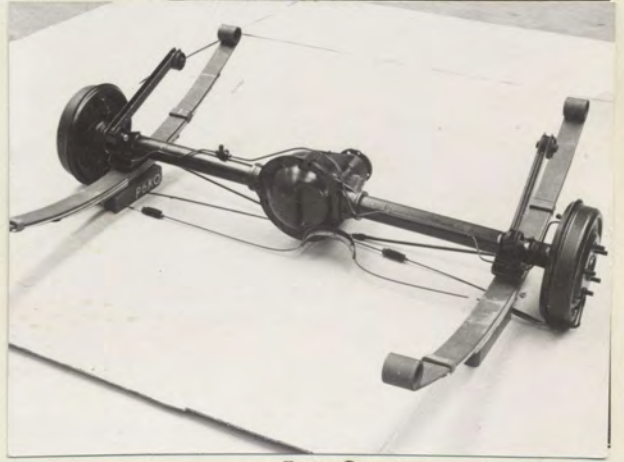


Foto F

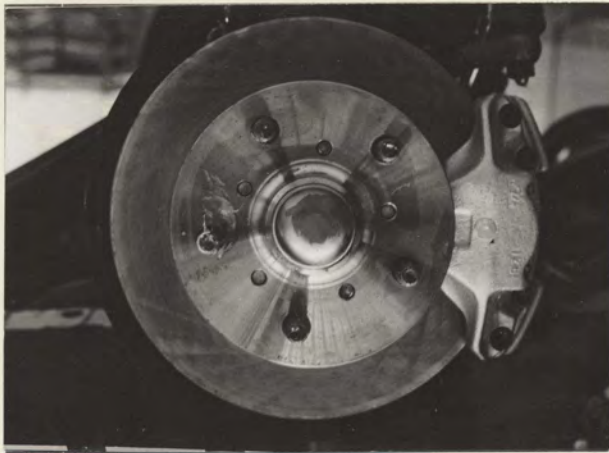


Foto G



Foto H

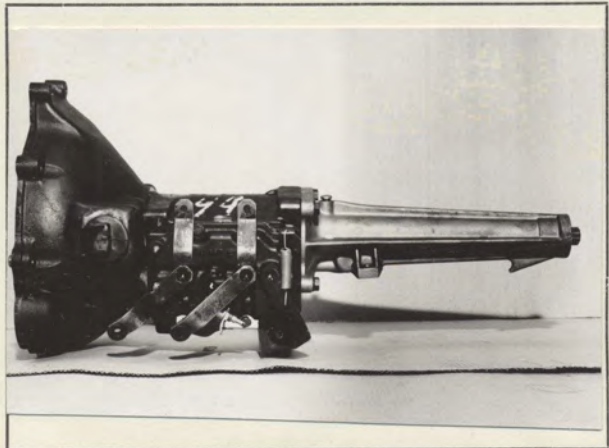
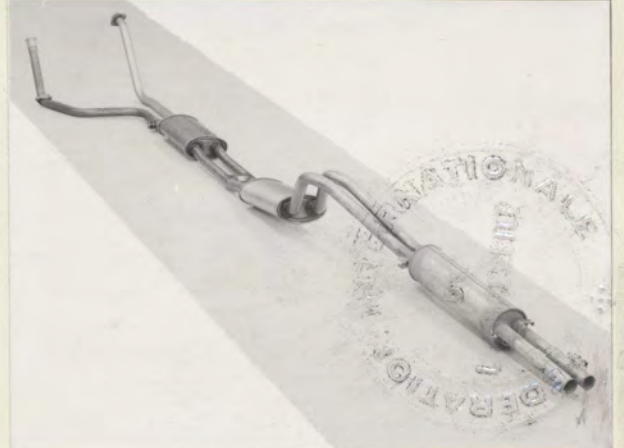


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

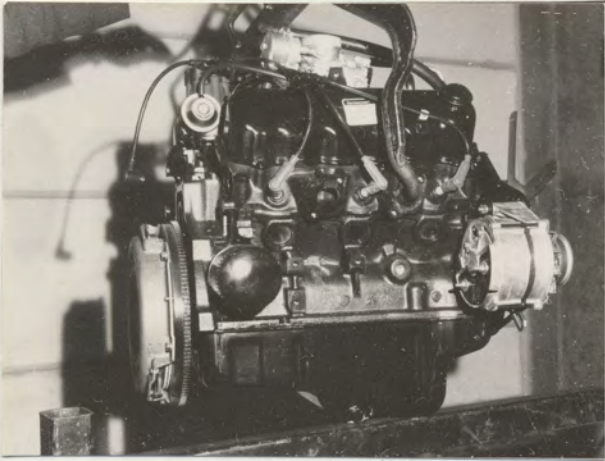


Foto K

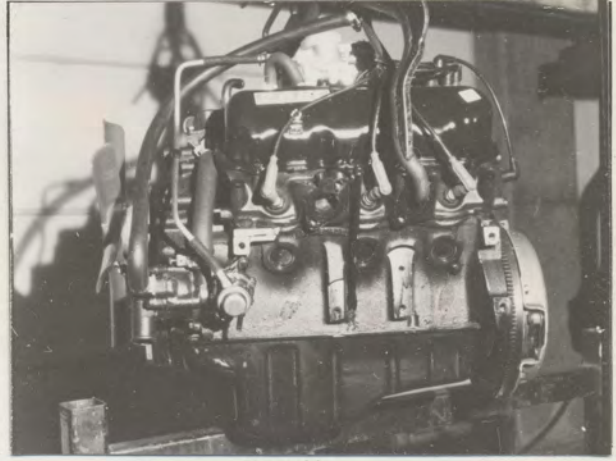


Foto L

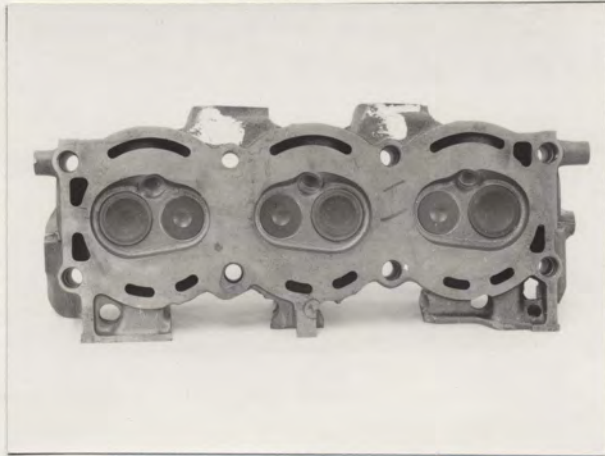


Foto M



Foto N

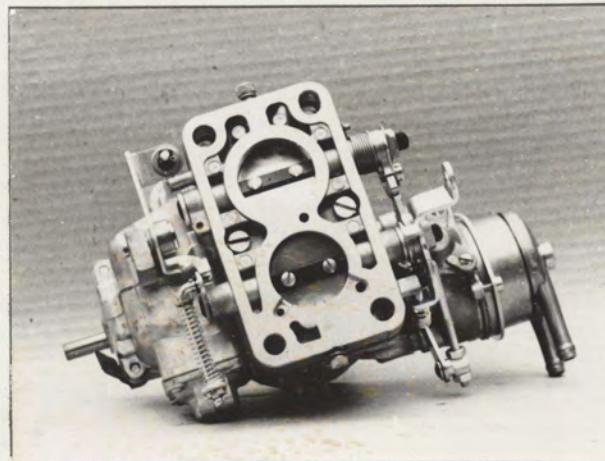


Foto O



Foto P

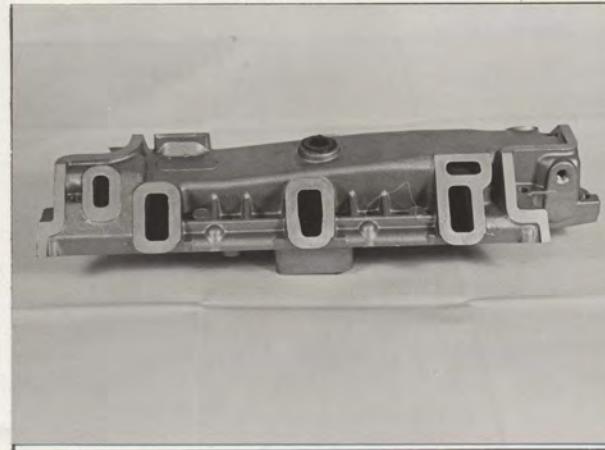
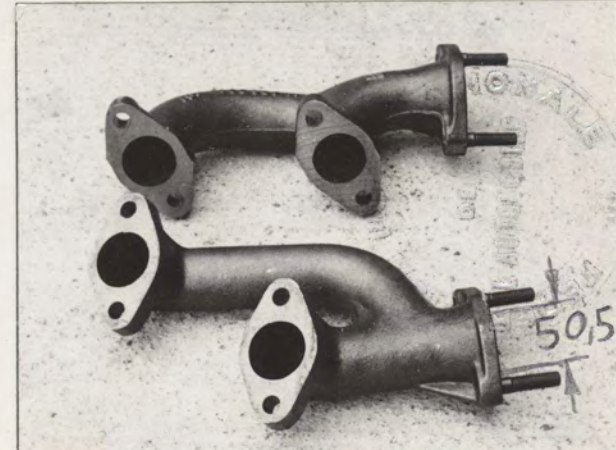


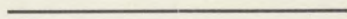
Foto Q



Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

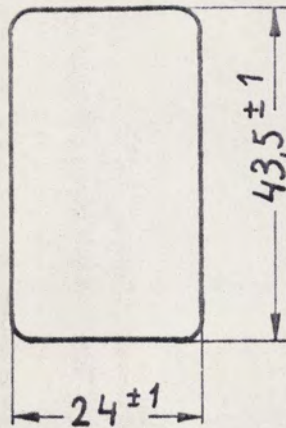


Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

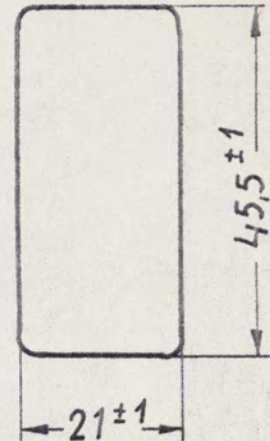


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

Die jeweiligen Öffnungen des Ansaugrohres entsprechen den jeweiligen Öffnungen im Zylinderkopf.

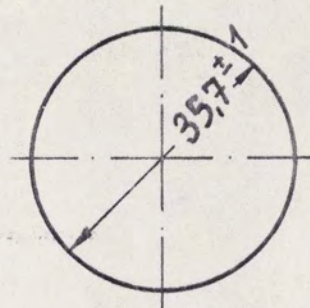


äußere Kanäle



innere Kanäle

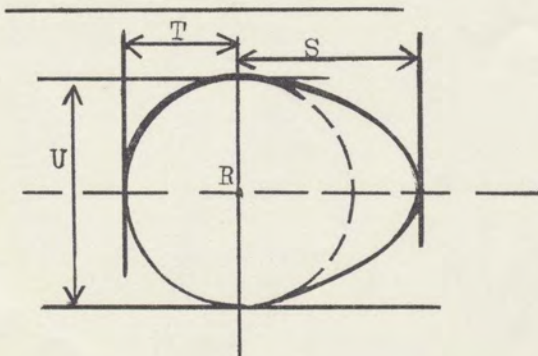
Die Öffnungen der Auspuffkrümmer entsprechen den Öffnungen in den Zylinderköpfen.



sämtliche Kanäle teilweise nachgearbeitet.

Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S = 20,361-20,228 mm 0,801-0,796 inches

T = 13,84-13,77 mm 0,544-0,542 inches

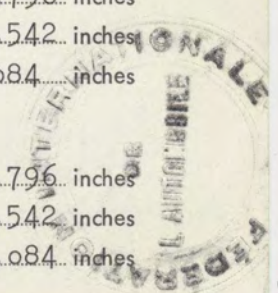
U = 27,68-27,54 mm 1,09-1,084 inches

Auslaß-Nocke

S = 20,361-20,228 mm 0,801-0,796 inches

T = 13,84-13,77 mm 0,544-0,542 inches

U = 27,68-27,54 mm 1,09-1,084 inches



Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

- 1. **Radstand** 2705 ± 25 mm 106,5 ± 1 inches
- 2. **Spurweite, vorne** leer/bel. 1451/1457 + 25 mm 57,2/58,1 + 1 inches *
- 3. **Spurweite, hinten** 1418 ± 5 mm 55,8 ± 0,197 inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

- 4. Länge über alles 472,1 ± 1,25 cm 185,9 ± 0,5 inches
- 5. Breite über alles 175,6 ± 1,25 cm 69,1 ± 0,5 inches
- 6. Höhe über alles leer 147,8 ± 1,25 cm 58,2 ± 0,5 inches
- 7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)
Hardtop 146,4 ± 1,25 57,6 ± 0,5

55 Ltr. 14,53 Gallon US Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 5

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

1150 kg 2536 lbs cwt 1)

Leergewicht nach DIN 70020 kg 1044 lbs 2307

Achslast, vorne kg 745

Achslast, hinten kg 845

Standgeräusch DIN-Phon 72

Fahrgeräusch DIN-Phon 84

1) 4-türig 1018 kg/2245 lbs.
Hardtop 1033 kg/2279 lbs

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
 unabhängig Bauart -
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 oder 4 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas/Verbundglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen Sicherheitsglas
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Kurbelapparate
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas
33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ~~ja~~ ~~nein~~ wahlweise
39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~
41. Vordersitz, Art der Ausstattung Einzelstühle, auf Wunsch Liegesitze
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank je 10,7 kg 23,65 lbs
 mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 3,9 kg 8,62 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 3,9 kg 8,62 lbs
46. kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Scheibenräder mit oder ohne Lüftungsschlitze
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 6,0 kg 14,55 lbs
52. Art der Befestigung 5 Stehbolzen mit Muttern
53. Felgendimension 5J - 14 mm inches
- 53a Felgendurchmesser 355,6 mm 14 inches
54. Felgenbreite 127,0 mm 5 inches
55. Reifendimensionen 175 SR-14 mm inches

Lenkung

60. Bauart Kugelumlauf lenkung
61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ ~~nein~~ wahlweise
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 2,8
63. Bei Servo-Lenkung 3,6
64.



Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Mc. Pherson
 71. Ausführung der Federung Schraubenfedern
 72. Stabilisator (falls vorhanden) Torsionsstab
 73. Anzahl der Stoßdämpfer 1 pro Rad
 74. Wirkungsweise doppelt hydraulisch
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Starrachse mit Längslenkern
 79. Ausführung der Federung Blattfedern
 80. Stabilisator (falls vorhanden) -
 81. Anzahl der Stoßdämpfer 1 pro Rad
 82. Wirkungsweise doppelt, hydraulisch
 83.

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage Ford-Teves / Dr. H. Müller
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Unterdruck (Saugluft)
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 Tandem

Trommelbremsen

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		
94. Bremszylinder-Bohrung	..... mm in.	17,46 mm 0,686 in.
95. Bremsstrommel-Durchmesser (innen)	..... mm in.	250 mm 9,75 in. 1)
96. Länge der Bremsbeläge	..... mm in.	240 mm 9,45 in.
97. Breite der Bremsbeläge	..... mm in.	34 mm 1,34 in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremsstrommel		2
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	..... mm ² sq.in.	16300 mm ² 25,2 sq.in.

Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	271 mm 10,66 in.	..... mm in.
101. Stärke der Bremsscheibe	12,7 mm 0,5 in.	..... mm in.
102. Länge der Bremssegmente	76 mm 2,99 in.	..... mm in.
103. Breite der Bremssegmente	56 mm 2,20 in.	..... mm in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse		2
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	7800 mm ² 12,0 sq.in.	..... mm ² sq.in.
106.		
107.		

1) ~~Im Reparaturfalle kann die Bremsstrommel im Durchmesser um 1,5 mm vergrößert werden. Dabei werden entsprechende Übergröße Beläge verwendet.~~



Motor

130. Arbeitsverfahren 4 Takt, Otto
131. Anzahl der Zylinder 6
132. Zylinder-Anordnung V-60°
133. Zylinder-Bohrung 90 mm 3,64 in.
134. Kolbenhub 66,8 mm 2,64 in.
135. Hubraum pro Zylinder 425,16 cm³ 26,31 cu. in.
136. Gesamthubraum 2551 cm³ 156,2 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Grauguß
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Grauguß Anzahl 2
140. Anzahl der Einlaßöffnungen je 3
141. Anzahl der Auslaßöffnungen je 2
142. Verdichtungsverhältnis 9,0 : 1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 38,25 - 39,75 cm³ 2,34 - 2,43 cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 40,66 - 40,54 mm 1,61 - 1,595 inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle Kugelgraphitguß
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 4
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Grauguß
151. Motorschmierung: Trockensumpf / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 4,9 Ltr. 8,64 pts 5,09 qu. US
153. Ölkühler: ja - nein
154. Art der Kühlung Wasserkühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf 7,8 Ltr. 13,77 pts 8,25 qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 35,5 cm 14 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 6
- Pleuel-Lager** Dreistofflager
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 54,044 mm 2,127 in.
159. Pleueldeckel, Art geteilt Durchmesser 56,850 mm 2,238 in.
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 8,2 kg 17,86 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 13,7 kg 30,3 lbs
162. Kurbelwelle 14,1 kg 31,15 lbs
163. Pleuel 0,503 kg 1,1 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,655 ± 0,007 kg 1,43 ± 0,015 lbs
165.



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
171. Anordnung der Nockenwelle zentral
172. Art des Nockenwellenantriebes Stirnräder
173. Art der Ventilbetätigung Stößel, Stoßstangen, Kipphebel
174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Leichtmetallguss
181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles $40,06 \pm 0,43$ mm $1,58 \pm 0,016$ inches
182. Ventilhub-maximal 9,47 mm 0,382 inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
184. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,4 mm 0,0157 inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 23°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 84°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luffilter, Art Trockenfilter (Papiersternfilter) wahlweise Ölbad
190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Stahlguss
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles $32,41 \pm 0,38$ mm $1,278 \pm 0,0148$ inches
197. Ventilhub-maximal 9,47 mm 0,382 inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
199. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,4 mm 0,0157 inches
202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 65°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 42°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204.



Fabrikat Ford Typ P7/20M 2600 S FIA / CSI Homologation Nr. 1584

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 1 Doppelvergaser
211. Bauart Fallstrom
212. Fabrikat Solex
213. Typ / Modell 35 DDIST
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 2
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 35 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 27

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung Batteriezündung
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Gleichstrom, wahlweise Drehstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Keilriemen
238. Spannung 14 Volt Ladespannung
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie im Motorraum, wahlweise im Kofferraum bei Rechtslenkung
241. Spannung 12 Volt
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 125 PS / DIN / SAE 5300 U/min
251. Drehzahl maximal 5300 U/min Leistung 12 PS
252. Größtes Drehmoment 20,5 mkg bei 3000 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 180 km/h 111 mph
254.



Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 241 mm 9,5 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 155 mm 6,1 inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 241 mm 9,5 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch, Export hydraulisch
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung mechanisch
 Fabrikat des Getriebes Ford Modell / Typ manuell
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels Kardantunnel, wahlweise Lenksäule
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Typ
275. Anzahl der Gänge (vorwärts)
276. Anordnung des Schalthebels

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,42	16/29			2,896	16/29		
2	1,97	24/25			1,664	24/25		
3	1,37	29/21			1,257	28/22		
4	1,00	direkt			1,00	direkt		
5	Konstante	18/34			Konstante	20/32		
6								
RÜCK- WÄRTS	3,66	16/31			3,2			

278. Schongang-Getriebe Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Hypoidverzahntes Kegel- und Tellerrad
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegel-raddifferential
292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden)
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 3,44 : 1 Anzahl der Zähne 31/9
294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar 4,63 : 1 37/8
 Übersetzung-Verhältnis



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Rechtslenkung
 Stahlkurbeldach
 6V-Anlage
 elektrische Kraftstoffzusatzpumpe (Export)

RS-Ausstattung, bestehend aus:

Chrom-Felgen	Teil-Nr. 0 706 611
Fernscheinwerfer	0 463 962 bzw.
	0 706 325
Mittelkonsole mit Instrumenten	0 670 952
Drehzahlmesser	0 708 879
Schalensitz Recaro	0 704 970/1

Export-Ausstattung, bestehend aus:

Vorderfeder	Teil-Nr. 0 706 423
Hinterfeder	0 706 421 bzw.
	0 706 318
Querlenker	0 439 833
Stoßdämpfer hinten	0 710 128

Heavy Duty-Ausstattung, bestehend aus:

Bilstein-Federbeinen mit Achsschenkel (Typ 1230 oder 930)	Teil-Nr. 0 860 008/16
Bilstein-Stoßdämpfer hinten	0 860 009
Vorderfeder (Typ 0/50 bzw. 30/50)	0 860 006/7
Feder-Gegenplatte	0 860 020
Batteriekonsole (Befestigung im Kofferraum); bei Verwendung dieser Konsole entfällt die im Motorraum	0 860 035



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:



Variante Hardtop



Variante 4-türig

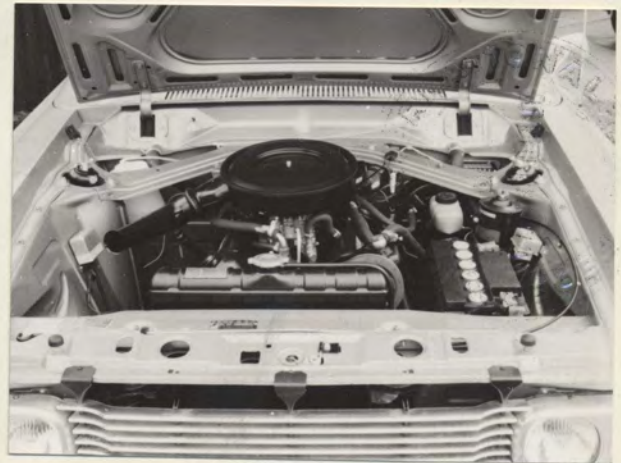
26 M Ausstattung

Vinyldach
Halogenscheinwerfer
dadurch geändertes
Kühlergrill
rundherum leicht ein-
gefärbte Sicherheits-
verglasung

Automatisches Getriebe

1. Gang	2. Gang	3. Gang	R
2,46:1	1,46:1	1,00:1	2,2:1

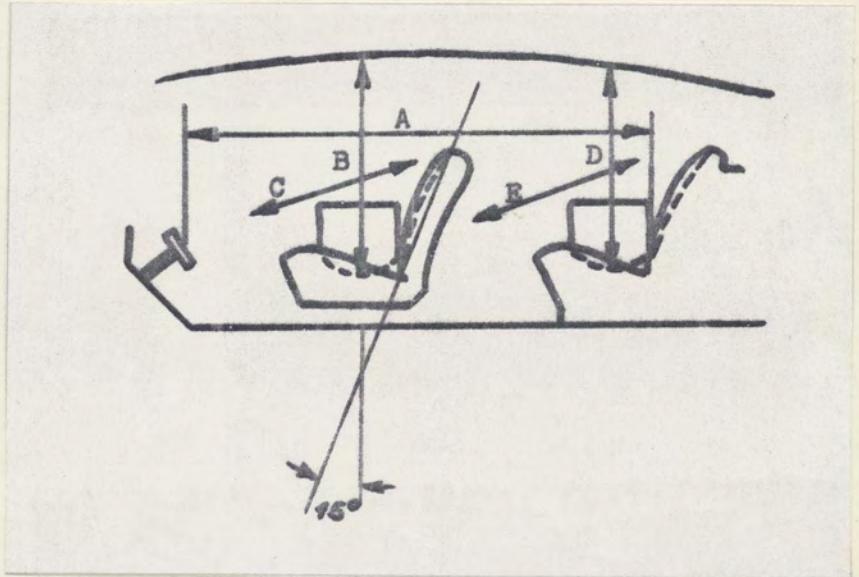
Wandlungsverhältnis 2,14:1



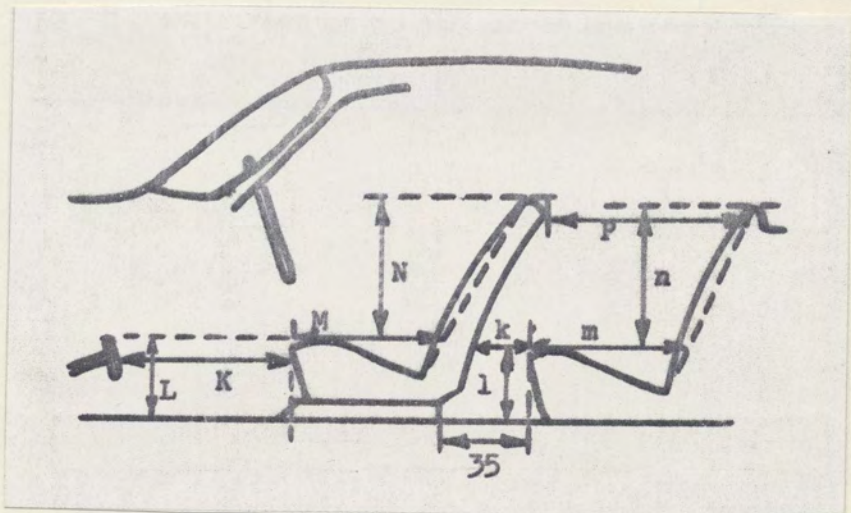
Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Innenmaße Hardtop

- A = 175 cm
- B = 94 cm
- C = 129 cm
- D = 86 cm
- E = 127 cm



- k = 28 cm
- l = 33 cm
- m = 42 cm
- n = 41 cm
- K = 44 cm
- L = 31 cm
- M = 48 cm
- N = 41 cm
- P = 80 cm



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

p a g e 12

right hand drive
 crank-operated steel sliding roof
 6 V electrical system
 electric fuel booster pump (Export)

RS-equipment, including:

chrom-wheels	part no. 0 706 611
spot light	0 463 962 or
	0 706 325
console for instruments on propshaft tunnel	0 670 952
revolution meter	0 708 879
bucket seat (Recaro)	0 704 970/1

export-equipment, including:

front spring	0 706 423
rear spring	0 706 421 or
	0 706 318
track control arm	0 439 833
rear shock absorber	0 710 128

heavy-duty equipment, including:

Bilstein struts with axle stubs (type 1230 or 930)	0 860 008/16
Bilstein rear shock absorber	0 860 009
front spring (type 0/50 or 30/50)	0 860 006/7
counter plate	0 860 020
battery console (for mounting in the boot) when using this console that one in the engine compartment must not be fitted.	0 860 035

p a g e 12 B

Hardtop variant

4-door variant

26 M equipment, including

vinyl covered roof
 iodine-quartz headlights necessitating panel,
 holder and grille changes
 all windows in slight green or brown colour

automatic gear box

1.gear	2.gear	3.gear	reverse
2,46:1	1,46:1	1,00:1	2,2:1

converting ratio 2,14:1



FIA/CSI-Homologation Nr. 1584

Nachtrag Nr. 7/1V

Fédération Internationale de l'Automobile

**Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz**

Hersteller Ford-Werke AG, Köln
Baumuster/Typ P7/20M/2600S

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Unterschutz für Tank Underbody shield for fuel tank	Teil-Nr. 0 860 010 part no. "
Ventilfedernsatz (2 Federn pro Ventil) Valve spring set (2 springs per valve)	Teil-Nr. 0 860 027 part no. "
Verstärkte Kupplungsdruckplatte (Gewicht 4,99 kg) H.D. clutch pressure plate (weight 11,0 lbs)	Teil-Nr. 0 860 028 part no. "
Unterschutz für Motor (Gewicht ca. 12,5 kg Ab- messungen ca. 770 x 700 mm) Underbody shield for engine (weight approx. 27,5 lbs measures approx. 30,3 x 27,6 inches)	Teil-Nr. 0 860 015 part no. "
Unterschutz für Hinterachse Underbody shield for rear axle	Teil-Nr. 0 860 005 part no. "
Heavy duty Federbein Stützlager für Bilstein Federbeine H.D. topmount for Bilstein struts	Teil-Nr. 0 860 036 part no. "

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

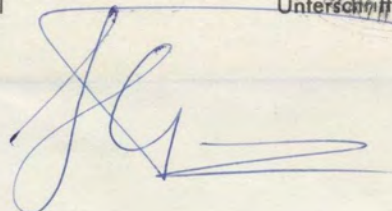
ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1/1/70 Liste 70/1

FIA-Stempel

Unterschrift



Fédération Internationale de l'Automobile

Fotos. 60 × 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

