



Omologazione F.I.A. N° 516/1.300/69

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

VEETTURA ~~LANCIA PRIMA~~ Validità 4/1/1970

Casa costruttrice LANCIA Modello FLAVIA COUPE RALLYE 1.3 *Listato/1*

N° di serie autotelaio 818.330/331 Costruttore LANCIA

motore 818.302 Costruttore LANCIA

Cilindrata motore 1298 cm³ 79,209 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata nell'anno 1967 e la serie minima di 5000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 15.8.1967.



* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI		EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO	
Data	Omolog. N°	Omolog. N°	N° fogli
1/4/69	1/1	lista	69/2
»	»	»	»
»	»	»	»
»	»	»	»



Timbro e firma della F.I.A.



Handwritten signature and stamp

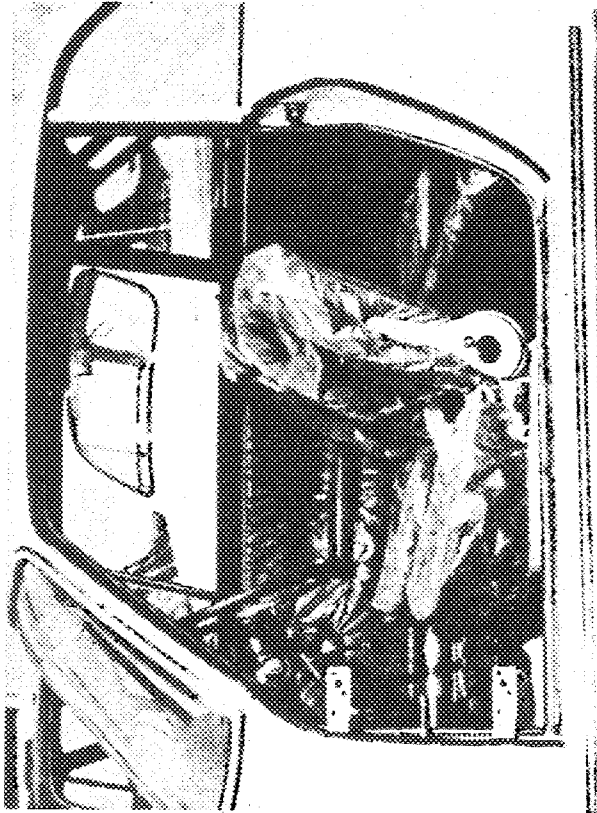
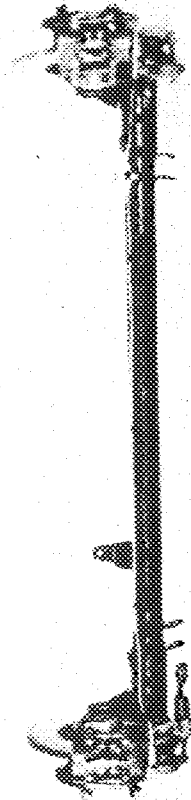
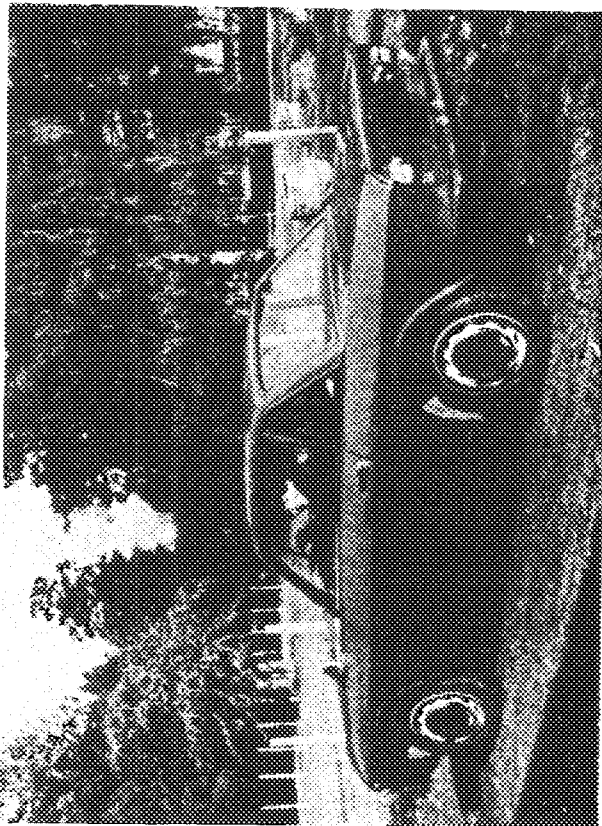


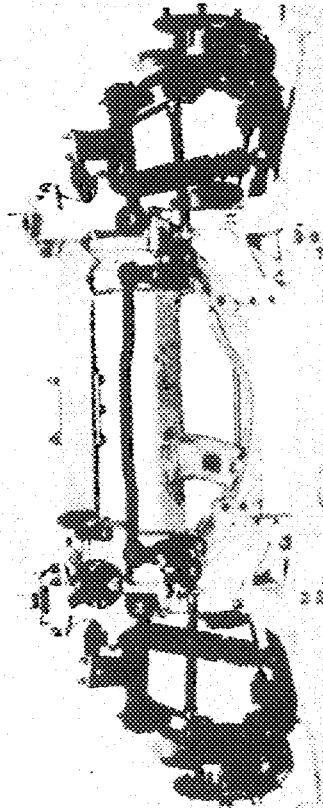
Foto C



* Foto E

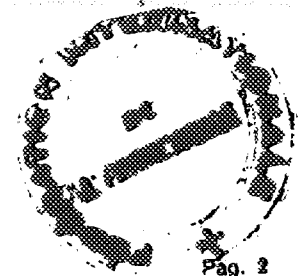


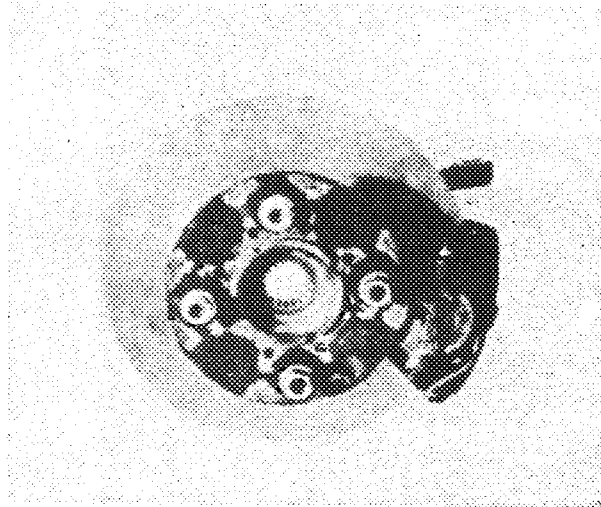
* Foto B



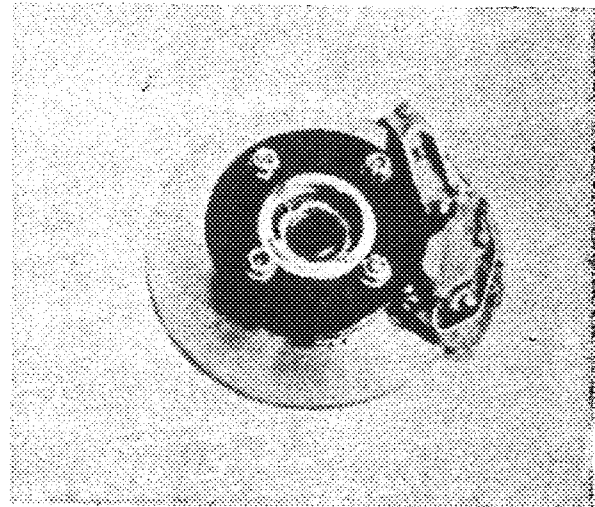
* Foto D

Timbro e firma dell' C.S.A.I.

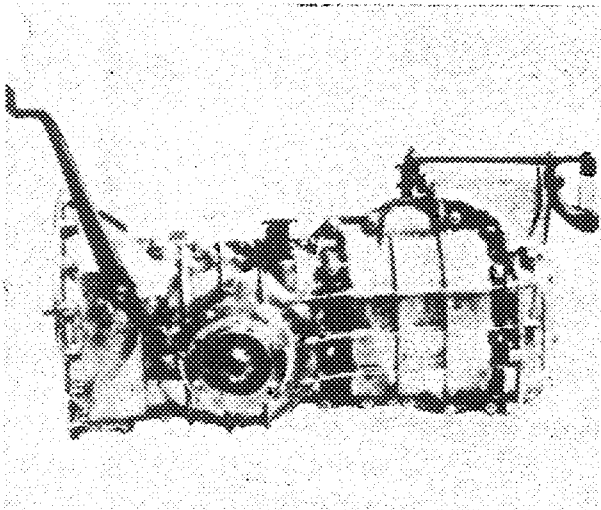




* Foto F



* Foto G



* Foto H

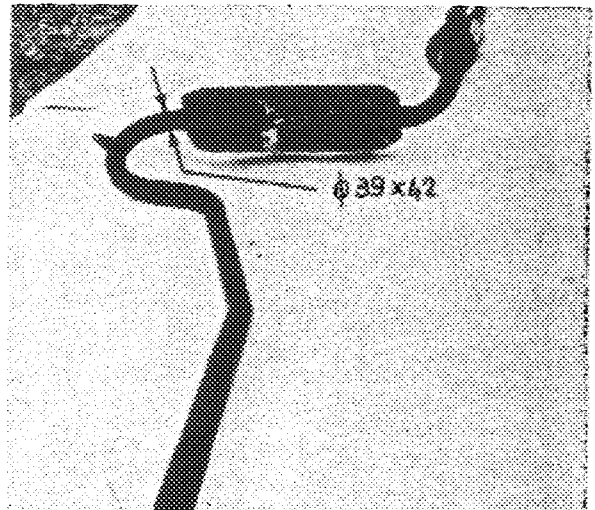
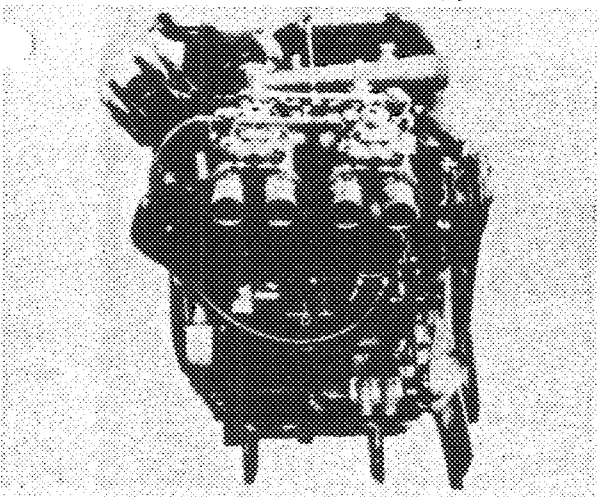
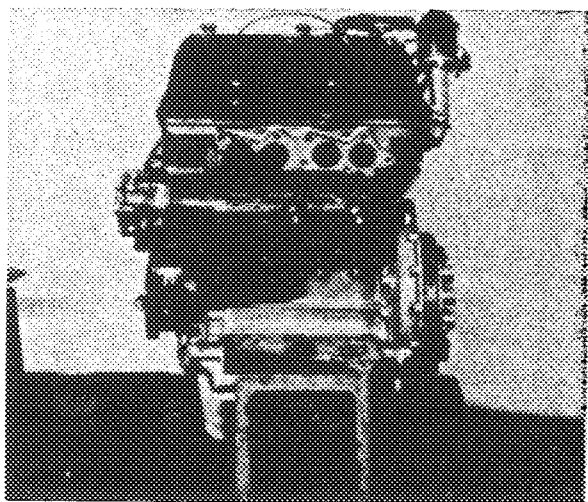


Foto I



* Foto J



* Foto K

Timbro e firma della C.S.A.I.



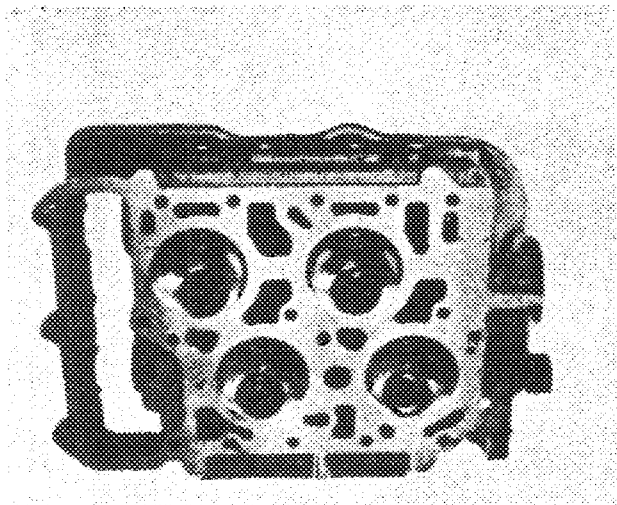


Foto L

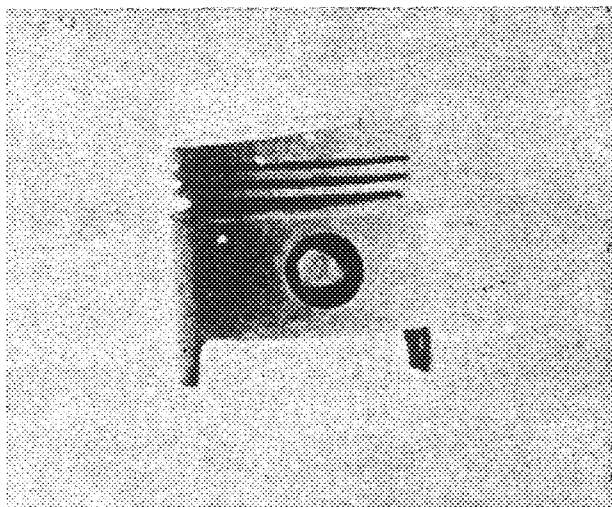


Foto M

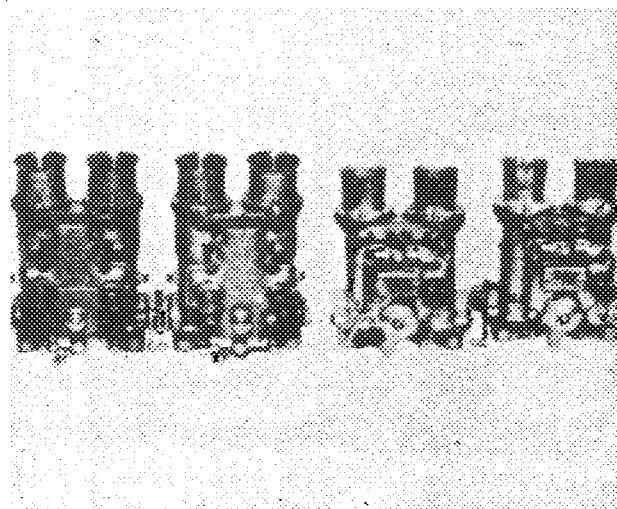
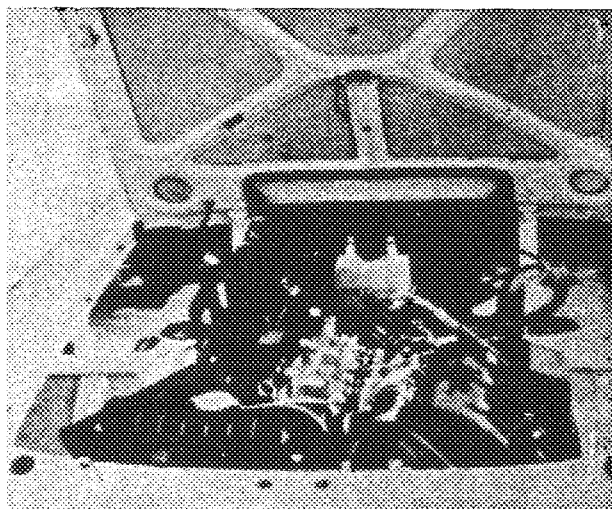


Foto N



* Foto O

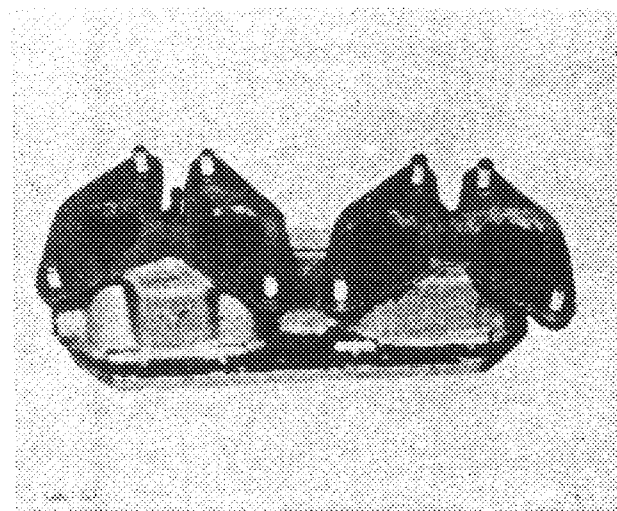


Foto P

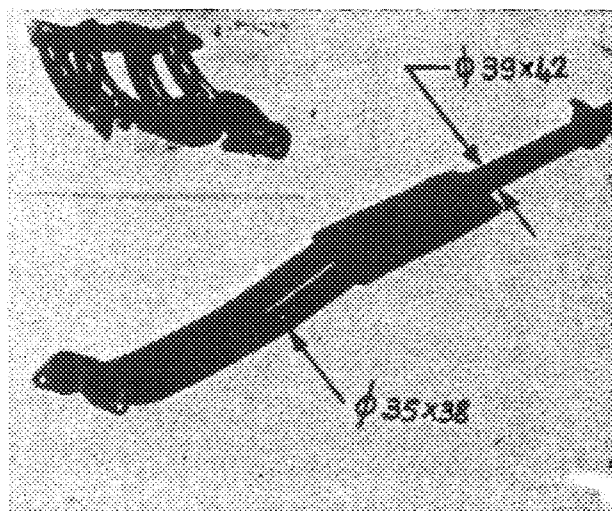
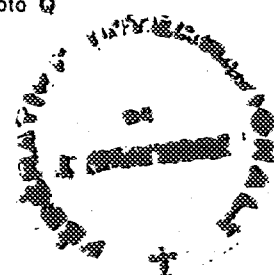


Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.



MOTORE:

- * 130. Ciclo **Otto**
- * 131. Numero di cilindri **4**
- * 132. Disposizione **a V stretto**
- * 133. Diametro **77** mm **3,031** in.
- * 134. Corsa **69,7** mm **2,744** in
- * 135. Cilindrata per cilindro **324,56** cm³ **19,80** cu.in.
- * 136. Cilindrata totale **1338,56** cm³ **79,22** cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri **ghisa**
- * 138. Materiale canne **ghisa**
- * 139. Materiale testa cilindri **alluminio**
- Numero teste **1**
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero **4**
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero **4**
- 142. Rapporto di compressione **9**
- 143. Volume camera di scoppio **49,37** cm³ **cu.in**
- 144. Materiale stantuffo **alluminio**
- 145. Numero anelli **3**
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo **45,9** mm **in**
- * 147. Albero motore: ~~fuso~~ / **fucinato.**
- * 148. Tipo albero motore **sonolitico**
- * 149. Numero supporti albero motore **3**
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore **duralite**
- 151. Sistema lubrificazione: **olio nella coppa / coppa a secco.**
- 152. Capacità: coppa / ~~serbatoio~~ **3** litri **pts GB** **qts US**
- 153. Radiatore olio: **si / no**
- * 154. Sistema raffreddamento motore **ad acqua**
- 155. Capacità circuito di raffreddamento **7** litri **pts GB** **qts US**
- 156. Diametro ventilatore **300** mm **in.**
- 157. Numero pale ventilatore **4**

Cuscinetti:

- * 158. Albero motore, tipo **a guancio sottile** diametro **55** mm **in**
- * 159. Testa di biella, tipo **con cappello** diametro **53,60** mm **in**

Pesi:

- 160. Volano nudo ~~0,9 ± 0,2 (2,02%)~~ **13,6 ± 0,25 (1,8%)** kg
- 161. Volano con frizione (parte rotante) ~~10,7 ± 0,140 (9,3%)~~ **13,075 ± 0,25** kg
- 162. Albero motore ~~0,638 ± 0,02 (3,13%)~~ **0,675 ± 0,02** kg
- 163. Biella ~~0,470 ± 0,015 (3,19%)~~ **0,490 ± 0,015** kg
- 164. Stantuffo con anelli e perno ~~0,470 ± 0,015 (3,19%)~~ **0,490 ± 0,015** kg



MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

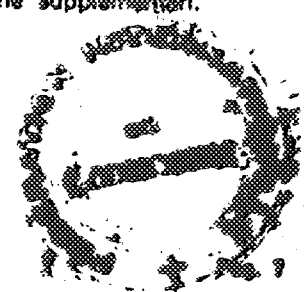
- * 170. Numero alberi ad eccentrici **2**
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici **in testa**
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici **a catena**
- * 173. Sistema comando valvole **con bilancieri**

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 9):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione **alluminio**
- 181. Diametro esterno valvole **36** mm **in**

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.



182. <u>Alzata massima valvole</u>	9,456	mm	0,3723	in
183. Numero molle per valvola	2		184. Tipo molla	allicoidale
* 185. Numero valvole per cilindro	1			
186. <u>Gioco valvole a freddo</u>	0,15	mm		in
187. <u>Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato)</u>			17 (0,40)	gradi
188. <u>Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato)</u>			65 (0,40)	gradi
189. <u>Filtro aria:</u>	ad olio / a secco.	Cartuccia	si / no.	

SCARICO (vedere pag. 9):

195. Materiale collettore di scarico	tubo di acciaio			
196. Diametro esterno valvole	32	mm		in
197. <u>Alzata massima valvole</u>	9,456	mm	0,3723	in
198. Numero molle per valvola	2		199. Tipo molla	allicoidale
* 200. Numero valvole per cilindro	1			
201. <u>Gioco valvole a freddo</u>	0,25	mm		in
202. <u>Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato)</u>			65 (0,40)	gradi
203. <u>Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato)</u>			17 (0,40)	gradi

CARBURAZIONE (foto N):

210. Numero di carburatori	2	211. Tipo	orizzontali
212. Marca	Solax - Weber	213. Modello	C35P111 - C35P111 - 35C0L - 35C0L1
214. Numero condotti per carburatore			2
215. <u>Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore</u>	35	mm	in
216. <u>A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto pre-atto (esempio carburatori 5b)</u>	29	mm	in

INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa		221. Numero stantuffi	
222. <u>Modello e tipo pompa</u>		223. Numero iniettori	
224. Sistemazione iniettori			
225. <u>Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima</u>		mm	in

ACCESSORI DEL MOTORE:

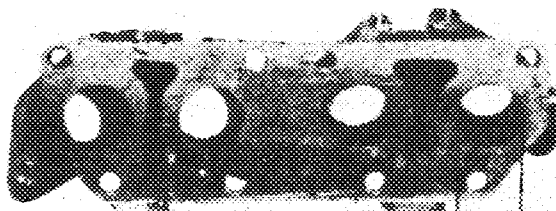
230. <u>Pompa carburante:</u> meccanica adde elettrica		231. Numero pompe	1
232. Sistema accensione, tipo	spinterogeno	233. Numero distributori	1
234. Numero bobine	1	235. Numero candele per cilindro	1
236. <u>Generatore, tipo:</u> dinamo / altesatore		Numero previsto dal costruttore	1
237. Sistema di trascinamento	motorino	238. Tensione	12 volt
239. Numero batterie	1	240. Sistemazione	vano motore
241. Tensione	12 volt		

Timbro e firma della C.S.A.I.



Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

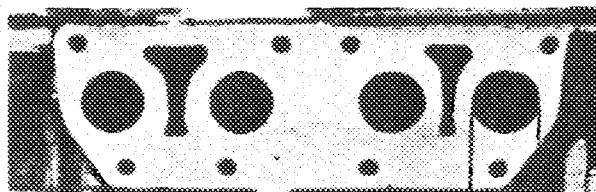
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



3071

Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

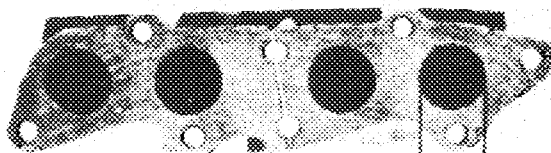
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



3071

Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

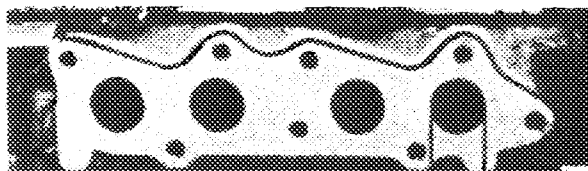
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



3071

Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



3071

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore	67	Cv	DIN	a	6000	giri/min	
251. Regime massimo	6200	giri/min		Potenza corrispondente	86	Cv	
252. Coppia massima	11,6	kgm	DIN	a	4500	giri/min	
253. Velocità massima della vettura	168	km/h				m/h	

Timbro e firma della C.S.A.I.



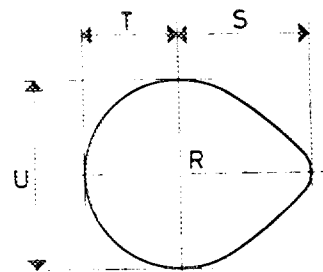
255.

Eccentrico d'aspirazione:

S = 17,84 mm in
 T = 11,75 mm in
 U = 23,7 mm in

Eccentrico di scarico:

S = 17,84 mm in
 T = 11,75 mm in
 U = 23,7 mm in



R = Centro albero ad eccentrici.

TRASMISSIONE

FRIZIONE:

- 260. Tipo *meccanico a secco*
- 261. Numero di dischi
- 262. Diametro 200 mm in
- 263. Diametro delle guarnizioni } interno 130 mm in
 } esterno 200 mm in
- 264. Sistema di comando *meccanico a pedale*

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

- * 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema *Lancia meccanico*
- * 271. Numero di marce avanti 4
- * 272. Numero di marce avanti sincronizzate 4
- 273. Sistemazione del comando *sul pavimento*
- * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice tipo
- * 275. Numero di marce avanti
- 276. Sistemazione del comando

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico			
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	3,690	$\frac{31}{27} \times \frac{35}{14}$			2,60	$\frac{26}{25} \times \frac{35}{14}$		
2 ^a	2,179	$\frac{31}{27} \times \frac{31}{27}$			1,58	$\frac{26}{25} \times \frac{30}{19}$		
3 ^a	1,419	$\frac{31}{27} \times \frac{25}{28}$			1,27	$\frac{26}{25} \times \frac{28}{23}$		
4 ^a	1	diretta			1	diretta		
5 ^a								
6 ^a								
RM								

- 278. Moltiplicatore (overdrive): tipo
- 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore km/h m/h
- 280. Rapporto di moltiplicazione

PONTE:

- * 290. Tipo ponte *a semplice riduzione*
- * 291. Tipo differenziale *a ruote coniche*
- * 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto)
- 293. Rapporto coppia di riduzione 3,125 = 3,7
- Numero denti 8/41 = 10/37

Timbro e firma della C.S.A.I.



IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 9.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

A RICHIESTA : per il gruppo *4 soltanto*

n. 7 - serbatoio benzina litri 80

n.133 - radiatore olio

n.236 - supporto per alternatore

n.240 batteria nel baute

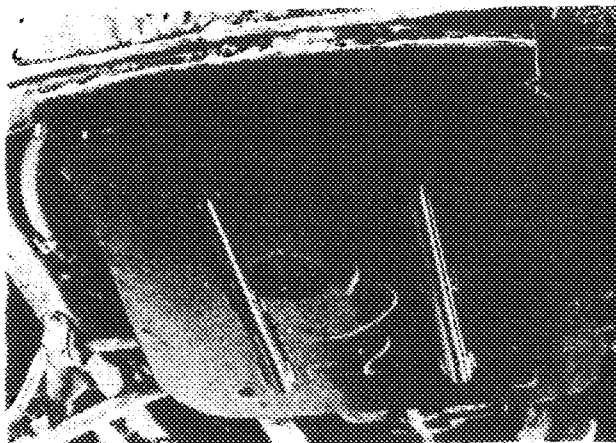
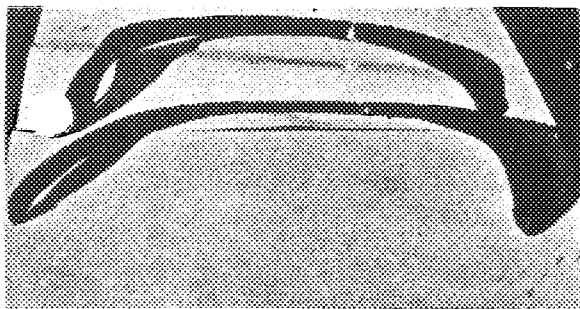
= roll-over

= articolazione d'appoggio balestra sospensione anteriore mediante rullo anziché tampona di gomma

= codolini per parafranghi

= agente antiruggine all'interno dell'auto

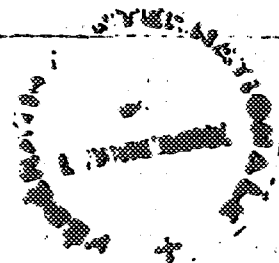
= protezione coppo olio



SI PRECISA

larghezza ~~max~~ parafranghi nella sezione passante per l'asse ruota : anteriore 1550 * 5 - posteriore 1513 * 3
con i codolini ; anteriore 1508 * 3 - posteriore 1382 * 3

Escluso per l'auto della S.A. I.C.



3009

Omologazione F.I.A. N° ~~1000~~ ~~10000~~

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 3

Vettura ~~LANCIA~~



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello FULVIA COUPE RALLYE 1,3

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~normale~~

Omologazione valida dal 1/1/1969 Lista 69/2 1/1/70 Liste 70/1

Descrizione delle modifiche:

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Valida Gruppo IV

- 71 = SOSPENSIONE ANTERIORE ; BALESTRA PARTICOLARE 1603955
LEVA RINVIO COMANDO STERZO ; PARTICOLARE 2217073
LEVA SULL'ALBERO CONDOTTO GUIDA ; PARTICOLARE 2217074
62 = CON QUESTI DUE PARTICOLARI IL NUMERO DI GIRI DELLO STERZO DA TUTTO DESTRA A TUTTO SINISTRA SARÀ ; 3,5

- 71 = SUSPENSION AV. ; RESSORT A LAMES PIECE 1603955
LEVIER RENVOI COMMANDE DIRECTION PIECE 2217073
LEVIER DE DIRECTION PIECE 2217074
62 AVEC CE DEUX PIECES LE NOMBRE DE TOURS DE ROTATION DE VOLANT DE DROITE A GAUCHE SERA ; 3,5

Timbro e firma della C.S.A.I.



Pag. /