

Omologazione F.I.A. N° 3006

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 3

Vettura GRAN TURISMO



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato 3 al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello FULVIA COUPE' RALLYE 1.6 HF

Nº di serie { autotelaio 818.540/541 Costruttore LANCIA
motore 818.540 Costruttore LANCIA

Cilindrata motore 1584,3 cm³ 96,68 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il 15 ottobre 1968 e la serie minima di 500 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 19 Aprile 1969.

Omologazione valida dal 1/1 1970 Lista 70/1



* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI		
Data <u>1/10/70</u>	Omolog. N° <u>4/1V</u>	Lista <u>70/10</u>
> <u>1/10/70</u>	> <u>5/2V</u>	> <u>70/10</u>
> <u>1/1/71</u>	> <u>8/3V</u>	> <u>71/1</u>
> <u>1/1/71</u>	> <u>9/4V</u>	> <u>71/1</u>
> <u>1/7/71</u>	> <u>11/5V</u>	> <u>71/7</u>
<u>1/7/71</u>	<u>12/6V</u>	<u>71/7</u>

EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO		
Data <u>1/7/70</u>	Omolog. N° <u>1/1E</u>	Lista <u>70/7</u>
> <u>1/2/70</u>	> <u>2/2E</u>	> <u>70/7</u>
> <u>1/10/70</u>	> <u>3/3E</u>	> <u>70/10</u>
> <u>1/10/70</u>	> <u>6/4E</u>	> <u>70/10</u>
> <u>1/1/71</u>	> <u>7/5E</u>	> <u>71/1</u>
<u>1/4/71</u>		<u>71/4</u>

Timbro e firma della C.S.A.I.

<u>1/7/71</u>	<u>13/2V</u>	<u>2/3/71</u>	<u>1/10/71</u>
<u>1/10/71</u>	<u>16/3V</u>	<u>2/2/70</u>	<u>2/2/70</u>
<u>1/7/73</u>	<u>A</u>	<u>1/1/72</u>	<u>1/1/72</u>
<u>1/4/74</u>	<u>C</u>	<u>S</u>	<u>S</u>
		<u>A</u>	<u>A</u>

La performance è unica garanzia di conformità di ogni gruppo all'originale approvato dalla
Lancia S.p.A.

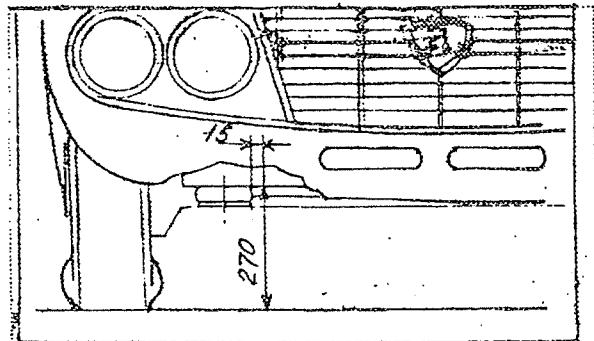
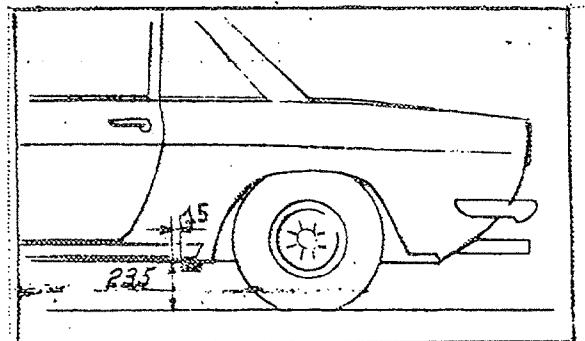
Timbro e firma della F.I.A.



IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

* 1. Passo	2330	mm	91,73	In
* 2. Carreggiata anteriore (1)	1390	mm	54,72	In
* 3. Carreggiata posteriore (1)	1350	mm	53,15	In



4. Lunghezza totale della vettura	3935	mm	154,8	In
5. Larghezza totale della vettura	1570	mm	61,9	In
6. Altezza totale della vettura	1300	mm	51,2	In
* 7. Capacità serb. olio benzina (compresa riserva)	38	litri	10,03	gals US 8,359 gals GB
8. Numero di posti	2+2			
* 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi	780	kg	1719,6	lbs 15,36 cwt

(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice)	= 25,4	mm	1 qt US (1/4 di gallone US)	= 0,9464 ft
1 ft (piede)	= 30,4794	cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB)	= 0,568 ft
1 sq.in (pollice ²)	= 6,452	cm ²	1 gal GB (gallone GB)	= 4,546 ft
1 cu.in (pollice ³)	= 16,387	cm ³	1 gal US (gallone US)	= 3,785 ft
1 lb (libbra)	= 453,593	g	1 cwt (1/20 di long ton)	= 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: ~~XXXXXXXXXXXXXX~~ monoscocca con telaio ausiliario ant.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera di acciaio stampata
- Struttura con telaio indipendente: {
 - * 22. Materiale telaio ausiliario: lamiera di acciaio
 - lamiera acciaio: scocca
}
- * 23. Materiale carrozzeria: lamiera alluminio: cofano, baule
- * 24. Numero porte 2 materiale lega alluminio porte
- * 25. Materiale cofano motore lega alluminio
- * 26. Materiale cofano portabagagli lega alluminio
- * 27. Materiale lunotto posteriore plastica
- * 28. Materiale parabrezza cristallo
- * 29. Materiale vetri porte posteriori
- * 30. Materiale vetri porte anteriori plastica
- * 31. Sistema d'apertura vetri porte a manovella
- * 32. Materiale vetri laterali posteriori plastica

ACCESSORI E FINITURE:

- * 33. Riscaldamento interno: / no
- * 34. Condizionamento: / no
- * 35. Ventilazione: / SI
- * 36. Sedili anteriori: tipo e rivestimento singoli in panno o finta pelle
- * 37. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 7,1 kg 15,65 lbs
- * 38. Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico in panno o finta pelle
- * 39. Paraurti anteriore: materiale peso kg lbs
- * 40. Paraurti posteriore: materiale peso kg lbs

RUOTE:

- * 41. Tipo: ~~XXXXXXXXXXXXXX~~ disco fenestrato in lega leggera
- * 42. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 4,2 kg 9,25 lbs
- * 43. Sistema di fissaggio mediante colonnette e dadi
- * 44. Diametro del cerchione 330,2 mm 13 in
- * 45. Larghezza del cerchione 152,4 mm 6 in

STERZO:

- * 46. Tipo a vite globoidale e rullo
- * 47. Servosterzo: / no
- * 48. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3,25
- * 49. Idem con servosterzo

W

Ferrari

SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo ruote indipendenti
- * 71. Tipo di molla balestra trasversale
- 72. Stabilizzatore (se previsto)
- 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo telescopici
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo assale rigido tubolare
- * 79. Tipo di molla balestra longitudinale
- 80. Stabilizzatore (se previsto)
- 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo telescopici

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema a comando idraulico
- 91. Servofreno (se previsto), tipo a disco
- 92. Numero pompe I

- 93. Numero di cilindretti per ruota
- 94. Diametro interno

	Anteriori	Posteriori
93. Numero di cilindretti per ruota	2	2
94. Diametro interno	54 mm 2,127 In	33,33 mm 1,325 In
Freni a tamburo:		
95. Diametro interno	mm	In
96. Lunghezza guarnizioni	mm	In
97. Larghezza guarnizioni	mm	In
98. Numero ganasce per freno	mm	In
99. Superficie frenante per freno	cm ²	sq.in
Freni a disco:		
100. Diametro esterno	257 mm 10,12 In	257 mm 10,12 In
101. Spessore del disco	9 mm 0,354 In	9 mm 0,354 In
102. Lunghezza pattino d'attrito	54,1 mm 2,128 In	54,1 mm 2,128 In
103. Larghezza pattino d'attrito	47,5 mm 1,871 In	47,5 mm 1,871 In
104. Numero di pattini per freno	2	2
105. Superficie frenante per freno	51,8 cm ² 8,03 sq.in	51,8 cm ² 8,03 sq.in

Timbro a firma della C.S.A.I.

VV

MOTORE:

- * 130. Ciclo otto
- * 131. Numero di cilindri 4 * 132. Disposizione cilindri a V stretto
- * 133. Alesaggio 82 mm 3,22 in. * 134. Corsa 75 mm 2,95 in
- * 135. Cilindrata per cilindro 396,07 cm³ 24,16 cu.in
- * 136. Cilindrata totale 1584,3 cm³ 96,68 cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri ghisa
- * 138. Materiale canne (se previste) ghisa
- * 139. Materiale testa cilindri alluminio
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
- 142. Rapporto di compressione 10,5 : 1
- 143. Volume camera di scoppio 41,691 cm³ 2,53 cu.in
- 144. Materiale stantuffo alluminio * 145. Numero anelli 3
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 46,6 + 0,05 mm 1,835 ± 0,0019
- * 147. Albero motore: ~~scaglia~~/fucinato. * 148. Tipo albero motore monolitico
- * 149. Numero supporti albero motore 3
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore duralite
- 151. Sistema lubrificazione: ~~scaglia~~/olio nella coppa.
- 152. Capacità: ~~scaglia~~/coppa 4,8 litri 8,45 pts GB 5,07 qts US
- 153. Radiatore olio: sì / ~~scaglia~~
- * 154. Sistema raffreddamento motore ad acqua
- 155. Capacità circuito di raffreddamento 7,650 litri 13,47 pts GB 0,08 qts US
- 156. Diametro eventuale ventilatore 260 + 1 mm 10,25 - 0,0039 in
- 157. Numero pale ventilatore

Cuscinetti:

- * 158. Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 55,015 mm 2,167 in
- * 159. Testa di biella, tipo a guascia sottile diametro 52 mm 2,045 in

Pesi: TOLLERANZA ± 5%

- 160. Volano nudo 6 kg 13,2 lbs
- 161. Volano con frizione (parte rotante) 11,5 kg 25,4 lbs
- 162. Albero motore 12 kg 26,5 lbs
- 163. Biella 0,705 kg 1,6 lbs
- 164. Stantuffo con anelli e perno 0,545 kg 1,2 lbs

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 2
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici catena
- * 173. Sistema comando valvole con bilancieri

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

180. Materiale collettore d'aspirazione	alluminio			
181. Diametro esterno valvole	38	mm	1,496	In
182. Alzata massima valvole	10	mm	0,3928	In
183. Numero molle per valvola	2		184. Tipo molla elicoidale	
* 185. Numero valvole per cilindro	I			
186. Gioco valvole a freddo	0,20	mm	0,0079	In
187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il gioco indicato a freddo) (0,40)		gradi	28°	
188. Fine aspirazione dopo il p.m.l. (con il gioco indicato a freddo) (0,40)		gradi	66°	
189. Filtro aria: XXXXXXXXXX		Cartuccia	si / no	
	a secco			

SCARICO (vedere pag. 8):

195. Materiale collettore di scarico	tubo di acciaio			
196. Diametro esterno valvole	34	mm	1,338	In
197. Alzata massima valvole	10	mm	0,3928	In
198. Numero molle per valvola	2		199. Tipo molla elicoidale	
* 200. Numero valvole per cilindro	I			
201. Gioco valvole a freddo	0,30	mm	0,018	In
202. Inizio scarico prima del p.m.l. (con gioco indicato a freddo) (0,40)	66°	gradi		
203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il gioco indicato a freddo) (0,40)	28°	gradi		

CARBURAZIONE (foto N):

210. Numero di carburatori	2	211. Tipo	doppio corpo orizzontale	
212. Marca	Solex	213. Modello	C 42 DD HF	
214. Numero condotti per carburatore	2			
215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore	42	mm	1,65	In
216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU)	36	mm	1,415	In

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

WW

INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa
 221. Numero stantuffi
 222. Modello e tipo pompa
 223. Numero totale iniettori
 224. Sistemazione Iniettori
 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima mm in

ACCESSORI DEL MOTORE:

230. Pompa carburante: meccanica ed / ~~elettrica~~
 231. Numero pompe I
 232. Sistema accensione, tipo spinterogeno
 233. Numero distributori I
 234. Numero bobine I
 235. Numero candele per cilindro I
 236. Generatore, tipo: ~~eltrico~~ alternatore Numero I
 237. Sistema di comando cinghia
 238. Tensione I2 volt
 239. Numero batterie I
 240. Sistemazione vano motore
 241. Tensione I2 volt

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore II5 Cv (*) DIN a 6200 giri/min
 251. Regime massimo 6500 giri/min Potenza corrispondente II3 Cv (*) DIN
 252. Coppia massima I5,6 kgm a 4500 giri/min
 253. Velocità massima della vettura I80 km/h II2 miglia/h

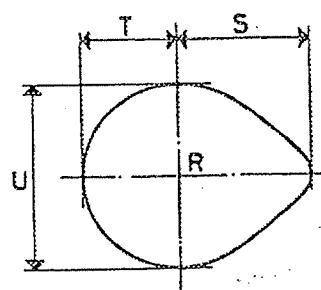
255.

Eccentrico d'aspirazione:

- S = I8,2 mm 0,718 in
 T = II,75 mm 0,463 in
 U = 23,55 mm 0,93 in

Eccentrico di scarico:

- S = I8,2 mm 0,718 in
 T = II,75 mm 0,463 in
 U = 23,55 mm 0,93 in



R = Centro albero ad eccentrici.

(*) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro a firma della C.S.A.I.

W

Casa costruttrice

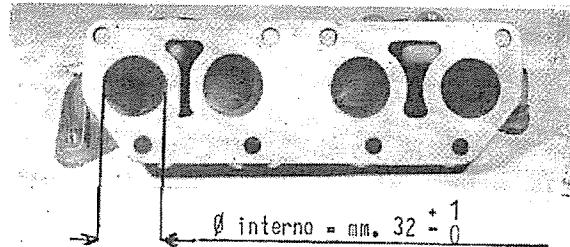
LANCIA

modello FULVIA COUPE RALLYE 1.6 HF

Omologazione F.I.A. N° 3006

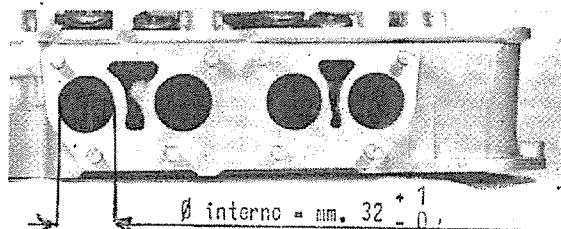
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



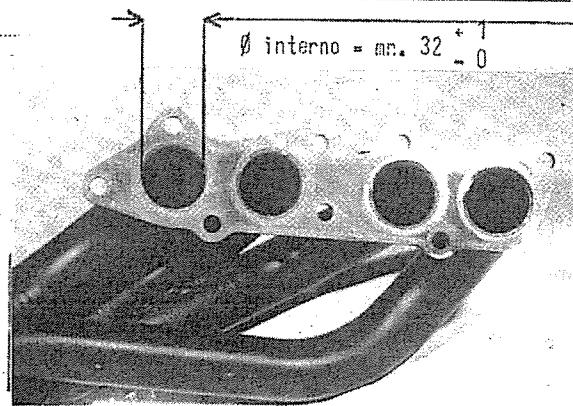
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



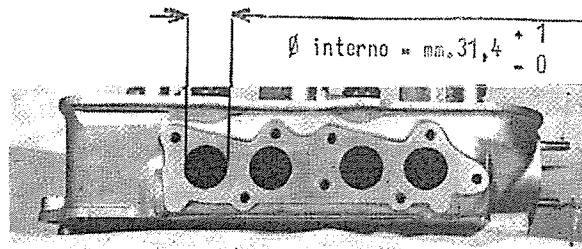
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Timbro e firma della C.S.A.I.

Pag. 8 /

Casa costruttrice LANCIA

modello Fulvia I.6 HF Omologazione F.I.A. N° 3006

TRASMISSIONE

FRIZIONE:

- 260. Tipo monodisco a secco
- 261. Numero di dischi 1
- 262. Diametro 200 mm 7,875 in
- 263. Diametro delle garniture { interno 130 mm 5,12 in
esterno 200 mm 7,875 in
- 264. Sistema di comando meccanico a pedale

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

- * 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema Lancia meccanico
- * 271. Numero di marce avanti 5 272. Numero di marce avanti sincronizzate 4
- 273. Sistemazione del comando sul pavimento
- * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo
- * 275. Numero di marce avanti
- 276. Sistemazione del comando

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	Nº denti	Rapporto	Nº denti	Rapporto	Nº denti	Rapporto	Nº denti	Rapporto	Nº denti
1 ^a	3,690	21 X 14 31 X 35			2,750	21 X 16 28 X 33				
2 ^a	2,486	21 X 19 31 X 32			2,035	21 X 19 28 29				
3 ^a	1,733	21 X 23 31 27			1,565	21 X 23 28 27				
4 ^a	1,306	21 X 26 31 23			1,234	21 27 28 X 25				
5 ^a	I	diretta			I	diretta				
6 ^a		51 44								
RM	4,112	21 X 14 31 33			3,714	21 X 14 28 29				

- 278. Moltiplicatore (overdrive): tipo
- 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore km/h miglia/h
- 280. Rapporto di moltiplicazione

PONTE:

- * 290. Tipo ponte a semplice riduzione
- * 291. Tipo differenziale a ruote coniche
- * 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto)
- 293. Rapporto coppia di riduzione 5,125 3,7
Numero denti 8/41 10/37

Timbro a firma della C.S.A.I.

W

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

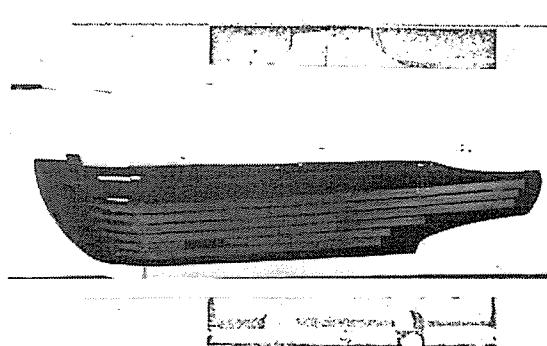
ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

A RICHIESTA :

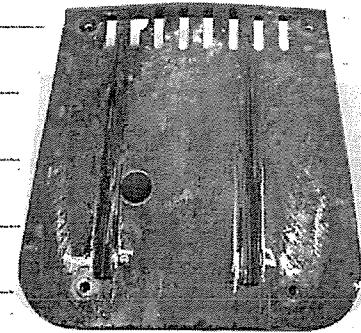
- n°38 riscaldamento - particolare 1817520
n°44-45 paraurti - particolare 1815128 - 1817938 - peso anteriore Kg.4.100 - posteriore Kg.3.700
Roll-bar - particolare 2258324 - peso Kg.11.100 -
Protezioni coppa olio - particolare 2250811-peso Kg.21.700 - particolare 2268096-peso Kg.8.00
Moulure fissaggio parabrezza - particolare 2220177/178/179 -
Coprigiunto per fissaggio moulure parabrezza - particolare 2220174/181
n°71 - Balestra anteriore - particolare I603955

SUR DEMANDE :

- n° 38 chauffage - piece 1817520
n° 44-45 para-chocs - piece 1815128 - 1817938 - poids AV. Kg.4.100 - AR. Kg. 3.700
Roll-bar - piece 2258324 - Poids Kg.11.100
Tôle de protection carter d'huile-piece 2250811 Kg.21.700 - piece 2268096 -Kg. 8.00
Moulure fixation pare-brise -piece 2220177/178/179
Couver-joint pour fixation moulure de pare-brise - piece 2220174/181
n°71 - Ressort à lames AV. - piece I603955



Protezione coppa olio -2250811
Kg.21,700



Protezione coppa olio - 2268096
Kg. 8,00

Timbro e firma della C.S.A.I.

Casa costruttrice LANCIA modello FULVIA COUPE RALLYE 1.6 HF Omologazione F.I.A. N° 3006



* Foto B

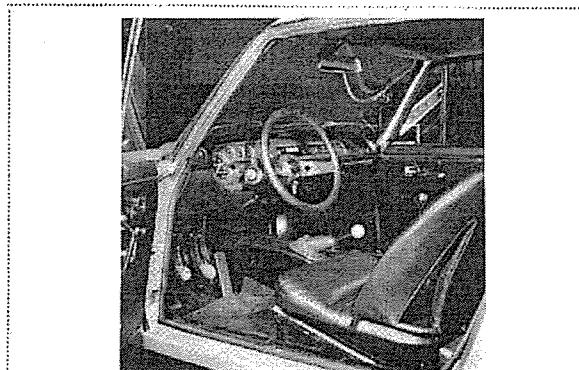
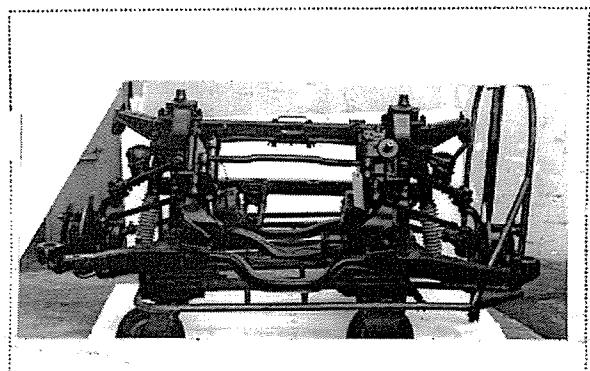
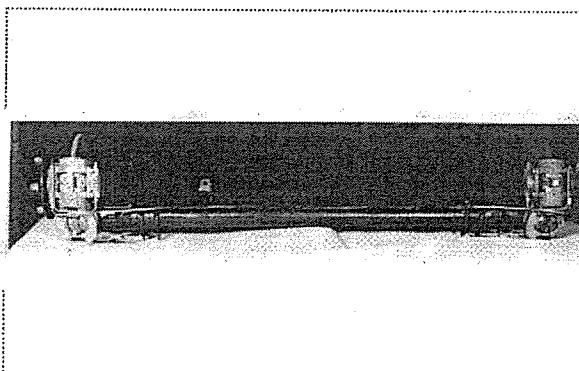


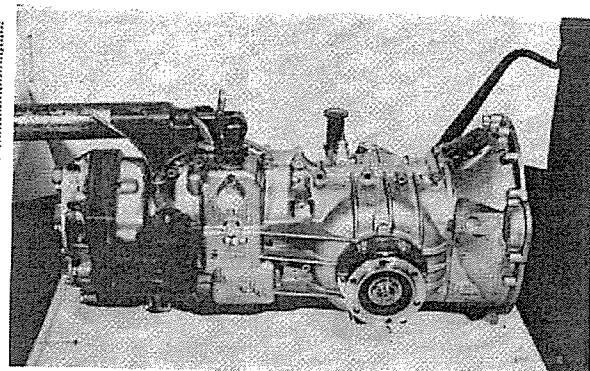
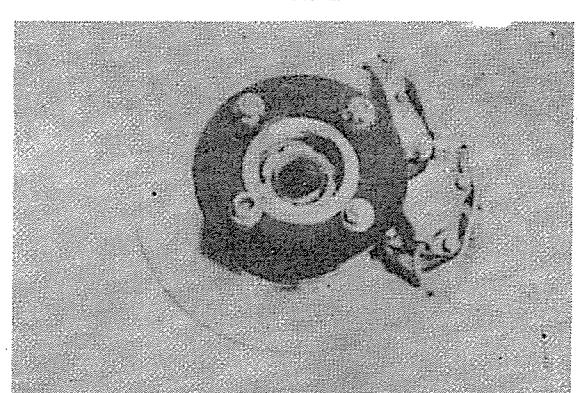
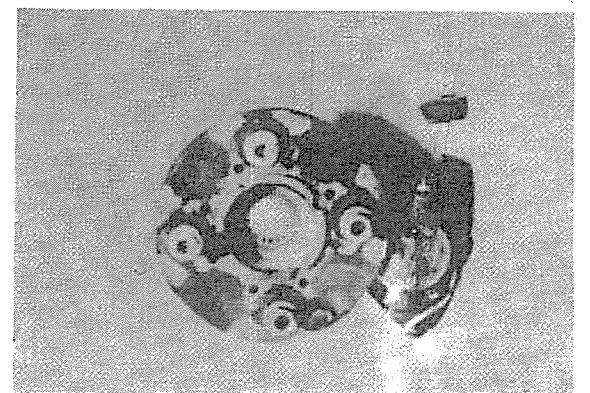
Foto C



* Foto D



* Foto E



* Foto H

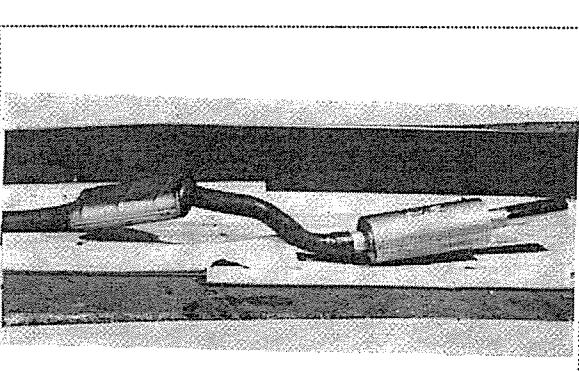


Foto I

Casa costruttrice LANCIA

modello FULVIA COUPE RALLYE 1.6 HF Omologazione F.I.A. N° 3006

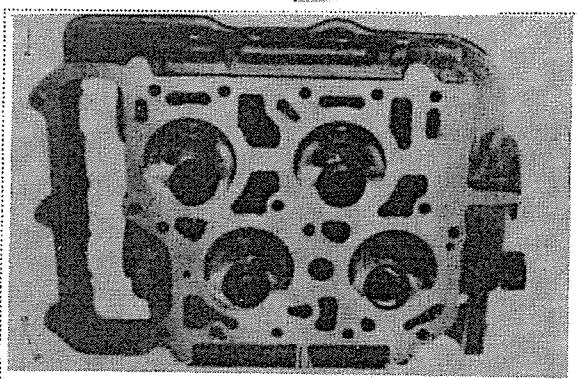
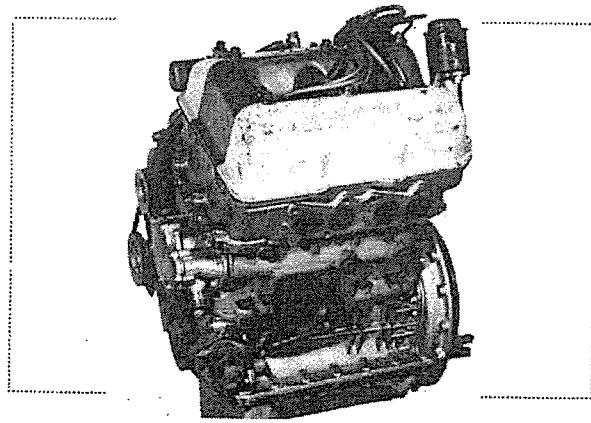
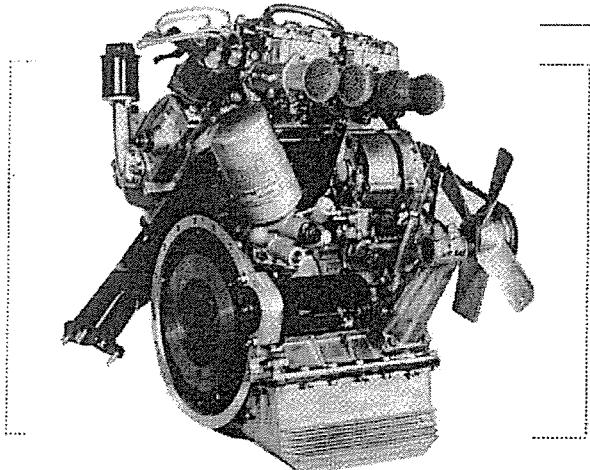


Foto L

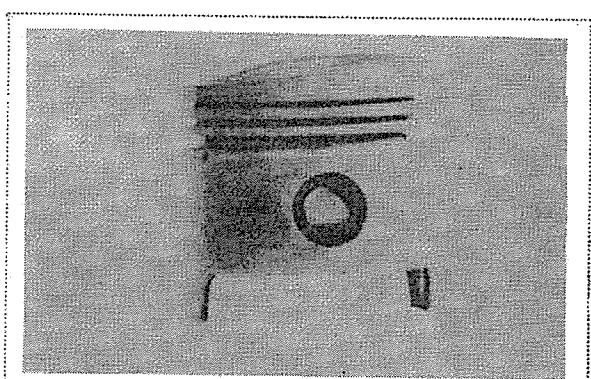


Foto M

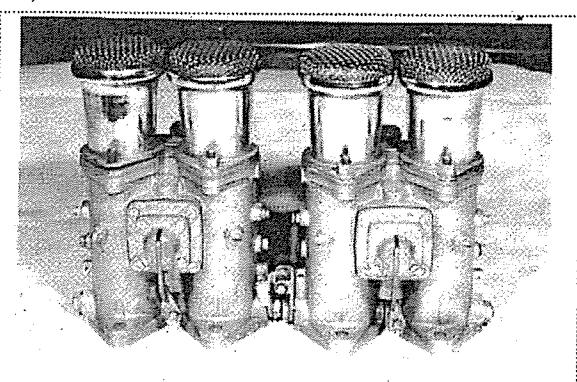
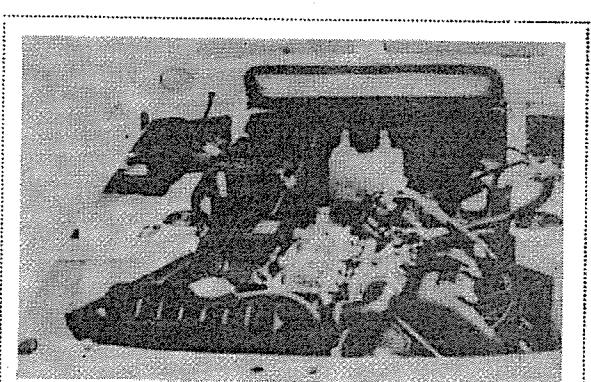


Foto N



* Foto O

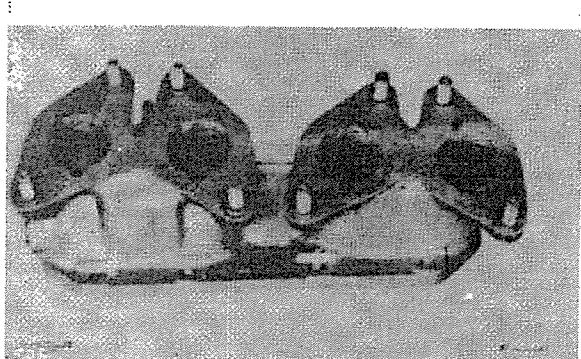


Foto P

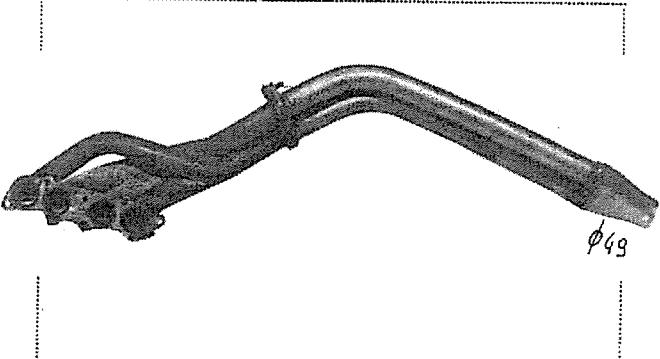


Foto Q

Omologazione F.I.A. N° 3006/1/1E

Omologazione C.S.A.I. N° _____

Gruppo _____ 3

Vettura GRAN TURISMO



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello FULVIA COUPE' RALLYE 1,6 HF

Nº di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio 8I8.540/54I
motore 8I8,540

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

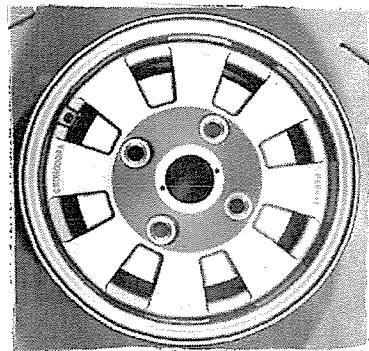
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

versante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/7 19 70 Lista 70/7

Descrizione delle modifiche:

53-54- Cerchio in lega leggera 6.0" x 13"-Peso Kg. 3,750- Carreggiata anteriore mm. 1375, posteriore mm. 1335



Cambio velocita' a 5 marce.



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Omologazione F.I.A. N° 3006/2/2 E

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 3

Vettura GRAN TURISMO



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello FULVIA COUPE' RALLYE 1.6 HF

Nº di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio 818.540/541
motore 818.540

Data di applicazione delle modifiche 15 febbraio 1970

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

Silenziatori di scarico e tubazione dopo il collettore.

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

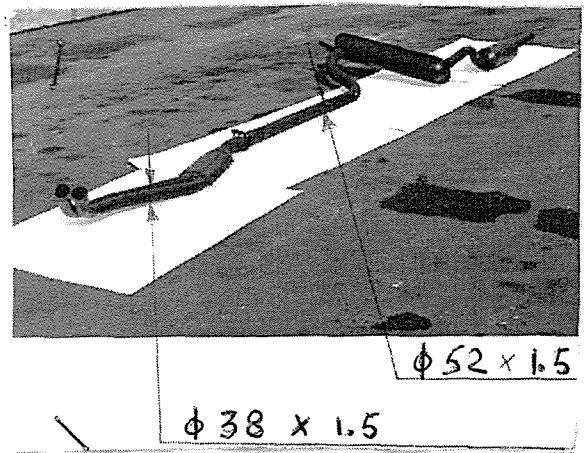
~~variantes/variantes/variantes/variantes/variantes~~ ERRATA CORRIGE

Omologazione valida dal I/7 19.70 Lista 70/7

Descrizione delle modifiche:

Tuyau d'échappement

Annula et remplace



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

[Handwritten signature]

Pag. 1 / 4

Omologazione F.I.A. N° 3006/3/3 E

Omotologazione C.S.A.I. N°
.....

Gruppo A

Ventura GRAN TURISMO SPEC.



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **LANCIA** Modello **FULVIA COUPE' RALLYE 1.6 HP**

Nº di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio 818.540/541
motore 818.540

Data di applicazione delle modifiche _____ 19 _____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

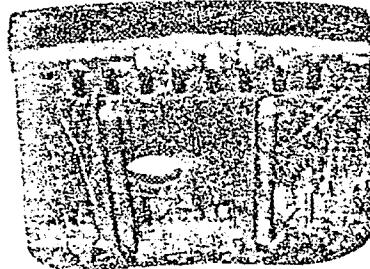
ERRATA CORRIGE

Omologazione valida dal 1/10 1970 Lista 70/10

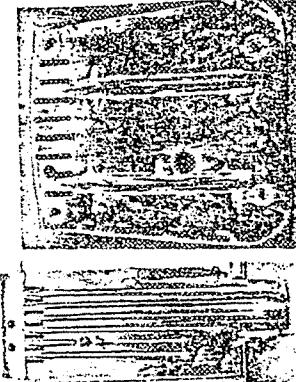
Descrizione delle modifiche:

PROTEZIONE COPPA OLIO

Lunghezza 500 mm.
 Larghezza 480 mm.
 Spessore 3 mm.
 Peso 2,50 mmKg.
 Part. 2262692



Part. 22508II Larghezza 450 mm.
Spessore 3 mm.
Peso 8,00 mmKg.



NB: Cette homologation annule et remplace celle précédemment accordée en groupe III (Liste 70/I)

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Pag. 1 / 9

Omologazione F.I.A. N° 3006

Omologazione C.S.A.I. N° 41V

Gruppo 4

Vettura GRAN TURISMO SPEC.



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **LANCIA** Modello **PULVIA COUPE' RALLYE I.6 HF**

Nº di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte autotelaio **8I8.540/54I**
motore **8I8.540**

Data di applicazione delle modifiche **19**

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~modifiche escludute dall'omologazione~~

Omologazione valida dal **1/10** 19.10. Lista **70/10**

Descrizione delle modifiche:

- n°7 serbatoio benzina completo di bocchettone- litri 90 part. 2268095
Ø introduzione mm. 90
serbatoio benzina completo di bocchettone- litri 60 part. 2274565
Ø introduzione mm. 90
n° 27+30+32 cristalli- part. 222I322/323/324/325/327/2222285
PESO CRISTALLI KG. 17,600- PESO PLASTICA KG. 8,600
- Articolazione appoggio balestra sospensione ant. mediante rullo- 2258325
- Sgancio cofano motore dall'esterno- part. 2258341
- Leva rinvio comando sterzo- 22I7073- leva sull'albero condotto guida
part. 22I7074
Con questi 2 parZ. il numero dei giri da tutto D a tutto S sarà: 2,9
- Ponte differenziale con dispositivo per limitare il suo funzionamento
normale part. 2258350
- Tamponi gomma fine corsa al dinamico balestra ant. part. 2258346
- Articolazione estremità balestra sospensione ant. mediante tamponi di
gomma di nuovo disegno part. 2256332
- Paracolpi sospensione post. part. I8I3454
- Paracolpi sospensione ant. part. I602893
- Supporto centrale telaio D. part. I690207 - S. part. I690208
n° 41-42 Sedile ribaltabile peso Kg. II,5
n° 53-54 Cerchio lega 5,5xI3" peso kg.4,1-carreggiata ant. I375-post. I335:
" " 5,5xI4" " kg.4,8 " ant. I375 post. I335
" " 6xI3" Kg.3,750 " ant. I375 post. I335
" acciaio 4,5xI4" kg.6,6 " ant. I320 post. I280
" lega 5xI3" Kg.3,850 " ant. I365 post. I325
Timbro e firma della C.S.A.I. Timbro e firma della F.I.A.
- Limitatore di frenata ruote posteriori part. 2254569
- Cruscotto particolare 2274539

W

Pag. 1
/6

Casa costruttrice LANCIA modello Fulvia 1.6 HF Estensione d'Omologazione F.I.A. N° 3006
4/IV

- n° 7 réservoir à essence capacité 1.90 avec goulotte- piece 2268095
Ø bouchon remplissage 90mm
- reservoir à essence capacité 1.60 avec goulotte- piece 2274565
- n° 27-30-32 glaces - pieces 2221322/323/324/325/326/327/2222285
Poids glaces Kg.17,600- plastique Kg.8,600
- Articulation appui ressort à lames suspension AV par rouleau 2258325
 - Crochet de fermeture supplémentaire extérieure capot moteur 2258341
 - Levier renvoi commandes direction 2217073 et levier de direction 2217074- Avec ces deux détail le nombre de tour du volant sera de 2,9 de droite à gauche-
 - Pont différentiel équipé d'un dispositif pour limiter son fonctionnement normal piece 2258350
 - Tampon en caoutchouc de butée sous charge dynamique ressort à lame AV 2258346
 - Articulation extrémité ressort à lames suspension AV par tampon en caoutchouc de nouveau dessin 2256332
 - Tampon de chocs suspension AR piece I8I3454
 - Tampon de chocs suspension AV piece I602893
 - Support central châssis droit piece I690207- gauche piece I690208
- n° 41-42 Siège articulé (culbutable) poids Kg. II,5
- n° 53-54 Jante en alliage léger 5,5xI3" poids Kg.4,I Voie AV I375 mm. AR I335 mm
- | | | | | |
|-----|---------------------|----------|-----------|---------|
| " " | " 5,5xI4" | Kg.4,8 | " AV I375 | AR I335 |
| " " | " 6xI3" | Kg.3,750 | " AV I375 | AR I335 |
| " " | Acier 4,5xI4" | Kg.6,6 | " AVI320 | AR I280 |
| " " | alliage léger 5xI3" | Kg.3,850 | " AV I365 | AR I325 |
- Limiteur de freinage roues AR piece 2254569
 - Plance de bord piece 2274539

n° 277 COMANDO A MANO:

	Rapporto	N° denti
I ^a	2.492	<u>24</u> <u>I6</u>
		<u>29</u> <u>33</u>
2 ^a	I.844	<u>24</u> <u>I9</u>
		<u>29</u> <u>29</u>
3 ^a	I.460	<u>24</u> <u>24</u>
		<u>29</u> <u>29</u>
4 ^a	I.208	<u>24</u> <u>26</u>
		<u>29</u> <u>26</u>
5 ^a	I	diretta
RM	4.35	<u>24</u> <u>I4</u>
		<u>29</u> <u>39</u>

=PONTE:

- n° 290 -Tipo ponte: a semplice riduzione.
- n° 291 -Tipo differenziale: a ruote coniche.
- n° 293 -Rapporto coppia di riduzione: $5,857 - 4,778 - 4,55 - 4,3 = 4,10$ - $3,909 - 3,545 = 3,363$ -

Numero denti:

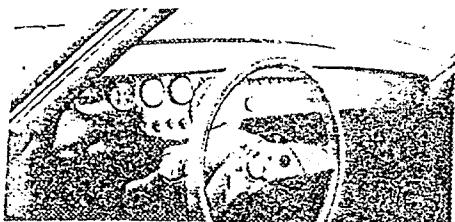
7/41 - 9/43 - 9/41 - 10/43 - 10/41 -
II/43 - II/39 - II/37 -

Timbro e firma della C.S.A.I.

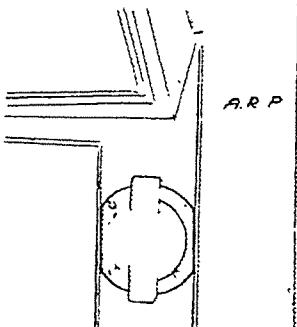
W

Pag. I / 7

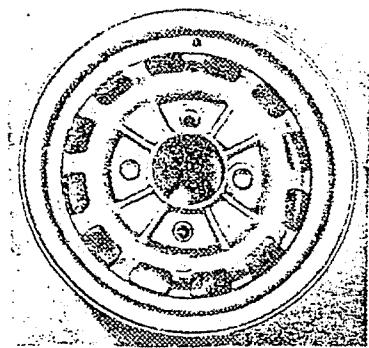
Casa costruttrice LANCIA modello Fulvia 1.6 HF Estensione d'Omologazione F.I.A. N° 3006
4/IV



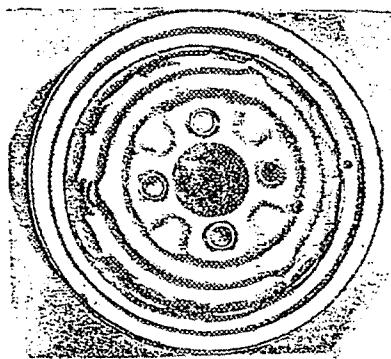
Cruscotto - part. 2274539



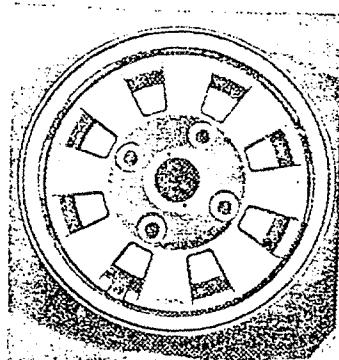
Sistemazione sportello introduzione carburante serbatoio Lt. 90 e Lt.60



Cerchio lega 5,5" X 13" peso kg.4,1
Cerchio lega 5,5" X 14" peso kg.4,8
Cerchio lega 5" X 13" peso kg.3,850



Cerchio acciaio 4,5" X 14"
peso kg. 6,6



Cerchio lega 6" X 13" peso kg. 3,750

Timbro e firma della C.S.A.I.

WV

Omologazione F.I.A. N° 3006
Omologazione C.S.A.I. N° 5/2V
Gruppo 4
Vettura GRAN TURISMO SPEC



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello FULVIA COUPE' RALLYE 1.6 HF

Nº di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio 8I8.540/54I
motore 8I8.540

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~xxkxxkxexxxcxatxextx~~

Omologazione valida dal 1/10 19.70 Lista 70/10

Descrizione delle modifiche:

(Foto 1)

- 78- SOSPENSIONE POSTERIORE ~ Assale posteriore rinforzato part.2257480
= Paracolpi per cassetta batteria part.2274752 (Foto 2)

Foto 1

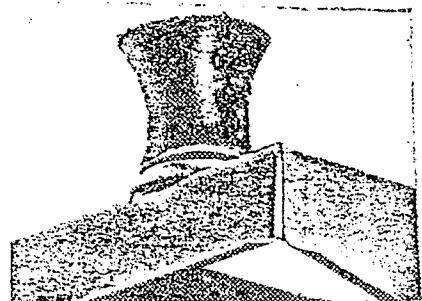
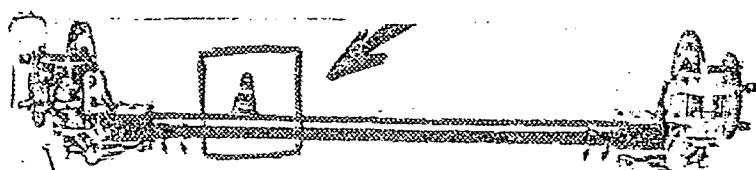


Foto 2

- 78- Suspension Arrière: Essieu AR renforcé (Photo 1)
= Pare-choc batterie (Photo 2)

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

W

Pag. 1 / IX

Omologazione F.I.A. N° 3006

Omologazione C.S.A.I. N° 5/21

Gruppo 4

Vettura GRAN TURISMO SPE



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello FULVIA COUPE' RALLYE 1.6 HF

Nº di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte | autotelaio 818.540/541
modifiche (1) descritte | motore 818.540

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

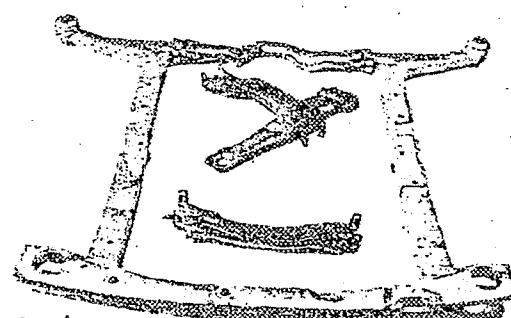
variante / ~~variant~~

Omologazione valida dal I/10 19 70. Lista 70/10

Descrizione delle modifiche:

70- SOSPENSIONE ANTERIORE: Traversa inferiore anteriore part. 1604243
Traversa inferiore centrale part. 1604244
Traversa inferiore posteriore part. 1604245

Gr IV.



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

W

[Signature]

Pag. 1/1

Omologazione F.I.A. N° 3.006/6/4 E

Omologazione C.S.A.I. N° _____

Gruppo _____ 3

Vettura GRAN TURISMO



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello FULVIA COUPE' RALLYE 1.6 HF

Nº di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte autotelaio 8I8.540/54I
modifiche (1) descritte motore 8I8.540

Data di applicazione delle modifiche 15 MAGGIO 1970

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

X~~standard~~ / evoluzione normale del tipo
Omologazione valida dal 1/10 1970 Lista 70/13

Descrizione delle modifiche:

- 27- MATERIALE VETRI PORTE ANTERIORI- Cristallo part.2253100/101- VERRE
- 30- MATERIALE LUNOTTO POSTERIORE- Cristallo part.2222255- VERRE
- 32- MATERIALE VETRI LATERALI POSTERIORI- Cristallo Part.22504II/4I2-VERRE
- VOLANTE IN LEGNO- part.I8I5I06- VOLANT EN BOIS
- 24- Materiale porta destra: lamiera di acciaio part.I5III802- ACIER
- Materiale porta sinistra: lamiera di acciaio part. I5III803- ACIER
- 25- Materiale cofano motore: lamiera di acciaio part.I5III797- ACIER
- 26- Materiale cofano portabagagli: lamiera di acciaio part.I509I87-ACIER

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

W

Pag. 1 / 3

Omologazione F.I.A. N° 3006 / 7 / 52

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 3

Vettura GRAN TURISMO



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello FULVIA COUPE' RALLYE 1.6 HF

Nº di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte autotelaio 818.540
motore 818.540

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

sostituzione / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 17/1 1974 Lista 71/1

Descrizione delle modifiche:

255 - ECCENTRICO DI ASPIRAZIONE = ARBRE CAMES ADMISS. part. II9I4I4

S= 18,95

T= 12,50

U= 25,00

- ECCENTRICO DI SCARICO = ARBRE CAMES ECHAPP. part. II9I4I5

S= 18,95

T= 12,50

U= 25,00

MONTATI A PARTIRE DALLA VETTURA 818.540/2093

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Omologazione F.I.A. N° 3006/8/3V.

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 4

Vettura GRAN TURISMO SPECIAL



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice L A N C I A Modello FULVIA COUPE' RALLYE 1,6 HE

Nº di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio 818.540
motore 818.540

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~versione normale del tipo~~

Omologazione valida dal I / I / 71 19 JAN 1 1971 Lista 1971/1

Descrizione delle modifiche:

24 - MATERIALE PORTE: Vetro-resina part/228I894 dx peso Kg.6,200 (foto a)
" 228I895 sx

25 - MATERIALE COFANO MOTORE: Vetro-resina part/228I897 Kg 3,500 (foto b)

26 - MATERIALE COFANO PORTABAGAGLI: Vetro-resina part/228I896 Kg.2,200 foto c)

--- SEDILE E SCHIENALE ANTERIORE COMPLETO: part/ 228I898 Kg.4,800 (foto d)

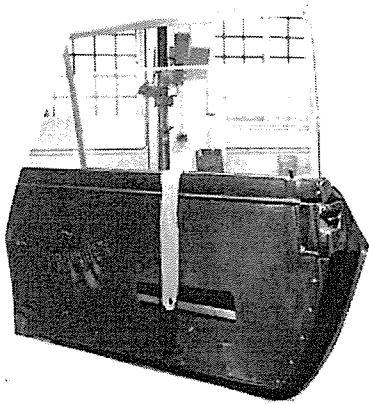


FOTO a)

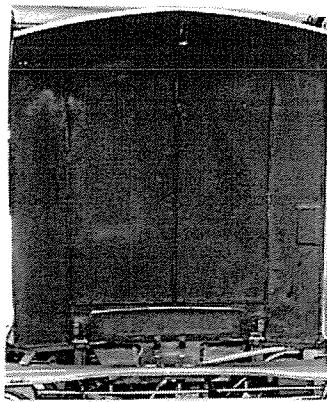


FOTO b)



FOTO c)

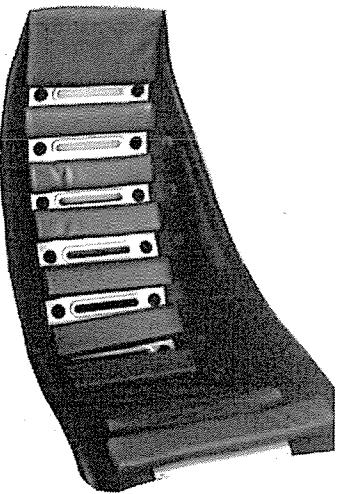


FOTO d)

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

- 24 - Porte dx en fibre de verre piece 228I894 (photo a)
- Porte Sx en fibre de verre piece 228I895 (photo a)
- 25 - Capot en fibre de verre piece 228I897 (photo b)
- 26 - Couvercle en fibre de verre piece 228I896 (photo c)
- Coussin et dossier AV FERRERO 228I898 (photo d)

Timbro e firma della C.S.A.I.

W

Pag. 1 / 14

Omologazione F.I.A. N° 3.006/9/4 V.

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 4

Vettura GRAN TURISMO SPECIAL



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice L A N C I A Modello FULVIA COUPE' RALLYE 1,6 HF

Nº di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio 818.540
motore 818.540

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

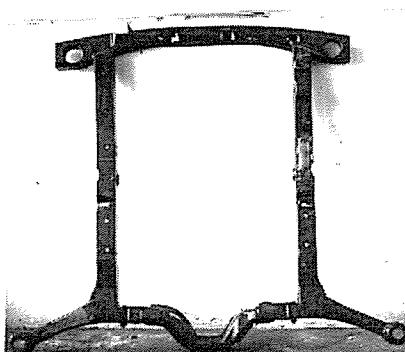
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evolution normative de type~~

Omologazione valida dal I / I 19.71 Lista 1971/1
JAN 1 1971

Descrizione delle modifiche:

70 - SOSPENSIONE ANTERIORE: telaio part/I604242
Chassis inferieur part/I604242



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione F.I.A. N°. 3006
Omologazione C.I.T.M. N°. 10/65
Gruppo 3
Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello FULVIA COUPE' RALLYE 1,6 HF

Nº di serie d'inizio delle modifiche ⁽¹⁾ descritte autotelaio 818.740/741
motore 818.540

Data di applicazione delle modifiche 1 OTTOBRE 1970

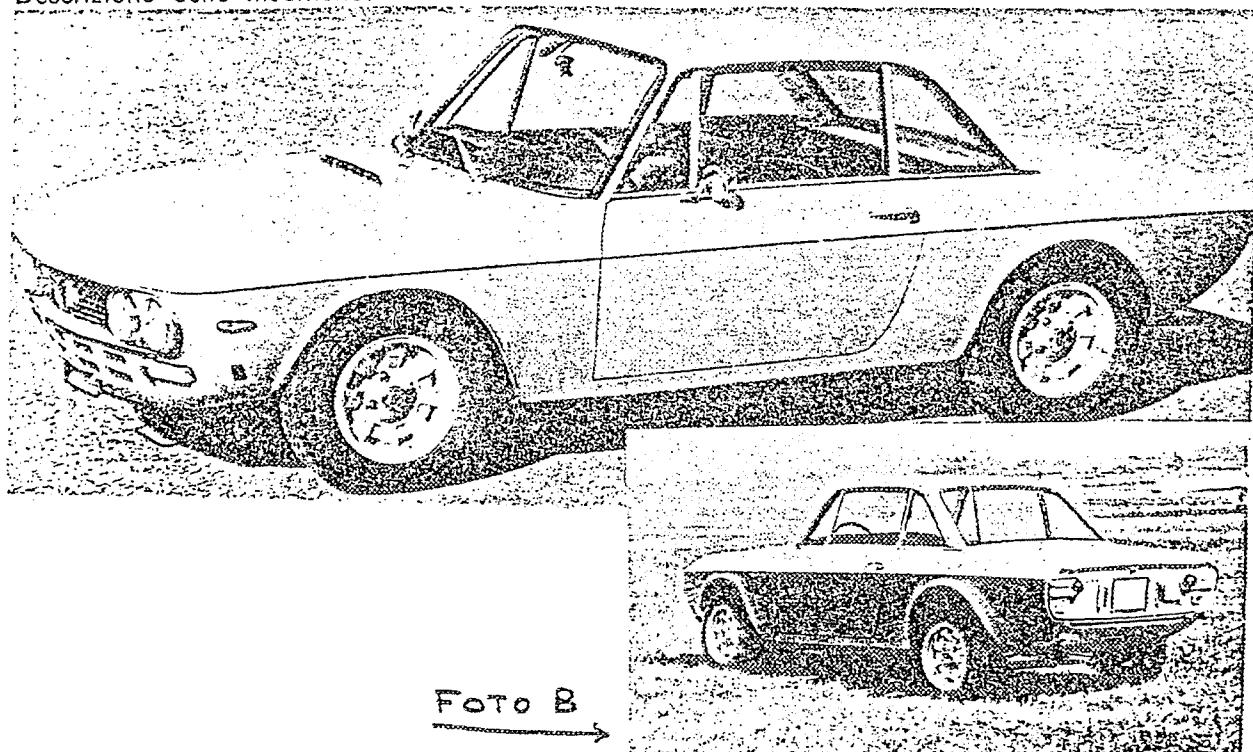
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

FULVIA COUPE' 1.6 HF 2^a SERIE

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~verso~~ / evoluzione normale del tipo
Omologazione valida dal 1 - 4 1971 Lista 71/4

Descrizione delle modifiche: FOTO A →



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Pag. 1 /

Casa costruttrice LANCIA modello Fulvia Coupé I, 6HF Estensione d'Omologazione F.I.A. N° 10/6E
2) Serie

- 9) Peso totale vettura Kg. 865
- 51) Peso unitario ruote senza pneumatico: Kg. 4,500
- 53) Diametro del cerchione 355,6 mm. 14 in.
- 54) Larghezza cerchione 152,4 mm. 6 in.

FRENI (foto F e G):

DISERVIZIO: A DISCO

- * 90. Sistema DI STAZIONAMENTO: A TAMBURINO 91. Servofreno, tipo A DEPRESSIONE
- 92. Numero pompe 1 - DUPLEX

	Anteriori	Posteriori
93. Numero di cilindretti per ruota	4	2
94. Diametro interno	mm	in
	164	mm
	171,3	mm
	25	mm
98. Numero ganasce per freno	2	2
99. Superficie frenante per freno	85,75 cm ²	sq.in
	85,75	cm ²
Freni a tamburo		
95. Diametro interno	mm	in
96. Lunghezza guarnizioni	mm	in
97. Larghezza guarnizioni	mm	in
100. Diametro esterno	260 mm	in
101. Spessore del disco	12,7 mm	in
102. Lunghezza pattino d'attrito	10,6 mm	in
103. Larghezza pattino d'attrito	53 mm	in
104. Numero dei pattini pcr freno	2	2
105. Superficie frenante per freno	96 cm ²	sq.in
	96	cm ²
	50	cm ²

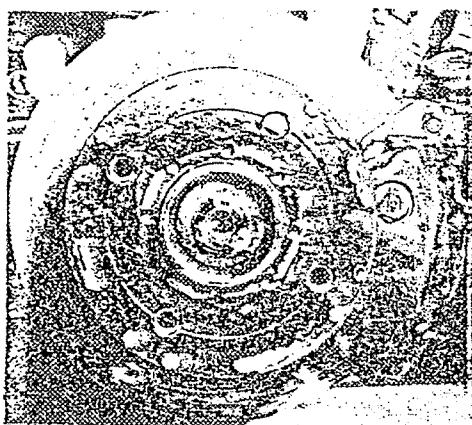


FOTO F

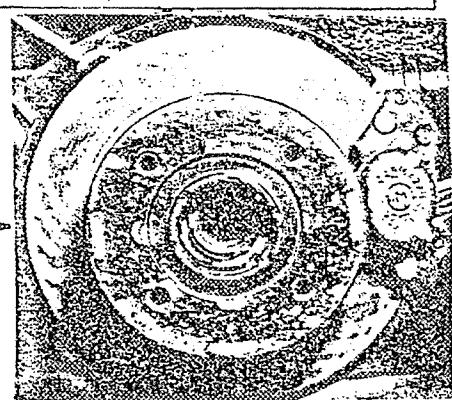


FOTO G

I56 : Diametro ventilatore: 280 mm.

I57 : Numero pale del Ventilatore: 5

I60. Volano nudo 4,661 kg

I61. Volano con frizione (parte rotante) 12,573 Kg

I62. Albero motore 11,884 kg

I63. Biella 0,685 kg

I64. Stantuffo con anelli e perno

0,559 Kg

TOLLERANZA: ± 5%

Timbro e firma della C.S.A.I.

W

Casa costruttrice LANCIA modello Fulvia Coupé I, 6HF Estensione d'Omologazione F.I.A. N° 105E
2° SERIE

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore 114 Cv DIN a 6000 giri/min

251. Regime massimo 6500 giri/min Potenza corrispondente 109 Cv DIN

I82: Alzata max. Valvole: 10,3

I97: Alzata max. Valvole: 10,2

272: Numero marce avanti sincronizzate: 5

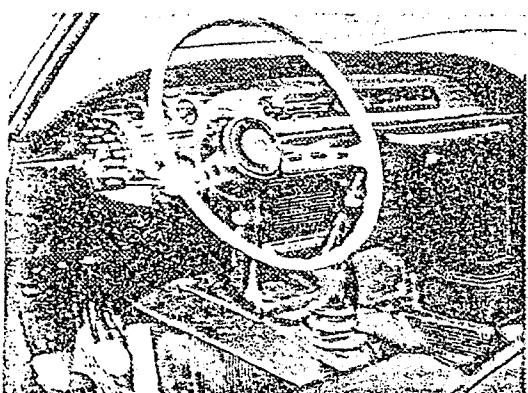


Foto C

Timbro e firma della C.S.A.I.

W

Autotest

Velocità Istituita
Rally con ... 01.12.1977
La vettura passa in Gr.4



Omologazione F.I.A. N° 3006
Omologazione C.S.A.I. N° 11/5V
Gruppo 4
Vettura GRAN TURISMO
SPECIALE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **LANCIA** Modello **FULVIA COUPE' 1,6 HF**

Nº di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio **818.540/41**
motore **818.540**

Data di applicazione delle modifiche **19**

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~modifiche apportate alla vettura~~

Omologazione valida dal **1° Luglio 1971** Lista **71/7**

Descrizione delle modifiche:

- Codolini: anteriori - part.: **2286362** e... **2286363** Foto a e b
posteriori - part.: **2286364** e... **2286365**

Extensions aux ailes

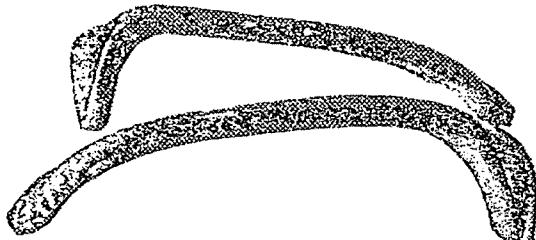


Foto a)

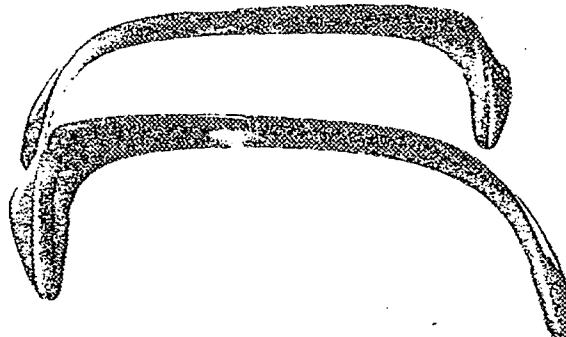


Foto b)

Con questi particolari la larghezza massima della vettura è di mm. 1685.

Larg. par l'axe AV: 1685mm

Larg. par l'axe AR: 1670mm

Timbro e firma della C.S.A.I.

W

Timbro e firma della F.I.A.

Pag. 1/20

Omologazione F.I.A. N° 3006/I2/6 V

Omologazione C.S.A.I. N°.

Gruppo 4

Yerryra GRAN TURISMO SPBC.



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazioni

secondo l'allegato 3 al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **LANCIA** Modello **FULVIA COUPE' RALLYE I.6 HP**

Nº di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte autotelalo 818.540/541
motore 818.540

Data di applicazione delle modifiche _____ 19 _____

Denominazione commerciali dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / [Zum Artikel](#)

Omologazione valida dal I luglio 1971

Descrizione delle modifiche:

= GIUNTO ONOCINSTICO LATO RUOTE part. 815-300, 1690235

- JOLIE COEUR BOULEVARD - part - 815-300 - T690235

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello Fulvia Coupé I.6 HF 2^a serieNº di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19 _____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~modifiche introdotte dalla casa di fornitura~~Omologazione valida dal I Luglio 1971 Lista 71/7

Descrizione delle modifiche:

Art. I56: Diametro ventilatore: 252 mm. (part. n° 2280938)

Art. I57: Numero pale ventilatore: 4

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ... **LANCIA** Modello **FULVIA COUPE L RALLY 1.6 HF**

Nº di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte	autotelaio 818.540/541 = 818740/741 motore 818.540
---	---

Data di applicazione delle modifiche **1 OTTOBRE 1970**

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

[redacted] / evoluzione normale del tipoOmologazione valida dal **1/10 1971** Llista **7.1/10**

Descrizione delle modifiche:

160 VOLANO NUO PARTIC. 818.540 = 1109320 - PESO KG. 7 \pm 5%**161 VOLANO CON FRIZIONE (PARTE ROTANTE) - PESO KG. 12,2 \pm 5%**

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Omologazione F.I.A. N° 3006 15/88

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 3

Vettura GRAN TURISMO



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello FULVIA COUPE RALLY 1.6 HF

Nº di serie d'inizio delle | autotelaio 818.740/741
modifiche (1) descritte | motore 818.540

Data di applicazione delle modifiche I / IO 19 70

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

-~~attuale~~/ evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal I / I 19 72 Lista 72/1

Descrizione delle modifiche:

CAMBIO VELOCITA':

Ia 3,646 = 24 / 16
 | 35 / 40

2a 2,473 = 24 / 23
 | 35 / 39

3a 1,719 = 24 / 28
 | 35 / 33

4a 1,317 = 24 / 31
 | 35 / 28

5a I = P. D.

R.M. 4,062 = 24 / 14
 | 35 / 39

PONTE : Rapporto Coppia di riduzione

3,909 - II/43

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

W

16/8

Omotogazione F.I.A. N° 3006.16/8
 Omotogazione C.S.A.I. N° _____
 Gruppo _____
 Vettura GRAN TURISMO



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello FULVIA COUPE' RALLYE 1.6 HF

Nº di serie d'inizio delle { autotelaio 818.540/541 818.740/741
 modifiche (1) descritte { motore 818.540

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

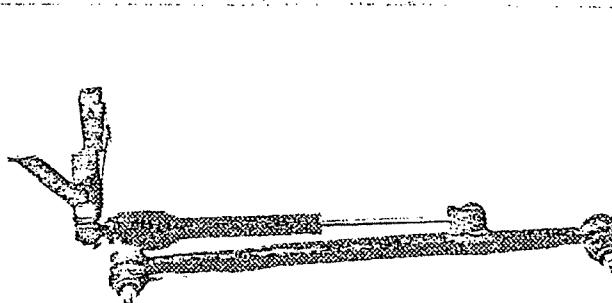
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~EVOLUZIONE INTEGRALE DELLA DIREZIONE~~

Omologazione valida dal 1 - 10 1972 Lista 72/10

Descrizione delle modifiche:

- Ammortizzatore sterzo part. 2171094
- Amortisseur direction part. 2171094



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Velocità consentita
Rally con 1.600 cc.

Omologazione F.I.A. N° 3006

Omologazione C.S.A.I. N° 17/01/

Gruppo 4

Vettura G.TURISMO



Le vetture sono state studiate

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello FULVIA COUPE' RALLY 1.6 HF

Nº di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio 818.540/541
motore 818.540

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

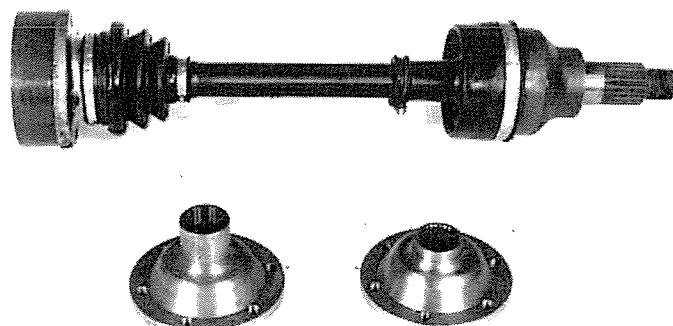
variante / ~~Variazione formale del XIGX~~

Omologazione valida dal 1/7/1973 Lista 73/7

Descrizione delle modifiche:

Groupe 4

- ALBERO e giunti trasmmissione completi part. 818.540 / 2292876
- FLANGIA DS attacco al propulsore 818.540 / 2292882
- FLANGIA SN attacco al propulsore 818.540 / 2292883



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

APR 74 NASB
OKOK&

Omologazione F.I.A. N° 3206

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 4

Vettura G. TURISMO



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **LANCIA**

Modello **Fulvia Coupe Rally 1.6 H.F.**

Nº di serie d'inizio delle modifiche ('i) descritte

autotelaio	818.540/541	-	818.740/741
motore	818.540		

Data di applicazione delle modifiche **1-1-1973**

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

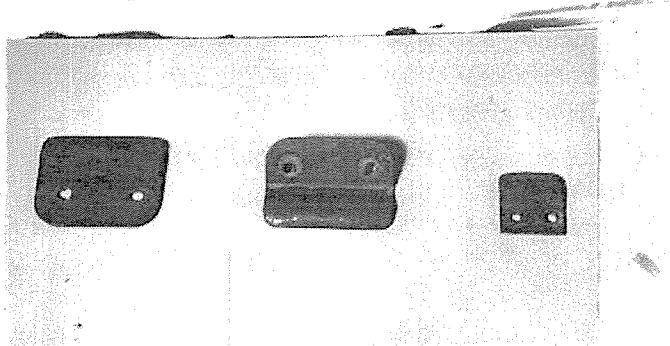
variante / ~~XXVII~~ ~~XXVIII~~ ~~XXIX~~ ~~XXX~~ ~~XXXI~~ ~~XXXII~~ ~~XXXIII~~ ~~XXXIV~~

Omologazione valida dal

197

Lista

Descrizione delle modifiche:



Staffe fissaggio parabrezza

part. : **82317308**

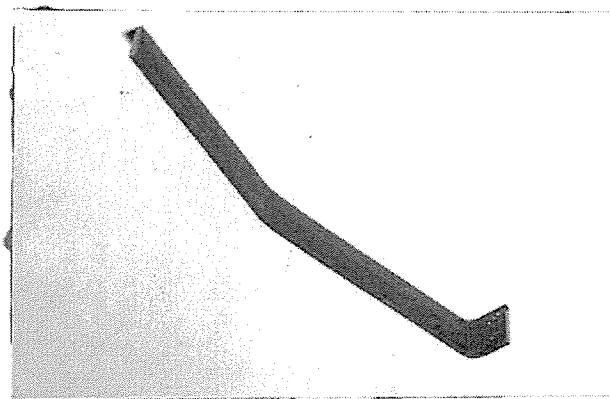
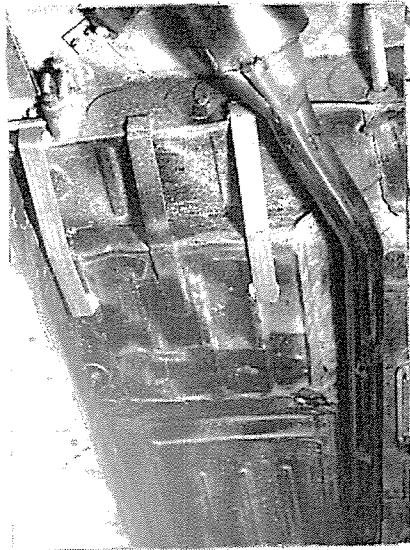
Brides pour parabrisse

part. : **82317308**

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Casa costruttrice LANCIA modello FULVIA COUPE' Estensione d'Omologazione F.I.A. N° 18/100



Protezione posteriore
(fissaggio con bulloni o saldatura)

part. : 82317309

Tole de protection postérieure
(fixage avec boulons ou soudure)

part. : 82317309

Timbro e firma della C.S.A.I.

Pag. 2 /