



Omologazione F.I.A. N° 3006

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 3

Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato 3 al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello FULVIA COUPE' RALLYE 1.6 HFN° di serie { autotelaio 818.540/541 Costruttore LANCIA
motore 818.540 Costruttore LANCIACilindrata motore 1584,3 cm³ 96,68 cu.inLa costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il 15 ottobre 1968 e la serie minima di 500 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 19 Aprile 1969.Omologazione valida dal 1/1 1970 Lista 70/1

* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

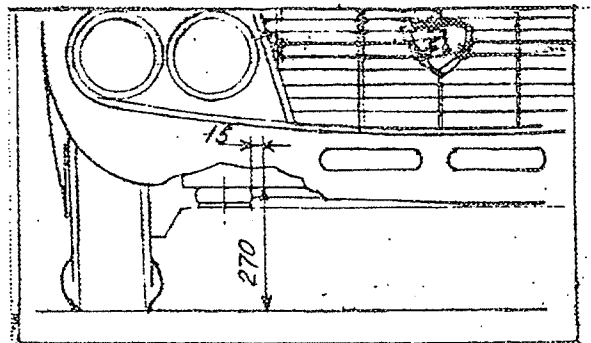
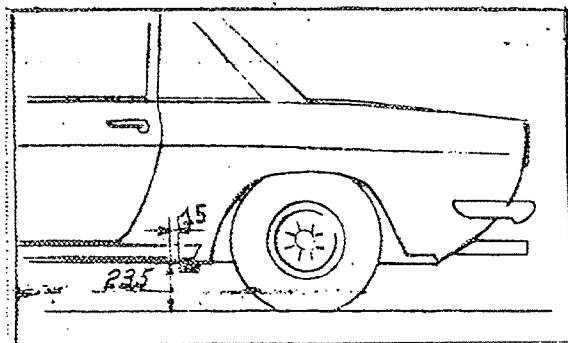
VARIANTI			EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO		
Data	Omolog. N°	Lista	Data	Omolog. N°	Lista
<u>1/10/70</u>	<u>4/1V</u>	<u>70/10</u>	<u>1/7/70</u>	<u>1/1E</u>	<u>70/7</u>
> <u>1/10/70</u>	> <u>5/2V</u>	> <u>70/10</u>	> <u>1/7/70</u>	> <u>2/2E</u>	> <u>70/7</u>
> <u>1/1/71</u>	> <u>8/3V</u>	> <u>71/1</u>	> <u>1/10/70</u>	> <u>3/3E</u>	> <u>70/10</u>
> <u>1/1/71</u>	> <u>9/4V</u>	> <u>71/1</u>	> <u>1/10/70</u>	> <u>6/4E</u>	> <u>70/10</u>
> <u>1/7/71</u>	> <u>11/5V</u>	> <u>71/7</u>	> <u>1/1/71</u>	> <u>7/5E</u>	> <u>71/1</u>
<u>1/7/71</u>	<u>12/6V</u>	<u>71/7</u>	<u>1/4/71</u>		<u>71/4</u>
Timbro e firma della C.S.A.I.			Timbro e firma della F.I.A.		
<u>1/7/71</u>	La perforazione <u>13/2V</u> è <u>71/7</u> unica garanzia di conformità di <u>72/10</u> ogni forata d'origine approvata <u>73/7</u> dalla <u>74/4</u>	C S A I	<u>1/10/71</u>	<u>14/7E</u>	<u>71/10</u>
<u>1/10/71</u>			<u>1/1/72</u>	<u>15/8E</u>	<u>72/1</u>
<u>1/7/73</u>					
<u>1/4/74</u>					



IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

* 1. <u>Passo</u>	2330	mm	91,73	in
* 2. <u>Carreggiata anteriore (1)</u>	1390	mm	54,72	in
* 3. <u>Carreggiata posteriore (1)</u>	1350	mm	53,15	in



4. Lunghezza totale della vettura	3935	mm	154,8	in	
5. Larghezza totale della vettura	1570	mm	61,9	in	
6. Altezza totale della vettura	1300	mm	51,2	in	
* 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)	38	litri	10,03	gals US 8,359	gals GB
8. Numero di p	2+2				
* 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi	780	kg	1719,6	lbs	15,36 cwt

(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice)	= 25,4	mm	1 qt US (1/4 di gallone US)	= 0,9464	lt
1 ft (piede)	= 30,4794	cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB)	= 0,568	lt
1 sq.in (pollice ²)	= 6,452	cm ²	1 gal GB (gallone GB)	= 4,546	lt
1 cu.in (pollice ³)	= 16,387	cm ³	1 gal US (gallone US)	= 3,785	lt
1 lb (libbra)	= 453,593	g	1 cwt (1/20 di long ton)	= 50,802	kg

Timbro e firma della C.S.A.:

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: ~~XXXXXX~~ monoscocca con telaio ausiliario ant.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera di acciaio stampata
- Struttura con telaio indipendente: { * 22. Materiale telaio ausiliario: lamiera di acciaio
lamiera acciaio: scocca
* 23. Materiale carrozzeria: lamiera alluminio: cofano, bauli
- * 24. Numero porte 2 materiale lega alluminio porte
- * 25. Materiale cofano motore lega alluminio
- * 26. Materiale cofano portabagagli lega alluminio
27. Materiale lunotto posteriore plastica
28. Materiale parabrezza cristallo
29. Materiale vetri porte posteriori
30. Materiale vetri porte anteriori plastica
31. Sistema d'apertura vetri porte a manovella
32. Materiale vetri laterali posteriori plastica

ACCESSORI E FINITURE:

38. Riscaldamento interno: ☒ / no
39. Condizionamento: ☒ / no
40. Ventilazione: ☒ SI
41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento singoli in panno o finta pelle
42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 7,1 kg 15,65 lbs
43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico in panno o finta pelle
44. Paraurti anteriore: materiale _____ peso _____ kg _____ lbs
45. Paraurti posteriore: materiale _____ peso _____ kg _____ lbs

RUOTE:

50. Tipo: ~~XXXXXX~~ disco fenestrato in lega leggera
51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 4,2 kg 9,25 lbs
52. Sistema di fissaggio mediante colonnette e dadi
53. Diametro del cerchione 330,2 mm 13 in
54. Larghezza del cerchione 152,4 mm 6 in

STERZO:

60. Tipo a vite globoidale e rullo
61. Servosterzo: ☒ / no
62. Numero giri volante per sterzata totale nel due sensi 3,25
63. Idem con servosterzo

SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo ruote indipendenti
 * 71. Tipo di molla balestra trasversale
 72. Stabilizzatore (se previsto)
 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo telescopici
 * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo assale rigido tubolare
 * 79. Tipo di molla balestra longitudinale
 80. Stabilizzatore (se previsto)
 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo telescopici

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema a comando idraulico a disco
 91. Servofreno (se previsto), tipo
 92. Numero pompe I

	Anteriori	Posteriori
93. Numero di cilindretti per ruota	2	2
94. Diametro interno	54 mm 2,127 in	33,33 mm 1,325 in
Freni a tamburo:		
95. Diametro interno	mm in	mm in
96. Lunghezza guarnizioni	mm in	mm in
97. Larghezza guarnizioni	mm in	mm in
98. Numero ganasce per freno		
99. Superficie frenante per freno	cm ² sq.in	cm ² sq.in
Freni a disco:		
100. Diametro esterno	257 mm 10,12 in	257 mm 10,12 in
101. Spessore del disco	9 mm 0,354 in	9 mm 0,354 in
102. Lunghezza pattino d'attrito	54,1 mm 2,128 in	54,1 mm 2,128 in
103. Larghezza pattino d'attrito	47,5 mm 1,871 in	47,5 mm 1,871 in
104. Numero di pattini per freno	2	2
105. Superficie frenante per freno	51,8 cm ² 8,03 sq.in	51,8 cm ² 8,03 sq.in

MOTORE:

- * 130. Ciclo otto
- * 131. Numero di cilindri 4
- * 132. Disposizione cilindri a V stretto
- * 133. Alesaggio 82 mm 3,22 in.
- * 134. Corsa 75 mm 2,95 in
- * 135. Cilindrata per cilindro 396,07 cm³ 24,16 cu.in
- * 136. Cilindrata totale 1584,3 cm³ 96,68 cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri ghisa
- * 138. Materiale canne (se previste) ghisa
- * 139. Materiale testa cilindri alluminio
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
142. Rapporto di compressione 10,5 : 1
143. Volume camera di scoppio 41,691 cm³ 2,53 cu.in
144. Materiale stantuffo alluminio
145. Numero anelli 3
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 46,6 mm 1,835 in
- * 147. Albero motore: ~~forato~~/fucinato.
- * 148. Tipo albero motore monolitico
- * 149. Numero supporti albero motore 3
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore duralite
151. Sistema lubrificazione: ~~scappia~~/olio nella coppa.
152. Capacità: ~~scappia~~/coppa 4,8 litri 8,45 pts GB 5,07 qts US
153. Radiatore olio: si
- * 154. Sistema raffreddamento motore ad acqua
155. Capacità circuito di raffreddamento 7,650 litri 13,47 pts GB 0,08 qts US
156. Diametro eventuale ventilatore 260 mm 10,25 in
157. Numero pale ventilatore

Cuscinetti:

- * 158. Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 55,015 mm 2,167 in
- * 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 52 mm 2,045 in

Pesi: TOLLERANZA $\pm 5\%$

160. Volano nudo 6 kg 13,2 lbs
161. Volano con frizione (parte rotante) 11,5 kg 25,4 lbs
162. Albero motore 12 kg 26,5 lbs
163. Biella 0,705 kg 1,6 lbs
164. Stantuffo con anelli e perno 0,545 kg 1,2 lbs

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 2
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici catena
- * 173. Sistema comando valvole con bilancieri

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 38 mm 1,496 in
- 182. Alzata massima valvole 10 mm 0,3928 in
- 183. Numero molle per valvola 2
- 184. Tipo molla ellicoidale
- * 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. Giuoco valvole a freddo 0,20 mm 0,0079 in
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) (0,40) gradi 28°
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo) (0,40) gradi 66°
- 189. Filtro aria: ~~umido e secco~~ Cartuccia si / ~~no~~
a secco

SCARICO (vedere pag. 8):

- 195. Materiale collettore di scarico tubo di acciaio
- 196. Diametro esterno valvole 34 mm 1,338 in
- 197. Alzata massima valvole 10 mm 0,3928 in
- 198. Numero molle per valvola 2
- 199. Tipo molla ellicoidale
- * 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. Giuoco valvole a freddo 0,30 mm 0,018 in
- 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo) (0,40) 66° gradi
- 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) (0,40) 28° gradi

CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori 2
- 211. Tipo doppio corpo orizzontale
- 212. Marca Solex
- 213. Modello G 42 DD HF
- 214. Numero condotti per carburatore 2
- 215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore 42 mm 1,65 in
- 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU) 36 mm 1,415 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

W

INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa _____
 221. Numero stantuffi _____
 222. Modello e tipo pompa _____
 223. Numero totale iniettori _____
 224. Sistemazione iniettori _____
 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima _____ mm _____ in

ACCESSORI DEL MOTORE:

230. Pompa carburante: meccanica ed / ~~e elettrica~~
 231. Numero pompe I
 232. Sistema accensione, tipo spinterogeno
 233. Numero distributori I
 234. Numero bobine I
 235. Numero candele per cilindro I
 236. Generatore, tipo: ~~alternatore~~ / alternatore Numero I
 237. Sistema di comando cinghia
 238. Tensione I2 volt
 239. Numero batterie I
 240. Sistemazione vano motore
 241. Tensione I2 volt

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore 115 Cv (1) DIN a 6200 giri/min
 251. Regime massimo 6500 giri/min Potenza corrispondente 113 Cv (1) DIN
 252. Coppia massima 15,6 kgm a 4500 giri/min
 253. Velocità massima della vettura 180 km/h 112 miglia/h

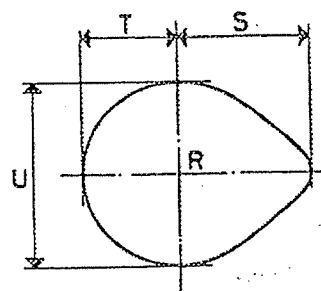
255.

Eccentrico d'aspirazione:

S = 18,2 mm 0,718 in
 T = 11,75 mm 0,463 in
 U = 23,55 mm 0,93 in

Eccentrico di scarico:

S = 18,2 mm 0,718 in
 T = 11,75 mm 0,463 in
 U = 23,55 mm 0,93 in



R = Centro albero ad eccentrici.

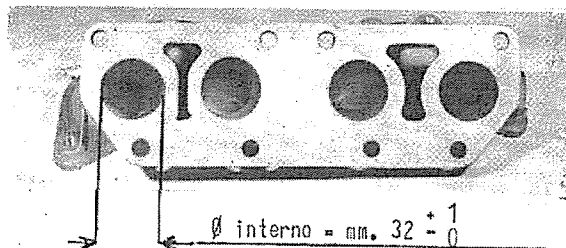
(1) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.

W

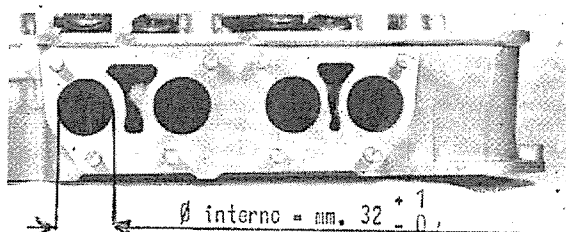
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



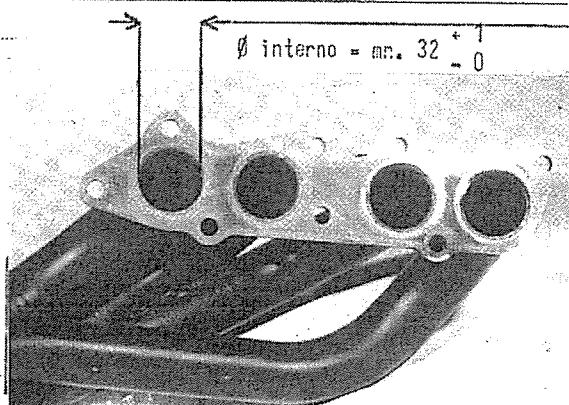
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



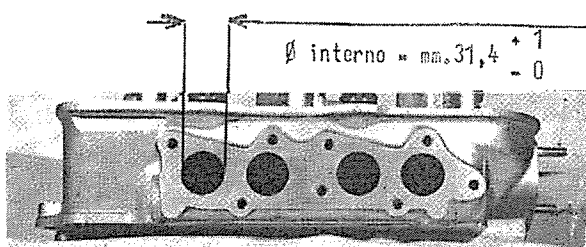
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Timbro e firma della C.S.A.I.

TRASMISSIONE

FRIZIONE:

260. Tipo monodisco a secco
 261. Numero di dischi I
 262. Diametro 200 mm 7,875 in
 263. Diametro delle guarnizioni { interno 130 mm 5,12 in
 esterno 200 mm 7,875 in
 264. Sistema di comando meccanico a pedale

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

- * 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema Lancia meccanico
 * 271. Numero di marce avanti 5 272. Numero di marce avanti sincronizzate 4
 273. Sistemazione del comando sul pavimento
 * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo _____
 * 275. Numero di marce avanti _____
 276. Sistemazione del comando _____

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	3,690	21 x 14			2,750	21 x 16				
		31 x 35				28 x 33				
2 ^a	2,486	21 x 19			2,035	21 x 19				
		31 x 32				28 x 29				
3 ^a	1,733	21 x 23			1,565	21 x 23				
		31 x 27				28 x 27				
4 ^a	1,306	21 x 26			1,234	21 x 27				
		31 x 23				28 x 25				
5 ^a	I	diretta			I	diretta				
6 ^a										
RM	4,112	31 x 32			3,714	21 x 14				
						28 x 39				

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo _____
 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore _____ km/h _____ miglia/h
 280. Rapporto di moltiplicazione _____

PONTE:

- * 290. Tipo ponte a semplice riduzione
 * 291. Tipo differenziale a ruote coniche
 * 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) _____
 293. Rapporto coppia di riduzione 5,125 3,7
 Numero denti 8/41 10/37

Timbro e firma della C.S.A.I.

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinte da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

A RICHIESTA :

n°38 riscaldamento - particolare 1817520

n°44-45 paraurti - particolare 1815128 - 1817938 - peso anteriore Kg.4.100 - posteriore Kg.3.700

Roll-bar - particolare 2258324 - peso Kg.11.100

Protezioni coppa olio - particolare 2250811 - peso Kg.21.700 - particolare 2268096 - peso Kg.8.00

Molura fissaggio parabrezza - particolare 2220177/178/179

Coprigiunto per fissaggio molura parabrezza - particolare 2220174/181

n°71 - Balestra anteriore - particolare 1603955

SUR DEMANDE :

n° 38 chauffage - piece 1817520

n° 44-45 para-chocs - piece 1815128 - 1817938 - poids AV. Kg.4.100 - AR. Kg. 3.700

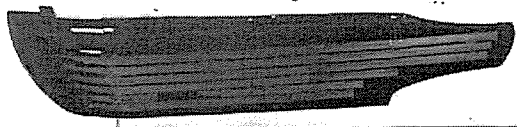
Roll-bar - piece 2258324 - Poids Kg.11.100

Tôle de protection carter d'huile-piece 2250811 Kg.21.700 - piece 2268096 -Kg. 8.00

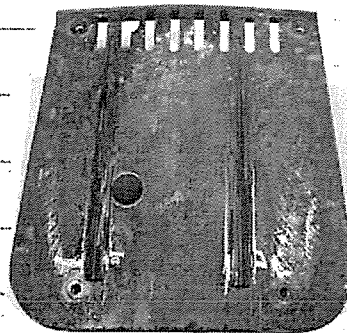
Moulure fixation pare-brise - piece 2220177/178/179

Couvre-joint pour fixation moulure de pare-brise - piece 2220174/181

n°71 - Ressort a lames AV. - piece 1603955



Protezione coppa olio -2250811
Kg.21,700



Protezione coppa olio - 2268096
Kg. 8,00

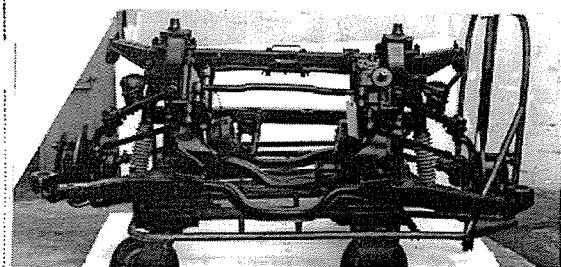
Timbro e firma della C.S.A.I.



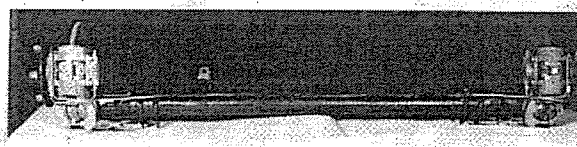
* Foto B



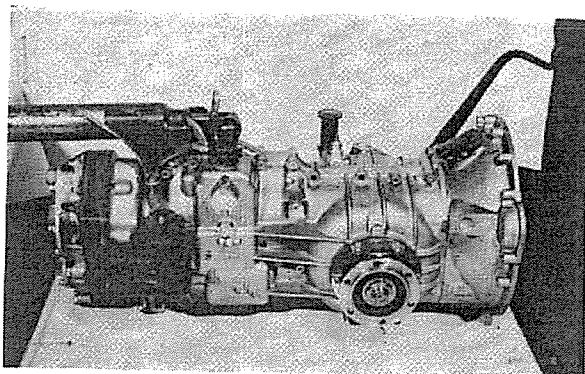
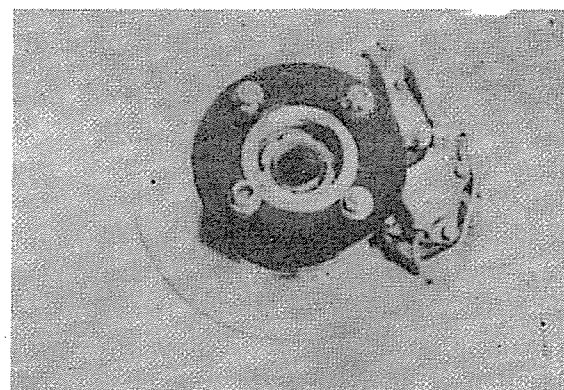
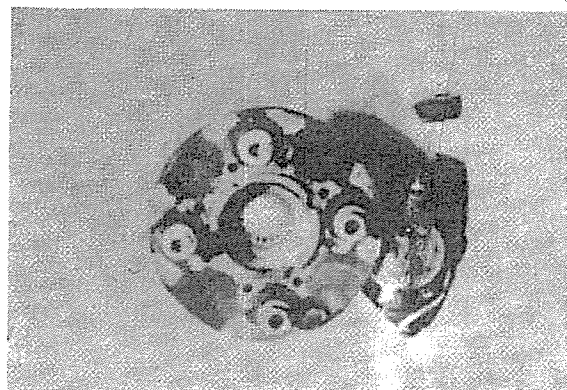
Foto C



* Foto D



* Foto E



* Foto H

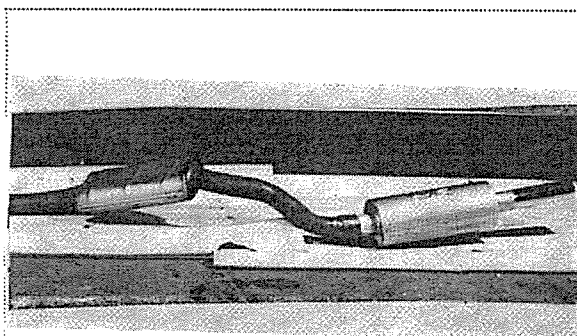


Foto I

Casa costruttrice LANCIA

modello FULVIA COUPE RALLYE 1.6 HF Omologazione F.I.A. N° 3006

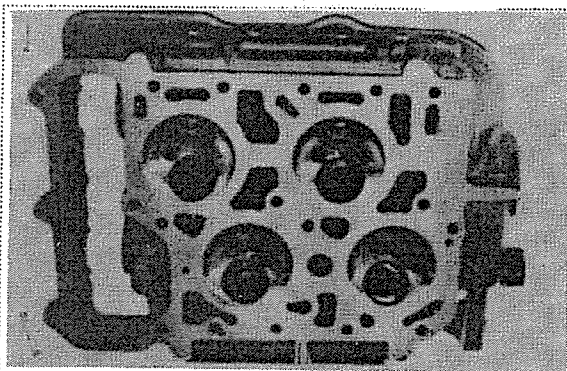
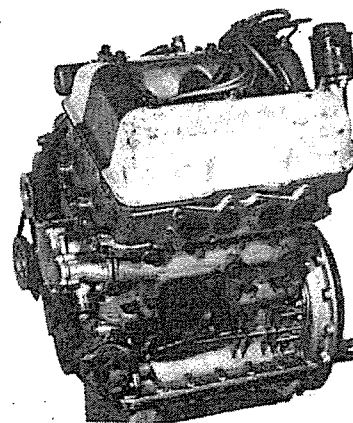
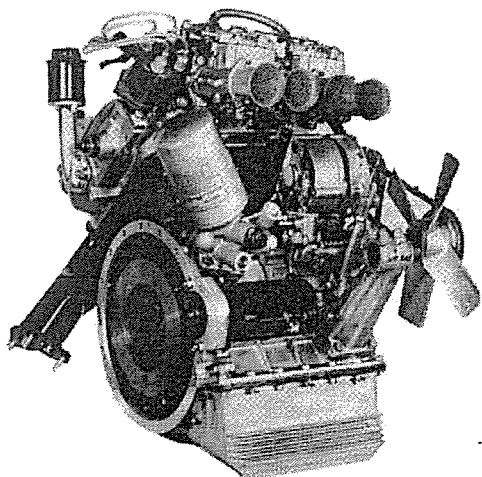


Foto L

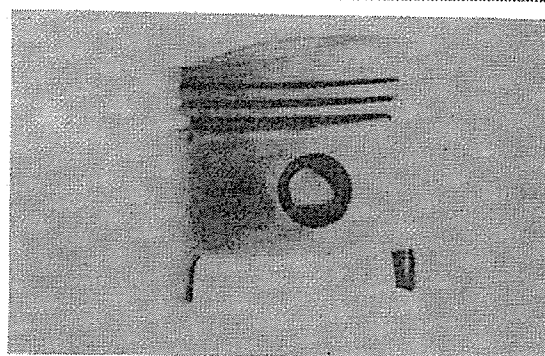


Foto M

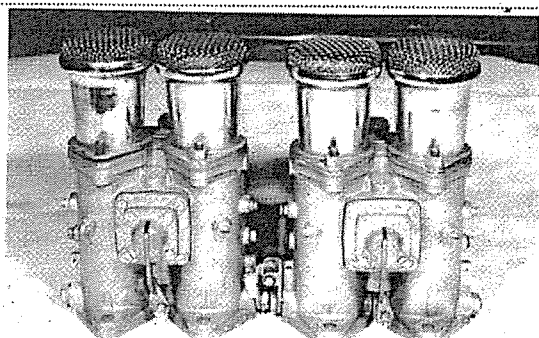
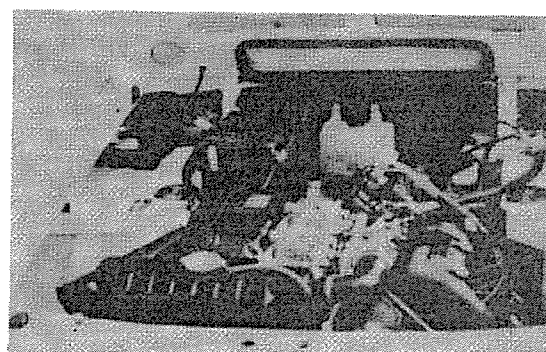


Foto N



* Foto O

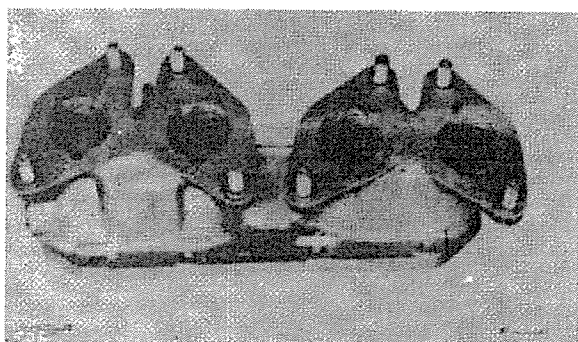
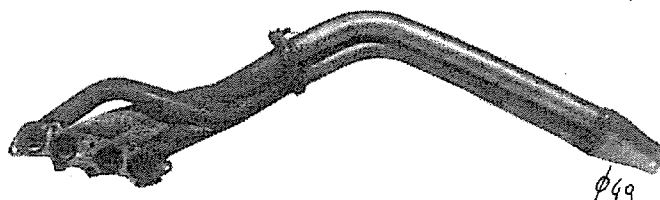


Foto P



φ49

Foto Q



Omologazione F.I.A. N° 3006 ^{4/15}
Omologazione C.S.A.I. N°
Gruppo 3
Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello FULVIA COUPE' RALLYE 1.6 HF
N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio 818.540/54I
motore 818.540
Data di applicazione delle modifiche 19
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

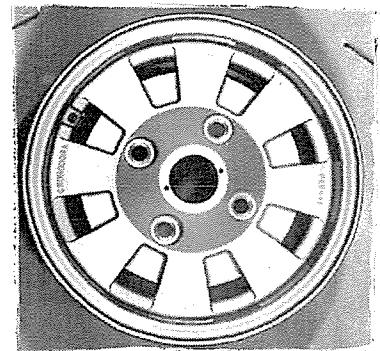
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variazione~~ / evoluzione normale del tipo

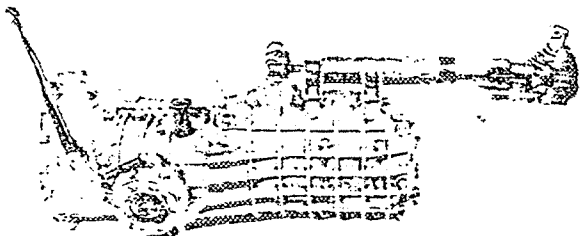
Omologazione valida dal 1/7 19 70 Lista 70/7

Descrizione delle modifiche:

53-54- Cerchio in lega leggera 6.0" x 13"-Peso Kg. 3,750- Carreggiata anteriore mm. 1375, posteriore mm. 1335



Cambio velocita' a 5 marce.



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Omologazione F.I.A. N° 3006/3/3 E

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 4

Vettura GRAN TURISMO SPEC.



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato 3 al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello FULVIA COUPE' RALLYE I.6 HP

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio 818.540/541
motore 818.540

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~XXXXXX XXXXXXXX XXXXXXXX XXXXXXXX~~

ERRATA CORRIGE

Omologazione valida dal I/IO 19 70 Lista 70/IO

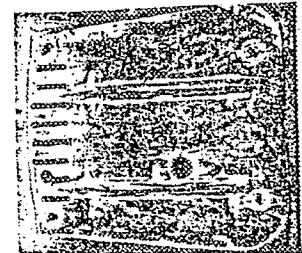
Descrizione delle modifiche:

PROTEZIONE COPPA OLIO

Part. 2262692 Lunghezza 500 mm.
Larghezza 480 mm.
Spessore 3 mm.
Peso 2,150 mmKg.

Part. 22508II Lunghezza 500 mm.
Larghezza 450 mm.
Spessore 3 mm.
Peso 8,00 mmKg.

Gr IV Lunghezza 1140 mm.
Larghezza 430 mm.
Spessore 3 mm.
Peso 21,700 Kg.



NB: Cette homologation annule et remplace celle precedement accordée en groupe III (Liste 70/I)

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione F.I.A. N° 3006

Omologazione C.S.A.I. N° 4/1V

Gruppo 4

Vettura GRAN TURISMO SPEC.

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello PULVIA COUPE' RALLYE I.6 HFN° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio 8I8.540/54I
motore 8I8.540Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~combinazione di varianti~~Omologazione valida dal 1/10 1970 Lista 70/10

Descrizione delle modifiche:

n°7 serbatoio benzina completo di bocchettone- litri 90 part. 2268095

Ø introduzione mm. 90

serbatoio benzina completo di bocchettone- litri 60 part. 2274565

Ø introduzione mm. 90

n° 27+30+32 cristalli- part. 222I322/323/324/325/326/327/2222285

PESO CRISTALLI KG. 17,600- PESO PLASTICA KG. 8,600

- Articolazione appoggio balestra sospensione ant. mediante rullo-2258325

-Sgancio cofano motore dall'esterno- part. 225834I

-Leva rinvio comando sterzo-22I7073- leva sull'albero condotto guida
part. 22I7074

Con questi 2 par. il numero dei giri da tutto D a tutto S sarà: 2,9

-Ponte differenziale con dispositivo per limitare il suo funzionamento
normale part. 2258350

-Tampone gomma fine corsa al dinamico balestra ant. part. 2258346

-Articolazione estremità balestra sospensione ant. mediante tampone di
gomma di nuovo disegno part. 2256332

-Paracolpi sospensione post. part. I8I3454

-Paracolpi sospensione ant. part. I602893

-Supporto centrale telaio D. part. I690207 - S. part. I690208

n° 4I-42 Sedile ribaltabile peso Kg. II,5

n° 53-54 Cerchio lega 5,5xI3" peso kg. 4,1- carreggiata ant. I375- post. I335mm

" " 5,5xI4" " kg. 4,8 " ant. I375 post. I335

" " 6xI3" Kg. 3,750 " ant. I375 post. I335

" acciaio 4,5xI4" kg. 6,6 " ant. I320 post. I280

" lega 5xI3" Kg. 3,850 " ant. I365 post. I325

-Limitatore di frenata ruote posteriori part. 2254569

-Cruscotto particolare 2274539

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

- n° 7 reservoir à essence capacité 1.90 avec goulotte- piece 2268095
 reservoir à essence capacité 1.60 avec goulotte- piece 2274565
 n°27-30-32 glaces - pieces 222I322/323/324/325/326/327/2222285
 Poids glaces Kg.17,600- plastique Kg.8,600
 - Articulation appui ressort à lames suspension AV par rouleau 2258325
 - Crochet de fermeture supplémentaire extérieure capot moteur 225834I
 - Levier renvoi comande direction 22I7073 et levier de direction 22I7074- Ave-
 ces deux détail le nombre de tour du volant sera de 2,9 de droite a gauche-
 - Pont differenzial équipé d'un dispositif par limiter son fonctionnement
 normal piece 2258350
 - Tampon en caoutchouc de butée sous charge dynamique ressort à lames AV 2258346
 - Articulation extrémité ressort à lames suspension AV par tampon en caoutch-
 de nouveau dessin 2256332
 - Tampon de chocs suspension AR piece I8I3454
 - Tampon de chocs suspension AV piece I602893
 - Support central châssis droit piece I690207- gauche piece I690208
 n°4I-42 Siège articulé (culbutable) poids Kg. II,5
 n°53-54 Jante en alliage léger 5,5xI3" poids Kg.4,I Voie AV I375 mm. AR I335mm
 " " " " 5,5xI4" " Kg.4,8 " AV I375 AR I335
 " " " " 6xI3" " Kg.3,750 " AV I375 AR I335
 " " Acier 4,5xI4" " Kg.6,6 " AVI320 AR I280
 " " alliage léger 5xI3" " Kg.3,850 " AV I365 AR I325
 - Limiteur de freinage roues AR piece 2254569
 - Plance de bord piece 2274539

n° 277 COMANDO A MANO:	Rapporto	N° denti
I ^a	2.492	$\frac{24}{29} \times \frac{I6}{33}$
2 ^a	I.844	$\frac{24}{29} \times \frac{I9}{29}$
3 ^a	I.460	$\frac{24}{29} \times \frac{24}{29}$
4 ^a	I.208	$\frac{24}{29} \times \frac{26}{26}$
5 ^a	I	diretta
RM	4.35	$\frac{24}{29} \times \frac{I4}{39}$

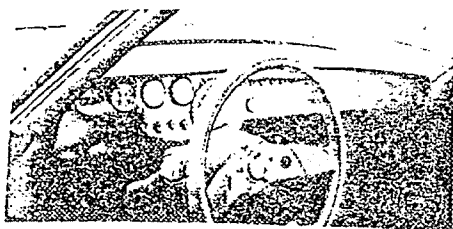
-PONTE:

- n° 290 -Tipo ponte: a semplice riduzione.
 - n° 29I -Tipo differenziale: a ruote coniche.
 - n° 293 -Rapporto coppia di riduzione: 5,857 - 4,778 - 4,55 - 4,3 - 4,IO -
 3,909 - 3,545 - 3,363 -

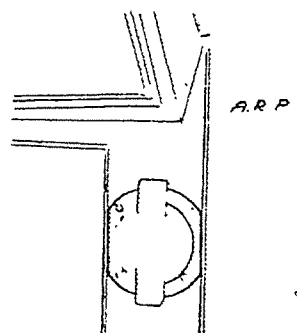
Numero denti:

7/4I - 9/43 - 9/4I - IO/43 - IO/4I -
 II/43 - II/39 - II/37 -

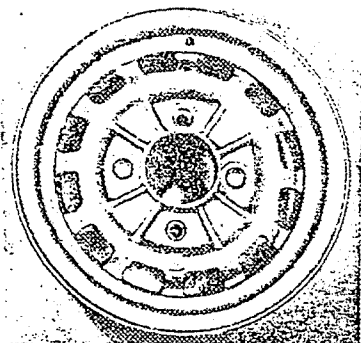
Timbro e firma della C.S.A.I.



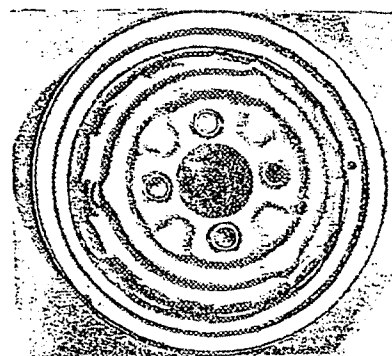
Cruscotto - part. 2274539



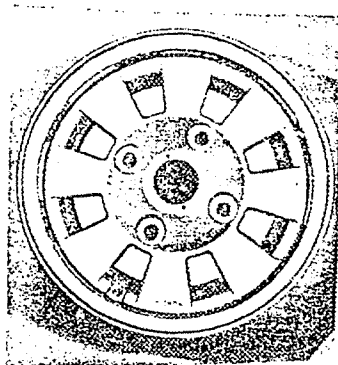
Sistemazione sportello introduzione
carburante serbatoio Lt. 90 e Lt.60



Cerchio lega 5,5" X I3" peso kg.4,1
Cerchio lega 5,5" X I4" peso kg.4,8
Cerchio lega 5" X I3" peso kg.3,850



Cerchio acciaio 4,5" X I4"
peso kg. 6,6



Cerchio lega 6" X I3" peso kg. 3,750

Timbro e firma della C.S.A.I.

[Handwritten signature and a circular stamp]



Omologazione F.I.A. N° 3006

Omologazione C.S.A.I. N° 5/2V

Gruppo 4

Vettura GRAN TURISMO SPEC

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello FULVIA COUPE' RALLYE 1.6 HF

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio 818.540/541
motore 818.540

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~autotelaio e motore~~

Omologazione valida dal I/10 19 70 Lista 70/10

Descrizione delle modifiche:

(Foto 1)

- 78- SOSPENSIONE POSTERIORE - Assale posteriore rinforzato part.2257480
- Paracolpi per cassetta batteria part.2274752 (Foto 2)

Foto 1

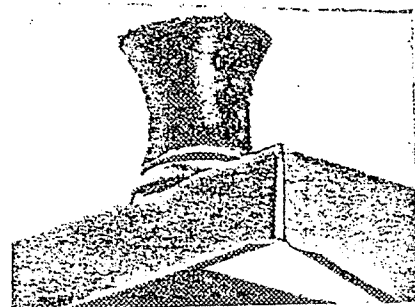
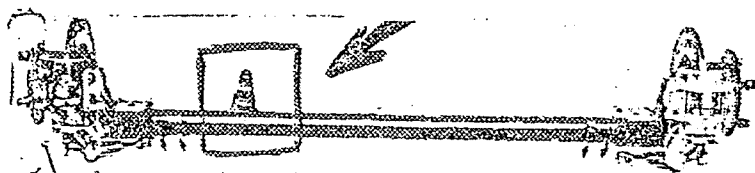


Foto 2

- 78- Suspension Arriere: Essieu AR renforcé (Photo 1)
- Pare-choc batterie (Photo 2)

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione F.I.A. N° 3006
Omologazione C.S.A.I. N° 5/27
Gruppo 4
Vettura GRAN TURISMO SPEC

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello FULVIA COUPE' RALLYE 1.6 HP
N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio 818.540/54I
motore 818.540
Data di applicazione delle modifiche 19
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

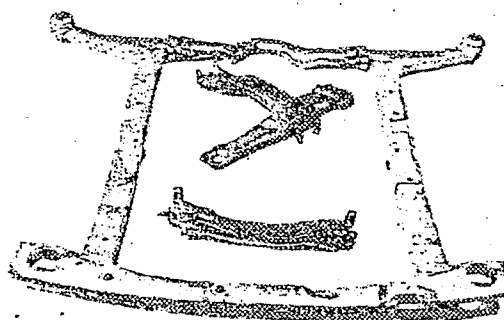
variante / ~~autotelaio e motore~~

Omologazione valida dal I/IO 19 70 Lista 70/IO

Descrizione delle modifiche:

70- SOSPENSIONE ANTERIORE: Traversa inferiore anteriore part. 1604243
Traversa inferiore centrale part. 1604244
Traversa inferiore posteriore part. 1604245

Civ. IV.



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione F.I.A. N° 3.006/6/4 E

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 3

Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello FULVIA COUPE' RALLYE 1.6 HF
N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio 818.540/541
motore 818.540
Data di applicazione delle modifiche 15 MAGGIO 19 70
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~Variazione~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/10 19 70 Lista 70/10

Descrizione delle modifiche:

- 27- MATERIALE VETRI PORTE ANTERIORI- Cristallo part.2253100/101- VERRE
- 30- MATERIALE LUNOTTO POSTERIORE- Cristallo part.2222255- VERRE
- 32- MATERIALE VETRI LATERALI POSTERIORI- Cristallo Part.2250411/412-VERRE
- VOLANTE IN LEGNO- part.1815106- VOLANT EN BOIS
- 24- Materiale porta destra: lamiera di acciaio part.1511802- ACIER
Materiale porta sinistra: lamiera di acciaio part. 1511803- ACIER
- 25- Materiale cofano motore: lamiera di acciaio part.1511797- ACIER
- 26- Materiale cofano portabagagli: lamiera di acciaio part.1509187-ACIER

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione F.I.A. N° 3006/4/62

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 3

Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello FULVIA COUPE' RALLYE I.6 HF

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio 818.540
motore 818.540

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~varianta~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/1 1971 Lista 41/1

Descrizione delle modifiche:

255 - ECCENTRICO DI ASPIRAZIONE = ARBRE CAMES ADMISS. part. II9I4I4

S= 18,95

T= 12,50

U= 25,00

- ECCENTRICO DI SCARICO = ARBRE CAMES ECHAPP. part. II9I4I5

S=18,95

T=12,50

U=25,00

MONTATI A PARTIRE DALLA VETTURA 818.540/2093

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione F.I.A. N° 3006/8/3V.

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 4

Vettura GRAN TURISMO SPECIAL

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice L A N C I A Modello FULVIA COUPE' RALLYE I,6 HF

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio 8I8.540
motore 8I8.540

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal I / I / 71 19 JAN 1 1971 Lista 1971/1

Descrizione delle modifiche:

- 24 - MATERIALE PORTE: Vetro-resina part/228I894 dx " 228I895 sx peso Kg.6,200 (foto a)
- 25 - MATERIALE COFANO MOTORE: Vetro-resina part/228I897 Kg 3,500 (foto b)
- 26 - MATERIALE COFANO PORTABAGAGLI: Vetro-resina part/228I896 Kg.2,200 foto c)
- SEDILE E SCHIENALE ANTERIORE COMPLETO: part/ 228I898 Kg.4,800 (foto d)

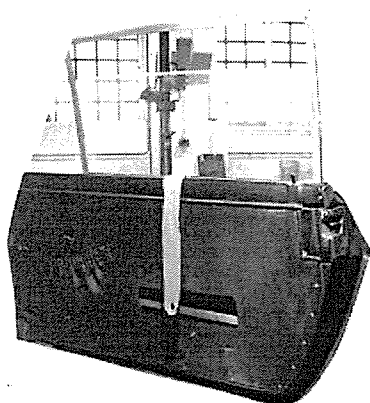


FOTO a)

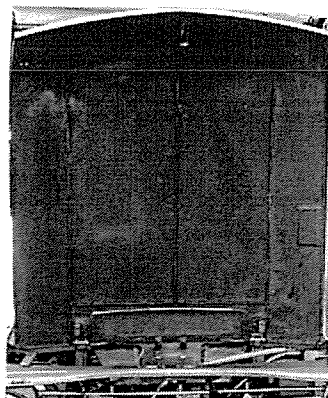


FOTO b)



FOTO c)

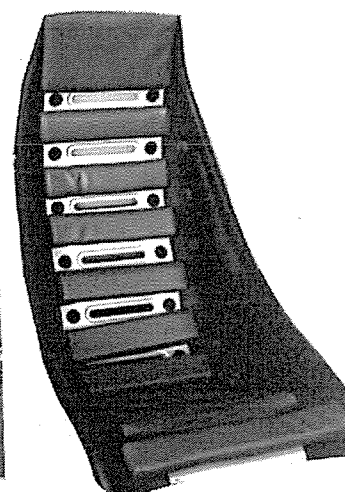


FOTO d)

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

- 24 - Porte dx en fibre de verre piece 228I894 (photo a)
- Porte Sx en fibre de verre piece 228I895 (photo a)
- 25 - Capot en fibre de verre piece 228I897 (photo b)
- 26 - Couverture en fibre de verre piece 228I896 (photo c)
- Coussin et dossier AV FERRERO 228I898 (photo d)

Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° 3006/9/4 V.
Omologazione C.S.A.I. N°
Gruppo 4
Vettura GRAN TURISMO SPECIAL

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice L A N C I A Modello FULVIA COUPE' RALLYE I,6 HF

N° di serie d'inizio delle modifiche (?) descritte { autotelaio 818.540
motore 818.540

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

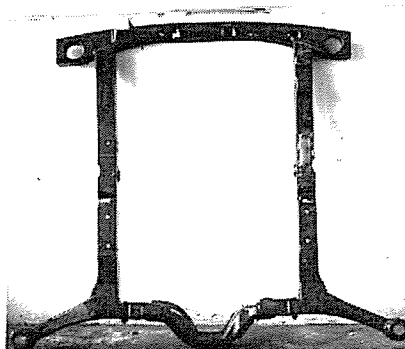
Omologazione valida dal I / I 19 71 Lista 1971/1

JAN 1 1971

Descrizione delle modifiche:

70 - SOSPENSIONE ANTERIORE: telaio part/I604242

Chassis inferieur part/I604242



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione F.I.A. N° 3006
Omologazione C.S.A.I. N° 10/6E
Gruppo 3
Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato I al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello FULVIA COUPE' RALLYE 1.6 HF

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio 818.740/741
motore 818.540

Data di applicazione delle modifiche 1 OTTOBRE 1970

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

FULVIA COUPE' 1.6 HF 2^a SERIE

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~varianti~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1 - 4 1971 Lista 71/4

Descrizione delle modifiche: Foto A →

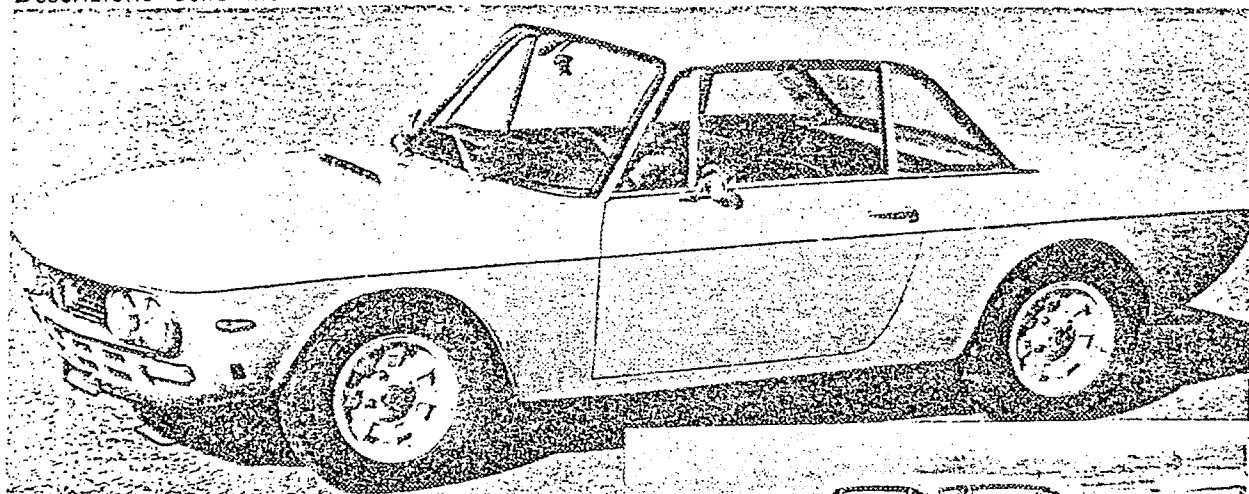
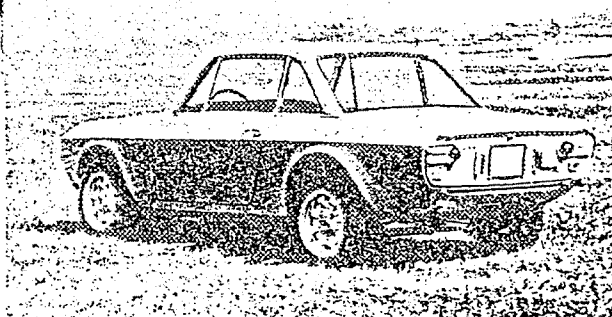


FOTO B →



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Casa costruttrice LANCIA modello Fulvia Coupé I, 6HP Estensione d'Omologazione F.I.A. N° 10/6E
2) Serie

- 9) Peso totale vettura Kg. 865
 51) Peso unitario ruote senza pneumatico: Kg. 4.500
 53) Diametro del cerchione 355,6 mm. 14 in.
 54) Larghezza cerchione 152,4 mm. 6 in.

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema ^{DISERVLIO: A DISCO} DISTAZIONAMENTO: A TAMBUR 91. Servofreno, tipo A DEPRESSIONE
 92. Numero pompe 1 - DUPLEX

93. Numero di cilindretti per ruota
 94. Diametro interno

Freni a tamburo

95. Diametro interno
 96. Lunghezza guarnizioni
 97. Larghezza guarnizioni
 98. Numero ganasce per freno
 99. Superficie frenante per freno

Freni a disco

100. Diametro esterno
 101. Spessore del disco
 102. Lunghezza pattino d'attrito
 103. Larghezza pattino d'attrito
 104. Numero dei pattini per freno
 105. Superficie frenante per freno

Anteriori		Posteriori	
<u>4</u>		<u>2</u>	
mm	in	34 mm	in
mm		164 mm	in
mm		111,3 mm	in
mm		25 mm	in
cm ²		85,75 cm ²	sq.in
260 mm		277 mm	in
12,7 mm		9,5 mm	in
10,6 mm		62 mm	in
53 mm		42 mm	in
2		2	
96 cm ²		50 cm ²	sq.in

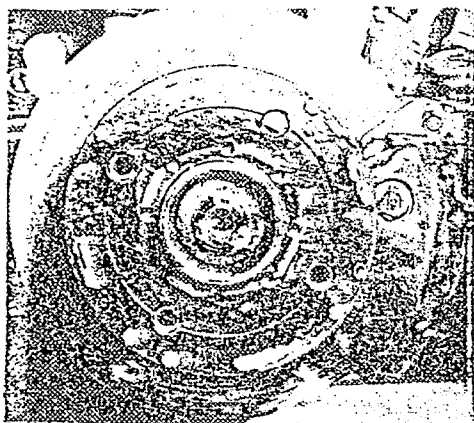
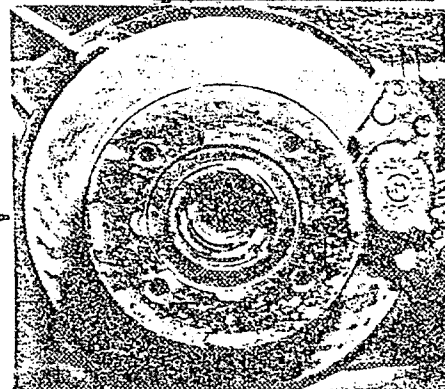


FOTO F

FOTO G



156 : Diametro ventilatore: 280 mm.

157 : Numero pale del Ventilatore: 5

160. Volano nudo 4,661 kg
 161. Volano con frizione (parte rotante) 12,573 Kg
 162. Albero motore 11,884 kg
 163. Biella 0,685 kg
 164. Stantuffo con anelli e perno 0,559 Kg

TOLLERANZA: $\pm 5\%$

Timbro e firma della C.S.A.I.

Casa costruttrice LANCIA modello Fulvia Coupé I, 6HP Estensione d'Omologazione F.I.A. N° 106E
2° SERIE

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

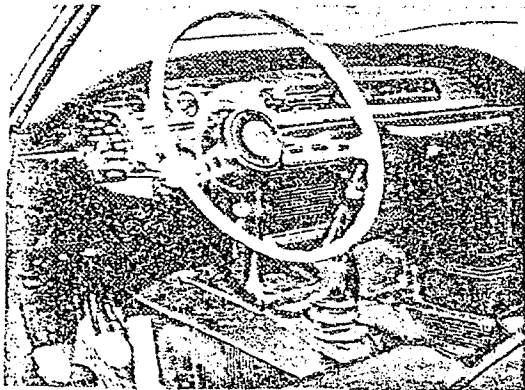
250. Potenza del motore 114 Cv DIN a 6000 giri/min

251. Regime massimo 6500 giri/min Potenza corrispondente 109 Cv DIN

I82: Alzata max. Valvole: 10,3

I97: Alzata max. Valvole: 10,2

272: Numero marce avanti sincronizzate: 5



← Foto C

Timbro o firma della C.S.A.I.

W

[Faint, illegible text]

Velocità annullata
Rally con. n. 0112/1977

La vettura passa in Gr. 4



Omologazione F.I.A. N° 3006
Omologazione G.S. n° 11/5V
Gruppo 4
Vettura GRAN TURISMO
SPECIALE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello FULVIA COUPE' 1,6 HP

N° di serie d'inizio delle
modifiche (1) descritte { autotelaio 818.540/41
motore 818.540

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~modificazione sostanziale~~

Omologazione valida dal 1° Luglio 1971 Lista 71/7

Descrizione delle modifiche:

- Codolini: anteriori - part.: 2286362 2286363 Foto a e b
posteriori - part.: 2286364 2286365

Extensions aux ailes



Foto a)

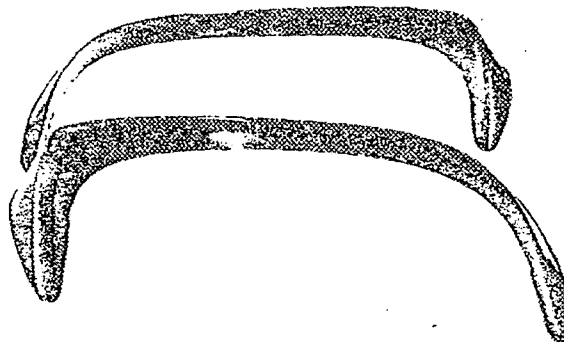


Foto b)

Con questi particolari la larghezza massima della vettura è di mm. 1685.

Larg. par l'axe AV: 1685mm

Larg. par l'axe AR: 1670mm

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

W



[Signature]



Omologazione F.I.A. N° 3006/12/6 V

Omologazione C.S.A.I. N° _____

Gruppo 4

Vettura GRAN TURISMO SPEC.

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello FULVIA COUPE' RALLYE 1.6 HP

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio 818.540/541
motore 818.540

Data di applicazione delle modifiche _____ 19 _____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~variante~~

Omologazione valida dal 1 Luglio 1971 Lista 71/7

Descrizione delle modifiche:

- GIUNTO OMOCINETTICO LATO RUOTE part. 815.300. 1690235

- JOINT COTE' ROUE part. 815.300. 1690235

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione F.I.A. N° 3006/I3/7 V

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 3

Vettura

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato 3 al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello Pulvia Coupé 1.6 HP 2° serie

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio
motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~estensione~~ di fornitura

Omologazione valida dal 1 Luglio 19 71 Lista 71/7

Descrizione delle modifiche:

Art. I56: Diametro ventilatore: 252 mm. (part. n° 2280938)

Art. I57: Numero pale ventilatore: 4

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello FULVIA COUPEE RALLY 1.6 HF

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio 818.540/541 - 818740/741
motore 818.540

Data di applicazione delle modifiche 1 OTTOBRE 1970

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

☒ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/10 1971 Lista 71/10

Descrizione delle modifiche:

160 VOLANO NUDO PARTIC. 818.540 - 1109320 - PESO KG. 7 \pm 5%161 VOLANO CON FRIZIONE (PARTE ROTANTE) - PESO KG. 12,2 \pm 5%

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Omologazione F.I.A. N° 3006 15/8E

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 3

Vettura GRAN TURISMO



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **LANCIA** Modello **FULVIA COUPE RALLY 1.6 HF**
N° di serie d'inizio delle { autotelaio **818.740/741**
modifiche (1) descritte { motore **818.540**
Data di applicazione delle modifiche **I / IO** 19 **70**
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~Estensione~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal **I / I** 19 **72** Lista **72/1**

Descrizione delle modifiche:

CAMBIO VELOCITA' :

PONTE : Rapporto Coppia di riduzione

1a 3,646 = $\frac{24}{35} \cdot \frac{16}{40}$

3,909 = $\frac{11}{43}$

2a 2,473 = $\frac{24}{35} \cdot \frac{23}{39}$

3a 1,719 = $\frac{24}{35} \cdot \frac{28}{33}$

4a 1,317 = $\frac{24}{35} \cdot \frac{31}{28}$

5a I = P. D.

R.M. 4,062 = $\frac{24}{35} \cdot \frac{14}{39}$

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

16/8J

Omologazione F.I.A. N° 3006 16/8E
Omologazione C.S.A.I. N°
Gruppo 4
Vettura GRAN TURISMO



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello FULVIA COUPE' RALLYE 1.6 HF
N° di serie d'inizio delle { autotelaio 818.540/541 818.740/741
modifiche (*) descritte { motore 818.540
Data di applicazione delle modifiche 19
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

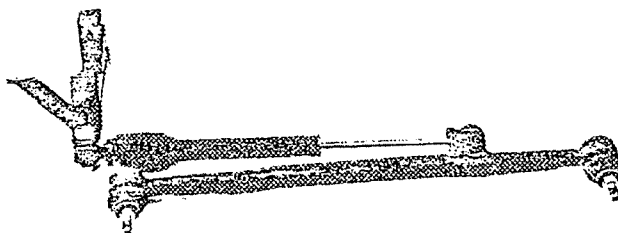
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1 - 10 19 72 Lista 72/10

Descrizione delle modifiche:

- Ammortizzatore sterzo part. 2171094
- Amortisseur direction part. 2171094



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Velocità Limitato
Rally del 1977

La vettura è una Lancia



Omologazione F.I.A. N° 3006

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 4

Vettura G. TURISMO

17/4V

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello FULVIA COUPE' RALLY 1.6 HF

N° di serie d'inizio delle modifiche (?) descritte { autotelaio 818.540/54I
motore 818.540

Data di applicazione delle modifiche _____ 19 _____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

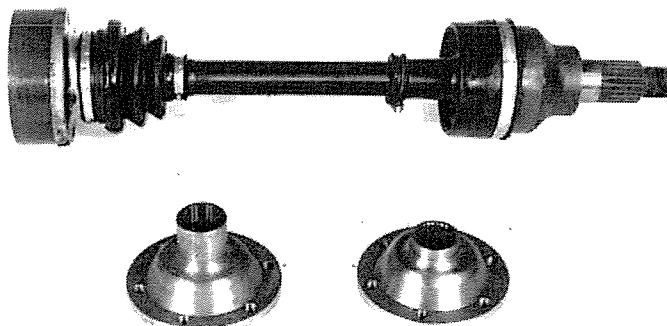
Omologazione valida dal 1 / 7 / 19 73

Lista 73 / 7

Descrizione delle modifiche:

Groupe 4

- ALBERO e giunti trasmissione completi part. 818.540 / 2292876
- FLANGIA DS attacco al propulsore 818.540 / 2292882
- FLANGIA SN attacco al propulsore 818.540 / 2292883



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

BPR 74 MASB
OKOKK



Omologazione F.I.A. N° 3006

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 4

Vettura C. TURISMO

18/100

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello Fulvia Coupé Rally 1.6 H.F

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio 818.540/541 - 818.740/741
motore 818.540

Data di applicazione delle modifiche 1-1-1973

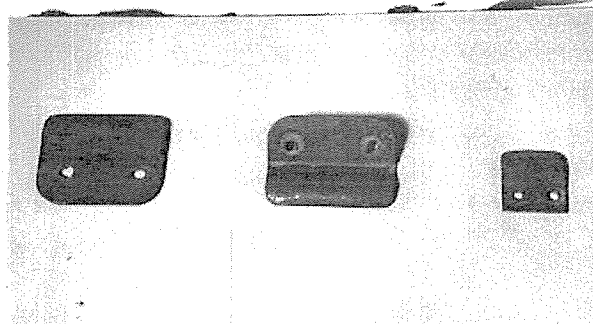
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione tecnica da tipo~~

Omologazione valida dal 1977 .Lista

Descrizione delle modifiche:



Staffe fissaggio parabrezza

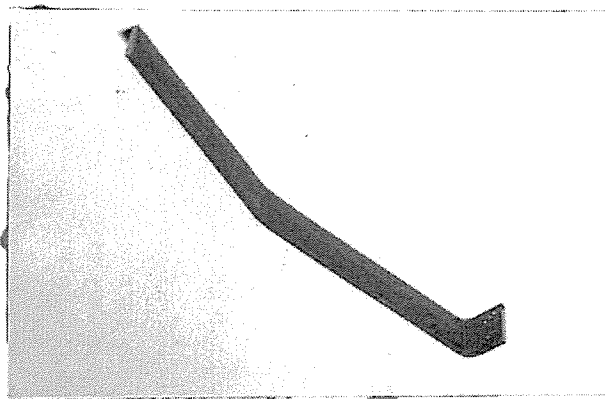
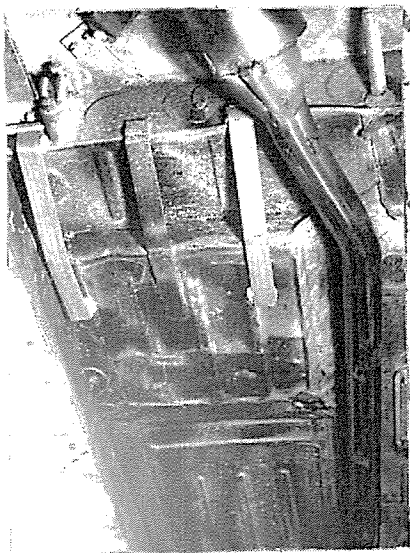
part. : 82317308

Brides pour parabrise

part. : 82317308

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Protezione posteriore
(fissaggio con bulloni o saldatura)

part. : 82317309

Toile de protection posterieure
(fixage avec boulons ou soudure)

part. : 82317309

Timbro e firma della C.S.A.I.