

ARCHIVIO



Omologazione F.I.A. N° 3020
Omologazione C.S.A.I. N°
Gruppo 3
Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato 3 al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice L A N C I A Modello FULVIA COUPE RALLYE I.3-S
N° di serie { autotelaio 818.360 / 361 Costruttore L A N C I A
 { motore 818.303 Costruttore L A N C I A
Cilindrata motore I298 cm³ 79,209 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il 15 Ottobre 1969 e la serie minima di ~ 500 ~ esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 14 Maggio 1969.

Omologazione valida dal 1/ ^{aprile} ~~marzo~~ 1970 Lista 10/A



* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI			EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO		
Data	Omolog. N°	Lista	Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.

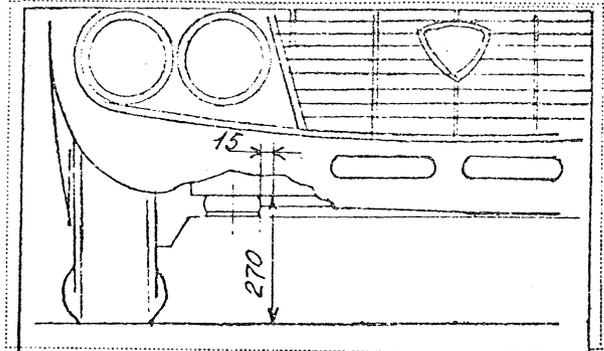
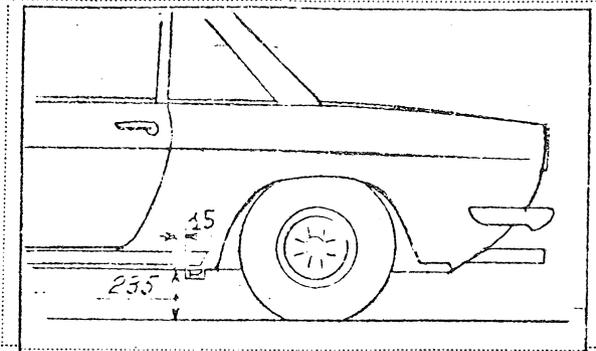
Timbro e firma della F.I.A.

[Handwritten signatures and stamps]

IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

* 1. <u>Passo</u>	2.330	mm	91.732	In
* 2. <u>Carreggiata anteriore (1)</u>	1.300	mm	51.181	In
* 3. <u>Carreggiata posteriore (1)</u>	1.280	mm	50.393	In



4. <u>Lunghezza totale della vettura</u>	3975	mm	156.49	In
5. <u>Larghezza totale della vettura</u>	1555	mm	61.22	In
6. <u>Altezza totale della vettura</u>	1300	mm	51.2	In
* 7. <u>Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)</u>	38	litri	10.039	gals US
			8.359	gals GB
8. <u>Numero di posti</u>	2+2			
* 9. <u>Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture</u>				In-
dicare nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi	865	kg	1907	lbs
			17.02	cwt

(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 In (pollice) = 25,4	mm	1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464	lt
1 ft (piede) = 30,4794	cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568	lt
1 sq.in (pollice ²) = 6,452	cm ²	1 gal GB (gallone GB) = 4,546	lt
1 cu.in (pollice ³) = 16,387	cm ³	1 gal US (gallone US) = 3,785	lt
1 lb (libbra) = 453,593	g	1 cwt (1/20 di long ton) = 50,902	kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: ~~carrozzeria indipendente~~ / monoscocca.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera di acciaio stampata
- Struttura con telaiò indipendente: {
 - * 22. Materiale telaio ausiliario: lamiera di acciaio
 - * 23. Materiale carrozzeria {
 - scocca: lamiera di acciaio
 - cofano, baule e porte: lamiera allu minic
- * 24. Numero porte 2 materiale lega alluminio
- * 25. Materiale cofano motore lega alluminio
- * 26. Materiale cofano portabagagli lega alluminio
- 27. Materiale lunotto posteriore cristallo
- 28. Materiale parabrezza cristallo
- 29. Materiale vetri porte posteriori
- 30. Materiale vetri porte anteriori cristallo
- 31. Sistema d'apertura vetri porte a manovella
- 32. Materiale vetri laterali posteriori

ACCESSORI E FINITURE:

- 38. Riscaldamento interno: si / ~~no~~
- 39. Condizionamento: ~~si~~ / no
- 40. Ventilazione: si / ~~no~~
- 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento con schienale ribaltabile - in panno o finta pelle.
- 42. Peso ~~dei sedili~~ sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 28.8 kg 63.35 lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico - in panno o finta pelle.
- 44. Paraurti anteriore: materiale acciaio peso 3.8 kg 8.88 lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale acciaio peso 3.4 kg 7.49 lbs

RUOTE:

- 50. Tipo: ~~cerchio / disco pieno~~ disco fenestrato
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 6.450 kg 14.2 lbs
- 52. Sistema di fissaggio colonnette e dadi
- 53. Diametro del cerchione 354.8 mm 14 in
- 54. Larghezza del cerchione 114.3 mm 4.5 in

STERZO:

- 60. Tipo a vite globoidale e rullo
- 61. Servosterzo: ~~si~~ / no
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 4
- 63. Idem con servosterzo

Timbro e firma della C.S.A.I.



SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo ruote indipendenti
- * 71. Tipo di molla balestra trasversale
- 72. Stabilizzatore (se previsto) barra stabilizzatrice
- 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo idraulici
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo assale rigido
- * 79. Tipo di molla balestre longitudinali
- 80. Stabilizzatore (se previsto) barra stabilizzatrice
- 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo idraulici

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema idraulico
- 91. Servofreno (se previsto), tipo a depressione
- 92. Numero pompe I Duplex

- 93. Numero di cilindretti per ruota 2
- 94. Diametro interno 53,975 mm 2,125 in 34,925 mm 1,375 in

Freni a tamburo:

- 95. Diametro interno mm in
- 96. Lunghezza guarnizioni mm in
- 97. Larghezza guarnizioni mm in
- 98. Numero ganasce per freno
- 99. Superficie frenante per freno cm² sq.in

Freni a disco:

- 100. Diametro esterno 257 mm 10,12 in
- 101. Spessore del disco 12,7 mm 0,5 in
- 102. Lunghezza pattino d'attrito 54,1 mm 2,128 in
- 103. Larghezza pattino d'attrito 47,5 mm 1,871 in
- 104. Numero di pattini per freno 2
- 105. Superficie frenante per freno 51,4 cm² 8,03 sq.in

Anteriori		Posteriori	
2		2	
53,975 mm	2,125 in	34,925 mm	1,375 in
mm	in	mm	in
mm	in	mm	in
mm	in	mm	in
cm ²	sq.in	cm ²	sq.in
257 mm	10,12 in	266 mm	10,47 in
12,7 mm	0,5 in	12,7 mm	0,5 in
54,1 mm	2,128 in	54,1 mm	2,128 in
47,5 mm	1,871 in	47,5 mm	1,871 in
2		2	
51,4 cm ²	8,03 sq.in	51,4 cm ²	8,03 sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.



MOTORE:

- * 130. Ciclo Otto
- * 131. Numero di cilindri 4 * 132. Disposizione cilindri a V stretto
- * 133. Alesaggio 77 mm 3,031 in. * 134. Corsa 69,7 mm 2,744 in
- * 135. Cilindrata per cilindro 324,56 cm³ 19,8 cu.in
- * 136. Cilindrata totale 1298,26 cm³ 79,22 cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri ghisa
- * 138. Materiale canne (se previste) ghisa
- * 139. Materiale testa cilindri alluminio
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
142. Rapporto di compressione 9,5 : 1
143. Volume camera di scoppio 38,18 cm³ 2,329 cu.in
144. Materiale stantuffo alluminio 145. Numero anelli 3
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 46,5 mm 1,83 in
- * 147. Albero motore: ~~triforcuto~~ #fucinato. * 148. Tipo albero motore monolitico
- * 149. Numero supporti albero motore 3
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore duralite
151. Sistema lubrificazione: ~~serbatoio~~ / olio nella coppa.
152. Capacità: ~~serbatoio~~ / coppa 4 litri 7,042 pts GB 4,226 qts US
153. Radiatore olio: si / ~~no~~
- * 154. Sistema raffreddamento motore ad acqua
155. Capacità circuito di raffreddamento 7 litri 12,324 pts GB 7,395 qts US
156. Diametro eventuale ventilatore 300 mm 11,81 in
157. Numero pale ventilatore 4

Cuscinetti:

- * 158. Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 55 mm 2,166 in
- * 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 50 mm 1,968 in

Pesi: tolleranza 5%

160. Volano nudo 8,4 kg 18,53 lbs
161. Volano con frizione (parte rotante) 13,6 kg 29,982 lbs
162. Albero motore 10,7 kg 23,589 lbs
163. Biella 0,638 kg 1,4 lbs
164. Stantuffo con anelli e perno 0,490 kg 1,08 lbs



MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 2
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici a catena
- * 173. Sistema comando valvole con bilanceri

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 37 mm 1,456 in
- 182. Alzata massima valvole 10,3 mm 0,405 in
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elicoidale
- * 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. Giucoco valvole a freddo 0,15 mm 0,0059 in
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giucoco indicato a freddo) (0,40) 24 gradi
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giucoco indicato a freddo) (0,40) 72 gradi
- 189. Filtro aria: umido / a secco. Cartuccia si / no

SCARICO (vedere pag. 8):

- 195. Materiale collettore di scarico tubo in acciaio
- 196. Diametro esterno valvole 33 mm 1,299 in
- 197. Alzata massima valvole 10,3 mm 0,405 in
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elicoidale
- * 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. Giucoco valvole a freddo 0,25 mm 0,00984 in
- 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giucoco indicato a freddo) (0,40) 72 gradi
- 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giucoco indicato a freddo) (0,40) 24 gradi

CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori 2 211. Tipo doppio corpo orizzontali
- 212. Marca SOLEX - WEBER 213. Modello 35 PHH - 35 DOL
- 214. Numero condotti per carburatore 2
- 215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore 35 mm 1,378 in
- 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / al diffusore, dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio carburatore S.T.) 31 mm 1,22 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.



INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa _____
 221. Numero stantuffi _____
 222. *Modello e tipo pompa* _____
 223. Numero totale iniettori _____
 224. Sistemazione iniettori _____
 225. *Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima* _____ mm _____ in

ACCESSORI DEL MOTORE:

230. *Pompa carburante:* meccanica ~~elettrica~~
 231. Numero pompe _____ I _____
 232. Sistema accensione, tipo Spinterogeno
 233. Numero distributori _____ I _____
 234. Numero bobine _____ I _____
 235. Numero candele per cilindro _____ I _____
 236. *Génératore, tipo:* dinamo / alternatore Numero _____ I _____
 237. Sistema di comando a cinghia
 238. Tensione _____ I2 _____ volt
 239. Numero batterie _____ I _____
 240. Sistemazione vano motore
 241. Tensione _____ I2 _____ volt

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. *Potenza del motore* I03 Cv (1) SAE a 6000 giri/min
 251. *Regime massimo* 6200 giri/min *Potenza corrispondente* I02 Cv (1) SAE
 252. *Coppia massima* I3,2 kgm a 4600 giri/min
 253. *Velocità massima della vettura* I75 km/h I08,8 miglia/h

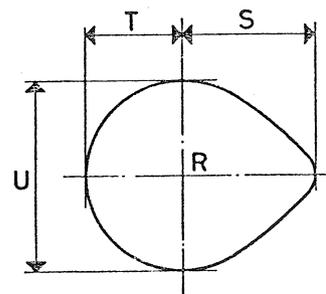
255.

Eccentrico d'aspirazione:

S = I8.2 mm 0.718 in
 T = II.75 mm 0.463 in
 U = 23.6 mm 0.929 in

Eccentrico di scarico:

S = I8.2 mm 0.718 in
 T = II.75 mm 0.463 in
 U = 23.6 mm 0.929 in



R = Centro albero ad eccentrici.

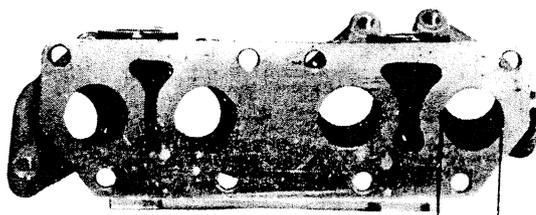
(1) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.



Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

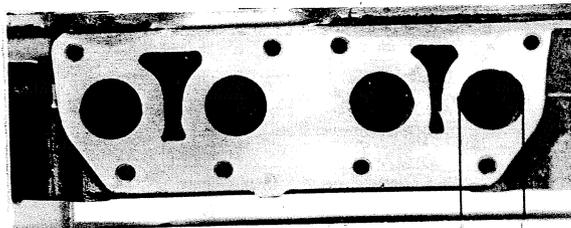
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



ϕ mm 31⁺⁰

Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

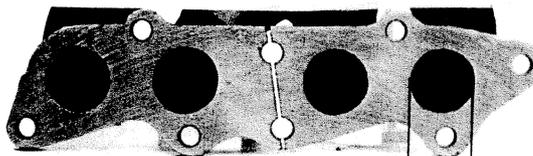
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



ϕ mm 31⁺⁰

Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

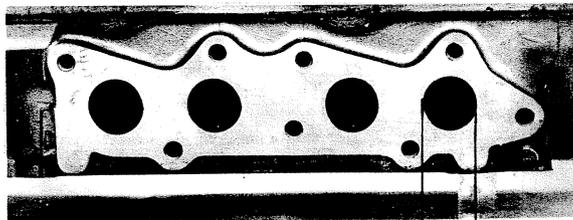
Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



ϕ mm 33^{+0.5}_{-0.5}

Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



ϕ mm 32⁺⁰

Timbro e firma della C.S.A.I.



TRASMISSIONE

FRIZIONE:

- 260. Tipo monodisco a secco _____
- 261. Numero di dischi I _____
- 262. Diametro 200 mm 7.875 in _____
- 263. Diametro delle guarnizioni { interno 130 mm 5.12 in
esterno 200 mm 7.875 in _____
- 264. Sistema di comando meccanico a pedale _____

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

- * 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema LANCIA - meccanico _____
- * 271. Numero di marce avanti 4 _____ 272. Numero di marce avanti sincronizzate 4 _____
- 273. Sistemazione del comando sul pavimento _____
- * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo _____
- * 275. Numero di marce avanti _____
- 276. Sistemazione del comando _____

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	3.690	31 x 35 21 x 14			2.60	26 x 35 25 x 14				
2 ^a	2.179	31 x 31 21 x 21			1.58	26 x 30 25 x 19				
3 ^a	1.419	31 x 25 21 x 26			1.27	26 x 28 25 x 23				
4 ^a	I	diretta			I	diretta				
5 ^a										
6 ^a										
RM										

- 278. Moltiplicatore (overdrive): tipo _____
- 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore _____ km/h _____ miglia/h
- 280. Rapporto di moltiplicazione _____

PONTE:

- * 290. Tipo ponte a semplice riduzione _____
- * 291. Tipo differenziale a ruote coniche _____
- * 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) _____
- 293. Rapporto coppia di riduzione 5.125 - 3.7 _____
Numero denti 8/41 - 10/37 _____

Timbro e firma della C.S.A.I.

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

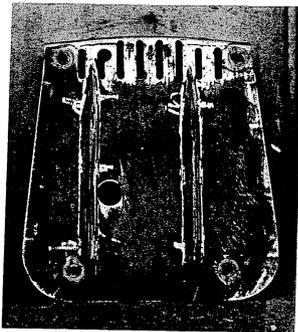
A RICHIESTA:

- Gr4* - leva rinvio comando sterzo : particolare 22I7073
- Gr4* - leva sull'albero condotto guida : particolare 22I7074
- 62- con questi due particolari il numero di giri dello sterzo da tutto destra a tutto sinistra sarà : 3,5 -
- 7I- sospensione anteriore : balestra particolare I603955 -
- Gr4* - Rool-bar - particolare 2258324 - peso Kg. II.100 -
- Gr4* - Protezioni coppa olio - particolare 22508II peso Kg. 8,00 - - part. 2268096
peso Kg. 21,700

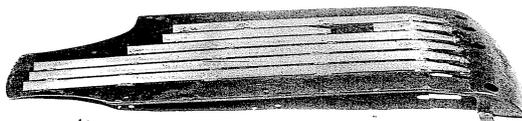
SUR DEMANDE :

- Gr4* - levier renvoi comande direction: piece 22I7073
- Gr4* - levier sur l'arbre direction : piece 22I7074
- 62- Avec ces deux détail le nombre de tour de rotation du volant sera de 3,5 de droite a gauche.
- 7I -suspension AV. : ressort a lame piece I603955
- Gr4* - Rool-bar : piece 2258324 poids Kg. II.100
- Gr4* - Protection carter d'huile: piece 22508II - poids Kg. 8,00 - - piece 2268096
poids Kg. 21,700

Particolare
22508II



Particolare
2268096



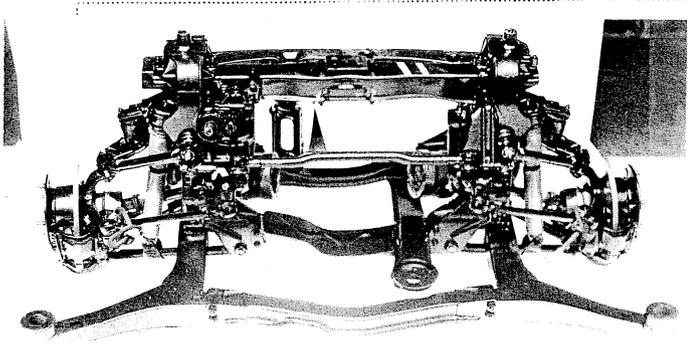
Timbro e firma della C.S.A.I.



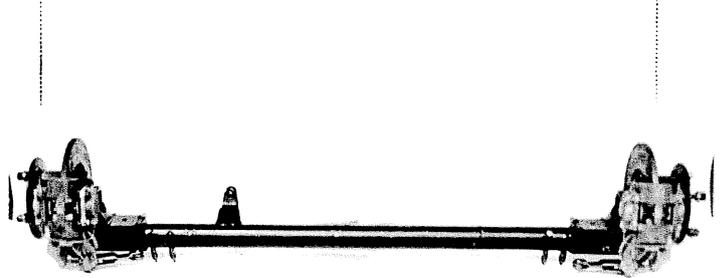
* Foto B



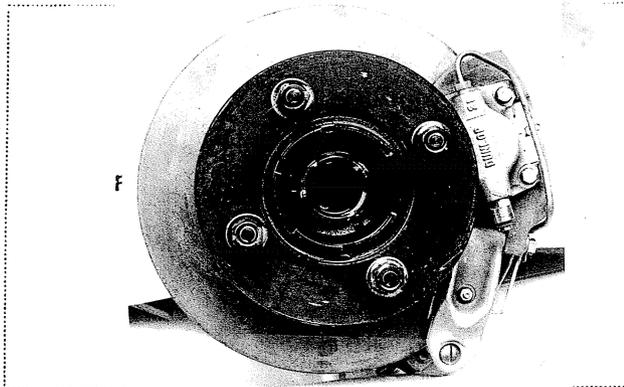
Foto C



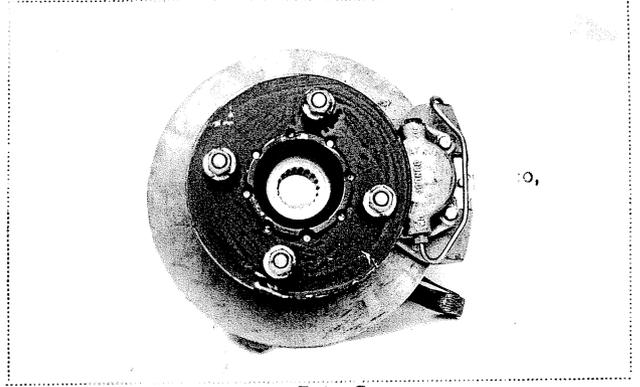
* Foto D



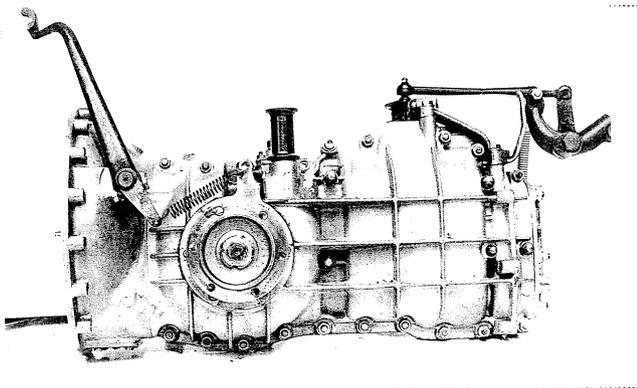
* Foto E



* Foto F



* Foto G



* Foto H

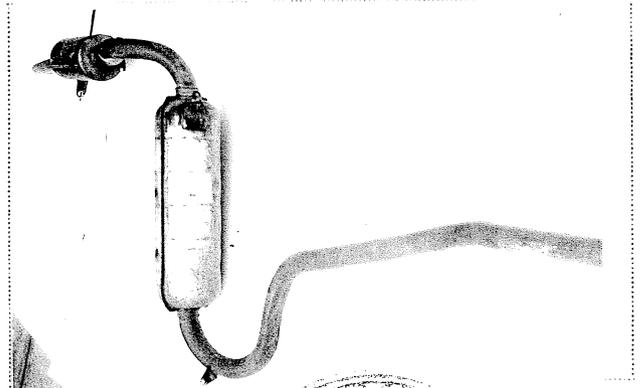
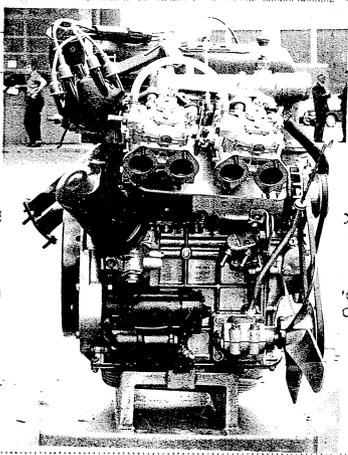


Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.



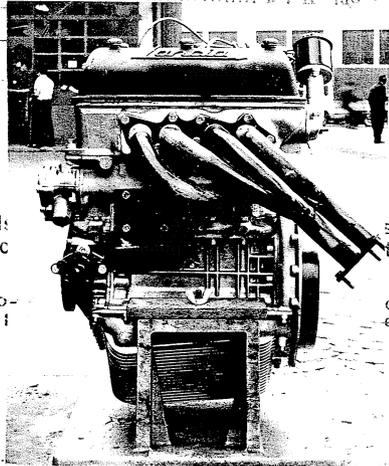
Vit
(di pro

Per l'om
strato pr

essori
filtro aria).

o essere illu-
one e scarico.

* Foto J



Vit
(di pro

Per l'om-
strato ;

essori
tro aria).

essere illu-
e e scarico.

* Foto K

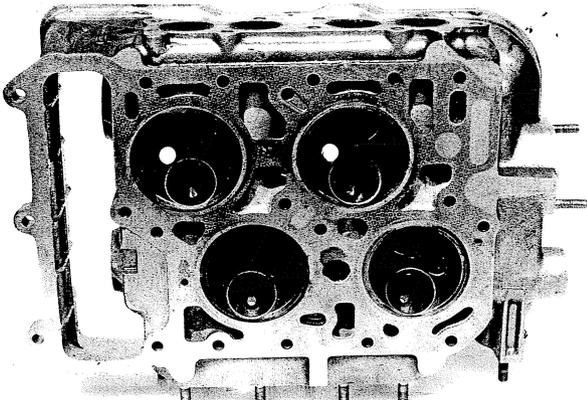


Foto L

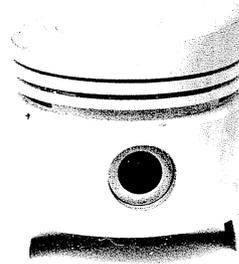


Foto M

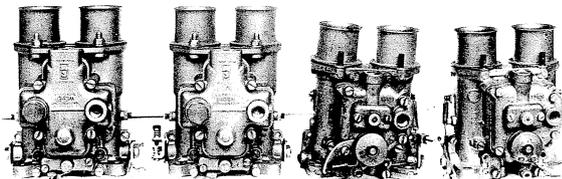
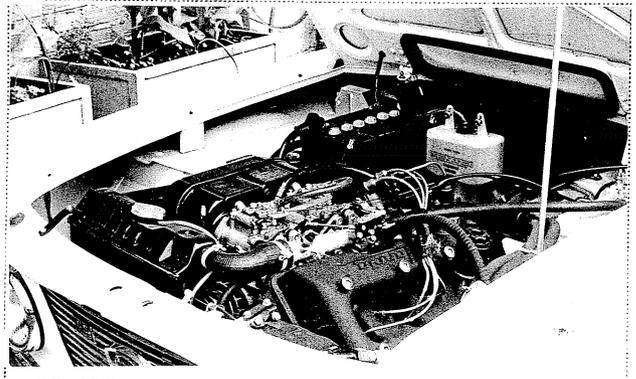


Foto N



* Foto O

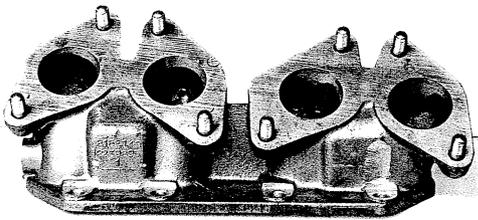


Foto P

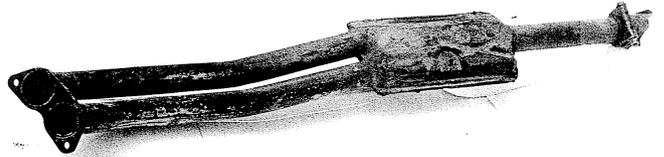


Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.

Omologazione F.I.A. N° 3020

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 4 VarianteVettura GRAN TURISMO SPECIALE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice L A N C I A Modello FULVIA COUPE RALLYE I.3 S.N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio 818.360 / 36I
motore 818.303Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/4 1970 Lista 70/4

Descrizione delle modifiche:

- n°7 - serbatoio benzina completo di bocchettone, da litri 80 - particolare 2250795
- n°27-30-32- cristalli - particolari 2221322, 2221323, 2221324, 2221325, 2221326, 2221327, 2222285.
- n°41-42- sedile ribaltabile - peso Kg. 11,5 -
- n°53-54- cerchio lega leggera 5,5"x13"-peso Kg. 4,1- carreggiata anter. mm. 1375
carreggiata post. mm. 1335
- cerchio lega leggera 5,5"x14"-peso Kg. 4,8- carreggiata anter. mm. 1375
carreggiata post. mm. 1335
- cerchio lega leggera 6" x 13"-peso Kg. 3,750-carreggiata Anter. mm. 1375
carreggiata post. mm. 1335
- cerchio lega leggera 6"x 13"-peso Kg. 4,25- carreggiata anter. mm. 1390
Carreggiata poster. mm. 1350
- cerchio in lega leggera 5"x13"-peso Kg. 3,850-carreggiata ant. mm. 1380
carreggiata post. mm. 1340
- n°62- scatola guida diretta, giri volante 2,9 - particolare 2250803--
- n°236- supporto per alternatore - particolare 2250803 -
- codolini per parafanghi- particolari 1817484, 1817485, 1817486, 1817487-
- articolazione appoggio balestra sospensione anteriore, mediante rullo
particolare 2258325-
- sgancio cofano motore dall'esterno - particolare 225834I -
- braccio inferiore sospensione anteriore-particolare 2256335-2256336 -
- braccio superiore sospensione anteriore-particolare 2256333-2256334 -

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

- traversa superiore appoggio balestra anteriore - particolare I604I86 -
 - ponte differenziale comportante un dispositivo a frizione destinato a limitare il suo funzionamento normale - particolare 2258350 -
 - limitatore di frenata ruote posteriori - particolare 2254569 -
 - barra accoppiamento sterzo - particolare 226I043 -
 - fari allo jodio -
 - tampone gomma fine corsa al dinamico balestra anteriore- particolare ~~2258346~~ -
 - cruscotto - particolare 2274539 -
- n°7 - réservoir à essence complet de goulotte, capacité 1.80 - piece 2250795 -
- n°27-30-32- glaces - pieces 222I322, 222I323, 222I324, 222I325, 222I326, 222I327, 2222285.
- n°4I-42- siège articulé (culbutable)- poids Kg.11,5 -
- n°53-54- jante en alliage léger 5,5"xI3"poids Kg.4,1-Voie AV.mm.I375 -AR.mm.I335
- jante en alliage léger 5,5"xI4"poids Kg.4,8-Voie AV.mm.I375 -AR.mm.I335
 - jante en alliage léger 6"xI3"poids Kg.3,750-Voie AV.mm.I375 -AR.mm.I335
 - jante en alliage léger 6"xI3"poids Kg.4,25 -Voie AV.mm.I390 -AR.mm.I350
 - jante en alliage léger 5"xI3"poids Kg.3,850-Voie AV.mm.I380 -AR.mm.I340
- n°62 - - boitier de direction directe, nombre de tour de volant 2,9-piece 2250803
- n°236 - support pour alternateur - piece 2250803 -
- Garde-boue pour aile - pieces I8I7484, I8I7485, I8I7486, I8I7487 -
 - articulation appui ressort à lames suspension AV. par rouleau - piece 2258325 -
 - crochet de fermeture supplémentaire extérieure capot moteur - piece 225834I -
 - bras inférieur suspension AV. pieces 2256335-2256336 -
 - bras supérieur suspension AV. pieces 2256333-2256334 -
 - traverse supérieur appui ressort a lames AV.-piece I604I86 -
 - pont différentiel équipé d'un dispositif destiné à limiter son fonctionnement normal - piece 2258350
 - limiteur de freinage roues AR.-piece 2254569 -
 - barre d'accouplement de direction - piece 226I043 -
 - projecteur au iode -
 - tampon en caoutchouc de butée sous charge dynamique ressort a lame AV. piece 2258346 -
 - planche de bord - piece 2274539

CAMBIO DI VELOCITA'

277 - A richiesta - comando a mano.

	Rapporto	N° denti
1 ^a	2,40	$\frac{25}{26} \times \frac{35}{14}$
2 ^a	1,52	$\frac{25}{26} \times \frac{30}{19}$
3 ^a	1,17	$\frac{25}{26} \times \frac{28}{23}$
4 ^a	I	diretta

PONTE

293 - Rapporto coppia di riduzione -

5,857- 5,375- 4,778- 4,55- 4,3- 4,10- 3,909- 3,818- 3,545- 5,125- 3,7-
 n° denti- 7/41 - 8/43 - 9/43 - 9/41- 10/45-10/41-II/43-II/42-II/39- 8/41- 10/37

CAMBIO DI VELOCITA' A 5 MARCE

Comando a mano.

277 -	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	3,690	$\frac{21}{31} \times \frac{14}{35}$	2,750	$\frac{21}{28} \times \frac{16}{33}$	2,492	$\frac{24}{29} \times \frac{16}{33}$
2 ^a	2,486	$\frac{21}{31} \times \frac{19}{32}$	2,035	$\frac{21}{28} \times \frac{19}{29}$	1,844	$\frac{24}{29} \times \frac{19}{29}$
3 ^a	1,733	$\frac{21}{31} \times \frac{23}{27}$	1,565	$\frac{21}{28} \times \frac{23}{27}$	1,460	$\frac{24}{29} \times \frac{24}{29}$
4 ^a	1,306	$\frac{21}{31} \times \frac{26}{23}$	1,234	$\frac{21}{28} \times \frac{27}{25}$	1,208	$\frac{24}{29} \times \frac{26}{26}$
5 ^a	I	diretta	I	diretta	I	diretta

PONTE

293 - rapporto coppia di riduzione -

5,857- 5,125- 4,778- 4,55- 4,3- 4,10- 3,909- 3,7- 3,545- 3,363
 n°denti- 7/41- 8/41- 9/43- 9/41- 10/43- 10/41- II/43- 10/37- II/39- II/37

Timbro e firma della C.S.A.I.





Omologazione F.I.A. N° 3020
 Omologazione C.S.A.I. N° 1115
 Gruppo 4
 Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello FULVIA COUPE* RALLYE I,3 S
 N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio 818.360/361
 motore 818.303
 Data di applicazione delle modifiche 19.....
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

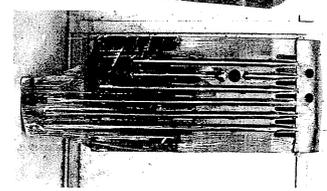
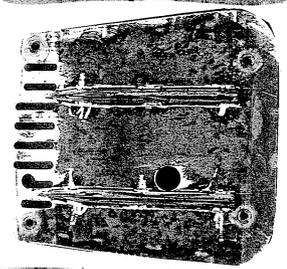
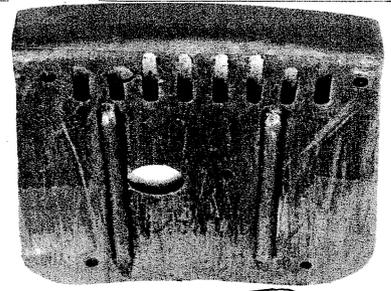
Omologazione valida dal 1 Ottobre 19 70 Lista 70/10

Descrizione delle modifiche: PROTEZIONE COPPA OLIO /

6

Tole de Protection

	Long/Lunghezza	..500	.....	mm
	Larg/Larghezza	..480	.....	mm
particolare 2262692	Epai/Spessore	..3	.....	mm
N° de la pièce	Pois/Peso	..2.150	.....	Kg
	Lunghezza	..500	.....	mm
	Larghezza	..450	.....	mm
Particolare 2250811	Spessore	..3	.....	mm
N° de la pièce	Peso	..8.00	.....	Kg
	Lunghezza	..1140	.....	mm
	Larghezza	..430	.....	mm
Particolare 2273180	Spessore	..3	.....	mm
N° de la pièce	Peso	..21.700	.....	Kg



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Omologazione F.I.A. N° **30202/AE**
Omologazione C.S.A.I. N°
Gruppo 3
Vettura GRAN TURISMO



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello FULVIA COUPE' RALLYE 1,3 S
N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio 8I8.360
motore 8I8.303
Data di applicazione delle modifiche 1 - Aprile 19 70
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo
Omologazione valida dal 1/10 19 70 Lista 70/10

Descrizione delle modifiche:

- 24 - Materiale porta Destra: Lamiera di acciaio part/I5II802 / ACIER
Materiale porta Sinistra: Lamiera di acciaio part/I5II803 / ACIER
 - 25 - Materiale cofano motore: Lamiera di acciaio part/I5II797 / ACIER
 - 26 - Materiale cofano portabagagli: Lamiera di acciaio Part/I509I87 / ACIER
- g-** COM LE SOPRACITATE CARATTERISTICHE IL PESO COMPLESSIVO DELLA VETTURA VARIA A KI. 882.

Poids: 882 kg



Non gettare

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Omologazione F.I.A. N° **3020**
Omologazione C.S.A.I. N° **3/2E**
Gruppo **13**
Vettura **GRAND TURISMO**



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello PULVIA COUPE REALLE I, 3 S
N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio 818.360/6I
motore 818.303
Data di applicazione delle modifiche 19
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La présente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / ~~evoluzione normale~~ del tipo **Errata corrige**
Omologazione valida dal 1/10 19 70 Lista 70-10

Descrizione delle modifiche:

La pagina 8 della presente scheda di omologazione è errata nei seguenti particolari:

- Condotti aspirazione lato testa cilindri ϕ mm 30 ± 1
- Condotti aspirazione sulla testa cilindri ϕ mm 30 ± 1
- Condotti collettore di scarico lato testa cilindri ϕ mm 32 ± 1
- Condotti scarico sulla testa cilindri ϕ mm 31 ± 1

Annule et remplace page: 8

- collecteur admission, face côté culasse: ϕ mm 30 ± 1
- Admission culasse, face collecteur: ϕ mm 30 ± 1
- collecteur échappement face côté culasse: ϕ mm 32 ± 1
- Echappement culasse face collecteur: ϕ mm 31 ± 1

Non vedere

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro o firma della F.I.A.



Omologazione F.I.A. N° 3020 / 4 / 3E

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 3

Vettura **GRAN TURISMO**

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **L A N C I A** Modello **FULVIA COUPE' RALLYE I,3 S**

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio **818.360**
motore **818.303**

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~derivante~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal **1/1** 19 **71** Lista **7/1**

Descrizione delle modifiche:

255 - ECCENTRICO DI ASPIRAZIONE - ARBRE CAMES ADMISS. - PART/119-1414

S = 18,95

T = 12,50

U = 25,00

ECCENTRICO DI SCARICO - ARBRE CAMES ECHAPP. PART/119-1415

S = 18,95

T = 12,50

U = 25,00

MONTATI A PARTIRE DALLA VETTURA 818.360 . 18691

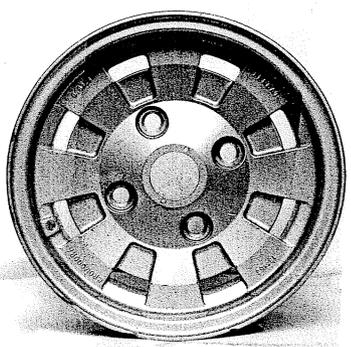
Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

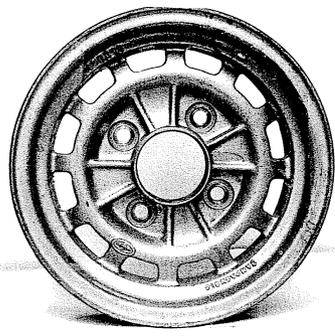
3020/GR IV

Casa costruttrice LANCIA modello Fulvia Coupè Rallye T.3 S. Estensione d'Omologazione F.I.A. N° _____

Ruote in lega leggera
6"x 13" peso Kg.3,750



Ruote in lega leggera
5,5"x 13" peso Kg.4,1
5,5"x 14" peso Kg.4,8
5" x 13" peso Kg.3,85
6" x 13" peso Kg.4,25



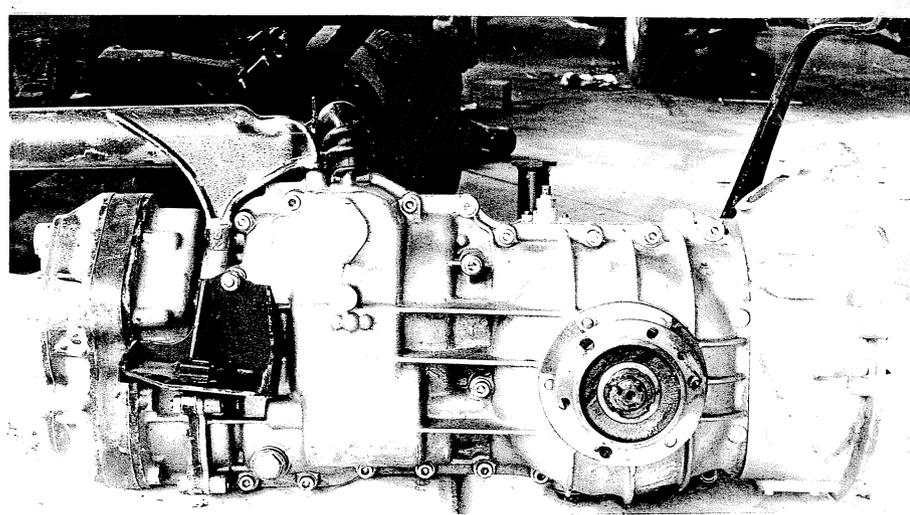
Cruscotto -- particolare 2274539



Codolini - part. I817484-I817485-
I817486-I817487-



CAMBIO VELOCITA' A 5 MARCE



Timbro e firma della C.S.A.I.

Omologazione F.I.A. N° 3020/5/4E

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 3

Vettura GRAN TURISMO



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello FULVIA COUPE' RALLYE 1,3 S

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio 818.630/31
motore 818.303

Data di applicazione delle modifiche 15-12-70 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

FULVIA COUPE' 1,3 S II^a Serie.

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/4 19 71 Lista 71/4

Descrizione delle modifiche:



Largeur par l'axe AV 1555mm
" " " AR 1517 "

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

* 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 935 kg _____ lbs _____ cwt

44. Paraurti anteriore: materiale acciaio peso 4,2 kg _____ lbs
 45. Paraurti posteriore: materiale acciaio peso 4,00 kg _____ lbs

53. Diametro del cerchione 355,6 mm _____ 14 in
 54. Larghezza del cerchione 114,3 mm _____ 4,5 in

93. Numero di cilindretti per ruota
 94. Diametro interno

	Anteriori		Posteriori	
	<u>4</u>		<u>2</u>	
	<u>42,9/34</u> mm	In	<u>34</u> mm	In
	mm	In	<u>164</u> mm	In
	mm	In	<u>174,3</u> mm	In
	mm	In	<u>25</u> mm	In
			<u>2</u>	
	cm ²	sq.in	<u>85,75</u> cm ²	sq.in
	<u>260</u> mm	In	<u>277</u> mm	In
	<u>12,7</u> mm	In	<u>4,5</u> mm	In
	<u>106</u> mm	In	<u>62</u> mm	In
	<u>53</u> mm	In	<u>42</u> mm	In
		<u>2</u>	<u>2</u>	
	<u>96</u> cm ²	sq.in	<u>50</u> cm ²	sq.in

Freni a tamburo:

95. Diametro interno
 96. Lunghezza guarnizioni
 97. Larghezza guarnizioni
 98. Numero ganasce per freno
 99. Superficie frenante per freno

Freni a disco:

100. Diametro esterno
 101. Spessore del disco
 102. Lunghezza pattino d'attrito
 103. Larghezza pattino d'attrito
 104. Numero di pattini per freno
 105. Superficie frenante per freno

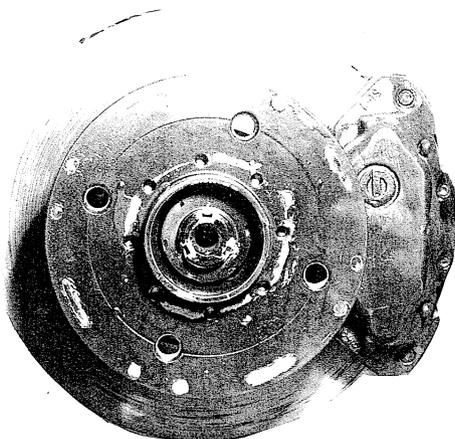


Foto F

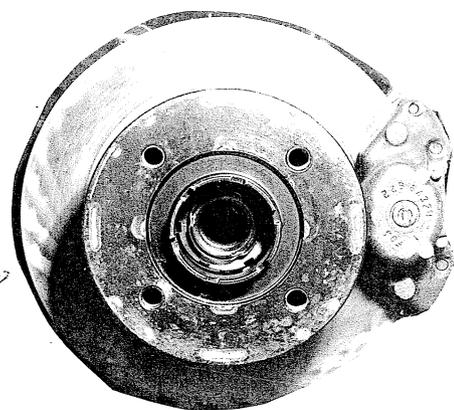


Foto G

* 154. Sistema raffreddamento motore MISCELA ANTICONGELANTE
 155. Capacità circuito di raffreddamento 6,3 litri _____ pts GB _____ qts US
 156. Diametro eventuale ventilatore 280 mm _____ in
 157. Numero pale ventilatore 5

Pesi: TOLLERANZA = 5 %

160. Volano nudo	<u>6,700</u> kg	_____ lbs
161. Volano con frizione (parte rotante)	<u>12,070</u> kg	_____ lbs
162. Albero motore	<u>10,705</u> kg	_____ lbs
163. Biella	<u>0,720</u> kg	_____ lbs
164. Stantuffo con anelli e perno	<u>0,510</u> kg	_____ lbs

→ **avec coussinets**

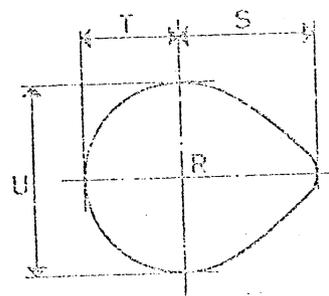
255.

Eccentrico d'aspirazione:

S =	<u>18,95</u> mm	_____ in
T =	<u>12,50</u> mm	_____ in
U =	<u>25,05</u> mm	_____ in

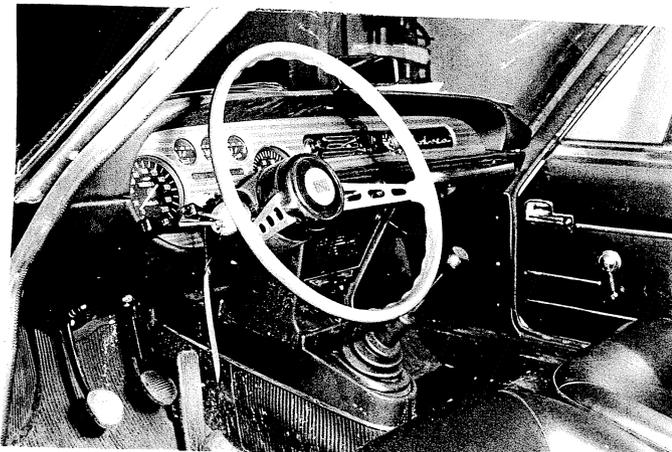
Eccentrico di scarico:

S =	<u>18,95</u> mm	_____ in
T =	<u>12,50</u> mm	_____ in
U =	<u>25,05</u> mm	_____ in



R = Centro albero ad eccentrici.

(*) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.



← Foto C

Casa costruttrice _____ modello _____

Estensione d'Omologazione F.I.A. N° 3020/5/4E

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

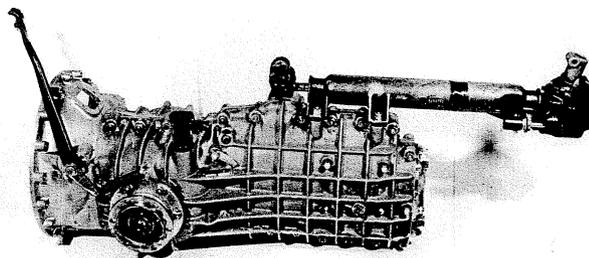
- * 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema LANCIA - meccanico
- * 271. Numero di marce avanti 5 272. Numero di marce avanti sincronizzate 5
- 273. Sistemazione del comando sul pavimento
- * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo _____
- * 275. Numero di marce avanti _____
- 276. Sistemazione del comando _____

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	4,159	$\frac{35 \times 41}{23 \times 15}$								
2 ^a	2,698	$\frac{35 \times 39}{23 \times 22}$								
3 ^a	1,793	$\frac{35 \times 33}{23 \times 29}$								
4 ^a	1,284	$\frac{35 \times 27}{23 \times 32}$								
5 ^a	1	p. d.								
6 ^a										
RM	4,239	$\frac{35 \times 39}{23 \times 14}$								

- 278. Moltiplicatore (overdrive): tipo _____
- 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore _____ km/h _____ miglia/h
- 280. Rapporto di moltiplicazione _____

PONTE:

- * 290. Tipo ponte a semplice riduzione
- * 291. Tipo differenziale a ruote coniche
- * 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) _____
- 293. Rapporto coppia di riduzione 3,909
- Numero denti 11/43



CAMBIO VELOCITÀ 5 MARCE

Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N°

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo

Vettura

3020/5/20
/6/

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'art. 14 del Regolamento Internazionale

Categoria costruttore: **LANCIA**

Modello: **Fulvia Coupé 1,3 S - 2° serie**

N° di serie d'inciso delle parti principali:

modifiche (1) descritte: / motore

Data di applicazione delle modifiche:

19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante ~~di serie~~ di fornitura

Omologazione valida dal: **1° Luglio 1971**

Lista **7/7**

Descrizione delle modifiche:

Art. 156: Diametro ventilatore: 252 mm. (part. n. 2280938)

Art. 157: Numero pale ventilatore: 4

Impronta firmata dal C.S.A.I.

Impronta firmata dal F.I.A.



Omologazione F.I.A. N° 3020 7/3V

Omologazione C.S.A.I. N° [redacted]

Gruppo 3

Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello PULVIA COUPE' RALLYE 1,3 S

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio 818.630/631
motore 818.303

Data di applicazione delle modifiche 1 marzo 1972

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
PULVIA COUPE' 1,3 S IIa SERIE "ALLESTIMENTO MONTECARLO"

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
variante / ~~evoluzione normale del tipo~~ variante

Omologazione valida dal 1/10 1972 Lista 1

Descrizione delle modifiche:



↙
Largeur par l'axe AV 1575 mm.
Largeur par l'axe AR 1570 mm.

Timbro e firma della C.S.A.I.

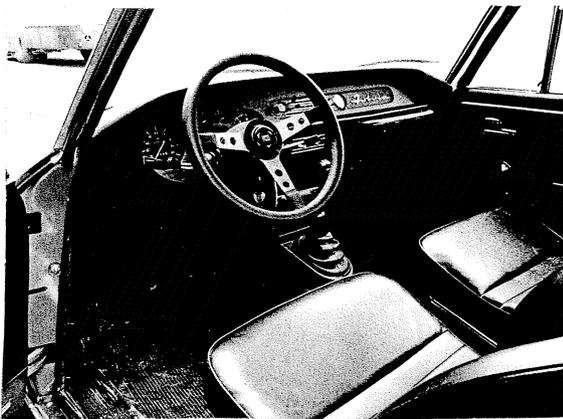
Timbro e firma della F.I.A.

3020

Casa costruttrice LANCIA modello FULVIA 1,3 S Estensione d'Omologazione F.I.A. N°

- 9 - Peso totale vettura in ordine di marcia con acqua, olio, ruota di scorta accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi - Kg. 915
- 41 - Sedili ant : tipo e rivestimento singoli in finta pelle
- 42 - Peso dei sedili ant (con schienali, guide e supporti) Kg. 7,1
- 43 - Sedile posteriore tipo e rivestimento unico in finta pelle
- 44 - Paraurti ant - assente
- 45 - Paraurti post - "
- 293 - Rapporto coppia di riduzione : 4,1
numero denti 10/41

- 9 - Poids total de la voiture en ordre de marche, avec eau, huile, roue de secours, accessoires et finitures indiqués dans cette fiche, sans essence et outils : 915 Kg.
- 41 - Sièges AV; type et garnissage : séparés en similicuir.
- 42 - Poids des sièges AV (avec dossiers, glissières et bases) : 7,1 Kg.
- 43 - Sièges AR: type et garnissage : banquette en similicuir
- 44 - Pare-chocs AV : manque
- 45 - Pare- choc AR : manque
- 293 - Couple conique : 4,1
Nombre de dents : 10/41



← Foto C