

Omologazione F.I.A. N° 3024

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 3

Vettura GRAN TURISMO



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

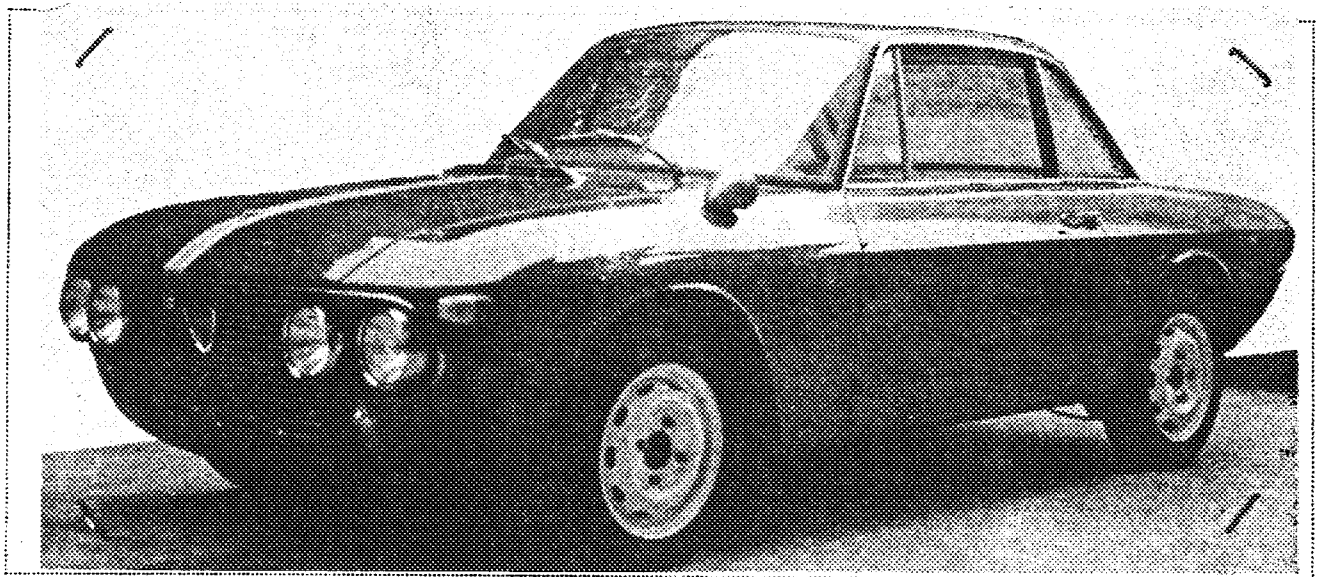
Casa costruttrice LANCIA Modello FULVIA COUPE RALLYE 1,3 HP

N° di serie { autotelaio 818.340/341 Costruttore LANCIA
 motore 818.342 Costruttore LANCIA

Cilindrata motore 1298 cm³ 79,209 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il 1966 e la serie minima di 500 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 20.1.1967.

Omologazione valida dal 1/4 1970 Lista 70/4



* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI

Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO

Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

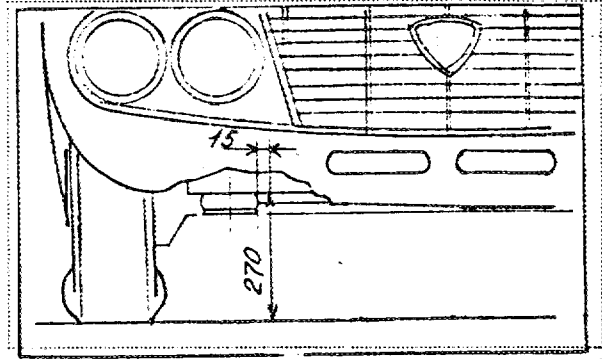
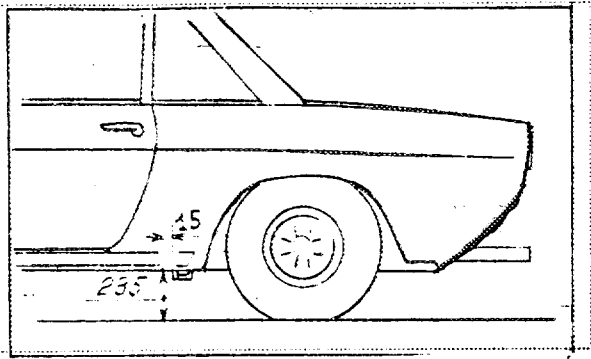
Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

* 1. <u>Passo</u>	2330	mm	91,73	in
* 2. <u>Carreggiata anteriore (1)</u>	1300	mm	51,181	in
* 3. <u>Carreggiata posteriore (1)</u>	1280	mm	50,393	in



4. <u>Lunghezza totale della vettura</u>	3935	mm	155	in		
5. <u>Larghezza totale della vettura</u>	1555	mm	61,22	in		
6. <u>Altezza totale della vettura</u>	1300	mm	51,181	in		
* 7. <u>Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)</u>	38	litri	10,04	gals US	8,359	gals GB
8. <u>Numero di posti</u>	4					
* 9. <u>Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi</u>	780	kg	1710,6	lbs	15,38	cwt

(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice)	= 25,4	mm	1 qt US (1/4 di gallone US)	= 0,9464	lt
1 ft (piede)	= 30,4794	cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB)	= 0,568	lt
1 sq.in (pollice ²)	= 6,452	cm ²	1 gal GB (gallone GB)	= 4,546	lt
1 cu.in (pollice ³)	= 16,387	cm ³	1 gal US (gallone US)	= 3,785	lt
1 lb (libbra)	= 453,593	g	1 cwt (1/20 di long ton)	= 50,802	kg

Timbro → firma della C.S.A.I.

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca con telaio ausiliario anteriore
- * 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera di acciaio stampata
- Struttura con telaio indipendente: {
 - * 22. Materiale telaio ausiliario ; lamiera acciaio
 - * 23. Materiale carrozzeria lamiera acciaio : scocca
- * 24. Numero porte 2 materiale lega allu minio lamiera alluminio: cofano, porte e baule
- * 25. Materiale cofano motore lega alluminio
- * 26. Materiale cofano portabagagli lega alluminio
- 27. Materiale lunotto posteriore plastica
- 28. Materiale parabrezza cristallo
- 29. Materiale vetri porte posteriori
- 30. Materiale vetri porte anteriori plastica
- 31. Sistema d'apertura vetri porte manovella
- 32. Materiale vetri laterali posteriori

ACCESSORI E FINITURE:

- 38. Riscaldamento interno: ~~si~~ / no
- 39. Condizionamento: ~~si~~ / no
- 40. Ventilazione: si / ~~no~~
- 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento schienale fisso in panno o finta pelle
- 42. Peso del ~~del sedile~~ sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 14,2 kg 31,4 lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico in panno o finta pelle
- 44. Paraurti anteriore: materiale _____ peso _____ kg _____ lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale _____ peso _____ kg _____ lbs

RUOTE:

- 50. Tipo: ~~raggi~~ / ~~disco pieno~~ / disco fenestrato
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 6,6 kg 14,55 lbs
- 52. Sistema di fissaggio mediante colonnette e dadi
- 53. Diametro del cerchione 355,6 mm 14" ln
- 54. Larghezza del cerchione 114,3 mm 4,5" ln

STERZO:

- 60. Tipo a vite globoidale e rullo
- 61. Servosterzo: ~~si~~ / no
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 4,17
- 63. Idem con servosterzo

Timbro e firma della C.S.A.J.



SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo ruote indipendenti
- * 71. Tipo di molla balestra trasversale
- 72. Stabilizzatore (se previsto) barra antirollio
- 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo telescopici
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo assale rigido tubolare
- * 79. Tipo di molla balestra longitudinale
- 80. Stabilizzatore (se previsto) barra antirollio
- 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo telescopici

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema a comando idraulico
- 91. Servofreno (se previsto), tipo _____
- 92. Numero pompe 1

- 93. Numero di cilindretti per ruota
- 94. Diametro interno

Freni a tamburo:

- 95. Diametro interno
- 96. Lunghezza guarnizioni
- 97. Larghezza guarnizioni
- 98. Numero ganasce per freno
- 99. Superficie frenante per freno

Freni a disco:

- 100. Diametro esterno
- 101. Spessore del disco
- 102. Lunghezza pattino d'attrito
- 103. Larghezza pattino d'attrito
- 104. Numero di pattini per freno
- 105. Superficie frenante per freno

Anteriori		Posteriori	
2		2	
54 mm	2.127 in	33.33 mm	1.325 in
mm	in	mm	in
mm	in	mm	in
mm	in	mm	in
cm ²	sq.in	cm ²	sq.in
257 mm	10.12 in	257 mm	10.12 in
12.7 mm	5.000 in	12.7 mm	5.000 in
54.1 mm	2.128 in	54.1 mm	2.128 in
47.5 mm	1.871 in	47.5 mm	1.871 in
2		2	
51.8 cm ²	8.03 sq.in	51.8 cm ²	8.03 sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.



MOTORE:

- * 130. Ciclo Otto
- * 131. Numero di cilindri 4 * 132. Disposizione cilindri a V stretto
- * 133. Alesaggio 77 mm 3,031 in. * 134. Corsa 69,7 mm 2,744 in
- * 135. Cilindrata per cilindro 324,56 cm³ 19,80 cu.in
- * 136. Cilindrata totale 1298,26 cm³ 79,22 cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri ghisa
- * 138. Materiale canne (se previste) ghisa
- * 139. Materiale testa cilindri alluminio
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
142. Rapporto di compressione 10,5
143. Volume camera di scoppio 34,2 cm³ 2,085 cu.in
144. Materiale stantuffo alluminio 145. Numero anelli 3
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 48,47 mm 1,906 in
- * 147. Albero motore: ~~fuso~~/fucinato. * 148. Tipo albero motore monolitico
- * 149. Numero supporti albero motore 3
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore duralite
151. Sistema lubrificazione: ~~coppa a secco~~/olio nella coppa.
152. Capacità: ~~serbatoio~~/coppa 4 litri 7,04 pts GB 4,22 qts US
153. Radiatore olio: si / ~~no~~
- * 154. Sistema raffreddamento motore ad acqua
155. Capacità circuito di raffreddamento 7 litri 12,324 pts GB 7,395 qts US
156. Diametro eventuale ventilatore 260 mm 10,13 in
157. Numero pale ventilatore 4

Cuscinetti:

- * 158. Supporti di banco, tipo guscio sottile diametro 55 mm 2,177 in
- * 159. Testa di biella, tipo con cappello diametro 50 mm 1,968 in

Peso tolleranza 5%

160. Volano nudo 6 kg 13,24 lbs
161. Volano con frizione (parte rotante) 10,9 kg 24,01 lbs
162. Albero motore 10,7 kg 23,539 lbs
163. Biella 0,630 kg 1,4 lbs
164. Stantuffo con anelli e perno 0,485 kg 1,08 lbs

Timbro e firma della C.S.A.I.

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 2
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici catena
- * 173. Sistema comando valvole con bilancieri

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

180. Materiale collettore d'aspirazione alluminio
181. Diametro esterno valvole 37 mm 1.456 in
182. Alzata massima valvole 10.3 mm 0.4055 in
183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elicoidale
- * 185. Numero valvole per cilindro 1
186. Giuoco valvole a freddo 0.20 mm 0.0079 in
187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 24 gradi (0.40)
188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo) 72 gradi (0.40)
189. Filtro aria: ~~ad olio~~ a secco. Cartuccia si / ~~no~~

SCARICO (vedere pag. 8):

195. Materiale collettore di scarico tubo di acciaio
196. Diametro esterno valvole 33 mm 1.299 in
197. Alzata massima valvole 10.3 mm 0.4055 in
198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elicoidale
- * 200. Numero valvole per cilindro 1
201. Giuoco valvole a freddo 0.30 mm 0.0118 in
202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo) 72 (0.40) gradi
203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 24 (0.40) gradi

CARBURAZIONE (foto N):

210. Numero di carburatori 2 211. Tipo orizzontali
212. Marca Solex - Weber 213. Modello C35PHH-C35PHH1-35DOL-35DOL1
214. Numero condotti per carburatore 2
215. Diametro ~~condotto~~ condotti all'uscita del carburatore 35 mm 1.378 in
216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo ~~del diffusore~~ dei diffusori; dimensioni ~~del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU)~~ 31 mm 1.22 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

INIEZIONE (se provista):

220. Marca pompa _____
 221. Numero stantuffi _____
 222. Modello e tipo pompa _____
 223. Numero totale iniettori _____
 224. Sistemazione iniettori _____
 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima _____ mm _____ in

ACCESSORI DEL MOTORE:

230. Pompa carburante: meccanica ed / ~~e~~ elettrica _____
 231. Numero pompe 1 _____
 232. Sistema accensione, tipo spinterogeno _____
 233. Numero distributori 1 _____
 234. Numero bobine 1 _____
 235. Numero candele per cilindro 1 _____
 236. Generatore, tipo: dinamo / ~~alternatore~~ Numero 1 _____
 237. Sistema di comando motorino _____
 238. Tensione 12 volt _____
 239. Numero batterie 1 _____
 240. Sistemazione vano motore _____
 241. Tensione 12 volt _____

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore 101 Cv (†) DIN a 6400 giri/min
 251. Regime massimo 6500 giri/min Potenza corrispondente 100 Cv (†) DIN
 252. Coppia massima 13.3 kgm a 4750 giri/min
 253. Velocità massima della vettura 174 km/h 108.8 miglia/h

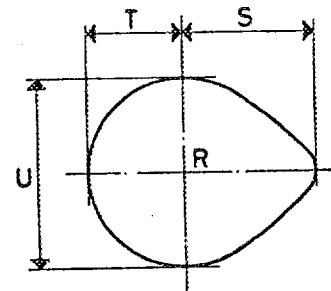
255.

Eccentrico d'aspirazione:

S = 18.2 mm 0.718 in
 T = 11.75 mm 0.463 in
 U = 23.6 mm 0.929 in

Eccentrico di scarico:

S = 18.2 mm 0.718 in
 T = 11.75 mm 0.463 in
 U = 23.6 mm 0.929 in



R = Centro albero ad eccentrici.

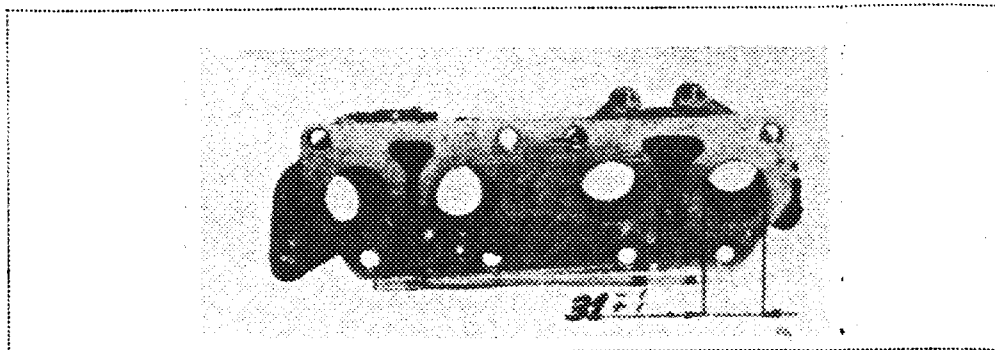
(†) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.



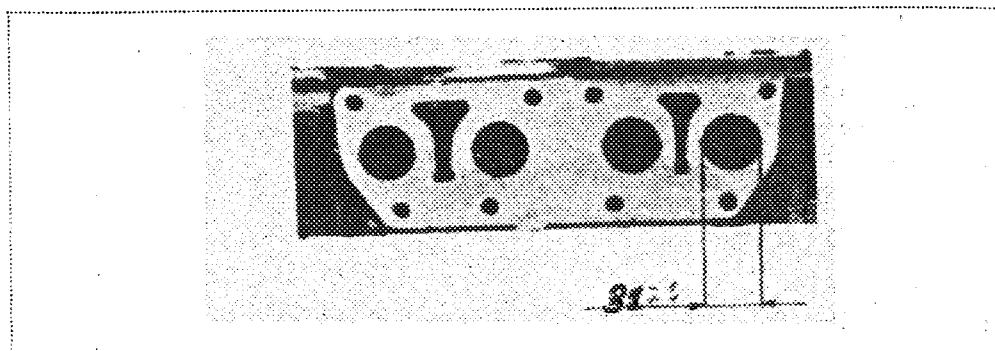
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



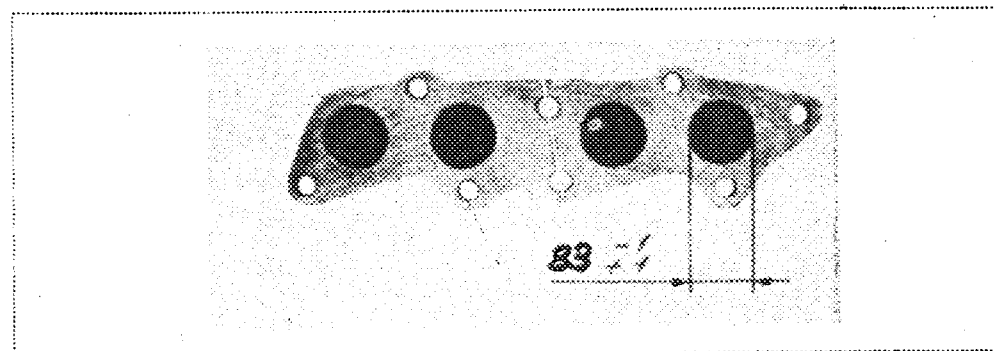
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



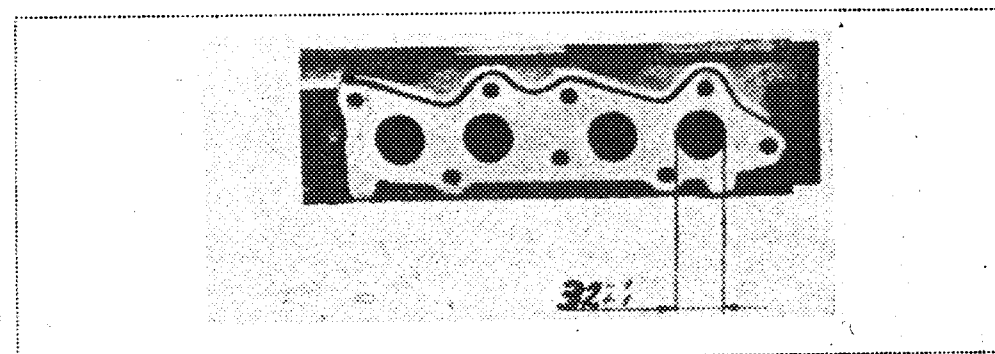
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Timbrò e firma della C.I.S.A.I.



TRASMISSIONE

FRIZIONE:

260. Tipo monodisco a secco _____
 261. Numero di dischi 1
 262. Diametro 200 mm 7.875 in
 263. Diametro delle guarnizioni { interno 130 mm 5.12 in
 esterno 200 mm 7.875 in
 264. Sistema di comando meccanico a pedale

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

- * 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema Lancia meccanico
 * 271. Numero di marce avanti 4 272. Numero di marce avanti sincronizzate 4
 273. Sistemazione del comando sul pavimento
 * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo _____
 * 275. Numero di marce avanti _____
 276. Sistemazione del comando _____

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	3.690	$\frac{31}{21} \cdot \frac{35}{14}$			2.60	$\frac{26}{25} \cdot \frac{35}{14}$				
2 ^a	2.179	$\frac{31}{21} \cdot \frac{31}{31}$			1.58	$\frac{26}{25} \cdot \frac{30}{19}$				
3 ^a	1.419	$\frac{31}{21} \cdot \frac{25}{26}$			1.27	$\frac{26}{25} \cdot \frac{28}{23}$				
4 ^a	I	diretta			I	diretta				
5 ^a										
6 ^a										
RM										

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo _____
 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore _____ km/h _____ miglia/h
 280. Rapporto di moltiplicazione _____

PONTE:

- * 290. Tipo ponte a riduzione semplice
 * 291. Tipo differenziale a ruote coniche
 * 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) _____
 293. Rapporto coppia di riduzione 5.125 - 3.7
 Numero denti 8/41 - 10/37

Timbro e firma della C.S.A.I.



IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinte da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

A RICHIESTA:

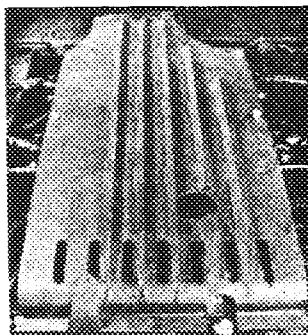
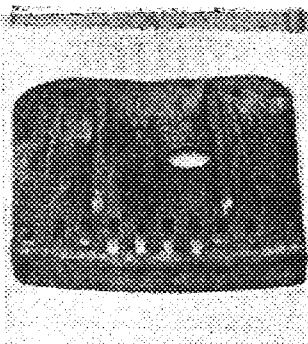
- leva rinvio comando sterzo : particolare 2217073
- leva sull'albero condotto guida : particolare 2217074
- 62- con questi due particolari il numero di giri dello sterzo da tutto destra a tutto sinistra sarà : 3,5 -
- 71- sospensione anteriore : balestra particolare I603955 -
- Rool-bar - particolare 2258324 - peso Kg. 11,100
- Protezioni coppa olio - particolare 2250811 peso Kg. 21,700 - part. 2268096 peso Kg. 8,00

SUR DEMANDE :

- levier renvoi comande direction: piece 2217073
- levier sur l'arbre direction : piece 2217074
- 62- Avec ces deux détail le nombre de tour de rotation du volant sera de 3,5 de droite a gauche.
- 71 -suspension AV. : ressort a lame piece I603955
- Rool-bar : piece 2258324 poids Kg. 11,100
- Protection carter d'huile: piece 2250811 - poids Kg. 8,00 - piece 2268096 poids Kg. 21,700

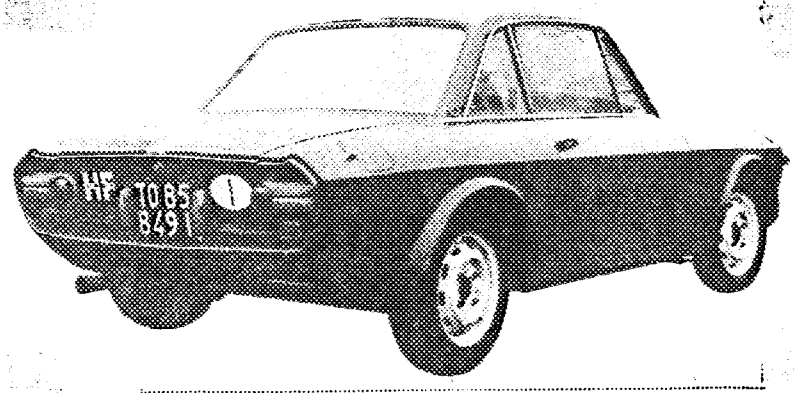
Particolare
2250811

Particolare
2268096



Timbro e Arma della C.S.A.I.





* Foto B

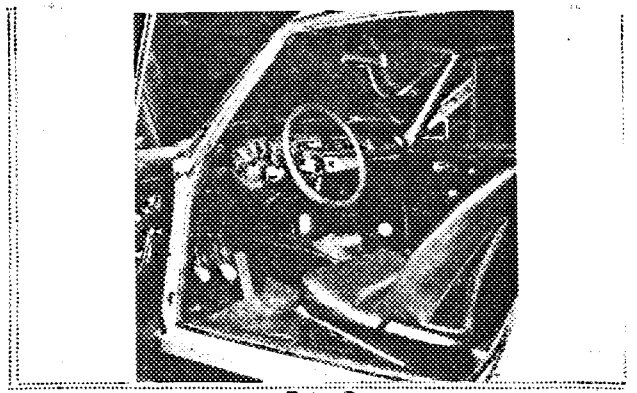
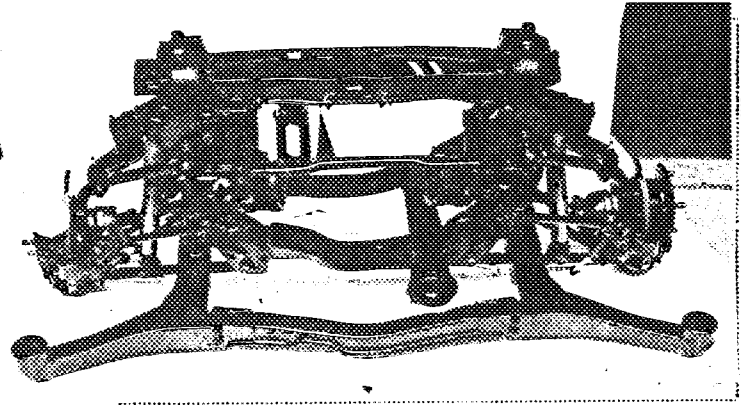
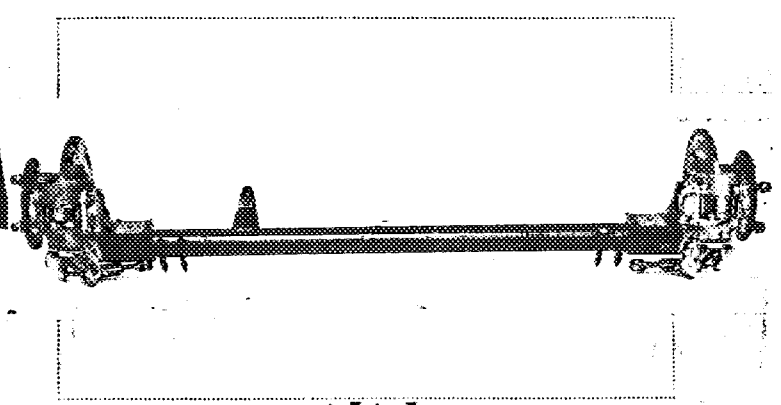


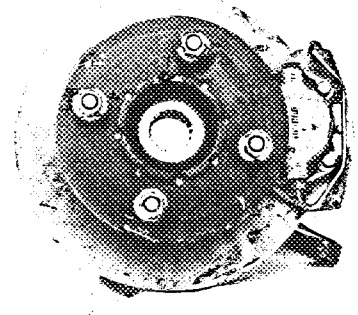
Foto C



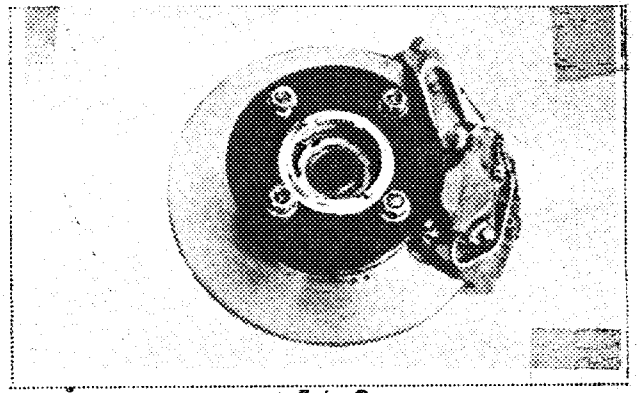
* Foto D



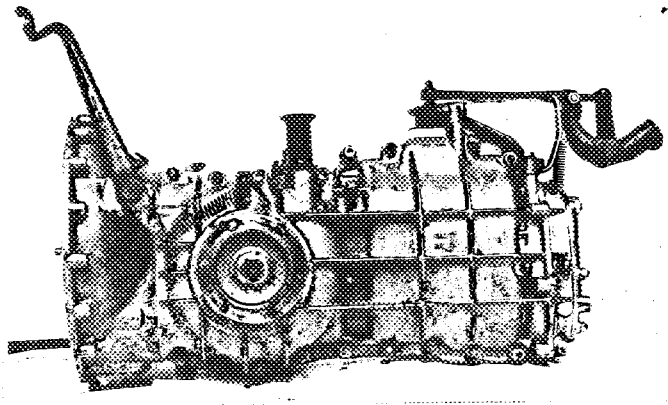
* Foto E



* Foto F



* Foto G



* Foto H

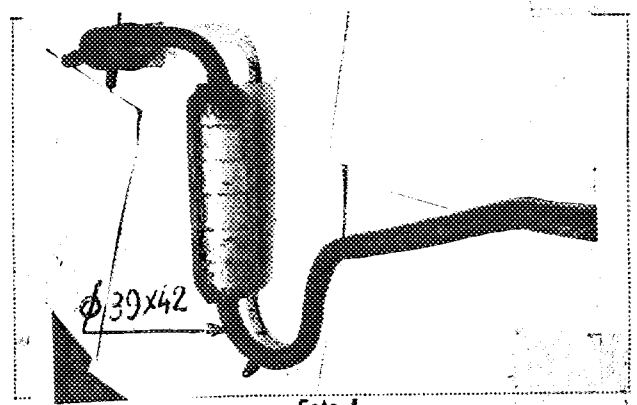
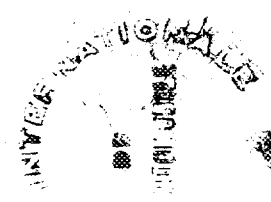
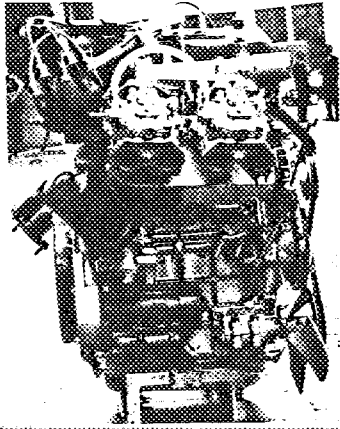


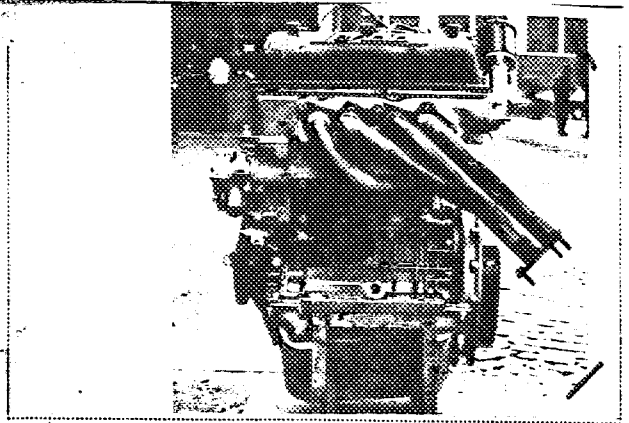
Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.





* Foto J



* Foto K

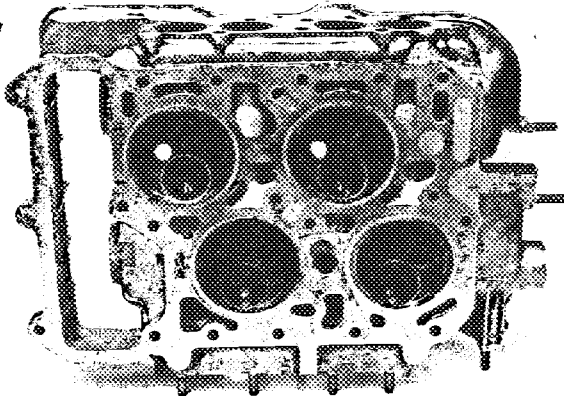


Foto L

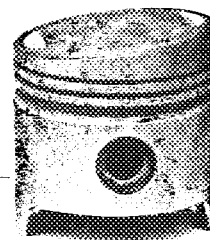


Foto M

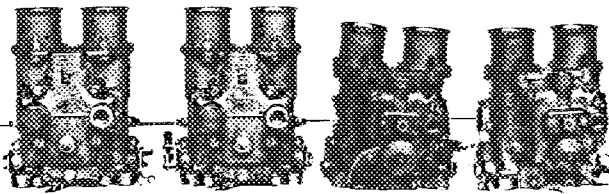
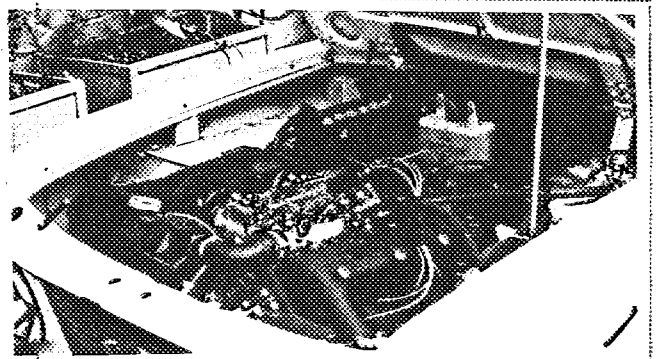


Foto N



* Foto O

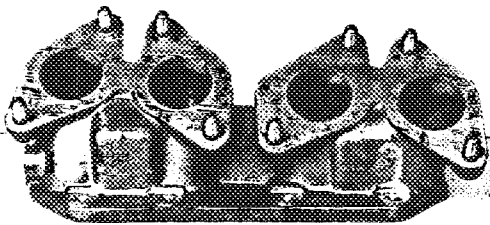


Foto P

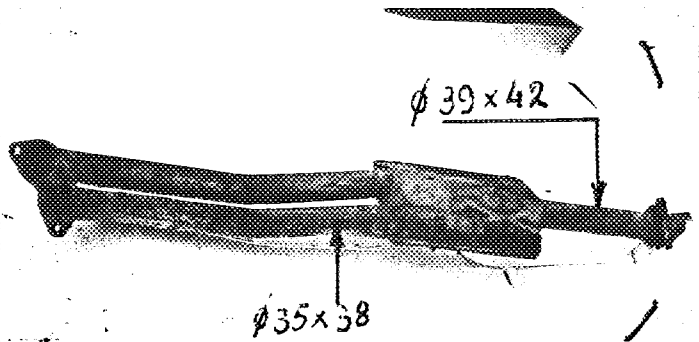


Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N°

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 4

Vettura LANCIA TULVIA COUPE RALLYE 1.3 HF



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello TULVIA COUPE RALLYE 1.3 HF

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio 818.340/341
motore 818.342

Data di applicazione delle modifiche 19.....

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 19..... Lista

Descrizione delle modifiche:

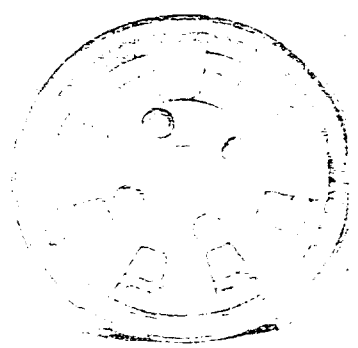
- n°7 - serbatoio benzina completo di bocchettone, da litri 80 - particolare 2250795
- n°27-30-32- cristalli - particolari 2221322, 2221323, 2221324, 2221325, 2221326, 2221327, 2222285.
- n°41-42- sedile ribaltabile - peso Kg.11,5 -
- n°53-54- cerchio lega leggera 5,5"x13"-peso Kg.4,1- carreggiata anter.mm.1375
carreggiata post. mm.1335
- cerchio lega leggera 5,5"x14"-peso Kg.4,8- carreggiata anter.mm.1375
carreggiata post. mm.1335
- cerchio lega leggera 6" x 13"-peso Kg.3,750-carreggiata Anter.mm.1375
carreggiata post. mm.1315
- cerchio lega leggera 6"x 13"-peso Kg.4,25- carreggiata anter.mm.1390
Carreggiata poster.mm.1350
- cerchio in lega leggera 5"x13"-peso Kg.3,850-carreggiata ant.mm.1386
carreggiata post.mm.1340
- n°62- scatola guida diretta, giri volante 2,9 - particolare 2250803-
- n°236- supporto per alternatore - particolare 2250803 -
 - codolini per parafranghi- particolari 1817484, 1817485, 1817486, 1817487-
 - articolazione appoggio balestra sospensione anteriore, mediante rullo particolare 2258325-
 - sgancio cofano motore dall'esterno - particolare 2258341 -
 - braccio inferiore sospensione anteriore-particolare 2256335-2256336 -
 - braccio superiore sospensione anteriore-particolare 2256333-2256334 -

Timbro e firma della C.S.A.I.

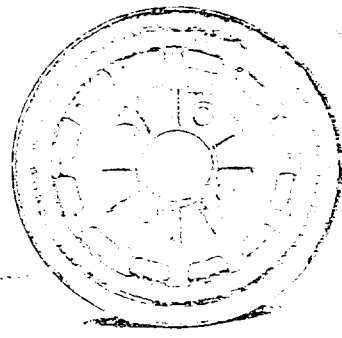
Timbro e firma della F.I.A.

- traversa superiore appoggio balestra anteriore - particolare I604186 -
 - ponte differenziale comportante un dispositivo a frizione destinato a limitare il suo funzionamento normale - particolare 2258350 -
 - limitatore di frenata ruote posteriori - particolare 2254569 -
 - barra accoppiamento sterzo - particolare 2261043 -
 - fari allo jodio -
 - tampone gomma fine corsa al dinamico balestra anteriore- particolare 2258346 -
 - cruscotto - particolare 2274539 -
- n°7 - réservoir à essence complet de goulotte, capacité 1.80 - piece 2250795 -
- n°27-30-32- glaces - pieces 2221322, 2221323, 2221324, 2221325, 2221326, 2221327, 2222285.
- n°41-42- siège articulé (culbutable)- poids Kg.11,5 -
- n°53-54- jante en alliage léger 5,5"x13"poids Kg.4,1-Voie AV.mm.I375 -AR.mm.I335
- jante en alliage léger 5,5"x14"poids Kg.4,8-Voie AV.mm.I375 -AR.mm.I335
 - jante en alliage léger 6"x13"poids Kg.3,750-Voie AV.mm.I375 -AR.mm.I335
 - jante en alliage léger 6"x13"poids Kg.4,25 -Voie AV.mm.I390 -AR.mm.I350
 - jante en alliage léger 5"x13"poids Kg.3,850-Voie AV.mm.I380 -AR.mm.I340
- n°62 - - boîtier de direction directe, nombre de tour de volant 2,9-piece 2250803
- n°236 - support pour alternateur - piece 2250803 -
- Garde-boue pour aile - pieces I817484, I817485, I817486, I817487 -
 - articulation appui ressort à lames suspension AV. par rouleau - piece 2258325 -
 - crochet de fermeture supplémentaire extérieure capot moteur - piece 2258341 -
 - bras inférieur suspension AV. pieces 2256335-2256336 -
 - bras supérieur suspension AV. pieces 2256333-2256334 -
 - traverse supérieur appui ressort à lames AV.-piece I604186 -
 - pont différentiel équipé d'un dispositif destiné à limiter son fonctionnement normal - piece 2258350
 - limiteur de freinage roues AR.-piece 2254569 -
 - barre d'accouplement de direction - piece 2261043 -
 - projecteur au iode -
 - tampon en caoutchouc de butée sous charge dynamique ressort à lame AV. piece 2258346 -
 - planche de bord - piece 2274539

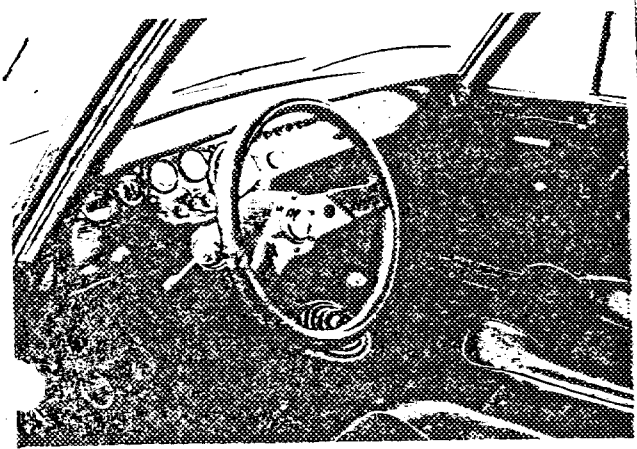
Ruote in lega leggera
6"x 13" peso Kg.3,750



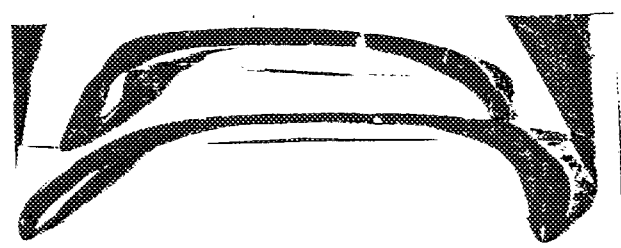
Ruote in lega leggera
5,5"x 13" peso Kg.4,1
5,5"x 14" peso Kg.4,8
5" x 13" peso Kg.3,85
6" x 13" peso Kg.4,25



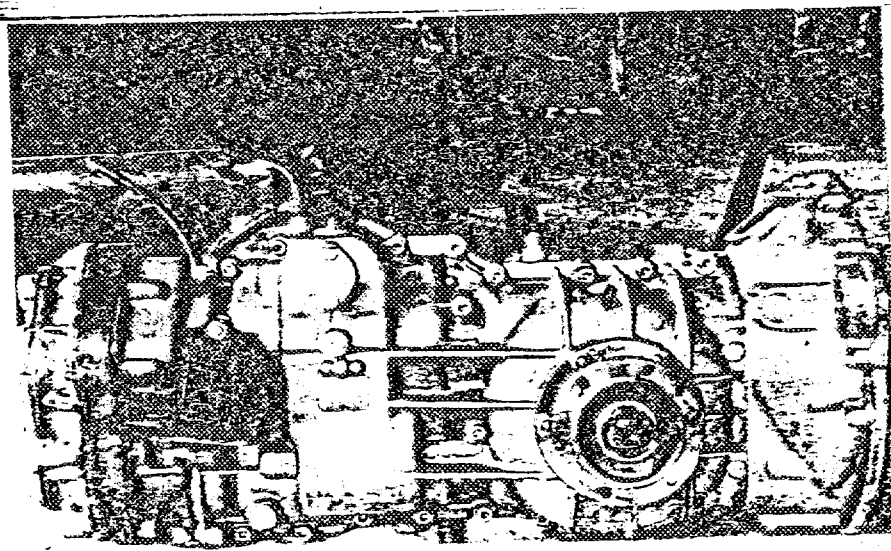
Cruscotto - particolare 2274539



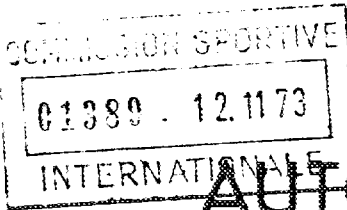
Codolini - part.1817484-1817485-
1817486-1817487-



CAMBIO VELOCITA' A 5 MARCE



Timbro e firma della C.S.A.



Omologazione F.I.A. N° 3024
 Omologazione C.S.A.I. N° 2/2
 Gruppo 3
 Vettura Gran Turismo

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **L A N C I A** Modello **Fulvia Coupé Rally 1,3 HF**
 N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte autotelaio **818.340/341**
 motore **818.342**
 Data di applicazione delle modifiche 19
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante ~~evoluzione normale del tipo~~ **di fornitura**

Omologazione valida dal **1.1. 1974** Lista

Descrizione delle modifiche:

Dal 8/2/67	Solex C.35 PHH (anter.)	diffusore	31	$\frac{120}{180}$	42,5	getto max getto minimo calibratore aria
Dal 3/3/67	Solex C.35 PHH/3 (ant. e Post.)		31	$\frac{120}{180}$	42,	
Dal 23/10/68	Solex C.35 PHH/8 (ant. e Post.)		31	$\frac{120}{180}$	42,5	
30/10/68	Solex C.35 PHH/10 (ant. e post.)		31	$\frac{120}{180}$	47,5	
Dal 3/9/69	Solex C.35 PHH/16 (ant. e post.)		31	$\frac{120}{180}$	47,5	
Dal 29/12/69	Solex C.35 PHH/19 (ant. e post.)		31	$\frac{120}{180}$	47,5	
Dal 18/2/72	Solex C.35 PHH/23 (ant. e post.)		31	$\frac{120}{180}$	47,5	

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

LANCIA - FULVIA COUPE' RALLYE' 13HF

MARQUE ET MODELE

4/70

VALIDITE HOMOLOGATION

3094

FICHE NR.

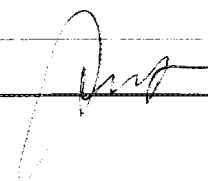
3 / 1300

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
2/2✓	<p>4/70</p> <p>1/74</p>	<p>RÉSERVOIR - VITRES EN PLASTIQUE -</p> <p>SIÈGE - ROUES - DIRECTION -</p> <p>SUPPORT ALTERNATEUR - SUSPENSION</p> <p>EXTENSIONS D'AXLES - DIFFERENTIEL</p> <p>ANTIBLOQUANT - FREINS -</p> <p>TABLEAU DE BORD</p> <p>CARBURATEUR</p>	

Autres homologations du modèle

565 - 1A92

Vérifiée le 4/12/95 par  visée ce jour le _____ par _____