

Omologazione F.I.A. N° 3031

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 3

Vettura GRAN TURISMO



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello FULVIA SPORT I,3 S

N° di serie { autotelaio 8I8.362 Costruttore LANCIA
motore 8I8.303 Costruttore LANCIA

Cilindrata motore I298 cm³ 79,209 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il 15 OTT. 1969 e la serie minima di 500 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 14 MAGGIO 1969

Omologazione valida dal 1/11 1969 Lista trif



* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI			EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO		
Data	Omolog. N°	Lista	Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»

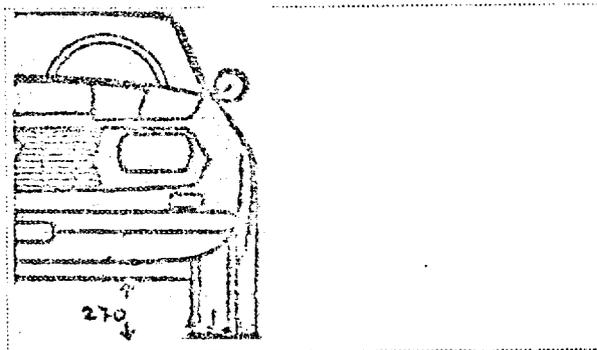
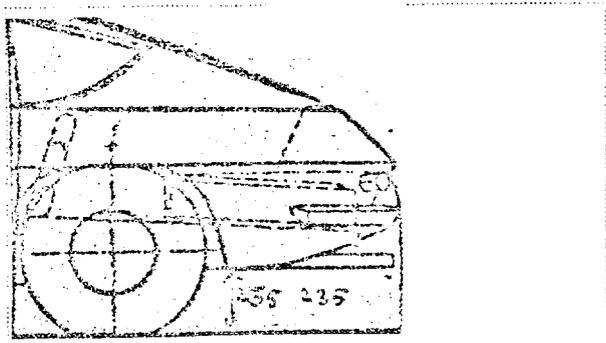
Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

* 1. <u>Passo</u>	2330	mm	91,732	In
* 2. <u>Carreggiata anteriore (1)</u>	1300	mm	51,181	In
* 3. <u>Carreggiata posteriore (1)</u>	1280	mm	50,393	In



4. Lunghezza totale della vettura	4090	mm		In	
5. Larghezza totale della vettura	1570	mm		In	
6. Altezza totale della vettura	1200	mm		In	
* 7. <u>Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)</u>	38	litri	10,039	gals US	gals GB
8. Numero di posti					
* 9. <u>Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi</u>	800	kg	1763,70	lbs	cwt

(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchi con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice)	= 25,4	mm	1 qt US (1/4 di gallone US)	= 0,9464	litri
1 ft (piede)	= 30,4794	cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB)	= 0,568	litri
1 sq.in (pollice²)	= 6,452	cm²	1 gal GB (gallone GB)	= 4,546	litri
1 cu.in (pollice³)	= 16,387	cm³	1 gal US (gallone US)	= 3,785	litri
1 lb (libbra)	= 453,593	g	1 cwt (1/20 di long ton)	= 50,802	kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca, con telaio ausiliario
- * 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera di acciaio stampata
- Struttura con telaio indipendente: { * 22. Materiale telaio ausiliario: lamiera stampata
lamiera di acciaio; scocca
* 23. Materiale carrozzeria: lamiera di alluminio; cofano
- * 24. Numero porte 2 materiale lega di alluminio
- * 25. Materiale cofano motore: lega di alluminio
- * 26. Materiale cofano portabagagli: lega di alluminio
27. Materiale lunotto posteriore: cristallo
28. Materiale parabrezza: cristallo
29. Materiale vetri porte posteriori
30. Materiale vetri porte anteriori: cristallo
31. Sistema d'apertura vetri porte: a manovella
32. Materiale vetri laterali posteriori

ACCESSORI E FINITURE:

38. Riscaldamento interno: ~~si~~ / ~~no~~ > i
39. Condizionamento: ~~si~~ / no
40. Ventilazione: si / ~~no~~
41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento con schienale reclinabile in ~~finta pelle~~ / pelle
42. Peso ~~dei sedili~~ sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 23 kg lbs
43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico in finta pelle
44. Paraurti anteriore: materiale acciaio peso 3,4 kg lbs
45. Paraurti posteriore: materiale acciaio peso 3,9 kg lbs

RUOTE:

50. Tipo: ~~cerchio a disca~~ / disco fenestrato
51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 6,450 kg lbs
52. Sistema di fissaggio colonnette e dadi
53. Diametro del cerchione 354,8 mm 14 in
54. Larghezza del cerchione 114,3 mm 4,5 in

STERZO:

60. Tipo a vite globoidale a rullo
61. Servosterzo: ~~si~~ / no
62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 7,6
63. Idem con servosterzo

Timbro e firma della C.S.A.I.

SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo a ruote indipendenti
- * 71. Tipo di molla balestra trasversale
- 72. Stabilizzatore (se previsto) barra stabilizzatrice
- 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo Idraulici
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo assale rigido
- * 79. Tipo di molla balestre longitudinali
- 80. Stabilizzatore (se previsto) barra stabilizzatrice
- 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo idraulici

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema idraulico
- 91. Servofreno (se previsto), tipo
- 92. Numero pompe I duplex

- 93. Numero di cilindretti per ruota 2
- 94. Diametro interno 53,975 mm 2,125 in

Freni a tamburo:

- 95. Diametro interno mm in
- 96. Lunghezza guarnizioni mm in
- 97. Larghezza guarnizioni mm in
- 98. Numero ganasce per freno
- 99. Superficie frenante per freno cm² sq.in

Freni a disco:

- 100. Diametro esterno 257 mm 10,12 in
- 101. Spessore del disco 12,7 mm 0,5 in
- 102. Lunghezza pattino d'attrito 54,2 mm 2,128 in
- 103. Larghezza pattino d'attrito 47,5 mm 1,871 in
- 104. Numero di pattini per freno 2
- 105. Superficie frenante per freno 51,4 cm² sq.in

Anteriori		Posteriori	
2		2	
53,975 mm	2,125 in	34,925 mm	1,375 in
mm	in	mm	in
mm	in	mm	in
mm	in	mm	in
cm ²	sq.in	cm ²	sq.in
257 mm	10,12 in	266 mm	10,47 in
12,7 mm	0,5 in	12,7 mm	0,5 in
54,2 mm	2,128 in	54,2 mm	2,128 in
47,5 mm	1,871 in	47,5 mm	1,871 in
2		2	
51,4 cm ²	sq.in	51,4 cm ²	sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.

MOTORE:

- * 130. Ciclo OTTO
- * 131. Numero di cilindri 4 * 132. Disposizione cilindri a V stretto
- * 133. Alesaggio 77 mm 3,031 in. * 134. Corsa 69,7 mm 2,744 in
- * 135. Cilindrata per cilindro 324,56 cm³ 19,8 cu.in
- * 136. Cilindrata totale 1298,26 cm³ 79,22 cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri ghisa
- * 138. Materiale canne (se previste) ghisa
- * 139. Materiale testa cilindri alluminio
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
- 142. Rapporto di compressione 9,5:1
- 143. Volume camera di scoppio 38,18 cm³ 2,328 cu.in
- 144. Materiale stantuffo alluminio 145. Numero anelli 3
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 46,5 mm 1,83 in
- * 147. Albero motore: ~~fuso~~/fucinato. * 148. Tipo albero motore monolitico
- * 149. Numero supporti albero motore 3
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore duralite
- 151. Sistema lubrificazione: ~~forata~~ /olio nella coppa.
- 152. Capacità: ~~litri~~ / coppa 4 litri 7,042 pts GB 4,226 qts US
- 153. Radiatore olio: si / ~~no~~
- * 154. Sistema raffreddamento motore ad acqua
- 155. Capacità circuito di raffreddamento 7 litri 12,324 pts GB 7,395 qts US
- 156. Diametro eventuale ventilatore 300 mm 11,81 in
- 157. Numero pale ventilatore 4

Cuscinetti:

- * 158. Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 55 mm 2,166 in
- * 159. Testa di biella, tipo con cappello diametro 53,68 mm _____ in

Pesi:

- 160. Volano nudo 8,410 kg 18,53 lbs
- 161. Volano con frizione (parte rotante) 13,610 kg 29,982 lbs
- 162. Albero motore 10,710 kg 23,589 lbs
- 163. Biella 0,638 kg 1,4 lbs
- 164. Stantuffo con anelli e perno 0,490 kg 1,08 lbs

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 2
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici a catena
- * 173. Sistema comando valvole con bilanceri

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 37 mm 1,456 in
- 182. Alzata massima valvole 10,3 mm 0,405 in
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elicoidale
- * 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. Gioco valvole a freddo 0,15 mm 0,0059 in
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il gioco indicato a freddo) 24° (0,40) gradi
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il gioco indicato a freddo) 72° (0,40) gradi
- 189. Filtro aria: ~~umido~~ a secco. Cartuccia sì / ~~no~~

SCARICO (vedere pag. 8):

- 195. Materiale collettore di scarico tubo di acciaio
- 196. Diametro esterno valvole 33 mm 1,299 in
- 197. Alzata massima valvole 10,3 mm 0,405 in
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elicoidale
- * 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. Gioco valvole a freddo 0,25 mm 0,00984 in
- 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con gioco indicato a freddo) 72° (0,40) gradi
- 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il gioco indicato a freddo) 24° (0,40) gradi

CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori 2 211. Tipo Solex doppio corpo orizzontali
- 212. Marca solex 213. Modello 35PHH
- 214. Numero condotti per carburatore 2
- 215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore 35 mm 1,378 in
- 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / ~~del diffusore all'estensione del~~
~~passaggio minimo nel punto di minima sezione con sbuffi di regolazione al punto più alto~~
~~(esempio: carburatori SU)~~ 31 mm 1,22 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa _____
 221. Numero stantuffi _____
 222. *Modello e tipo pompa* _____
 223. Numero totale iniettori _____
 224. Sistemazione iniettori _____
 225. *Diámetro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima* _____ mm _____ in

ACCESSORI DEL MOTORE:

230. *Pompa carburante:* meccanica ~~o elettrica~~
 231. Numero pompe _____ I
 232. Sistema accensione, tipo spinterogeno
 233. Numero distributori _____ I
 234. Numero bobine _____ I
 235. Numero candele per cilindro _____ I
 236. *Generatore, tipo:* dinamo / ~~alternatore~~ Numero _____ I
 237. Sistema di comando a cinghia
 238. Tensione _____ I2 volt
 239. Numero batterie _____ I
 240. Sistemazione vano motore
 241. Tensione _____ I2 volt

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. *Potenza del motore* I03 _____ Cv (1) SAE a _____ 6000 giri/min
 251. *Regime massimo* 6200 _____ giri/min *Potenza corrispondente* I02 _____ Cv (1) SAE
 252. *Coppia massima* I3,2 _____ kgm a _____ 4600 _____ giri/min
 253. *Velocità massima della vettura* I81,8 _____ km/h _____ miglia/h

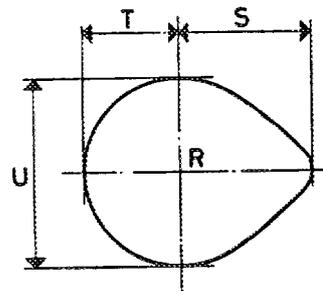
255.

Eccentrico d'aspirazione:

S = 18,2 mm 0,718 in
 T = 11,75 mm 0,463 in
 U = 23,6 mm 0,929 in

Eccentrico di scarico:

S = 18,2 mm 0,718 in
 T = 11,75 mm 0,463 in
 U = 23,6 mm 0,929 in



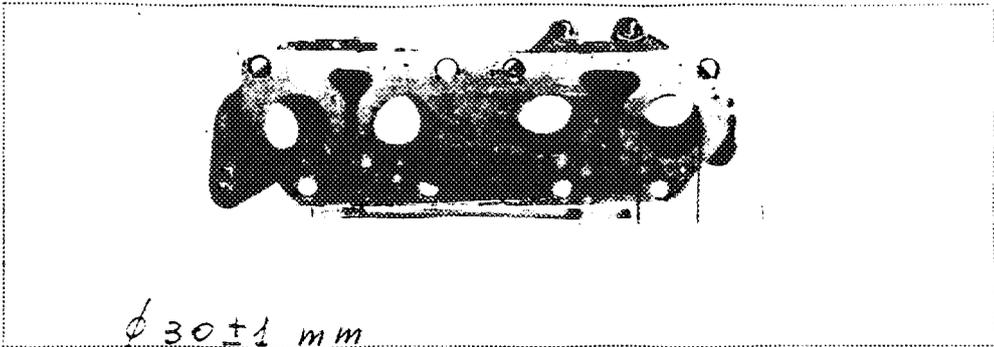
R = Centro albero ad eccentrici.

(1) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.

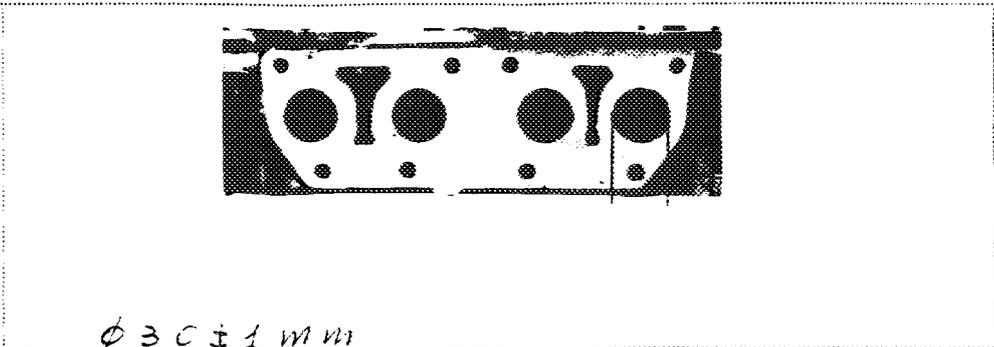
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



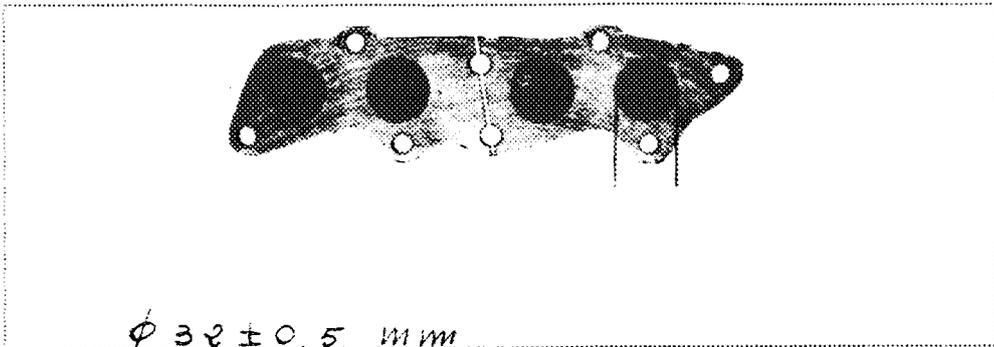
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



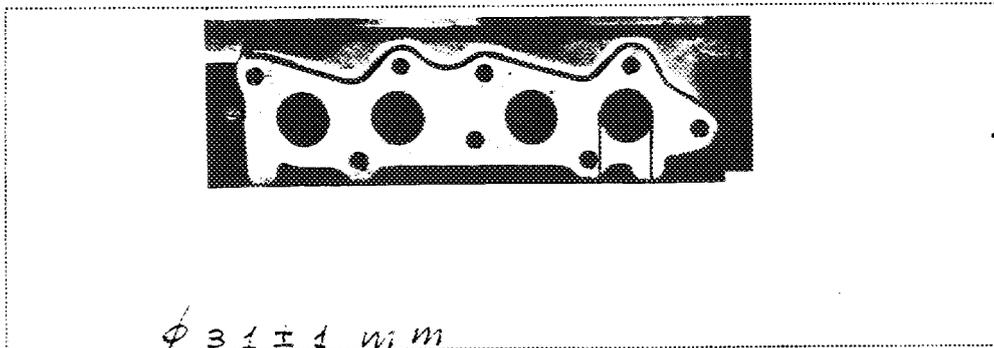
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Diamètres mesurés en correspondance de l'orifice cylindrique après l'entrée conique

Timbro e firma della C.S.A.I.

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

A RICHIESTA

- Leva rinvio comando sterzo: particolare 2217073
- ~~Leva sull'albero condotto guida particolare 2217074~~
- 62- con questi due particolari il numero di giri dello sterzo a tutto destra a tutto sinistra sarà: 3,5=
- 71- **SOSPENSIONE ANTERIORE**: balestra particolare: I603955.
- **Roll-bar**, particolare: 2258324. Peso Kg. II, 100.
- Protezioni coppa olio- particolari: 2262692 (Kg. 2,150) - 22508II (Kg. 8,00) 2273I80 (Kg. 21,700).
- 2I2-2I3 - Carburatori Weber 35 DOL.
- 4I-43 - Rivestimento sedili in panno .



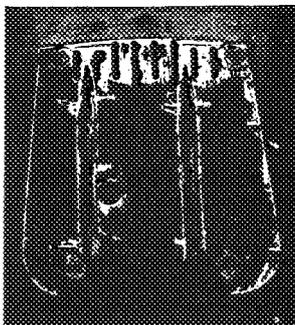
SUR DEMANDE

- Levier renvoi commande direction : piece 2217073
- Levier sur l'arbre direction: piece 2217074
- 62- Avec ces deux detail le nombre de tour de rotation du volant sera de 3,5 de droite a gauche.
- 71- **Suspension AV.**: ressort a lame : piece I603955.
- **Roll-bar**: piece 2258324 poids Kg. II, 100.
- **Protection carter d'huile**: piece 2262692 (Kg. 2,150) - 22508II (Kg. 8,00) - 2273I80 (Kg. 21,700).
- 2I2-2I3- Carburateurs Weber 35 DOL.
- 4I-43 *Garniture sièges en drap.

Particolare 2262692-22508II

Larghezza: 480mm

Longueur: 485mm

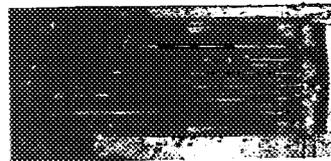


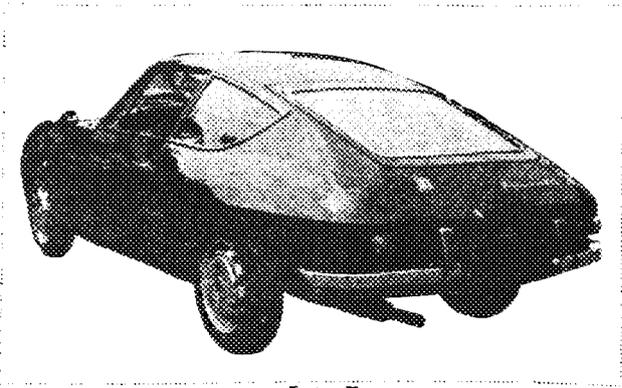
Timbro e firma della C.S.A.I.

Particolare 2273I80

Larghezza: 138mm

Longueur: 1137mm





* Foto B

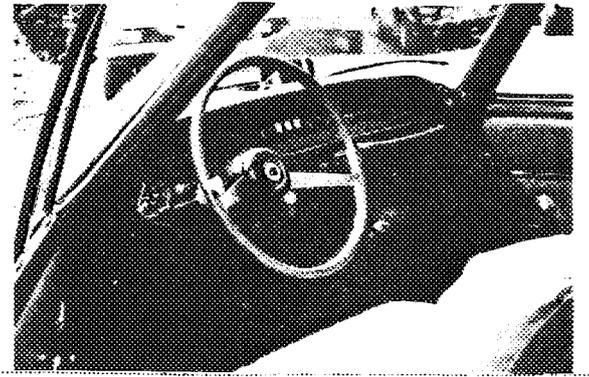
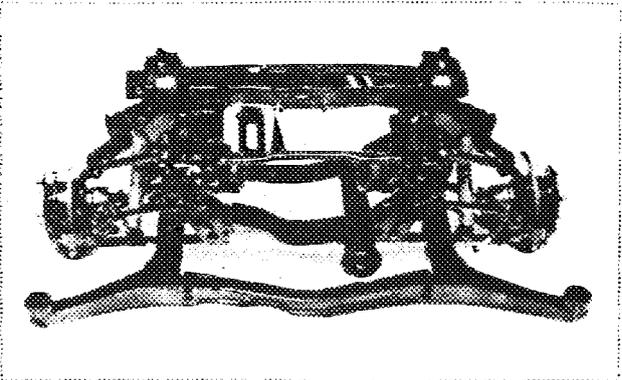
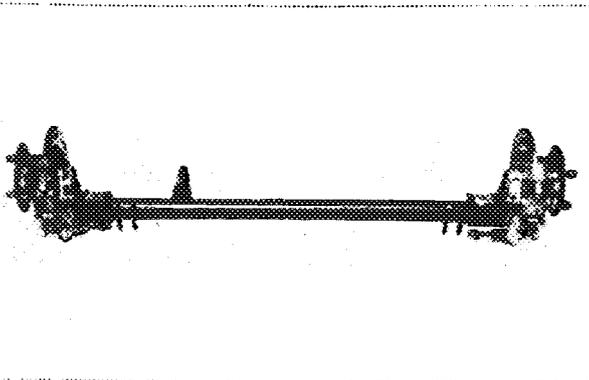


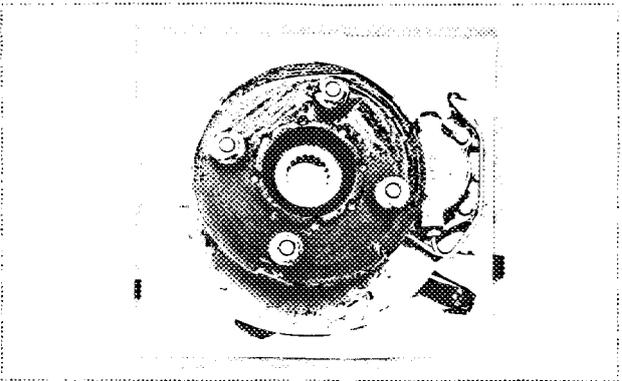
Foto C



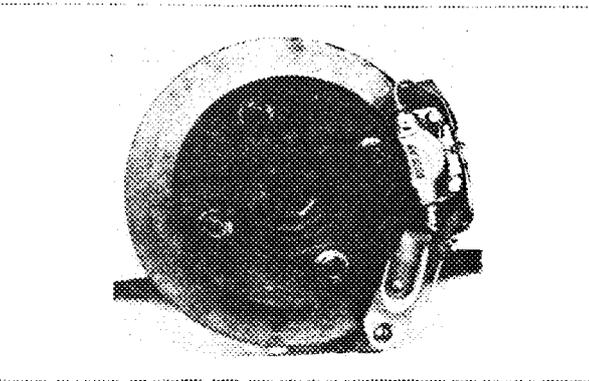
* Foto D



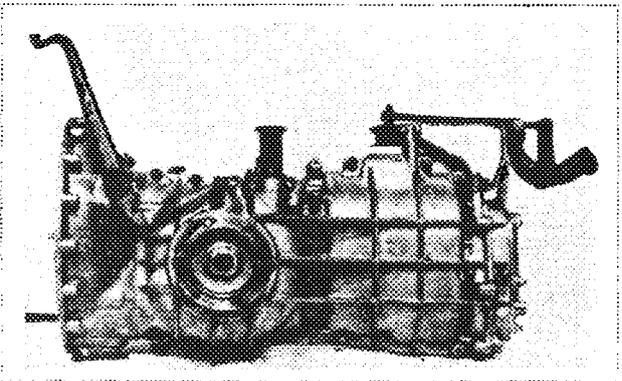
* Foto E



* Foto F



* Foto G



* Foto H

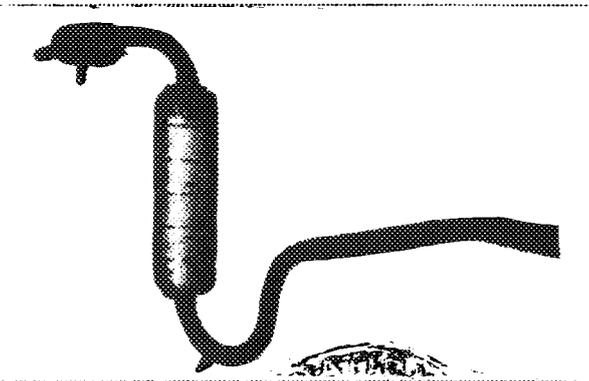
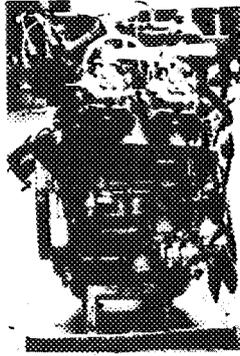
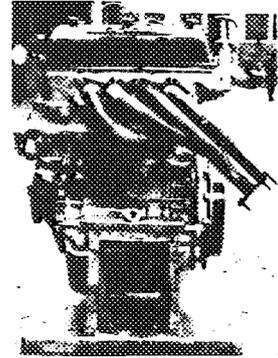


Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.



* Foto J



* Foto K

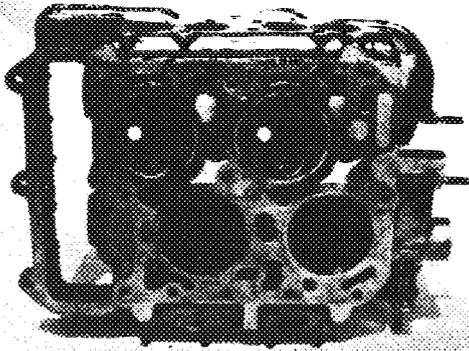


Foto L

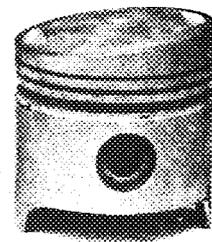


Foto M

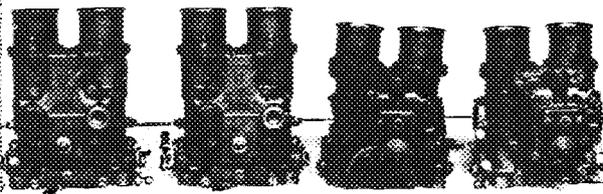
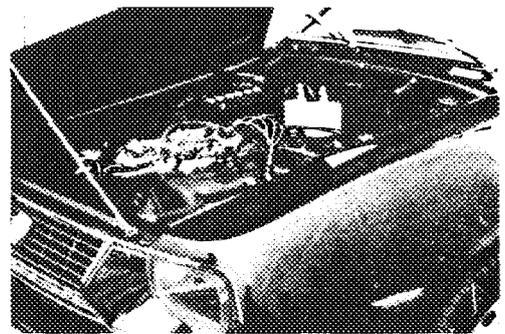


Foto N



* Foto O

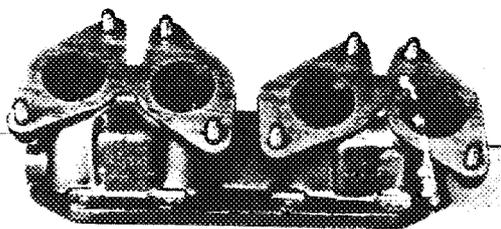


Foto P



Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N°

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 4

Vettura GRAN TURISMO SPECIALE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice L A N C I A Modello FULVIA SPORT I,3 S

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio 818.362
motore 818.303

Data di applicazione delle modifiche _____ 19____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal _____ 19____ Lista _____

Descrizione delle modifiche:

7- Serbatoio benzina completo di bocchettone, da litri 80. Particolare 2250795.

62- Scatola guida diretta, giri volante 2,9. Particolare 1400979.

~~23- Códolini per parafranghi. Particolari 1817484-1817485-1817486-1817487.~~

Articolazione appoggio balestra sospensione anteriore mediante rullo particolare 2258325.

Sgancio cofano motore dall'esterno. Particolare 2258341.

Braccio inferiore sospensione anteriore. Particolare 2256335 - 2256336.

Braccio superiore sospensione anteriore. Particolare 2256333 - 2256334.

Traversa superiore appoggio balestra anteriore. Particolare 1604186.

Ponte differenziale comportante un dispositivo a frizione destinato a limitare il suo funzionamento normale. Particolare 2258350.

Barra accoppiamento sterzo. Particolare 2261043.

Fari allo iodio.

Tampone gomma fine corsa al dinamico balestra anteriore. Particolare 2258346.

~~Cruscotto. Particolare 1817484.~~

oooo | oooo

7- Réservoir à essence complet de goulotte, capacité lt.80. Piece 2250795

62- Boitier de direction directe. Nombre de tour de volant:2,9. Piece 1400979

— Garde-boue pour aile. Pieces 1817484-1817485-1817486-1817487.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

- Articulation appui ressort à lames suspension AV. par rouleau. Piece 2258325
- Crochet de fermeture supplementaire exterieure capot moteur. Piece 2258325
- Bras inferieur suspension AV. Pieces 2256335- 2256336.
- Bras superieur suspension AV. Pieces 2256333- 2256334.
- Traverse superieur appui ressort a lames AV. Piece I604I86
- Pont differential equipé d'un dispositif destiné à limiter son fonctionnement normal. Piece 2258350.
- Barré d'accouplement de direction. Piece 226I043
- Projecteur au Iode
- Tampon en caoutchouc de butée sous charge dynamique ressort a lame AV. Piece 2258346.
- Plancha de bord. Piece 2274539.

CAMBIO DI VELOCITA'

277 - A richiesta - comando a mano.

	<u>rapporto</u>	<u>N°denti</u>
I°	2,40	25 x 35 26 14
II°	1,52	25 x 30 26 19
III°	1,17	25 x 28 26 23
IV°	I	diretta

libre

PONTE

293 - Rapporto coppia di riduzione -

5,857 - 5,375 - 4,778 - 4,55 - 4,3 - 4,10 - 3,909 - 3,818 - 3,545 - 5,125 -
denti 7/41 8/43 9/43 9/41 10/45 10/41 11/43 11/42 11/39 8/41
3,7
" 10/37

CAMBIO DI VELOCITA' A 5 MARCE comando a mano.

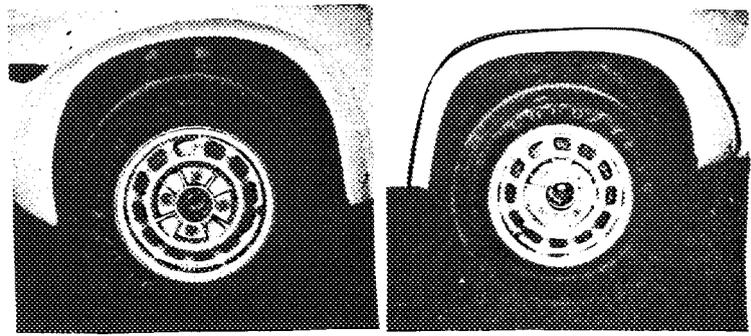
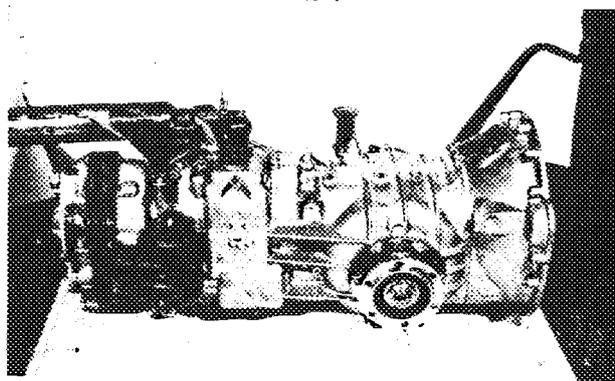
277 -	<u>rapporto</u>	<u>N°denti</u>	<u>rapporto</u>	<u>N°denti</u>	<u>rapporto</u>	<u>N°denti</u>
I°	<u>3,690</u>	21 x 14 31 35	<u>2,750</u>	21 x 16 28 33	2,492	<u>24 x 16</u> 29 33
II°	2,486	<u>21 x 19</u> 31 32	2,035	<u>21 x 19</u> 28 29	1,844	<u>24 x 19</u> 29 29
III°	1,733	<u>21 x 23</u> 31 27	1,565	<u>21 x 23</u> 28 27	1,460	<u>24 x 24</u> 29 29
IV°	1,306	<u>21 x 26</u> 31 23	1,234	<u>21 x 27</u> 28 25	1,208	<u>24 x 26</u> 29 26
V°	I	diretta	I	diretta	I	diretta

PONTE 293 - Rapporto coppia di riduzione -

5,857 - 5,125 - 4,778 - 4,55 - 4,3 - 4,10 - 3,909 - 3,7 - 3,545 - 3,363
7/41 8/41 9/43 9/41 10/43 10/41 11/43 10/37 11/39 11/37

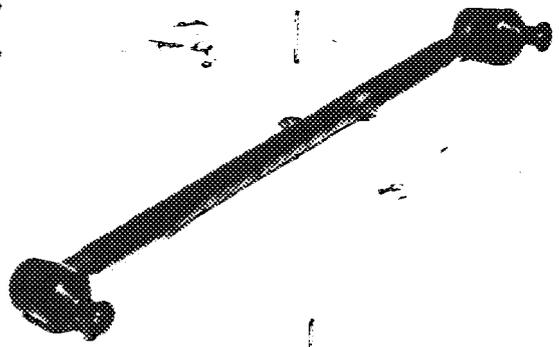
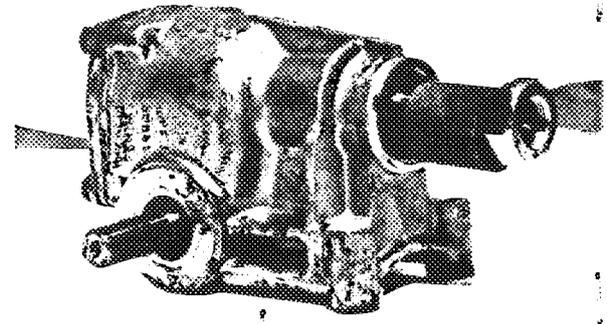
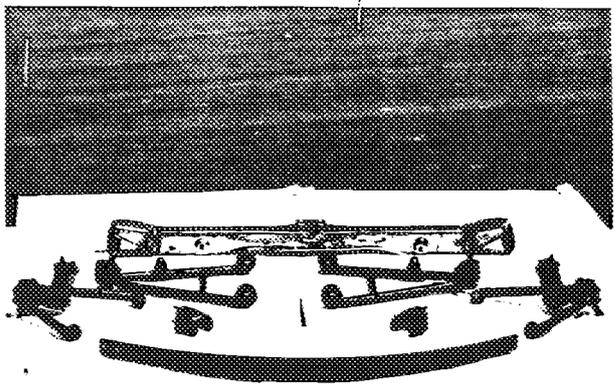
Timbro e firma della C.S.A.I.

Codolini: _____



Cambio velocità a 5 marce

party/ 2278411
2278412
2278413
2278414



Timbro e firma della C.S.A.I.

Omologazione F.I.A. N° 3031/A/AE
Omologazione C.S.A.I. N°
Gruppo 3
Vettura GRAN TURISMO



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

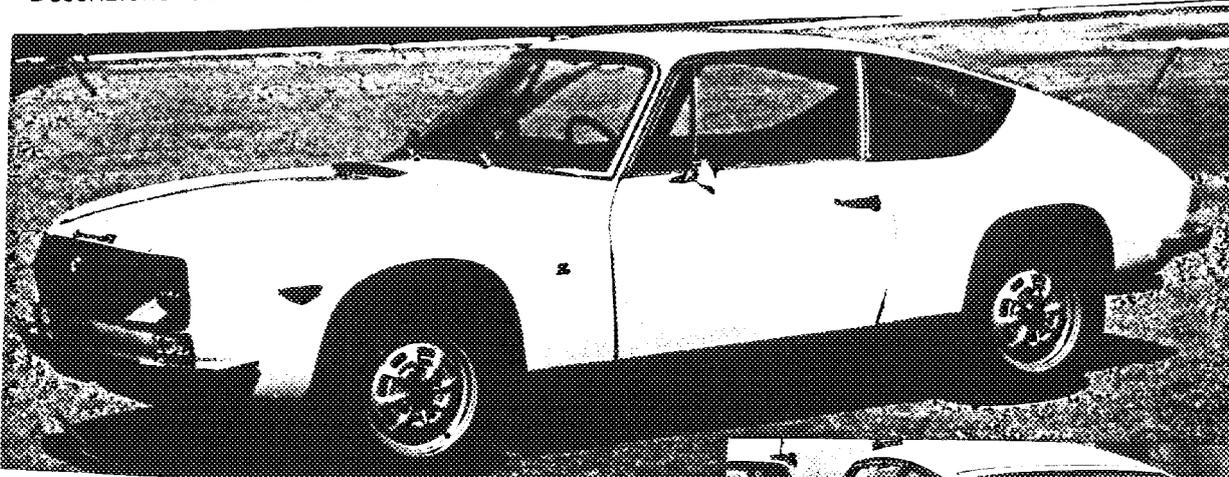
Casa costruttrice LANCIA Modello FULVIA SPORT 1.3 S
N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio 810.650/51
motore 810.303
Data di applicazione delle modifiche 15 gennaio 1971
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
FULVIA SPORT 1.3 S 2ª Serie

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/4 1971 Lista 7/4

Descrizione delle modifiche:



Larghezza per l'asse AV 1505 mm
" " " AR 1483 mm



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

* 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 925 kg _____ lbs _____ cwt

44. Paraurti anteriore: materiale acciaio peso 3,4 kg _____ lbs
 45. Paraurti posteriore: materiale acciaio peso 1,00 kg _____ lbs

53. Diametro del cerchione 355,6 mm _____ 14 in
 54. Larghezza del cerchione 114,3 mm _____ 4,5 in

93. Numero di cilindretti per ruota
 94. Diametro interno

Anteriori		Posteriori	
<u>4</u>		<u>2</u>	
<u>42,9/34</u> mm	in	<u>34</u> mm	in
mm	in	<u>164</u> mm	in
mm	in	<u>171,3</u> mm	in
mm	in	<u>25</u> mm	in
cm ²	sq.in	<u>85,75</u> cm ²	sq.in
<u>260</u> mm	in	<u>277</u> mm	in
<u>12,7</u> mm	in	<u>4,5</u> mm	in
<u>106</u> mm	in	<u>62</u> mm	in
<u>53</u> mm	in	<u>42</u> mm	in
cm ²	sq.in	<u>50</u> cm ²	sq.in

Freni a tamburo:
 95. Diametro interno
 96. Lunghezza guarnizioni
 97. Larghezza guarnizioni
 98. Numero ganasce per freno
 99. Superficie frenante per freno

Freni a disco:
 100. Diametro esterno
 101. Spessore del disco
 102. Lunghezza pattino d'attrito
 103. Larghezza pattino d'attrito
 104. Numero di pattini per freno
 105. Superficie frenante per freno

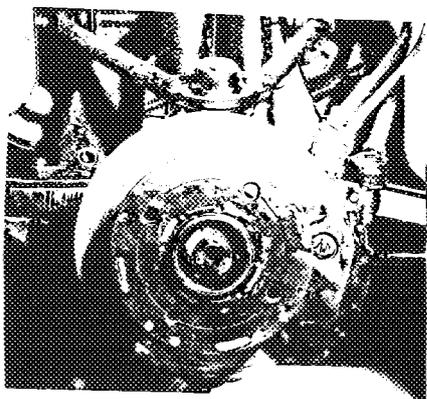


Foto F

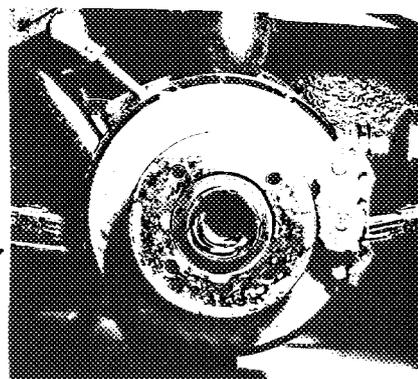


Foto G

* 154. Sistema raffreddamento motore MISCELA ANTICONGELANTE
 155. Capacità circuito di raffreddamento 6,3 litri _____ pts GB _____ gts US
 156. Diametro eventuale ventilatore 280 mm _____ in
 157. Numero pale ventilatore 5

Timbro e firma della C.S.A.I.

Pesi: TOLLERANZA 5%

160. Volano nudo	6,700 kg	_____ lbs
161. Volano con frizione (parte rotante)	12,070 kg	_____ lbs
162. Albero motore	10,705 kg	_____ lbs
163. Biella	0,780 kg	_____ lbs
164. Stantuffo con anelli e perno	0,510 kg	_____ lbs
→ <i>con cossine</i>		

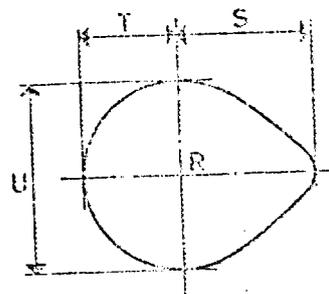
255.

Eccentrico d'aspirazione:

S =	18,95 mm	_____ in
T =	12,50 mm	_____ in
U =	25,06 mm	_____ in

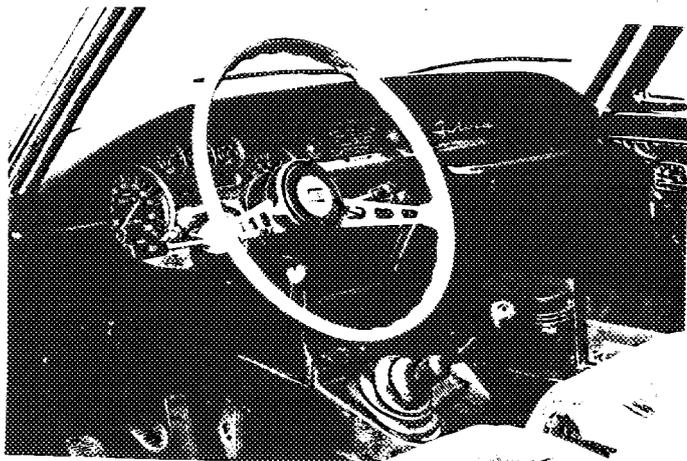
Eccentrico di scarico:

S =	18,95 mm	_____ in
T =	12,50 mm	_____ in
U =	25,06 mm	_____ in



R = Centro albero ad eccentrici.

(f) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.



← FOTO C

Timbro e firma della C.S.A.I.

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

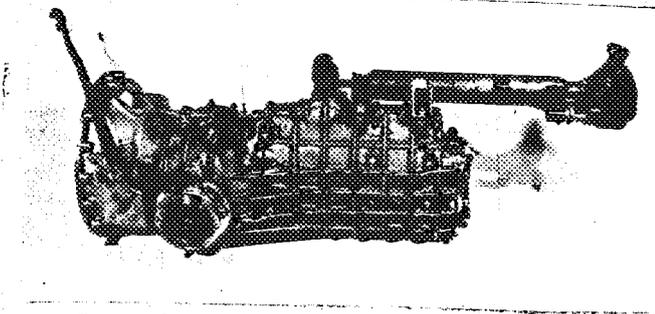
- * 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema LANCIA - meccanico
- * 271. Numero di marce avanti 5 272. Numero di marce avanti sincronizzate 5
- 273. Sistemazione del comando sul pavimento
- * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo _____
- * 275. Numero di marce avanti _____
- 276. Sistemazione del comando _____

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	4,159	$\frac{35}{23} \times \frac{41}{15}$								
2 ^a	2,696	$\frac{35}{23} \times \frac{39}{22}$								
3 ^a	1,793	$\frac{35}{23} \times \frac{33}{28}$								
4 ^a	1,284	$\frac{35}{23} \times \frac{27}{32}$								
5 ^a	1	p. d.								
6 ^a										
RM	4,239	$\frac{35}{23} \times \frac{35}{14}$								

- 278. Moltiplicatore (overdrive): tipo _____
- 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore _____ km/h _____ miglia/h
- 280. Rapporto di moltiplicazione _____

PONTE:

- * 290. Tipo ponte a semplice riduzione
- * 291. Tipo differenziale a ruote coniche
- * 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) _____
- 293. Rapporto coppia di riduzione 3,7
- Numero denti 1 10/37



CAMBIO VELOCITÀ 5 MARCE

Timbro e firma della C.S.A.I.

Omologazione F.I.A. N° 3037/2/105
Omologazione C.S.A.I. N°
Gruppo
Vettura



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **LANCIA**

Modello **Fulvia Sport 1,3 S - 2° serie**

N° di serie d'inizio delle modifiche (!) descritte | autotelaio | motore

Data di applicazione delle modifiche | 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante ~~di serie~~ **di fornitura**

Omologazione valida dal **n° Luglio 1971** Lista **71/7**

Descrizione delle modifiche:

Art. 156: Diametro ventilatore: 252 mm. (part. n. 2280938)

Art. 157: Numero pale ventilatore: 4

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

