

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 5240

Gruppe A: 1 S-TW

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Ford-Werke AG., Köln

Baumuster / Typ P7/20M/2 1 LC/HC Hubraum 1998 ccm

Baujahr / Modelljahr 1968/69 Beginn der Serien-Fertigung 5.8.68

Serien-Nummern

Fahrgestell GA-41-46 HE 91337 Motor HE 91337
51-55

Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine 2-türig

Art des Karosserie-Aufbaues b) Limousine 4-türig

Art des Karosserie-Aufbaues c) Hardtop 2-türig

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 8.8. 19 68

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 23.8. 19 68

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
August 1968

Antrag geprüft



Nachtrag Nr. 17 vom

FIA-Anerkennung

Nachtrag Nr. vom

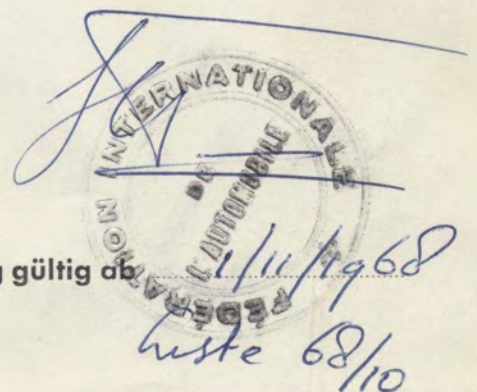
Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

NACHTRAGSSEITEN:

Einstufung gültig ab



Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D

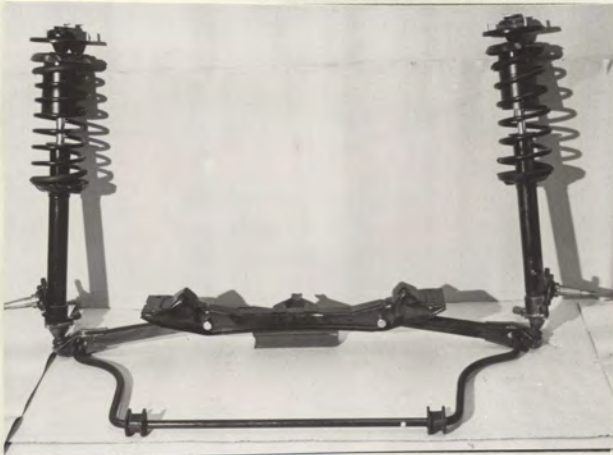


Foto E

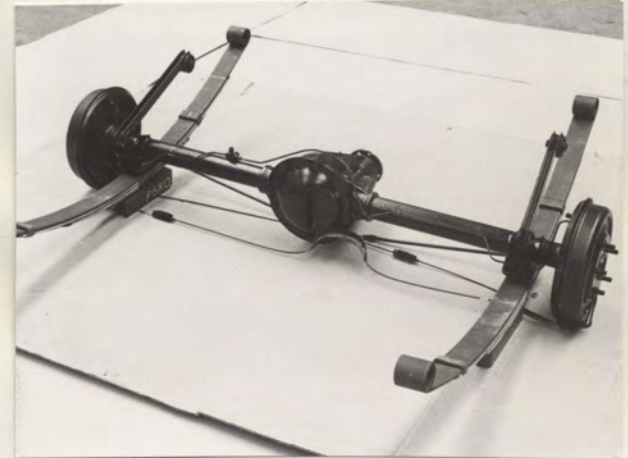


Foto F



Foto G



Foto H

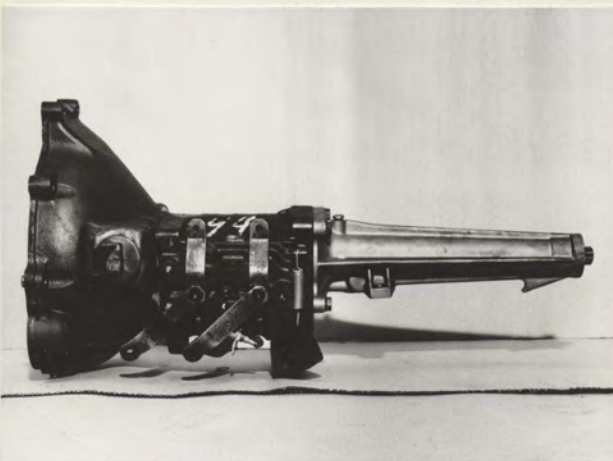
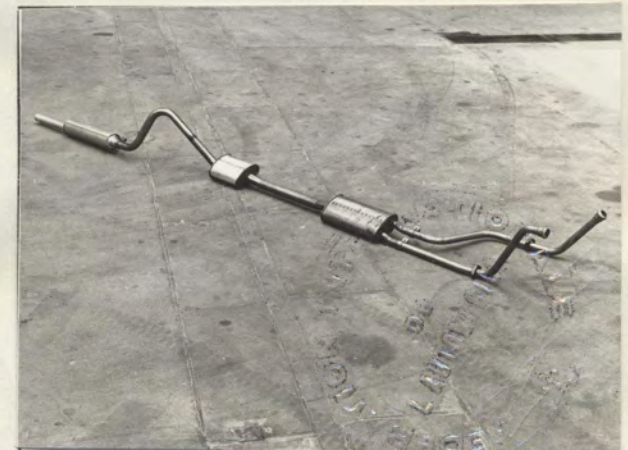


Foto I



Fotos 60 × 80 mm

Foto J

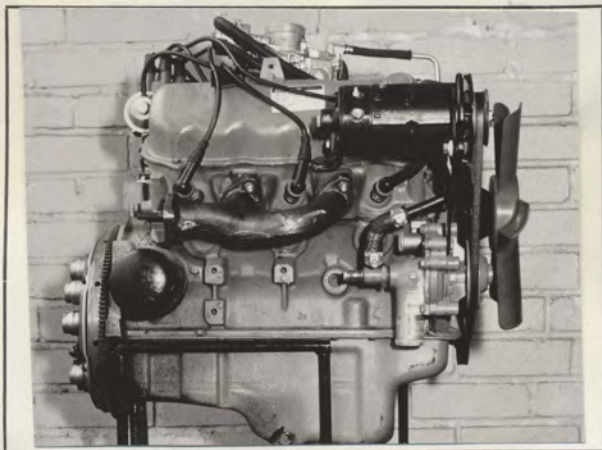


Foto K

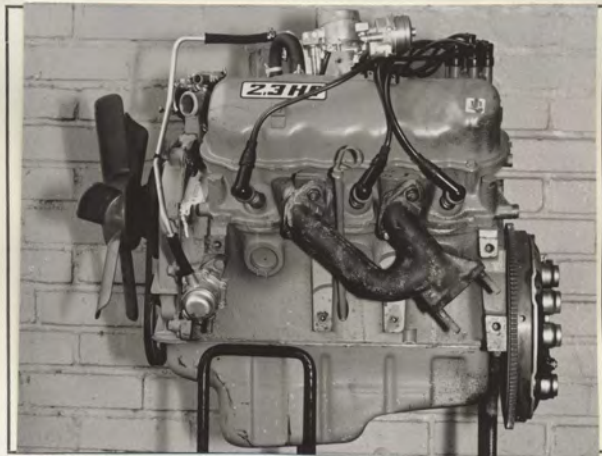


Foto L

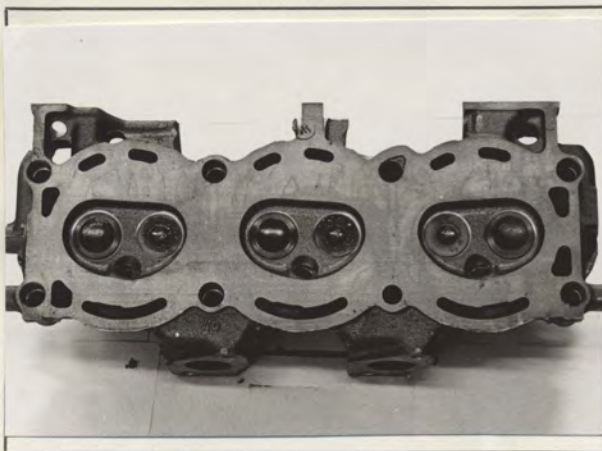


Foto M



Foto N

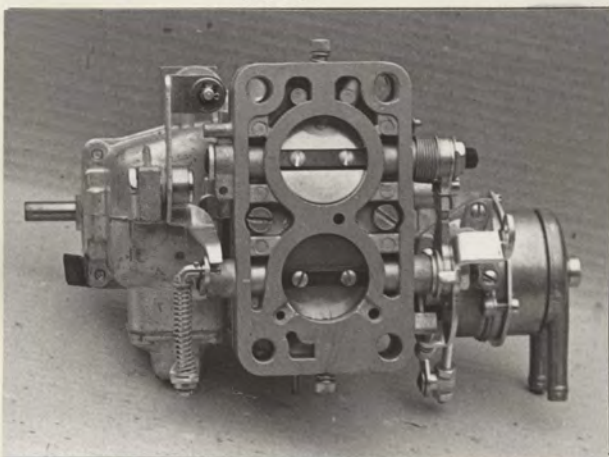


Foto O

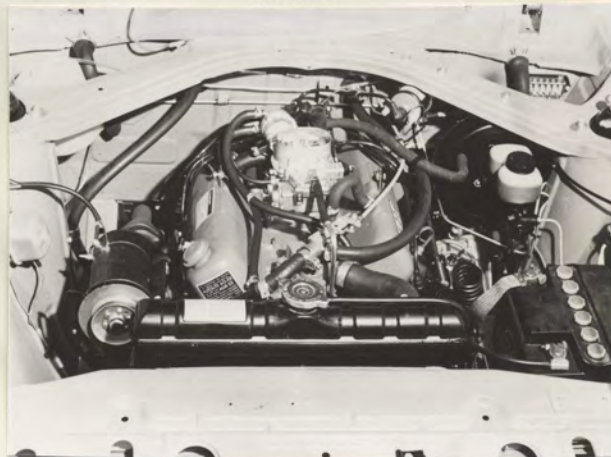


Foto P

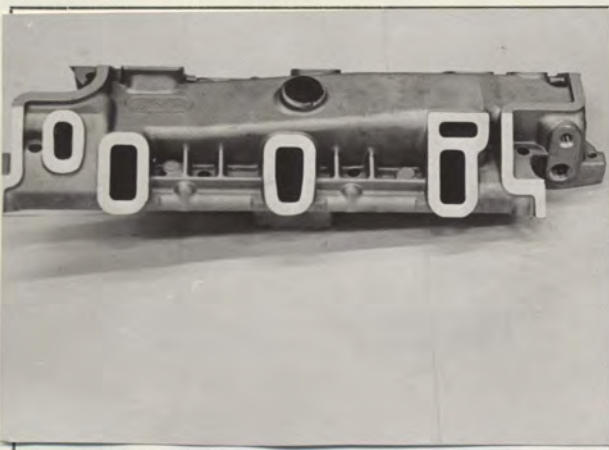
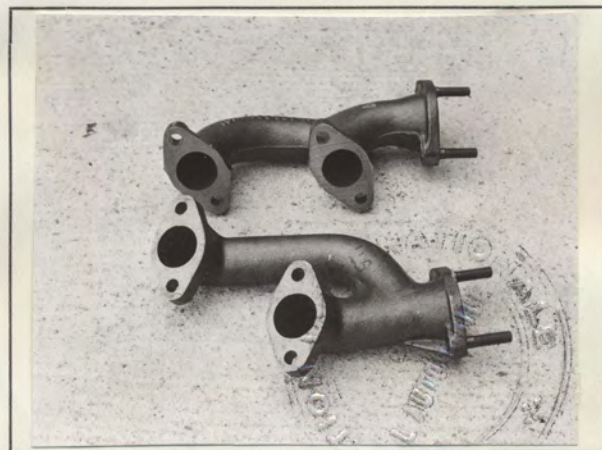


Foto Q

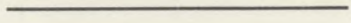


Die jeweiligen Öffnungen des Ansaugrohres entsprechen den jeweiligen Öffnungen im Zylinderkopf

Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

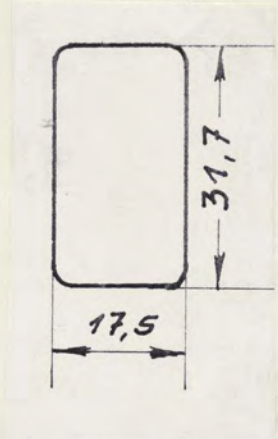


Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

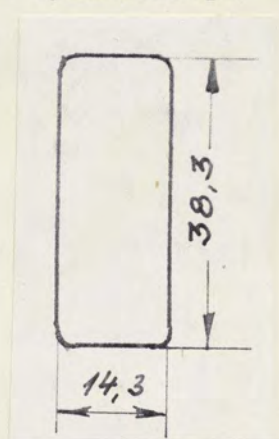


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

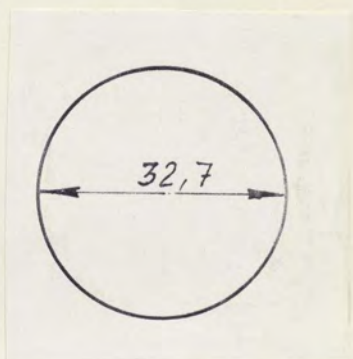
Auspuffkrümmer
Hosenrohrende



äussere Kanäle

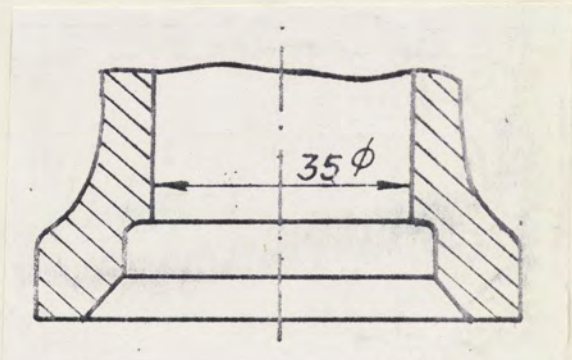


innere Kanäle



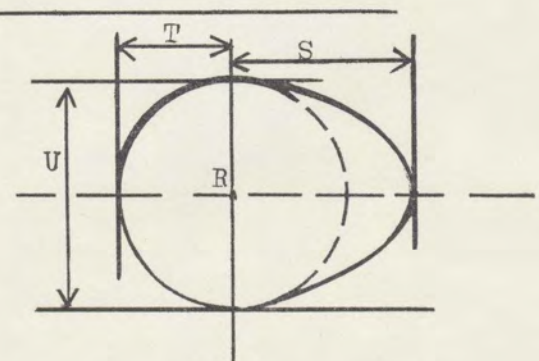
Die Öffnungen der Auspuffkrümmer entsprechen den Öffnungen in den Zylinderköpfen

Toleranzen= 1,0 mm
Kanäle teilweise nachgearbeitet



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-NOCKE	
S = 20,361-20,228 mm	0,801 - 0,796 inches
T = 13,84 -13,77 mm	0,544 - 0,542 inches
U = 27,68 -27,54 mm	1,09 - 1,084 inches
Auslaß-NOCKE	
S = 20,361-20,228mm	0,801 - 0,796 inches
T = 13,84 -13,77 mm	0,544 - 0,542 inches
U = 27,68 -27,54 mm	1,09 - 1,084 inches



Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

- 1. Radstand 2705 mm 106,5 inches
- 2. Spurweite, vorne leer/bel. 1455/1479 mm 57,31/58,21 inches *
- 3. Spurweite, hinten 1422 mm 56,1 inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

- 4. Länge über alles 472,1 cm 185,9 inches
- 5. Breite über alles 175,6 cm 69,1 inches
- 6. Höhe über alles leer 147,8 cm 58,2 inches
Hardtop 146,4 57,6

- 7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)
55 Ltr. 14,53 Gallon US Gallon Imp.

- 8. Anzahl der Sitzplätze 5

- 9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

1100 kg 2425 lbs cwt 1)

Leergewicht nach DIN 70020 1044 kg 2307 lbs

Achslast, vorne kg

Achslast, hinten kg

Standgeräusch DIN-Phon

Fahrgeräusch DIN-Phon

1) 4-türig 1018 kg/ 2245 lbs
Hardtop 1033 kg/ 2279 lbs

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

- 20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend Stahlblech
- 21. selbsttragend Bauart, Werkstoff
unabhängig Bauart
- 22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
- 23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
- 24. Anzahl der Türen Werkstoff Stahlblech
- 25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
- 26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
- 27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas
- 28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas/Verbundglas
- 29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas
- 30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen Sicherheitsglas
- 31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Kurbelapparate
- 32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas
- 33.

Zubehör und Ausstattung

- 38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~^{XXX}
- 39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
- 40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~^{XXX}
- 41. Vordersitz, Art der Ausstattung Einzelsitze, auf Wunsch Liegesitze
- 42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank je 10,7 kg 23,65 lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
- 43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
- 44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 3,9 kg 8,62 lbs
- 45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 3,9 kg 8,62 lbs
- 46. kg lbs

Räder

- 50. Art der Räder bzw. Felgen Scheibenräder mit oder ohne Lüftungsschlitze
- 51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 6,0 kg 14,55 lbs
- 52. Art der Befestigung 5 Stehbolzen mit Muttern
- 53. Felgendimension 5 J - 14 mm inches
- 53a Felgendurchmesser 355,6 mm 14 inches
- 54. Felgenbreite 127,0 mm inches
- 55. Reifendimensionen 175 SR-14 mm inches

Lenkung

- 60. Bauart Kugelumlauf lenkung
- 61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ - nein
- 62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 3,5
- 63. Bei Servo-Lenkung
- 64.



Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart	Mc Pherson
71. Ausführung der Federung	Spiralfedern
72. Stabilisator (falls vorhanden)	Torsionsstab
73. Anzahl der Stoßdämpfer	1 pro Rad
74. Wirkungsweise	doppelt, hydraulisch
78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart	Starrachse mit Längslenkern
79. Ausführung der Federung	Blattfedern
80. Stabilisator (falls vorhanden)	
81. Anzahl der Stoßdämpfer	1 pro Rad
82. Wirkungsweise	doppelt, hydraulisch
83.	

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage	Ford-Teves / Dr. H. Müller
91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise	Unterdruck (Saugluft)
92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder	1 Tandem

Trommelbremsen

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		
94. Bremszylinder-Bohrung	..... mm in.	17,46 mm 0,686 in.
95. Bremsstrommel-Durchmesser (innen)	..... mm in.	250 mm 9,75 in.
96. Länge der Bremsbeläge	..... mm in.	240 mm 9,45 in.
97. Breite der Bremsbeläge	..... mm in.	34 mm 1,34 in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremsstrommel		2
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	..... mm ² sq. in.	16300 mm ² 25,2 sq. in.

Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	237 mm 9,35 in.	..... mm in.
101. Stärke der Bremsscheibe	10 mm 0,394 in.	..... mm in.
102. Länge der Bremssegmente	56 mm 2,21 in.	..... mm in.
103. Breite der Bremssegmente	45 mm 1,77 in.	..... mm in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse		2
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	5400 mm ² 8,36 sq. in.	..... mm ² sq. in.
106.		
107.		

1) Im Reparaturfalle kann die Bremsstrommel im Durchmesser um 1,5 mm vergrößert werden. Dabei werden entsprechende Übergrösse-Beläge verwendet.



Motor

- 4 Takt, Otto
130. Arbeitsverfahren
131. Anzahl der Zylinder 6
132. Zylinder-Anordnung V 60°
133. Zylinder-Bohrung 84,0 mm 3,31 in.
134. Kolbenhub 60,1 mm 2,37 in.
135. Hubraum pro Zylinder 333 cm³ 20,32 cu. in.
136. Gesamthubraum 1998 cm³ 121,93 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Grauguss
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Grauguss Anzahl 2
140. Anzahl der Einlaßöffnungen je 3
141. Anzahl der Auslaßöffnungen je 2
142. Verdichtungsverhältnis 8,0 : 1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 36,29 - 37,79 cm³ cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 43,35 - 43,25 mm inches
147. Kurbelwelle: gegossen / ~~geschmiedet~~ Kugelgraphitguss
148. Bauart der Kurbelwelle 4
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Grauguss
151. Motorschmierung: ~~Trockensumpf~~ / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 4,9 Ltr. pts qu. US
153. Ölkühler: ~~ja~~ nein
154. Art der Kühlung Wasserkühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf 7,8 Ltr. pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 35,5 cm inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 6
- Pleuel-Lager** Dreistofflager
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 54,044 mm 2,127 in.
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser 56,850 mm 2,238 in.
geteilt
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 7,658 kg 14,8 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 13,3 kg 29,38 lbs
162. Kurbelwelle 14,15 kg 31,2 lbs
163. Pleuel 0,503 kg 1,1 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,65 kg 1,43 lbs
165.



Motor

130. Arbeitsverfahren 4 Takt Otto
131. Anzahl der Zylinder 6
132. Zylinder-Anordnung V 60°
133. Zylinder-Bohrung 84,0 mm 3,31 in.
134. Kolbenhub 60,1 mm 2,37 in.
135. Hubraum pro Zylinder 333 cm³ 20,32 cu. in.
136. Gesamthubraum 1998 cm³ 121,93 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Grauguss
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Grauguss Anzahl 2
140. Anzahl der Einlaßöffnungen je 3
141. Anzahl der Auslaßöffnungen je 2
142. Verdichtungsverhältnis 9,0 : 1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 30,75 - 32,25 cm³ cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 44,38 - 44,28 mm inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet Kugelgraphitguss
148. Bauart der Kurbelwelle 4
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager Grauguss
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel
151. Motorschmierung: ~~Trockensumpf~~ Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 4,9 Ltr. pts qu. US
153. Ölkühler: - nein
154. Art der Kühlung Wasserkühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf 7,8 Ltr. pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 35,5 cm inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 6
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Dreistofflager
- Durchmesser 54,044 mm 2,127 in.
159. Pleueldeckel, Art geteilt
- Durchmesser 56,850 mm 2,238 in.
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 7,658 kg 14,8 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 13,3 kg 29,38 lbs
162. Kurbelwelle 14,15 kg 31,2 lbs
163. Pleuel 0,503 kg 1,1 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,65 kg 1,43 lbs
165.



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
 171. Anordnung der Nockenwelle zentral
 172. Art des Nockenwellenantriebes Stirnräder
 173. Art der Ventilbetätigung Stößel, Stoßstangen, Kipphebel
 174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Leichtmetall
 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles 32,96 mm 1,298 inches
 182. Ventilhub-maximal 9,47 mm 0,382 inches
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
 184. Art der Ventildfedern Spiralfedern
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,4 mm 0,0157 inches
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 23°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 84°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 189. Luffilter, Art Trockenluftfilter (Papiersternfilter) wahlweise Ölbad
 190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Stahlguß
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 30,4 mm 1,19 inches
 197. Ventilhub-maximal 9,47 mm 0,382 inches
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
 199. Art der Ventildfedern Spiralfedern
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,4 mm 0,0157 inches
 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 65°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 42°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 204.



Fabrikat Ford Typ P7/20M/2 1 LC FIA / CSI Homologation Nr. 5240

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 1 Doppelvergaser
211. Bauart Fallstrom
212. Fabrikat Solex
213. Typ / Modell 32 DDIST
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 2
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite $\frac{32}{23}$ mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe

221. Anzahl der Kolben

222. Typ der Einspritzpumpe

223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen

224. Anordnung der Einspritzdüsen

225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / ~~elektrisch~~
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung Batteriezündung
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Gleichstrom, Wahlweise Drehstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Keilriemen
238. Spannung 14 Volt Ladespannung
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie im Motorraum, wahlweise im Kofferraum bei Rechtslenkung
241. Spannung 12 Volt
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 85 PS / DIN / SAE 5000 U/min
251. Drehzahl maximal 5000 U/min Leistung 85 PS
252. Größtes Drehmoment 15,1 mkg bei 3000 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 155 km/h 95,3 mph
254.



Fabrikat Ford Typ P7/20M/2 1 HC FIA / CSI Homologation Nr. 5240

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 1 Doppelvergaser
211. Bauart Fallstrom
212. Fabrikat Solex
213. Typ / Modell 32 DDIST
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 2
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 32 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 23

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb ~~mechanisch~~ / elektrisch
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung Batteriezündung
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Gleichstrom, wahlweise Drehstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Keilriemen
238. Spannung 14 Volt Ladespannung
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie im Motorraum, wahlweise im Kofferraum bei Rechtslenkung
241. Spannung 12 Volt
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 90 PS / DIN / SAE 5000 U/min
251. Drehzahl maximal 5000 U/min Leistung 90
252. Größtes Drehmoment 15,8 mkg bei 3000 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 165 km/h 102,5 mph
254.



Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 215 mm inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 144 mm inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 216 mm inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch, Export hydraulisch
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung mechanisch
 Fabrikat des Getriebes Ford Modell / Typ manuell
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels Kardantunnel, wahlweise Lenksäule
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Typ
275. Anzahl der Gänge (vorwärts)
276. Anordnung des Schalthebels

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,42	16/29			2,896	16/29		
2	1,97	24/25			1,664	24/25		
3	1,37	29/21			1,257	28/22		
4	1,00	direkt			1,00	direkt		
5	Konstante 18/34				Konstante 20/32			
6								
RÜCK- WÄRTS	3,66				3,2			

278. Schongang-Getriebe Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Hypoidverzahntes Kegel- und Tellerrad
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelraddifferential
292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) ZF Loc-O-matic ← *grüner 2*
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 3,7 : 1 Anzahl der Zähne 37/8
294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar 4,375
 Übersetzung-Verhältnis



Fabrikat Ford Typ P7/20M/2 ltr. LC/HC FIA / CSI Homologation Nr. 5240

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Rechtslenkung

Stahlschiebedach (Mehrgewicht 15 kg)

.....

6 V - Anlage

.....
.....
.....
.....



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Variante 4-türig

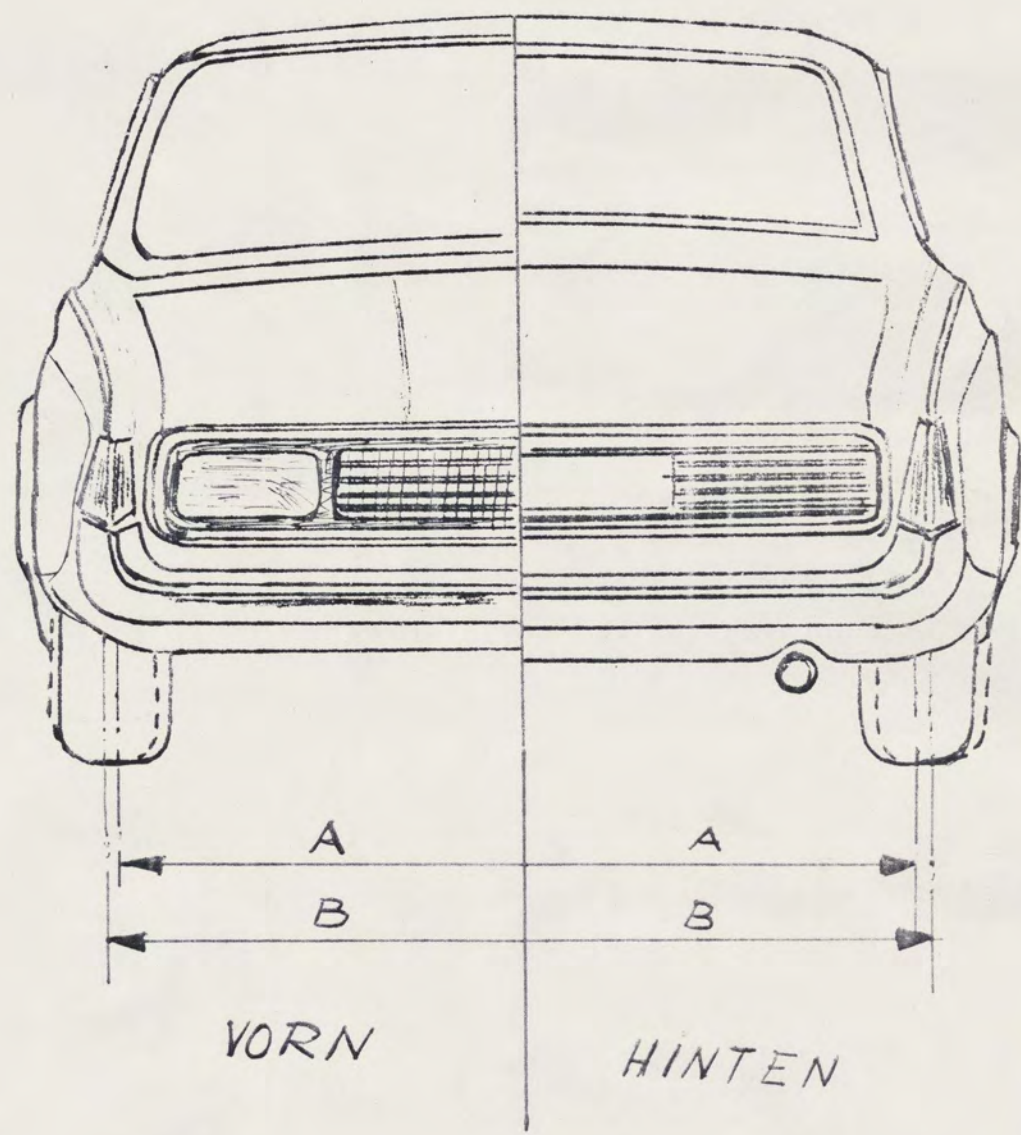


Variante Hardtop



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Spurweiten



mit Felge 5J-14
 mit Leichtmetallfelgen
 (Minilite) 6J-13/14

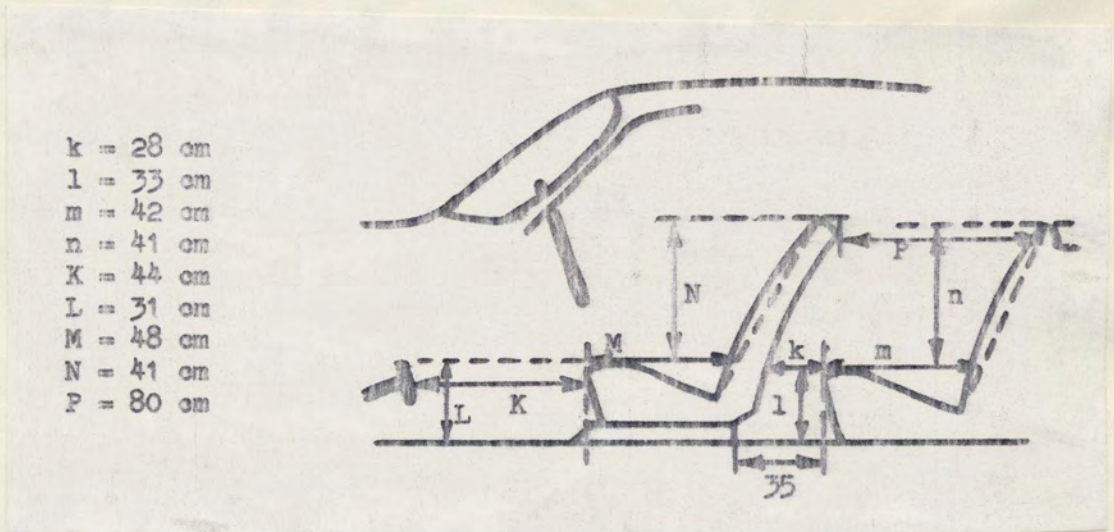
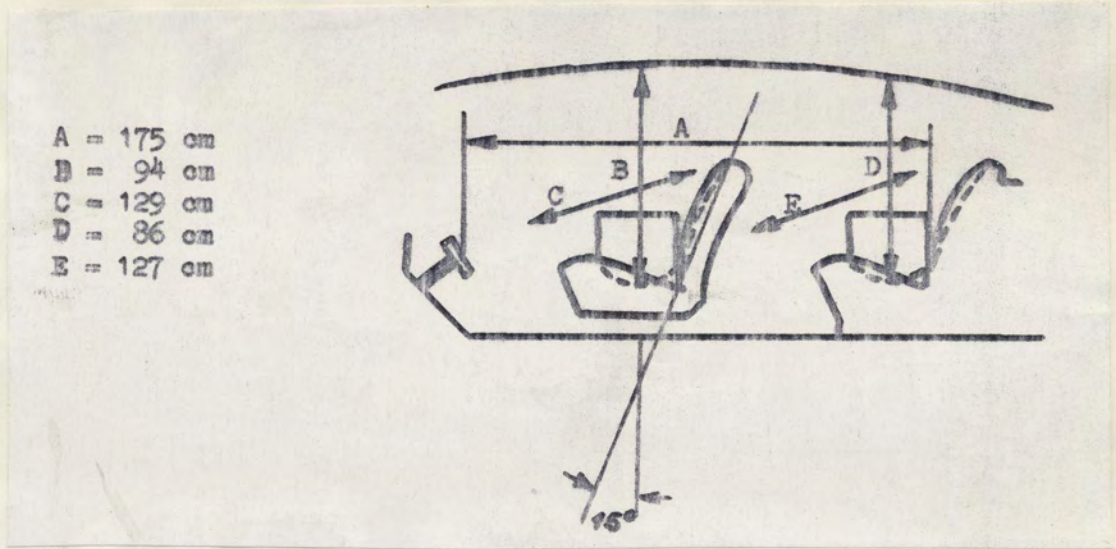
A = 1455 mm
 B = 1462 mm

A = 1422 mm
 B = 1399 mm



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Innenmaße Hardtop



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Ford-Werke AG., Köln

Für Baumuster/Typ P7/20M/2 ltr. LC/HC

Fahrgestell-Nr. GA-41-46 HE 91 337
 51-55 HE 91 337

Motor-Nr.

Datum der Antragstellung 7.1.69

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Ergänzungsberichtigung für Teile der Sonderausstattung (Ersatzteilnummern)

Schalensitze Recaro	Teil-Nr. 0 704 970/1
Export-Benzin	" 0 860 000

Die RS-Ausstattung beinhaltet:

Chrom-Felgen	Teil-Nr. 0 706 611
Fernscheinwerfer	" 0 463 962 bzw. 0 470 156
Holzlenkrad	" 0 706 795 bzw. 0 706 325
Mittelkonsole mit Instrumenten	" 0 670 952
Drehzahlmesser	" 0 708 879
Schalensitze Recaro	" 0 704 970/1

Die Export- oder Heavy Duty Ausstattung beinhaltet:

Vorderfeder	Teil-Nr. 0 706 423 bzw. 0 706 421
Hinterfeder	" 0 706 318
Querlenker	" 0 439 833
Stossdämpfer hinten	" 0 710 128

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes FD - VA/S-TW 20.1.1969

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab

1/4/1969

Liste

1969/2

NACHTRAGSSEITEN:

1 FIA-Stempel

Unterschrift



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Ford-Werke AG., Köln

Für Baumuster/Typ P7/20M/2 ltr. LC/HC

Vom Hersteller lieferbare Ausrüstungen, welche nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 zulässig sind.

Ergänzungsberichtigung über lieferbare Ausrüstungen
Gruppe 2 Tourenwagen (Ersatzteilnummern)

Verstärkte Federn und Stossdämpfer

Bilstein Federbein mit Achsschenkel	Teil-Nr. 0 860 019
Bilstein Stossdämpfer hinten	" 0 860 009
Vorderfeder (Typ 0/50 bzw. 30/50)	" 0 860 006/7

Verstärkte Federbriden und Aufhängungsteile an der Hinterachse

Die verstärkten Federbriden werden inzwischen serienmässig
eingebaut
Gegenplatte

	Teil-Nr. 0 860 020
--	--------------------

Unterschutz für Motor	Teil-Nr. 0 860 004
Unterschutz für Tank	" 0 860 005
Auspuffanlage mit Verstärkungsblechen	" 0 860 018
Leichtmetallfelgen (Electron) 6J-13	" 0 860 012
" " 6J-14	" 0 860 013
Elektrische Kraftstoffzusatzpumpe (Export)	" 0 860 014
Transistorzündung	" 0 860 021
Hinterachsübersetzungen 3,44:1 (31/9)	" 0 449 049
3,89:1 (35/9)	" 0 449 616
4,11:1 (37/9)	" 0 449 627

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes FD - VA/S-TW 20.1.1969

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

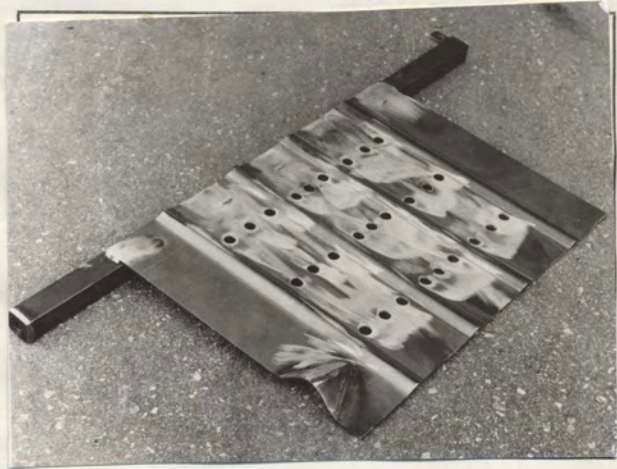
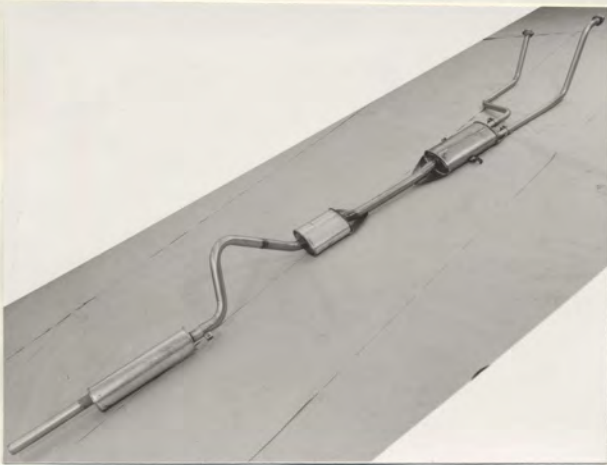
gültig ab **1/4/69** Liste **1969/2**NACHTRAGSSEITEN: **2** FIA-Stempel

Unterschrift



Fédération Internationale de l'Automobile

Fotos 60x80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Ford-Werke AG., Köln
Für Baumuster/Typ P7/20M/2 ltr. LC/HC

Vom Hersteller lieferbare Ausrüstungen, welche nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 zulässig sind.

Lichtmaschine (Rallye-Ausführung, 55 A) Teil-Nr. 0 860 039
Alternator (rally equipment, 55 A)

Hinterachsübersetzungen/Rear axle ratios

4,63 : 1 (37/8)

Teil-Nr. 0 620 866

5,14 : 1 (36/7)

Teil-Nr. 0 620 865

5,83 : 1 (35/6)

Teil-Nr. 0 620 951

Unterschutz für Motor (Gewicht ca. 12,5 kg Abmessungen ca. 770 x 700 mm)

Teil-Nr. 0 860 015

Underbody shield for engine (weight approx. 27,5 lbs measures approx. 30,3 x 27,6 inches)

damit entfällt die alte Ausführung
delete the old version

Teil-Nr. 0 860 004

Unterschutz für Hinterachse
Underbody shield for rear axle

Teil-Nr. 0 860 005

Batteriekonsole (Batteriebefestigung im Kofferraum)
Bei Verwendung dieser Konsole entfällt die
Konsole im Motorraum

Teil-Nr. 0 860 035

Battery carrier (battery in the boot)
when using this battery carrier, there is no
battery carrier in the engine compartment

Heavy duty Federbein-Stützlager f. Bilstein-Federb.
H.D. topmount for Bilstein struts

Teil-Nr. 0 860 036

Zwischenlage zwischen Blattfeder u. Achsrohr
Spacer block between leaf spring and axle-tube

Teil-Nr. 0 860 038

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes FD - VA/S-TW 19. Februar 1969

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 7/4/1969 Liste 69/2

FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSSEITEN: 4

Fabrikat Ford

P7/20M/2 1tr. LC/HC

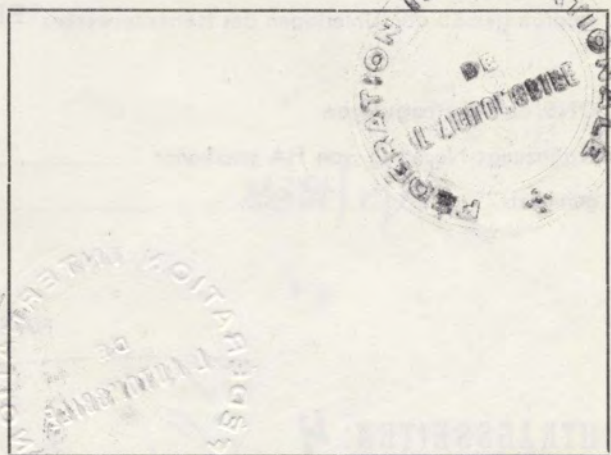
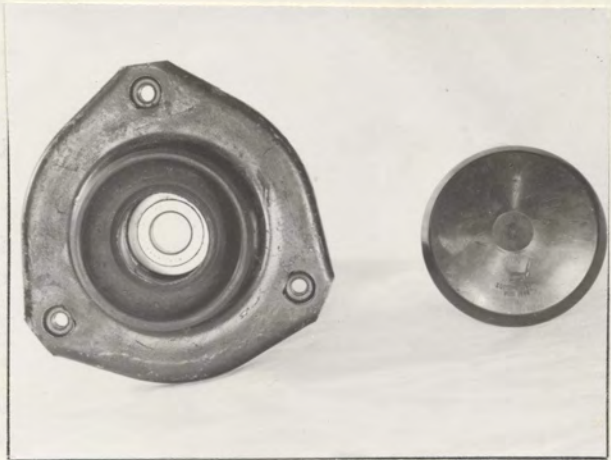
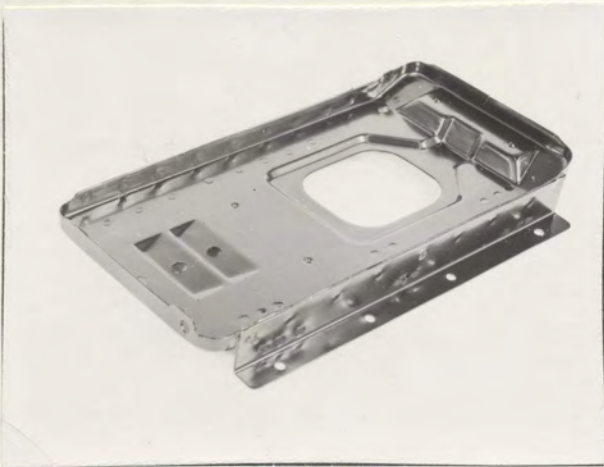
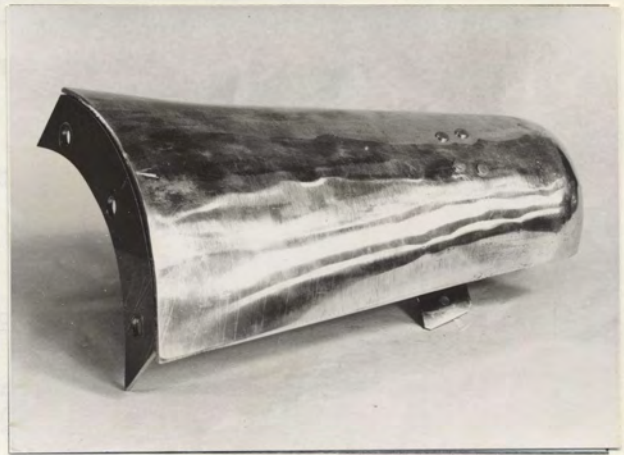
5240 /11/v

Typ FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr.

Fédération Internationale de l'Automobile

Fotos 60x80 mm

der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen



NACHTRAGSSEITEN: 5

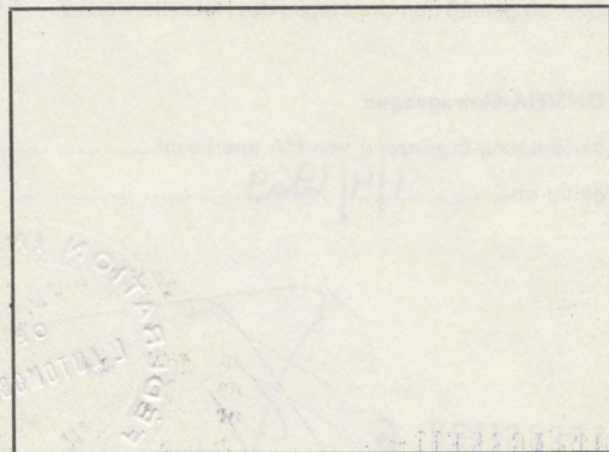
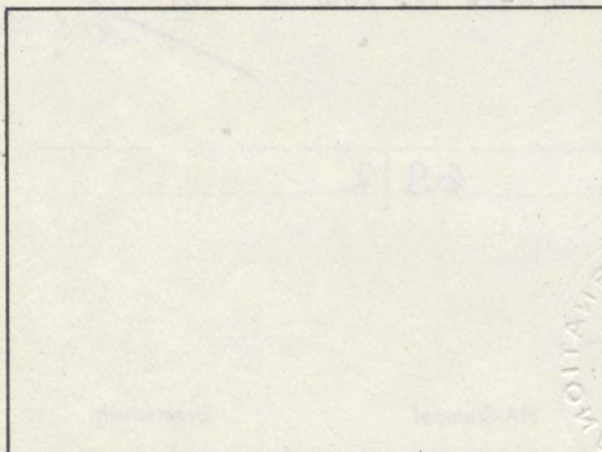
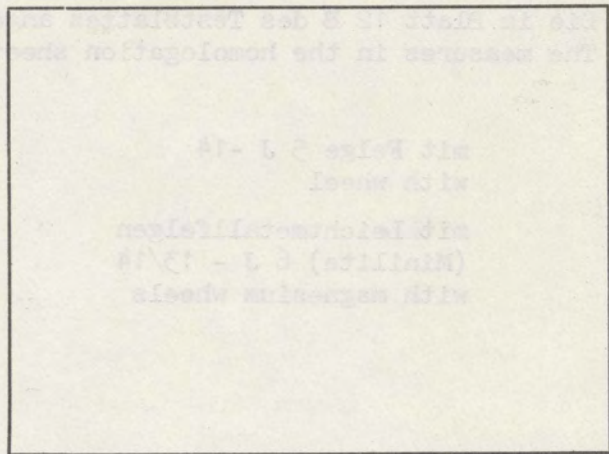
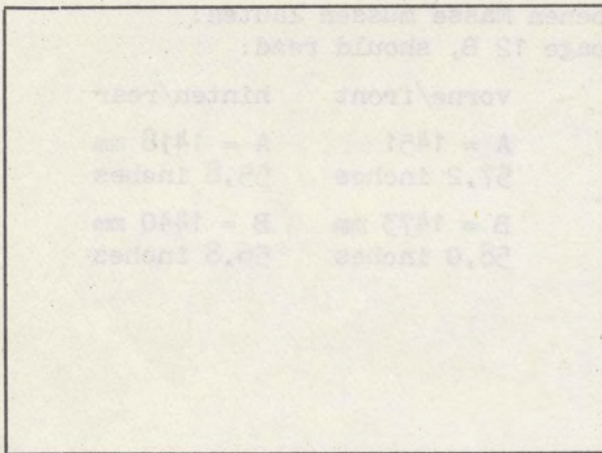
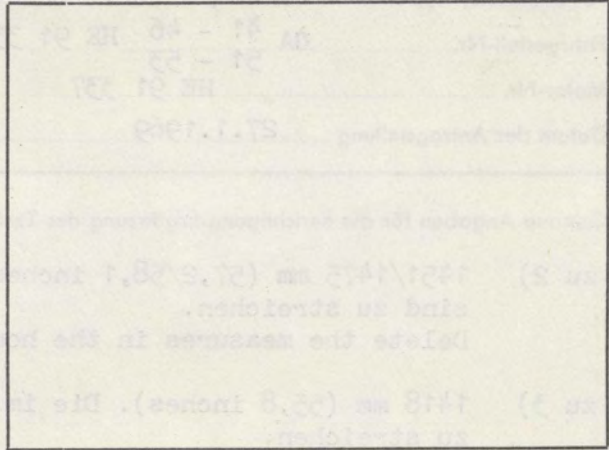
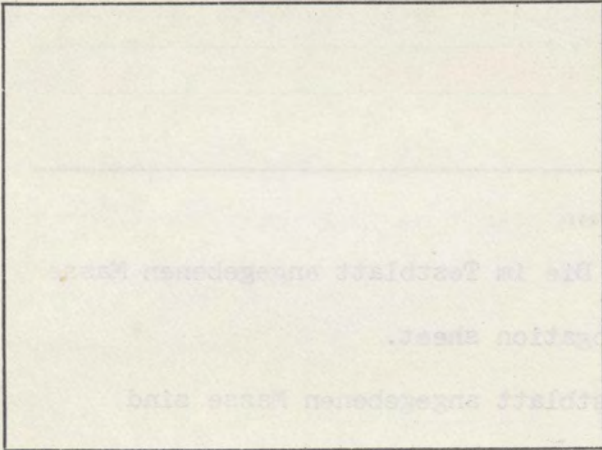
P7/20M/2 ltr. LC/HC

Fabrikat FORD Typ FIA / CSI Homologations-Nachtrag Nr.

Fédération Internationale de l'Automobile

Modèle de la Fiche de Homologation

Fotos 60 × 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



Fédération Internationale de l'Automobile
FIA / CSI Homologations-Nachtrag

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Ford-Werke AG., Köln
Für Baumuster/Typ F7/20M/2 ltr. LC/HC
Fahrgestell-Nr. GA 41 - 46 HE 91 337
51 - 55 HE 91 337
Motor-Nr. HE 91 337
Datum der Antragstellung 27.1.69

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

- zu 2) 1451/1475 mm (57,2 / 58,1 inches). Die im Testblatt angegebenen Masse sind zu streichen.
- zu 3) 1418 mm (55,8 inches). Die im Testblatt angegebenen Masse sind zu streichen.

Die im Blatt 12 B des Testblattes angegebenen Masse müssen lauten:

	vorn	hinten
mit Felge 5 J - 14	A = 1451 mm	A = 1418 mm
mit Leichtmetallfelgen (Minilite) 6 J - 13/14	B = 1473 mm	B = 1440 mm

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes FD - BE/S-TW 18. Februar 1969

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt
gültig ab Liste

NACHTRAGSSEITEN: 7



FIA-Stempel

Unterschrift

FIA/CSI-Homologation Nr. 5240

Nachtrag Nr. 5/4 V

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller FORD-WERKE AG., Köln
Für Baumuster/Typ P7/20M/2.0 1 LC/HC

Vom Hersteller lieferbare Ausrüstungen, welche nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 zulässig sind.

Zusatztank 45 l in Verbindung mit Serientank Teil-Nr. 0 860 086
Extra tank 10 gal. for use with serial tank

Export Benzintank 90 l Teil-Nr. 0 860 002
Export fuel tank 19,9 gal.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes FD - VA/S-TW 23.5.1969

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1/7/1969 Liste 1969/5

NACHTRAGSSEITEN: 8 FIA-Stempel

Unterschrift

Fédération Internationale de l'Automobile

Fotos 60x80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen

