

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 5241

Gruppe A: 1 Serien-Tourenwagen

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Ford-Werke AG, Köln

Baumuster / Typ P7/20M/2,3 ltr. HC/SHC Hubraum 2293 ccm

Baujahr / Modelljahr 1968/69 Beginn der Serien-Fertigung 5.8.68

Serien-Nummern

Fahrgestell GA 41-46 HE 91338 Motor HE 91338

51-53 Limousine 2-türig

Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine 2-türig

Art des Karosserie-Aufbaues b) Limousine 4-türig

Art des Karosserie-Aufbaues c) Hardtop 2-türig

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 8.8. 19 68

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 23.8. 19 68

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
August 19 68

Antrag geprüft

[Handwritten signature]



Nachtrag Nr. 15 vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

NACHTRAGSS

FIA-Anerkennung



Einstufung gültig ab 11/11/1968

Riste 1968/10

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D

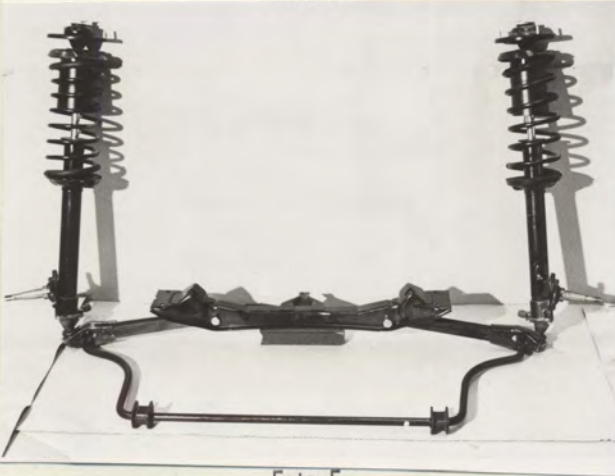


Foto E

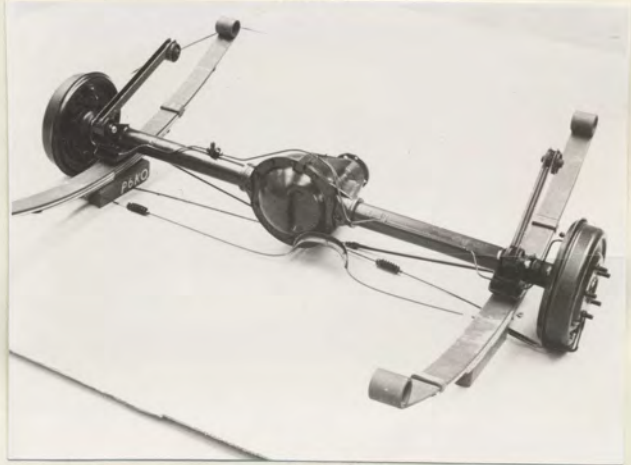


Foto F

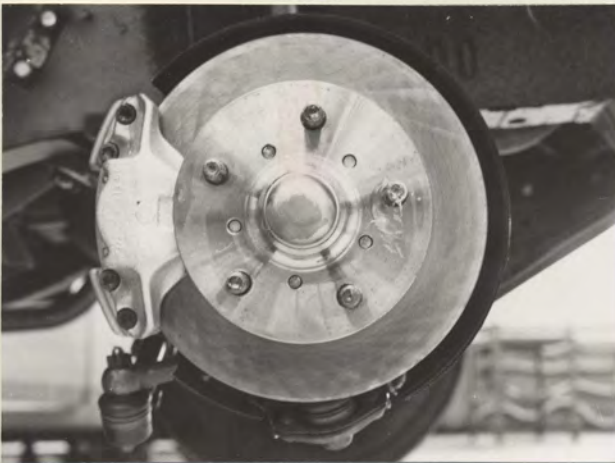


Foto G

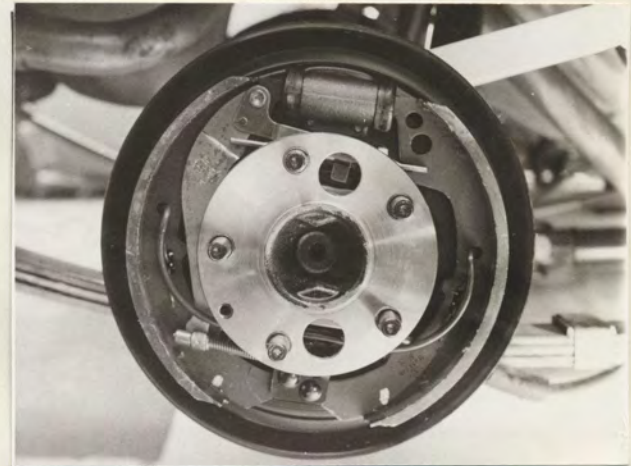


Foto H

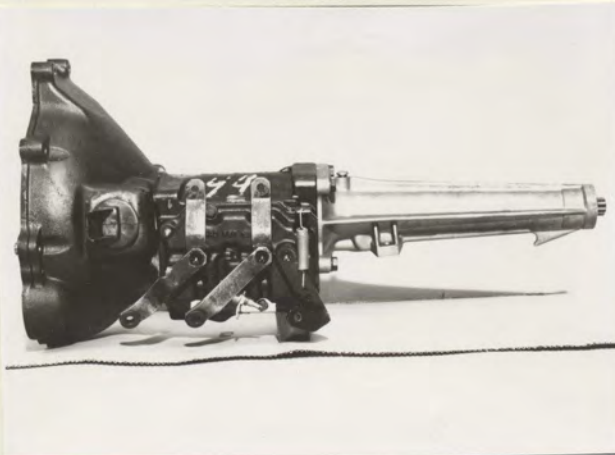


Foto I



Fotos 60 × 80 mm

Foto J

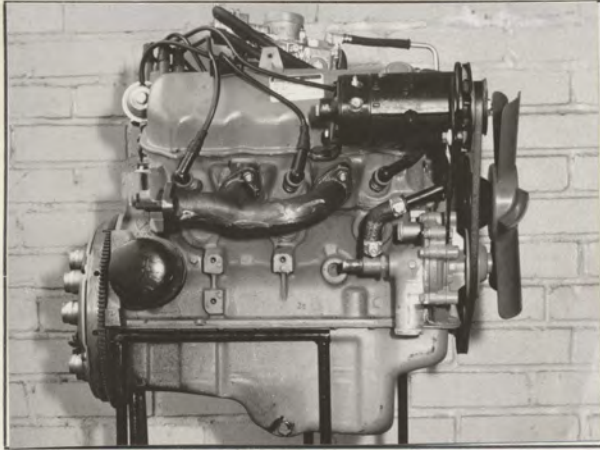


Foto K

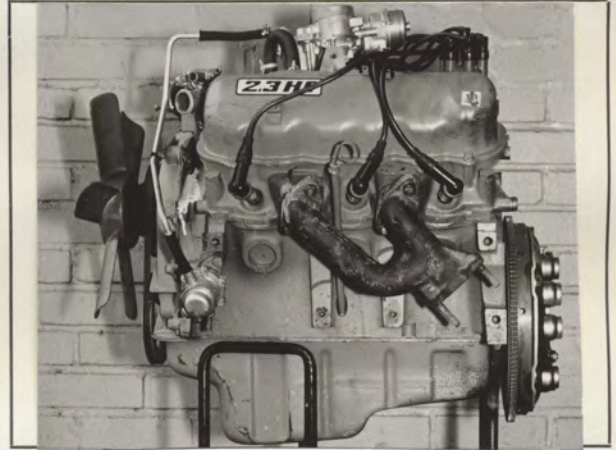


Foto L

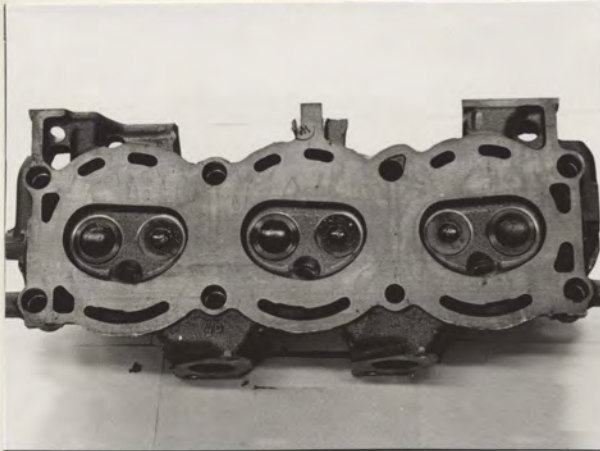


Foto M



Foto N

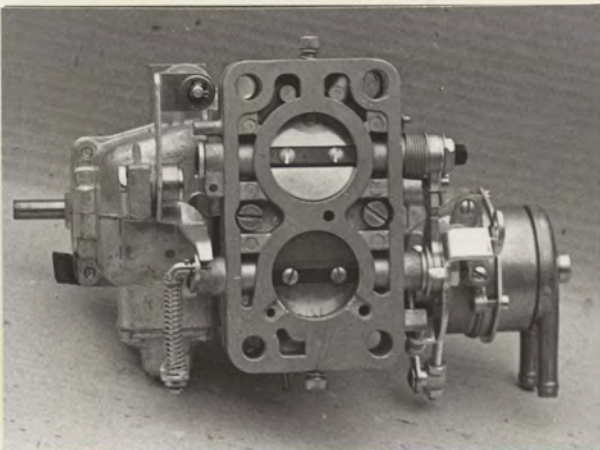


Foto O



Foto P

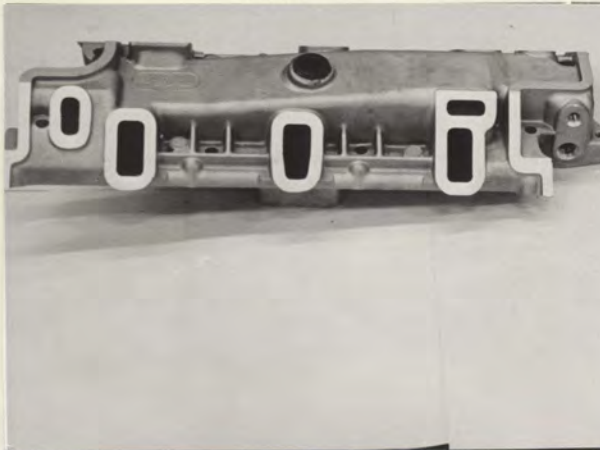
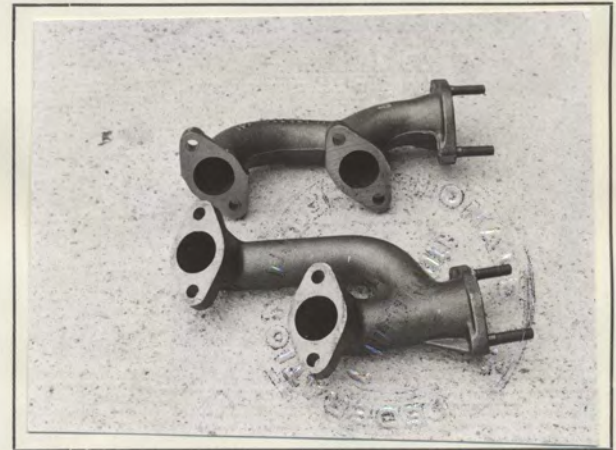


Foto Q

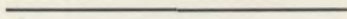


Fabrikat **Ford**

Typ **P7/20M/2,3 ltr/HC** FIA / CSI Homologation Nr. **5241**

Die jeweiligen Öffnungen des Ansaugrohres entsprechen den jeweiligen Öffnungen im Zylinderkopf

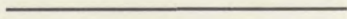
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



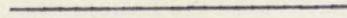
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



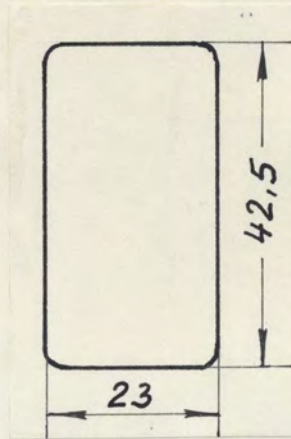
Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



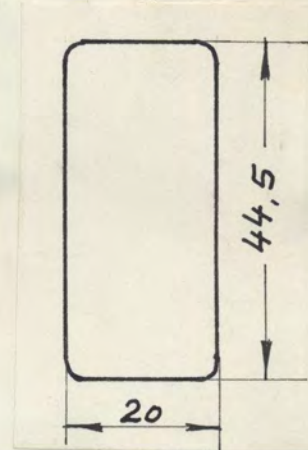
Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Auspuffkrümmer
Hosenrohrende

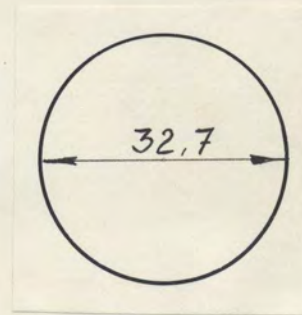


äussere Kanäle

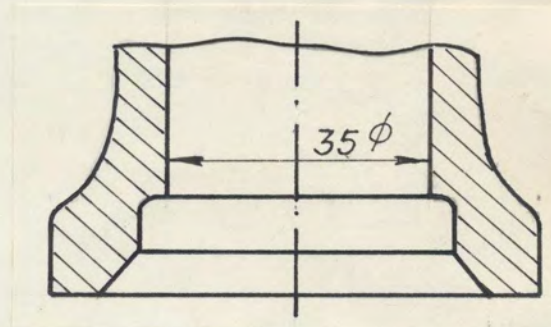


innere Kanäle

Die Öffnungen der Auspuffkrümmer entsprechen den Öffnungen in den Zylinderköpfen

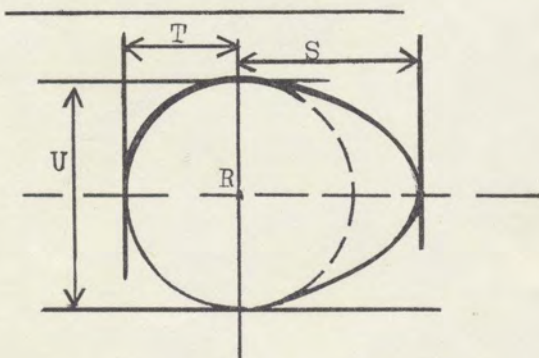


Toleranzen = 1,0 mm
Kanäle teilweise nachgearbeitet



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte

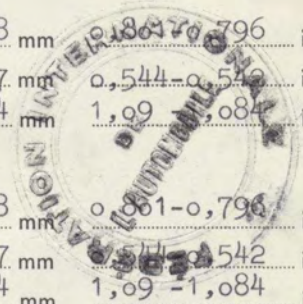


Einlaß-Nocke

S = 20,361 - 20,228 mm	0,801 - 0,796 inches
T = 13,84 - 13,77 mm	0,544 - 0,542 inches
U = 27,68 - 27,54 mm	1,09 - 1,084 inches

Auslaß-Nocke

S = 20,361 - 20,228 mm	0,801 - 0,796 inches
T = 13,84 - 13,77 mm	0,544 - 0,542 inches
U = 27,68 - 27,54 mm	1,09 - 1,084 inches



Fabrikat Ford Typ P7/20M/2,3 ltr. ^{HC/SHC} FIA / CSI Homologation Nr. 5241

Wichtig Die halb fett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

- 1. **Radstand** 2705 mm 106,5 inches
- 2. **Spurweite, vorne** leer/bel. 1455/1479 mm 57,31/58,21 inches *
- 3. **Spurweite, hinten** 1422 mm 56,1 inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

- 4. Länge über alles 472,1 cm 185,9 inches
- 5. Breite über alles 175,6 cm 69,1 inches
- 6. Höhe über alles leer 147,8 cm 58,2 inches
Hardtop 146,4 cm 57,6 inches

- 7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)
..... 55 Ltr. 14,53 Gallon US Gallon Imp.

- 8. Anzahl der Sitzplätze 5

- 9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

1100 kg 2425 lbs cwt 1)

Leergewicht nach DIN 70020 kg 1044 lbs 2307

Achslast, vorne kg

Achslast, hinten kg

1) 4-türig 1018 kg/ 2245 lbs

Standgeräusch DIN-Phon

Hardtop 1033 kg/ 2279 lbs

Fahrgeräusch DIN-Phon

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
unabhängig Bauart
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 oder 4 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas/Verbundglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen Sicherheitsglas
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Kurbelapparate
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas
33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja ~~XXXX~~
39. Klimaanlage: ~~X~~ - nein
40. Lüftungsanlage: ja ~~XXXX~~
41. Vordersitz, Art der Ausstattung Einzelitze, auf Wunsch Liegesitze
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank je 10,7 kg 23,65 lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 3,9 kg 8,62 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 3,9 kg 8,62 lbs
46. kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Scheibenräder mit oder ohne Lüftungsschlitze
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 6,0 kg 14,55 lbs
52. Art der Befestigung 5 Stehbolzen mit Muttern
53. Felgendimension mm 5J - 14 inches
- 53a Felgendurchmesser 355,6 mm 14 inches
54. Felgenbreite 127,0 mm 5 inches
55. Reifendimensionen 175 SR-14 mm inches

Lenkung

60. Bauart Kugelumlauf lenkung
61. Servo-Lenkung: ~~ix~~ nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 3,5
63. Bei Servo-Lenkung
64.



Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart	Mc Pherson
71. Ausführung der Federung	Spiralfedern
72. Stabilisator (falls vorhanden)	Torsionsstab
73. Anzahl der Stoßdämpfer	1 pro Rad
74. Wirkungsweise	doppelt, hydraulisch
78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart	Starrachse mit Längslenkern
79. Ausführung der Federung	Blattfedern
80. Stabilisator (falls vorhanden)	
81. Anzahl der Stoßdämpfer	1 pro Rad
82. Wirkungsweise	doppelt, hydraulisch
83.	

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage	Ford-Teves / Dr. H. Müller
91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise	Unterdruck (Saugluft)
92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder	1 Tandem

Trommelbremsen

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		
94. Bremszylinder-Bohrung	mm in.	17,46 mm 0,686 in.
95. Bremsstrommel-Durchmesser (innen)	mm in.	250 mm 9,75 in. 1)
96. Länge der Bremsbeläge	mm in.	240 mm 9,45 in.
97. Breite der Bremsbeläge	mm in.	34 mm 1,34 in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremsstrommel		2
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	mm ² sq. in.	16300 mm ² 25,2 sq. in.

Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	271 mm 10,66 in.	mm in.
101. Stärke der Bremsscheibe	12,7 mm 0,5 in.	mm in.
102. Länge der Bremssegmente	76 mm 2,99 in.	mm in.
103. Breite der Bremssegmente	56 mm 2,2 in.	mm in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2	
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	7800 mm ² 12,0 sq. in.	mm ² sq. in.
106.		
107.		

1) Im Reparaturfalle kann die Bremsstrommel im Durchmesser um 1,5 mm vergrößert werden. Dabei werden entsprechende Übergrösse-Beläge verwendet.



Motor

130. Arbeitsverfahren 4 Takt, Otto
131. Anzahl der Zylinder 6
132. Zylinder-Anordnung V-60°
133. Zylinder-Bohrung 90 mm 3,64 in.
134. Kolbenhub 60,1 mm 2,37 in.
135. Hubraum pro Zylinder 382,16 cm³ 23,31 cu. in.
136. Gesamthubraum 2293,0 cm³ 139,9 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Grauguss
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Grauguss Anzahl 2
140. Anzahl der Einlaßöffnungen je 3
141. Anzahl der Auslaßöffnungen je 2
142. Verdichtungsverhältnis 9,0 : 1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 35,5 - 37 cm³ cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 40,54-40,44 mm inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet ~~geschmiedet~~
148. Bauart der Kurbelwelle Kugelgraphitguss
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 4
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Grauguss
151. Motorschmierung: ~~Trockensumpf~~ Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 4,9 Ltr. pts qu. US
153. Ölkühler: ~~ja~~ - nein
154. Art der Kühlung Wasserkühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf 7,8 Ltr. pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 35,5 cm inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 6
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Dreistofflager Durchmesser 54,044 mm 2,127 in.
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser 56,850 mm 2,238 in. geteilt
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 7,658 kg 14,8 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 13,3 kg 29,38 lbs
162. Kurbelwelle 14,25 kg 31,41 lbs
163. Pleuel 0,503 kg lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,655 kg lbs
165.



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
171. Anordnung der Nockenwelle zentral
172. Art des Nockenwellenantriebes Stirnräder
173. Art der Ventilbetätigung Stößel, Stosstangen, Kipphebel
174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Leichtmetallguss
181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles 37,53 mm 1,477 inches
182. Ventilhub-maximal 9,47 mm 0,382 inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
184. Art der Ventildfedern Spiralfedern
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,4 mm 0,0157 inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 23°
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 84°
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art Trockenfilter (Papiersternfilter) wahlweise Ölbad
190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Stahlguss
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 30,4 mm 1,19 inches
197. Ventilhub-maximal 9,47 mm 0,382 inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
199. Art der Ventildfedern Spiralfedern
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,4 mm 0,0157 inches
202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 65°
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 42°
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204.



Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 1 Doppelvergaser
 211. Bauart Fallstrom
 212. Fabrikat Solex
 213. Typ / Modell 35 DDIST
 214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 2
 215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite $\frac{35}{25}$ mm
 216. Nenn-Durchmesser des Luftrichters

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe

221. Anzahl der Kolben

222. Typ der Einspritzpumpe

223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen

224. Anordnung der Einspritzdüsen

225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
 226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch
 231. Anzahl 1
 232. Art der Zündung Batteriezündung
 233. Anzahl der Zündverteiler 1
 234. Anzahl der Zündspulen 1
 235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
 236. Art der Lichtmaschine Gleichstrom, wahlweise Drehstrom
 237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Keilriemen
 238. Spannung $\frac{14}{1}$ Volt Ladesspannung
 239. Anzahl der Batterien 1
 240. Anordnung der Batterie im Motorraum, wahlweise im Kofferraum bei Rechtslenkung
 241. Spannung 12 Volt
 242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors $\frac{108}{5100}$ PS / DIN / SAE $\frac{5100}{108}$ U/min
 251. Drehzahl maximal 5100 U/min Leistung 108
 252. Größtes Drehmoment 18,5 mkg bei 3000 U/min
 253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 170 km/h 105,6 mph
 254.



Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 228,5 mm inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 150 mm inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 229 mm inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch, Export hydraulisch
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung mechanisch
 Fabrikat des Getriebes Ford Modell / Typ manuell
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels Kardantunnel, wahlweise Lenksäule
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Typ
275. Anzahl der Gänge (vorwärts)
276. Anordnung des Schalthebels

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,42	16/29			2,896	16/29		
2	1,97	24/25			1,664	24/25		
3	1,37	29/21			1,257	28/22		
4	1,00	direkt			1,00	direkt		
5	Konstante 18/34				Konstante 20/32			
6								
RUCK- WÄRTS	3,66				3,2			

278. Schongang-Getriebe Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Hypoidverzahntes Kegel- und Wellerra
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelraddifferential
292. Art der Ausgleichsperre (falls vorhanden) ZF Loc - 0 - matio *← gruppe 2*
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 3,44 : 1 Anzahl der Zähne 31/9
294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar 4,375 : 1 (35/8)
 Übersetzung-Verhältnis



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Rechtslenkung

Stahlschiebedach (Mehrgewicht 15 kg)

[REDACTED]

6 V - Anlage

[REDACTED]

RS-Ausstattung (s. Foto Seite 12)

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]



Fabrikat Ford Typ P7/20M/2.3 ltr. HC/SHC FIA/CSI Homologation Nr. 5241

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Variante 4-türig

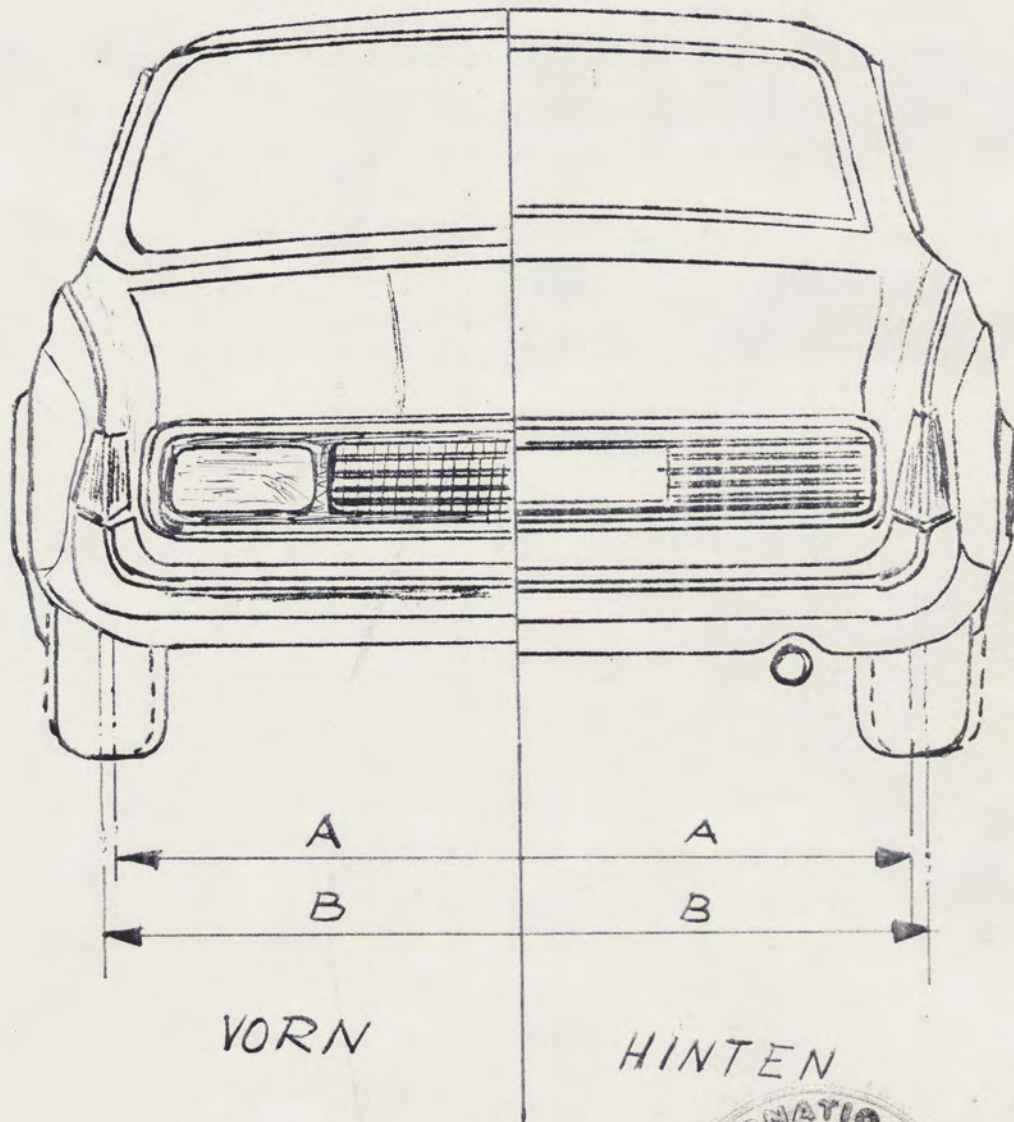


Variante Hardtop



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

S p u r w e i t e n



mit Felge 5J-14

mit Leichtmetallfelgen
(Minilite) 6J-13/14

A = 1455 mm

B = 1462 mm

A 1422 mm

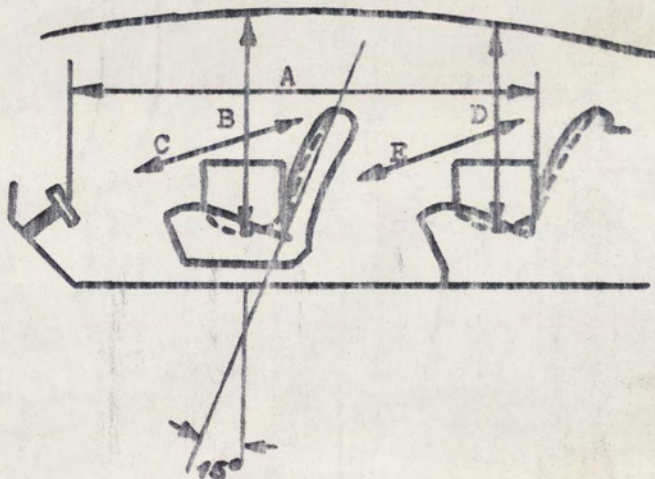
B 1429 mm



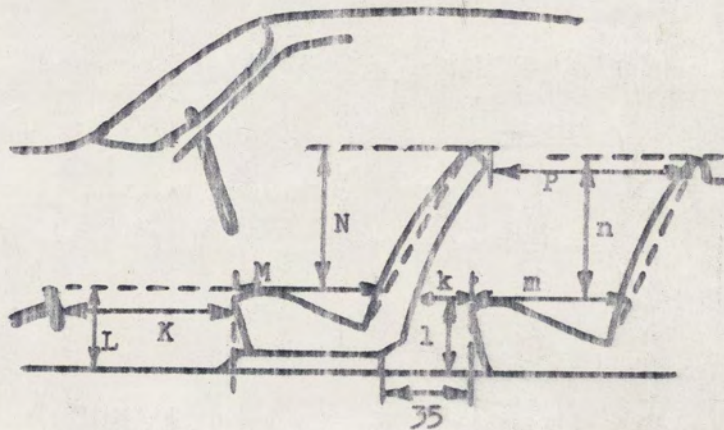
Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Innenmaße Hardtop

- A = 175 cm
- B = 94 cm
- C = 129 cm
- D = 86 cm
- E = 127 cm



- k = 28 cm
- l = 33 cm
- m = 42 cm
- n = 41 cm
- K = 44 cm
- L = 31 cm
- M = 48 cm
- N = 41 cm
- P = 80 cm



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Ford-Werke AG., Köln
Für Baumuster/Typ P7/20M/2,3 ltr. HC/SHC
Fahrgestell-Nr. GA 41 - 46 HE 91 338
Motor-Nr. 51 - 53 HE 91 338
Datum der Antragstellung 27.1.1969

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Lieferbare Ausrüstungen Gruppe 2 Tourenwagen:

Special equipment, group 2 touring cars:

Bei Verwendung des Bilstein Federbeins (Typ 930) ergeben sich vorn folgende Spurweiten:

By using Bilstein struts (type 930) the front track is the following:

mit Felge 5 J - 14	1478 mm
with wheel	58,2 inches
mit Leichtmetallfelgen	1500 mm
(Minilite) 6 J - 13/14	59,1 inches
with magnesium wheels	

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes FD - BE/S-TW 19.2.1969

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab

1/4/1969

Liste

69/2

NACHTRAGSSEITEN: 1



FIA-Stempel

Unterschrift

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Ford-Werke AG., Köln
Für Baumuster/Typ P7/20M/2.3 ltr. HC/SHC

Vom Hersteller lieferbare Ausrüstungen, welche nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 zulässig sind.

Unterschutz für Hinterachse Underbody shield for rear axle	Teil-Nr. 0 860 005
Batteriekonsole (Batteriebefestigung im Kofferraum) Bei Verwendung dieser Konsole entfällt die Konsole im Motorraum Battery carrier (battery in the boot) when using this battery carrier, there is no battery carrier in the engine compartment	Teil-Nr. 0 860 035
Heavy duty Federbein-Stützlager f. Bilstein-Federb. H.D. topmount for Bilstein struts	Teil-Nr. 0 860 036
Zwischenlage zwischen Blattfeder u. Achsrohr Spacer block between leaf spring and axle-tube	Teil-Nr. 0 860 038

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes FD - VA/S-TW 19. Februar 1969

ONS/FIA-Eintragungen

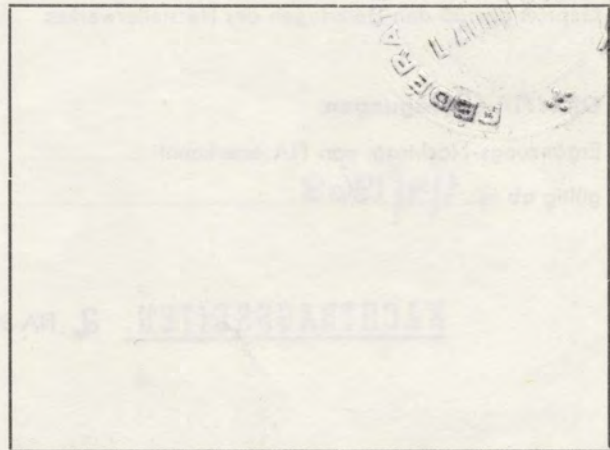
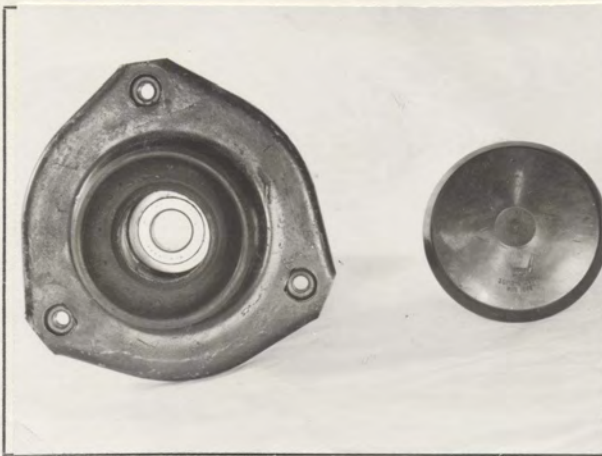
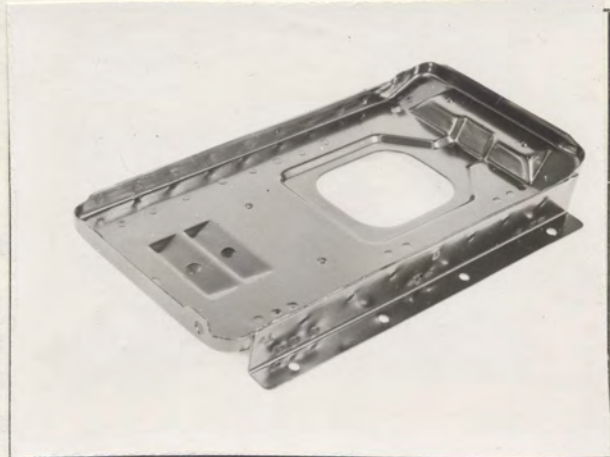
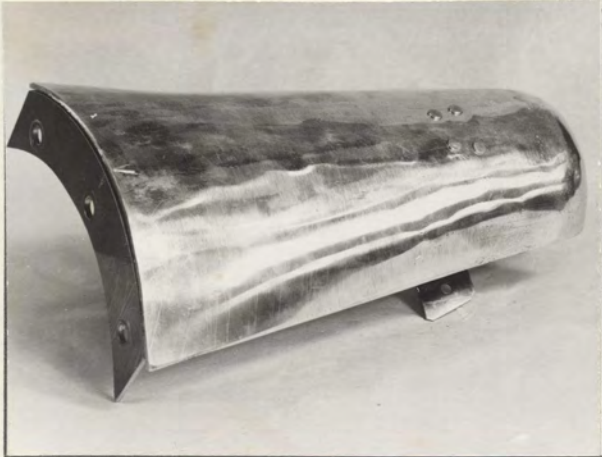
Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt
gültig ab 1/4/1969 Liste 69/2

NACHTRAGSSEITEN: 2 FIA-Stempel

Unterschrift

Fédération Internationale de l'Automobile

Fotos 60x80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Ford-Werke AG., Köln
Für Baumuster/Typ P7/20M/2,3 ltr. HC/SHC

Vom Hersteller lieferbare Ausrüstungen, welche nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 zulässig sind.

Ventilfedernsatz (2 Federn pro Ventil)	Teil-Nr. 0 860 027
Valve spring set (2 springs per valve)	
Verstärkte Auspuffkrümmer (Einlassdurchmesser innen 35 mm, Auslassdurchmesser innen 41,5 mm)rechts/links	Teil-Nr. 0 860 003/48
H.D. exhaust manifold (inside dia inlet 1,38 inches, outlet 1,64 inches)	
Verstärkte Kupplungsdruckplatte (Gewicht 4,99 kg)	Teil-Nr. 0 860 028
H.D. clutch pressure plate (weight 11,0 lbs)	
Ölkühler-Einbausatz	Teil-Nr. 0 860 031
Oil-cooler kit	
Lichtmaschine (Rallye-Ausführung, 55 A)	Teil-Nr. 0 860 039
Alternator (rally equipment, 55A)	
Hinterachsübersetzungen/Rear axle ratios	
4,375 : 1 (35/8)	Teil-Nr. 0 449 283
4,63 : 1 (37/8)	Teil-Nr. 0620 866
5,14 : 1 (36/7)	Teil-Nr. 0 620 865
5,83 : 1 (35/6)	Teil-Nr. 0 620 951
Unterschutz f. Motor (Gewicht ca. 12,5 kg Ab- messungen ca. 770 x 700 mm)	Teil-Nr. 0 860 015
Underbody shield for engine (weight approx. 27,5 lbs measures approx. 30,3 x 27,6 inches)	
damit entfällt die alte Ausführung delete old version	Teil-Nr. 0 860 004

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes FD - VA/S-TW 19. Februar 1969

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 14/1969 Liste 09/2

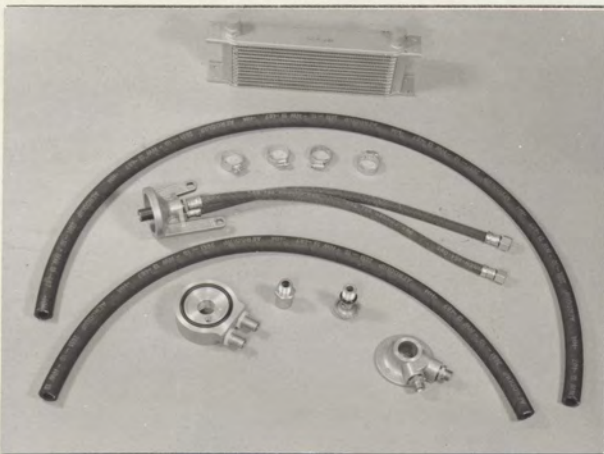
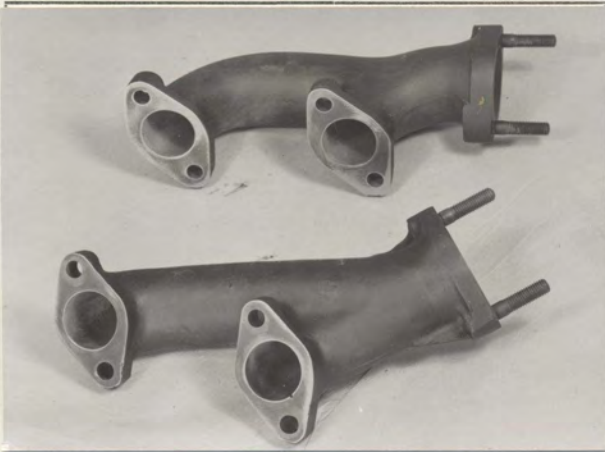
FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSSEITEN:

4

Fotos 60x80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller FORD-WERKE AG., Köln
Für Baumuster/Typ P7/20M/2,3 ltr. HC/SHC

Vom Hersteller lieferbare Ausrüstungen, welche nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 zulässig sind.
Ergänzungsberichtigung über lieferbare Ausrüstungen
Gruppe 2 Tourenwagen (Ersatzteilnummern)

Verstärkte Federn und Stossdämpfer
Bilstein Federbein mit Achsschenkel Teil-Nr. 0 860 008/16
(Typ 1230 bzw. 930)
Bilstein Stossdämpfer hinten " 0 860 009
Vorderfeder (Typ 0/50 bzw. 30/50) " 0 860 006/7

Verstärkte Federbriden und Aufhängungsteile an der Hinterachse

Die verstärkten Federbriden werden inzwischen serienmässig eingebaut
Gegenplatte Teil-Nr. 0 860 020

Unterschutz für Motor Teil-Nr. 0 860 004
Unterschutz für Tank " 0 860 005
Auspuffanlage mit Verstärkungsblechen " 0 860 011
Leichtmetallfelgen (Electron) 6J-13 " 0 860 012
" " 6J-14 " 0 860 013
Elektrische Kraftstoffzusatzpumpe (Export) " 0 860 014
Transistorzündung " 0 860 021
Hinterachsübersetzungen 3,44:1 (31/9) " 0 449 049
3,7 :1 (37/10) " 0 449 623
3,89:1 (35/9) " 0 449 616
4,11:1 (37/9) " 0 449 627

Für den 2,3 l SHC-Motor wahlweise lieferbar

3-Vergaser-Anlage mit Saugrohr
Doppelvergaser Zenith 38 NDX Teil-Nr. 0 860 001
Ansaugbrücke Teil-Nr. 0 860 000

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes FD - VA/S-TW 20.1.1969

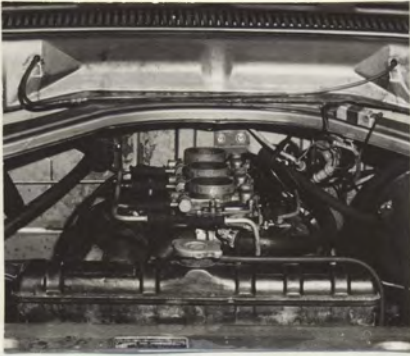
ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

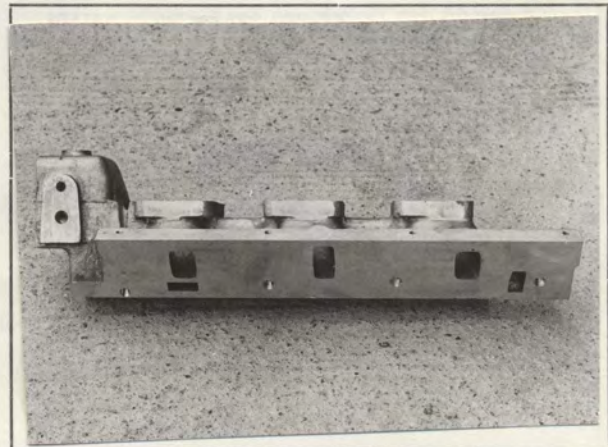
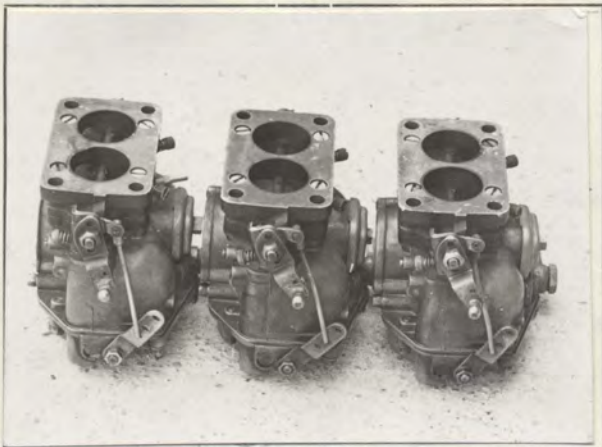
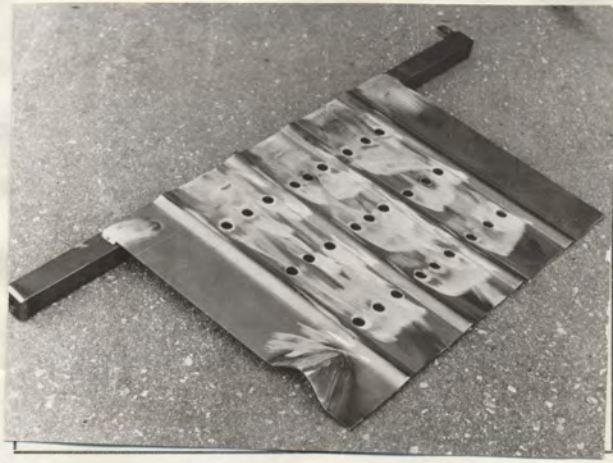
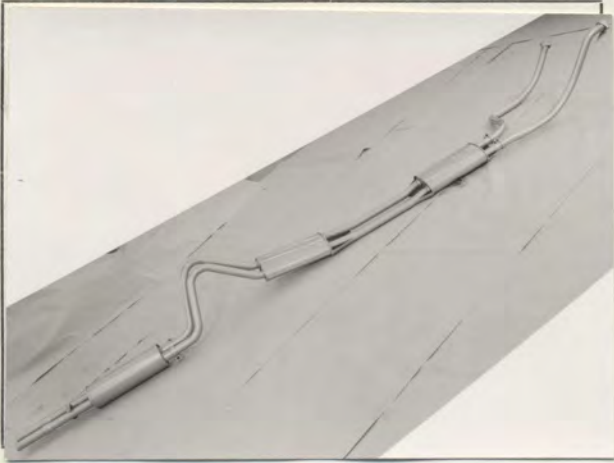
gültig ab 1/4/1969 Liste 1969/2

NACHTRAGSSEITEN: 9 FIA-Stempel





Fotos 60x80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen



FIA/CSI-Homologation Nr.

5241/8/60

Nachtrag Nr.

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Änderung der Serienfertigung – Entwicklung gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Ford

Für Baumuster/Typ P7 / 20M 2,3 ltr. RS

Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. GA 52 - 53 HE 91337

Motor-Nr. HE 91337

Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen 5.8.68

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen 20M RS

Datum der Antragstellung 23.8.68

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Karosserie Variante
20M RS

Abbildungen Rückseite:

1. Ausschnitt Kühlergrill n. Zusatzscheinwerfer.
2. Innenansicht mit geänderter Instr.-Tafel.
3. Heckansicht mit Doppelrohrauspuffanlage.



Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

Handwritten signature

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1/4/68 Liste 68/2

NACHTRAGSSEITEN: 11

FIA-Stempel

Unterschrift



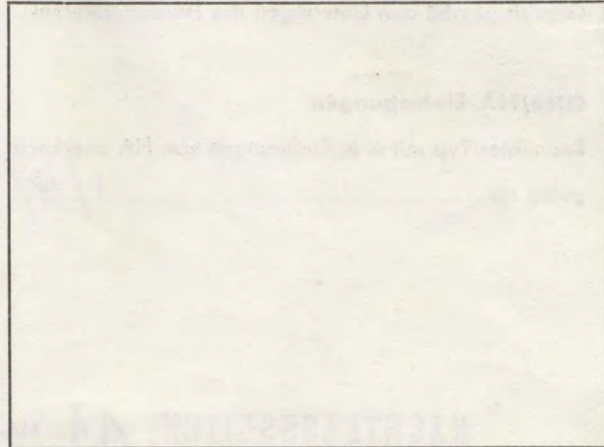
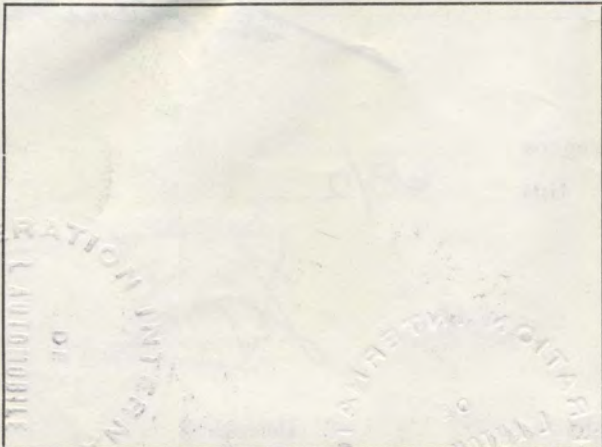
Fabrikat Ford P7 20 M

Typ 2,3 Ltr PS FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr.

5241/8/6V

Fotos 60 x 80 mm

der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)



NACHTRAGSSEITEN: 12

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE LAUTOMOBILES
DE LAUTOMOBILES
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE LAUTOMOBILES

FIA/CSI-Homologation Nr. 5241

Nachtrag Nr. 9/7 U

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller FORD-WERKE AG., Köln
Für Baumuster/Typ P7/20M/2.3 1 HC/SHC

Vom Hersteller lieferbare Ausrüstungen, welche nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 zulässig sind.

Zusatztank 45 l in Verbindung mit Serientank Teil-Nr. 0 860 086
Extra tank 10 gal. for use with serial tank

Export Benzintank 90 l Teil-Nr. 0 860 002
Export fuel tank 19,9 gal.

Nur vom ACN auszufüllen

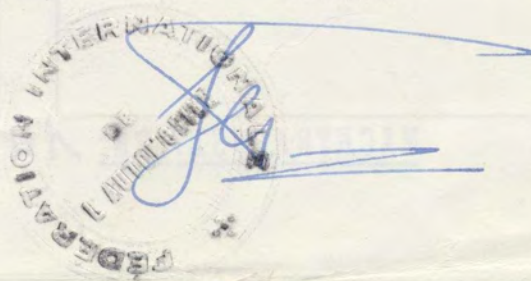
Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes FD - VA/S-TW 23.5.1969 *Suppander*

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1/7/1969 Liste 1969/5

NACHTRAGSSEITEN: 13 FIA-Stempel Unterschrift



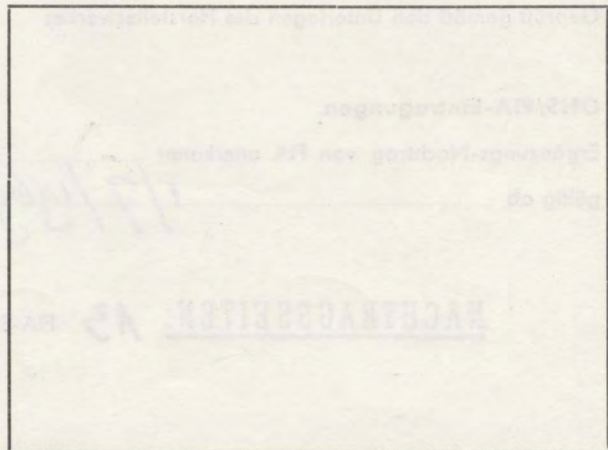
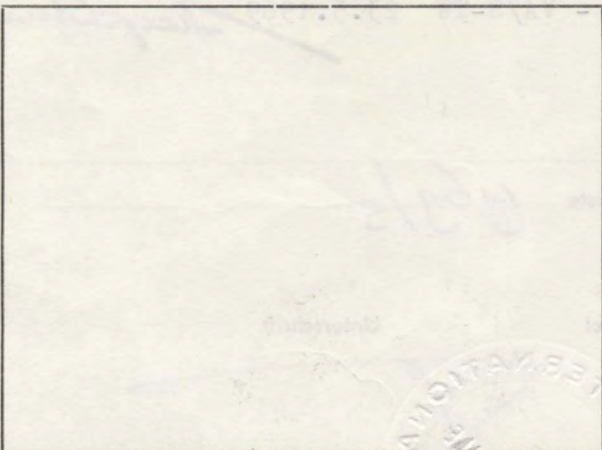
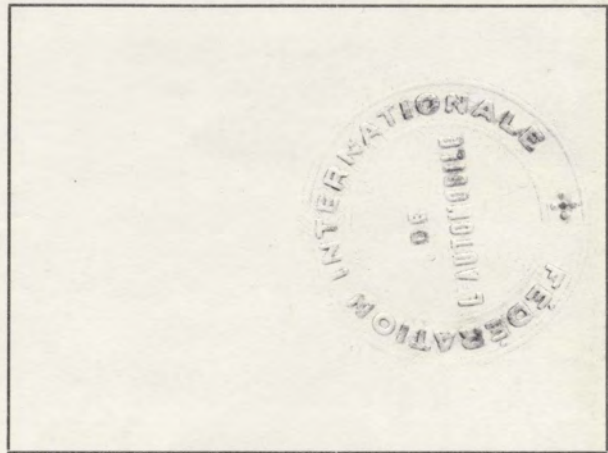
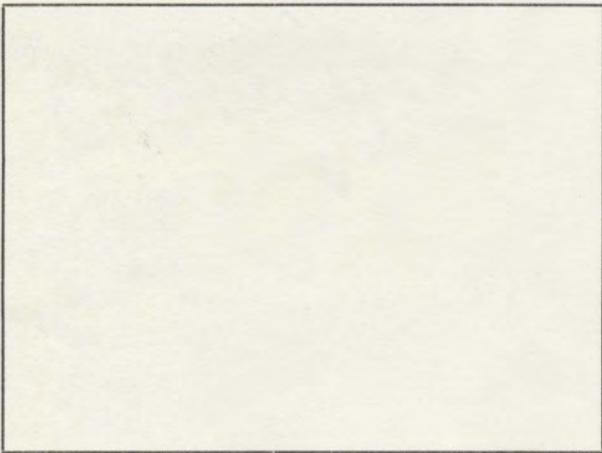
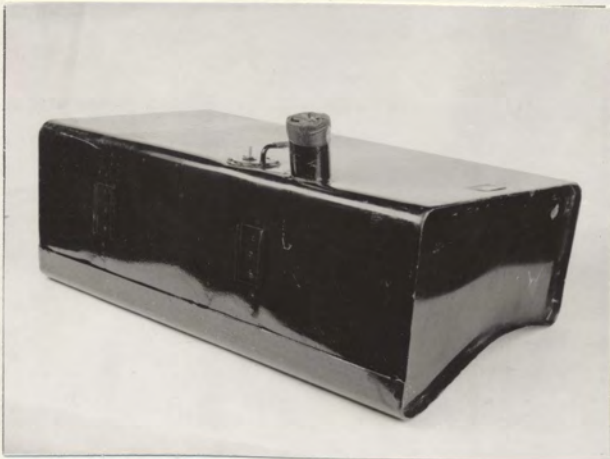
Fabrikat FORD

Typ P7/20M/2.3 1 HC/SHC
FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. 5241

g/7 V

Fédération Internationale de l'Automobile

Fotos 60x80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen



NACHTRAGSSEITEN: 14

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller FORD-WERKE AG., Köln
Für Baumuster/Typ P7/20M/2.3 ltr. HC/SHC

Vom Hersteller lieferbare Ausrüstungen, welche nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 zulässig sind.

Seit 1.10.68 wird das im Testblatt beschriebene Fahrzeug wahlweise mit 2.3 ltr. SHC-Motor geliefert. Die abweichenden Daten sind wie folgt:

Since 1.10.68, the car mentioned in the homologation sheet is equipped with 2.3 ltr. SHC-engine optionally. The different technical datas are as follows:

Zu Seite 4: Nockenwelle/camshaft

Einlassnocke/inlet cam:

S = 20,295 - 20,185 mm	(0,799 - 0,794 inches)
T = 13,57 - 13,51 mm	(0,533 - 0,531 inches)
U = 27,14 - 27,02 mm	(1,068 - 1,063 inches)

Auslassnocke/outlet cam:

S = 20,295 - 20,185 mm	(0,799 - 0,794 inches)
T = 13,57 - 13,51 mm	(0,533 - 0,531 inches)
U = 27,14 - 27,02 mm	(1,068 - 1,063 inches)

Zu 181)	40,06 mm (1,57 inches)
Zu 187)	30°
Zu 188)	66°
Zu 196)	35,41 mm (1,34 inches)
Zu 202)	67°
Zu 203)	31°
Zu 216)	26 mm (1,024 inches)
zu 250)	125 PS/DIN bei 5500 U/min.
Zu 251)	6100 U/min. 122 PS

Zu 252)	18,7 mkg bei 3000 U/min.
Zu 253)	180 km/h (111,8 mph)

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes FD - VA/S-TW 15.5.69

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab

1/7/1969

Liste

1969/5

NACHTRAGSSEITEN: 15 FIA-Stempel

Unterschrift

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-~~XXXXXX~~Ergänzung)

Hersteller FORD-WERKA AG, Köln
Für Baumuster/Typ P7 / 20 M 2,3 Ltr. HC/SHC
Fahrgestell-Nr. GA-41-46 51-53 HE 91 338
Motor-Nr. HE 91 338
Datum der Antragstellung 7.1.1969

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

zu: 196 Durchmesser (aussen) des Auslass-Ventiles

Die im Testblatt Seite 9 angegebenen Masse Durchmesser des Auslass-Ventiles für die Motorausführung 2,3 Ltr. HC 30,4 mm (1,19 inches) sind zu streichen.

Die angegebenen Masse müssen lauten: 32,41 mm (1,28 inches).

to: 196 Diameter of exhaust valve

Delete the measures in the homologation sheet page 9
30,4 mm (1,19 inches)

Corrected measurement for engine 2,3 Ltr. HC should read:
32,41 mm (1,28 inches)

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes FD - BE/S-TW 21.11.1969

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab Liste

NACHTRAGSSEITEN:

16

FIA-Stempel



Unterschrift