



FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

Homologation No

A-5562

Groupes A/B Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du Homologation valid as from

01 MARS 1997

A) Voiture vue de 3/4 avant Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur Manufacturer BMW

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type Commercial name(s) - Model and type BMW M3 - 3,2 (E36)

103. Cylindrée 3201 cm3 Cylindrée corrigée Corrected cylinder capacity x = cm3

104. Mode de construction : Type of car construction : a) Mode : Type : séparée / séparate (crossed out) monocoque / unitary construction

b) Matériau du châssis / coque Material of chassis / bodyshell Steel

105. Nombre de volumes Number of volumes 3

106. Nombre de places Number of places 4

Fédération Internationale de l'Automobile logo and address: 8, place de la Concorde, 75008 Paris Services Administratifs: 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make BMWModèle
Model BMW M3 - 3,2 (E36)**A-5562****2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT**

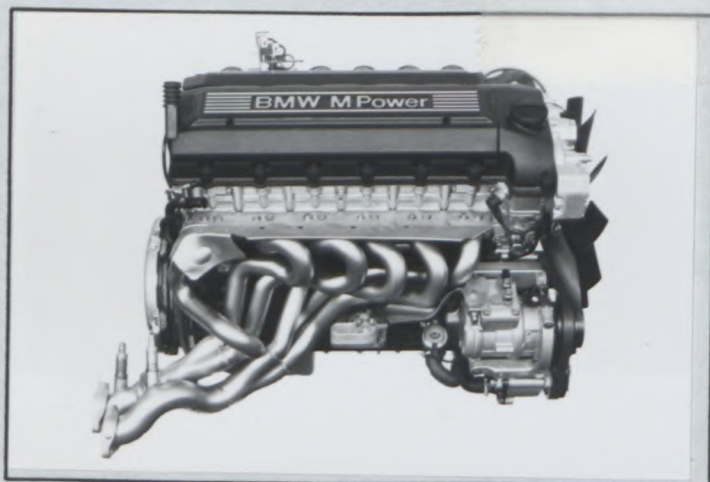
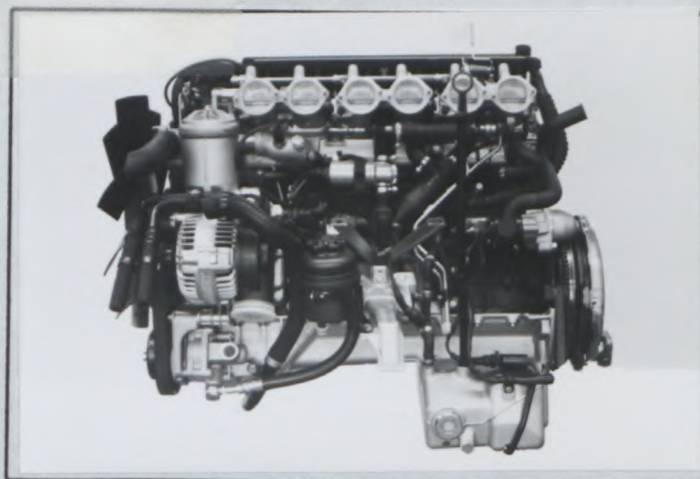
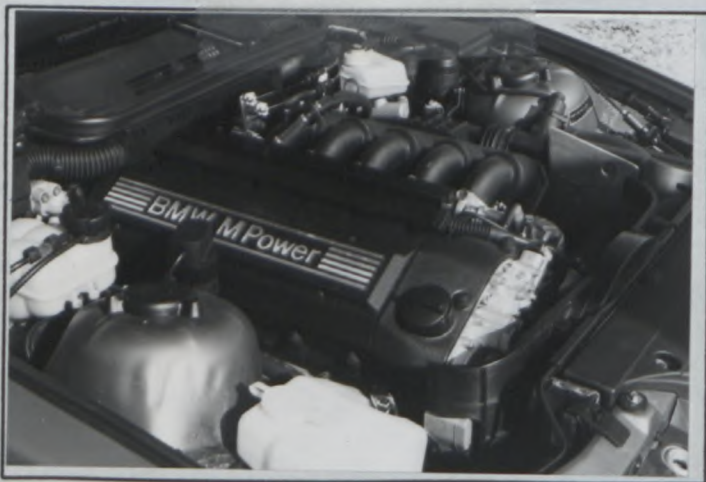
202. Longueur hors-tout 4443 mm +/- 1 %
Overall length _____
203. Largeur hors-tout 1710 mm +/- 1 %
Overall width _____
- Endroit de mesure 1510 mm BEHIND FRONT WHEEL CENTER
Where measured _____
204. Largeur de carrosserie a) A la hauteur de l'axe avant 1645 mm +/- 1 %
Width of bodywork At front axle _____
- b) A la hauteur de l'axe arrière 1676 mm +/- 1 %
At rear axle _____
206. Empattement 2710 mm +/- 1 %
Wheelbase _____
209. Porte-à-faux a) Avant 748 mm +/- 1 % b) Arrière 985 mm +/- 1 %
Overhang Front _____ Rear _____
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière) 1640 mm
Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead) _____

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make BMWModèle
Model BMW M3 - 3,2 (E36)**A-5562****3. MOTEUR / ENGINE***(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)*
*(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)***30° RIGHT**301. Emplacement et position du moteur
Location and position of the engine FRONT, INLINE303. Cycle 4 STROKE
CycleC) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engineD) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engineE) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment304. Suralimentation
Supercharging

oui	<input checked="" type="checkbox"/>
yes	<input type="checkbox"/>

(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
*(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)*Type et nombre de compresseurs
Type and number of compressors _____**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make BMWModèle
Model BMW M3 - 3,2 (E36)**A-5562**305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of cylinders 6, IN LINE306. Mode de refroidissement
Type of cooling LIQUIDE307. Cylindrée
Cylinder capacity a) Unitaire 533,5 cm³ b) Totale 3201 cm³
Unitary Totalc) Totale max. autorisée 3246 cm³
Max. total allowed**INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N**312. Matériau du bloc-cylindre
Cylinder block material CAST IRON313. Chemises :
Sleeves : a)

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

c)

<input checked="" type="checkbox"/> humides wet	<input checked="" type="checkbox"/> sèches dry
--	---

314. Alésage
Bore 86,4 mm315. Alésage maximum autorisé
Maximum bore allowed 87,0 mm**INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N**316. Course
Stroke 91,0 mm318. Bielle :
Connecting rod : a) Matériau STEEL b) Type de la tête de bielle DIVIDED
Material Big end typec) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) 53 mm
Interior diameter of the big end (without shell bearings)d) Longueur entre axes 139 +/- 0.1 mm e) Poids minimum 538 g
Length between the axes Minimum weight319. Vilebrequin
Crankshaft a) Type de construction ONE PIECE
Type of manufactureb) Matériau STEEL c)

<input checked="" type="checkbox"/> coulé cast	<input type="checkbox"/> forgé forged
---	--

 d) Nombre de paliers 7
Material Number of bearingse) Type de paliers FRICITION BEARING f) Diamètre des paliers 60 mm
Type of bearings Diameter of bearingsg) Matériau des chapeaux de paliers CAST IRON h) Poids minimum du vilebrequin nu 23489 g
Bearing caps material Minimum weight of bare crankshaft320. Volant moteur :
Flywheel :a) Matériau
Materialb) Poids minimum avec couronne de démarreur
Minimum weight with starter ring

Boîte manuelle/Manual gearbox	Boîte automatique/Automatic gearbox
<u>STEEL</u>	
<u>9854</u> g	<u>g</u>
Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique Only usable with an automatic gearbox	

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

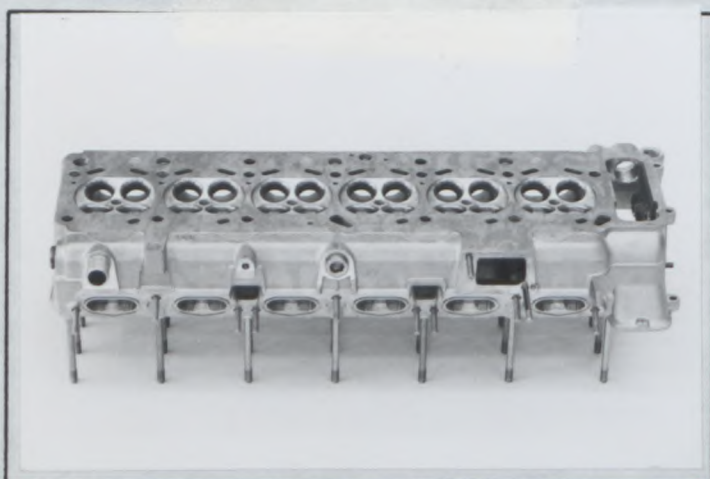
Marque BMW
 Make BMW

Modèle BMW M3 - 3,2 (E36)
 Model BMW M3 - 3,2 (E36)

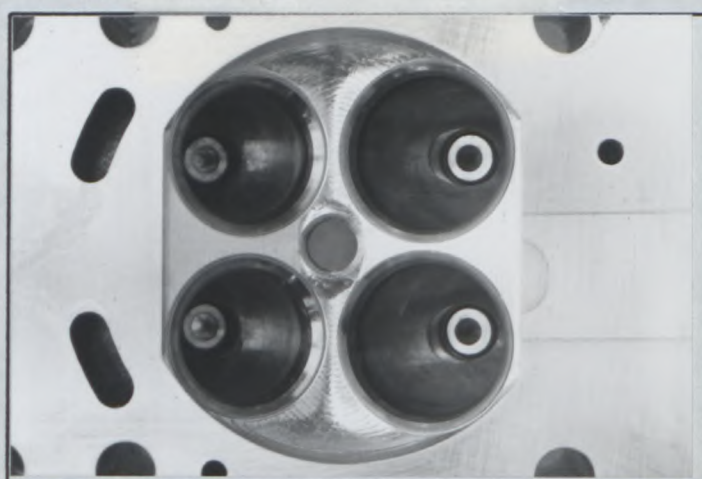
A-5562

321. Culasse : a) Nombre 1 b) Matériau ALUMINIUM
 Cylinderhead : Number Material
- e) Angle entre soupape d'admission et la verticale 15,5°
 Angle between intake valve and vertical
- f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale 17,5°
 Angle between exhaust valve and vertical

F) Culasse nue
 Bare cylinderhead

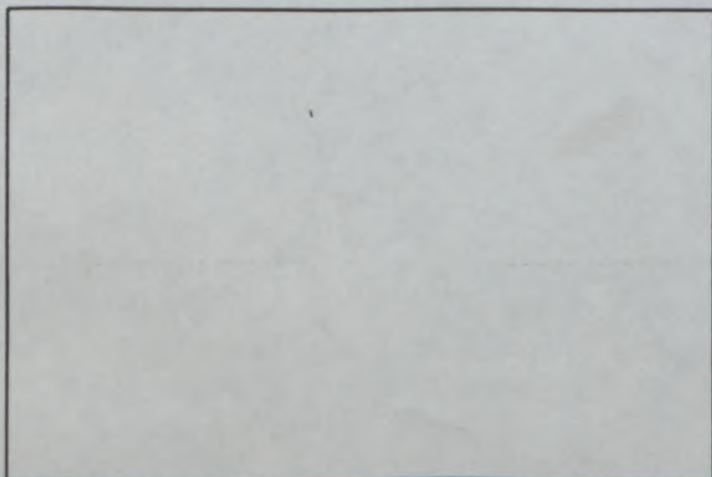


G) Chambre de combustion
 Combustion chamber



323. Alimentation par carburateur : a) Nombre de carburateurs _____
 Fuel feed by carburettor : Number of carburetors
- b) Type _____ c) Marque et modèle _____
 Type Make and model
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur _____
 Number of mixture passages per carburettor
- e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur _____ mm
 Maximum diameter of the carburettor mixture exit port
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum _____ +/- 0.25 mm
 Diameter of the venturi at the narrowest point

H) Carburateur(s)
 Carburettor(s)



**FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque BMW
Make

Modèle BMW M3 - 3,2 (E36)
Model

A-5562

324. Alimentation par injection : a) Marque BMW b) Modèle MSS 50
Fuel feed by injection : Make Model

c) Mode de dosage du carburant : Kind of fuel measurement :

mécanique mechanical	électronique electronic	hydraulique hydraulic
-------------------------------------	----------------------------	--------------------------------------

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location 6 x 50 +/- 0.25 mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant Number of effective fuel outlets 6

f) Position des injecteurs Position of injectors

f1)

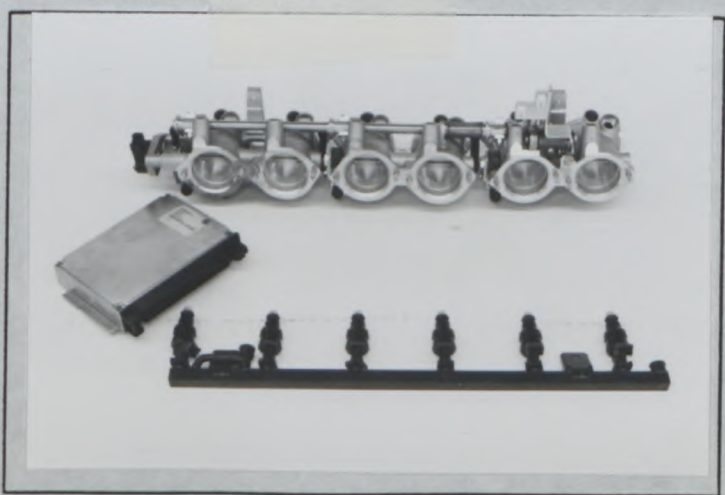
Collecteur Manifold	Culasse Cylinderhead
------------------------	-------------------------------------

g) Capteurs du système d'injection THROTTLE POTENTIOMETER, AIR FLOW SENSOR;
Sensors of injection system

INTAKE AIRSENSOR, COOLING LIQUIDE TEMPERATUR SENSOR,
OXYGEN SENSOR, SPEED SENSOR

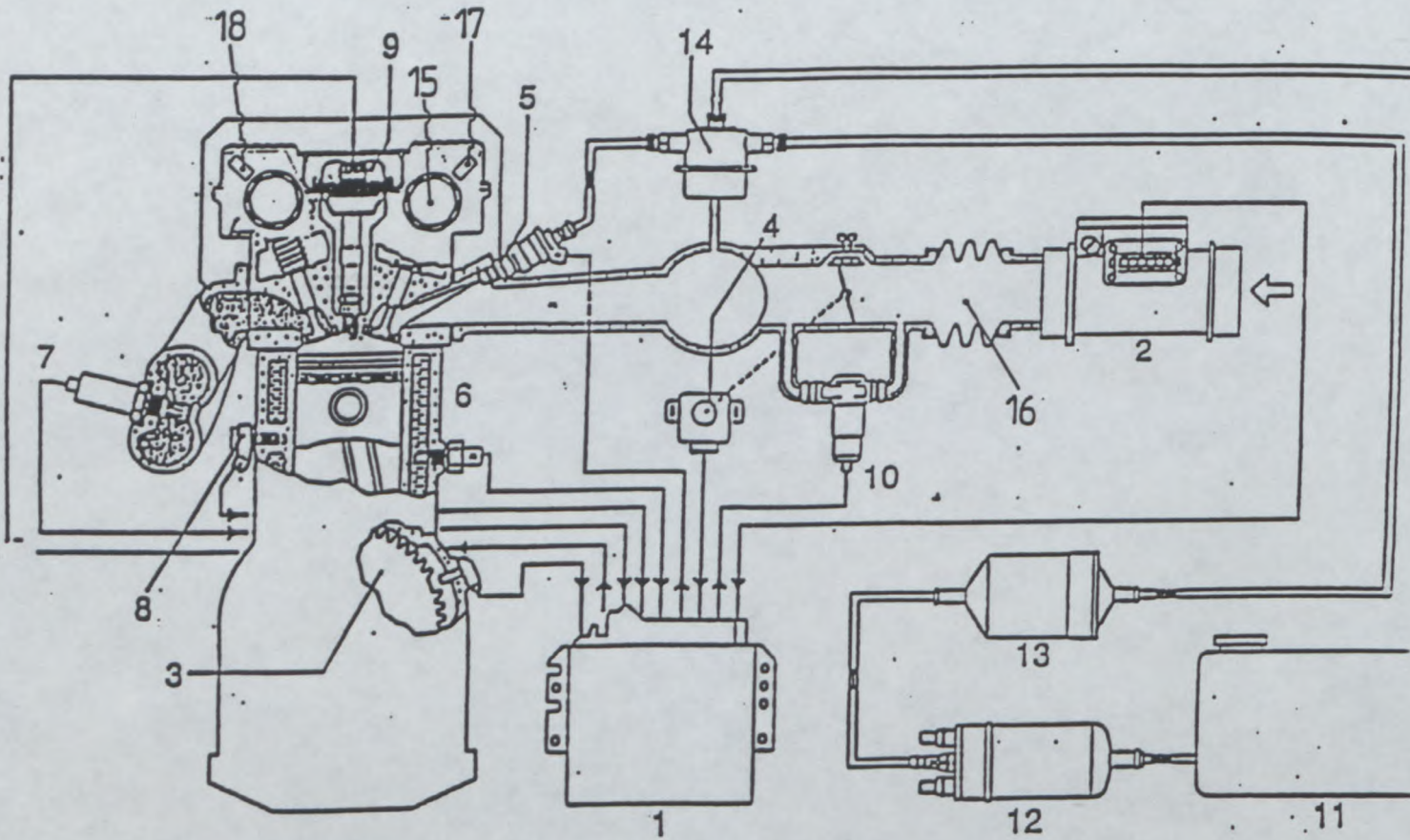
h) Actionneurs du système d'injection CONTROL UNIT, INJECTION VALVES
Actuators of injection system

H) Système d'injection
Injection system



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



- 1 control unit
- 2 hotfilm-measurement of air mass
- 3 induction-type pulse generator wheel
- 4 throttle-potentiometer
- 5 injection valve
- 6 water temperature sensor
- 7 lambda sond
- 8 knock sensor
- 9 hightension distributor
- 10 idle setting
- 11 fuel tank
- 12 electric fuel pump
- 13 fuel filter
- 14 fuel pressure regulator
- 15 camshaft signal pick up
- 16 induction air temperature sensor
- 17 phase position pick up inlet cam
- 18 phase position pick up outlet cam

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque BMW
Make _____

Modèle BMW M3 - 3,2 (E36)
Model _____

Homologation No

A-5562

325. Arbre à cames : a) Nombre 2 b) Emplacement TIMING CASE
Camshaft : Number Location

c) Système d'entraînement CHAIN d) Nombre de paliers par arbre 7
Drive system Number of bearings per shaft

f) Système de commande de soupapes MECHANIC TAPPET / HYDRAULIC
Type of valve operation

327. Admission : a) Matériau du collecteur ALUMINIUM, PLASTIC
Intake : Material of manifold

b) Nombre d'éléments du collecteur 7 c) Nombre de soupapes par cylindre 2
Number of manifold elements Number of valves per cylinder

d) Diamètre maximum de soupape 35 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide 6,0 +0/-0.2 mm
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide

f) Longueur de soupape 119,9 +/- 1.5 mm g) Type des ressorts de soupape COIL SPRING
Valve length Type of valve springs

328. Echappement : a) Matériau du collecteur SHEET STEEL
Exhaust : Material of manifold

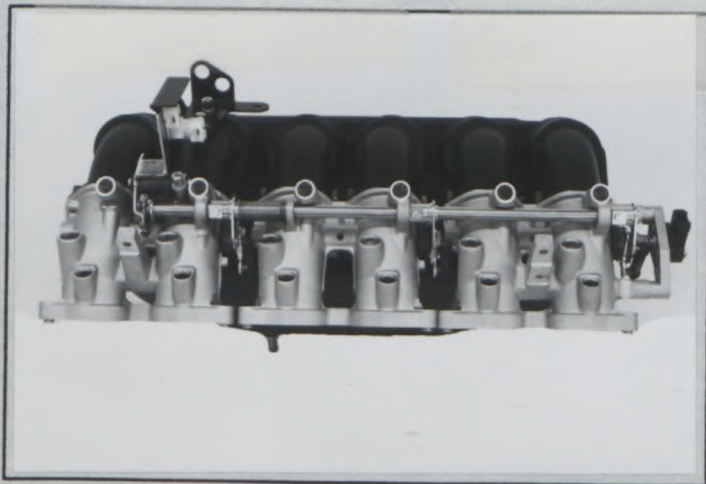
b) Nombre d'éléments du collecteur 2 c) Dimensions intérieures de sortie collecteur 2 x 52 + 0,5 mm
Number of manifold elements Internal dimensions of manifold exit

d) Nombre de soupapes par cylindre 2 e) Diamètre maximum de soupape 30,5 mm
Number of valves per cylinder Maximum diameter of the valve

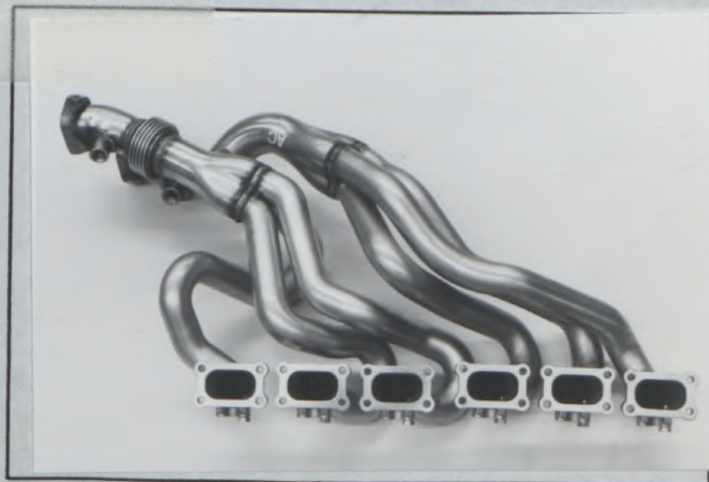
f) Diamètre de tige de soupape dans guide 6,0 +0/-0.2 mm g) Longueur de soupape 121,4 +/-1.5 mm
Diameter of the valve stem in guide Valve length

h) Type des ressorts de soupape COIL SPRING
Type of valve springs

I) Collecteur d'admission
Intake manifold



J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Angias, 75008 Paris

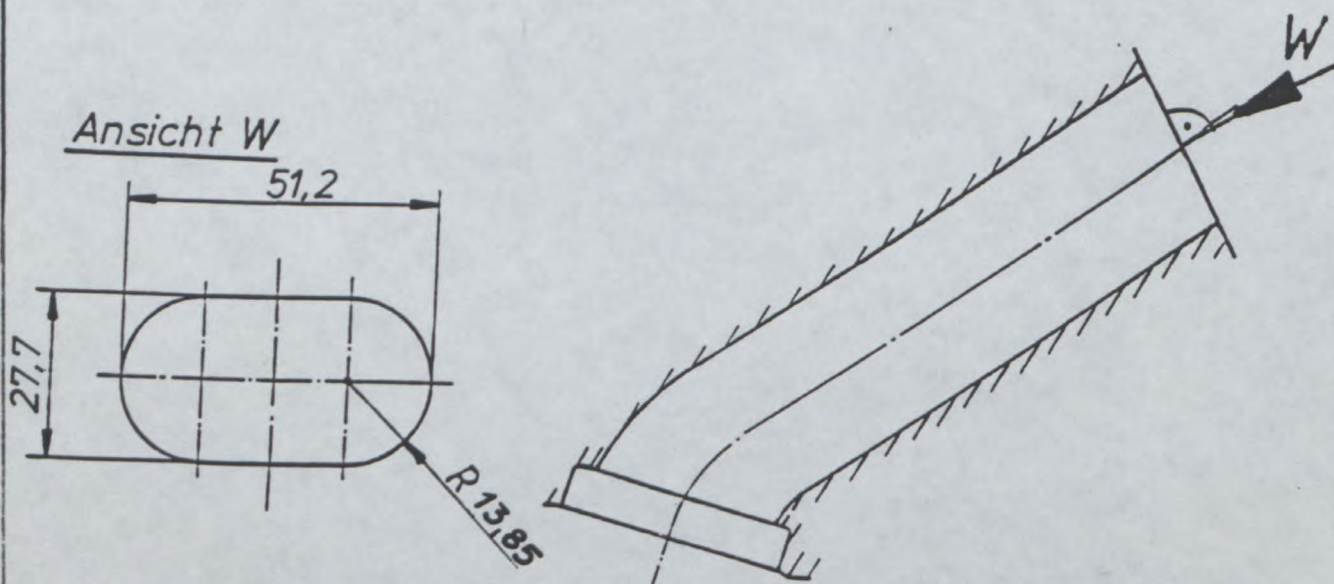
Marque BMW
 Make _____

Modèle BMW M3 - 3,2 (E36)
 Model _____

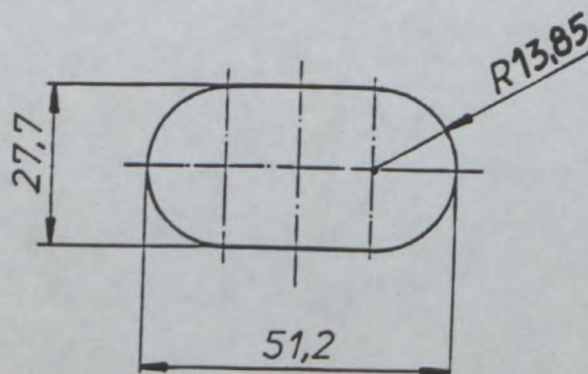
A-5562

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
 Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis, rue Boissy d'Angias, 75008 Paris

Marque BMW
Make _____

Modèle BMW M3 - 3,2 (E36)
Model _____

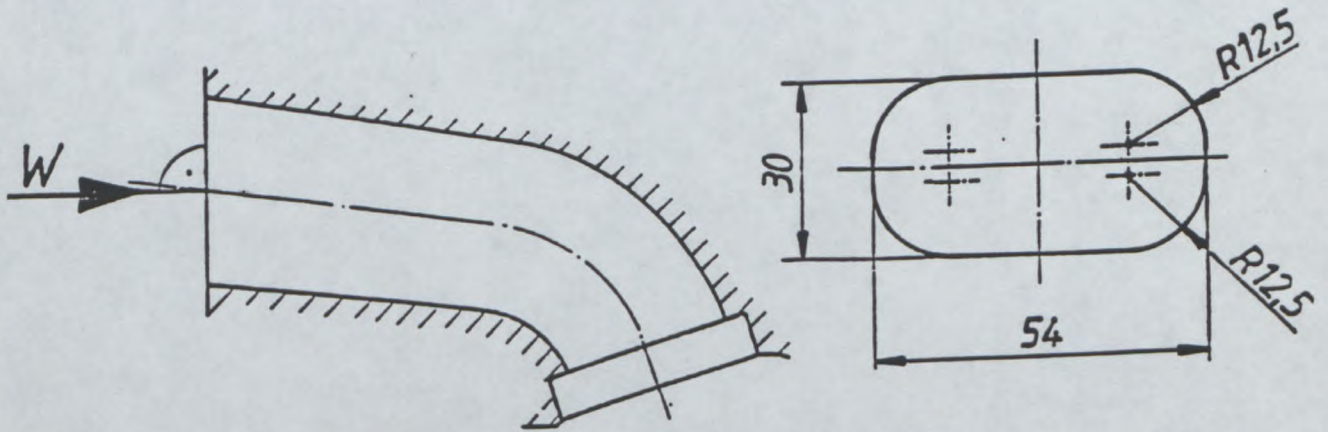
A-5562

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

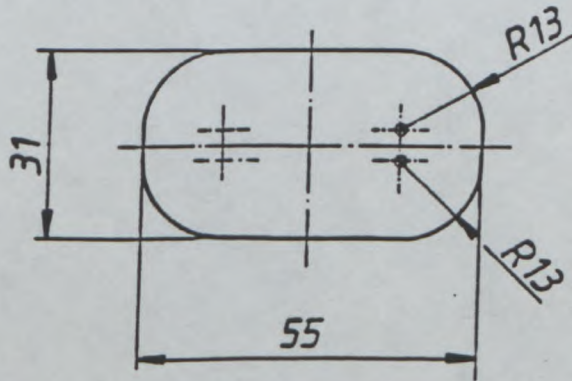
III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side

E C H A P P E M E N T / E X H A U S T

Ansicht W



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Angias, 75008 Paris

Marque
Make BMW

Modèle
Model BMW M3. - 3,2 (E36)

A-5562

330. Système d'allumage :
Ignition system :

b) Nombre de bougies par cylindre
Number of plugs per cylinder 1

c) Nombre de distributeurs
Number of distributors 6

333. Système de lubrification :
Lubrication system :

a) Type
Type WET SUMP

b) Nombre de pompes à huile
Number of oil pumps 2

Marque
Make BMWModèle
Model BMW M3 - 3,2 (E36)**A-5562****4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT**401. Réservoir : a) Nombre 1
Fuel tank : Number 1b) Emplacement UNDER REAR SEAT
Locationc) Matériau PLASTIC
Material**5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT**501. Batteries : a) Nombre 1 b) Tension 12 volts
Batteries : Number Tension**6. TRANSMISSION / POWER TRAIN**601. Roues motrices : avant

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
oui	non
yes	no

 arrière

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
oui	non
yes	no

Driven wheels : front rear602. Embrayage : b) Système de commande HYDRAULIC c) Nombre de disques 1
Clutch : Control system Number of plates603. Boîte de vitesses : a) Emplacement ENGINE OUTPUT
Gearbox : Locationb) Marque "manuelle" GETRAG c) Marque "automatique" SEE ADDITIONAL INFORMATION
"Manual" make "Automatic" maked) Type et emplacement de commande GEARBOX TUNNEL; MECHANIK
Type and location of control**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

R bis, rue Boissy d'Angias, 75008 Paris

Marque BMW
 Make BMW

Modèle BMW M3 - 3,2 (E36)
 Model BMW M3 - 3,2 (E36)

A-5562

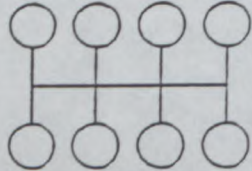
e) Rappports
 Ratios

	Manuelle Manual			
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro
1	44 : 14	4,227	X	X
2	41 : 22	2,506	X	X
3	36 : 29	1,669	X	X
4	31 : 34	1,226	X	X
5	-	1,000		X
6	24 : 39	0,828	X	X
AR / R	24 x 39 14 x 24	3,746	X	X
Constante Constant	39 : 29	1,345		

	Automatique Automatic	
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio
1	44 : 14	4,227
2	41 : 22	2,506
3	36 : 29	1,669
4	31 : 34	1,226
5	-	1,000
6	24 : 39	0,828
AR / R	24 x 39 14 x 24	3,746
Constante Constant	39 : 29	1,345

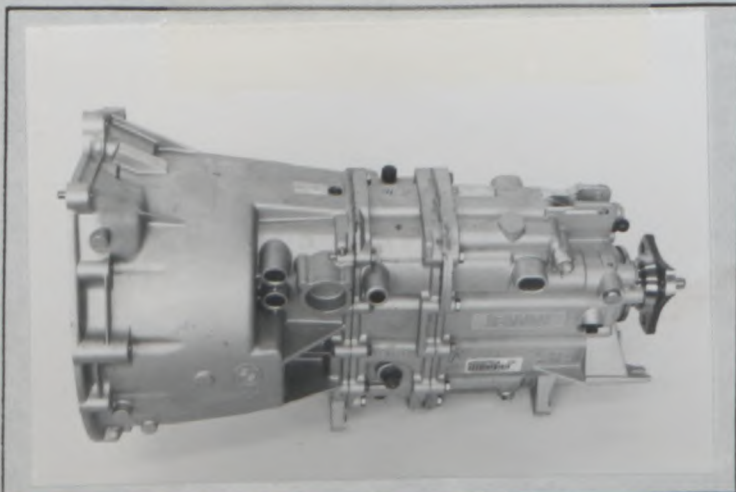
f) Grille de
vitesses

Gear
change
gate



g) Type de lubrification BATH LUBRICATION
 Type of lubrication BATH LUBRICATION

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
 Gearbox casing and clutch bell housing



FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque BMW
MakeModèle BMW M3 - 3,2 (E36)
Model

A-5562

604. Boîte de transfert / différentiel central : a) Rappports
Transfer box / central differential : Ratios _____
- b) Nombres de dents
Numbers of teeth _____
- c) Système de commande de boîte de transfert
Control system of transfer box _____
- d) Type de différentiel central
Type of central differential _____

605. Couple final
Final drive

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type de couple final Type of final drive		HYPOLID
b) Rapport Ratio		3,231 : 1
c) Nombre de dents Number of teeth		42 : 13
e) Type de lubrification Type of lubrication		BATH LUBRICATION

606. Arbres : a) Type des arbres longitudinaux TWO PIECES UNIVERSAL
Shafts : Type of longitudinal shafts
- b) Matériau des arbres longitudinaux STEEL
Material of longitudinal shafts
- c) Type des demi-arbres transversaux ONE PIECE, CONSTANT VELOCITY
Type of transversal half-shafts
- d) Matériau des demi-arbres transversaux STEEL
Material of transversal half-shafts

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque / Make BMW

Modèle / Model BMW M3 - 3,2 (E36)

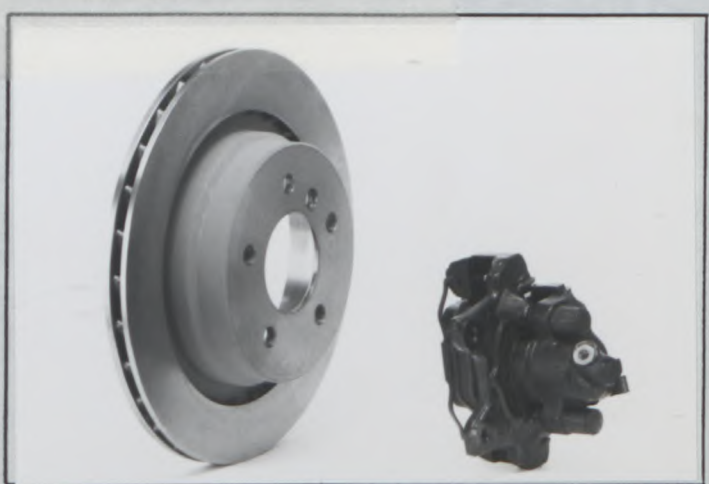
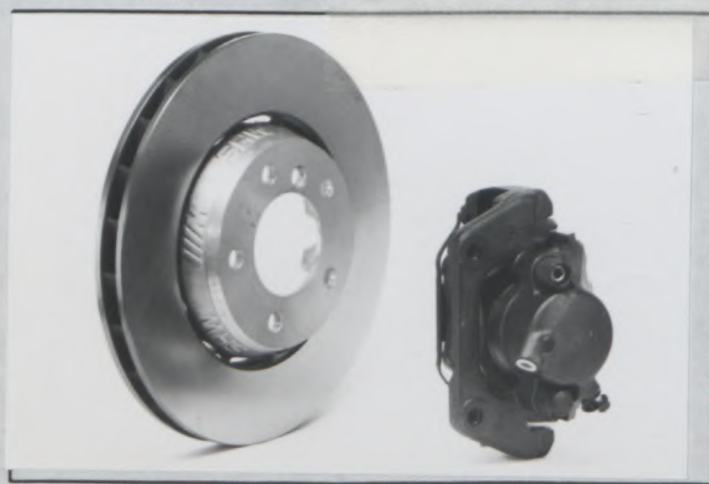
A-5562

	Avant / Front	Arrière / Rear
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	193 +/- 1.5 mm	223 +/- 1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	115 +/- 1.5 mm	89 +/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<input type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> non yes / no	<input type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> non yes / no

h) Frein de stationnement : Parking brake : _____
 h1) Système de commande : Control system CABLE
 h2) Emplacement de commande : Location of lever GEARBOX TUNNEL
 h3) Effet sur roues : On which wheels Avant / Front Arrière / Rear

V) Frein avant
Front brake

W) Frein arrière
Rear brake



804. Direction : Steering :
 a) Type
 b) Servo-assistance
 Type

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type	RACK + PINION	
b) Servo-assistance	<input type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> non yes / no	<input type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non yes / no
Type	ZF 7852 HYDRAULIC	

© FISA - FC - 1990 - 008/01/FB/10/90

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

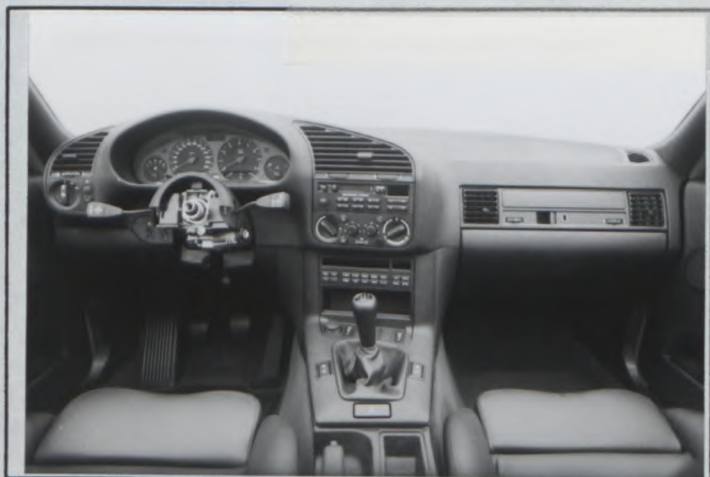
Marque BMW
MakeModèle BMW M3 - 3,2 (E36)
Model

A-5562

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur : a) Ventilation oui non
Interior : Ventilation yes nob) Chauffage oui non
Heating yes nof) Toit ouvrant optionnel oui non
Optional sun roof yes nof1) Type SLIDING LIFT ROOF
Typef2) Système de commande ELECTRIC
Control systemg) Système d'ouverture des vitres latérales
Opening system for side windows

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>ELECTRIC</u>	<u>HINGED WINDOW</u>

X) Tableau de bord
DashboardY) Toit ouvrant
SunroofFEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

902. Extérieur :
 Exterior :

a) Nombre de portes 2
 Number of doors _____

b) Hayon
 Tailgate

Avant / Front	Arrière / Rear
SHEET STEEL	

c) Matériau des portières
 Door material

d) Matériau du capot avant SHEET STEEL
 Front bonnet material

e) Matériau du capot arrière / hayon SHEET STEEL
 Rear bonnet / tailgate material

f) Matériau de la carrosserie SHEET STEEL
 Bodywork material

h) Matériau de lunette arrière SAFETY GLASS
 Rear window material

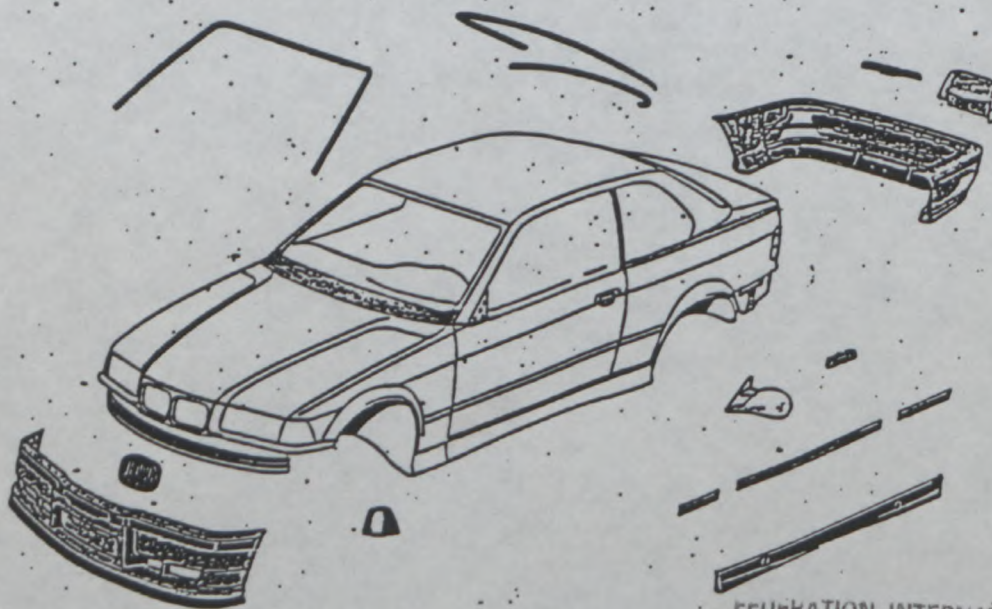
i) Matériau des glaces de custode _____
 Rear quarter window material

Avant / Front	Arrière / Rear
SAFETY GLASS	SAFETY GLASS
PLASTIC - POLYPROPYLEN	PLASTIC-POLYPROPYLEN

k) Matériau des vitres latérales
 Side window material

l) Matériau du pare-choc
 Material of bumper

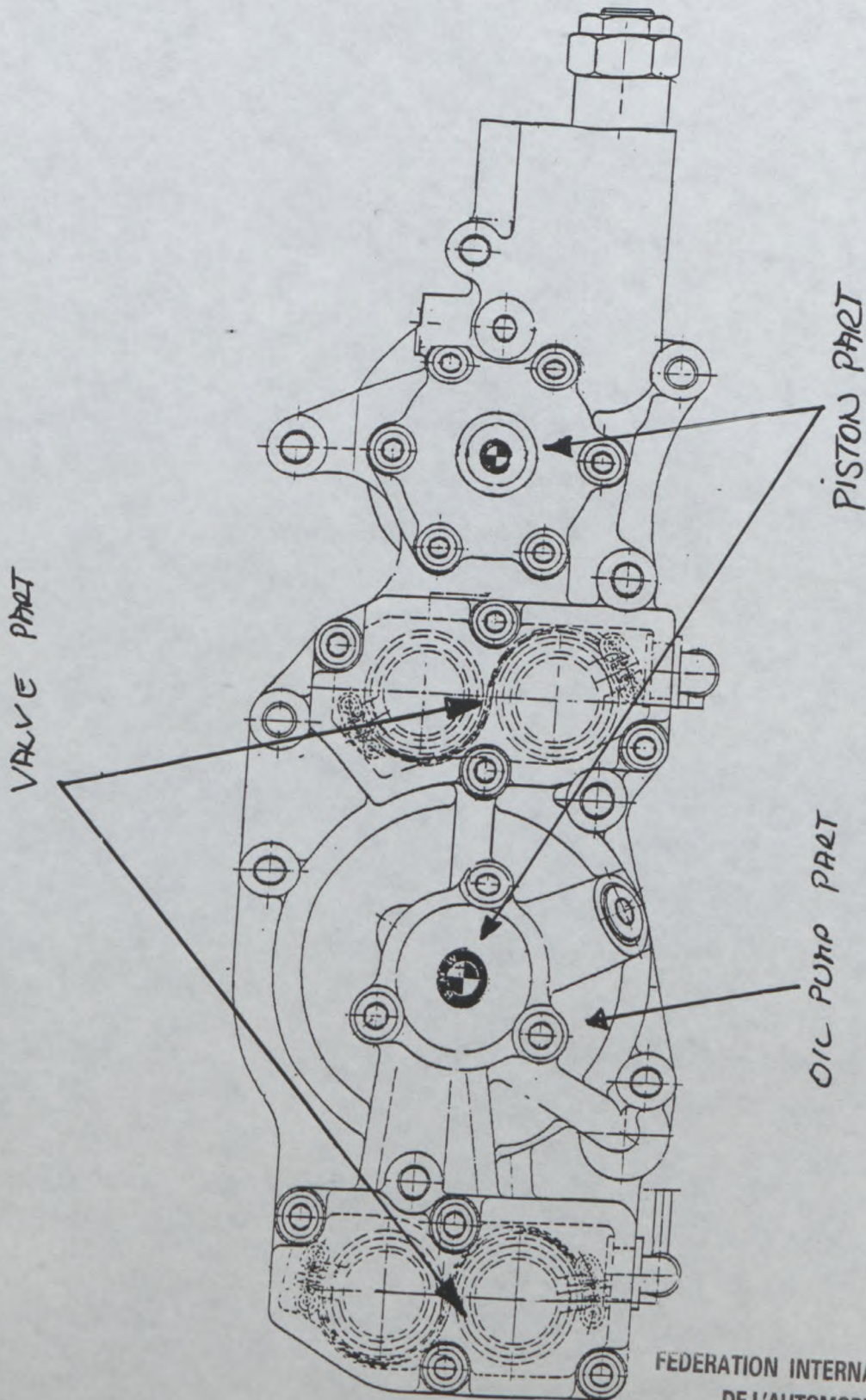
XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :



FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

VANOS



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

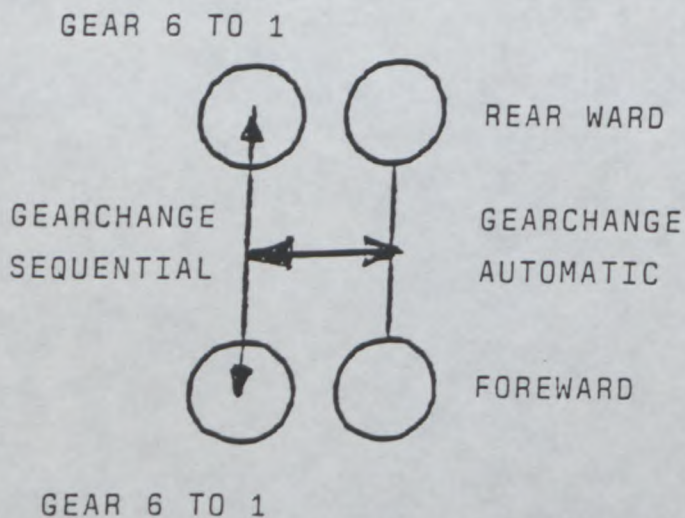
8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

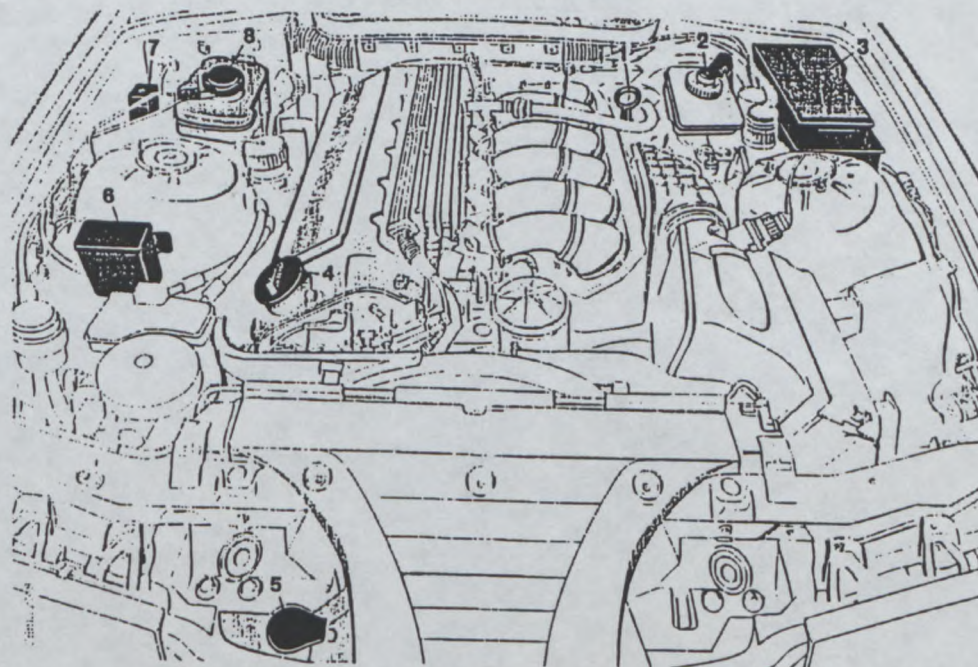
INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

ART. 603 D GEAR CHANGE AUTOMATIC OR SEQUENTIAL,
RATIO'S UNCHANGED
CLUTCH CONTROL AND GEAR CHANGE, ELECTRONIC-HYDRAULIC



INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

20 Engine compartment with Sequential M Transmission*



Engine compartment with Sequential M Transmission*

- 1 Engine oil dipstick
- 2 Brake fluid reservoir
- 3 Fuse box
- 4 Engine oil filler cap
- 5 Filler pipe for headlight* and windscreen washer system
- 6 Fuse box for Sequential M Transmission
- 7 Jump-start connection point
- 8 Coolant level-equalising tank
- 9 Expansion tank for Sequential M Transmission hydraulic unit (checking and topping up if necessary by your BMW Service)

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

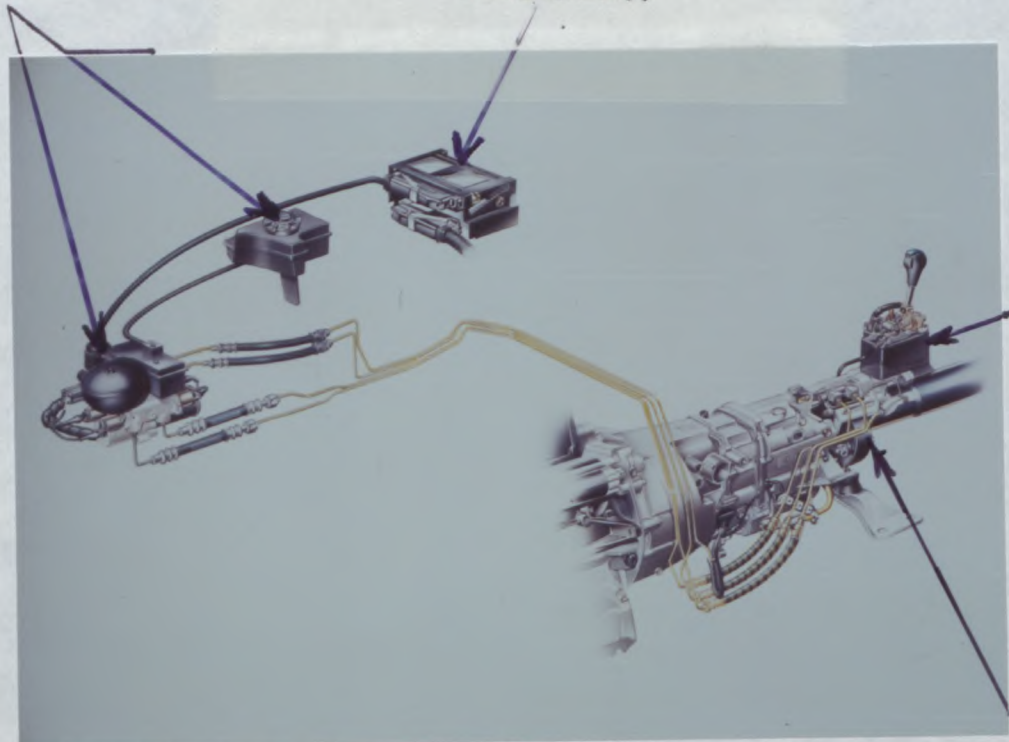
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

HYDRAULIC UNIT'S

CONTROL UNIT

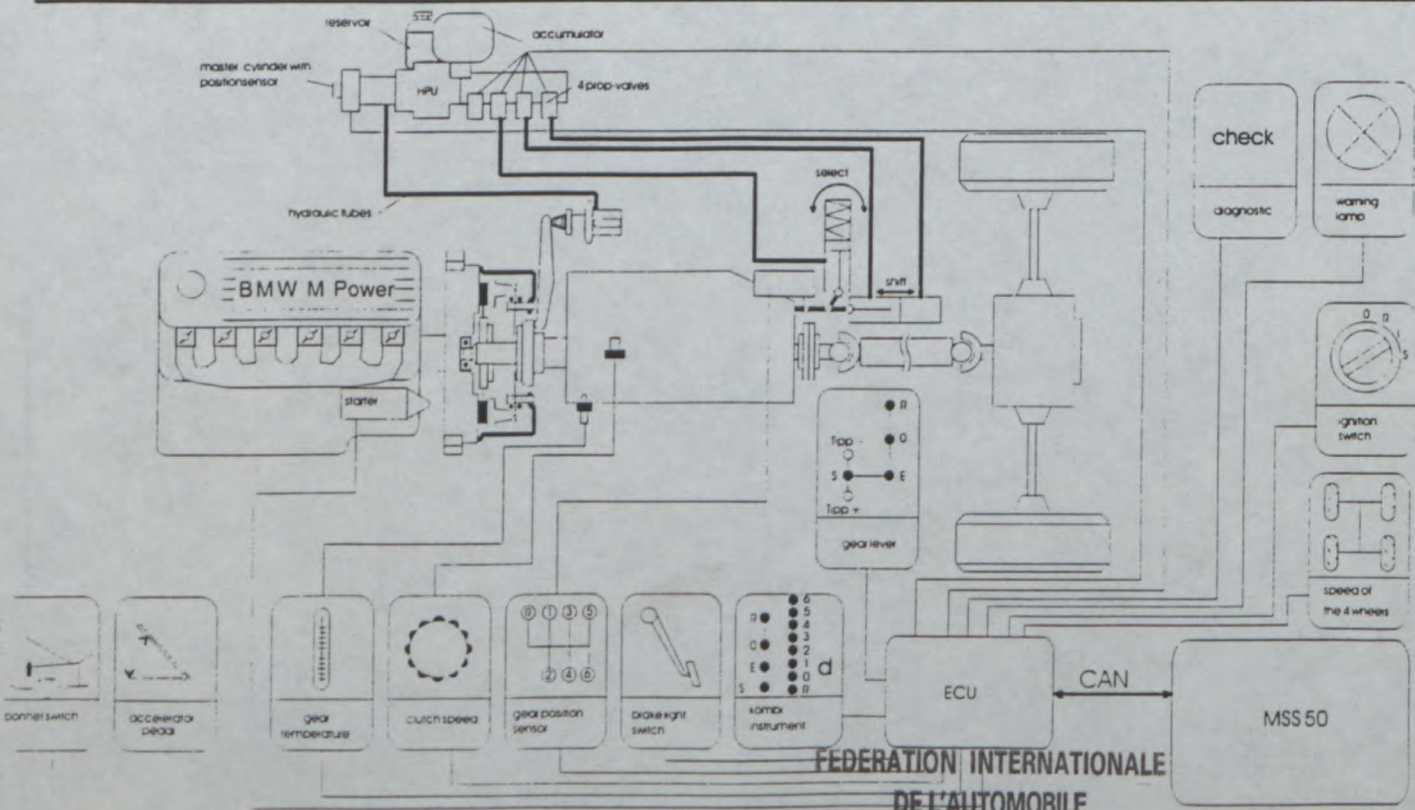


GEAR SHIFT

ACTUATOR



sequential M gearbox
BMW M3



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No
A-5562

Groupe
Group

A/B/T1

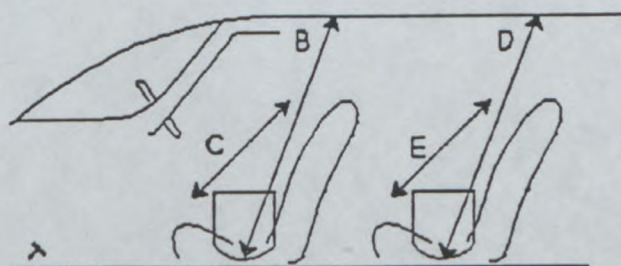
Extension No

**CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES
CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS**

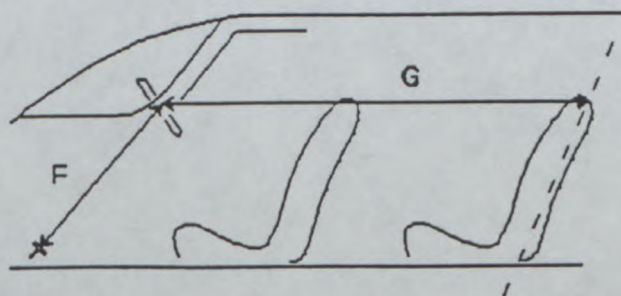
Véhicule: Constructeur BMW
Vehicle: Manufactureur

Modèle et type BMW M3 - 3,2 (E36)
Model and type

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



B	(Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	<u>960</u>	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	<u>1360</u>	mm
D	(Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	<u>935</u>	mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	<u>1330</u>	mm



F	(Volant - Pédale de frein) (Steering wheel - Brake pedal)	<u>660</u>	mm
G	(Volant - paroi de séparation arrière) (Steering wheel - rear bulkhead)	<u>1640</u>	mm
H	= F + G =	<u>2300</u>	mm

G) FISA - FC - 1960 - 004.03.FB.04.94

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A-5582

Groupe A
Group

Extension No

01/01V0

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

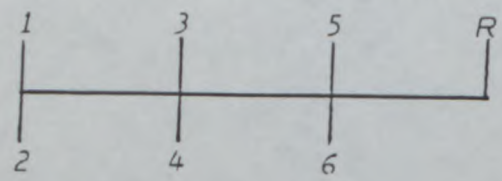
- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the
- VF Variante de fourniture / Supply variant

- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur BMW Modèle et type BMW M3 - 3,2 (E36)
 Vehicle: Manufactureur _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du 01 MARS 1997
 Homologation valid as from _____

Seite od. Nachtrag Page or ext	Artikel Art	Beschreibung Description
	603 B	Hörlinger Foto 1
	603 E	1. 3.064 - 33:14 2. 2.218 - 29:17 3. 1.671 - 27:21 4. 1.357 - 24:23 5. 1.144 - 22:25 6. 1.000 - ----- R. 3.064 - 33:14 Const. 1.300 - 26:20



[Signature]
 FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, place de la Concorde. 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Page ou ext. Page of ext.	Article Article	Description Description	
	605 B	3,15 : 1; 3,25 : 1; 3,46 : 1; 3,64 : 1; 3,73 : 1;	
	605 C	41 : 13; 39 : 12; 45 : 13; 40 : 11; 41 : 11;	
	605 B	3,91 : 1; 4,10 : 1; 4,27 : 1; 4,45 : 1; 4,75 : 1;	
	605 C	43 : 11; 41 : 10; 47 : 11; 49 : 11; 38 : 8;	
	605 B	5,00 : 1; 5,28 : 1;	
	605 C	40 : 8; 37 : 7;	
	606 B	Verstärkte Antriebswelle, Stahl/ Reinforced Longitudinal Shaft, Steel	Foto 2
	701 A	Verstärkte Vorderradaufhängung mit Zentralverschlusswelle/ Reinforced Front Suspension with Central Knock Off-System	Foto 4 + 5
		Federbeinstützlager einstellbar, vorne/ Top Mounting plate adjustable, front	Foto 6
		Verstärkter Querlenker, vorne/ Reinforced Wishbone, front	Foto 7
		Verstärkte Spurstange, vorne/ Reinforced Steeringarm, front	Foto 8
		Verstärkter Vorderachsträger/ Reinforced Front-Axle Bracket	Foto 9

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make BMW

Modèle
Model BMW M3 - 3,2 (E36)

A-5562

Extension No

01/01V0

Page ou Ext. Page or Ext.	Article Article	Description Description
	701	Verstrebung Vorderachsaufhängung/ Cross Member Front Axle Foto 10 + 11
		Verstärkte Hinterradaufhängung mit Zentralverschlusswelle/ Reinforced Rearsuspension with Central Knock Off-System Foto 12 + 13
		Verstärkter Querlenker oben und unten, Hinterachse/ Reinforced upper and lower wishbone, rear axle Foto 14 + 15
	803	Hydraulikeinheit für ABS mit Steuer- gerät Hydraulic unit for ABS with Control Unit Foto 16

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque BMW
Make BMW

Modèle BMW M3 - 3,2 (E36)
Model BMW M3 - 3,2 (E36)

Homologation No
A-5562

Extension No
01/01V0

PHOTO No 1

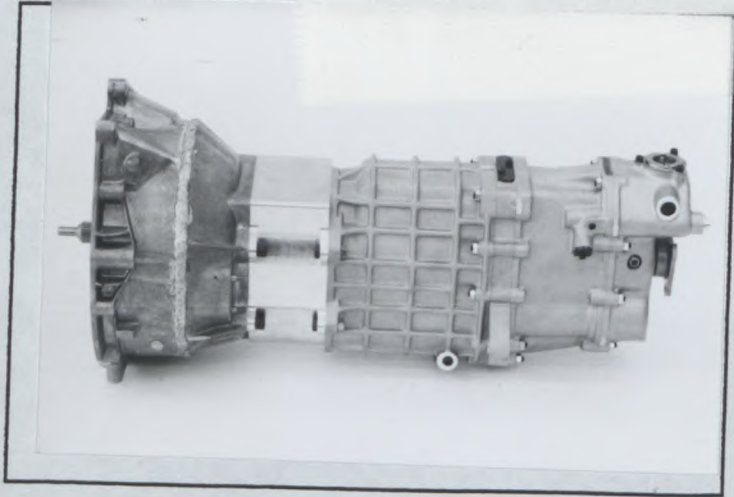


PHOTO No 2



PHOTO No 4



PHOTO No 5



PHOTO No 6

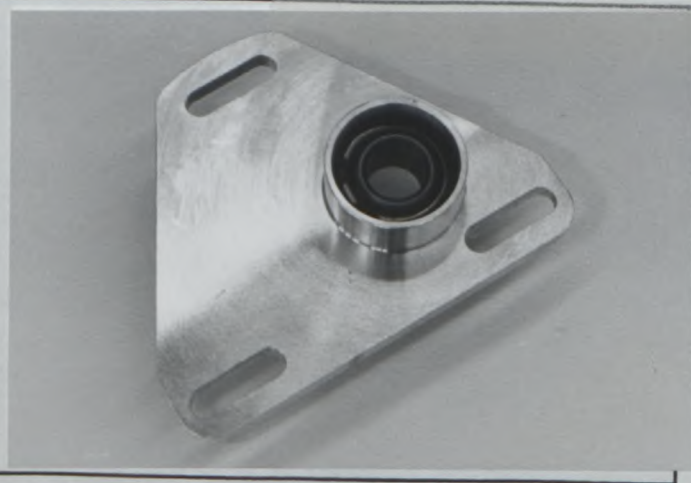


PHOTO No 7



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque BMW
Make BMW

Modèle BMW M3 - 3,2 (E36)
Model BMW M3 - 3,2 (E36)

Homologation No
A-5562

Extension No
01/01V0

PHOTO No **8**



PHOTO No **9**



PHOTO No **10**

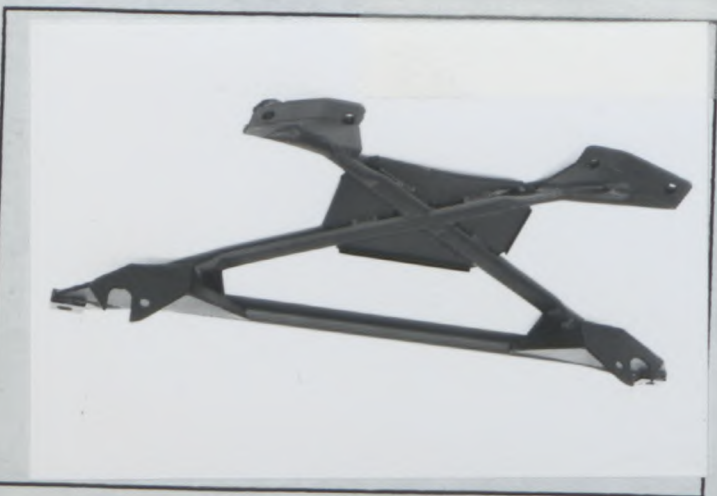


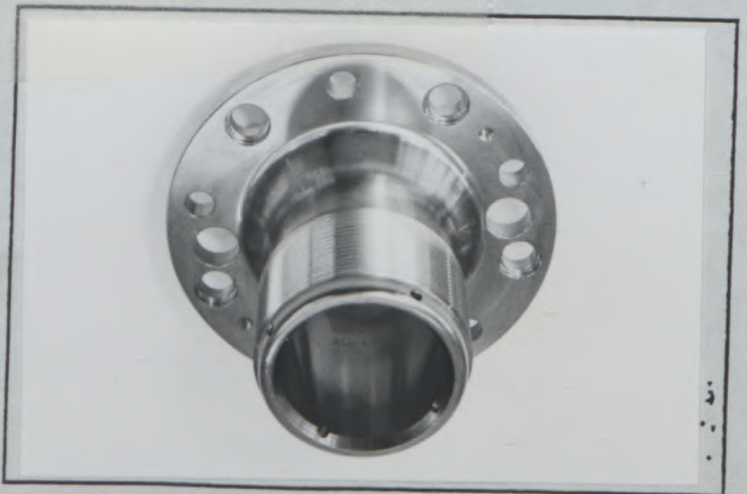
PHOTO No **11**



PHOTO No **12**



PHOTO No **13**



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

PHOTO No **14**

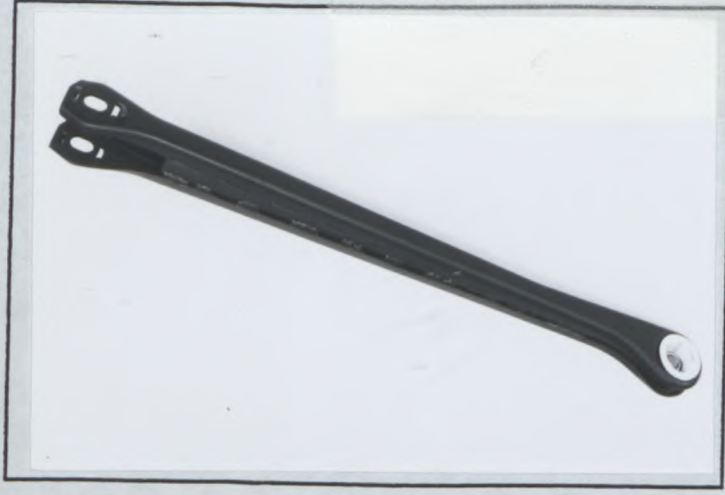


PHOTO No **15**



PHOTO No **16**



PHOTO No

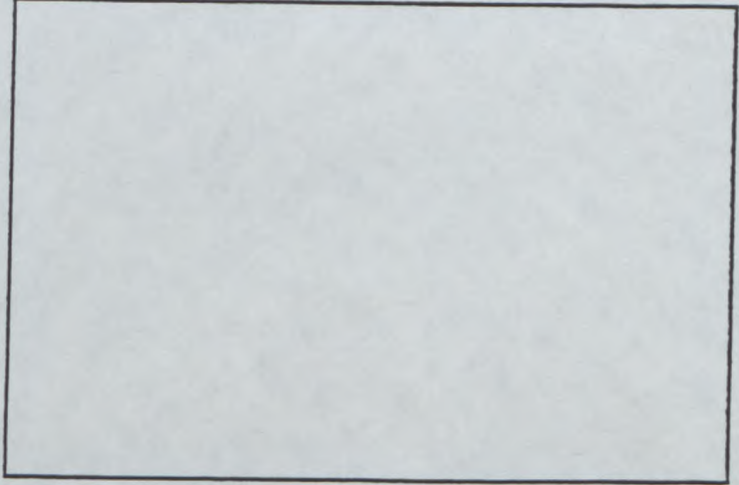


PHOTO No

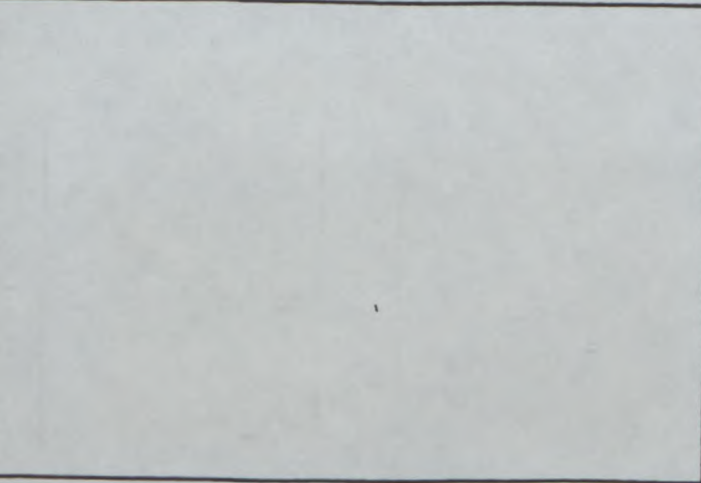
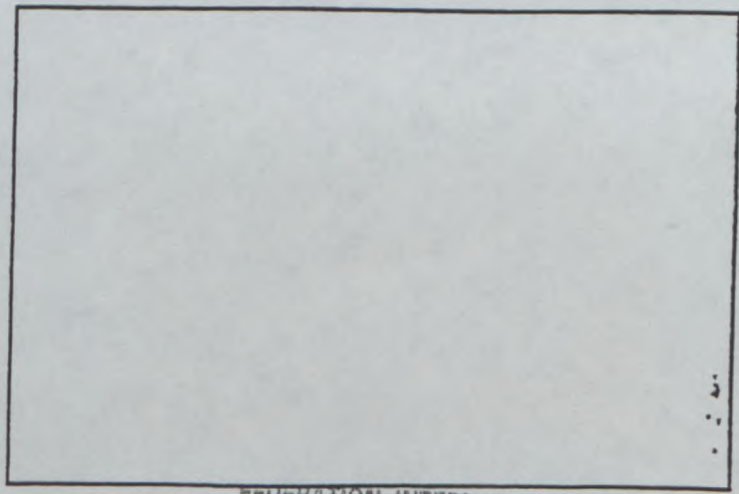


PHOTO No



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologationsblatt VO für Scheibenbremsen (zu gebrauchen mit der ersten Seite „Nachtrag zum Homologationsblatt“
VO Homologation form for disc brakes (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Bremsen:
Brakes:

e) Anzahl der Zylinder je Rad
Number of cylinders per wheel

4

4

e1) Bohrung
Bore

4 45 + 41,3 mm

2 * 31,75 mm

g) Scheibenbremsen:
Disc brakes:

g1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad
Number of pads per wheel

2

2

g2) Anzahl der Bremssättel je Rad
Number of calipers per wheel

1

1

g3) Material der Bremssättel
Caliper material

Aluminium

Aluminium

g4) Dicke der neuen Bremsscheibe
Thickness of new disc

± 1 mm

± 1 mm

g5) Außendurchmesser der
Bremsscheibe
External diameter of the disc

± 1,5 mm

± 1,5 mm

g6) Außendurchmesser der
Belagfläche
External diameter of pads' rubbing surface

± 1,5 mm

± 1,5 mm

g7) Innendurchmesser der
Belagfläche
Internal diameter of pads' rubbing surface

± 1,5 mm

± 1,5 mm

g8) Länge der Beläge über Alles
Overall length of the pads

± 1,5 mm

± 1,5 mm

g9) Bremsscheibe belüftet
Ventilated discs

ja
yes nein
no

ja
yes nein
no

PHOTO No **A**

Avant / Front

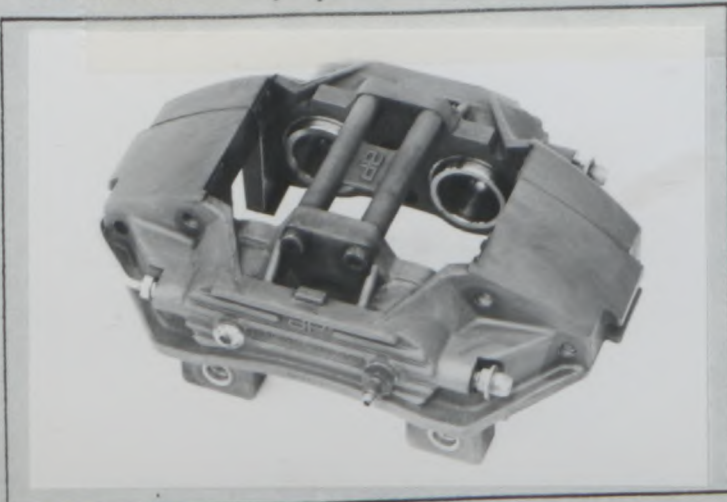
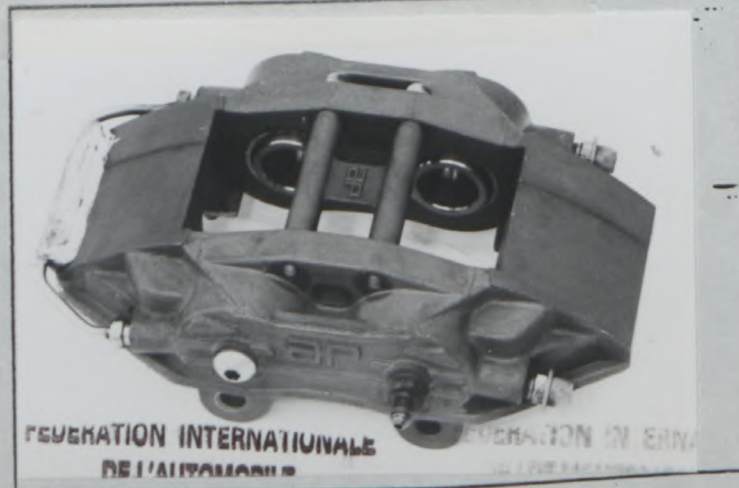


PHOTO No **B**

Arrière / Rear



Homologationsblatt VO für Scheibenbremsen (zu gebrauchen mit der ersten Seite „Nachtrag zum Homologationsblatt“
VO Homologation form for disc brakes (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Bremsen:
Brakes:

e) Anzahl der Zylinder je Rad
Number of cylinders per wheel

e1) Bohrung
Bore

g) Scheibenbremsen:
Disc brakes:

g1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad
Number of pads per wheel

g2) Anzahl der Bremssättel je Rad
Number of calipers per wheel

g3) Material der Bremssättel
Caliper material

g4) Dicke der neuen Bremsscheibe
Thickness of new disc

g5) Außendurchmesser der
Bremsscheibe
External diameter of the disc

g6) Außendurchmesser der
Belagfläche
External diameter of pads' rubbing surface

g7) Innendurchmesser der
Belagfläche
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Länge der Beläge über Alles
Overall length of the pads

g9) Bremsscheibe belüftet
Ventilated discs

	Vorn Front	Hinten Rear								
e)	_____	_____								
e1)	_____ mm	_____ mm								
g)	_____	_____								
g1)	_____	_____								
g2)	_____	_____								
g3)	_____	_____								
g4)	35,5 ± 1 mm	25 ± 1 mm								
g5)	355,6 ± 1,5 mm	304 ± 1,5 mm								
g6)	355,6 ± 1,5 mm	304 ± 1,5 mm								
g7)	302,1 ± 1,5 mm	260 ± 1,5 mm								
g8)	128 ± 1,5 mm	111,5 ± 1,5 mm								
g9)	<table border="1"> <tr> <td>ja</td> <td>nein</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	ja	nein	yes	no	<table border="1"> <tr> <td>ja</td> <td>nein</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	ja	nein	yes	no
ja	nein									
yes	no									
ja	nein									
yes	no									

PHOTO No **C**

Avant / Front



PHOTO No **D**

Arrière / Rear



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de " Fiche d'Extension d'Homologation ")
 VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of " Form of Homologation Extension ")

803. Bremsen:
Brakes:

e) Anzahl der Zylinder je Rad
Number of cylinders per wheel

e1) Bohrung
Bore

g) Scheibenbremsen:
Disc brakes:

g1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad
Number of pads per wheel

g2) Anzahl der Sättel je Rad
Number of calipers per wheel

g3) Material der Bremssättel
Caliper material

g4) Dicke der neuen Scheibe
Thickness of new disc

g5) Außendurchmesser der Scheibe
External diameter of the disc


g6) Außendurchmesser der
Belagfläche
External diameter of pads' rubbing surface

g7) Innendurchmesser
der Belagfläche
Internal diameter of pads' rubbing surface


g8) Länge der Beläge über Alles
Overall length of the pads

g9) Bremsscheibe belüftet
Ventilated discs

	Vorn Front	Hinten Rear
e) Anzahl der Zylinder je Rad	6	4
e1) Bohrung	26,8; 31,7; 38,1 mm	32; 36
g1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad	2	2
g2) Anzahl der Sättel je Rad	1	1
g3) Material der Bremssättel	Aluminium	Aluminium
g4) Dicke der neuen Scheibe	35 ± 1 mm	25,4 ± 1
g5) Außendurchmesser der Scheibe	355 ± 1,5 mm	304 ± 1,5
g6) Außendurchmesser der Belagfläche	355 ± 1,5 mm	304 ± 1,5
g7) Innendurchmesser der Belagfläche	260 ± 1,5 mm	222 ± 1,5
g8) Länge der Beläge über Alles	152 ± 1,5 mm	111,5 ± 1,5
g9) Bremsscheibe belüftet	ja yes	nein yes

PHOTO No 

Avant / Front

PHOTO No 

Arrière / Rear



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

4 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make BMW

Modèle
Model BMW M3 - 3,2 (E36)

A-5562

Extension No

01/01V0

PHOTO No **G**

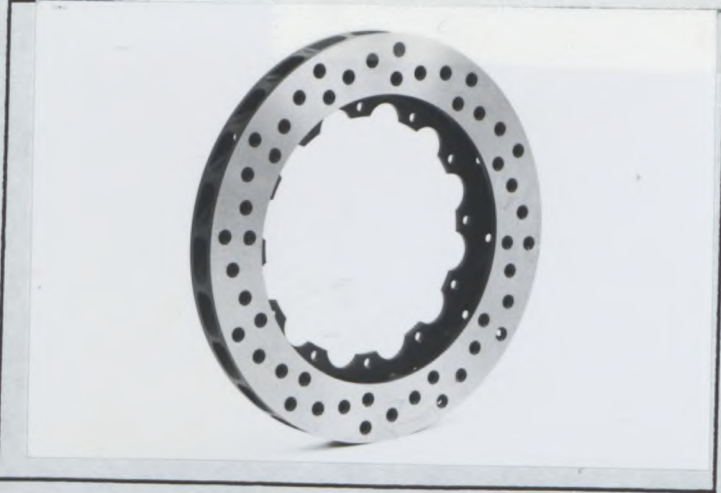


PHOTO No **H**

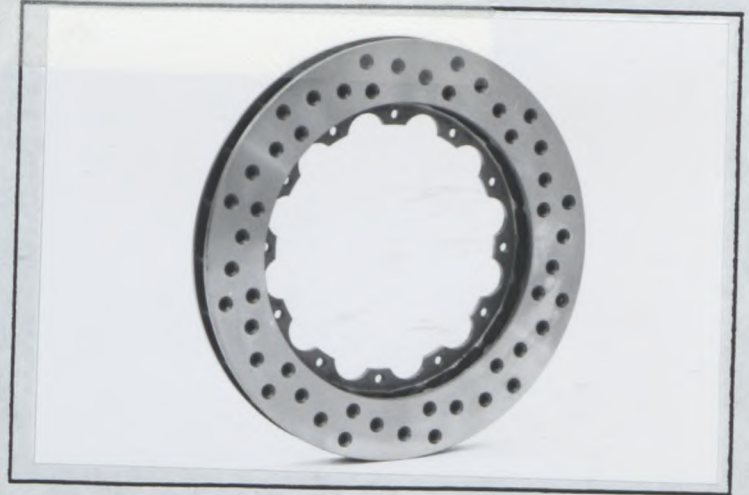


PHOTO No **I**

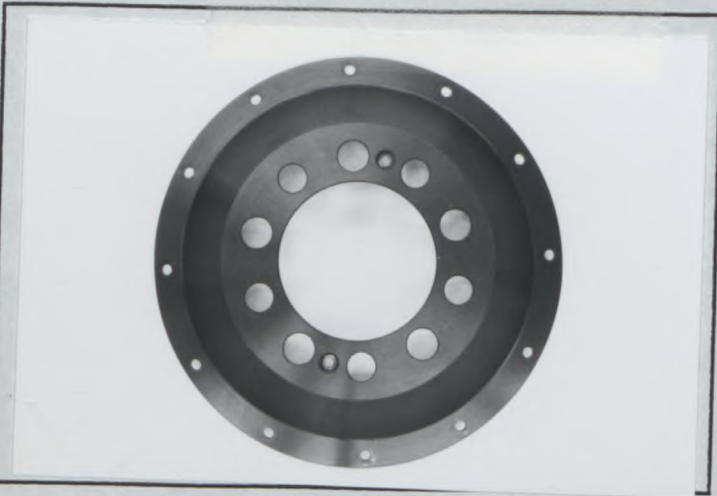


PHOTO No

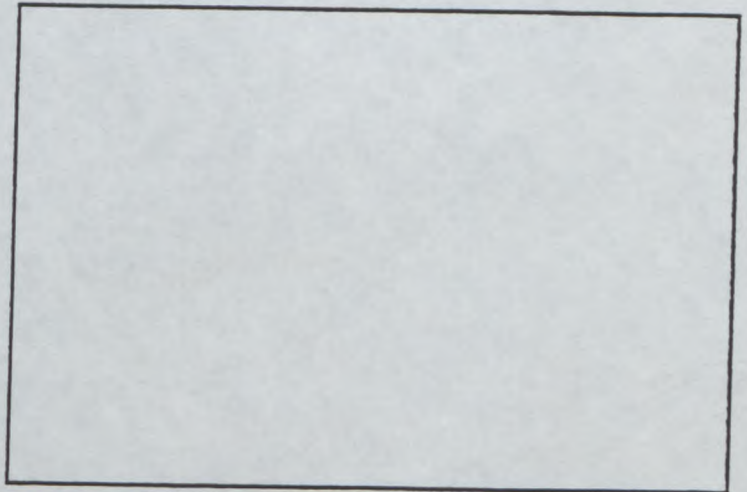


PHOTO No

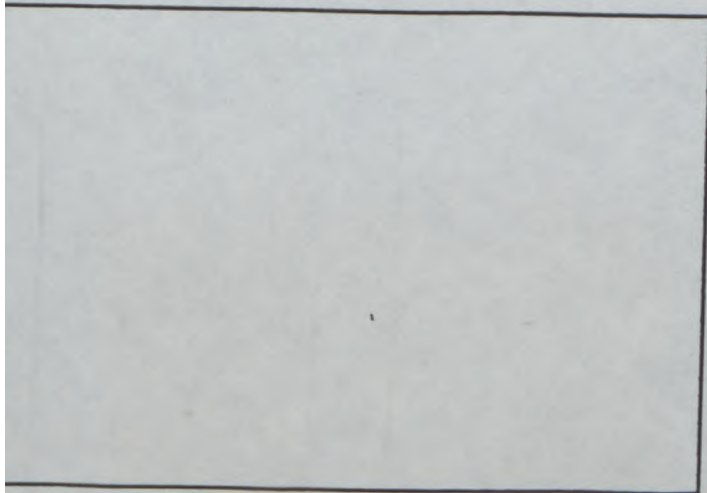
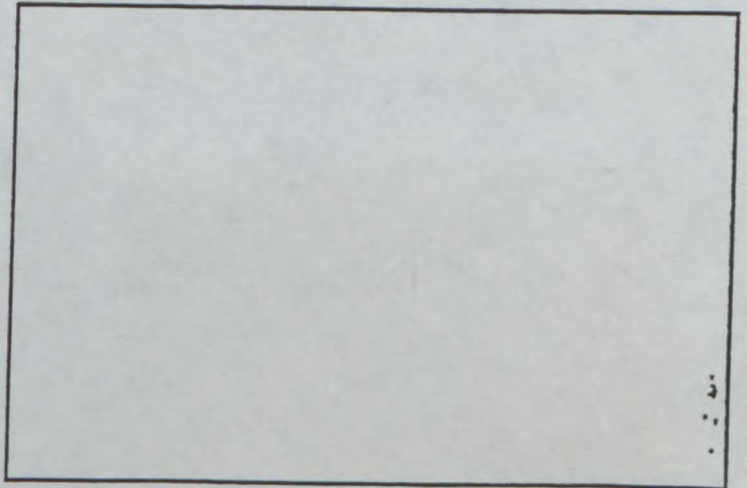


PHOTO No



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8. place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis. rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologationsblatt VO für Scheibenbremsen (zu gebrauchen mit der ersten Seite „Nachtrag zum Homologationsblatt“)
VO Homologation form for disc brakes (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Bremsen:
Brakes:

	Vorn Front	Hinten Rear								
e) Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	_____	_____								
e1) Bohrung Bore	_____ mm	_____ mm								
g) Scheibenbremsen: Disc brakes:										
g1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad Number of pads per wheel	2	2								
g2) Anzahl der Bremssättel je Rad Number of calipers per wheel	1	1								
g3) Material der Bremssättel Caliper material	_____	_____								
g4) Dicke der neuen Bremsscheibe Thickness of new disc	32 ± 1 mm	25,4 ± 1 mm								
g5) Außendurchmesser der Bremsscheibe External diameter of the disc	343 ± 1,5 mm	280 ± 1,5 mm								
g6) Außendurchmesser der Belagfläche External diameter of pads' rubbing surface	343 ± 1,5 mm	280 ± 1,5 mm								
g7) Innendurchmesser der Belagfläche Internal diameter of pads' rubbing surface	253 ± 1,5 mm	201 ± 1,5 mm								
g8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the pads	150 ± 1,5 mm	112 ± 1,5 mm								
g9) Bremsscheibe belüftet Ventilated discs	<table border="1"> <tr> <td>ja</td> <td>nein</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	ja	nein	yes	no	<table border="1"> <tr> <td>ja</td> <td>nein</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	ja	nein	yes	no
ja	nein									
yes	no									
ja	nein									
yes	no									

PHOTO No

J

Avant / Front

PHOTO No

K

Arrière / Rear



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs

8 bis, rue Boissy d'Angles, 75008 Paris

Marque
Make

BMW

Modèle
Model

BMW M3 - 3,2 (E36)

Registration No
A-5562

Extension No

01/01V0

PHOTO No

L



PHOTO No

M



PHOTO No

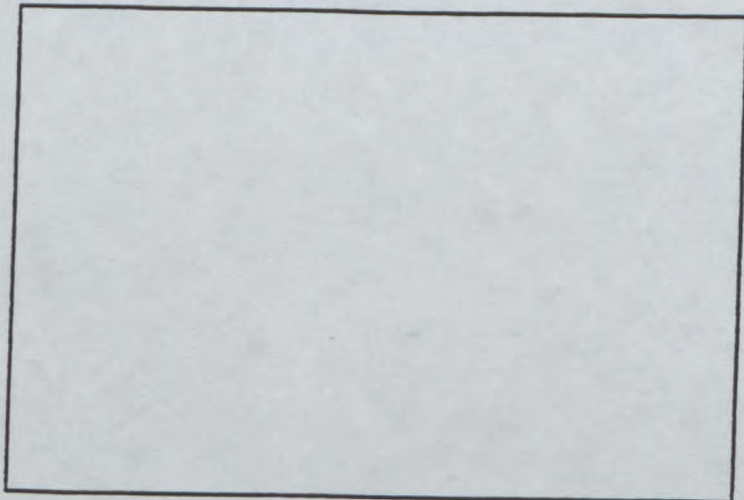


PHOTO No

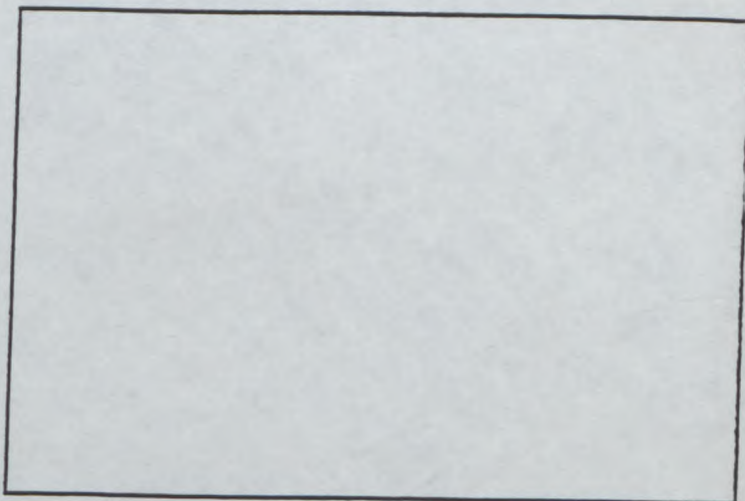


PHOTO No

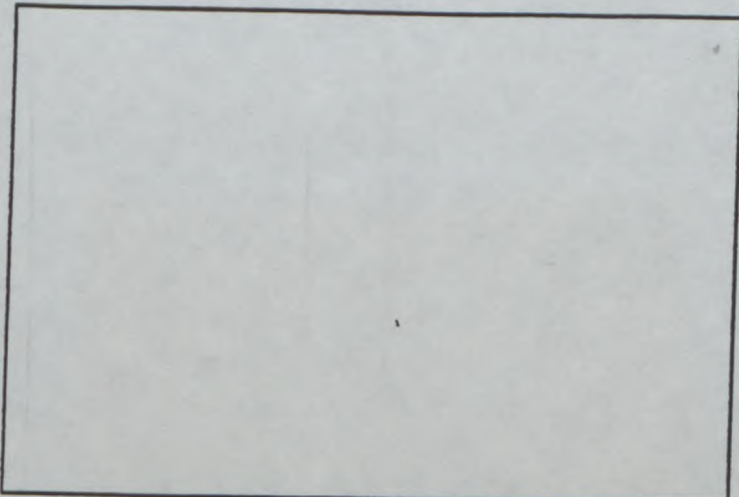
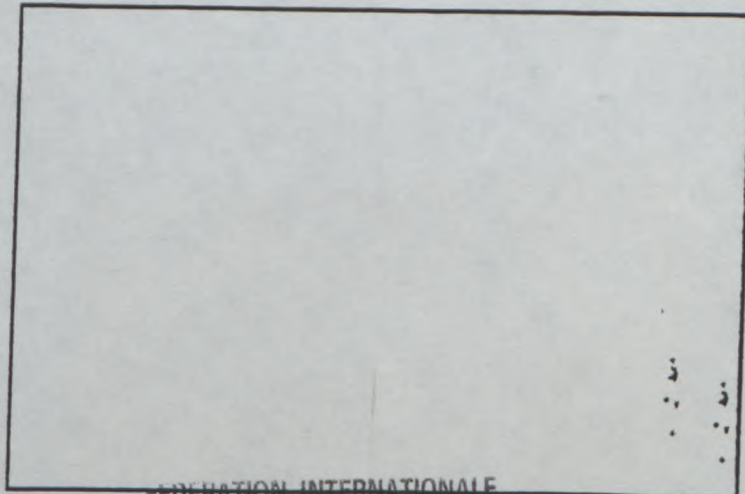


PHOTO No



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A - 5562

Groupe A
Group

Extension No

02/01ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur BMW Modèle et type BMW M3 - 3,2 (E36)
Vehicle: Manufactureur _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du 01 MARS 1997
Homologation valid as from _____

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
19	902 c	Aluminium anstelle Stahl aluminium instead of sheetsteel


FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5562

Groupe
Group **A / B / N**

Extension N°

03/02VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FOR OF HOMOLOGATION EXTENSION

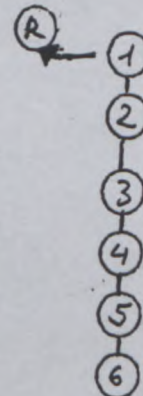
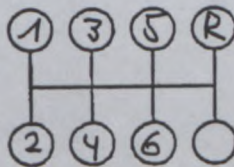
- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **BMW AG.**

Modèle et type
Model and type **BMW M 3 - 3,2 (E36)**

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **1. April 1998**

Page or ext.	Article	Description
	320 B	Standart dual-mass flywheel = 9854 g changed to a normal flywheel = 6569 g diameter unchanged
	603B 603E	Holinger, Photo 1 1. 3,060 - 14 : 33 2. 2,218 - 17 : 29 3. 1,607 - 21 : 27 4. 1,356 - 23 : 24 5. 1,144 - 25 : 22 6. 1,000 - 26 : 20 R 3,064 - 33 : 14 C 1,300 - 26 : 20
	606B 606C	Reinforced drive shaft - steel, Photo 2 Reinforced half shafts, Photo 3
	701	Reinforced wheel upright front, Photo 4 Reinforced wishbone front, Photo 5 Upper wishbone rear axle, Photo 6 Lower wishbone rear axle, Photo 7 Top mounting plate - adjustable, front, Photo 8 Reinforced wishbone - front eccentric, Photo 9 Reinforced trailing arm - rear eccentric, Photo 10
	707B	Spring-damper unit - position changed, Photo 11



Flaherty
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make **BMW**

Modèle
Model **M 3 - 3,2 (E36)**

Homologation N°

A 5562

Extension N°

03/02V0

Page or ext.	Article	Description
	803	<u>Pedal assembly, Photo 12</u>
	803A	<u>Hydraulic with or without ABS</u>
	803B	<u>2</u>
	803B1	<u>Bore 15,9mm, 17,8 mm, 19,0 mm, 21,0 mm, 22,2mm, 23,8 mm</u>
	803C	<u>No</u>
	803D	<u>Yes</u>
	803D1	<u>Balance bar in brake pedal</u>
	803 D	<u>Adjustable from gear box tunnel</u>
	803E1	<u>Front 28,57 - 31,75 - 41,27 mm, Photo 13</u> <u>Rear 31,75 - 35,81 mm, Photo 14</u>
	803G4	<u>Front 32 +/- 1 mm</u>
	803G5	<u>Front 356 +/- 1,5 mm Photo 15</u>
	803G6	<u>Front 356 +/- 1,5 mm</u>
	803G7	<u>Front 260 +/- 1,5 mm</u> <u>Rear 204 +/- 1,5 mm Photo 16</u>
	803G8	<u>Rear 113,4 +/- 1,5 mm</u>
	803	<u>Brake disc mounting bell - front, Photo 17</u> <u>Brake disc mounting bell - rear, Photo 18</u> <u>Control unit for brake pressure Photo 19, (gearbox tunnel)</u> <u>Control unit for parking brake 20, (gearbox tunnel)</u>
	804	<u>Reinforced rack and pinion steering, Photo 21</u>

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

A 5562

03/02V0

Marque
Make **BMW**

Modèle
Model **M 3 - 3,2 (E36)**

PHOTO N° 1

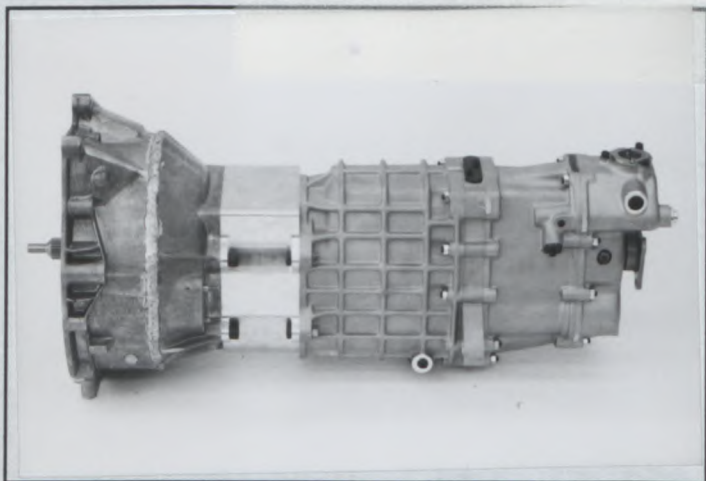


PHOTO N° 2



PHOTO N° 3



PHOTO N° 4

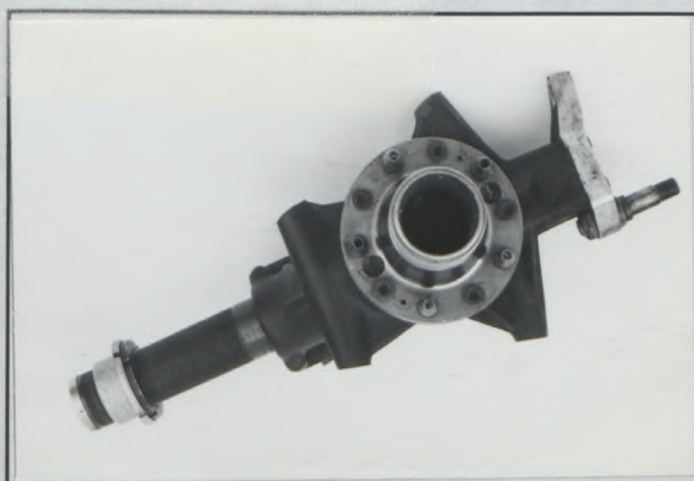


PHOTO N° 5

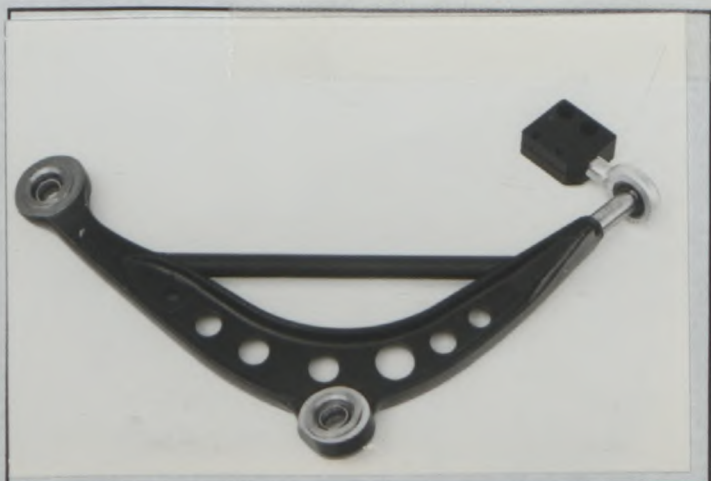


PHOTO N° 6



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make BMW

Modèle
Model M 3 - 3,2 (E36)

A 5562

Extension N°

03/02V0

PHOTO N° 7



PHOTO N° 8



PHOTO N° 9



PHOTO N° 10



PHOTO N° 11



PHOTO N° 12



Marque
Make BMW

Modèle
Model M 3 - 3,2 (E36)

A 5562

Extension N°

03/02V0

PHOTO N° 13



PHOTO N° 14



PHOTO N° 15

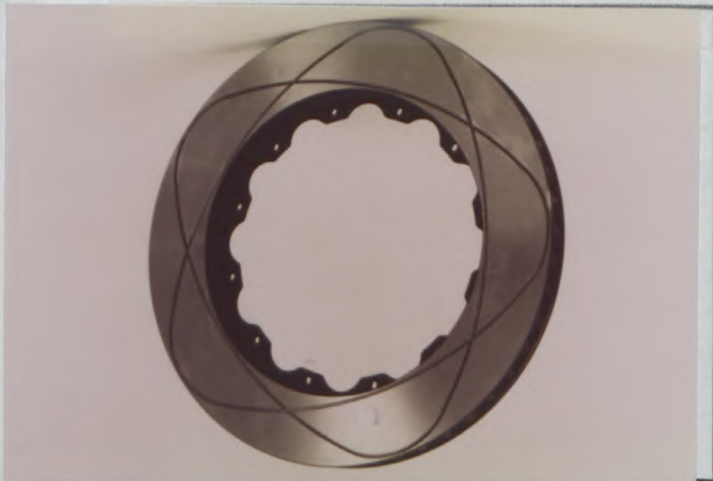


PHOTO N° 16



PHOTO N° 17

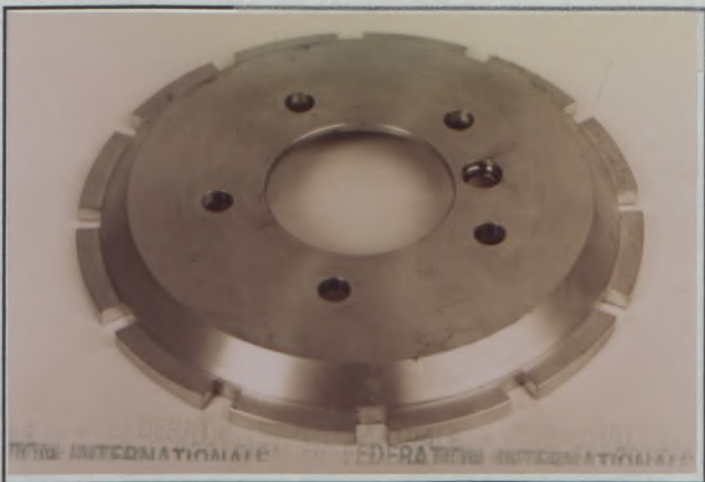
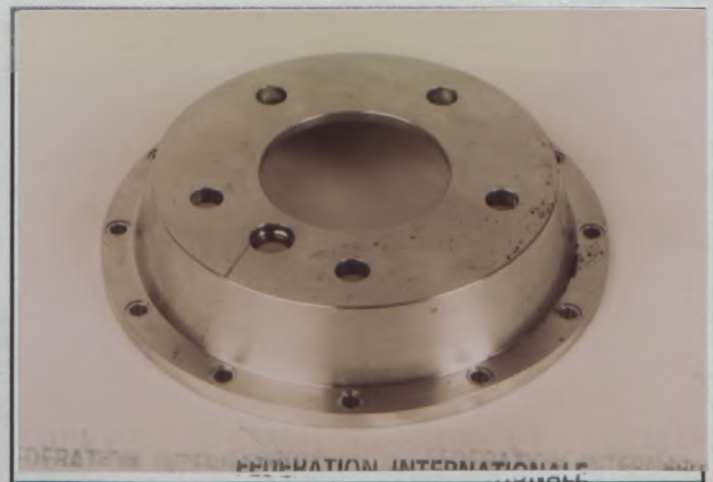


PHOTO N° 18



Marque
Make **BMW**

Modèle
Model **M 3 - 3,2 (E36)**

A 5562

Extension N°

03/02V0

PHOTO N° 19



PHOTO N° 20



PHOTO N° 21



PHOTO N°

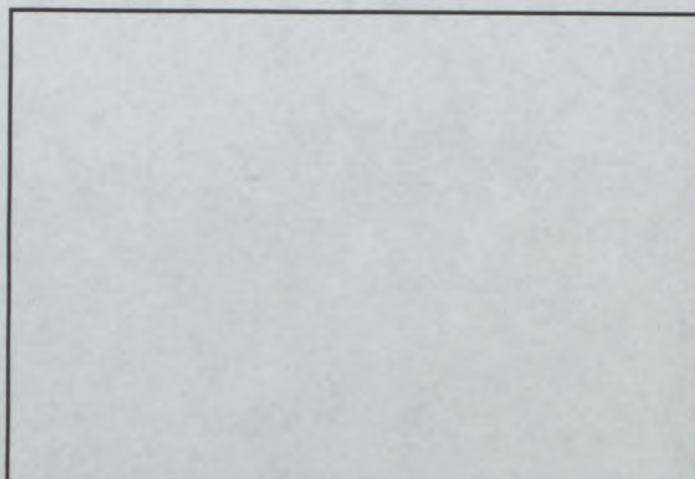


PHOTO N°

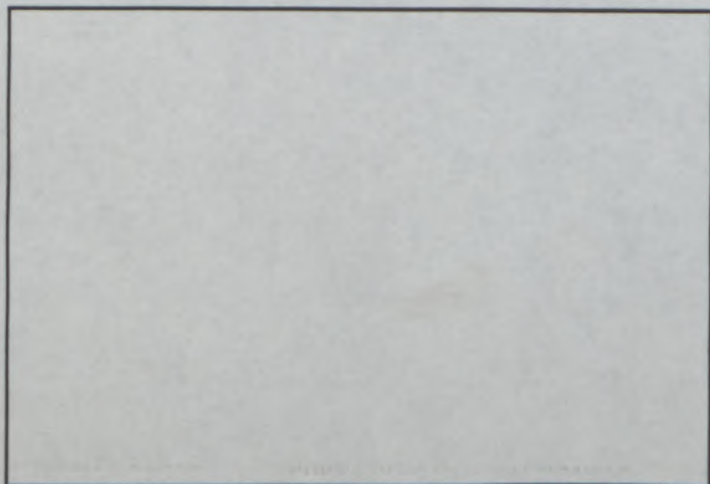
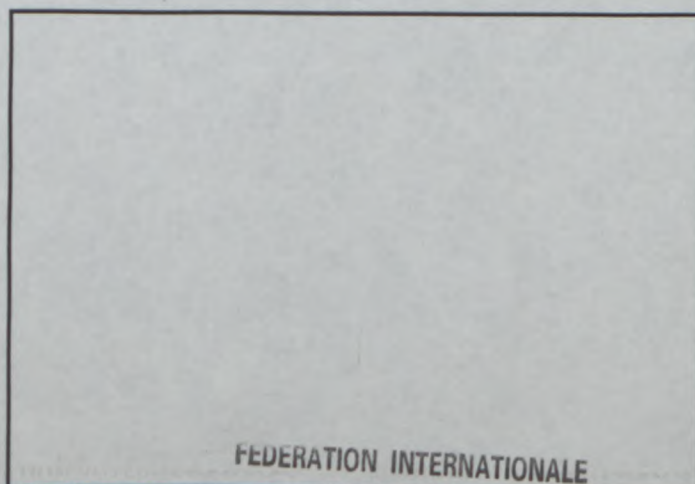


PHOTO N°



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



N - 5562

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP "N"

Vehicule: Constructeur BMW
Vehicule: Manufacturer
Modele et type BMW M3 - 3,2 (E36)
Model and type

01 MARS 1997

Homologation valable a partir du
Homologation valid as from

IMPORTANT:

La presente fiche comporte toutes informations complementaires a la fiche d'homologation de base Gr. A pour la participation du vehicule en Gr. N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la presente fiche est a prendre en consideration pour le Gr. N.

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Gr. A homologation form for the participation of the vehicle in Gr. N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Gr. N.

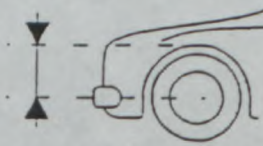
1. GENERALITES / GENERAL

103. Cylindree 3201 cm3
Cylinder capacity
Cylindree corrigee
Corrected cylinder capacity

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum 1306 kg
Minimum weight

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue / ouverture du passage de roue
Minimum height center hub / wheel arch opening
Avant Front 305 mm
Arriere Rear 285 mm

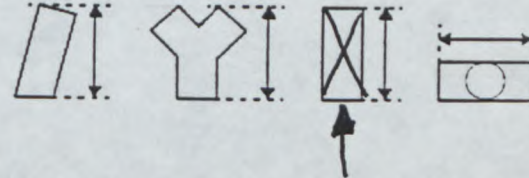


207. Voie maximum
Maximum track
a) Avant Front 1430 mm
b) Arriere Rear 1451 mm

FISA - FC - 1990 - 003.02.FB.04.94

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs:
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque / Make BMWModèle / Model BMW M3 - 3,2 (E36)**N-5562****3. MOTEUR / ENGINE**302. Nombre de supports / Number of supports 3 308. Volume minimum total d'une chambre de combustion / Total minimum volume of a combustion chamber 50,4 cm³309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse / Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head 33,4 cm³310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) / Maximum compression ratio (in relation with the unit) 11,6 :1311. Hauteur minimum du bloc-cylindres / Minimum height of the cylinder block 275,9 mm selon dessin : / according to drawing :

313. Chemises / Sleeves b) Matériau / Material _____

317. Piston / Piston a) Matériau / Material ALUMINIUMb) Nombre de segments / Number of rings 3 c) Poids minimum / Minimum weight 458 gd) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston / Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 32,3 +/-0.1 mme) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre / Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block 0,8 +/- 0,2 mmf) Volume de l'évidement du piston / Piston groove volume 12,8 +/-0.5 cm³

AA) Piston / Piston

319. Vilebrequin / Crankshaft i) Diamètre maximum des manetons / Maximum diameter of crank pins 49 mm321. Culasse / Cylinderhead c) Hauteur minimum / Minimum height 95 mmd) Endroit de la mesure / Where measured CYLINDERHEAD LOWER FACE AND TIMING CASE322. Epaisseur du joint de culasse serré / Thickness of tightened cylinderhead gasket 1,5 +/-0.2 mm**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

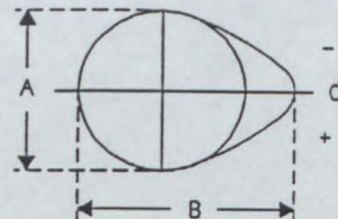
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
 Make BMW

 Modèle
 Model BMW M3 - 3,2 (E36)
N - 5562

 325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers 30 m m
 Camshaft Diameter of bearings

 g) Dimensions de la came Admission A = 36,0 +/-0.1 mm
 Cam dimensions Inlet B = 47,3 +/-0.1 mm
 Echappement A = 36,0 +/-0.1 mm
 Exhaust B = 47,3 +/-0.1 mm

 326. Distribution a) Jeu théorique de distribution admission 0,3 m m
 Timing Theoretical clearance for valve timing intake échappement 0,3 m m
 exhaust

 d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin / drawing Art. 325)
 Cam lift in mm (dismounted camshaft)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)
0	11,3		—	0	11,3		—
- 5	11,2	+ 5	11,2	- 5	11,2	+ 5	11,2
- 10	10,9	+ 10	10,9	- 10	10,9	+ 10	10,9
- 15	10,5	+ 15	10,5	- 15	10,5	+ 15	10,5
- 30	8,0	+ 30	8,0	- 30	8,0	+ 30	8,0
- 45	4,4	+ 45	4,4	- 45	4,4	+ 45	4,4
- 60	0,8	+ 60	0,8	- 60	0,8	+ 60	0,8
- 75	0,2	+ 75	0,2	- 75	0,2	+ 75	0,2
- 90	0,0	+ 90	0,0	- 90	0,0	+ 90	0,0
- 105	0,0	+ 105	0,0	- 105	0,0	+ 105	0,0
- 120	0,0	+ 120	0,0	- 120	0,0	+ 120	0,0
- 135	0,0	+ 135	0,0	- 135	0,0	+ 135	0,0
- 150	0,0	+ 150	0,0	- 150	0,0	+ 150	0,0

 Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.
 A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

 e) Levée maximum des soupapes
 Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	<u>11,0</u> +/-0.2 mm
Echappement / Exhaust	<u>11,0</u> +/-0.2 mm

 avec jeu selon Art. 326.a
 with clearance according to Art. 326.a

 FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Angles, 75008 Paris

Marque Make BMW

Modèle Model BMW M3 - 3,2 (E36)

N-5562

327. Admission Intake h) Nombre de ressorts par soupape Number of springs per valve 2

i) Caractéristiques des ressorts : Spring characteristics :

Sous une charge de 26/60 kg, la longueur max. du ressort est de 20,8/24,8 m
Under a load of kg, the max. length of the spring is

k) Diamètre extérieur des ressorts 21,0/30,4 +/-0.2 mm l) Nombre de spires des ressorts 7,2+/-0,1/6,1+/-0
External diameter of the springs Number of spring coils

m) Diamètre du fil des ressorts 2,6/3,9 +/-0.1 mm n) Longueur libre max. des ressorts 40/44 m
Diameter of spring wire Max. free length of the springs

328. Echappement Exhaust i) Nombre de ressorts par soupape Number of springs per valve 2

k) Caractéristiques des ressorts : Spring characteristics :

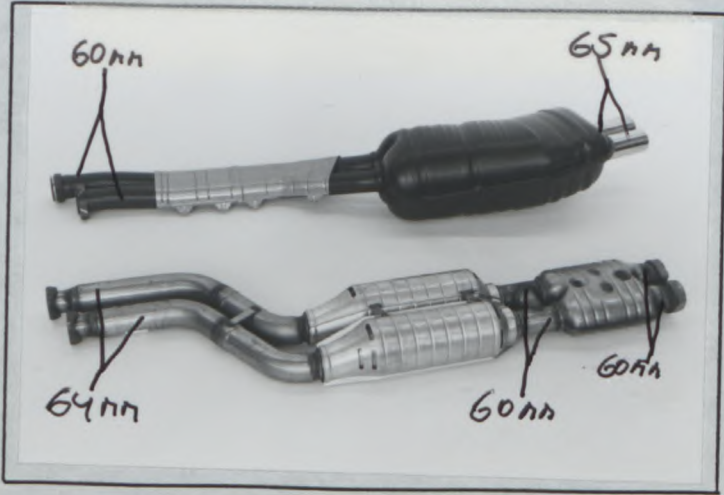
Sous une charge de 26/60 kg, la longueur max. du ressort est de 20,8/24,8 m
Under a load of kg, the max. length of the spring is

l) Diamètre extérieur des ressorts 21,0/30,4 +/-0.2 mm m) Nombre de spires des ressorts 7,2+/-0,1/6,1+/-0
External diameter of the springs Number of spring coils

n) Diamètre du fil des ressorts 2,6/3,9 +/-0.1 mm o) Longueur libre max. des ressorts 40/44 m
Diameter of spring wire Max. free length of the springs

p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux 64 mm +/- 5%
Diameter of pipe between manifold and first silencer

BB) Echappement complet Complete exhaust system



ALL DIAMETERS + / - 5%

329. Système anti-pollution Anti pollution system a)

oui	<input checked="" type="checkbox"/>
yes	no

b) Description Description CATALYTIC CONVECTOR WITH LAMBDA CONTROL

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis. rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make BMW

Modèle
Model BMW M3 - 3,2 (F36)

N-5562

330. Système d'allumage
Ignition system a) Type BATTERY
Type

d) Nombre de bobines 6
Number of coils

331. Système de refroidissement
Cooling system Capacité 11 l
Capacity

332. Ventilateur de refroidissement
Cooling fan a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice 420 +/- 2
Number Diameter of the screw

c) Matériau de l'hélice PLASTIC d) Nombre de pales 11
Material of the screw Number of blades

e) Type d'entraînement VISCOUS FAN CLUTCH f) Ventilateur débrayable
Type of drive Automatic cut in

oui	non
yes	no

333. Système de lubrification
Lubrication system c) Capacité totale 8 l d) Refroidisseur(s) d'huile

oui	non
yes	no

 Nombre 1
Total capacity Oil cooler(s) Number

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s) UNDER WATERRADIATOR
Location of the cooler(s)

f) Type du(des) refroidisseur(s) RADIATOR
Type of the cooler(s)

Marque / Make BMW

Modèle / Model BMW M3 - 3,2 (E36)

N-5562

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir / Fuel tank

d) Capacité totale / Total capacity 67 l

e) Emplacement des orifices / Filler hole locations REAR SIDEWALL, RIGHT

402. Pompe(s) à essence / Fuel pump(s)

a) Electrique / Electrical Mécanique / Mechanical

b) Nombre / Number 2

c) Marque et type / Make and type PIERBURG VANE PUMPE

d) Emplacement / Location INSIDE FUELTANK

e) Débit maximum / Maximum flow 2 l/mn à 5 BAR t/mn / rpm

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s) / Batterie(s)

c) Emplacement / Location LUGGAGE COMPARTMENT

502. Génératrice(s) / Generator(s)

a) Nombre / Number 1

b) Type / Type ALTERNATOR

c) Système d'entraînement / Drive system V-BELT

d) Puissance nominale / Nominal power 960 watts

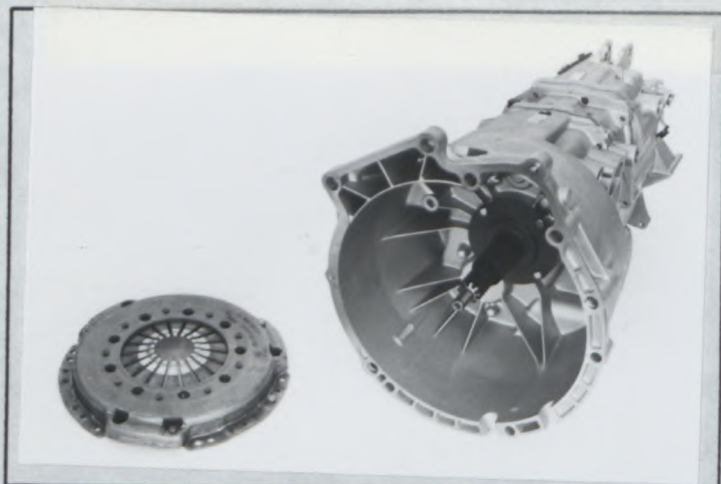
503. Phares escamotables / Retractable headlights

a) oui / yes non / no

b) Système de commande / Control system _____

(C) FISA - FC - 1990 - 00301/FB.10.90

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make BMWModèle
Model BMW M3 - 3,2 (E36)**N-5562****6. TRANSMISSION / POWER TRAIN**602. Embrayage
Clutch a) Type DRY PLATE d) Diamètre du(des) disque(s)
Diameter of the plate(s) 240 +/-2 mmCC) Embrayage
Clutch603. Boîte de vitesses
Gearboxh) Refroidisseur d'huile
Oil cooler

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

Type
Type _____604. Boîte de transfert / différentiel central :
Transfer box / central differential :e) Répartition du couple : e1) Avant _____ % Arrière _____ %
Torque distribution : Front Reare2) Nombre de dents : _____
Number of teeth :f) Type de limitation de différentiel central
Type of central differential limitation _____605. Couple final
Final drived) Type de limitation de
différentiel
Type of differential
limitationf) Refroidisseur d'huile
Oil coolerType
Type

Avant / Front	Arrière / Rear				
	MULTI DISC				
<table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/> oui yes</td> <td><input type="checkbox"/> non no</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no	<table border="1"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> oui yes</td> <td><input type="checkbox"/> non no</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
<input type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no				
<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no				

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque BMW
 Make _____

Modèle BMW M3 - 3,2 (E36)
 Model _____

N-5562

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux Helical springs

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Matériau Material	<u>STEEL</u>	<u>STEEL</u>

703. Ressorts à lames Leaf springs

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Matériau de lame maîtresse Material of main leaf	_____	_____
Matériau de 2ème lame Material of 2nd leaf	_____	_____
Matériau de 3ème lame Material of 3rd leaf	_____	_____
Matériau de 4ème lame Material of 4th leaf	_____	_____
Matériau de 5ème lame Material of 5th leaf	_____	_____
Matériau de lame auxiliaire Material of auxiliary leaf	_____	_____

704. Barres de torsion Torsion bars

	Avant / Front	Arrière / Rear
c) Matériau Material	_____	_____

Marque BMW
 Make _____

Modèle BMW M3 - 3,2 (E36)
 Model _____

N-5562

**706. Stabilisateur
 Stabiliser**

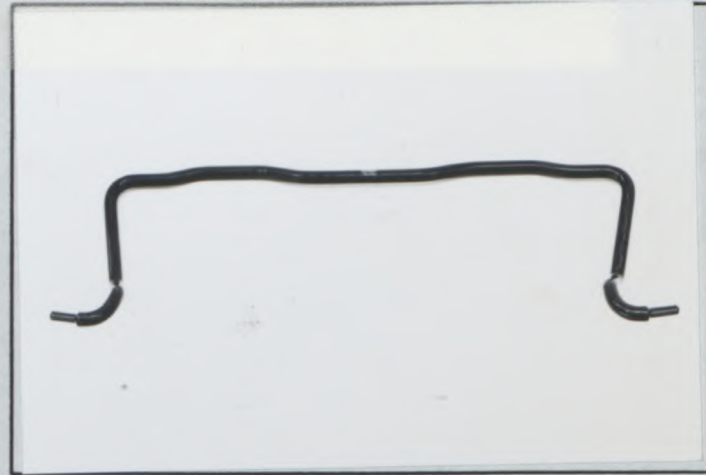
- a) Longueur efficace
 Effective length
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
- c) Matériau
 Material

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Longueur efficace Effective length	<u>792</u> mm +/-1%	<u>680</u> mm +/-1%
b) Diamètre efficace Effective diameter	<u>23 +/-1%</u> mm	<u>20 +/-1%</u> mm
c) Matériau Material	<u>STEEL</u>	<u>STEEL</u>

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant
 Drawing or photo of front stabiliser



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
 Drawing or photo of rear stabiliser



8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues Wheels	Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	17	17	17
	431,8 mm	431,8 mm	431,8 mm
b) Largeur Width	7 1/2	8 1/2	7 1/2
	190,5 mm	215,9 mm	190,5 mm

802. Emplacement de la roue de secours
 Location of the spare wheel

LUGGAGE COMPARTMENT

EE) Roue de secours dans son emplacement
 Spare wheel in its location



9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur
Interior

c) Climatisation
Air conditioning

oui yes	non no
------------	-----------

OPTIONAL

d) Sièges
Seats

d1) Type des sièges arrière
Type of rear seats

SEAT BENCH

d2) Appuie-tête
Headrest

Avant / Front	Arrière / Rear				
<table border="1"> <tr> <td>oui yes</td> <td>non no</td> </tr> </table>	oui yes	non no	<table border="1"> <tr> <td>oui yes</td> <td>non no</td> </tr> </table>	oui yes	non no
oui yes	non no				
oui yes	non no				

OPTIONAL

d4) Siège arrière rabattable
Rear seat can be folded

oui yes	non no
------------	-----------------------

e) Plage arrière
Rear ledge

oui yes	non no
------------	-----------------------

e1) Matériau
Material

CLOTH

902. Extérieur
Exterior

n) Essuie-glace arrière
Rear wiper

oui yes	non no
------------------------	-----------

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris