

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

N = 5562

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP "N"

Véhicule: Constructeur BMW Modèle et type BMW M3 - 3,2 (E36)
Vehicle: Manufacturer _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du 01 MARS 1997
Homologation valid as from _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Gr. A pour la participation du véhicule en Gr. N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Gr. N.

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Gr. A homologation form for the participation of the vehicle in Gr. N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Gr. N.

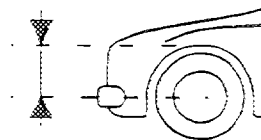
1. GENERALITES / GENERAL

103. Cylindrée 3201 cm³ Cylindrée corrigée _____ X _____ = _____ cm³
Cylinder capacity _____ Corrected cylinder capacity _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum 1306 kg
Minimum weight _____

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue Avant 305 mm
Minimum height center hub /
wheel arch opening Arrière 285 mm
Rear



207. Voie maximum a) Avant 1430 mm b) Arrière 1451 mm
Maximum track Front Rear

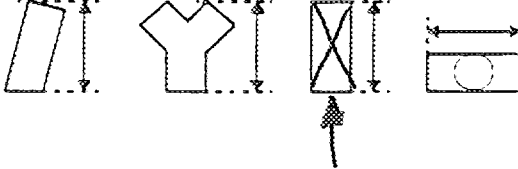
© FISA - FC - 1990 - 003.02.FB.04.94

Flachy
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque BMW
MakeModèle BMW M3 - 3,2 (E36)
ModelN° 5562

3. MOTEUR / ENGINE

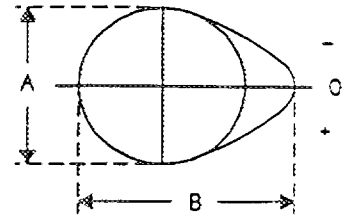
302. Nombre de supports 3 308. Volume minimum total d'une chambre de combustion 50,4 cm³
Number of supports Total minimum volume of a combustion chamber
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 33,4 cm³
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 11,6 :1
Maximum compression ratio (in relation with the unit)
311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 275,9 mm selon dessin :
Minimum height of the cylinder block according to drawing : 
313. Chemises b) Matériau
Sleeves Material
317. Piston a) Matériau ALUMINIUM
Piston Material
- b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 458 g
Number of rings Minimum weight
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 32,3 +/-0.1 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre 0,8 +/- 0,2 mm
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block
- f) Volume de l'évidement du piston 12,8 +/-0.5 cm³
Piston groove volume

AA) Piston
Piston319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 49 mm
Crankshaft Maximum diameter of crank pins321. Culasse c) Hauteur minimum 95 mm
Cylinderhead Minimum heightd) Endroit de la mesure CYLINDERHEAD LOWER FACE AND TIMING CASE
Where measured322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,5 +/-0.2 mm
Thickness of tightened cylinderhead gasketFEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Bois de l'Ange, 75008 Paris

Marque BMW
Make BMWModèle BMW M3 - 3,2 (E36)
Model BMW M3 - 3,2 (E36)N° 5562325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers 30 mm
Camshaft Diameter of bearingsg) Dimensions de la came Admission A = 36,0 +/-0.1 mm
Cam dimensions Inlet B = 47,3 +/-0.1 mm
Echappement A = 36,0 +/-0.1 mm
Exhaust B = 47,3 +/-0.1 mm326. Distribution a) Jeu théorique de distribution admission 0,3 mm échappement 0,3 mm
Timing Theoretical clearance for valve timing intake exhaustd) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin / drawing Art. 325)
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)
0	11,3			0	11,3		
- 5	11,2	+ 5	11,2	- 5	11,2	+ 5	11,2
- 10	10,9	+ 10	10,9	- 10	10,9	+ 10	10,9
- 15	10,5	+ 15	10,5	- 15	10,5	+ 15	10,5
- 30	8,0	+ 30	8,0	- 30	8,0	+ 30	8,0
- 45	4,4	+ 45	4,4	- 45	4,4	+ 45	4,4
- 60	0,8	+ 60	0,8	- 60	0,8	+ 60	0,8
- 75	0,2	+ 75	0,2	- 75	0,2	+ 75	0,2
- 90	0,0	+ 90	0,0	- 90	0,0	+ 90	0,0
- 105	0,0	+ 105	0,0	- 105	0,0	+ 105	0,0
- 120	0,0	+ 120	0,0	- 120	0,0	+ 120	0,0
- 135	0,0	+ 135	0,0	- 135	0,0	+ 135	0,0
- 150	0,0	+ 150	0,0	- 150	0,0	+ 150	0,0

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.

A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	<u>11,0</u> +/-0.2 mm
Echappement / Exhaust	<u>11,0</u> +/-0.2 mm

avec jeu selon Art. 326.a
with clearance according to Art. 326.aFEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs

8 bis, rue Boissy-d'Angles, 75008 Paris

Marque BMW Modèle BMW M3 - 3,2 (E36)
 Make BMW Model BMW M3 - 3,2 (E36)

N-5562

327. Admission Intake h) Nombre de ressorts par soupape 2
 Number of springs per valve

i) Caractéristiques des ressorts :
 Spring characteristics :

Sous une charge de 26/60 kg. la longueur max. du ressort est de 20,8/24,8 m
 Under a load of kg. the max. length of the spring is

k) Diamètre extérieur des ressorts 21,0/30,4 +/-0.2 mm l) Nombre de spires des ressorts 7,2+/-0,1/6,1+/-0
 External diameter of the springs Number of spring coils

m) Diamètre du fil des ressorts 2,6/3,9 +/-0.1 mm n) Longueur libre max. des ressorts 40/44 m
 Diameter of spring wire Max. free length of the springs

328. Echappement Exhaust i) Nombre de ressorts par soupape 2
 Number of springs per valve

k) Caractéristiques des ressorts :
 Spring characteristics :

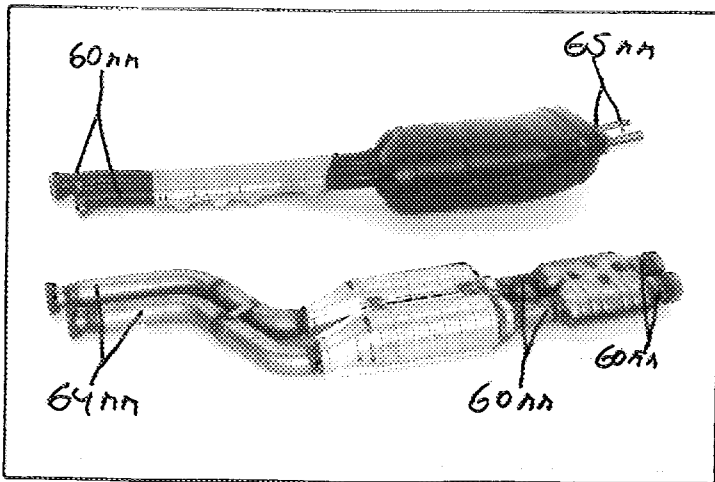
Sous une charge de 26/60 kg. la longueur max. du ressort est de 20,8/24,8 m
 Under a load of kg. the max. length of the spring is

l) Diamètre extérieur des ressorts 21,0/30,4 +/-0.2 mm m) Nombre de spires des ressorts 7,2+/-0,1/6,1+/-0
 External diameter of the springs Number of spring coils

n) Diamètre du fil des ressorts 2,6/3,9 +/-0.1 mm o) Longueur libre max. des ressorts 40/44 m
 Diameter of spring wire Max. free length of the springs

p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux 64 mm +/- 5%
 Diameter of pipe between manifold and first silencer

BB) Echappement complet
 Complete exhaust system



ALL DIAMETERS + / - 5%

© FISA - FC - 1990 - 00301 FR 10 90

329. Système anti-pollution
 Anti pollution system

a)

oui	<input checked="" type="checkbox"/>
yes	<input type="checkbox"/>

b) Description CATALYTIC CONVECTOR WITH LAMBDA CONTROL
 Description

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs
 8 bis, allée Suisse, d'Angles, 75008 Paris

Marque BMW
Make

Modèle BMW M3 - 3.2 (E36)
Model

N-5562

330. Système d'allumage
Ignition system

a) Type BATTERY
Type

d) Nombre de bobines 6
Number of coils

331. Système de refroidissement
Cooling system

Capacité 11 l
Capacity

332. Ventilateur de refroidissement
Cooling fan

a) Nombre 1
Number

b) Diamètre de l'hélice 420 +/- 2
Diameter of the screw

c) Matériau de l'hélice PLASTIC
Material of the screw

d) Nombre de pales 11
Number of blades

e) Type d'entraînement VISCOUS FAN CLUTCH
Type of drive

f) Ventilateur débrayable oui non
Automatic cut in

333. Système de lubrification
Lubrication system

c) Capacité totale 8 l
Total capacity

d) Refroidisseur(s) d'huile oui non
Oil cooler(s)

Nombre 1
Number

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s) UNDER WATER RADIATOR
Location of the cooler(s)

f) Type du(des) refroidisseur(s) RADIATOR
Type of the cooler(s)

(C) FISA - FC - 1990 - 00301 FB 10 90

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs
Rue des Saussaies d'Angoulême, 75008 Paris

Marque BMW Modèle BMW M3 - 3,2 (E36)
 Make _____ Model _____

N-5562

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir **Fuel tank** d) Capacité totale 67 l
 Total capacity _____ l
- e) Emplacement des orifices REAR SIDEWALL, RIGHT
 Filler hole locations _____
402. Pompe(s) à essence **Fuel pump(s)** a) Electrique
 Mécanique
 Electrical Mechanical
- b) Nombre 2
 Number _____
- c) Marque et type PIERBURG VANE PUMPE
 Make and type _____
- d) Emplacement INSIDE FUELTANK
 Location _____
- e) Débit maximum 2 l/mn à 5 BAR t/mn
 Maximum flow _____ l/mn at _____ rpm

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s) **Batterie(s)** c) Emplacement LUGGAGE COMPARTMENT
 Location _____
502. Génératrice(s) **Generator(s)** a) Nombre 1
 Number _____
- b) Type ALTERNATOR
 Type _____
- c) Système d'entraînement V-BELT
 Drive system _____
- d) Puissance nominale 960 watts
 Nominal power _____
503. Phares escamotables **Retractable headlights** a) oui non
 es no
- b) Système de commande _____
 Control system _____

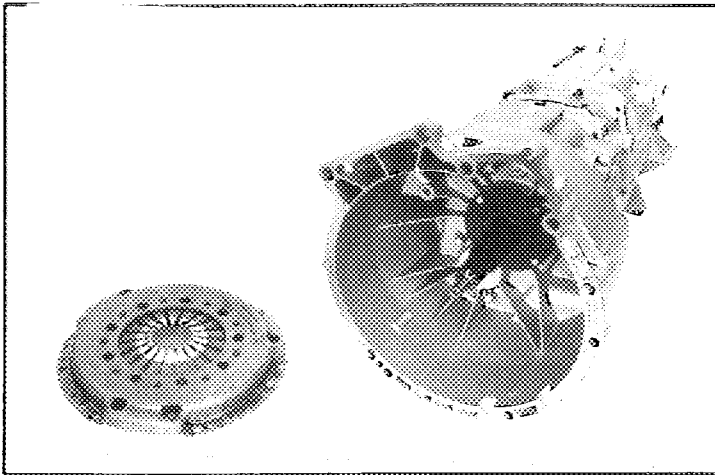
Marque BMW
MakeModèle BMW M3 - 3,2 (E36)
Model

N - 5562

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

602. Embrayage Clutch
a) Type DRY PLATE
Typed) Diamètre du(des) disque(s) 240 +/- 2 mm
Diameter of the plate(s)

CC) Embrayage Clutch



603. Boîte de vitesses Gearbox

h) Refroidisseur d'huile Oil cooler

<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non
<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no

Type _____
Type604. Boîte de transfert / différentiel central :
Transfer box / central differential :e) Répartition du couple : e1) Avant _____ % Arrière _____ %
Torque distribution : Front Reare2) Nombre de dents : _____
Number of teeth :f) Type de limitation de différentiel central _____
Type of central differential limitation

605. Couple final Final drive

d) Type de limitation de différentiel
Type of differential limitationf) Refroidisseur d'huile
Oil coolerType
Type

Avant / Front	Arrière / Rear								
	MULTI DISC								
<table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/> oui</td> <td><input type="checkbox"/> non</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> yes</td> <td><input type="checkbox"/> no</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non	<input type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no	<table border="1"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> oui</td> <td><input type="checkbox"/> non</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> yes</td> <td><input type="checkbox"/> no</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non	<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no
<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non								
<input type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no								
<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non								
<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no								

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs

8 bis, rue Boissy d'Angas, 75013 Paris

Marque BMW
 Make _____

Modèle BMW M3 - 3,2 (E36)
 Model _____

N - 5562

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux Helical springs

a) Matériau
 Material

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>STEEL</u>	<u>STEEL</u>

703. Ressorts à lames Leaf springs

a) Matériau de lame maîtresse
 Material of main leaf

Matériau de 2ème lame
 Material of 2nd leaf

Matériau de 3ème lame
 Material of 3rd leaf

Matériau de 4ème lame
 Material of 4th leaf

Matériau de 5ème lame
 Material of 5th leaf

Matériau de lame auxiliaire
 Material of auxiliary leaf

Avant / Front	Arrière / Rear
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____

704. Barres de torsion Torsion bars

c) Matériau
 Material

Avant / Front	Arrière / Rear
_____	_____

Marque BMW
 Make _____

Modèle BMW M3 - 3,2 (E36)
 Model _____

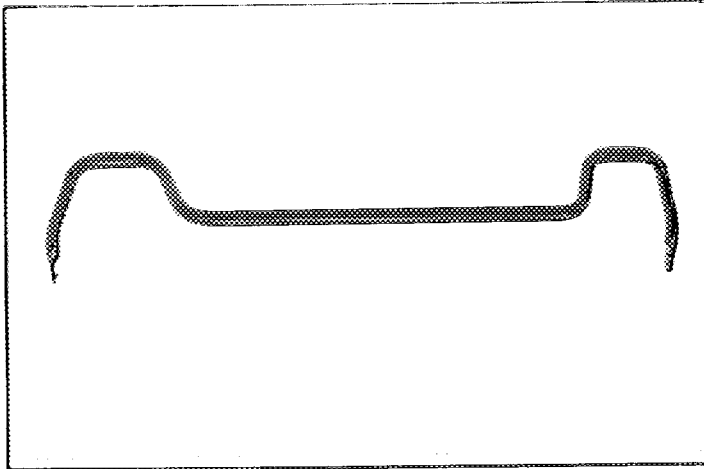
N - 5562

**706. Stabilisateur
 Stabiliser**

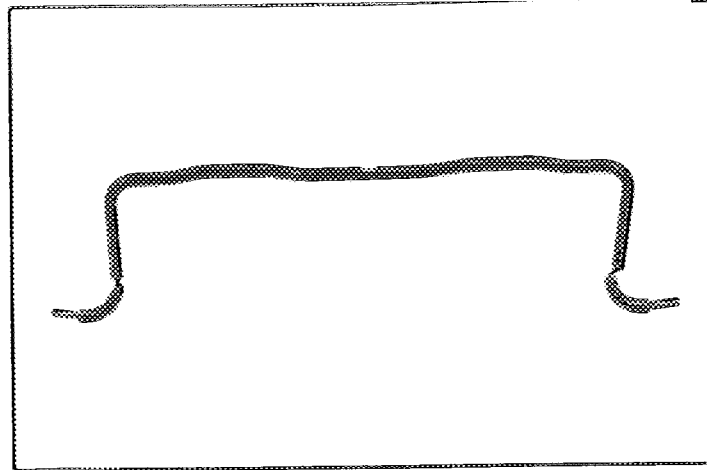
- a) Longueur efficace
 Effective length
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
- c) Matériau
 Material

Avant / Front	Arrière / Rear
792 mm +/-1%	680 mm +/-1%
23 +/-1% mm	20 +/-1% mm
STEEL	STEEL

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant
 Drawing or photo of front stabiliser



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
 Drawing or photo of rear stabiliser

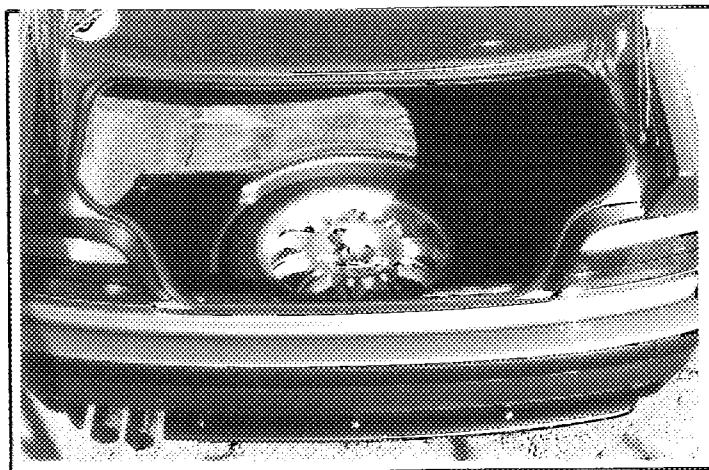


Marque BMW
Make BMWModèle BMW M3 - 3,2 (E36)
Model BMW M3 - 3,2 (E36)

N = 5562

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues Wheels	Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	17 .	17 .	17 .
	431,8 mm	431,8 mm	431,8 mm
b) Largeur Width	7 1/2 .	8 1/2 .	7 1/2 .
	190,5 mm	215,9 mm	190,5 mm

802. Emplacement de la roue de secours
Location of the spare wheelLUGGAGE COMPARTMENTEE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur
 Interior

c) Climatisation
 Air conditioning

oui yes	non no
------------	-----------

OPTIONAL

d) Sièges
 Seats

d1) Type des sièges arrière
 Type of rear seats

SEAT BENCH

d2) Appuie-tête
 Headrest

	Avant / Front	Arrière / Rear					
	<table border="1"> <tr> <td>oui yes</td> <td>non no</td> </tr> </table>	oui yes	non no	<table border="1"> <tr> <td>oui yes</td> <td>non no</td> </tr> </table>	oui yes	non no	<i>OPTIONAL</i>
oui yes	non no						
oui yes	non no						

d4) Siège arrière rabattable
 Rear seat can be folded

oui yes	non no
------------	-----------

e) Plage arrière
 Rear ledge

oui yes	non no
------------	-----------

e1) Matériau
 Material

CLOTH

902. Extérieur
 Exterior

n) Essuie-glace arrière
 Rear wiper

oui yes	non no
------------	-----------