

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

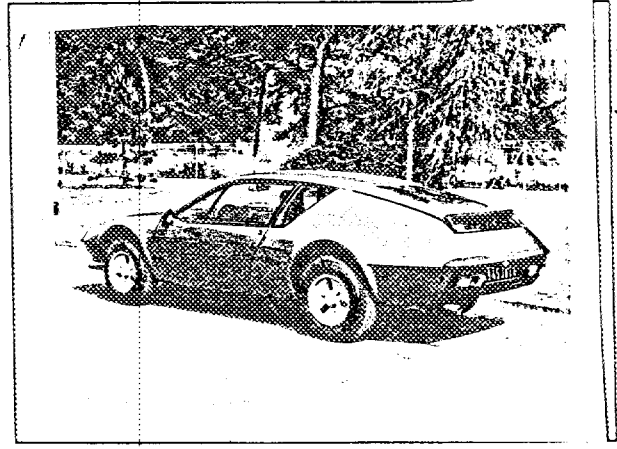
BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer ALPINE RENAULT Modèle / Model A 310 - 2700 VA
Cylindrée / Cylinder capacity 2664 cm3
Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer ALPINE RENAULT
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer RENAULT (Réalisation la française de mécanique)
Homologation valable à partir du / Recognition valid as from 1.4.77
Modèle homologué en groupe 4 Numéro d'homologation 651
Model recognized in group Recognition number

Photo A : voiture vue de 3/4 AV
Photo A : 3/4 view of car from front



Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : construction séparée / ~~monocoque~~
Type of car construction : separate / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis Tôle d'acier Matériau de la carrosserie Tôle d'acier
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2770 mm Gauche 2770 mm
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1630 mm
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1645 mm
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4180 mm Sans pare-chocs 4156 mm
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV Indépendante AR Indépendante
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale,

(Photo E)

Signature et cachet



Marque / Make ALPINE RENAULT Modèle / Model A 310 - 2700 VA N° 651

MOTEUR :

- 8) Cycle 4 temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres 6 en V à 90°
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement Liquide en circuit étanche
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur vers l'arrière en porte à faux AR
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur Alliage d'aluminium
Material of engine block
- 13) Roues motrices : ~~AV~~ - AR Arrière
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses Vers l'avant, en avant de l'axe AR
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 2
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV Polyester AR /
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur Polyester avec lunette AR incorporée
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre Polyester
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR Verre de sécurité
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise Verre feuilleté
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV Verre de sécurité
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR /
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV Electrique AR /
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode Verre de sécurité
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 16,2 kg
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV Elastomère Poids 1,88 kg
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR Elastomère Poids 1,78 kg
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui ~~non~~ / yes no.



DIRECTION / STEERING

- 40) Type A crémaillère
 41) Servo-assistance non

SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort Hélicoïdal
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort Hélicoïdal
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
 48) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 49) Système de fixation des roues 3 écrous
 Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

- 50) Système Hydraulique
 Method of operation
 51) Servo frein (si prévu) Type : A dépression
 Servo assistance (if fitted) Type :
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1 (tandem)
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage Bore	48 mm	45 mm
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		
Freins à disques / Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	44 mm	44 mm
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	2
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	507 cm ²	507 cm ²



Marque / Make ALPINE RENAULT Modèle / Model A310-2700VA N° 651

MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage 88 mm
Bore
- 67) Course 73 mm
Stroke
- 68) Cylindrée totale 2664 cm3
Total cylinder-capacity
- 69) Cylindrée maximum autorisée 2698,98 cm3
Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Culasse : matériau Alliage d'aluminium
Head : material
- 71) Nombre 2
Number
- 72) Type de vilebrequin Monobloc
Type of crankshaft
- Coulé / estampé coulé
Moulded / stamped
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 4
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 52,296 mm
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Tête de bielle : type coussinets minces diamètre 56 mm
Connecting rod big end type
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Fonte
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur Fonte
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin Fonte
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle Acier forgé
Connecting rod material
- 80) Système de graissage : carte sec - carter humide
Lubrication system : dry-sump - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Number of oil pumps



Moteur 4 temps / 4 stroke engines

- 82) Nombre d'arbres à cames 2 Emplacement En tête
Number of camshafts Location
- 83) Système de commande 1 chaîne par arbre à cames
Type of camshaft drive
- 84) Système de commande des soupapes culbuteurs
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs 1
Number of distributors
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Number of spark plug per cylinder

TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

90) Nombre de disques 1
Number of plates _____

91) Système de commande HYDRAULIQUE
Method of operating clutch _____

Boîte de vitesses / Gear-box

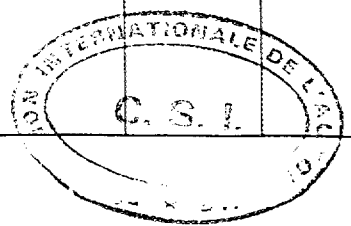
92) Contrôle manuel, marque RENAULT
Manual type, make _____

93) Nombre de rapports AV 4
Number of gear-box ratios forward _____

94) Boîte automatique, marque /
Automatic, make _____

95) Nombre de rapports AV /
Number of gear-ratios forward _____

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3,364	11x37			2,916	12x35		
2	2,059	17x35			2,176	17x37		
3	1,318	22x29			1,666	21x35		
4	0,931	29x27			1,304	23x30		
5								
6								
M. AR / Rev.	3,182	11x35						



97) Surmultiplication type Overdrive type

98) Nombre de dents 9x31
Number of teeth _____

99) Rapport 4,125
Ratio _____

100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication 4
Forward gears on which overdrive can be selected _____

Pont/moteur / Final drive

101) Type du pont moteur couple conique
Type of final drive _____

102) Type de différentiel Engrenage
Type of differential _____

103) Nombre de dents 9x31 8x33
Number of teeth _____

104) Rapport 3,44 4,125
Ratio _____

Photo C

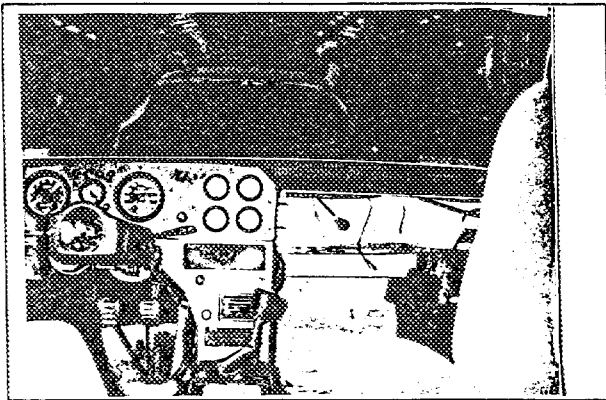


Photo D

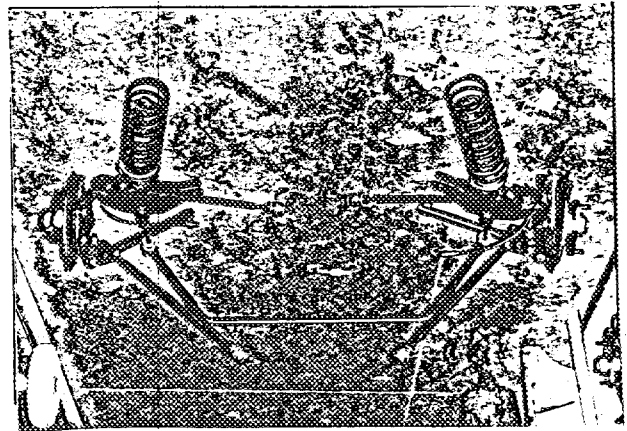


Photo E

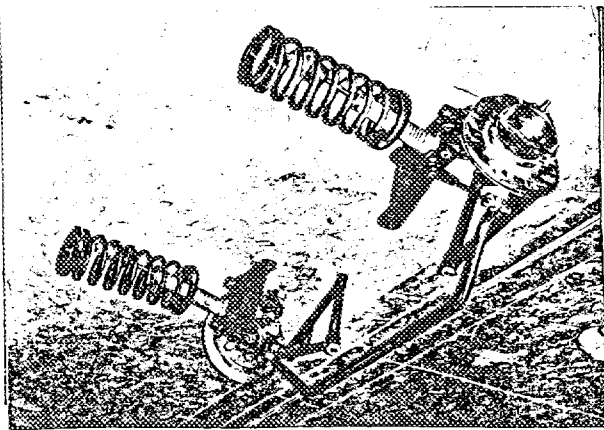


Photo F

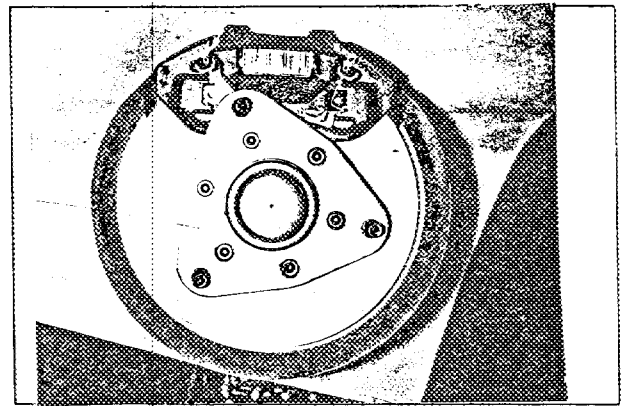


Photo G

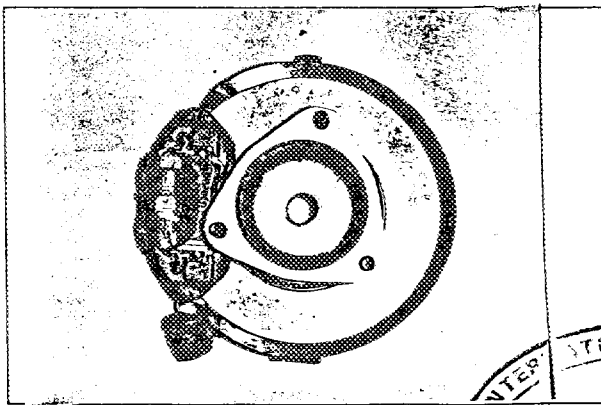


Photo H

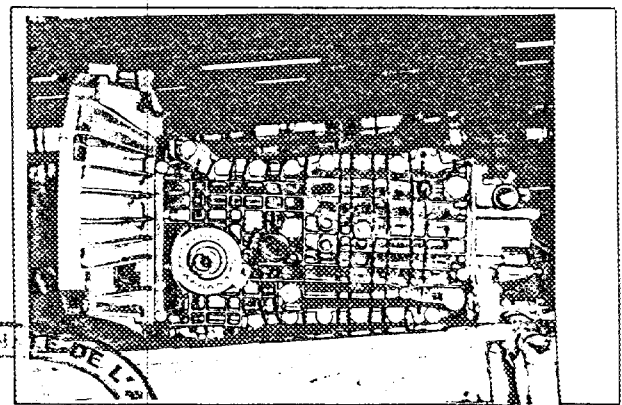


Photo I

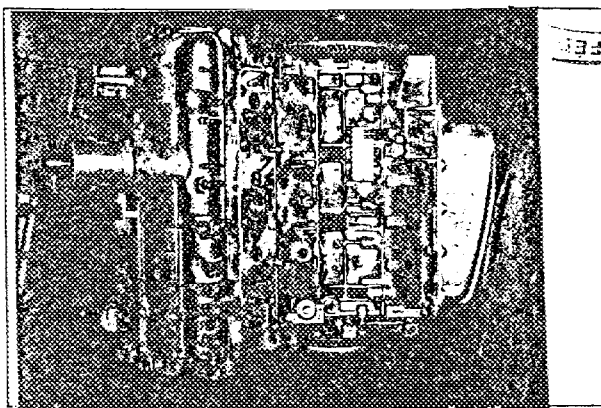


Photo J

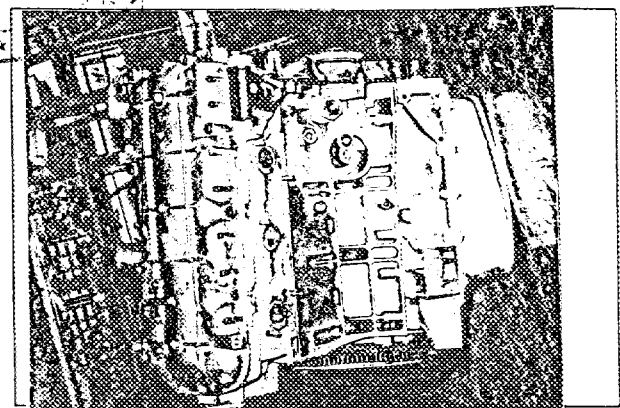
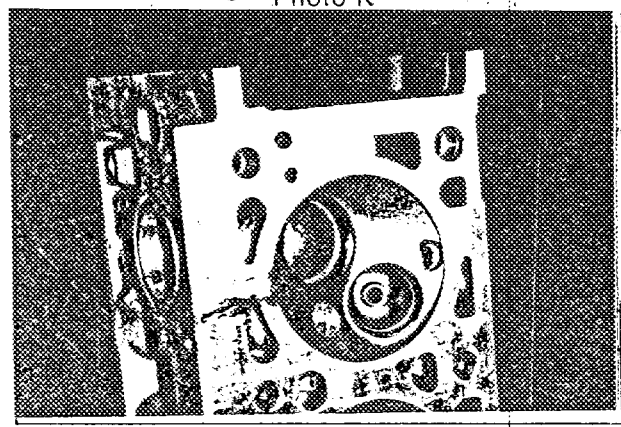
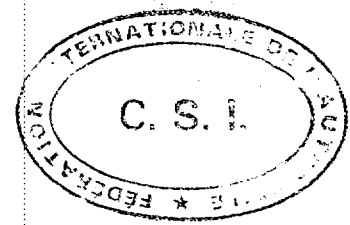


Photo K



Informations supplémentaires
Additional informations.

Réservoir de sécurité aux normes FT3 placé à l'arrière - capacité 120 litres, répartie en 2 réservoirs de 60 litres chacun.



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

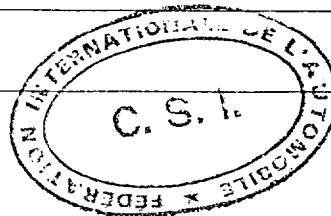
- 110) Voie AV / Front track 1412 mm
- 111) Voie AR / Rear track 1430 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie)
Ground clearance (for verification of the track) 160 mm (sous la poutre centrale)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1150 mm (à vide) 1143 mm (en charge)
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve)
Fuel tank capacity (including reserve) 51 litres
- 115) Nombre de places 2 116) Poids 950 kg (sans carburant)
Seating capacity Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~
Interior heating : yes - no
- 121) Climatisation (sur option) ~~oui~~ - non
Air conditioning (in option) : yes - no
- 122) Sièges AV : type Sièges séparés
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type 2 coussins sur mini-baquets intégrés à la coque
Rear seats : type

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau Alliage d'aluminium
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) 5,070 kg kg (tolérance ± 5%)
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 330 mm
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 177,8 mm
Rim width

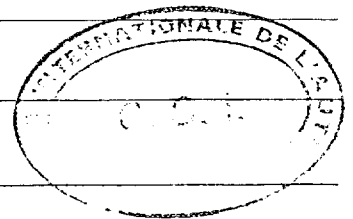


SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) Barre anti-roulis
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) Barre anti-roulis
Rear stabilizer (if fitted)

MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 444 cm3
- 136) Chemises : oui / ~~yes~~
Sleeves : yes / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 10,1
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 48,79 cm3
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 53,8 cm3
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,11 mm (après serrage)
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau Alliage d'aluminium
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 43,25 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 6 litres
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : ~~oui~~ non non
Oil cooler : yes - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 12 litres
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre Motoventilateur Ø 304 mm Matériau PLASTIQUE
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 10
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type coussinets minces diamètre 70,062 mm
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 8,80 kg
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 9,4 kg
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 16,8 kg
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 16,2 kg
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,745 kg
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,630 kg
Weight of piston with rings and pin

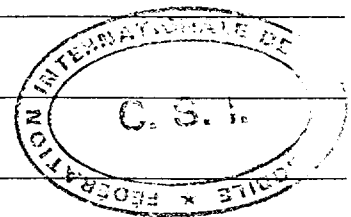


ADMISSION / INLET

- 160) Matériau du collecteur d'admission / Material of inlet manifold ALUMINIUM
- 161) Diamètre extérieur des soupapes / Outside diameter of valves 44 mm
- 162) Levée maximum des soupapes / Maximum valve lift gauche 8,3 droit 8,17 (sans jeu)
- 163) Nombre de ressorts par soupape / Number of springs per valve 1
- 164) Type de ressort / Type of spring Hélicoïdal
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution / Theoretical timing clearance 0,10 à 0,15 mm
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) / Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) gauche 9 droit 7
- 167) Retard de fermeture / Valves close at gauche 45 droit 43

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement / Material of exhaust manifold Fonte
- 171) Diamètre extérieur des soupapes / Outside diameter of valves 37 mm
- 172) Levée maximum des soupapes / Maximum valve lift gauche 8,3 droit 8,17 (sans jeu)
- 173) Nombre de ressorts par soupape / Number of springs per valve 1
- 174) Type de ressort / Type of spring Hélicoïdal
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution / Theoretical timing clearance 0,25 à 0,30 mm
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) / Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) gauche 45 droit 43
- 177) Retard de fermeture / Valves close at Gauche 9 droit 7



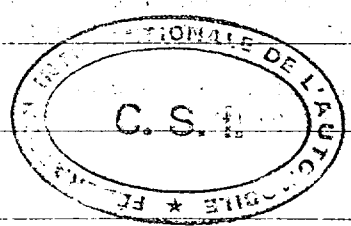
ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs / Number of carburetors 2 (1 simple corps et 1 double corps)
- 181) Type Vertical inversé pour chaque carburateur
- 182) Marque / Make Solex 183) Modèle / Model 34 TBIA (simple corps)
35 CEEI (double corps)
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur / Number of mixture passages per carburetor 1 sur simple corps - 2 sur double corps

- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur: 34 sur simple corps 35 sur double corps
 Flange hole diameter of exit port of carburettor
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 28 sur simple corps 27 sur double corps
 Minimum diameter of venturi
- Injection (si prévue) (if fitted)**
- 187) Marque de la pompe _____
 Make of pump
- 188) Nombre de pistons _____
 Number of plungers
- 189) Modèle ou type de la pompe _____
 Model or type of pump
- 190) Nombre total d'injecteurs _____
 Total number of injectors
- 191) Emplacement des injecteurs _____
 Location of injectors
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit _____
 Minimum diameter of inlet pipe

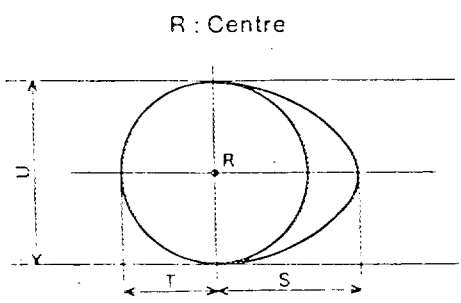
ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

- 195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique _____
 Fuel pump - mechanical and/or electrical
- 196) Nombre 1 _____
 Number
- 197) Type du système d'allumage Bobines _____
 Type of ignition system
- 198) Nombre de bobines 2 _____
 Number of ignition coils
- 199) Génératrice : type Alternateur Nombre 1 _____
 Generator : type
- 200) Système d'entraînement Courroie _____
 Method of drive
- 201) Batterie / Battery
 a) Tension 12 volts _____
 Voltage
 b) Emplacement Coffre AR _____
 Location



205) Arbres à cames / Camshaft

Dimensions identiques sur arbres à cames droit et gauche



Camé admission Inlet cam	Camé échappement Exhaust cam
S = 19,659 mm _____ inches	S = 19,754 mm _____ inches
T = 14,6 mm _____ inches	T = 14,6 mm _____ inches
U = 29,2 mm _____ inches	U = 29,2 mm _____ inches

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

- 210) Type Mono-disque à sec
- 211) Diamètre / Diameter 235 mm
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 165 mm extérieur 235 mm
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1
Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande Au plancher sur console
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande _____
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type _____
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication _____
Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) _____
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique _____ ou _____
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique _____ ou _____
Final drive ratio or



Photo K

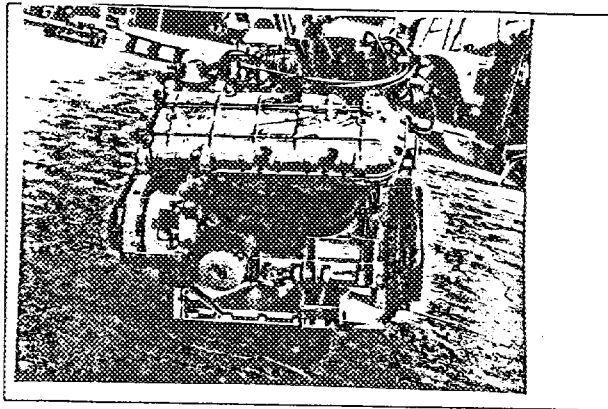


Photo L

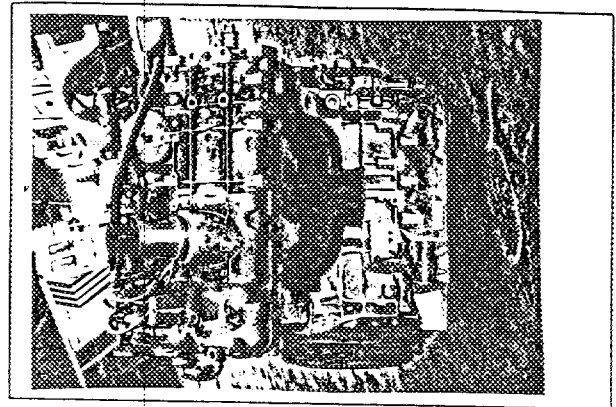


Photo M

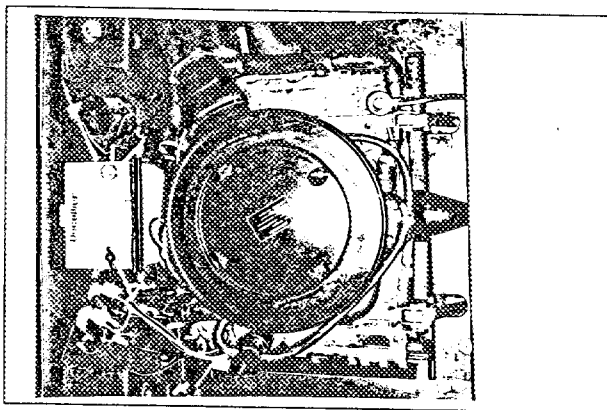


Photo N

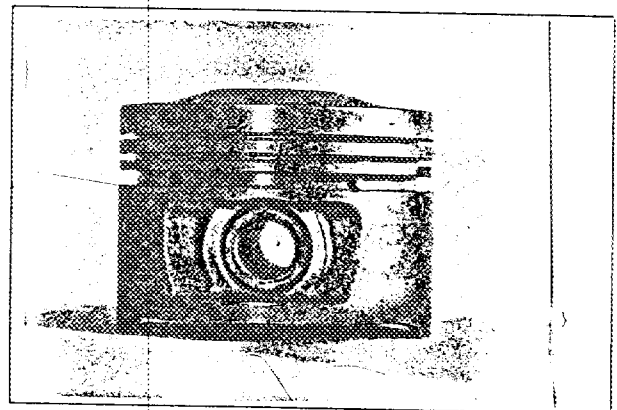


Photo P

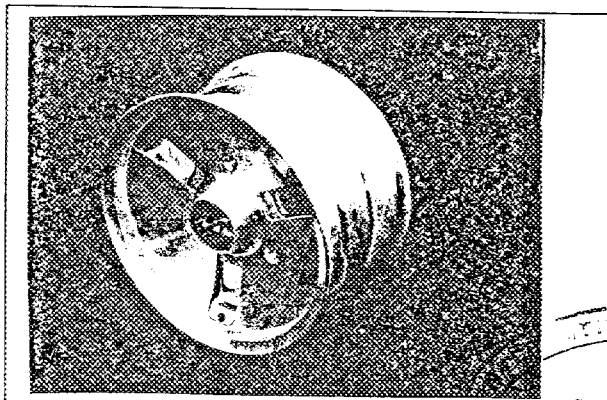


Photo Q

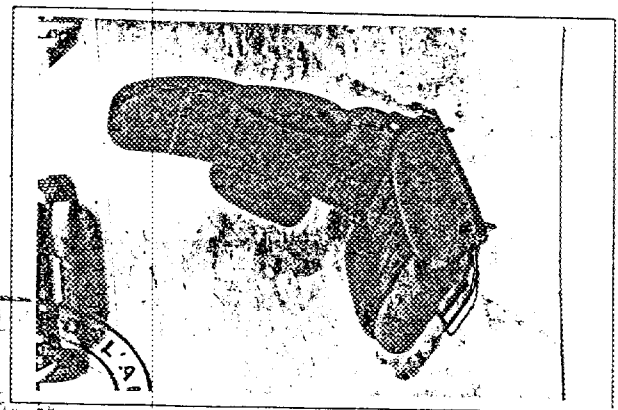


Photo R

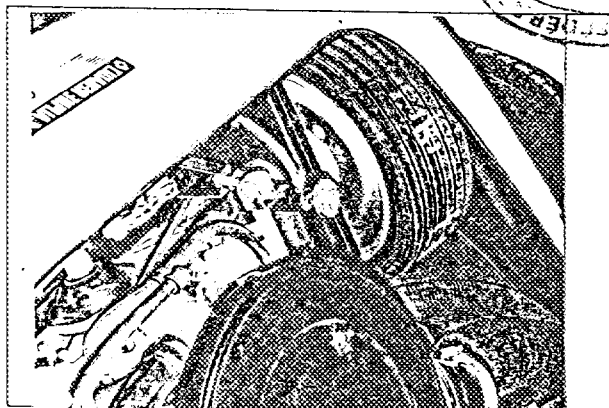
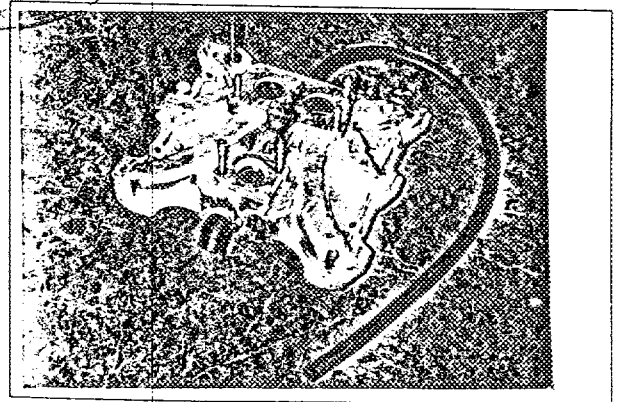


Photo S

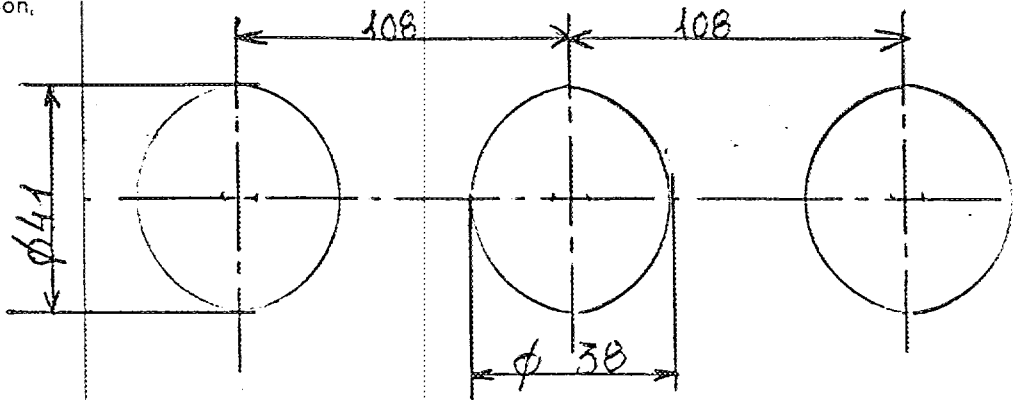


Dimensions Identiques Sur Collecteurs Et Culasses côté Droit Et Gauche

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

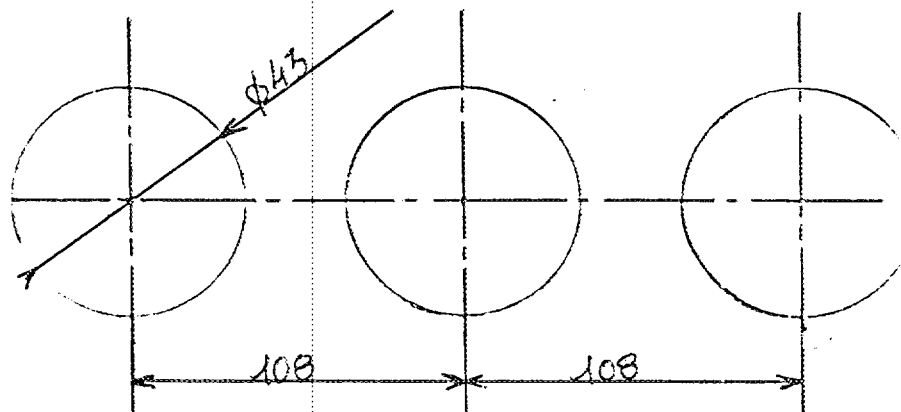
avec dimensions with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

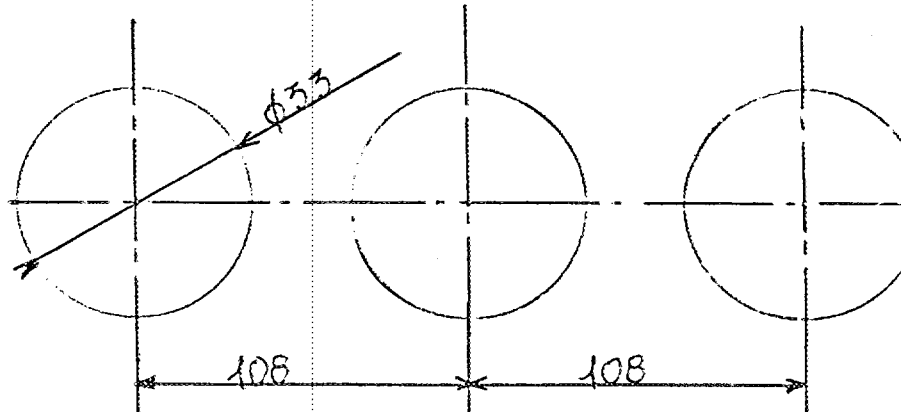
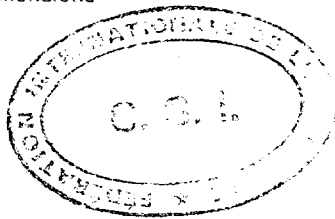
avec dimensions with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions with

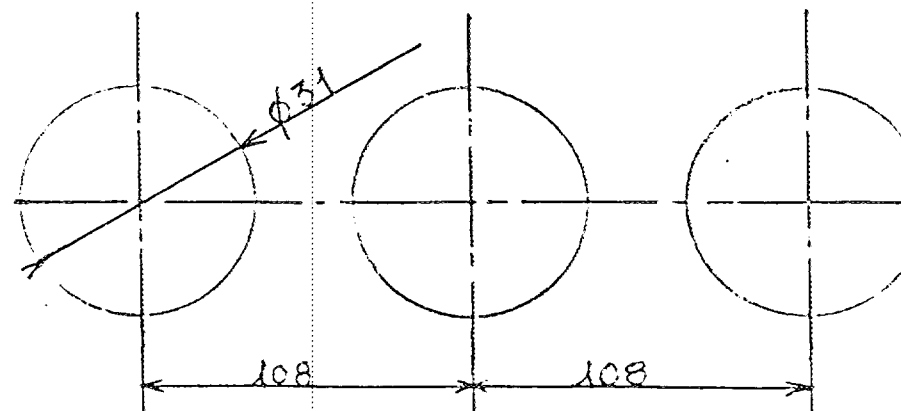


Photo T

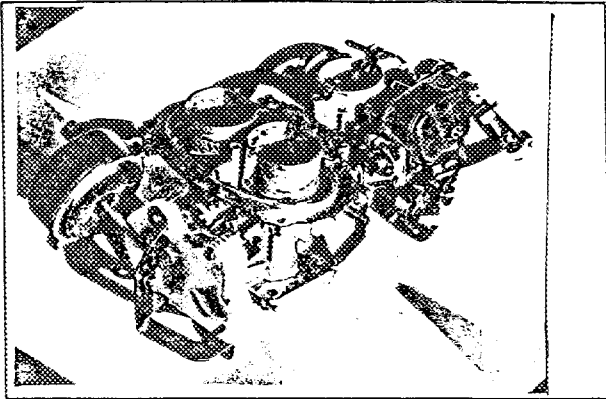


Photo U

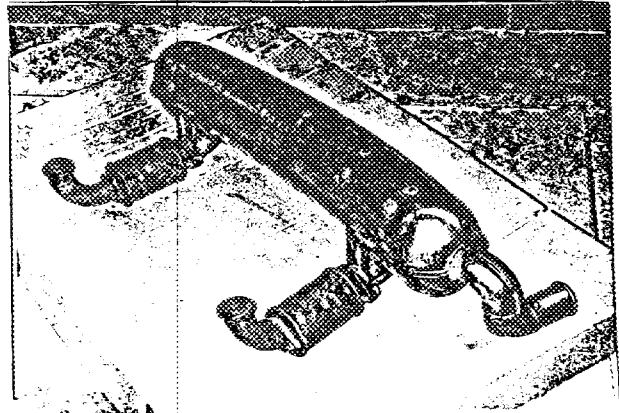
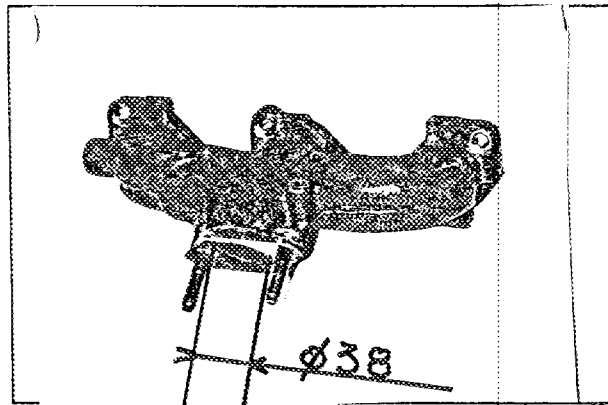


Photo V



Informations supplémentaires
Additional informations

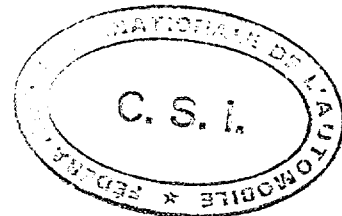
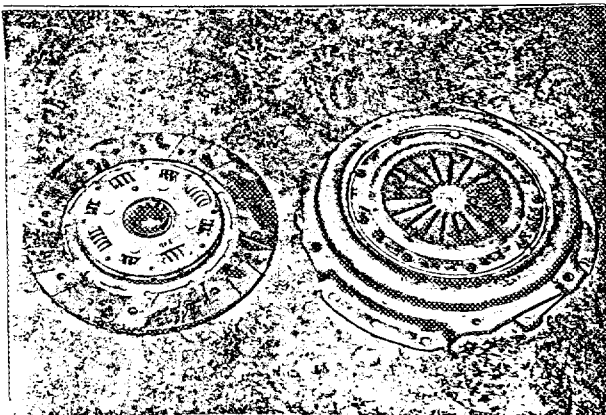
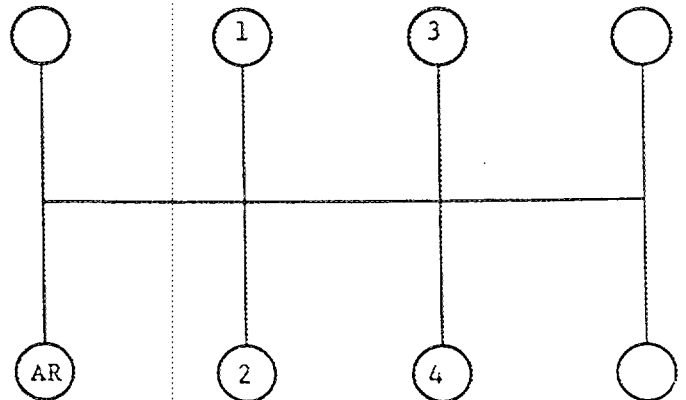


Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE - RENAULT Modèle A 310 - 2700 VA
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie
 Moteur
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19
 Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~voiture~~ évolution normale du type.
 L'homologation est valable du 1.7 19 77 Liste

Descriptions des modifications :

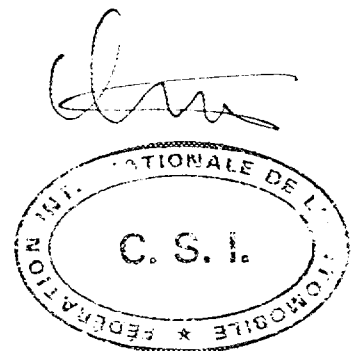
ERRATUM :

Caractéristiques générales.

- Article 3) Empattement droit 2270 mm gauche 2270 mm (au lieu de 2770 mm).
- Article 2) Matériau de la carrosserie - Plastique (au lieu de tôle d'acier).

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

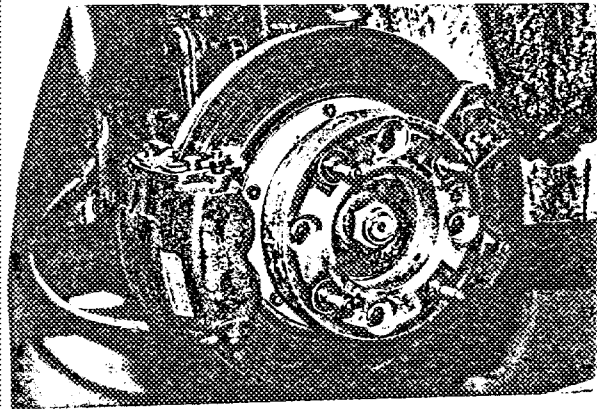
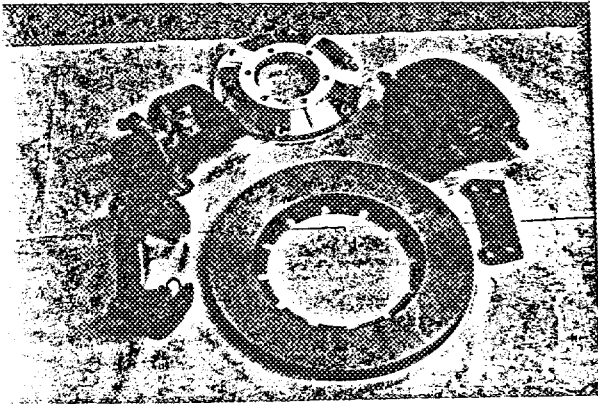
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE -- RENAULT Modèle A 310 - 2700 VA
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Châssis/Carrosserie _____
 Moteur _____
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
 Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~de fabrication~~

L'homologation est valable du 1.7 19 77 Liste _____

Descriptions des modifications :
Homologation valable en groupe 4 :
Freins arrière :

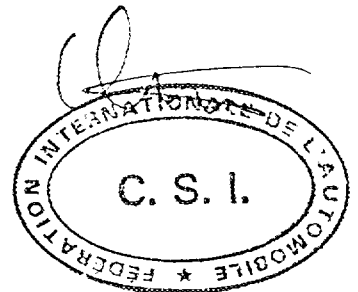
Collection freins arrière compétition. Réf. gauche FRE 605, droit FRE 606.



"valable en Groupe 4 uniquement"
 "valid for Group 4 only"

Signature et cachet
 de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE - RENAULT Modèle A 310 - 2700 VA

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Chassis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

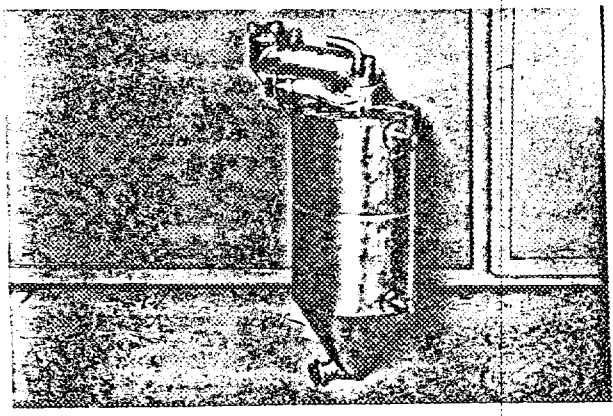
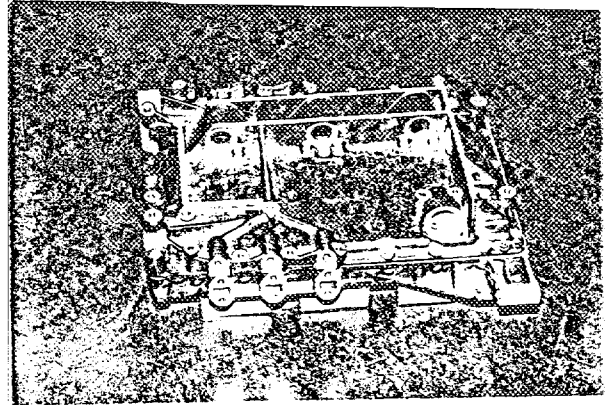
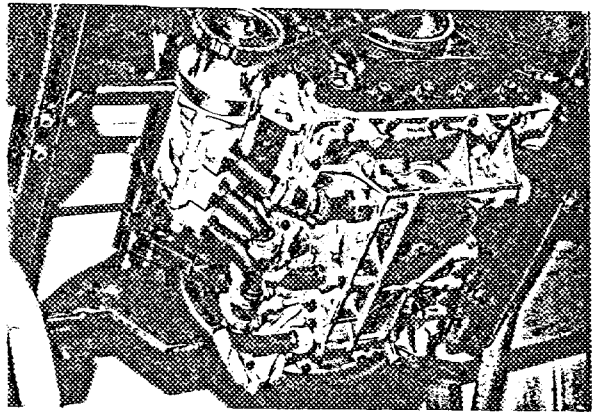
Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~non autorisée~~

L'homologation est valable du 1.7 19 77 Liste _____

Descriptions des modifications :
Homologation valable en groupe 4 : Moteur -

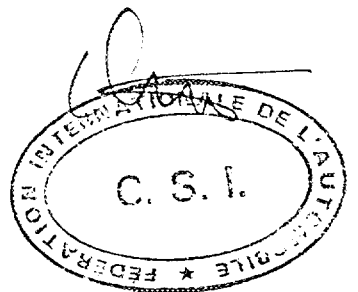
Système de lubrification à carter sec. Réf. MOT 601.



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale

Signature et cachet de la F.I.A. :

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **ALPINE RENAULT** Modèle **A 310 - 2700 VA**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19

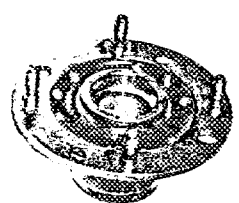
Dénomination commerciale après application des modifications : **sans changement**

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~produit dérivé~~

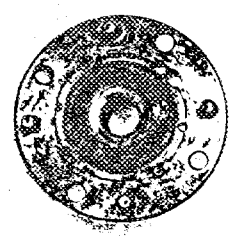
L'homologation est valable du **1.7 1977** Liste

Descriptions des modifications : Homologation valable en groupe 4 :

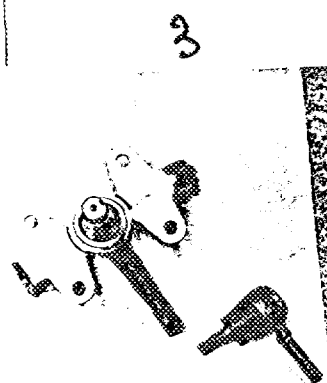
- Moyeu avant renforcé (fixation de la roue, 4 goujons) Réf. SUS 609 (photo 1).
- Moyeu arrière renforcé (fixation de la roue, 4 goujons) Réf. SUS 610 (photo 2).
- Support de fusée avant renforcé pour rotule de direction conique, Réf. gauche DIR 611 - droit DIR 612 (photo 3).



1



2

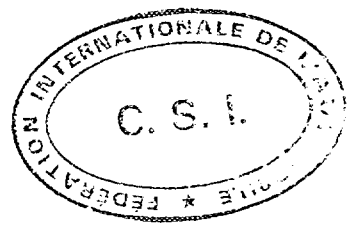


3

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

6/5 V

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE-RENAULT Modèle A 310 - 2700 VA
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
 Chassis/Carrosserie _____
 Moteur _____
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____
 Dénomination commerciale après application des modifications : Sans changement
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~extension d'un type~~
 L'homologation est valable du 1/8 19 77 Liste _____

Descriptions des modifications :

HOMOLOGATION VALABLE EN GROUPE 4 :

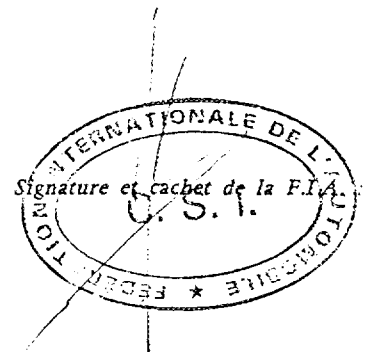
- Porte-moyeu arrière renforcé. Réf. gauche SUS 601, droit SUS 602 (photo 1)
- Bras de suspension inférieur arrière renforcé. Réf. gauche SUS 603, droit SUS 604 (photo 2)
- Bras de suspension inférieur arrière renforcé avec rotule. Réf. gauche SUS 605, droit SUS 606 (photo 3).

Avec les porte-moyeux SUS 601 et SUS 602, montage obligatoire des bras de suspension SUS 603 et SUS 604 (photo 4),

ou des bras de suspension SUS 605 et SUS 606 (photo 5).

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

6/5 V

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE-RENAULT Modèle A 310 - 2700 VA

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____

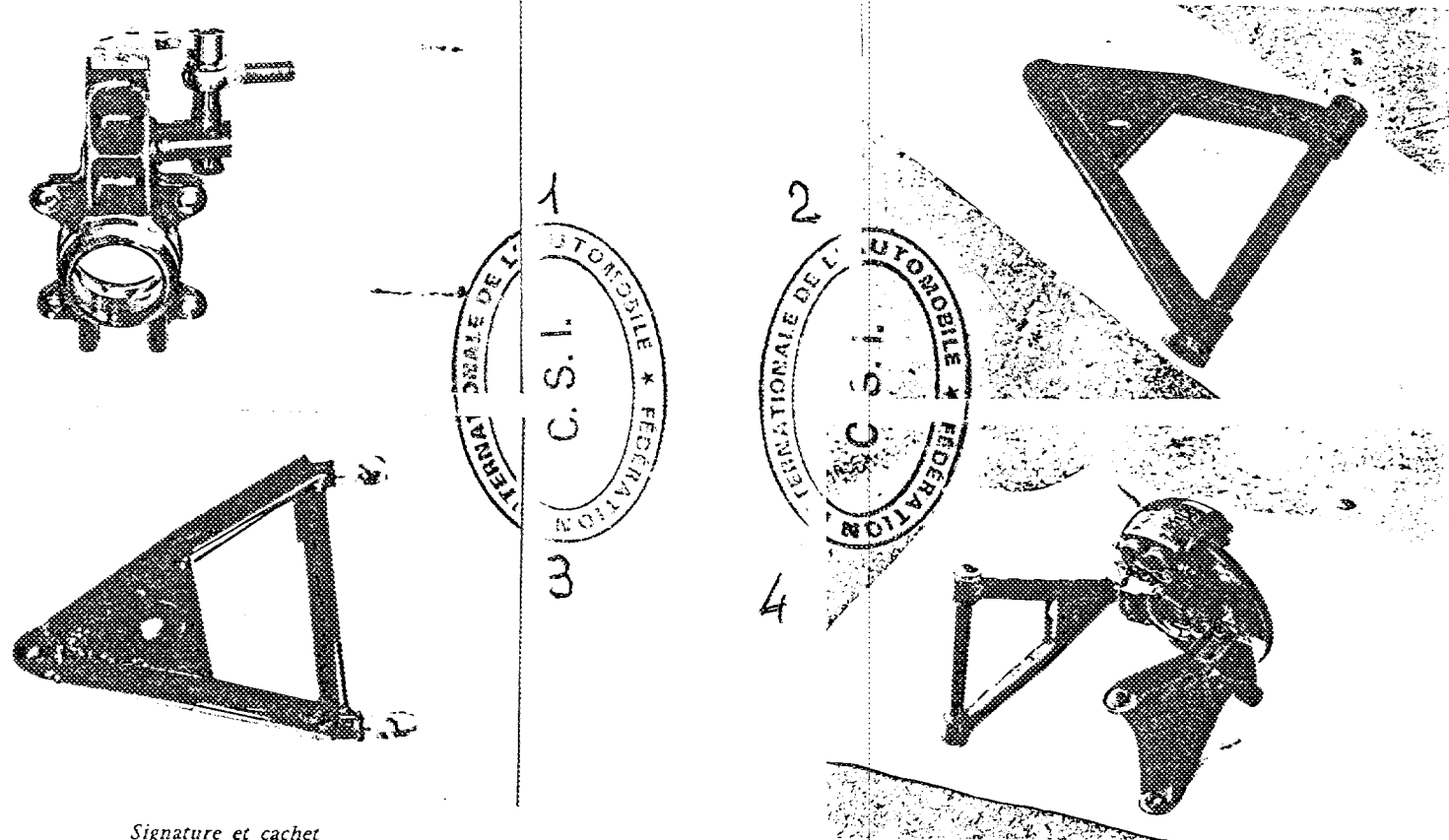
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : Sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~вариант~~

L'homologation est valable du 1/8 19 77 Liste _____

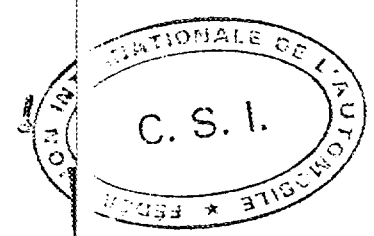
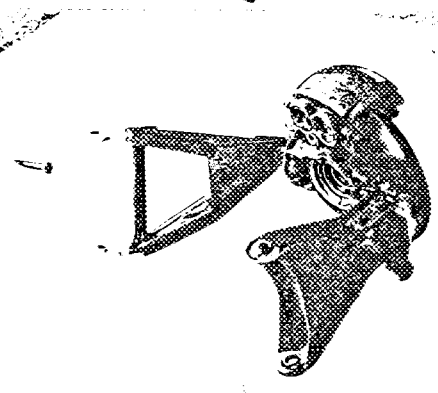
Descriptions des modifications : HOMOLOGATION VALABLE EN GROUPE 4 :



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

7/6 V

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **ALPINE-RENAULT** Modèle **A 310 - 2700 VA**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19

Dénomination commerciale après application des modifications : **Sans changement**

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~substitution non autorisée de type~~

L'homologation est valable du 1/8 19 77 Liste

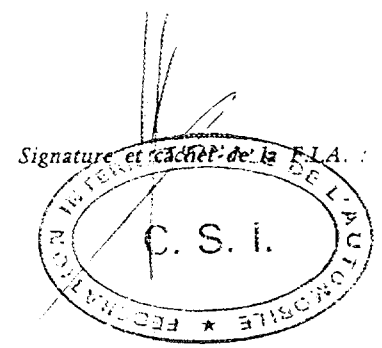
Descriptions des modifications :

HOMOLOGATION VALABLE EN GROUPE 4 :

- Porte-moyeu arrière renforcé à embase élargie. Réf. gauche et droit SUS 607 (photo 6)
- Bras de suspension inférieur arrière renforcé. Réf. gauche et droit SUS 608 (photo 7)
- Avec le porte-moyeu SUS 607, montage obligatoire du bras de suspension SUS 608 (photo 8)
- Bras de suspension supérieur arrière renforcé. Réf. gauche SUS 613 droit SUS 614 (photo 9).

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

7/6V

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

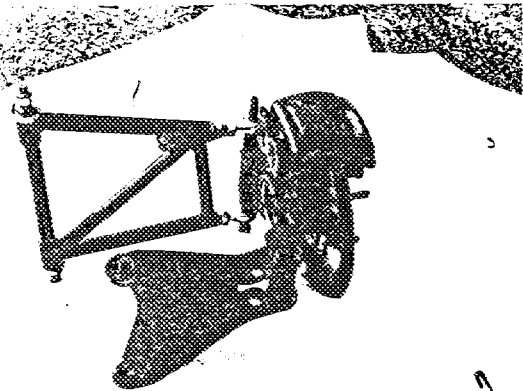
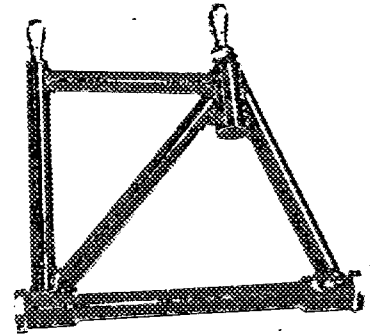
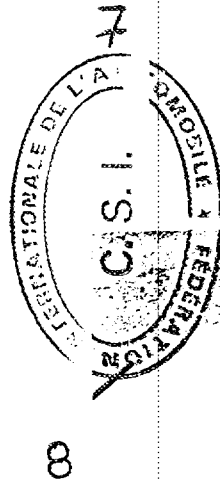
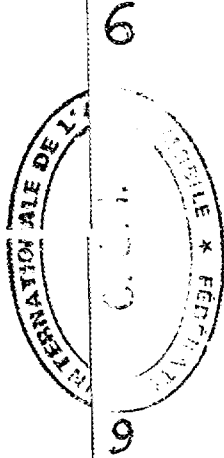
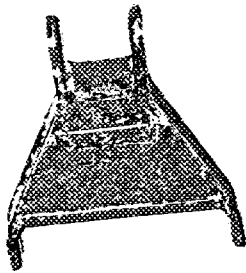
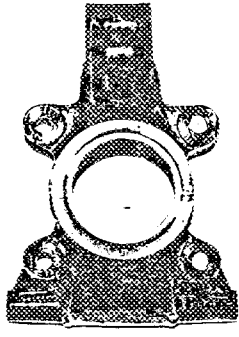
Marque ALPINE-RENAULT Modèle A 310 - 2700 VA
 Châssis/Carrosserie
 Moteur
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19

Dénomination commerciale après application des modifications : Sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

L'homologation est valable du 1/8 19 77 Liste

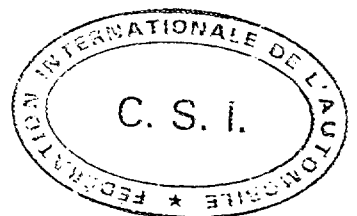
Descriptions des modifications : HOMOLOGATION VALABLE EN GROUPE 4 :



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8/2E

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE - RENAULT Modèle A 310 - 2700 VA

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie

..... Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.....

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~extension~~ - évolution normale du type.

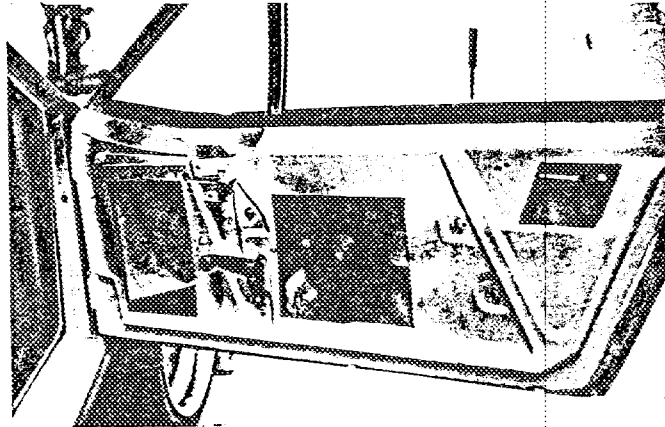
L'homologation est valable du 1/8 19 77 Liste

Descriptions des modifications :

ERRATUM :

Informations supplémentaires :

8) Lève-vitre manuel en option.



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



9/7 V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **ALPINE RENAULT** Modèle **A 310 - 2700 VA**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19

Dénomination commerciale après application des modifications : **Sans changement**

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~extension normale du type~~

L'homologation est valable du **-1.001.1977** 19 Liste

Descriptions des modifications :

EXTENSION VALABLE EN GROUPE 4 :

103/ Couple conique 9 X 35

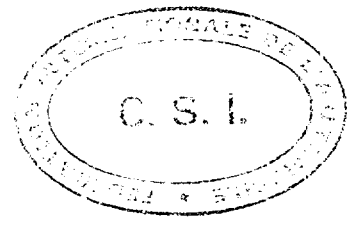
104/ Rapport 3,88

"valable en Groupe 4 uniquement"

"valid for Group 4 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



[Handwritten signature]

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **ALPINE RENAULT** Modèle **A 310 - 2700 VA**
 Chassis/Carrosserie
 Moteur
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19

Dénomination commerciale après application des modifications : **Sans changement**

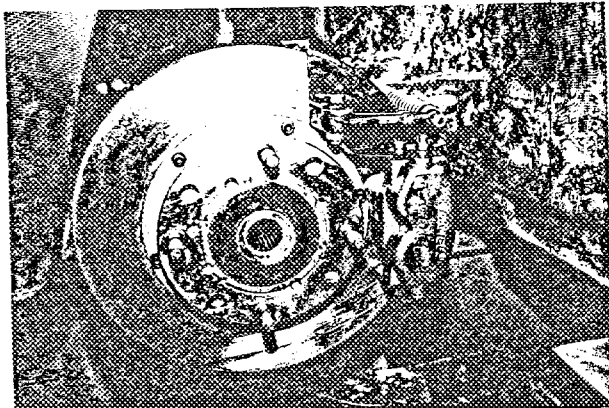
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~de construction~~ **de type**.

L'homologation est valable du 19 Liste

Descriptions des modifications :

EXTENSION VALABLE EN GROUPE 4 :

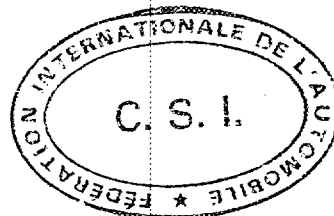
- Frein à main adaptable - Réf. gauche FRE 607, droit FRE 608.



"valable en Groupe 4 uniquement"
 "valid for Group 4 only"

Signature et cachet
 de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

ALPINE - A 310 (V6)

MARQUE ET MODELE

4/77

VALIDITE HOMOLOGATION

651

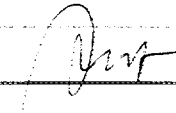
FICHE NR.

4 / 3000

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/1E	7/77	EMPATEMENT - CARROSSERIE	
2/1V	1/77	FREINS	
3/2V	7/77	FREINS	
4/3V	7/77	CARTER SEC	
5/4V	7/77	MOYEAU - PORTE MOYEAU	
6/5V	8/77	PORTE MOYEAU - SUSPENSION	
7/6V	8/77	PORTE MOYEAU - SUSPENSION	
8/2E	8/77	LEVE VITRE	
9/7V	10/77	COUPLE FINAL	
10/3V	1/78	FREINS	

Autres homologations du modèle 3079 groupe 3

Vérifiée le 30/11/95 par  visée ce jour le _____ par _____