Homologation N°

B - 258 _

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Groupe / Group **A/B**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du / Homologation valid as from = 1 MARS 1984 — en groupe / in group B

Photo A

Photo B

1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Contructeur / Manufacturer: CITROEN

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type / Commercial name(s) — Type and model: VISA 1000 PISTES

103. Cylindrée totale / Cylinder capacity: 1360,7 cm³

104. Mode de construction / Type of car construction
- ☐ séparée, matériau du châssis / separate, material of chassis: Acier
- ☒ monocoque / unitary construction

105. Nombre de volumes / Number of volumes: 2

106. Nombre de places / Number of places: 4

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

B 258

Base 16 super

1/1 VO	5
2/2 VO	1
3/3 VO	1
4/1 ET	5
5/4 VO	2

Marque / Make: CITROEN — Modèle / Model: VISA 1000 PISTES — N° Homol.: B-258

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout / Overall length: 3725 mm ± 1%

203. Largeur hors-tout / Overall width: 1540 mm ± 1% — Endroit de la mesure / Where measured: sur ailes arrière

204. Largeur de la carrosserie: / Width of bodywork:
a) A la hauteur de l'axe AV / At front axle: 1535 mm ± 1%
b) A la hauteur de l'axe AR / At rear axle: 1540 mm ± 1%

206. Empattement: / Wheelbase: a) Droit / Right: 2436 mm ± 1% — b) Gauche / Left: 2436 mm ± 1%

209. Porte-à-faux: / Overhang: a) AV / Front: 694 mm ± 1% — b) AR / Rear: 595 mm ± 1%

210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR) / Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead): 1480 mm ± 1%

3. MOTEUR / ENGINE:

(En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).
(In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur: / Location and position of the engine: A l'avant, transversal, incliné de 72° vers l'arrière

303. Cycle / Cycle: 4 temps

304. Suralimentation / Supercharging oui/non; type / yes/no; type: /

(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)

305. Nombre et disposition des cylindres / Number and layout of the cylinders: 4 cylindres en ligne

306. Mode de refroidissement / Cooling system: Liquide

307. Cylindrée: / Cylinder capacity:
a) Unitaire / Unitary: 340 cm³
b) Totale / Total: 1360,7 cm³
c) Totale maximum autorisée*: / Maximum total allowed*: 1382,6 cm³
*(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
*(This indication is not to be considered in Gr. N)

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE — F.I.S.A.

Marque / Make: CITROEN — Modèle / Model: VISA 1000 PISTES — N° Homol.: B-258

312. Matériau du bloc-cylindres / Cylinder block material: Alliage d'aluminium

313. Chemises / Sleeves: a) oui/yes: ~~xx~~ — c) Type: Humides

314. Alésage / Bore: 75 mm

315. Alésage maximum autorisé / Maximum bore allowed: 75,6 mm *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr N) / (This indication is not to be considered in Gr N)*

316. Course / Stroke: 77 mm

318. Bielle / Connecting rod: a) Materiau / Material: Acier — b) Type de la tête de bielle / Big end type: 2 pièces

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) / Interior diameter of the big end (without bearings): 48,7 mm ± 0,1%

d) Longueur entre axes / Length between the axes: 126,8 mm (± 0,1 mm) — e) Poids minimum / Minimum weight: 560 g

319. Vilebrequin / Crankshaft: a) Type de construction / Type of manufacture: Monobloc

b) Matériau / Material: Fonte

c) ☒ coulé / moulded ☐ estampé / stamped — d) Nombre de paliers / Number of bearings: 5

e) Type de paliers / Type of bearings: lisses

f) Diamètre des paliers / Diameter of bearings: 50 mm ± 0,2%

g) Matériau des chapeaux des paliers / Bearing caps material: Alliage d'aluminium

h) Poids minimum du vilbrequin nu / Minimum weight of the bare crankshaft: 10420 g

320. Volant moteur / Flywheel: a) Matériau / Material: Fonte

b) Poids minimum avec couronne de démarreur / Minimum weight of the flywheel with starter ring: 5790 g

321. Culasse / Cylinderhead: a) Nombre de culasses / Number of cylinderheads: 1 — b) Matériau / Material: Alliage d'aluminium

323. Alimentation par carburateur(s) / Fuel feed by carburettor(s): a) Nombre de carburateurs / Number of carburators: 2

b) Type / Type: Horizontaux double corps — c) Marque et modèle / Make and model: Weber 40 DCOE

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marque / Make: CITROEN — Modèle / Model: VISA 1000 PISTES — N° Homol.: B-258

d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor: 2

e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port: 40 mm

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point: 34 mm

324. Alimentation par injection:
Fuel feed by injection:

a) Marque:
Manufacturer: _____

b) Modèle du système d'injection:
Model of injection system: _____

c) Mode de dosage du carburant:
Kind of fuel measurement: ☐ mécanique / mechanical ☐ électronique / electronical ☐ hydraulique / hydraulical

c1) Plongeur / Piston pump: oui/non yes/no
c2) Mesure du volume d'air / Measurement of air volume: oui/non yes/no
c3) Mesure de la masse d'air / Measurement of air mass: oui/non yes/no
c4) Mesure de la vitesse de l'air / Measurement of air speed: oui/non yes/no
c5) Mesure de la pression d'air / Measurement of air pressure: oui/non yes/no
Quelle est la pression de réglage? / Which pressure is taken for measurement? _____ bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
Effective dimensions of measure position in the throttle area _____ mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant
Number of effective fuel outlets _____

f) Position des soupapes d'injection:
Position of injection valves: ☐ Canal d'admission / Inlet manifold ☐ Culasse / Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
Statement of fuel measuring parts of injection system _____

325. Arbre à cames: a) Nombre / **Camshaft:** Number: 1

b) Emplacement
Location: En tête

c) Système d'entraînement
Driving system: Par chaîne

d) Nombre de paliers par arbre
Number of bearings for each shaft: 5

f) Système de commande des soupapes
Type of valve operation: Culbuteurs

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes / **Timing:** Maximum valve lift

	Admission / Inlet	Echappement / Exhaust
	11,3 mm	11,3 mm
avec jeu de / with clearance	0,0 mm	0,0 mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur / **Inlet:** Material of the manifold: Alliage aluminium

b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements: 1

c) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder: 1

d) Diamètre maximum des soupapes
Maximum diameter of the valves: 39,5 mm

e) Diamètre de la tige de soupape
Diameter of the valve stem: $8 \pm^{0}_{0,2}$ mm

f) Longueur de la soupape
Length of the valve: 113,9 ± 0,5 mm

g) Type des ressorts de soupape
Type of valve springs: Hélicoïdal

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marque / Make: CITROEN — Modèle / Model: VISA 1000 PISTES — N° Homol.: B-258

328. Echappement / Exhaust:
a) Matériau du collecteur / Material of the manifold: Acier
b) Nombre d'éléments du collecteur / Number of manifold elements: 1
d) Nombre de soupapes par cylindre / Number of valves per cylinder: 1
e) Diamètre maximum des soupapes / Maximum diameter of the valves: 31,3 mm
f) Diamètre de la tige de soupape / Diameter of the valve stem: $8 \pm \frac{0}{0,2}$ mm
g) Longueur de la soupape / Length of the valve: 113,6 ± 0,5 mm
h) Type des ressorts de soupape / Type of valve springs: Hélicoïdal

330. Système d'allumage / Ignition system:
a) Type: Bobine et distributeur
b) Nombre de bougies par cylindre / Number of plugs per cylinder: 1
c) Nombre de distributeurs / Number of distributors: 1

333. Système de lubrification / Lubrification system:
a) Type: Carter humide
b) Nombre de pompes à huile / Number of oil pumps: 1

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir / Fuel tank:
a) Nombre / Number: 1
b) Emplacement / Location: dans le coffre
c) Matériau / Material: Matière plastique
d) Capacité maximum / Maximum capacity: 55 L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s) / Battery(ies):
a) Nombre / Number: 1

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices / Driving wheels:
[X] avant / front + [X] arrière / rear / [X] avant / front → voir page 10

602. Embrayage / Clutch:
b) Système de commande / Drive system: Mécanique
c) Nombre de disques / Number of plates: 1

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marque / Make: CITROEN — Modèle / Model: VISA 1000 PISTES — N° Homol.: B-258

603. Boîte de vitesses / Gear-box: a) Emplacement / Location: Sous le moteur - Transversale

b) Marque «manuelle» / «Manual» make: Citroën

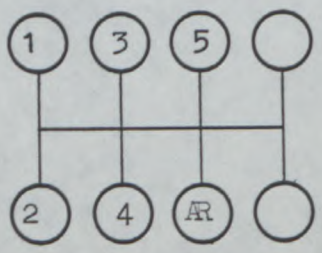
c) Marque «automatique» / «Automatic» make:

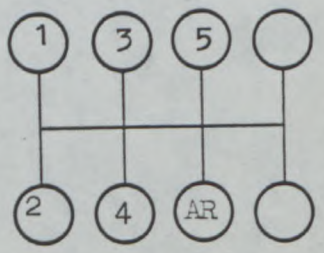
d) Emplacement de la commande / Location of the gear lever: Au plancher

e) Rapports / Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3,883	37/12	×				3,883	37/12	×
2	2,296	31/17	×				2,615	27/13	×
3	1,501	31/26	×				1,889	24/16	×
4	1,124	25/28	×				1,469	21/18	×
5	0,904	28/39	×				1,196	19/20	×
AR/R	3,568	34/12					3,568	34/12	
Constante / Constant.	1,259	34/27					1,259	34/27	

f) Grille de vitesse / Gear change gate





604. Surmultiplication / Overdrive: a) Type

b) Rapport / Ratio

c) Nombre de dents / Number of teeth

d) Utilisable avec les vitesses suivantes / Usuable with the following gears

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marque / Make: CITROEN | Modèle / Model: VISA 1000 PISTES | N° Homol.: B-258

605. Couple final de boîte de vitesses
Final drive:

	AV / Front	AR / Rear
a) Type du couple final / Type of final drive	Engrenage cylindrique	
b) Rapport / Ratio	4,067	
c) Nombre de dents / Teeth number	61 / 15	
d) Type de limitation de différentiel (si prévu) / Type of differential limitation (if provided)		

e) Rapport de la boîte de transfert / Ratio of the transfer box: /

606. Type de l'arbre de transmission / Type of the transmission shaft: 4 transmissions transversales à joints tripodes
1 arbre longitudinal à 2 cardans et palier central

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension / Type of suspension:
a) AV / Front: Roues indépendantes - Mac Pherson
b) AR / rear: Roues indépendantes - Bras tirés

702. Ressorts hélicoïdaux / Helicoïdal springs:
AV / Front: oui/yes [redacted] — AR / Rear: oui/yes [redacted]

703. Ressorts à lames / Leaf springs:
AV / Front: [redacted]/non/no — AR / Rear: [redacted]/non/no

704. Barre de torsion / Torsion bar:
AV / Front: [redacted]/non/no — AR / Rear: [redacted]/non/no

705. Autre type de suspension / Other type of suspension: Voir photo/dessin en page 15 / See photo or drawing on page 15

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marque / Make: CITROEN | Modèle / Model: VISA 1000 PISTES | N° Homol.: B-258

707. Amortisseurs:
Shock Absorbers:

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Nombre par roue Number per wheel	1	1
b) Type Type	Télescopique	Télescopique
c) Principe de fonctionnement Working principle	Hydraulique	Hydraulique

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: / **Wheels:** a) Diamètre / Diameter — AV / Front 13,38 "/ 340 mm — AR / Rear 13,38 "/ 340 mm

803. Freins: / **Brakes:**
a) Système de freinage / Braking system: Hydraulique à double circuit
b) Nombre de maître-cylindres / Number of master cylinders: 1 tandem
b1) Alésage / Bore: 19 x 19 mm
c) Servo-frein / Power assisted brakes: oui/[redacted] yes/[redacted]
c1) Marque et type / Make and type: DBA - A dépression
d) Régulateur de freinage / Braking adjuster: [redacted]/non [redacted]/no
d1) Emplacement / Location: /

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	1	1
e1) Alésage Bore	48 mm	38 mm
f) Freins à tambours: Drum brakes:		
f1) Diamètre intérieur Interior diameter	mm (± 1,5 mm)	mm (± 1,5 mm)
f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel		
f3) Surface de freinage Braking surface	cm²	cm²
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	mm	mm
g) Freins à disques: Disc brakes:		
g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	2	2
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	1

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marque / Make: CITROEN — Modèle / Model: VISA 1000 PISTES — N° Homol.: B-258

	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers / Caliper material	fonte	acier + alliage aluminium
g4) Epaisseur maximale du disque / Maximum disc thickness	10,2 ± 1 mm	9,1 ± 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque / Exterior diameter of the disc	241 mm (± 1 mm)	244,5 mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots / Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	238 mm	242 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots / Interior diameter of the shoe's rubbing surface	148 ± 1,5 mm	168 ± 1,5 mm
g8) Longueur hors-tout des sabots / Overall length of the shoes	75 ± 1 mm	81,5 ± 1 mm
g9) Disques ventilés / Ventilated disc	[redacted]/non [redacted]/no	[redacted]/non [redacted]/no
g10) Surface de freinage par roue / Braking surface per wheel	546 cm²	476,58 cm²

h) Frein de stationnement / Parking brake:
h1) Système de commande / Command system: par cables
h2) Emplacement de la commande / Location of the lever: sur tunnel central
h3) Effet sur roues / On which wheels: [redacted] AR / Rear [redacted] Arrière

804. Direction / Steering:
a) Type / Type: A crémaillère
b) Rapport / Ratio: 21,21/1
c) Servo-assistance / Power assisted: [redacted]/non [redacted]/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur / Interior:
a) Ventilation / Ventilation: oui/[redacted] yes/[redacted]
b) Chauffage / Heating: oui/[redacted] yes/[redacted]
f) Toit ouvrant optionnel / Sun roof optional: [redacted]/non [redacted]/no
f1) Type / Type: /
f2) Système de commande / Command system: /
g) Système d'ouverture des vitres latérales / Opening system for the side windows: AV/Front: à manivelle; AR/Rear: à manivelle

902. Extérieur / Exterior:
a) Nombre de portes / Number of doors: 4
b) Hayon AR / Rear tailgate: oui/[redacted] yes/[redacted]
c) Matériau des portières / Door material: AV/Front: acier; AR/Rear: acier

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marque / Make: CITROEN — Modèle / Model: VISA 1000 PISTES — N° Homol.: B-258

d) Matériau du capot AV / Front bonnet material: Acier

e) Matériau du capot/hayon AR / Rear bonnet / tailgate material: Acier - Bequet recouvert plastique

f) Matériau de la carosserie / Bodywork material: Acier - Elargisseurs d'ailes avant et arrière + bas de caisse en fibres et résines

g) Matériau du pare-brise / Windscreen material: Verre feuilleté

h) Matériau de la lunette AR / Rear window material: Verre sécurit

i) Matériau des glaces de custode / Rear quarter lights material:

k) Matériau des vitres latérales / Side window material: AV / Front: Verre sécurit; AR / Rear: Verre sécurit

l) Matériau du pare-choc avant / Material of the front bumper: Fibres et résines

m) Matériau du pare-choc arrière / Material of the rear bumper: Fibres et résines

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES — **COMPLEMENTARY INFORMATION**

321e - Angle entre axes soupapes admission et échappement : 33°

601 - Le véhicule est équipé d'un système de décrabottage du pont arrière. La commande fonctionne à dépression par l'intermédiaire d'un électro-vanne.

605 - Couple final de boîte de vitesses (engrenages cylindriques)

b - Rapport	3,867	3,563
c - Nombre de dents	58 / 15	57 / 16

Couple de ponts	AV	AR
a - Type	Spiro-conique	Spiro-conique
b - Rapport	1/1	1/1
c - Nombre de dents	17/17	29/29

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marque / Make: CITROEN

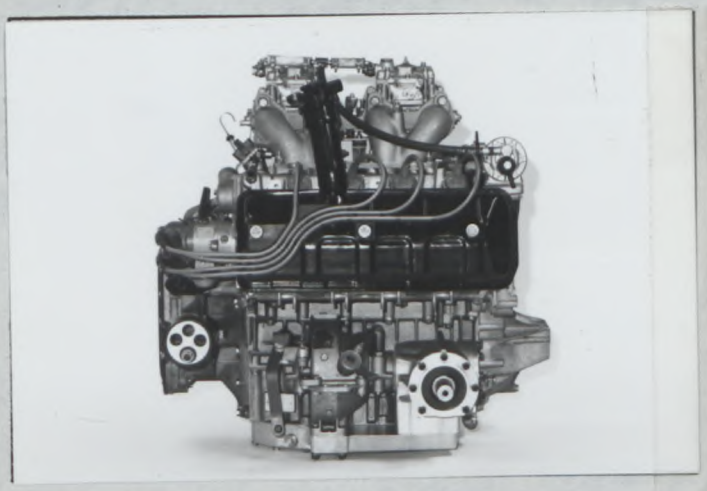
Modèle / Model: VISA 1000 PISTES

N° Homol.: B-258

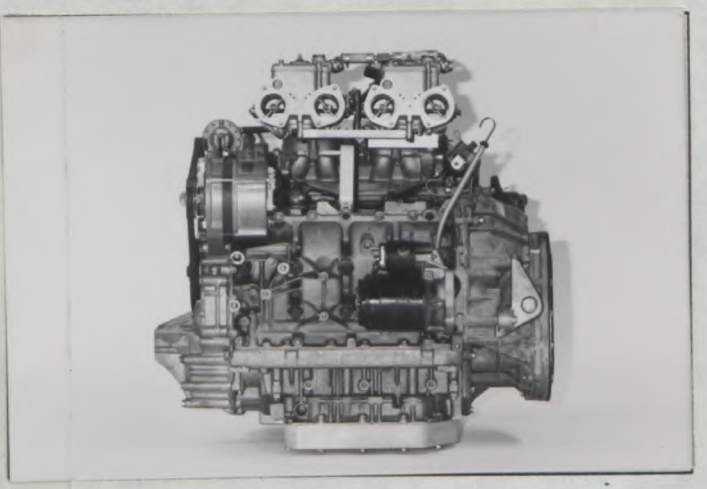
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

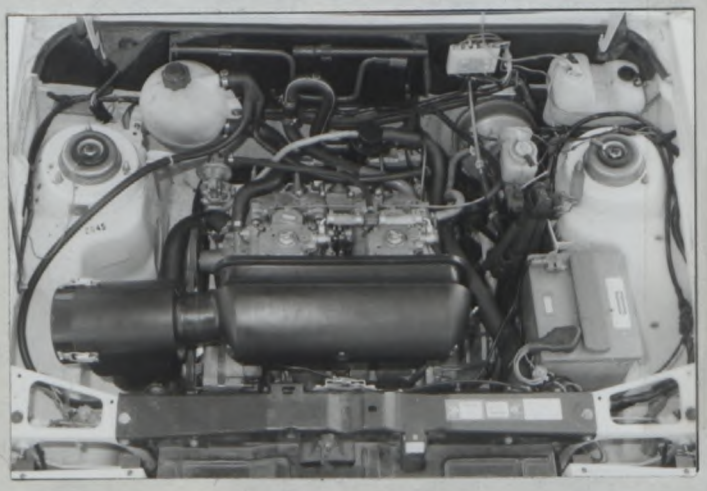
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismounted engine



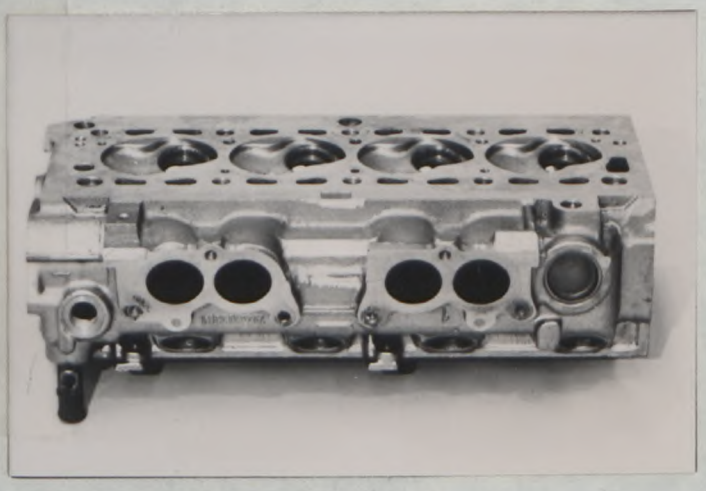
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismounted engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



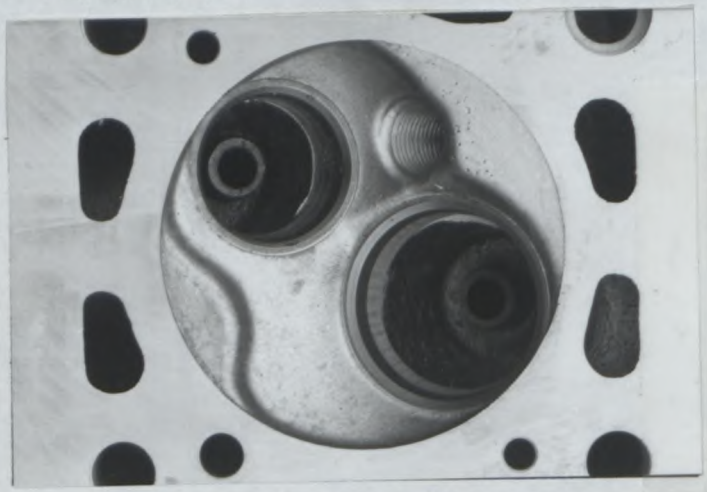
F) Culasse nue
Bare cylinderhead



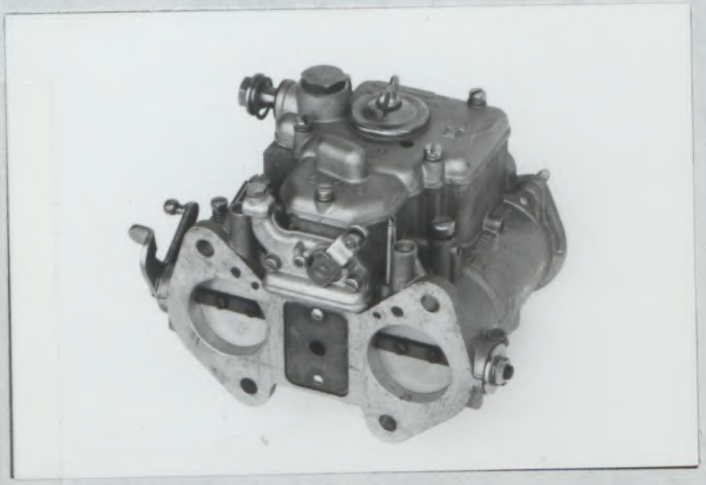
FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marque / Make: CITROEN — Modèle / Model: VISA 1000 PISTES — N° Homol.: B-258

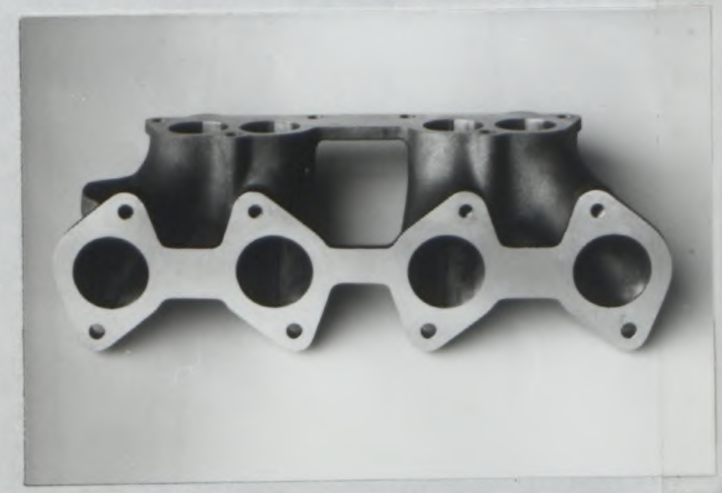
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



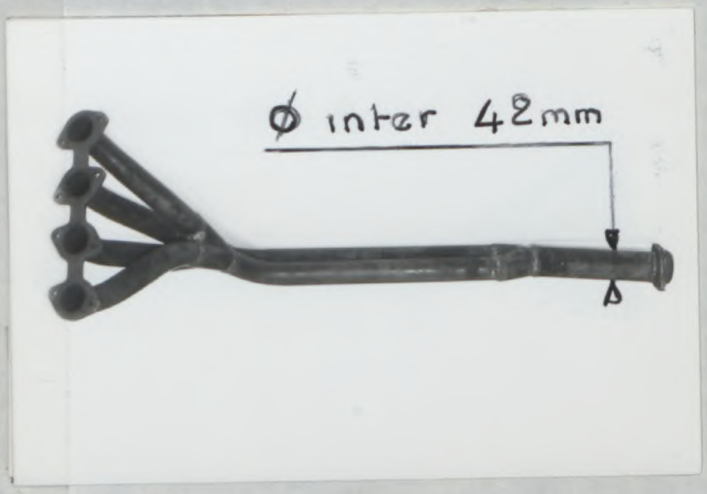
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

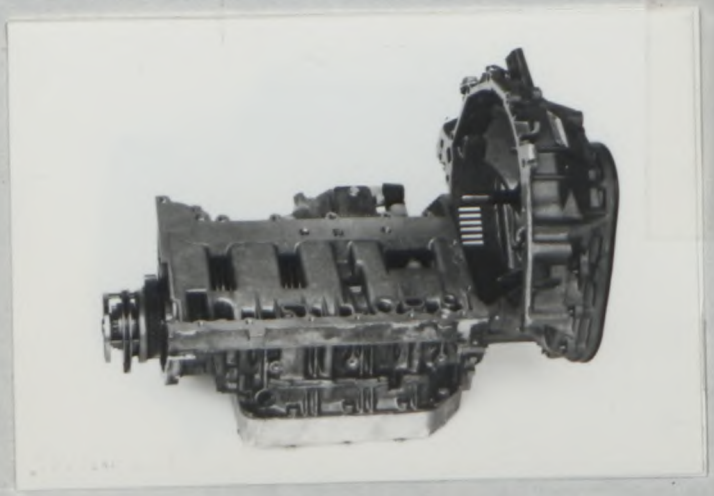


J) Collecteur d'echappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing

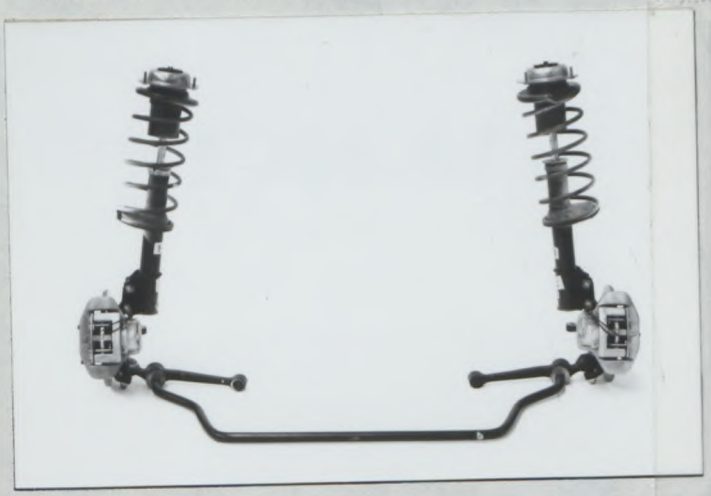


FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

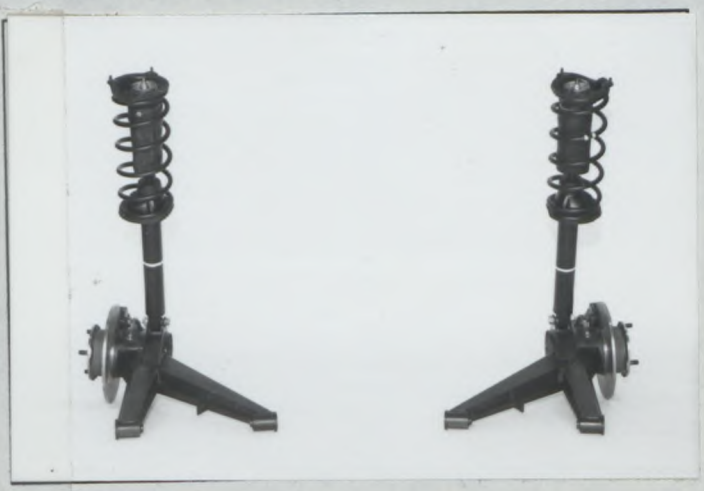
Marque / Make: CITROEN — Modèle / Model: VISA 1000 PISTES — N° Homol.: B-258

Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé
Complete dismounted front running gear

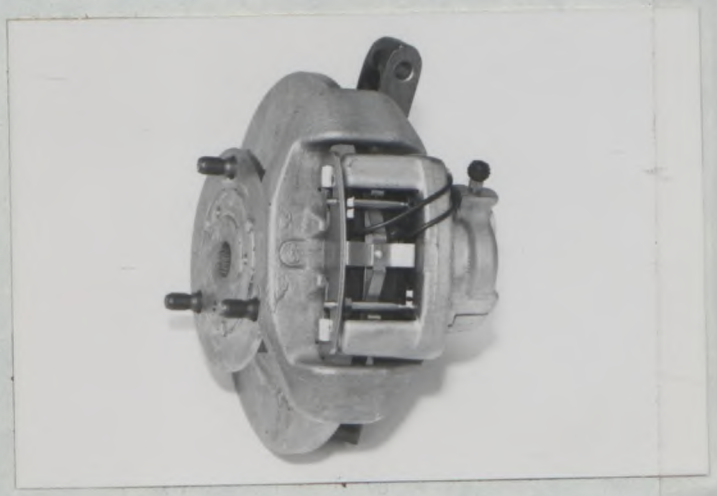


U) Train arrière complet déposé
Complete dismounted rear running gear



Train roulant / Running gear

V) Freins avant
Front brakes



W) Freins arrière
Rear brakes

Carosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard

Y) Toit ouvrant
Sunroof

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
F.I.S.A.

Marque / Make: CITROEN

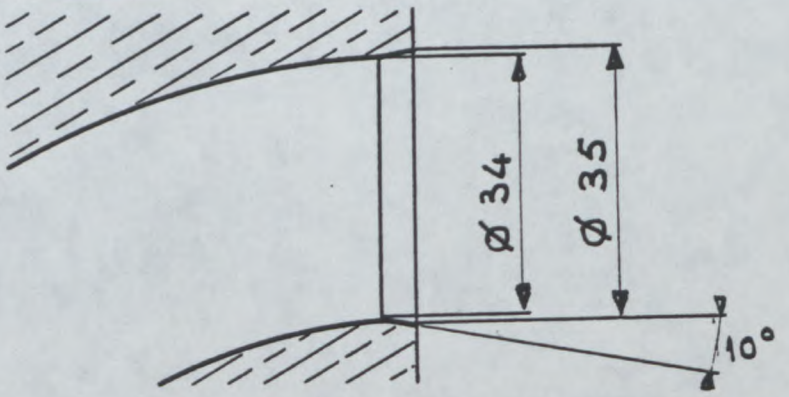
Modèle / Model: VISA 1000 PISTES

N° Homol.: B-258

DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

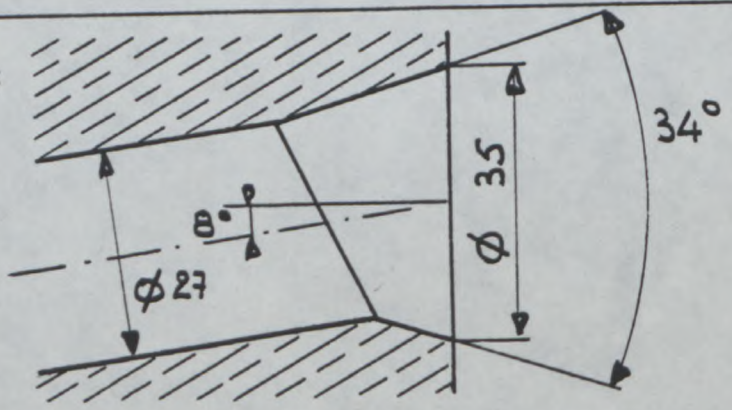
I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: — 2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: —2%, +4%)



II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: —2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: —2%, +4%)

4 sorties Ø 35 mm

III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: —2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: —2%, +4%)



IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: —2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: —2%, +4%)

4 tubes Ø 35x38mm

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marque / Make CITROEN Modèle / Model VISA 1000 PISTES N° Homol. B - 258

Suspension / Suspension

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 258

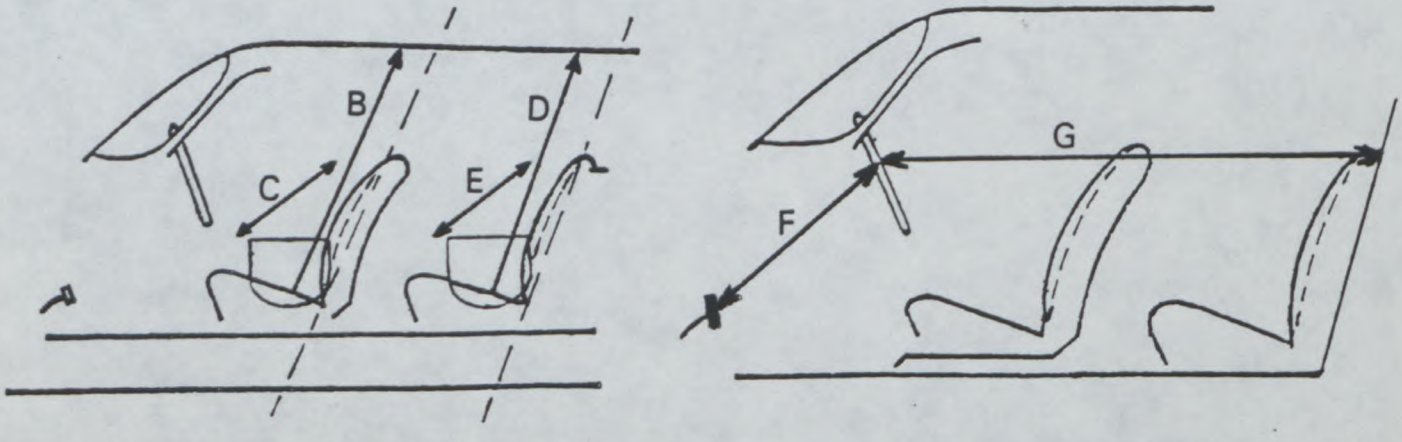
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Groupe / Group **A/B**

Marque / Make: CITROEN

Modèle / Model: VISA 1000 PISTES

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as definied by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant) / (Height above front seats): 1000 mm

C (Largeur aux sièges avant) / (Width at front seats): 1250 mm

D (Hauteur sur sièges arrière) / (Height above rear seats): 980 mm

E (Largeur aux sièges arrière) / (Width at rear seats): 1240 mm

F (Volant — Pédale de frein) / (Steering wheel — brake pedal): 590 mm

G (Volant — paroi de séparation arrière) / (Steering wheel — rear bulkhead): 1480 mm

H = F+G = 2070 mm

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N° B - 258

Extension N° 01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☒ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le / Homologation valid as from - 1 MARS 1984 — en groupe / in group B

Constructeur / Manufacturer CITROEN — Modèle et type / Model and type VISA 1000 PISTES

Page ou ext. / Page or ext.	Art. / Art.	Description / Description
Photo 1		CORPS D'AMORTISSEURS AVANT Le trou supérieur de fixation de l'amortisseur sur pivot est ovalisé. Une rondelle est soudée à la position souhaitée pour obtenir un contre carrossage de 1°30' ± 2°.
		BRAS INFERIEURS DE SUSPENSION AVANT
Photo 2		1) bras de forme série, équipés de rotule de pivot renforcée.
Photo 3		2) bras de forme particulière donnant un angle de chasse de 4° ± 2° - Equipés de rotule de pivot renforcée. Interchangeables avec les bras de série.
Photo 4		CORPS DE PIVOTS AVANT RENFORCES
		DIRECTION
	804b	Rapport : 13,2/1
Photo 5		FREIN DE STATIONNEMENT A COMMANDE HYDRAULIQUE
	803h1	Système de commande : hydraulique
	h2	Emplacement de la commande : sur tunnel central
	h3	Effet sur roues : arrière

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marque / Make: CITROEN — Modèle / Model: VISA 1000 PISTES — N° Homol.: B-258

N° Ext.: 01/01 vn

Page ou ext. / Page or ext.	Art. / Art.	Description / Description
Photo 6 et 7		FREINS A DISQUES

	Photo 6 — Avant / Front	Photo 7 — Arrière / Rear
803 e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	2	2
e1) Alésage Bore	45 mm	30 mm
g) Freins à disques: Disc brakes:		
g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	2	2
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	1
g3) Matériau des étriers Caliper material	Alliage d'aluminium	Alliage d'aluminium
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	9,1 ± 1 mm	7,1 ± 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	244,5 mm (± 1 mm)	220 mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	243 mm	218 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	151 ± 1,5 mm	152 ± 1,5 mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	83 ± 1 mm	52,5 ± 1 mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	[redacted]/non [redacted]/no	[redacted]/non [redacted]/no
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	569,38 cm²	383,58 cm²

Photo 8

COMMANDE DE FREINS A DOUBLE MAITRE CYLINDRE
ET REPARTISSEUR DE FREINAGE MECANIQUE

803a Système de freinage : hydraulique à double circuit

b Nombre de maître-cylindres : 2

b1 Alésage : 15,9 mm (5/8") } AV ou AR
17,78 mm (.70") }

c Servo frein : non

d Régulateur de freinage : oui

d1 Emplacement : sur tige de poussée des maitres-cylindres.

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marque / Make: CITROEN — Modèle / Model: VISA 1000 PISTES — N° Homol.: B-258

N° Ext.: 01/01 V0

Page ou ext. / Page or ext.	Art. / Art.	Description / Description
Photo 9		FREINS AVANT A DISQUES VENTILES

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	2	
e1) Alésage / Bore	45 mm	mm
g) Freins à disques: Disc brakes:		
g1) Nombres de sabots par roue / Number of pads per wheel	2	
g2) Nombre d'étriers par roue / Number of calipers per wheel	1	
g3) Matériau des étriers / Caliper material	Alliage d'aluminium	
g4) Epaisseur maximale du disque / Maximum disc thickness	9,1 ± 1 mm	mm
g5) Diamètre extérieur du disque / Exterior diameter of the disc	244,5 mm (± 1 mm)	mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots / Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	243 mm	mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots / Interior diameter of the shoe's rubbing surface	151 ± 1,5 mm	mm
g8) Longueur hors-tout des sabots / Overall length of the shoes	83 ± 1 mm	mm
g9) Disques ventilés / Ventilated disc	oui/~~non~~ yes/~~no~~	oui/non yes/no
g10) Surface de freinage par roue / Braking surface per wheel	569,38 cm²	cm²

	803b b1	FREINS Nombre de maîtres-cylindres : 1 tendem Alésage : 20,6 x 20,6 mm (13/16")
Photo 10	606	TRANSMISSION RENFORCEE Type de l'arbre de transmission : joint à billes côté roue, joint tripode coulissant côté boîte.
Photo 11		TRAIN AVANT RENFORCE Conserve les points d'ancrage sur chassis et pivot du bras de suspension. Comporte 2 barres de poussée et 1 barre anti-roulis reliée à ces barres de poussée par biellettes à rotule.

FEDERATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marque / Make: CITROEN

Modèle / Model: VISA 1000 PISTES

B-258

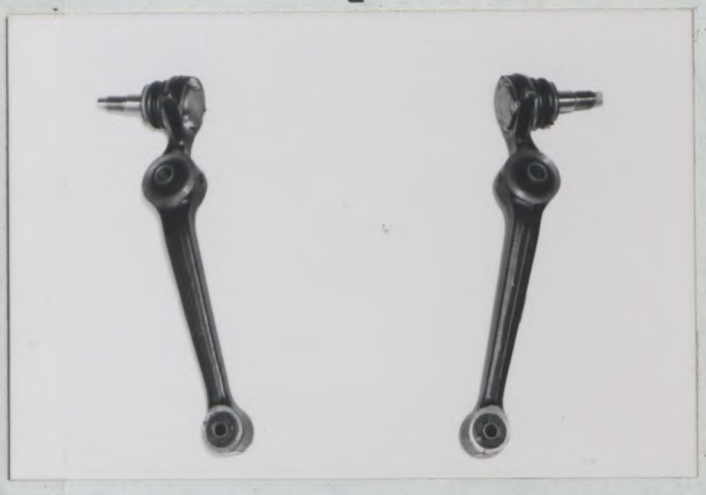
N° Homol.

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01/01 V0

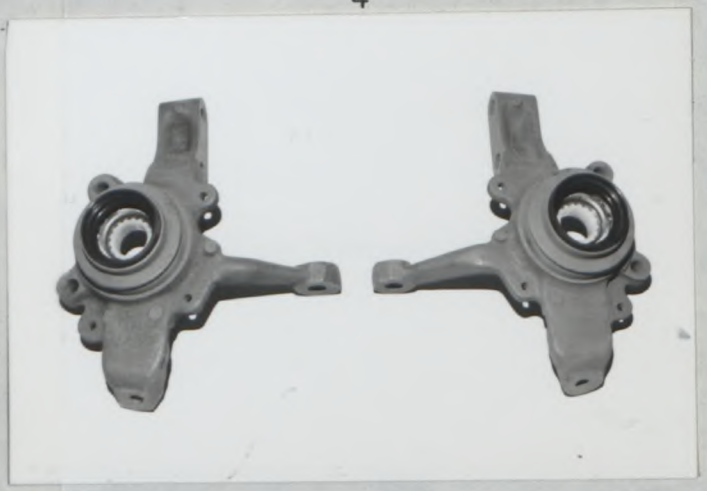
1

2

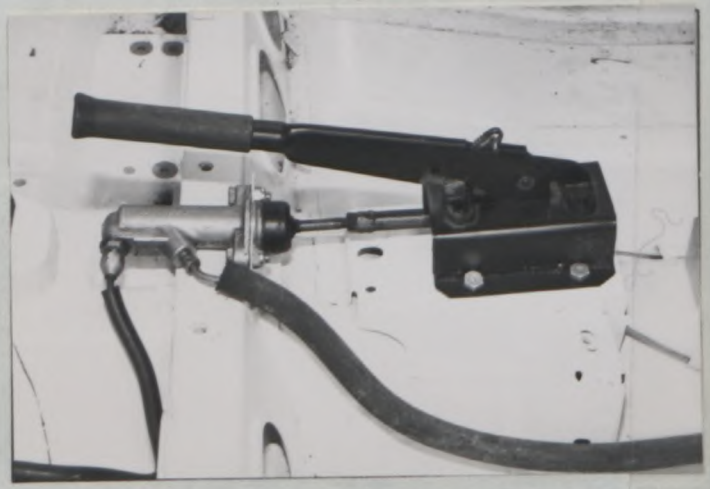


3

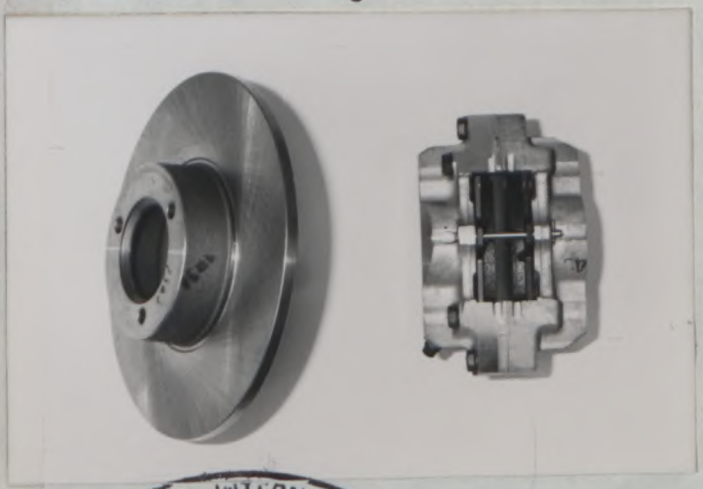
4



5



6



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marque / Make: CITROEN

Modèle / Model: VISA 1000 PISTES

N° Homol.: B - 258

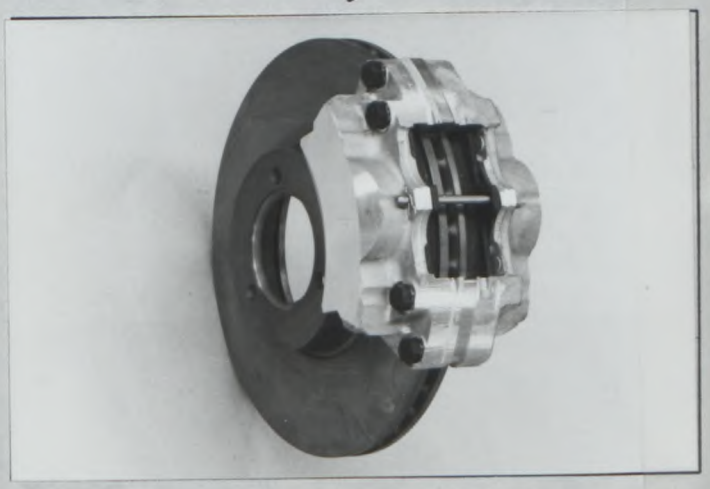
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.: 01/01 VO

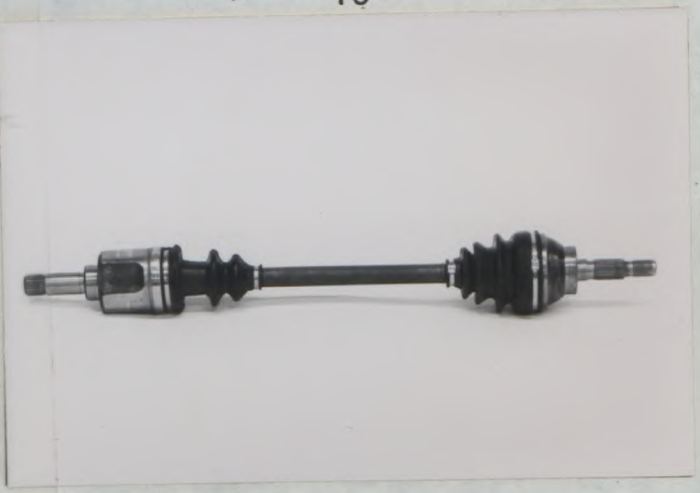
7

8

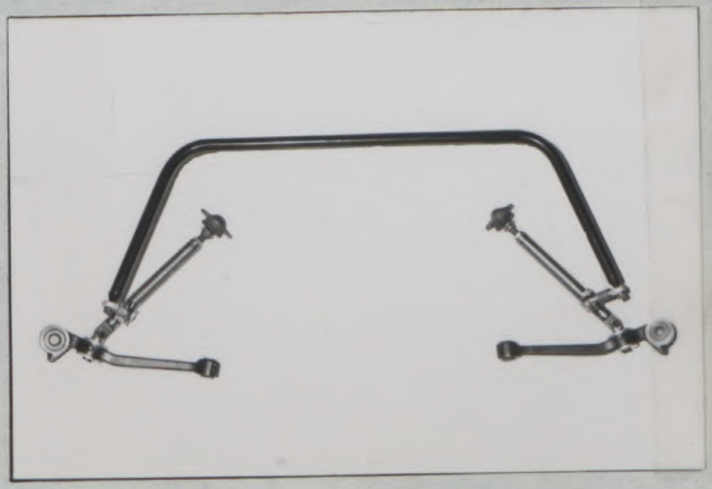
9



10



II



FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
B-258

Extension N°
02/02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☒ VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le / Homologation valid as from: - 1 MARS 1984 — en groupe / in group: B

Constructeur de la voiture / Manufacturer of the car: CITROEN — Modèle et type / Model and type: VISA 1000 PISTES

ARCEAU / CAGE DE SECURITE — ROLLBAR / ROLLCAGE

	Arceau principal / Main rollbar	Entretoise longitudinale/diagonale / Longitudinal/diagonal strut	Arceau avant / Front rollbar
Fabricant de l'arceau / Rollbar manufacturer	SOCIETE AUTOMOBILES CITROEN		
Matériau / Material	AlZn 4,5 Mg1	AlZn 4,5 Mg1	AlZn 4,5 Mg1
Diamètre extérieur / Exterior diameter	40 mm	40 mm / 40 mm	40 mm
Epaisseur de paroi / Wall thickness	3,5 mm	3,5 mm / 3,5 mm	3,5 mm
Limite élastique / Elastic limit	29,6 à 35,2 kg/mm²	29,6 à 35,2 kg/mm²	29,6 à 35,2 kg/mm²
Résitance à la traction / Tensile strength	35,7 à 39,7 kg/mm²	35,7 à 39,7 kg/mm²	35,7 à 39,7 kg/mm²

Poids total y-compris les fixations / Total weight including fixings: 22 kg

Arceau/cage complet(`e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car

FEDERATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.
We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

Michel PAROT

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
B - 258

Extension N°
03 / 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☒ VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le / Homologation valid as from - 1 MARS 1984 en groupe / in group B

Constructeur de la voiture / Manufacturer of the car CITROEN

Modèle et type / Model and type VISA 1000 PISTES

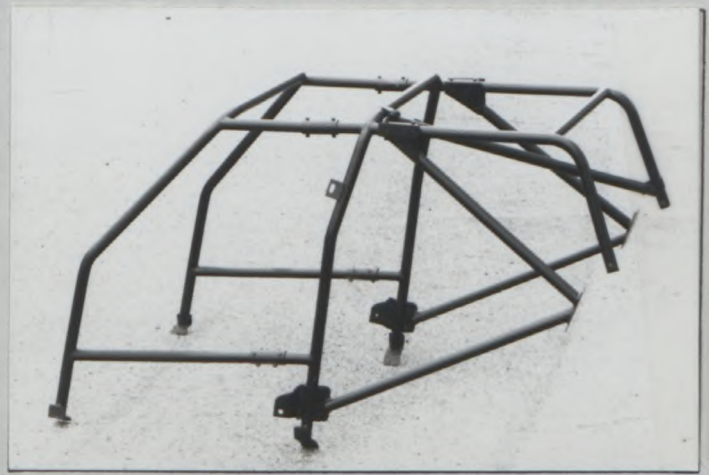
ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

	Arceau principal / Main rollbar	Entretoise longitudinale/diagonale / Longitudinal/diagonal strut	Arceau avant / Front rollbar
Fabricant de l'arceau / Rollbar manufacturer	SOCIETE AUTOMOBILES CITROEN		
Matériau / Material	AZ 5G T6	AZ 5G T6	AZ 5G T6
Diamètre extérieur / Exterior diameter	40 mm	40 mm / 40 mm	40 mm
Epaisseur de paroi / Wall thickness	3,5 mm	3,5 mm / 3,5 mm	3,5 mm
Limite élastique / Elastic limit	34 kg/mm²	34 kg/mm² / 34 kg/mm²	34 kg/mm²
Résitance à la traction / Tensile strength	40 kg/mm²	40 kg/mm² / 40 kg/mm²	40 kg/mm²

Poids total y-compris les fixations / Total weight including fixings 23 kg

Arceau/cage complet(`e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.
We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

Michel PAROT

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
B-258

Extension N°
04/01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☒ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☐ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le / Homologation valid as from 01 AVR. 1984 — en groupe / in group B

Constructeur / Manufacturer CITROEN — Modèle et type / Model and type VISA 1000 PISTES

Page ou ext. / Page or ext.	Art. / Art.	Description / Description
	103	Cylindrée totale : 1434,2 cm3
	203	Largeur hors tout : 1590 mm ± 1 % (sur ailes avant)
	204a	Largeur de la carrosserie à la hauteur de l'axe avant : 1590 mm ± 1 %
	204b	Largeur de la carrosserie à la hauteur de l'axe arrière : 1570 mm ± 1 %
	307a	Cylindrée unitaire : 358,6 cm3
	307b	Cylindrée totale : 1434,2 cm3
	307c	Cylindrée totale maximum autorisée : 1456,7 cm3
	314	Alésage : 77 mm
	315	Alésage maximum autorisé : 77,6 mm
	319h	Poids minimum du vilebrequin : 10100g

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marque / Make: CITROEN — Modèle / Model: VISA 1000 PISTES — N° Homol.: B-258

N° Ext.: 04/01 FT

Page ou ext. / Page or ext.	Art. / Art.	Description / Description
	320b	Poids minimum du volant avec couronne démarreur : 3150g
	323c	Marque et modèle : Weber 45 DCOE
	323e	Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur : 45 × 45 mm
	323f	Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum : 40 × 40 mm
	327d	Diamètre maximum des soupapes : 41 mm
	327f	Longueur de la soupape : 114 mm $\pm$ 0,5
	328e	Diamètre maximum des soupapes : 33 mm
	328g	Longueur de la soupape : 114,3 mm $\pm$ 0,5
	804b	Rapport de direction : 15,9/1
	901g	Système d'ouverture des vitres latérales : - avant : glaces fixes avec fenêtre coulissante - arrière : glaces fixes
	902c	Matériau des portières avant et arrière : fibres et résines
	d	Matériau du capot avant : fibres et résines
	e	Matériau du hayon arrière : fibres et résines
	h	Matériau de la lunette arrière : matière plastique
	k	Matériau des vitres latérales avant et arrière : matière plastique
		Train arrière complet modifié pour élargissement de la voie arrière, et comportant une barre anti-roulis
Photo 1		Berceau avant : renforcé et modifié pour élargissement de la voie avant
Photo 2		Colonne de direction : à double cardans

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE — F.I.S.A.

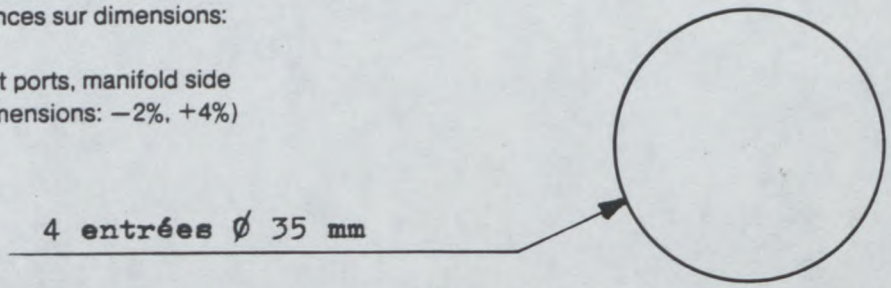
Marque / Make: CITROEN — Modèle / Model: VISA 1000 PISTES — N° Homol.: B-258

04/01 ET

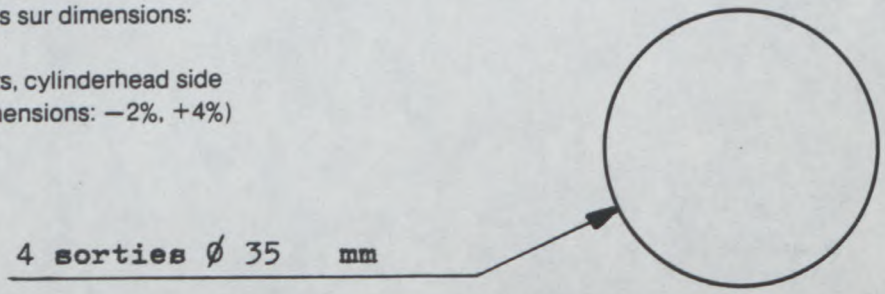
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

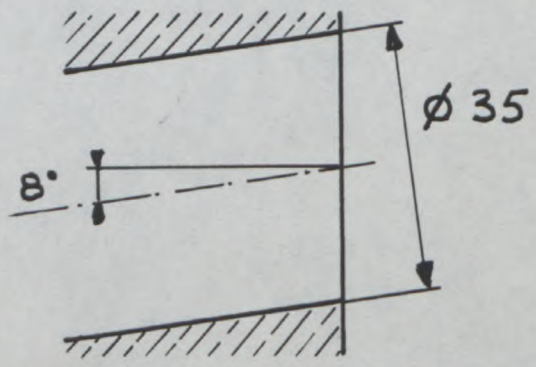
I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: — 2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: —2%, +4%)



II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: —2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: —2%, +4%)

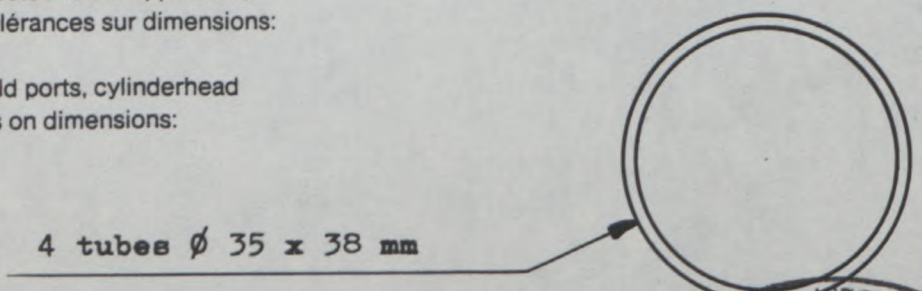


III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: —2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: —2%, +4%)



4 orifices identiques

IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: —2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: —2%, +4%)



FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

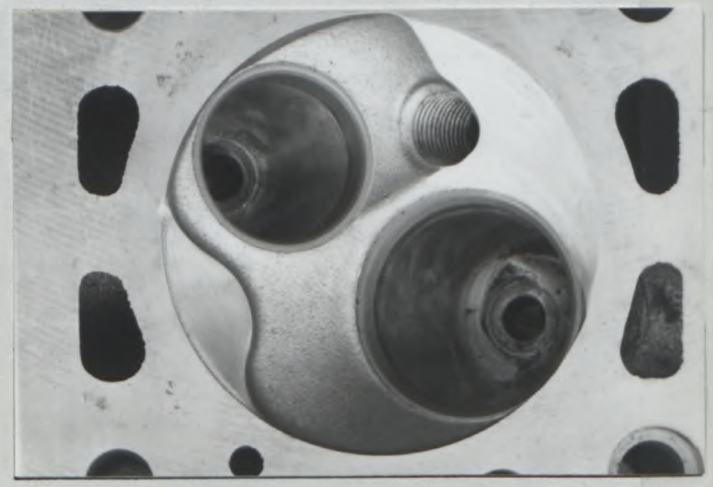
Marque / Make: CITROEN Modèle / Model: VISA 1000 PISTES N° Homol.: B-258

PHOTOS / PHOTOS N° Ext.: 04/01 ET

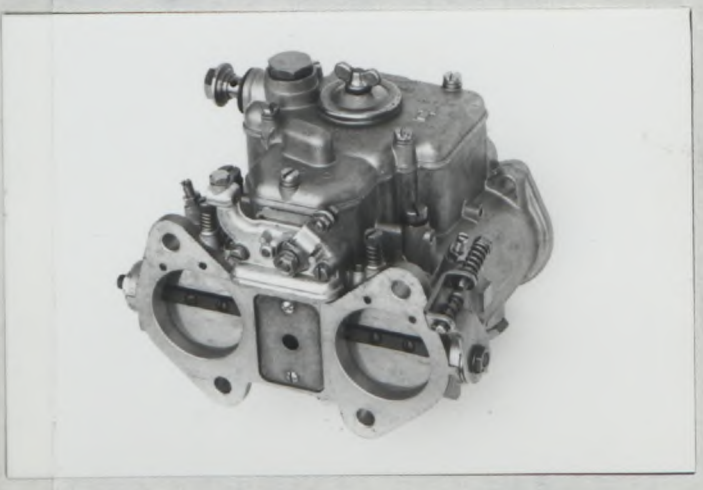
A

B

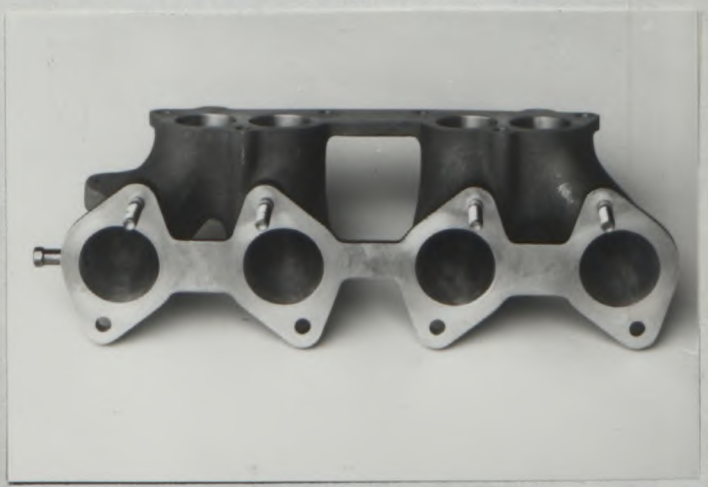
G



H



I



J

Sortie : 2 ∅ inter 35 mm

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marque / Make: CITROEN

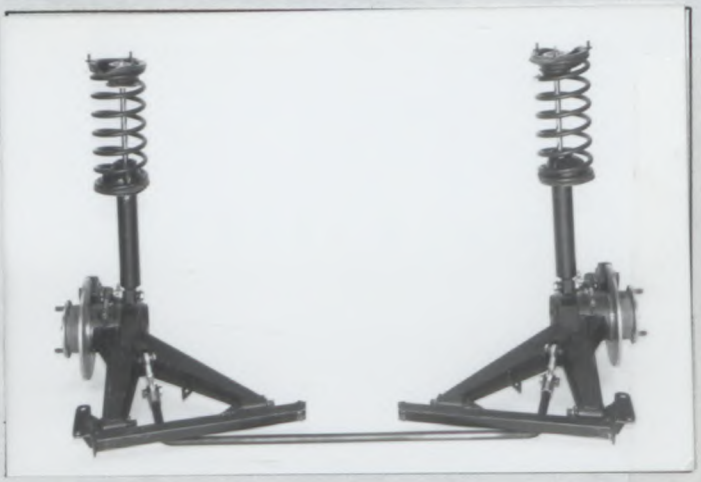
Modèle / Model: VISA 1000 PISTES

N° Homol.: B-258

PHOTOS / PHOTOS

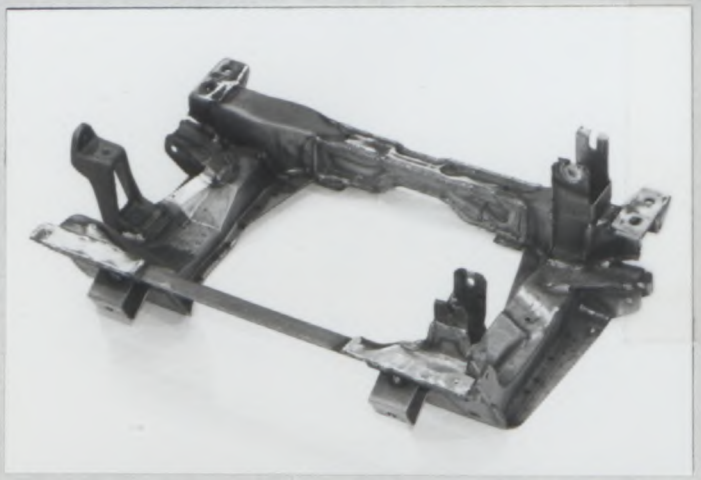
N° Ext.: 04/01 ET

U



X

1



2

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B 258

Extension N°

05 / 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☒ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le / Homologation valid as from **- 1 JUIL. 1984** en groupe / in group _____

Constructeur / Manufacturer CITROEN

Modèle et type / Model and type VISA 1000 PISTES

Page ou ext. / Page or ext.	Art. / Art.	Description / Description
		TRANSMISSIONS ARRIERE RENFORCEES
	606	Type de l'arbre de transmission : joint à billes côté roue, joint tripode coulissant côté boîte. (suivant photo ci-dessous)

FEDERATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marque / Make: CITROEN

Modèle / Model: VISA 1000 PISTES

N° Homol.: B 258

05 / 04 V0

N° Ext.:

Page ou ext. / Page or ext.	Art. / Art.	Description / Description
		FREINS AVANT A DISQUES VENTILES

	Avant / Front	Arrière / Rear
803 e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	2	
e1) Alésage Bore	45 mm	mm
g) Freins à disques: Disc brakes:		
g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	2	
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	
g3) Matériau des étriers Caliper material	Alliage d'aluminium	
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	18,1 ± 1 mm	mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	244,5 mm (± 1 mm)	mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	243 mm	mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	151 ± 1,5 mm	mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	83 ± 1 mm	mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/■ yes/■	oui/non yes/no
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	569,38 cm²	cm²

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

B-258

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur / Manufacturer: CITROEN

Date: DECEMBRE 1983

Modèle de voiture / Car Model: VISA 1000 PISTES

Type ou désignation commerciale / Type or commercial designation: VISA 1000 PISTES

No d'homologation / Homologation No: sans (première présentation)

Nature de l'extension / Nature of the extension: Dossier de base en groupe B

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signaure: Jacques LOMBARD

Fonction / Position: Vice Président Directeur Général d'Automobiles CITROEN

PRODUCTION

	Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1	Décemb. 1983	100
2	Janvier 1984	100
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		200

Observations / Remarks :