

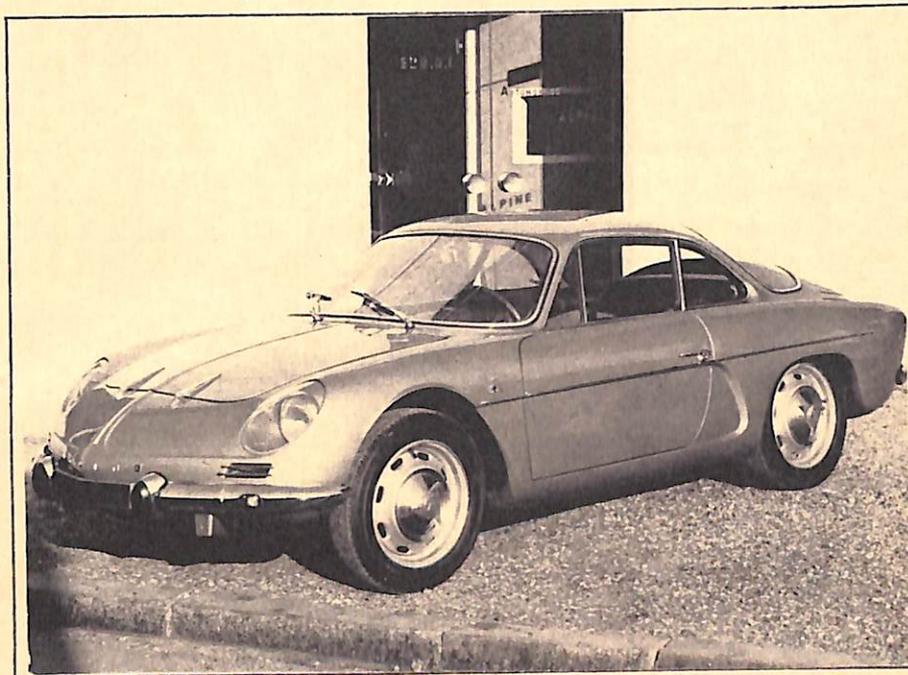
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... ALPINE ... Modèle ... A.110-1300 ...
 Numéros de série : — châssis/carrosserie ... Constructeur .. ALPINE ...
 — moteur ... Constructeur .RENAULT-ALPINE.
 Cylindrée ... 1296... cm³ ... cu.in.

Le modèle est homologué le .. 10^r FEVRIER 1966 Liste add. N° 2/14 ...
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le ... AVRIL 1965 ...
 et la série minimale de .. 50.. exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
 achevée le .. 5 NOVEMBRE 1965 ...

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le ... Homol. N° ... Liste ...	Le ... Homol. N° ... Liste ...
Le ... Homol. N° ... Liste ...	Le ... Homol. N° ... Liste ...
Le ... Homol. N° ... Liste ...	Le ... Homol. N° ... Liste ...
Le ... Homol. N° ... Liste ...	Le ... Homol. N° ... Liste ...

Signature et cachet de
l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A.

Marque A.L.P.I.N.E Modèle A.110-1.300 F.L.A. Homol. N° 2. 2. 2

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

- * 1) Empattement 2 100 mm 8, 267 inches
- * 2) Voie AV 1.250. mm 4, 921. inches (1)
- * 3) Voie AR 1.222. mm 4, 811. inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture . . 384,5. mm 15, 137. inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture . . 145 mm 5, 708. inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture . . 112 mm 4, 409. inches
- * 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : 79. litres
 20,85. gallon U.S. 17, 4. gallon Imp.
- 8) Nombre de places . . 2 ± 2. Places d'appoint
- * 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
 605. kg 1 333,7 lbs 11.9. cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

GARDE AU SOL 150 mm. 5, 9 Inches

TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54 cm	1 quart U.S.	0,9464 litres
1 foot (pied)	30,4794 cm	1 pint (pt)	0,568 litres
1 square inch (pouce carré)	6,452 cm ²	1 gallon Imp.	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387 cm ³	1 gallon U.S.	3,785 litres
1 pound (livre)	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt)	50,802 kg

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : indépendant - ~~monocoque~~.
- * 21) Construction monocoque : matériaux
- * 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis ... **ACIER** (tubes et tôles) ..
- * 23) Matériau constituant la carrosserie **TISSUS de VERRE et RESINES**
- * 24) Nombre de portières ... **2** .. Matériau .. **d°** ..
- * 25) Matériau du capot moteur .. **d°** ..
- * 26) Matériau du capot de coffre .. **d°** ..
- 27) Matériau de la lunette AR ... **PLEXIGLAS**
- 28) Matériau du pare-brise **VERRE** feuilleté, ou trempé, de sécurité
- 29) Matériau des vitres portières AR **VERRE** de sécurité, trempé, ou Plexiglas
- 30) Matériau des vitres portières AV .. **7** ..
- 31) Système d'ouverture des vitres portières ... **DESCENDANTES** ..
- 32) Matériau des glaces de custode ... **VERRE** de sécurité, trempé ou plexiglas ..

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~NON~~
- 39) Climatisation : oui - ~~NON~~
- 40) Ventilation : oui - ~~NON~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture **SIEGES INDEPENDANTS** - garnitures **SIMILI**
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
 ... **7** ... kg ... **15,43** ... lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture ... **MOQUETTE** ..
- 44) Pare-choc AV : matériaux **Acier** ou stratifié Poids ... **0,290** .. kg ... lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux **d°** .. Poids ... **0,355** .. kg ... lbs

ROUES

- 50) Type : rayon - flasque plein - flasque ajouré. **DISQUE (ACIER, ou alliage léger)**
- 51) Poids unitaire (roue nue) : ... **3,100** ou **6,230** .. kg ... **6,83** ou **13,735** ... lbs
- 52) Système de fixation : .. **Par 3-GOUJONS** ..
- 53) Diamètre de la jante : ... **380** .. mm ... **15** .. inches
- 54) Largeur de la jante : ... **114** .. mm ... **4.1/2** .. inches

DIRECTION

- 60) Type : ... **GREMAILLERE** ..
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : ..
- 63) En cas de servo-direction : ..



SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type ROUES INDEPENDANTES (triangles superposés)
- * 71) Type de ressort : HELICOIDAL
- 72) Stabilisateur (si prévu) : BARRE Anti-roulis
- 73) Nombre d'amortisseurs : 1. 74) Type : Télescopique hydraulique ..
- * 78) Suspension AR (photo E) : type .. ROUES INDEPENDANTES
- * 79) Type de ressort : HELICOIDAL
- 80) Stabilisateur (si prévu) :
- 81) Nombre d'amortisseurs : 2. 82) Type : .. Télescopique hydraulique

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : .. à DISQUES
- 91) Servo-frein (si prévu), type : .. "HYDROVAC" sur demande
- 92) Nombre de maître-cylindres : 1.

AVANT

ARRIERE

- 93) Nombre de cylindres par roue : 1. 1.
- 94) Alésage : 38 .. mm 1, 496 .. in. 32 .. mm 1, 260 .. in.
- Freins à tambour :*
- 95) Diamètre intérieur : mm in. mm in.
- 96) Longueur des garnitures : mm in. mm in.
- 97) Largeur des garnitures : mm in. mm in.
- 98) Nombre de mâchoires par frein
- 99) Surf. de freinage par fr. : mm² sq.in. mm² sq.in.
- Freins à disque :*
- 100) Diamètre extérieur : 260 .. mm 10, 236 in. 260 .. mm 10, 236 in.
- 101) Epaisseur du disque : 7, 6 .. mm 0, 299 in. 7, 6 .. mm 0, 299 in.
- 102) Longueur des sabots : 95 .. mm 3, 74 .. in. 95 .. mm 3, 74 .. in.
- 103) Largeur des sabots : 40 .. mm 1, 575 in. 40 .. mm 1, 575 .. in.
- 104) Nbre de sabots par frein : 2 ..
- 105) Surf. de freinage par fr. : 55 .. 300 mm² 85 .. 72 sq.in. 55 .. 300 .. mm² 85 .. 72 sq.in.

Marque A L P I N E Modele A. 110 - 1.300 F.I.A. Homol. N° 2. 2. 2

MOTEUR

- * 130) Cycle : 4 Temps * 131) Nombre de cylindres : 4
- * 132) Disposition des cylindres : en ligne - verticaux
- * 133) Alésage : 75.7 mm 2.98 in. * 134) Course : 72 mm 2.835 in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : 324 cm³ 19,773 cu.in.
- * 136) Cylindrée totale : 1,296 cm³ 79,095 cu.in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : FONTE
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) : FONTE
- * 139) Culasse, matériau : Alliage d'ALUMINIUM
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : 4 * 141) Nombre d'orifices d'échappement : 4
- 142) Taux de compression : 10,4
- 143) Volume de la chambre de combustion : 34,45 cm³ 2,102 cu.in.
- 144) Piston, matériau : Alliage d'aluminium 145) Nombre de segments : 3
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 49,5 mm 1,948 inches
- * 147) Vilebrequin : ~~casté~~ - estampé. * 148) Type de vilebrequin : Calé à 180°
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : 5
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : FONTE
- 151) Système de graissage : ~~carter sec~~ - carter humide. (carter sec sur demande)
- 152) Capacité du ~~réservoir~~/carter : 5.7 litres 10,038 pints 6,025 quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : oui - ~~non~~ * 154) Système de refroidissement du moteur : à eau
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : 7,6 litres 13,38 pints 8,033 quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : 35 cm 1,378 inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : 6

- Paliers :*
- * 158) Paliers vilebrequin, type ~~coussinets~~ minces Diamètre : 46 mm 1,811 inches
- * 159) Tête de bielle, type : d° d° Diamètre : 44 mm 1,732 inches

- Poids :*
- 160) Volant (nu) : 4,930 kg 10,868 lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : 9,080 kg 20,018 lbs
- 162) Vilebrequin : 8,350 kg 18,408 lbs
- 163) Bielle : 0,555 kg 1,223 lbs
- 164) Piston avec axe et segments : 0,400 kg 0,882 lbs



MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : ... 1 ... * 171) Emplacement : ... Latéral ...
- * 172) Système de commande : ... par chaîne ...
- * 173) Système de commande des soupapes : ... par culbuteurs ...

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : ... alliage d'aluminium ou tube acier ...
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : ... 34,3 ... mm ... 1,35 ... inches
- 182) Levée maximum des soupapes : ... 8,94 ... mm ... 0,352 ... inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : ... 2 ... 184) Type de ressort : ... hélicoïdal ...
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : ... 1 ...
- 186) Jeu à froid des soupapes : ... 0,20 ... mm ... 0,0079 ... inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : ... 31° ...
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : ... 61° ...
- 189) Filtre à air : ~~INDEX~~ - sec. — Cartouche : oui - ~~NON~~.

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : ... tube d'acier ...
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : ... 31,7 ... mm ... 1,248 ... inches
- 197) Levée maximum des soupapes : ... 8,43 ... mm ... 0,332 ... inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : ... 2 ... 199) Type de ressort : ... hélicoïdal ...
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : ... 1 ...
- 201) Jeu à froid des soupapes : ... 0,30 ... mm ... 0,012 ... inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : ... 62° ...
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : ... 26° ...

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : ... 2 ... 211) Type : double corps horizontaux ..
- 212) Marque : ... WEBER (ou SOLEX) 213) Modèle : 40.DCOE (ou C.40 PHH2) ..
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : ... 2 ...
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : ... 40 ... mm
 ... 1,575 ... inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum.
- dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé
(exemple : SU) : ... 33 ... mm ... 1,299 ... inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

Marque **A L P I N E** Modèle **A. 110 - 1.300** F.I.A. Homol. N° **2. 2. 2**

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe :
- 221) Nombre de pistons :
- 222) *Modèle ou type de la pompe* :
- 223) Nombre total d'injecteurs :
- 224) Emplacement des injecteurs :
- 225) *Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit* : mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) *Pompe à essence : mécanique et/ou électrique.* 231) Nombre :1.....
- 232) Type du système d'allumage : *classique.* 233) Nombre de distributeurs : .. 1
- 234) Nombre de bobines : 1
- 235) Nombre de bougies par cylindre : 1
- 236) *Génératrice, type : dynamo - alternateur.* — Nombre : 1
- 237) Système d'entraînement : courroie
- 238) Tension : 12
- 239) Batterie, nombre : .. 1
- 240) Emplacement : à l'avant
- 241) Tension : 12

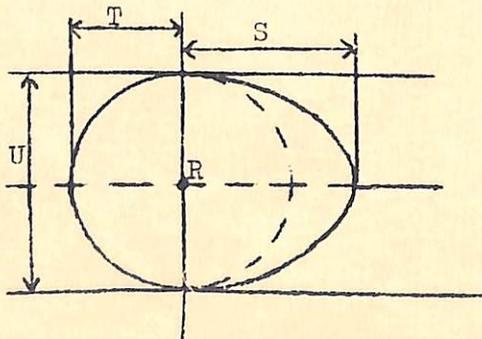
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) *Puissance du moteur* : 110 C.V. (type de cv : *DIN*) à 6.900 tours/min.
- 251) *Régime maximum* : 7.500 tr/mn. — *Puissance à ce régime* : 103 CV
- 252) *Couple maximum* : 12,5 m.kg. à 5.200 tr/mn
- 253) *Vitesse maximum de la voiture* : 215 km/heure 133 milles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



Came admission :

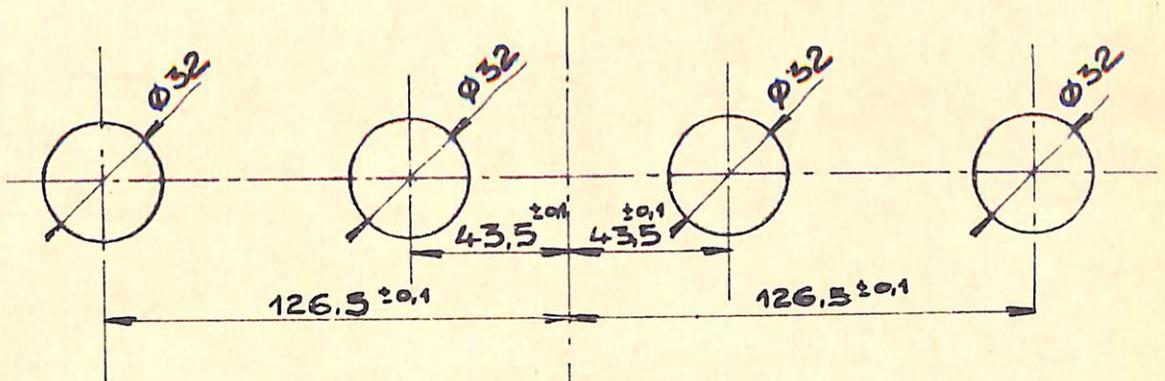
- S = .. 19. mm .. 0,748. inches
- T = .. 13. mm .. 0,511. inches
- U = .. 26,32 mm .. 1,036. inches

Came échappement :

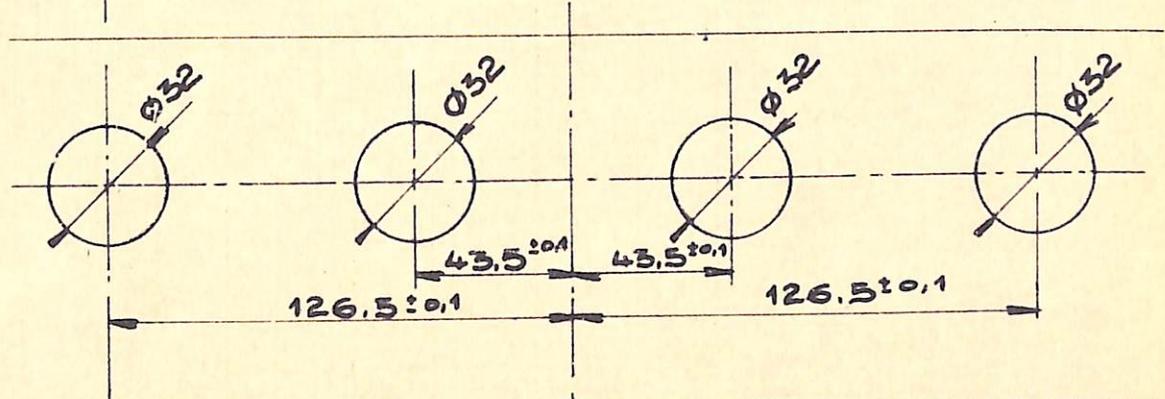
- S = .. 19. mm .. 0,748. inches
- T = .. 13,5. mm .. 0,531. inches
- U = .. 27,2. mm .. 1,070. inches



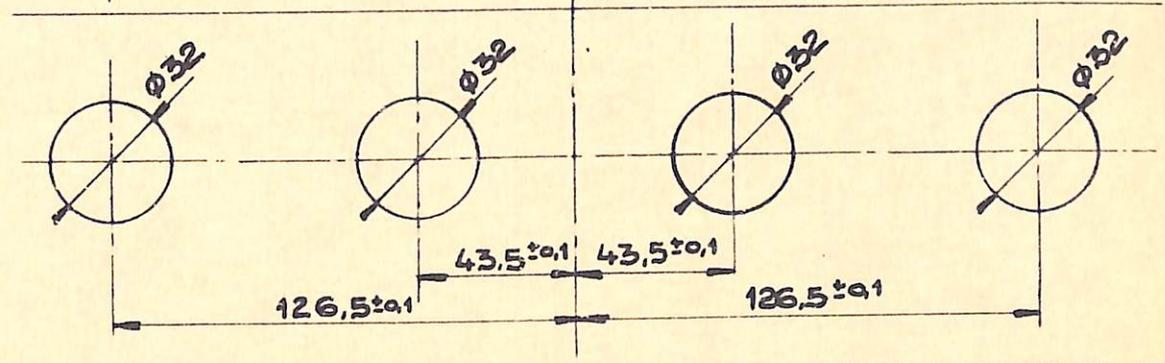
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



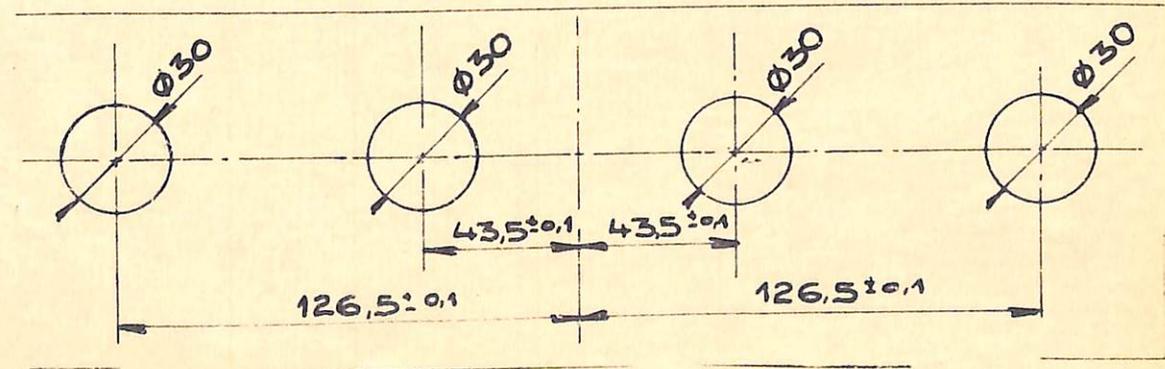
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Marque **A L P I N E**

Modèle **A. 110 - 1.300**

F.I.A. Homol. N° **2 2 2**

TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : ... à Diaphragme 261) Nombre de disques : ... 1
- 262) Diamètre : ... 18... mm ... 7,08... inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : ... 12,4... mm ... 4,881... inches
 extérieur : ... 18,15... mm ... 7,145... inches
- 264) Système de commande : ... par calbe sous gaine.

BOITE DE VITESSES (photo H)

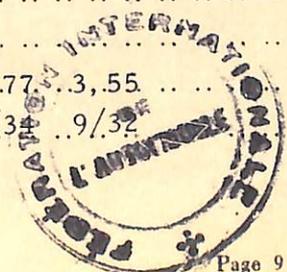
- * 270) A contrôle manuel, marque : ..RENAULT Système de commande : ..
- * 271) Nombre de rapports AV : ..4.ou 5. 272) Nombre de rapports AV synchronisés 4.ou 5 inter-changeables
- 273) Emplacement de la commande : au plancher.
- * 274) Boîte automatique, marque : .. Type : ..
- * 275) Nombre de rapports AV : .. 276) Emplacement de la commande : ..

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	2,87	15/43			3,61	13/57		
2	2,25	20/45			2,5	18/45		
3	1,63	24,39			1,91	22/42		
4	1,21	29/35			1/48	25/37		
5	0,97	32/31			1,03	31/32		
6								
Marche AR	3,076	13/40			3,61	13/47		

- 278) Surmultiplication, type : ..
- 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : ..
- 280) Rapport de surmultiplication : ..

PONT MOTEUR

- * 290) Type du pont moteur : .. Boîte-pont.
- * 291) Type de différentiel : .. à planétaire
- * 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : ..
- 293) Rapport au couple conique : ... 4,57. 4,37. 4,13. 3,88. 3,77. 3,55
- Nombre de dents : ... 7/32. 8/35. 8/33. 9/35. 9/32. 9/32

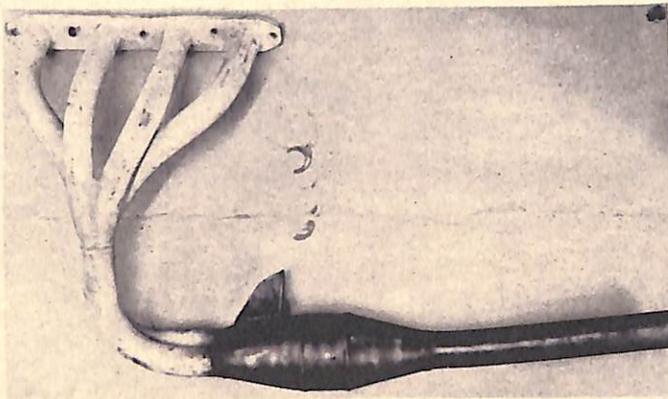


IMPORTANT. — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

- Collecteur et pot d'échappement "MONOPIECE" - (195)



- Radiateur refroidissement eau placé à l'avant
- Tôle de protection pour "MAUVAISES ROUTES"

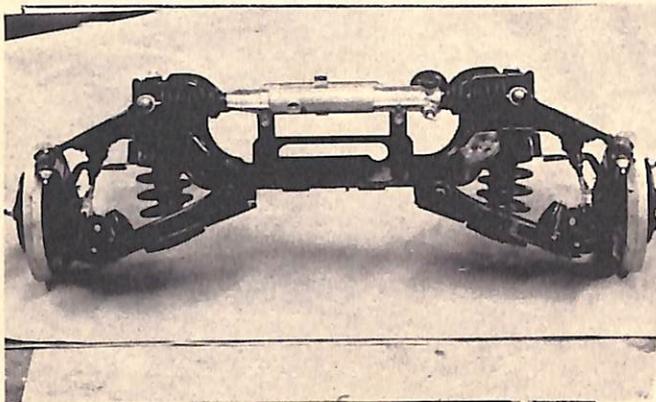
* Photo B



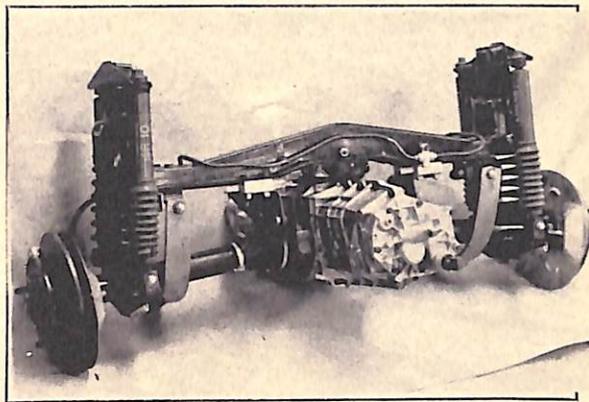
Photo C



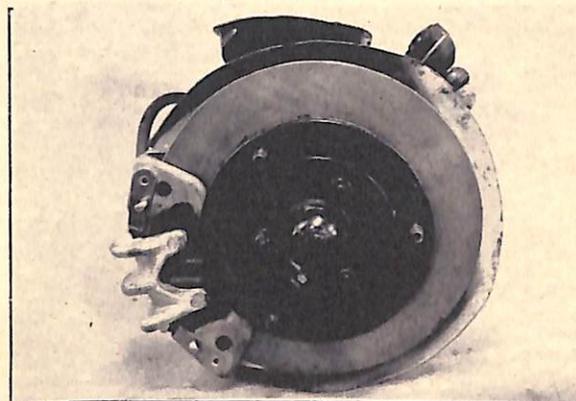
* Photo D



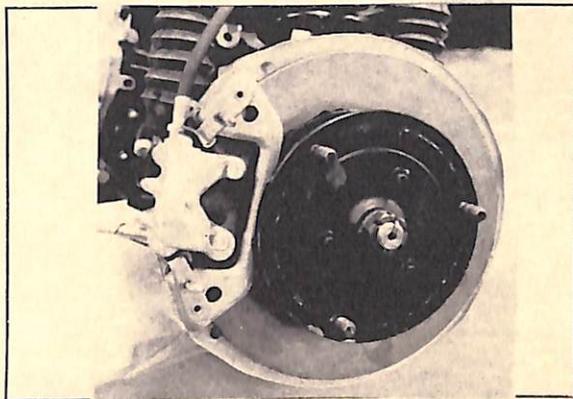
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

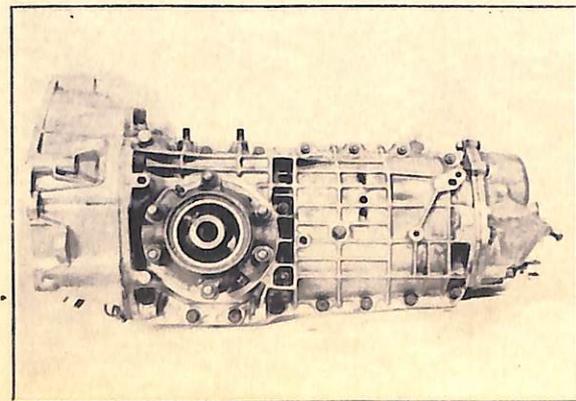
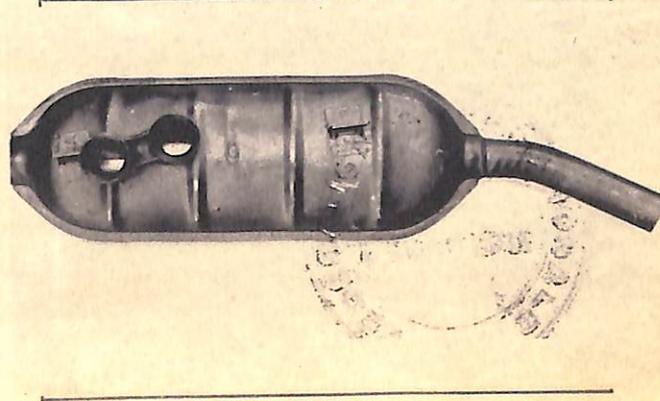


Photo I



* Photo J

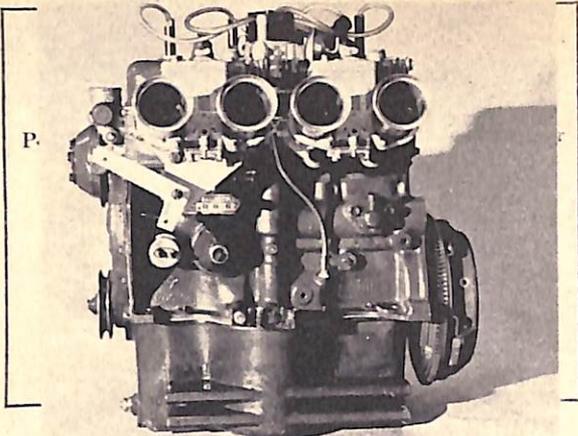


Photo L

* Photo K

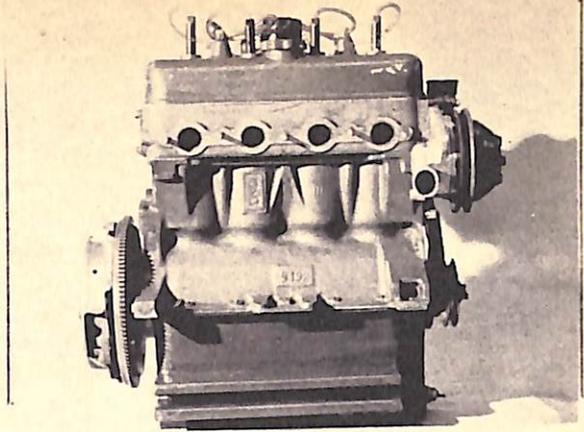


Photo M

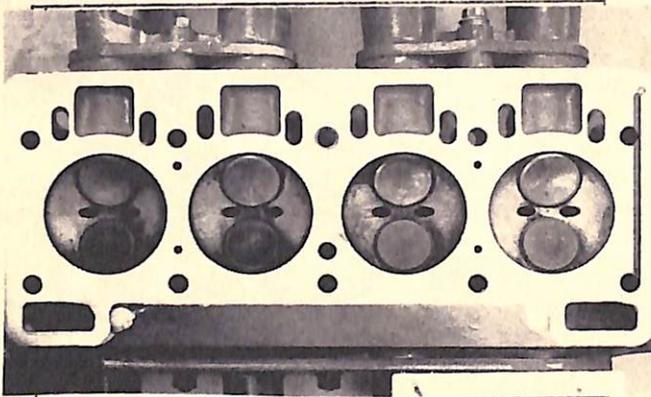


Photo N

* Photo O

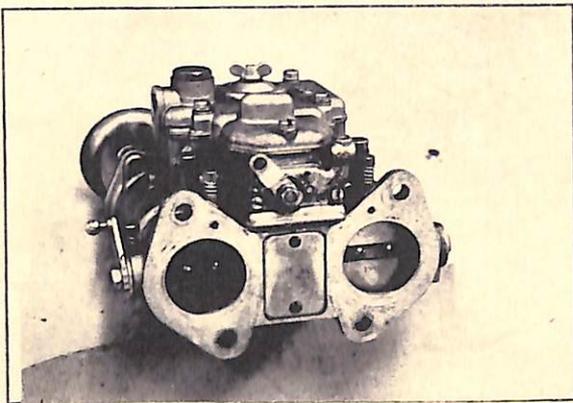


Photo P

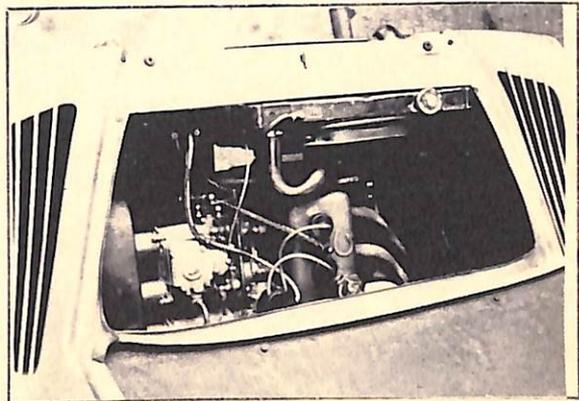
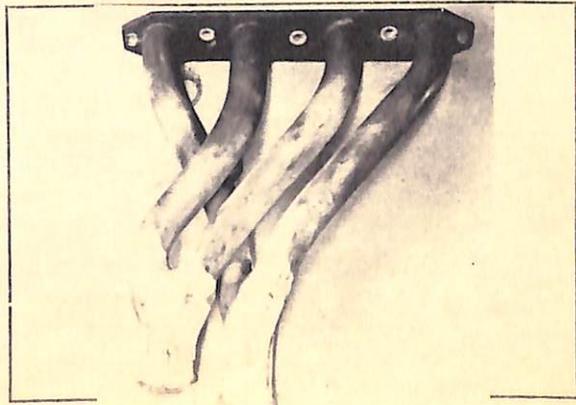
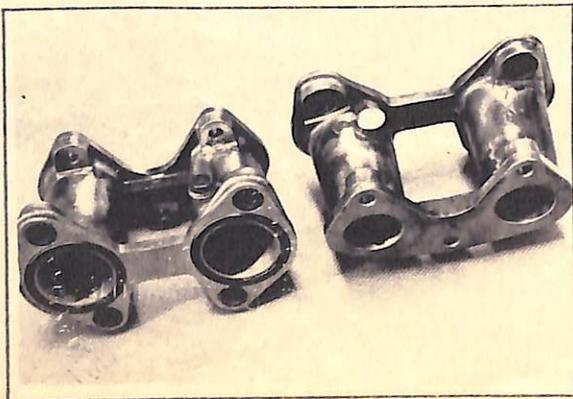


Photo Q



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE Modèle A.110 - 1.300
Châssis/Carrosserie
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : AVRIL . . 19..65.
Dénomination commerciale après application des modifications :
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale~~ au type.

L'homologation est valable du 1er Avril 1967 Liste N° 1/16 Lin.

Descriptions des modifications :

Voies avec les roues de 13 pouces - Voie Avant 1.311 mm ou 51,61 inches
Voie Arrière 1.290 mm ou 50,78 "

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



R.R.

et cachet de la F.I.A. :



[Handwritten signature]

F.F.S.A. 93/1
F.I.A. - Homologation N° 222 GR.4...

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE Modèle .. A.110 - I.300
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie
Moteur
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : AVRIL 19.65.
Dénomination commerciale après application des modifications :
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variation~~ évolution normale du type.

L'homologation est valable du 12 Avril 67 1967. Liste N° 1/16^e Série

Descriptions des modifications :

Voie Avant 1296 mm ou 51,02 inches
Voie Arrière 1275 mm ou 50,19 "

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Handwritten signature

Signature et cachet de la F.I.A. :



Handwritten signature

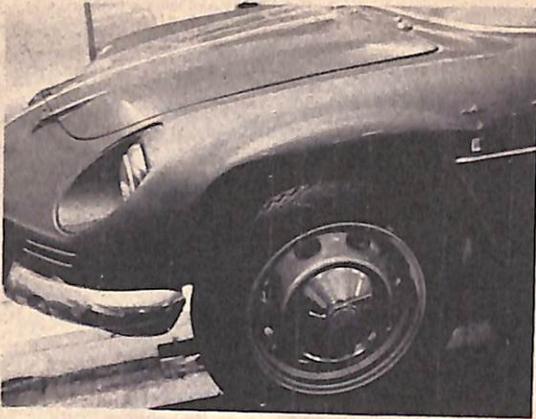


Photo 1

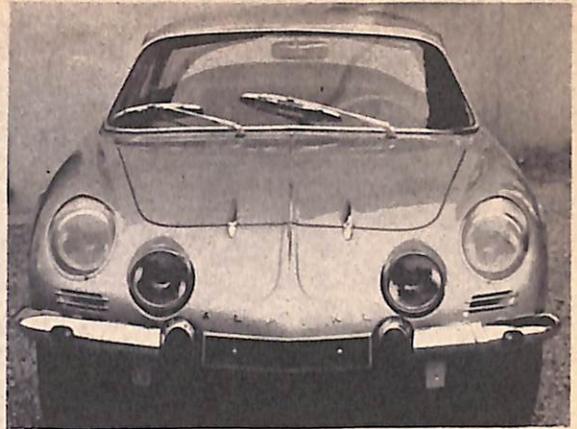


Photo 2

F.F.S.A. 93/A - F.I.A. 222/A.
ALPINE A. 110-1300

FFSA 93/c
F.I.A. Homologation N° *222/GR.4...*
/c -

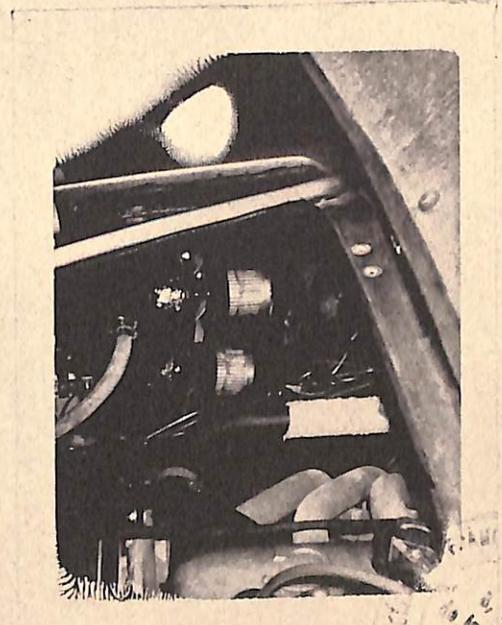
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE Modèle A.110 - 1300
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie 3596
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Octobre 19..66.
Dénomination commerciale après application des modifications : inchangée
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale~~ du type.
L'homologation est valable du 1er Juillet 67 Liste Sci. 16/edd. 4

Descriptions des modifications :

Dans le cas des voitures à radiateur d'eau placé à l'avant, montage du refroidisseur d'huile avec 2 ventilateurs électriques placés dans l'aile arrière gauche.



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



Handwritten signature

F.F.S.A. 93/D
F.I.A. - Homologation N° 222/G.4...

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **ALPINE**
 Modèle **A 110 - 1300**
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Châssis/Carrosserie **3596**
 Moteur
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **Octobre** 19. **66** .
 Dénomination commerciale après application des modifications : **inchangée**
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale de type~~
 L'homologation est valable du **1er Juillet 67** 19. Liste **See 16/add. 4**

Descriptions des modifications :

Paragraphe 292 - Type du différentiel : action limitée

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

Handwritten signature of the F.I.A. official.