

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
 AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE Modèle A 110 1600 Sc
 Numéros de série : — châssis/carrosserie Constructeur ALPINE
 — moteur Constructeur RENAULT ALPINE
 Cylindrée 1605 cm³ cu. in.
 Le modèle est homologué le 1 Juillet 72 Liste

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le
 et la série minimale de exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
 achevée le

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste

— Evolutions normales du type :

Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste



Signature et cachet de
 l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

Marque ALPINE Modèle A 110 1600 F.I.A. Homol. N°

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous.)

CAPACITES ET DIMENSIONS

- 1) Empattement 2 100 mm 82,67 inches
- 2) Voie AV 1358 roues de 5 X 13 mm 53,5 inches (1)
- 3) Voie AR 1337 mm 52,68 inches (1)
- 4) Longueurs hors tout de la voiture 3845 mm 151,37 inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture 1520 mm 59,79 inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture 1120 mm 44,09 inches
- 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : 50 litres
 13,2 gallon U.S. 11 gallon Imp.
- 8) Nombre de places 2
- 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
 685 kg 1505 lbs 13,5 cwt
- 10) Largeur hors tout mesurée aux axes des roues :
 AV :
 AR :

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

Hauteur sous traverse AV : 245 mm

Hauteur sous traverse AR : 395 mm



TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54 cm	1 quart U.S.	0,9464 litres
1 foot (pied)	30,4794 cm	1 pint (pt)	0,568 litres
1 square inch (pouce carré)	6,452 cm ²	1 gallon Imp.	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387 cm ³	1 gallon U.S.	3,785 litres
1 pound (livre)	453,593 g	1 hundred weight (cwt)	50,802 kg

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- 20) Type de construction : indépendant - ~~monocoque~~
- 21) Construction monocoque : matériaux
- 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis acier (tubes et tôles)
- 23) Matériau constituant la carrosserie fibre de verre et résine polyester
- 24) Nombre de portières 2 Matériau fibre de verre et résine
- 25) Matériau du capot moteur fibre de verre et résine polyester
- 26) Matériau du capot de coffre idem
- 27) Matériau de la lunette AR Altuglas
- 28) Matériau du pare-brise glace de sécurité à verre feuilleté
- 29) Matériau des vitres portières AR
- 30) Matériau des vitres portières AV verre de sécurité
- 31) Système d'ouverture des vitres portières descendante à manivelle
- 32) Matériau des glaces de custode verre de sécurité



EQUIPEMENTS ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~ 39) Climatisation : ~~oui~~ - non - en option
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture sièges indépendants, drap ou simili
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
10 kg 22 lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture
- 44) Pare-choc AV : matériaux acier Poids 2,6 kg 5,7 lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux acier Poids 2,9 kg 6,4 lbs

ROUES

- 50) Type : ~~rayon - flasque plein~~ - flasque ajouré : alliage d'aluminium
- 51) Poids unitaire (roue nue) : 3,8 kg 8,4 lbs
- 52) Système de fixation : 3 écrous sur Ø 150
- 53) Diamètre de la jante : 330 mm 13 inches
- 54) Largeur de la jante : 125 mm 5 inches



DIRECTION

- 60) Type : à crémaillère
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : 3,2
- 63) En cas de servo-direction :

SUSPENSION

- 70) Suspension AV (photo D) : type à roues indépendantes
hélicoïdal
 71) Type de ressort :
- 72) Stabilisateur (si prévu) : barre de torsion anti-roulis
 73) Nombre d'amortisseurs : 2 74) Type : téléscopiques hydrauliques
 78) Suspension AR (photo E) : type à roues indépendantes (barres de poussée)
 79) Type de ressort : hélicoïdal
 80) Stabilisateur (si prévu) :
- 81) Nombre d'amortisseurs : 4 82) Type : téléscopiques hydrauliques

FREINS (photos F et G)

- 90) Système : hydraulique
 91) Servo-frein (si prévu), type :
- 92) Nombre de maîtres-cylindres : 1 maître cylindre tandem

	AVANT		ARRIERE	
93) Nombre de cylindres par roue :	<u>1</u>		<u>1</u>	
94) Alésage :	<u>38</u> mm	<u>1,496</u> in.	<u>32</u> mm	<u>1,260</u> in.
Freins à tambour :				
95) Diamètre intérieur :	mm	in.	mm	in.
96) Longueur des garnitures :	mm	in.	mm	in.
97) Largeur des garnitures :	mm	in.	mm	in.
98) Nombre de mâchoires par frein			
99) Surf. de freinage par fr. :	mm ²	sq.in.	mm ²	sq.in.
Freins à disque :				
100) Diamètre extérieur :	<u>261</u> mm	<u>10,3</u> in.	<u>261</u> mm	<u>10,3</u> in.
101) Epaisseur du disque :	<u>7,6</u> mm	<u>0,299</u> in.	<u>7,6</u> mm	<u>0,299</u> in.
102) Longueur des sabots :	<u>95</u> mm	<u>3,74</u> in.	<u>95</u> mm	<u>3,74</u> in.
103) Largeur des sabots :	<u>40</u> mm	<u>1,575</u> in.	<u>40</u> mm	<u>1,575</u> in.
104) Nombre de sabots par frein :	<u>2</u>		<u>2</u>	
105) Surf. de freinage par fr. :	<u>7000</u> mm ²	<u>10,85</u> sq.in.	<u>7000</u> mm ²	<u>10,85</u> sq.in.



MOTEUR

- 130) Cycle : 4 temps
 131) Nombre de cylindres : 4
 132) Disposition des cylindres : en ligne verticaux
 133) Alésage : 78 mm 3,07 in. 134) Course : 84 mm 3,31 in.
 135) Cylindrée par cylindre : 401,2 cm³ 24,48 cu. in.
 136) Cylindrée totale : 1604,7 cm³ 97,9 cu. in.
 137) Matériau du bloc cylindre : aluminium
 138) Matériau des chemises (si prévues) : fonte
 139) Culasse, matériau : aluminium
 140) Nombre d'orifices d'admission : 4 141) Nombre d'orifices d'échappement : 4
 142) Taux de compression : 10,5
 143) Volume de la chambre de combustion : 42 cm³ 2,56 cu. in.
 144) Piston, matériau : alliage d'aluminium 145) Nombre de segments : 3
 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 45,9 mm 18,07 inches
 147) Vilebrequin : estampé - coulé. 148) Type de vilebrequin : monobloc - contrepoids rapportés
 149) Nombre de paliers de vilebrequin : 5
 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : fonte
 151) Système de graissage : ~~carter sec~~ - carter humide.
 152) Capacité du réservoir/carter : 4,5 litres 7,92 pints 4,75 quarts U.S.
 153) Radiateur d'huile : oui - ~~non~~ 154) Système de refroidissement du moteur : liquide
 155) Capacité du circuit de refroidissement : 10 litres 17,6 pints 10,6 quarts U.S.
 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : 15 x 2 cm inches
 157) Nombre de pales du ventilateur : 7
 Paliers :
 158) Paliers vilebrequin, type : coussinet mince Diamètre : 54,80 mm 2,16 inches
 159) Tête de bielle, type : idem Diamètre : 51,58 mm 2,03 inches
 Poids :
 160) Volant (nu) : 7,5 kg 16,53 lbs
 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : 14 kg 30,86 lbs
 162) Vilebrequin : 11,9 kg 26,23 lbs
 163) Bielle : 0,645 kg 1,42 lbs
 164) Piston avec axe et segments : 0,490 kg 1,08 lbs



MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- 170) Nombre d'arbres à cames : 1 171) Emplacement : latéral en haut du bloc
172) Système de commande : par chaîne
173) Système de commande des soupapes : culbuteur

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : alliage d'aluminium
181) Diamètre extérieur des soupapes : 42,1 ± 0,2 mm 1,65 inches
182) Levée maximum des soupapes : 9,82 mm 0,385 inches
183) Nombre de ressorts par soupape : 2 184) Type de ressort : hélicoïdaux
185) Nombre de soupapes par cylindre : 1
186) Jeu à froid des soupapes : 0,20 mm 0,01 inches
187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 40° jeu 0,189
188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 72° jeu 0,189
189) Filtre à air : ~~huile~~ - sec. — Cartouche : oui - ~~non~~



ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : tube d'acier
196) Diamètre extérieur des soupapes : 35,5 ± 0,2 mm 1,39 inches
197) Levée maximum des soupapes : 9,82 mm 0,385 inches
198) Nombre de ressorts par soupape : 2 199) Type de ressort : hélicoïdaux
200) Nombre de soupapes par cylindre : 1
201) Jeu à froid des soupapes : 0,30 mm 0,015 inches
202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 72° jeu 0,189
203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 40° jeu 0,189
204) Diamètre orifice échappement à la sortie du collecteur : mm inches

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N°

- 210) Nombre de carburateurs : 2 211) Type : double corps horizontaux
212) Marque : WEBER 213) Modèle : 45 DCOE
214) Nombre de passages gaz par carburateur : 2
215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : 45 mm
1,78 inches
216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseurs(s) au point d'étranglement maximum. dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : 44 mm 1,73 inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

Marque ALPINE Modèle A 110 1600 F.I.A. Homol. N° 3068

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : 221) Nombre de pistons :
 222) Modèle ou type de la pompe : 223) Nombre total d'injecteurs :
 224) Emplacement des injecteurs :
 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique et/ou électrique 231) Nombre : 1
 232) Type du système d'allumage : classique 233) Nombre de distributeurs : 1
 234) Nombre de bobines : 1 235) Nombre de bougies par cylindre : 1
 236) Génératrice, type : ~~dynamo~~ - alternateur. — Nombre : 1
 237) Système d'entraînement : par courroie
 238) Tension : 12 volts 239) Batterie, nombre : 1
 240) Emplacement : à l'avant dans le coffre
 241) Tension : 12 volts / 35 Ah



PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

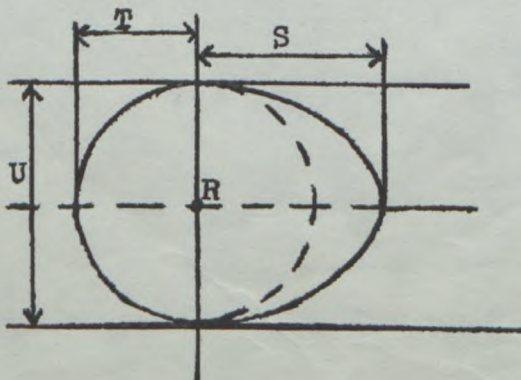
(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : 125 (type de cv : DIN) à 6000 tours/min.
 251) Régime maximum : 7000 tr/mn. — Puissance à ce régime : 120 CV
 252) Couple maximum : 14,5 mkg à 4500 tr/mn.
 253) Vitesse maximum de la voiture : 215 km/heure 131 miles/heure



255)

R = centre arbre à cames.



Came admission :

- S = 20,64 mm 0,812 inches
 T = mm inches
 U = 29 mm 1,141 inches

Came échappement :

- S = 20,64 mm 0,812 inches
 T = mm inches
 U = 29 mm 1,141 inches

Marque

Modèle

F.I.A. Homol. N°

Dessin orifices
collecteur admis-
sion, face côté
culasse. Indiquez
dimensions ou
échelle et toléran-
ce de fabrication.

Dessin orifices
admission culasse
face collecteur.
Indiquez dimen-
sions ou échelle
et tolérance de
fabrication.

Dessin orifices
collecteur échap-
pement face côté
culasse. Indiquez
dimensions ou
échelle et toléran-
ce de fabrication.

Dessin orifices
échappement
culasse face col-
lecteur. Indiquez
dimensions ou
échelle et toléran-
ce de fabrication.

Marque ALPINE

Modèle A 110 1600

F.I.A. Homol. N° 3068

TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : diaphragme 261) Nombre de disques : 1
 262) Diamètre : 215 mm 8,46 inches
 263) Diamètre des garnitures : intérieur : 145 mm 5,71 inches
 extérieur : 215 mm 8,46 inches
 264) Système de commande : mécanique

BOITE DE VITESSES (photo H)

- 270) A contrôle manuel, marque : Renault Système de commande : mécanique
 271) Nombre de rapports AV : 5 272) Nombre de rapports AV synchronisés : 5
 273) Emplacement de la commande : centrale au plancher
 274) Boîte automatique, marque : Type :
 275) Nombre de rapports AV : 276) Emplacement de la commande :

277)	Manuel		Automatique		Supplément Manuel			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	3,61	13/47			3,61	13/47		
2	2,37	19/45			2,5	18/45		
3	1,70	23/39			1,91	22/42		
4	1,30	27/35			1,48	25/37		
5	1,03	31/32			1,14	29/33		
6								
Marche AR	3,08	13/40			3,08	13/40		

Les rapports de 5ème sont interchangeables

- 278) Surmultiplication, type :
 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication :
 280) Rapport de surmultiplication :

PONT MOTEUR

- 290) Type du pont moteur : couple conique
 291) Type de différentiel : planétaire
 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) :
 293) Rapport au couple conique : 3,56 ou 3,37
 Nombre de dents : 9 x 32 ou 8 x 27

Photo B



Photo C



Photo D

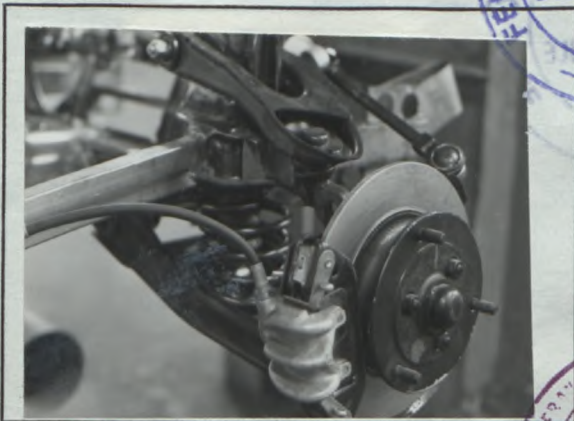


Photo E



Photo F

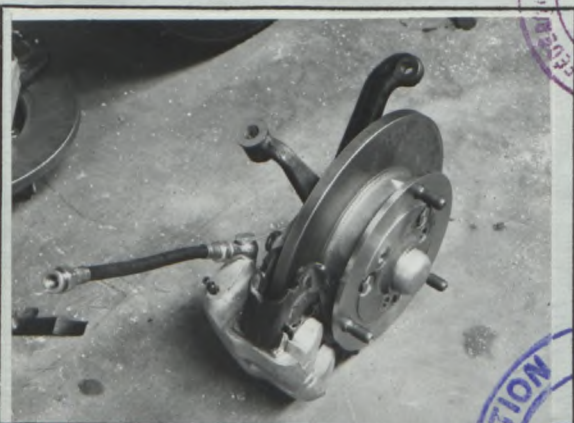


Photo G

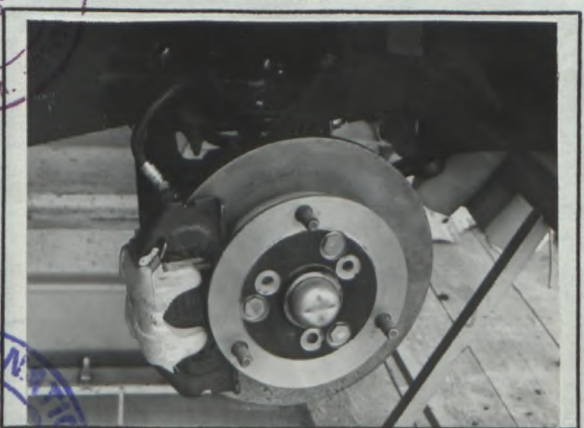


Photo H

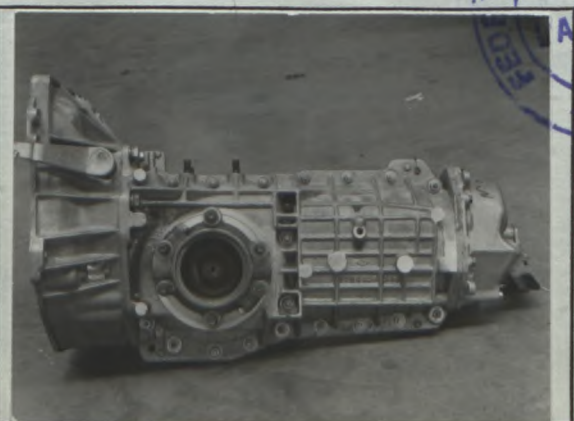


Photo I



FEDERATION INTERNATIONALE
DE
L'AUTOMOBILE
PARIS
16°

FEDERATION INTERNATIONALE D'UNION
15, Rue
de Longchamp
PARIS
16°
F.F.S.A.

FEDERATION INTERNATIONALE
DE
L'AUTOMOBILE
PARIS
16°

Photo J

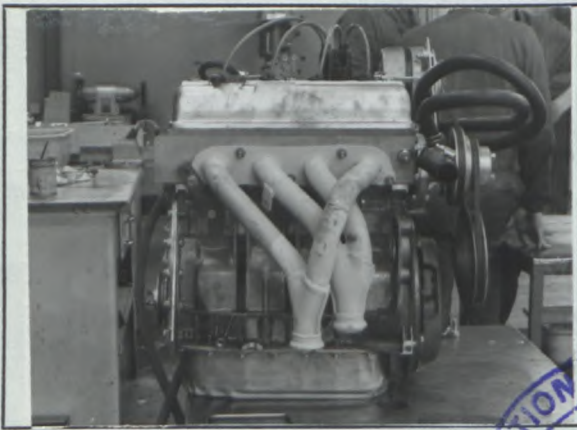


Photo K

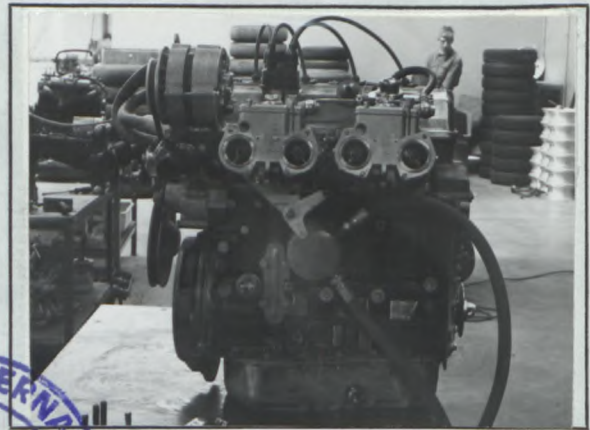


Photo L

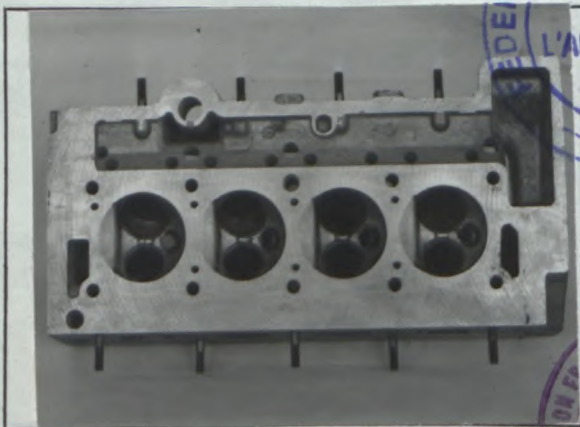


Photo M



Photo N

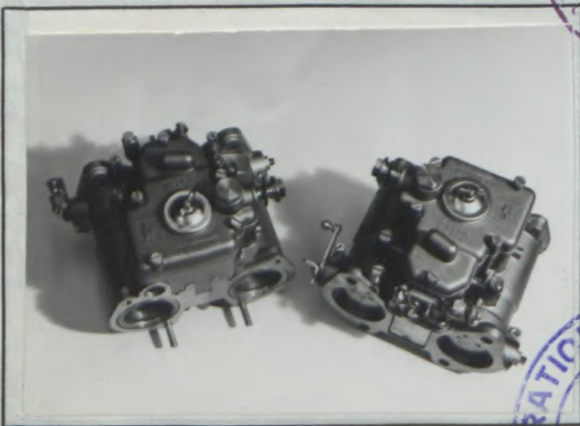


Photo O

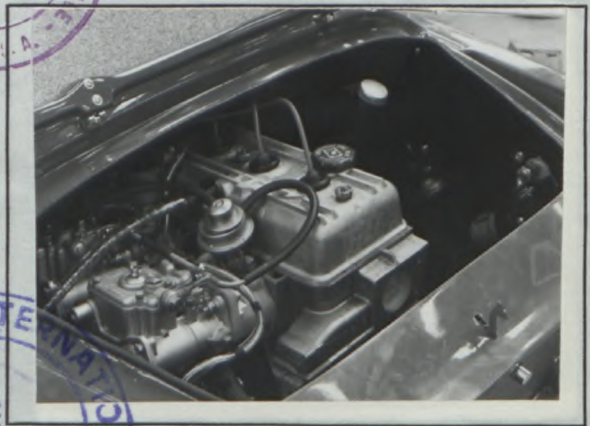


Photo P



Photo Q



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE Modèle A 110 1600

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Châssis/Carrosserie ALPINE RENAULT
Moteur RENAULT ALPINE

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1er janvier 1973

Dénomination commerciale après application des modifications : 1600 SC ou 1600 SI

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 19 Liste _____

Descriptions des modifications : Applicables Groupe 3

CAPACITES ET DIMENSIONS

- 2/ Voie AV : 1315 mm 51,77 inches
- 3/ Voie AR : 1346 mm 52,99 inches
- 5/ Largeur hors tout : 1550 mm 61,02 inches
- 9/ Poids : 710 kg 1565 lbs

ROUES

- 51/ Poids unitaire : 5,250 kg 11,57 lbs
- 52/ Système de fixation : 4 écrous sur Ø 140 mm
- 54/ Largeur de la jante : 165 mm 6,5 inches

DIRECTION

- 62/ Nombre de tours de volant : 2,8

SUSPENSION

- 78/ Suspension AR (photos A et B) : à roues indépendantes (idem)
- 79/ Type de ressort : hélicoïdal (idem)
- 80/ Stabilisateur : barre de torsion
- 81/ Nombre d'amortisseurs : 2



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale



Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE Modèle A 110 1600
Chassis/Carrosserie ALPINE RENAULT
Moteur RENAULT ALPINE
Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1er janvier 1973
Dénomination commerciale après application des modifications : 1600 SC ou 1600 SI
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du _____ 19____ Liste _____

Descriptions des modifications : Modifications mécaniques applicables Groupe 3

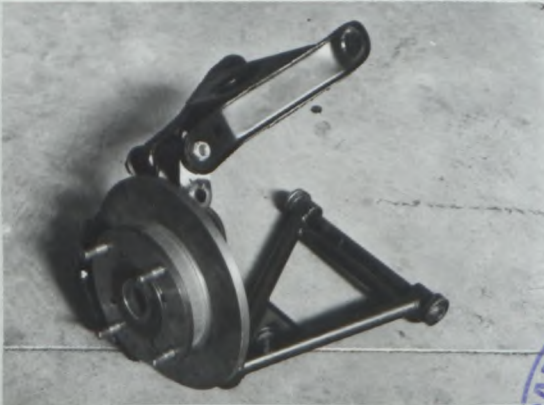


PHOTO A

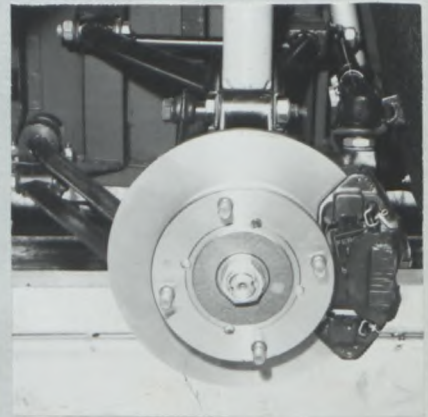


PHOTO B



PHOTO C

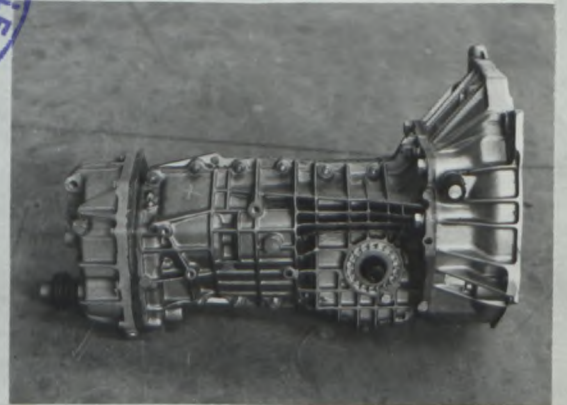


PHOTO D

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **ALPINE** Modèle **A 110 1600**
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie **ALPINE**
 Moteur **RENAULT ALPINE**
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **1er janvier 19 73**
 Dénomination commerciale après application des modifications : **1600 SC ou 1600 SI**
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du **19** Liste

Descriptions des modifications : **Applicables Groupe 3**

Boîte de vitesses

277

	Rapport	N. dents
1	3,61	13 X 47
2	2,33	18 X 42
3	1,61	23 X 37
4	1,21	28 X 34
5	0,967	31 X 30
AR	3,08	12 X 37

Pont Moteur

293/ Rapport au couple conique **3,78**
 Nombre de dents **9 X 34**

Moteur

160/ Volant nu : 7,5 kg
 161/ Volant avec embrayage : 14 kg
 162/ Vilebrequin : 11,9 kg
 163/ bielle : 0,645 kg
 164/ piston : 0,490 kg
 page 8 : orifices admission culasse agrandis
 par fraisage au $\phi 9,7 \pm 0,2$ mm

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

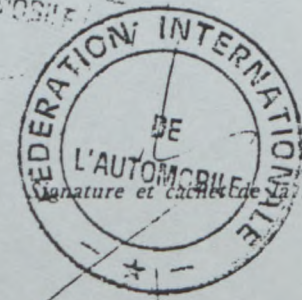
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE Modèle A 110 1600
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ALPINE
 Moteur RENAULT ALPINE
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19
 Dénomination commerciale après application des modifications : _____
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type.~~
 L'homologation est valable du 19 Liste _____

Descriptions des modifications : Applicable Groupe 3

Arceau de sécurité

- tube d'acier étiré sans soudure
 - diamètre 38 mm
 - entretoise démontable
 - 4 platines d'épaisseur 2 mm à sceller sur la coque
- épaisseur 2.6 mm*



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE Modèle A 110 1600

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ALPINE

Moteur RENAULT

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 19 Liste

Descriptions des modifications : **Applicables Groupe 3**

- Cadre de châssis AR renforcé
- Fixation échappement "vibrachoc" photo B 1
- Nouvelles cales fixation moteur photo B 2
- Modifications carter boîte de vitesses et pont
Référence Renault 353 au lieu 364 photo C
- Modifications de carrosserie - modèles 1973 photo D
photo E
photo F
- Modifications de carrosserie - modèles 1975 photo G

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

Marque

Modèle

F.I.A. Homol. N° 3068 4/3E

Photo B

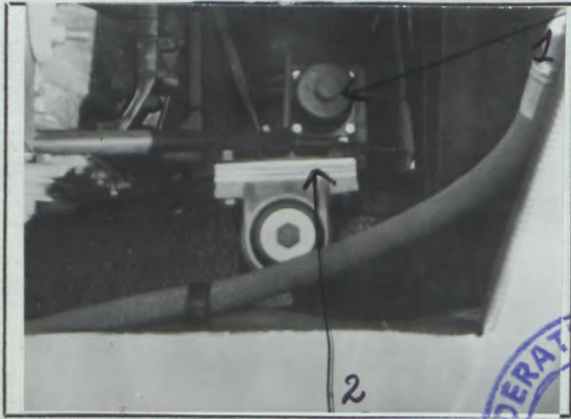


Photo C

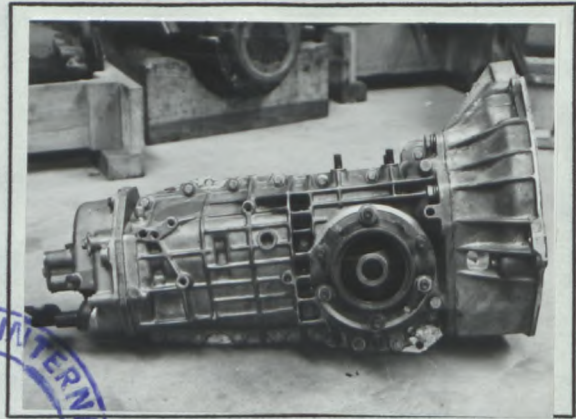


Photo D



Photo E



Photo F



Photo G



Photo H

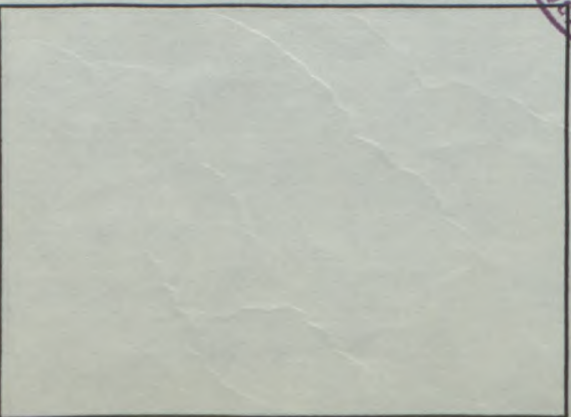
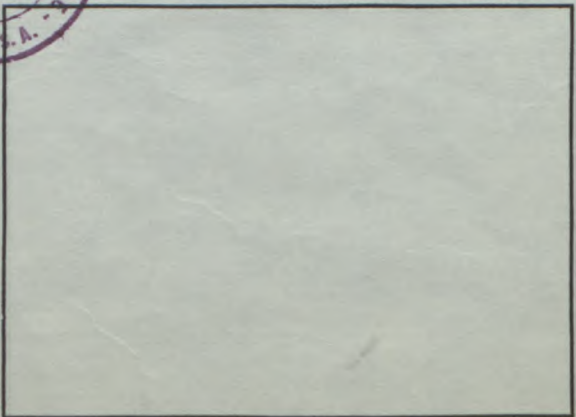


Photo I



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

F.F.S.A. - F.F.S.A. - F.F.S.A.

Marque

Modèle

F.I.A. Homol. N°

Photo J

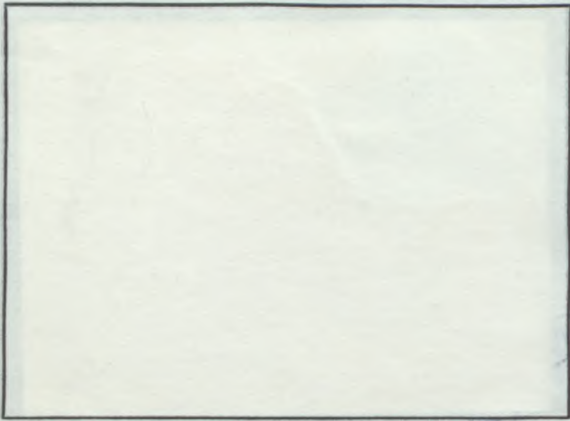


Photo K

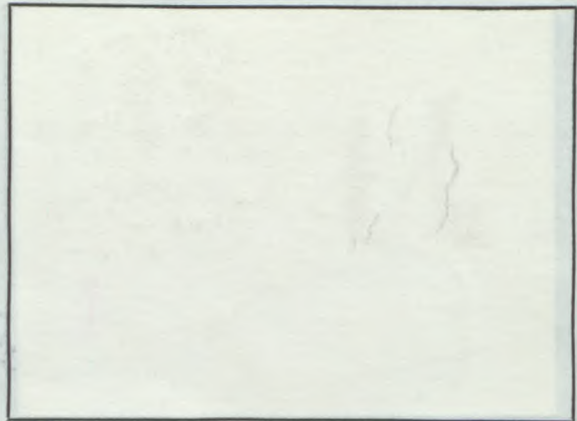


Photo L

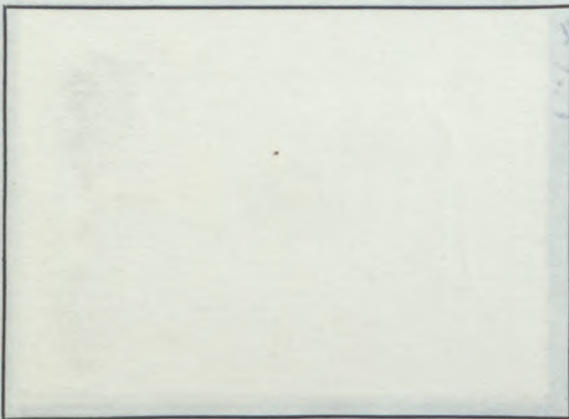


Photo M

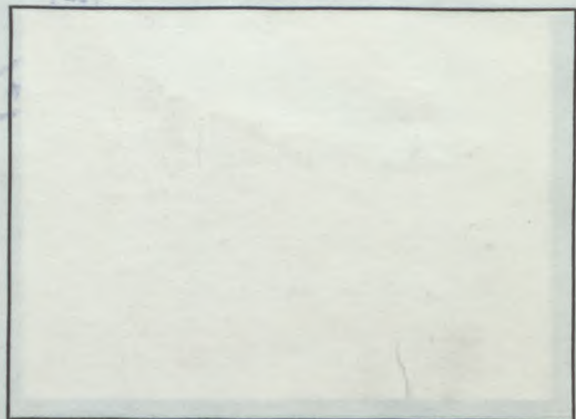


Photo N

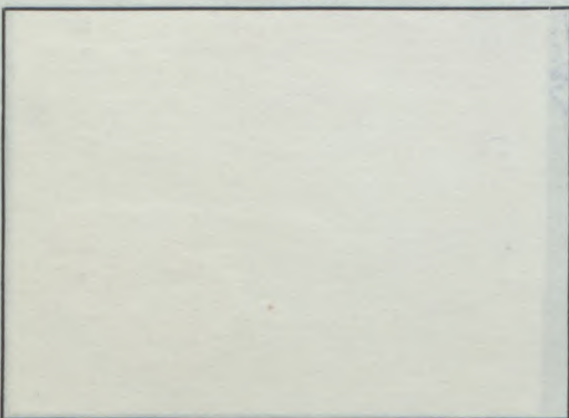


Photo O

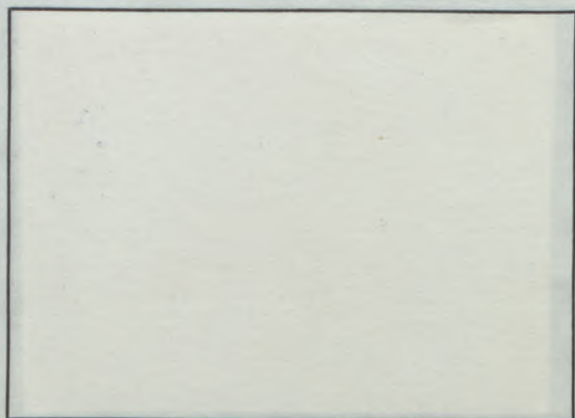


Photo P

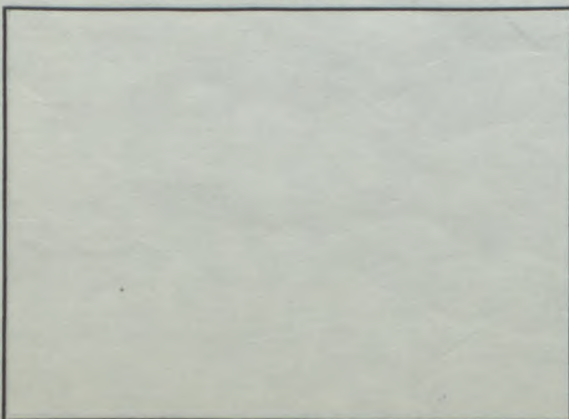
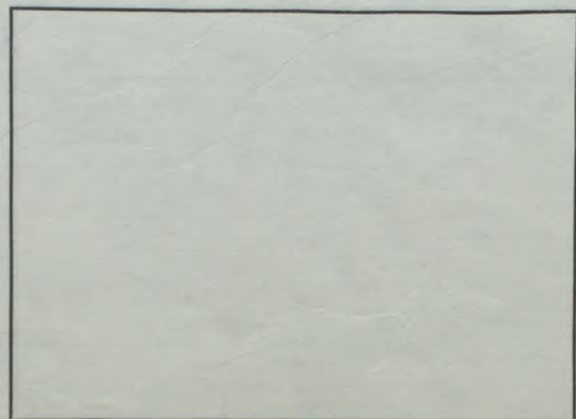


Photo Q



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE Modèle A 110 1600

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ALPINE

Moteur RENAULT ALPINE

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19

Dénomination commerciale après application des modifications : _____

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type.~~

L'homologation est valable du 19 Liste _____

Descriptions des modifications : Applicables Groupe 4

- Extensions ailes AV et AR photos B et C

- Moulures chromées de carrosserie supprimées

- Plexis de phares supprimés

- Entrée air et gaine radiateur n° 60 00 001 678 photo D

~~21 - Pare choc AV polyester - poids + 0,3 kg - n° 60 00 001 241~~

~~22 - Pare choc AR polyester - poids + 0,35 kg - n° 60 00 000 100~~

262 - Embrayage - n° 60 00 001 322 - 77 00 502 595 - Ø 200 mm

263 - Diamètre des garnitures : intérieur - 135 mm
extérieur - 200 mm

264 - Commande ~~_____~~ hydraulique

62 - Crémaillère "direction directe" - nombre tours volant 2,5 - n° 60 00 000 685

- Phares optiques Ø 200 - n° 60 00 001 677 photo E

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et Cachet de la F.I.A. :



Marque

Modèle

F.I.A. Homol. N° 3068 6/30

Photo B

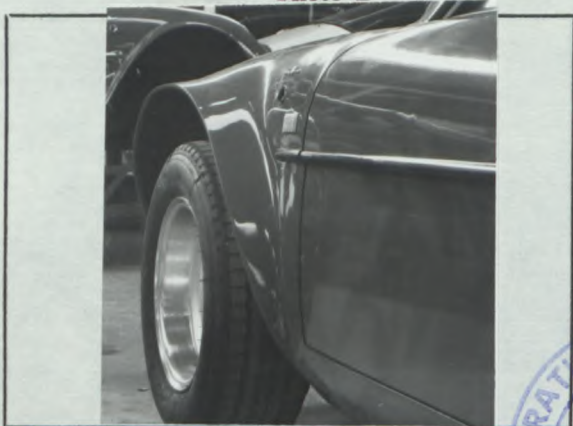


Photo C



Photo D

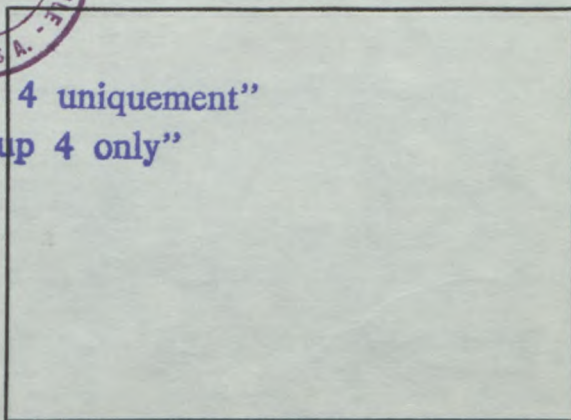
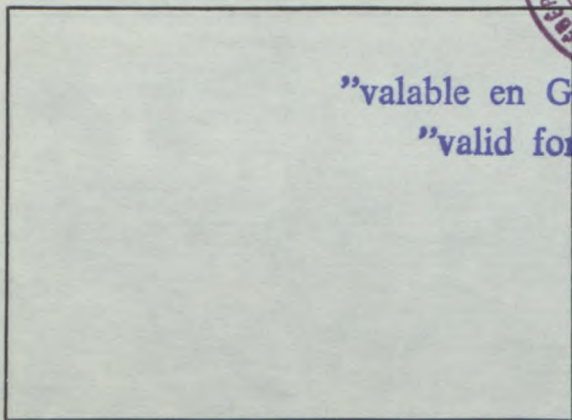


Photo E



Photo F

Photo G



"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"

Photo H

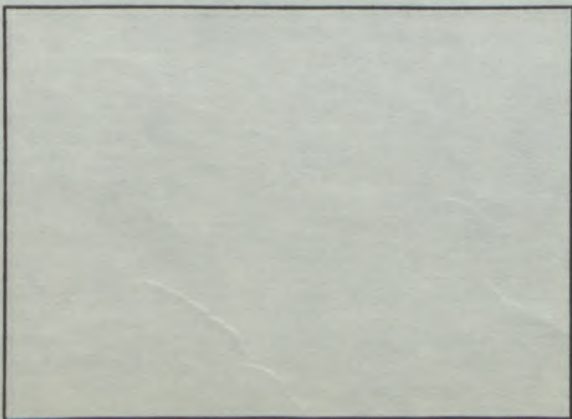
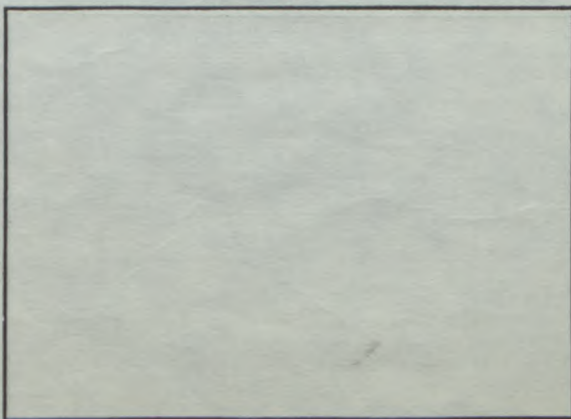


Photo I



Marque

Modèle

F.I.A. Homol. N°

Photo J



Photo K



Photo L

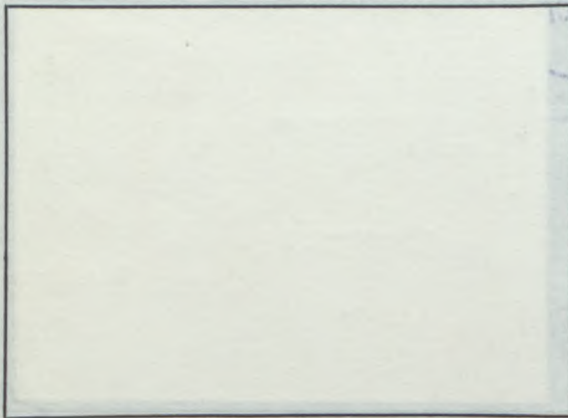


Photo M

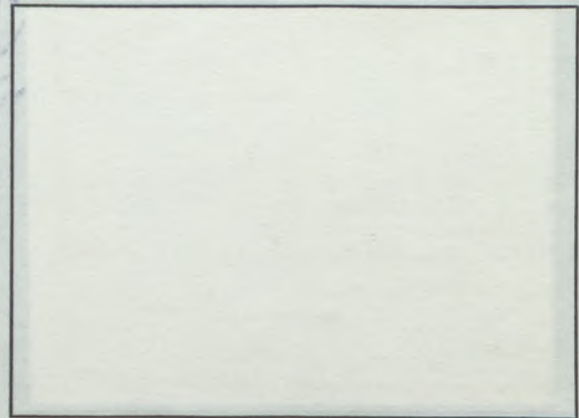


Photo N

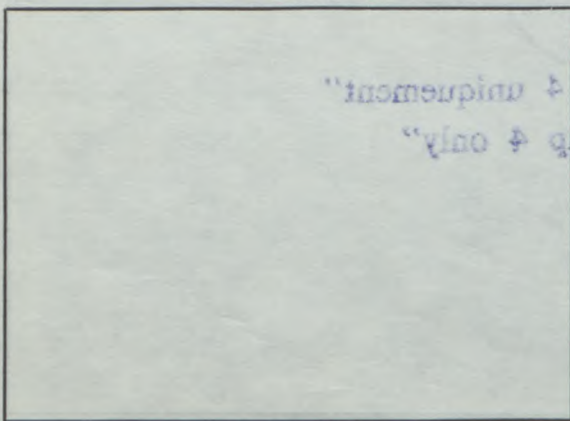


Photo O

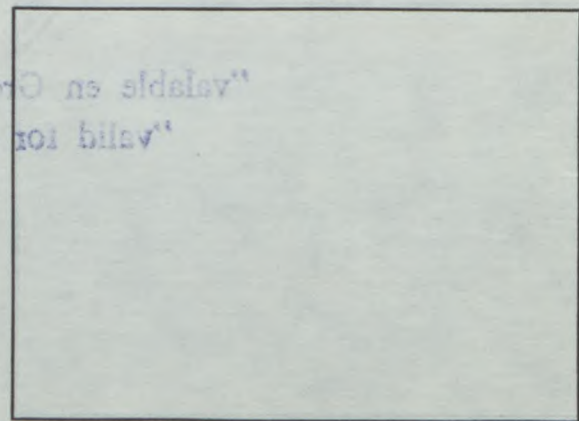


Photo P

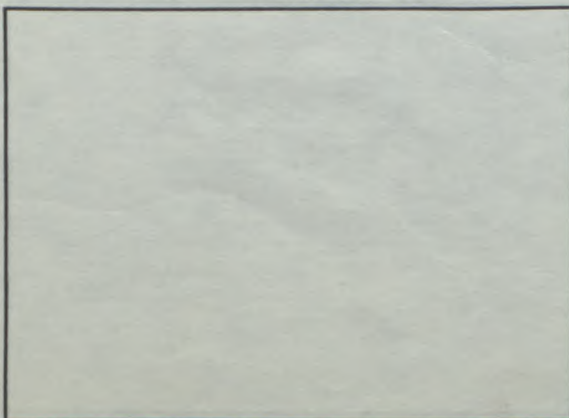
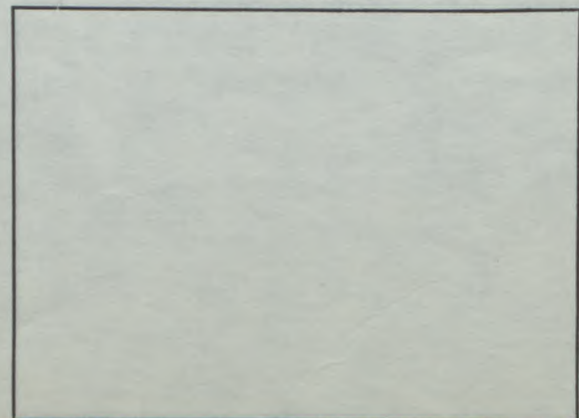


Photo Q



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE Modèle A 110 1600

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ALPINE

Moteur RENAULT ALPINE

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type.~~

L'homologation est valable du 19 Liste

Descriptions des modifications : Applicables Groupe 4

Collection "mauvaises routes"

- éléments de suspension renforcés 60 00 000 976 / 977 photo B
- carénage en 3 parties 60 00 001 670 photo C
- traverse AR renforcée 60 00 000 987 et 60 00 004 104 photo D
- traverse AV renforcée 60 00 001 220 photo E
- renfort plastique sous radiateur AV photo F
- tirant renfort sur triangle inférieur AV photo HG
- trompettes renforcées photo H
- rate polycellulose sous centre BV-Motex - 1.10x0.32 photo i



"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



Marque

"valable en Groupe 4 uniquement"

Model

F.I.A. Homol. N°

30687/40

"valid for Group 4 only"

Photo C



Photo D

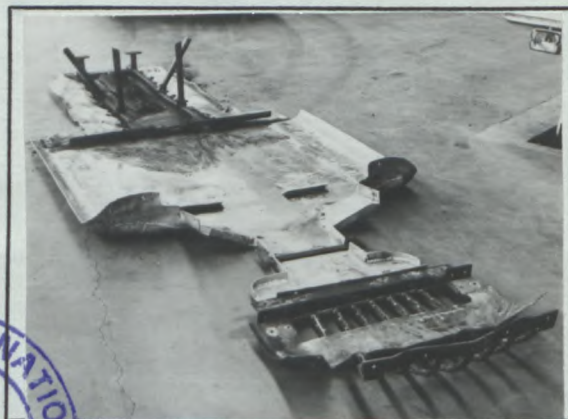


Photo E

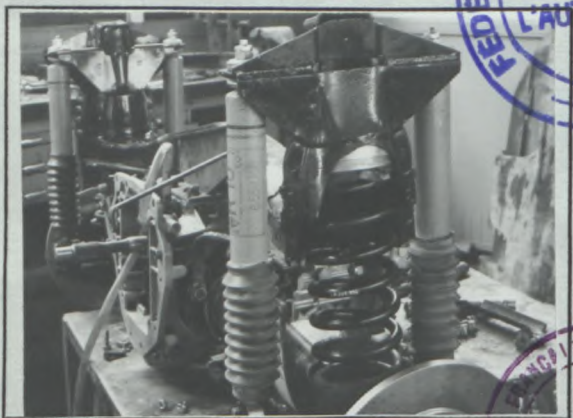


Photo F



Photo G



Photo H

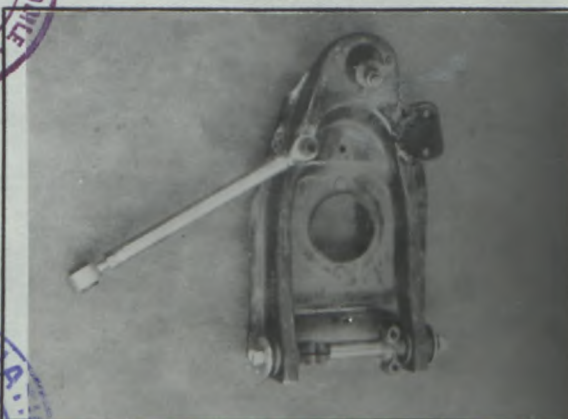


Photo I



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
COMITE D'ESPAGNE
F.F.S.A.

Marque

Modelle

F.I.A. Homol. N°

Photo J

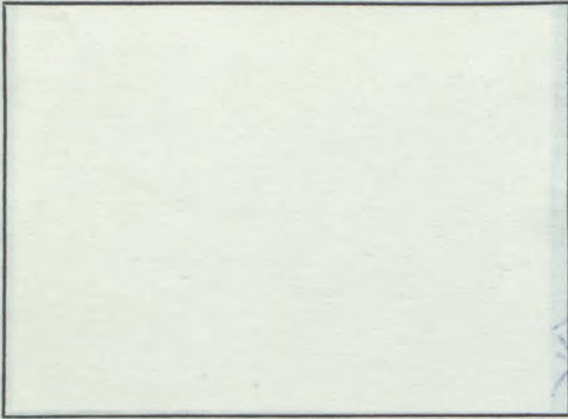


Photo K

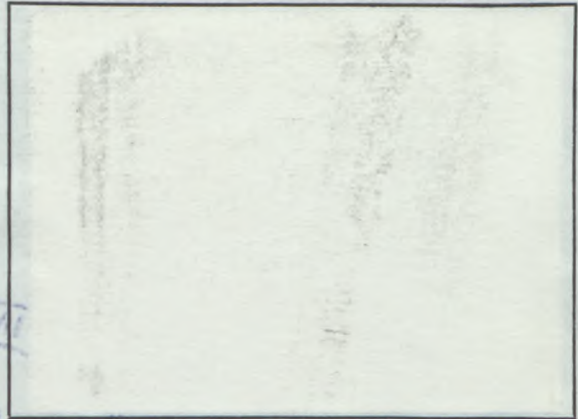


Photo L

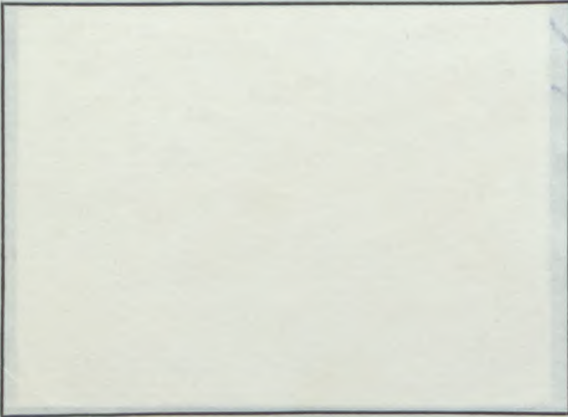


Photo M

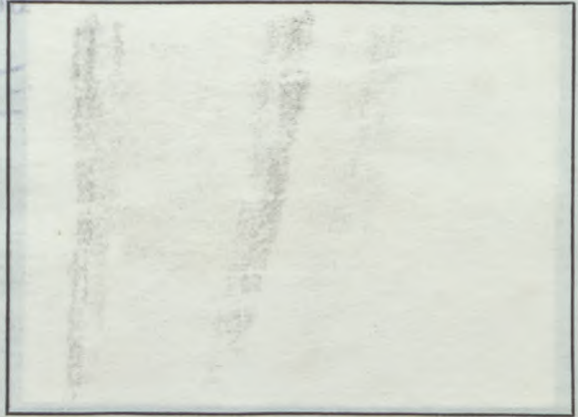


Photo N

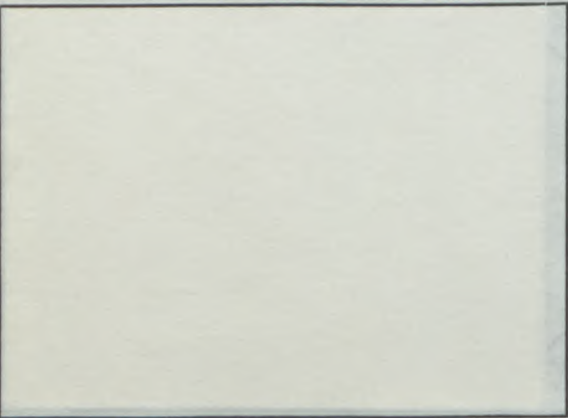


Photo O

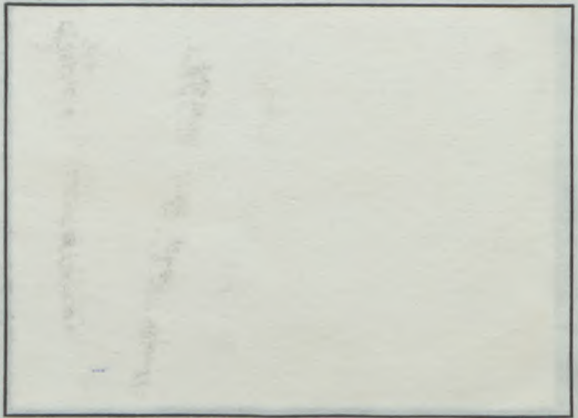


Photo P

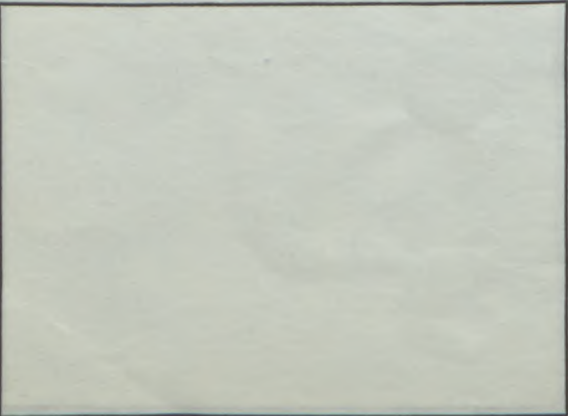
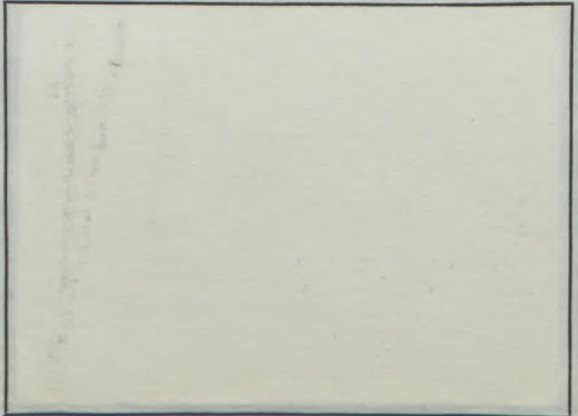


Photo Q



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE Modèle A 110 1600

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ALPINE

Moteur RENAULT

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19

Dénomination commerciale après application des modifications :

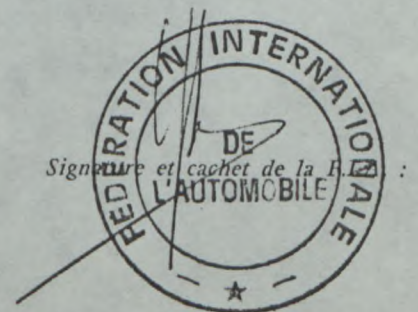
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 19 Liste

Descriptions des modifications : Applicables en Groupe 3

- couple conique 11 X 34
- accouplement carburateurs par brides souples
- flexible de freins avec embase renforcée n° 60 00 003 313
- ressorts de suspension : AV - n° 60 00 003 314
AR - n° 60 00 003 315
- projecteurs principaux phares codes européens H4

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

9/5E
C.S.I.
CORRECTION

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE RENAULT Modèle A 110

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ALPINE RENAULT

Moteur RENAULT

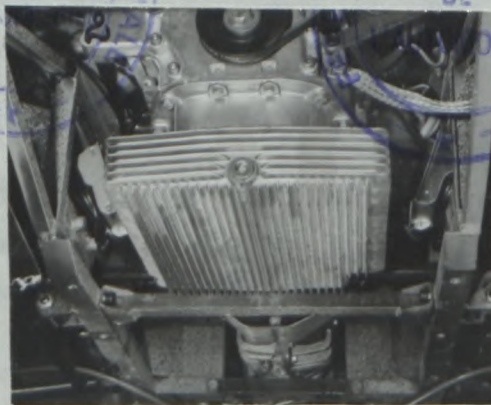
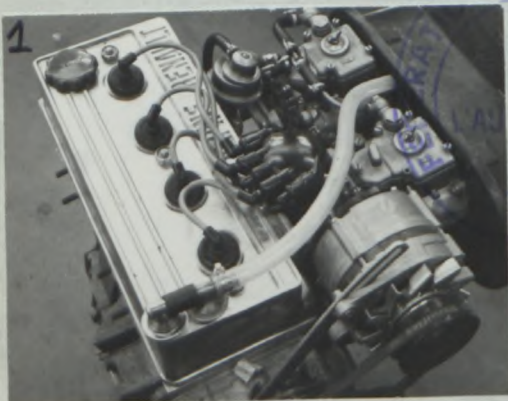
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 11 1975 Liste

- Descriptions des modifications : Applicables Groupe 3
- 1/ Cache culbuteurs - nouveau modèle - référence 60 00 048 302 photo 1
 - 2/ Carter inférieur - nouveau modèle - référence 60 00 047 977 photo 2
 - 3/ Modifications de carrosserie modèle 75 (baguettes, plaque de police) photo 3

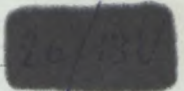


Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :





10/50

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE RENAULT Modèle A 110

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie ALPINE RENAULT

Moteur RENAULT

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : _____

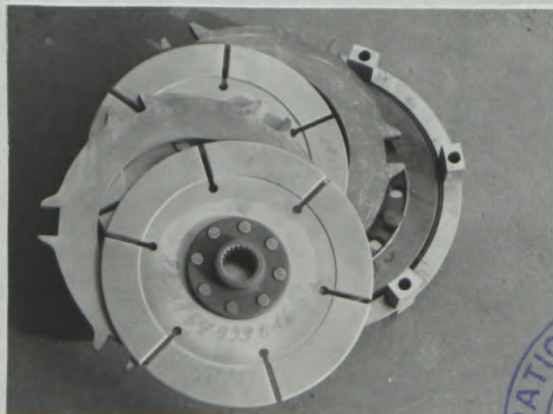
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~.

L'homologation est valable du 11 19 75 Liste _____

Descriptions des modifications : Applicables Groupe 4

- 1/ Embrayage 2 disques photo 1
diamètre : 186,9 mm
diamètre des garnitures : intérieur 132,5 mm
extérieur 184,2 mm

- 2/ Triangles renforcés réglables photo 2



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE Modèle A 110 1600

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ALPINE

Moteur RENAULT ALPINE

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 19 Liste

Descriptions des modifications : Applicable en groupe 3

- collecteur d'échappement



Signature et cachet
de l'Automobile Club International :



Signature et cachet de la F.I.A. :



12/6V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **ALPINE RENAULT** Modèle **A 110 - 1600**
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie **Alpine Renault**
 Moteur **Renault**
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19
 Dénomination commerciale après application des modifications :
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~extension normale de type~~

L'homologation est valable du 17 1976 Liste

Descriptions des modifications :

- Applicable en Groupe 4

Porte-moyeux renforcés.

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE Modèle A 110 1600 VH
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie 30 001
 Moteur _____
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Juin 19 76
 Dénomination commerciale après application des modifications : Sans changement
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~xxxxxxx~~ évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1.5. 19 77 Liste _____

Descriptions des modifications :

La A 110 1600 devient A 110 1600 VH à compter du mois de Juin 1976

- Cylindrée : 1647 cm³

Caractéristiques générales

- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV : 1530 mm
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR : 1550 mm
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 3850 mm - Sans pare-chocs 3770 mm

Photo APhoto B

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



13/7E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE Modèle A 110 1600 VH
 Châssis/Carrosserie 30 001
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Moteur _____
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Juin 1976
 Dénomination commerciale après application des modifications : Sans changement
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variant~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 19 Liste _____

Descriptions des modifications :

Moteur :

- 8) Cycle : 4 temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres : 4 en ligne verticaux
- 10) Système de refroidissement : Liquide
- 11) Emplacement et position du moteur : Coffre AR en arrière de l'axe AR
- 12) Matériau du bloc moteur : Alliage d'aluminium
- 13) Roues motrices : AR
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses : vers l'avant
- 65) Alésage : 79
- 67) Course : 84
- 68) Cylindrée totale : 1647 cm³
- 69) Cylindrée maximum autorisée : 1671,2 cm³
- 70) Culasse : matériau : Alliage d'aluminium
- 71) Nombre : 1
- 72) Type de vilebrequin : Monobloc - coulé
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin : 5
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin : 54,8 mm
- 75) Tête de bielle : type : coussinets minces - Diamètre : 48 mm
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequins : Fonte
- 77) Matériau du volant moteur : Fonte
- 78) Matériau de vilebrequin : Fonte
- 79) Matériau de la bielle : ~~acier~~ *acier estampé*
- 80) Système de graissage : Carter humide
- 81) Nombre de pompe à huile : 1

Signature et cachet

de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE Modèle A 110 1600 VH
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie 30 001
 Moteur _____
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Juin 1976
 Dénomination commerciale après application des modifications : Sans changement
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variant~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 19 Liste _____

Descriptions des modifications :

Moteur 4 temps :

- 82) Nombre d'arbre à cames : 1 - Emplacement latéral partie supérieure du carter-cylindre
 83) Système de commande : Chaîne
 84) Système de commande des soupapes : Culbuteurs
 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre : 1
 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre : 1
 87) Nombre de distributeur : 1
 88) Nombre de bougie par cylindre : 1
 135) Cylindrée par cylindre : 411,75 cm³
 136) Chemises : oui
 137) Nombre d'orifice d'admission par cylindre : 1
 138) Nombre d'orifice d'échappement par cylindre : 1
 139) Rapport volumétrique : 9,25
 140 a) Volume de la chambre de combustion : 49,99 cm³
 140 b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse : 42,64 cm³
 141) Epaisseur du joint de culasse : 1,3 - après serrage : 1,12
 142) Piston - matériau : alliage d'aluminium
 143) Nombre de segments : 3
 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston : 42,3 mm
 145) Capacité du réservoir-carter : 4,5 litres
 146) Radiateur d'huile : en option
 147) Capacité du circuit de refroidissement : 10 litres
 148) Ventilateur, diamètre : 2 motoventilateurs \varnothing 147 mm - Matériau: buse métallique
 hélice plastique.
 149) Nombre de pales du ventilateur : 7
 150) Paliers, vilebrequin, type : coussinets minces - Diamètre : 58,731.

Signature et cachet

de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE Modèle A 110 1600 VH
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie 30 001
 Moteur _____
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Juin 1976
 Dénomination commerciale après application des modifications : Sans changement
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXXX~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 19 Liste _____

Descriptions des modifications :

- 151) Poids volant (nu) : 7,00 kg
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur : 7,660 kg
- 153) Poids du volant avec embrayage : 13,660 kg
- 154) Poids du vilebrequin : 12,200 kg
- 155) Poids de la bielle : 0,632 kg
- 156) Poids du piston avec axes et segments : 0,519 kg

Admission

- 160) Matériau du collecteur d'admission : Alliage d'aluminium
- 161) Diamètre extérieur des soupapes : 38,7 mm
- 162) Levée maximum des soupapes : 9,27 mm
- 163) Nombre de ressorts par soupape : 1
- 164) Type de ressort : Hélicoïdal
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution : 0,20 mm
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) : 30
- 167) Retard de fermeture : 72

Echappement

- 170) Matériau du collecteur d'échappement : Fonte
- 171) Diamètre extérieur des soupapes : 34,5 mm
- 172) Levée maximum des soupapes : 9,22 mm
- 173) Nombre de ressort par soupape : 1
- 174) Type de ressort : Hélicoïdal
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution : 0,25 mm
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) : 72
- 177) Retard de fermeture : 30

Signature et cachet

de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



Marque Alpine Modèle A110-1600VH

N° 3068

13/7E

Photo C



Photo D

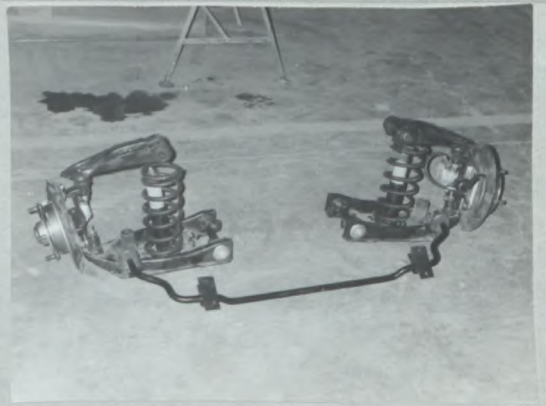


Photo E

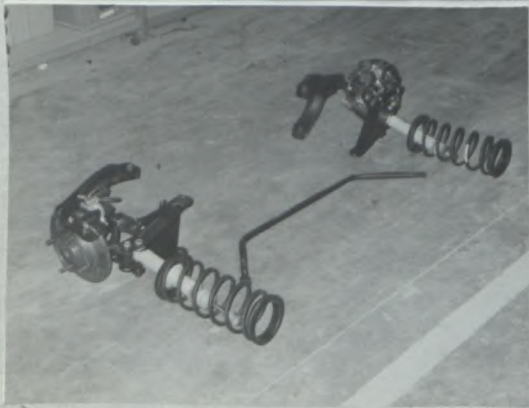


Photo G (Freins AR)



Photo F (Freins AV)



Photo I

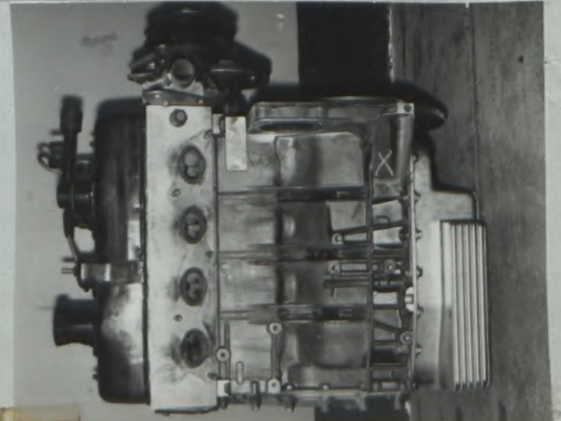


Photo J

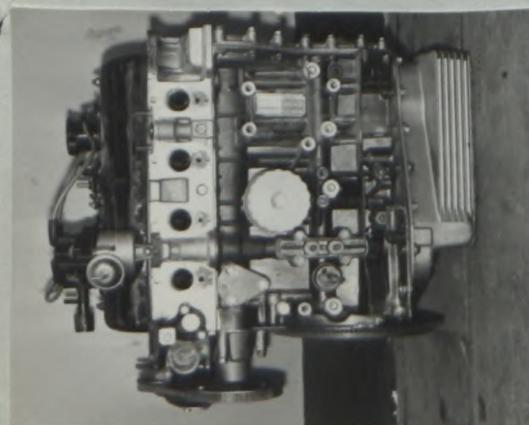
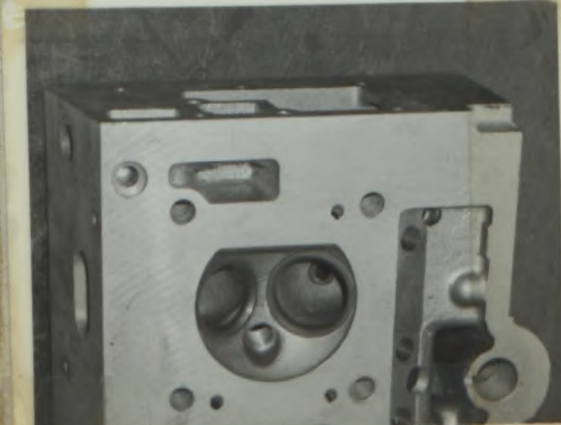


Photo K



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'OMOBILE * C. S. I.

Marque - Alpine Modèle - A110 - 1600VH N° 3068

13/7E

Photo K

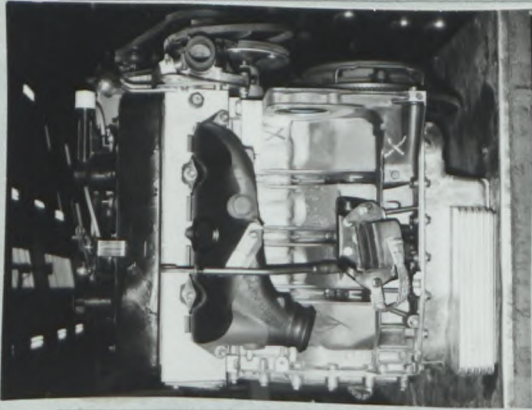


Photo L

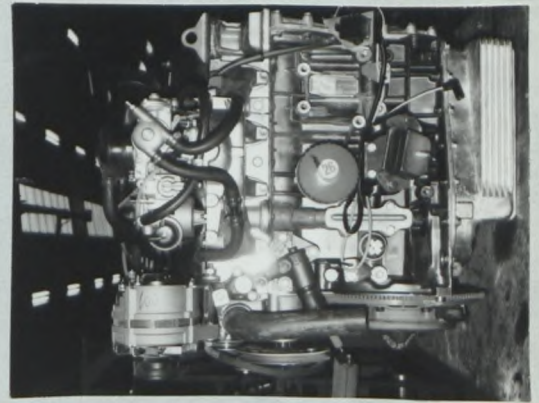


Photo M

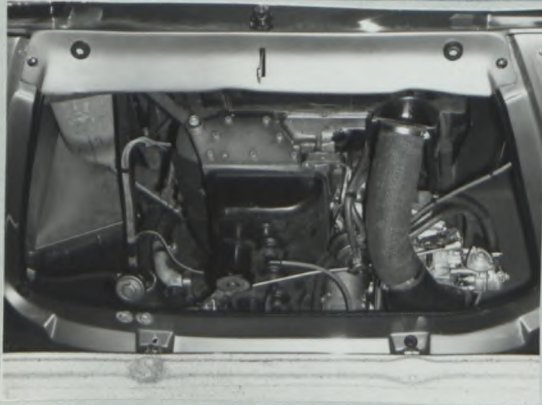


Photo N



Photo R



Photo S

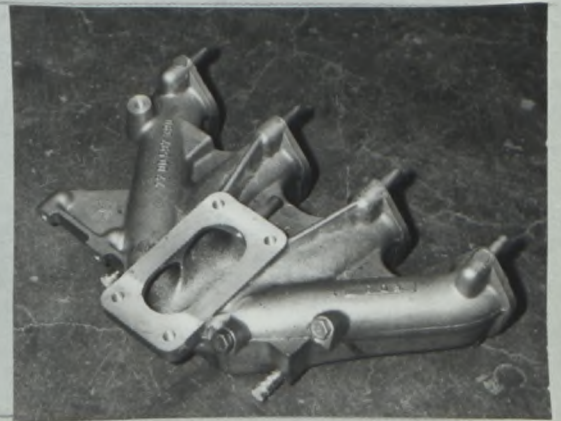


Photo U



Photo V

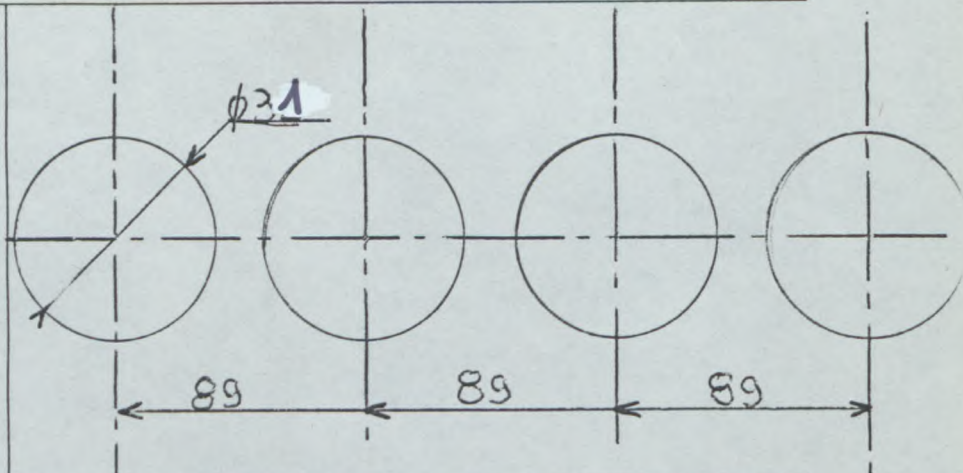


13/7E

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

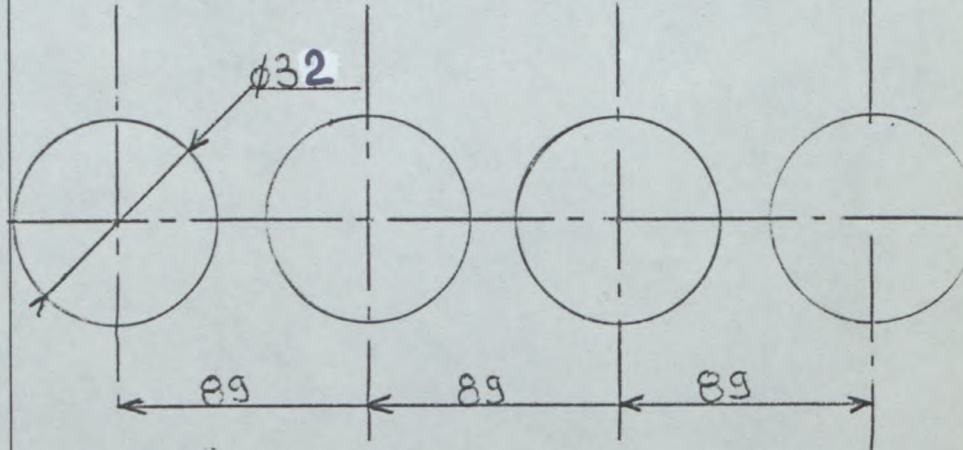
avec dimensions
with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

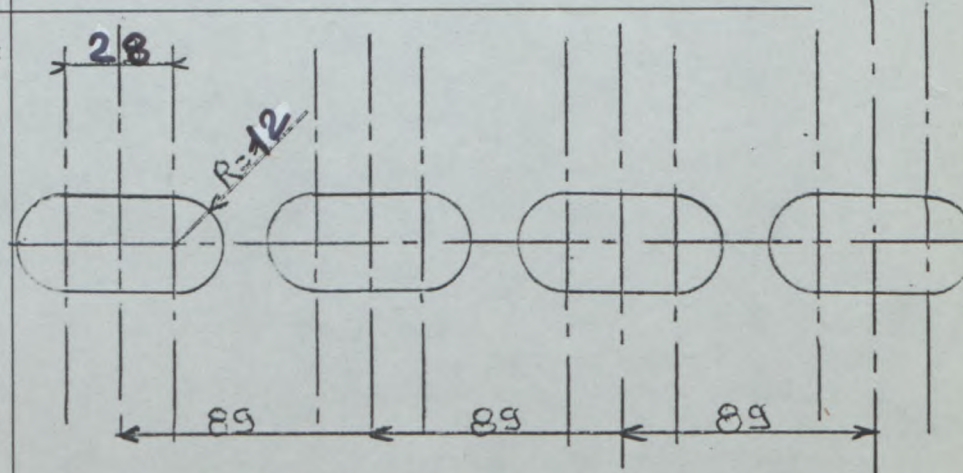
avec dimensions
with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

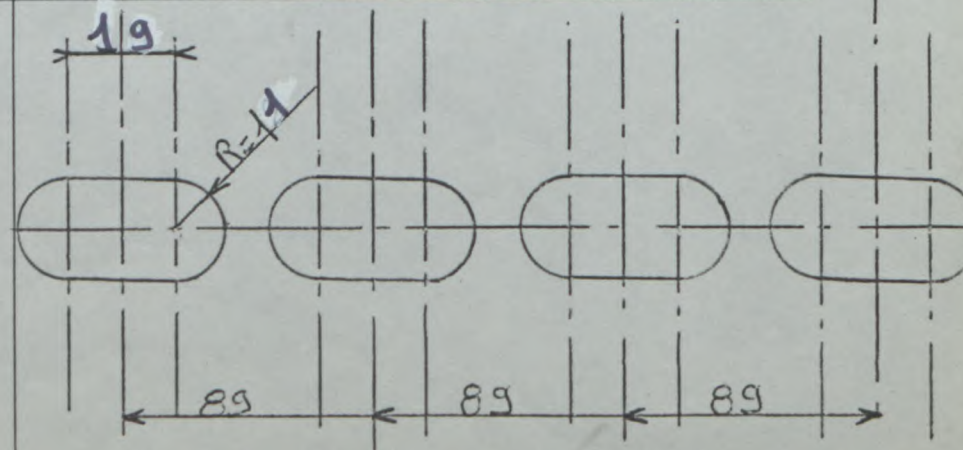
avec dimensions
with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions
with



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE Modèle A 110 1600 VH
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie 30 001
 Moteur _____
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Juin 1976
 Dénomination commerciale après application des modifications : Sans changement
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~WETTING~~ - évolution normale du type.
 L'homologation est valable du 19 Liste _____

Descriptions des modifications :

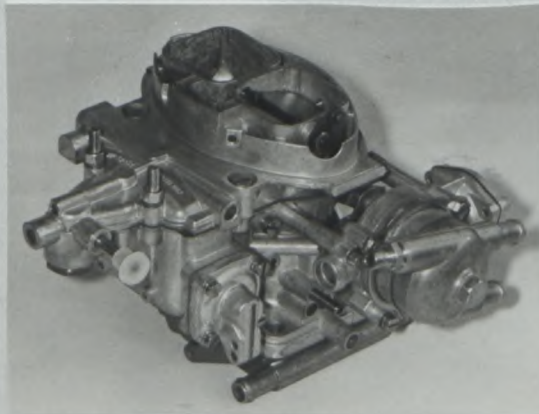
Alimentation par carburateur :

- 180) Nombre de carburateur : 1
 181) Type : Double corps vertical
 182) Marque : WEBER
 183) Modèle : 32 DAR
 184) Nombre de passages de gaz par carburateur : 2
 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie carburateur : 1er corps 32 - 2ème corps 3
 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum : 1er corps 24 - 2ème corps 26

Equipement du moteur :

- 195) Pompe à essence : Mécanique
 196) Nombre : 1
 197) Type du système d'allumage : Bobine
 198) Nombre de bobine : 1
 199) Génératrice : type : Alternateur - Nombre : 1
 200) Système d'entraînement : Courroie
 201) Batterie :
 a) tension : 12 volts - b) Emplacement : Coffre AV

Photo T



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE Modèle A 110 1600 VH
Châssis/Carrosserie 30 001
Moteur
Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Juin 1976
Dénomination commerciale après application des modifications : Sans changement
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXX~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 19 Liste

Descriptions des modifications :

Suspension :

49) Système de fixation des roues : 4 écrous

Roues :

- 124) Matériau : Alliage d'aluminium
- 125) Poids unitaire : 4,350 kg
- 126) Diamètre de la jante : 330,2 mm
- 127) Largeur de la jante : 165,1 mm

Photo P



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



13/7E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE Modèle A 110 1600 VH
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
 Châssis/Carrosserie 30 001
 Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Juin 1976

Dénomination commerciale après application des modifications : Sans changement

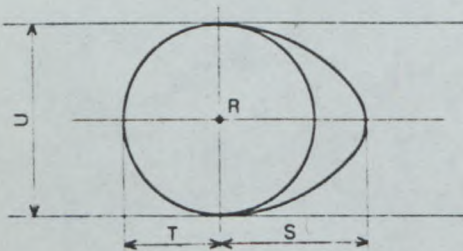
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variant~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 19 Liste _____

Descriptions des modifications :
205) Arbres à cames

205) Arbres à cames / Camshaft

R : Centre



Came admission
Inlet cam

Came échappement
Exhaust cam

S = 20,293 mm _____ inches	S = 20,262 mm _____ inches
T = 14,5 mm _____ inches	T = 14,5 mm _____ inches
U = 29 mm _____ inches	U = 29 mm _____ inches

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE Modèle A 110 1600 VH
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie 30 001
 Moteur _____
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Juin 1976
 Dénomination commerciale après application des modifications : Sans changement
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variant~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 19 Liste _____

Descriptions des modifications :

Capacités et dimensions :

- 110) Voie AV : 1340 mm
- 111) Voie AR : 1355 mm
- 112) Garde au sol : 139 mm
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture : - 1130 mm à vide - 1100 mm en charge
- 116) Poids de la voiture : 750 kg

Carrosserie :

- 30) Poids siège AV : 12 kg
- 31) Matériau du pare-chocs AV : Acier - Poids : 3,kg
- 32) Matériau du pare-chocs AR : Acier - Poids : 2,5 kg

Photo Q



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE Modèle A 110 1600 VH

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie 30 001

Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Juin 1976

Dénomination commerciale après application des modifications : Sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXIIIIII~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du _____ 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

Boîte de vitesses :

92) Contrôle manuel, marque RENAULT

93) Nombre de rapports AV : 5

96)	Rapport	N. Dents
1	3,82	11 x 42
2	2,24	17 x 38
3	1,48	23 x 34
4	1,04	28 x 29
5	0,86	36 x 31
AR	3,50	12 x 42

215) Nombre de rapports AV synchronisés : 5

216) Emplacement de la commande : au plancher

Pont moteur :

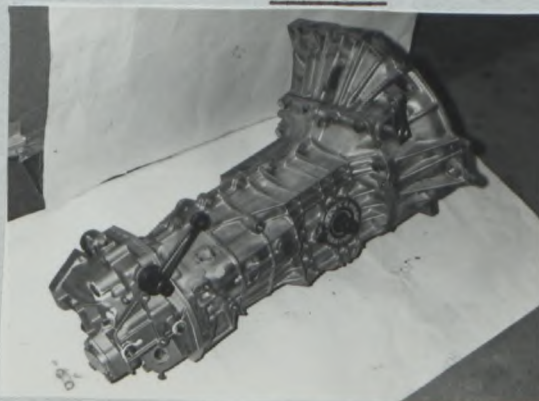
101) Type du pont moteur : Couple conique

102) Type de différentiel : Planétaire

103) Nombre de dents : 8 x 31 ou 8 x 33

104) Rapport : 3,875 ou 4,12

Photo H



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE Modèle A 110 1600 VH
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie 30 001
 Moteur _____
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Juin 1976
 Dénomination commerciale après application des modifications : Sans changement
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~xxxxxxx~~ - évolution normale du type.
 L'homologation est valable du 19 Liste _____

Descriptions des modifications :

Caractéristiques générales :

Les articles 1 - 2 - 3 et 7 sont inchangés

Carrosserie et équipement intérieur :

Tous les articles, sauf 30 - 31 - 32, sont inchangés

Direction : Inchangé

Suspension : Inchangé sauf article 49

Freins : Inchangé

Capacités et dimensions : Articles 114 et 115 inchangés

Équipement et garnitures : Inchangé

Suspension : Articles 130 et 131 inchangés

Cotes d'habitabilité : Inchangées

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE Modèle A 110 1600 VH
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie 30 001
 Moteur _____
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Juin 1976
 Dénomination commerciale après application des modifications : Sans changement
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 19 Liste _____

Descriptions des modifications :

Transmission aux roues :

• Embravage :

- 90) Nombre de disque : 1
- 91) Système de commande : Hydraulique
- 210) Type : Monodisque à sec
- 211) Diamètre : 200 mm
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 137 mm - extérieur 200 mm

Photo W



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

