

15 OCT 1965 F.F.S.A. 77

F.I.A. Homologation N° 546  
 Groupe GRAND TOURISME 4

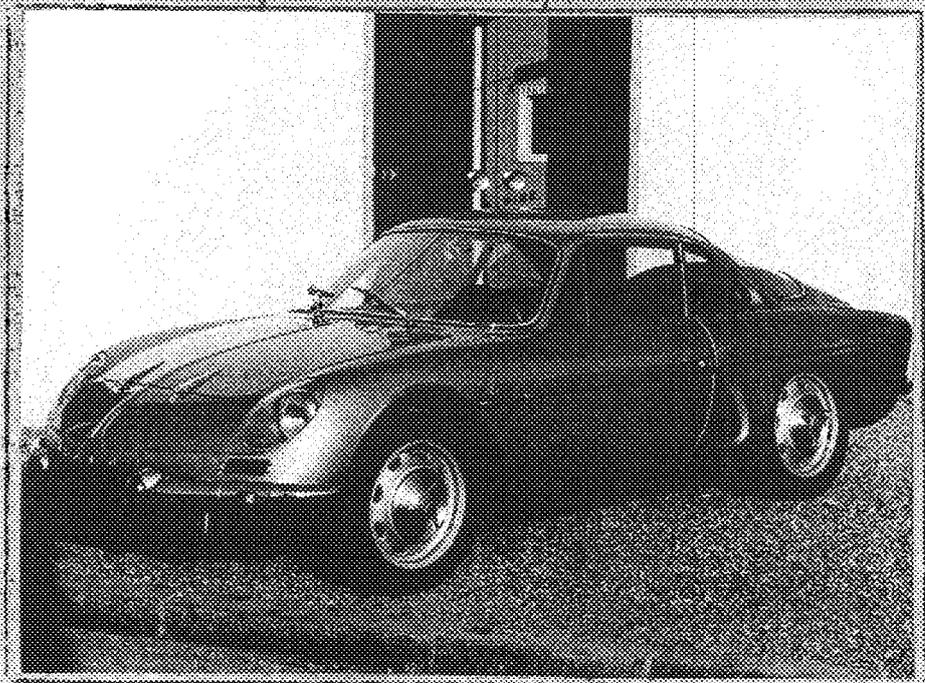
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Fiche d'homologation conforme à l'annexe J  
 au Code Sportif International

Marque ALPINE (ou DINALPINE) Modèles A. 110-1100  
 N° de série au Mexique chassis/carrosserie 3003 Constructeur ALPINE  
 moteur Constructeur RENAULT ALPINE  
 Cylindrée 1108 cm3 cu.in.

Le modèle est homologué le 12/10/1965 Liste 15/4  
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le ~~Décembre 1962~~  
 et la série minimale de 500 exemplaires identiques et conformes aux présentes  
 spécifications a été achevée le ~~5 Novembre 1965~~

Photo A, la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homol. suivantes :

Variantes			Evolutions normales du type		
1e	Homol. N°	Liste	1e	Homol. N°	Liste
1e	Homol. N°	Liste	1e	Homol. N°	Liste
1e	Homol. N°	Liste	1e	Homol. N°	Liste
1e	Homol. N°	Liste	1e	Homol. N°	Liste

Signature et cachet de  
 l'Autorité Sportive Nationale

Signature et cachet de la F.I.A.



*[Handwritten signature]*

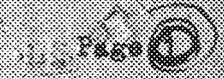


Photo B



Photo C

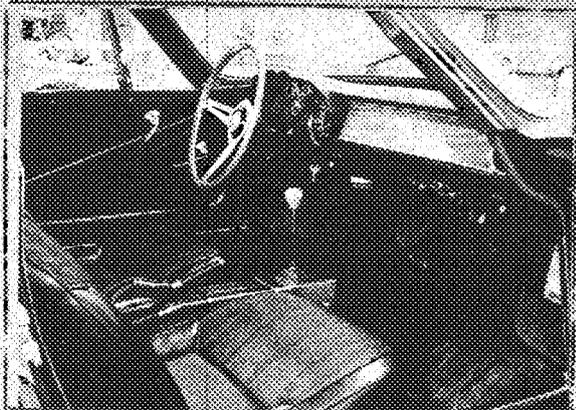


Photo D

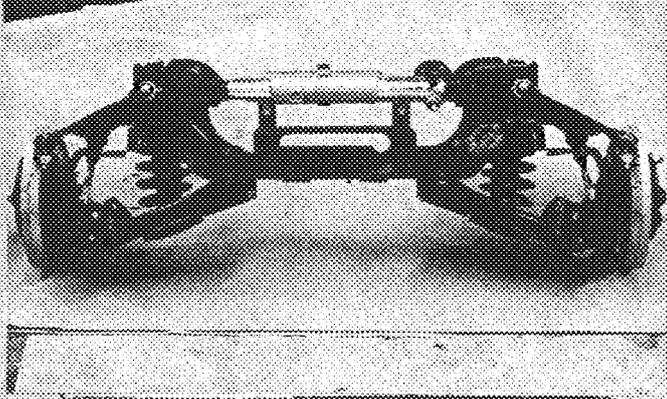


Photo E

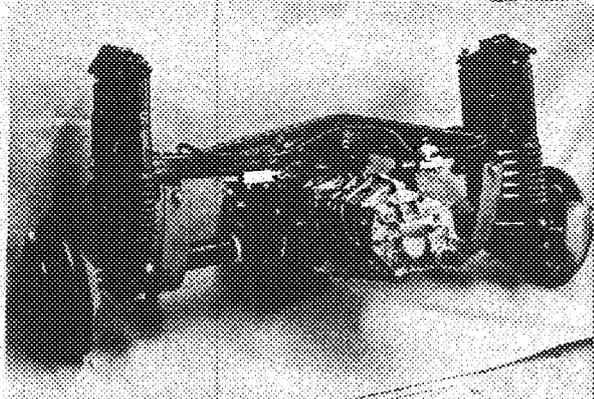


Photo F

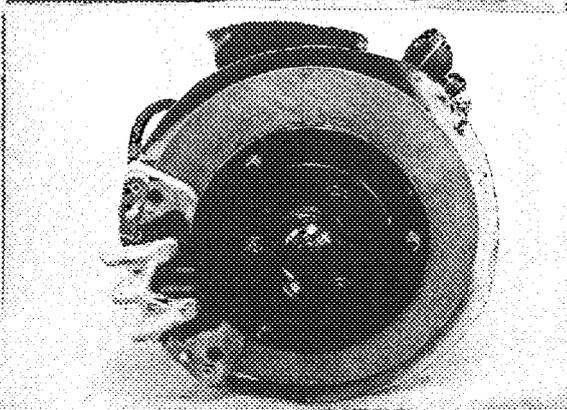


Photo G

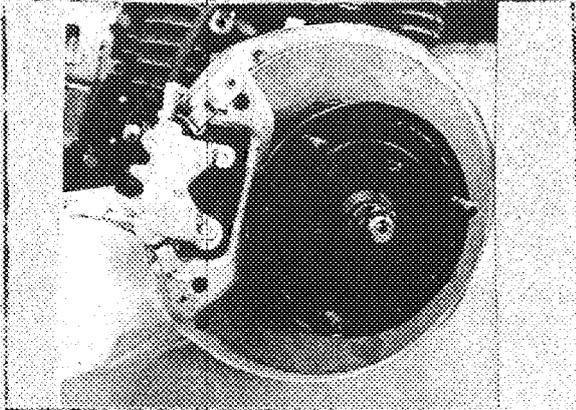


Photo H

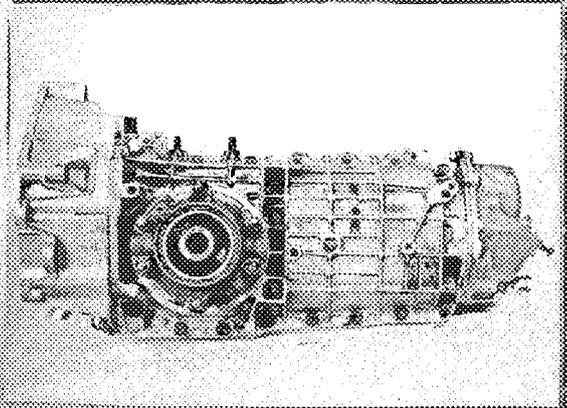


Photo I

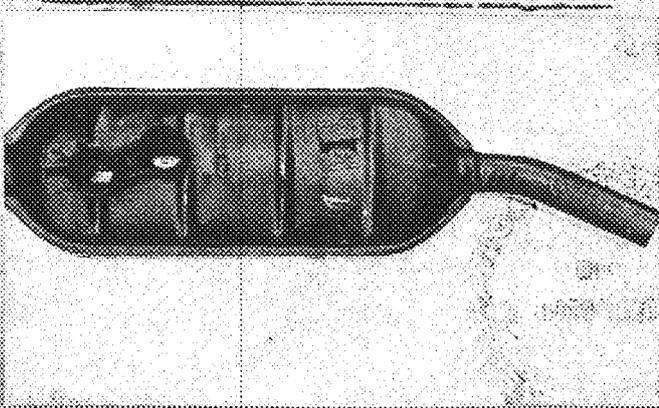


Photo J

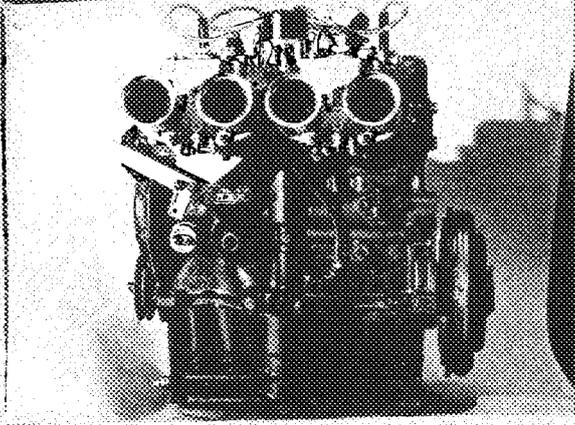


Photo K

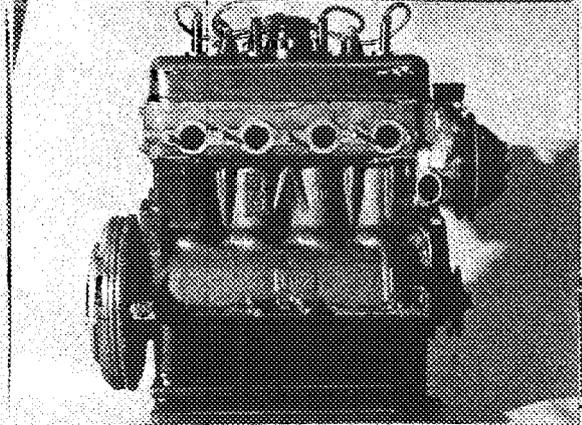


Photo L

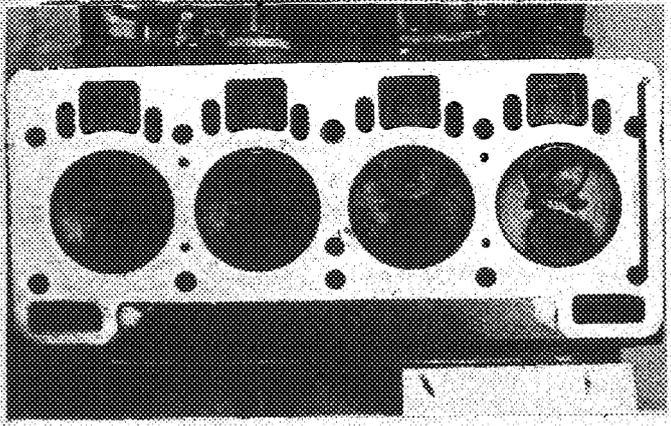


Photo M

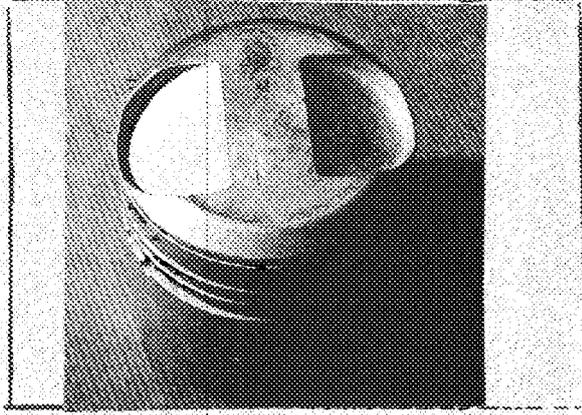


Photo N

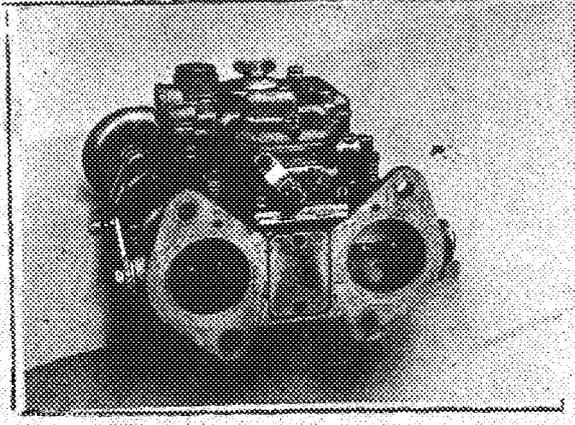


Photo O

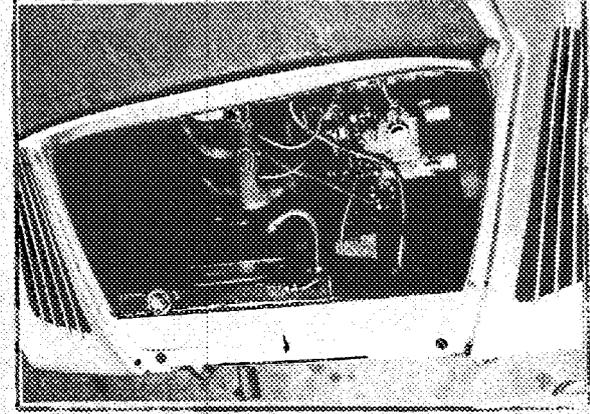


Photo P

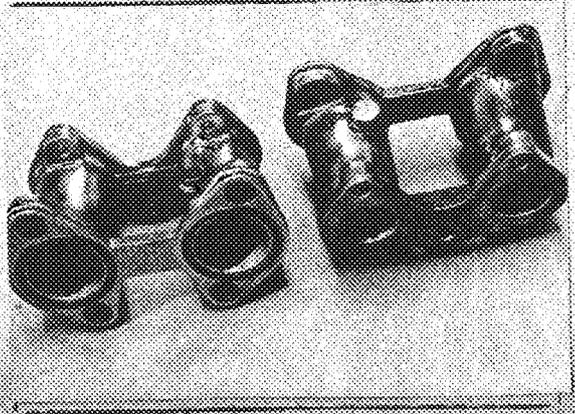
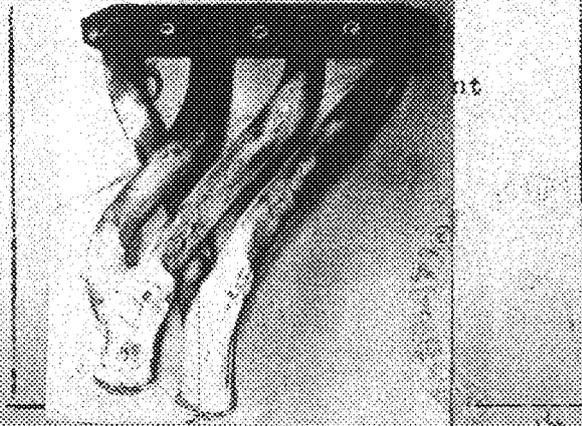


Photo Q

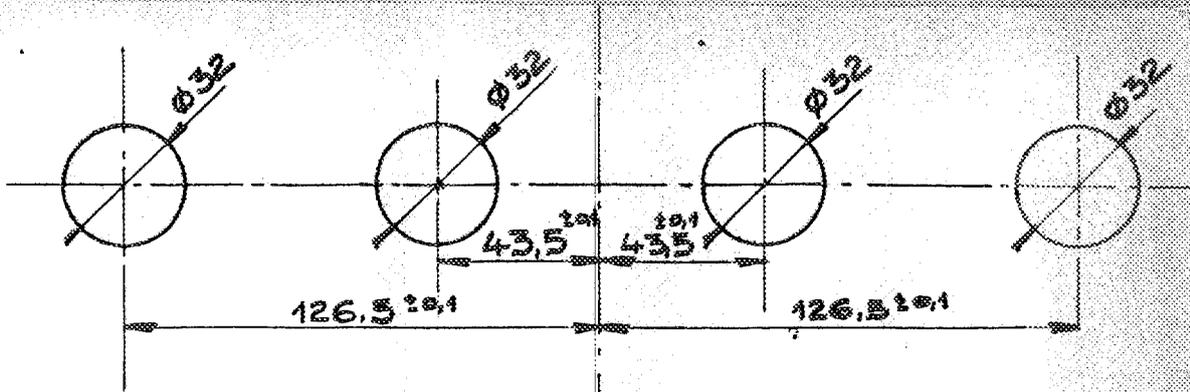


Marque

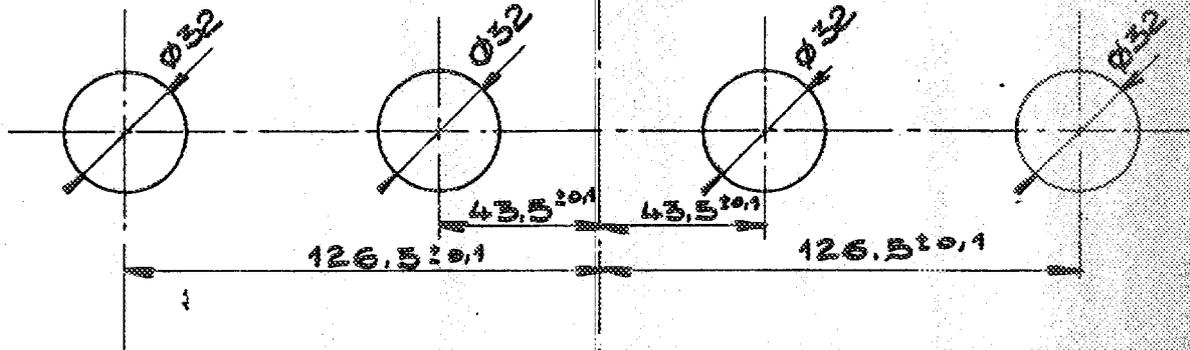
Modèle

P.I.A. Homol. N° 546

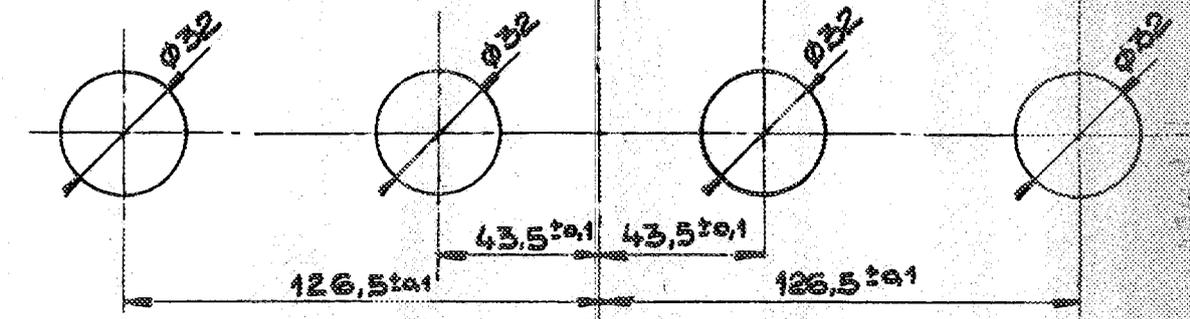
Dessin lumières collecteur admission, côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



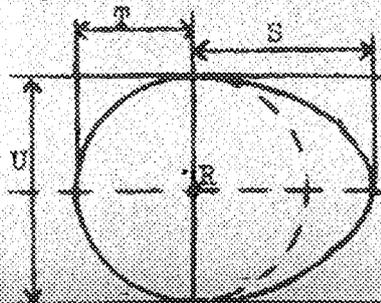
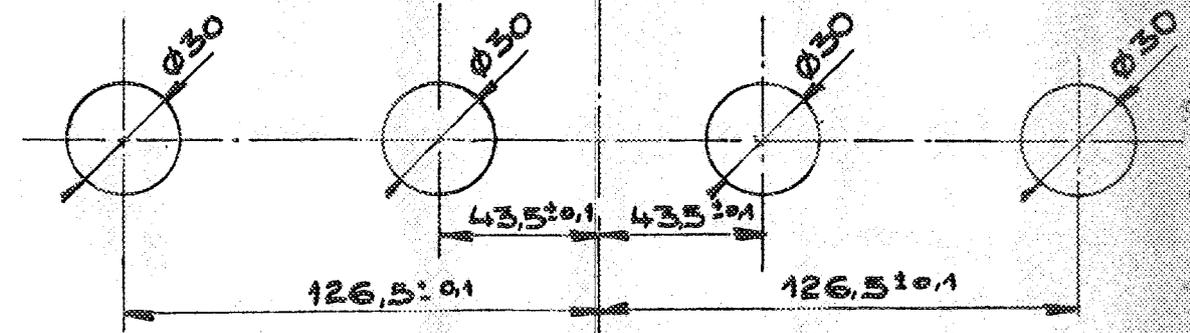
Dessin lumières admission culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin lumières collecteur échappement côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin lumières échappement culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



R = centre arbre à cames.

Came admissions:

S = 19	mm	0,748	inches
T = 13	mm	0,511	inches
U = 26,32	mm	1,036	inches

Came échappement

S = 19	mm	0,748	inches
T = 13,5	mm	0,531	inches
U = 27,2	mm	1,070	inches

Marque

Modèle

F.I.A. Homol. N°

546

**IMPORTANT** - les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. Voir tableau de conversion ci-dessous.

**CAPACITES ET DIMENSIONS**

1. <u>Empattement</u>	2 100	mm	8,267	inches
2. <u>Voie AV</u>	1 250	mm	4,921	inches *
3. <u>Voie AR</u>	1 222	mm	4,811	inches *
4. Longueur hors tout de la voiture			384,5	cm 15,137 inches
5. Largeur hors tout de la voiture			145	cm 5,708 inches
6. Hauteur hors tout de la voiture			112	cm 4,409 inches
7. <u>Capacité du réservoir d'essence</u> (y compris la réserve) :				36 litres
	Gallon US	20,85		Réserve : 43 Gallon Imp. 17,4
8. Nombre de places	2 + 2	Places d'appoint		
9. <u>Poids</u> , poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec 1 roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :				
	605	kg	1 333,7	lbs 11,9 cwt

\*) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure les deux points où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voie différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

Garde au sol 150 mm, ou 5 inches 90

**TABLEAU DE CONVERSION**

1 inch/pouce	-	2,54	cm	1 quart US	-	0,9464	litres
1 foot/pied	-	30,4794	cm	1 pint (pt)	-	0,568	litres
1 square inch/pouce carré	-	6,452	cm <sup>2</sup>	1 gallon Imp.	-	4,546	litres
1 cubic inch/pouce cube	-	16,387	cm <sup>3</sup>	1 gallon US	-	3,785	litres
1 pound/livre	-	453,593	gr.	1 hundred weight (cwt)	-	50,802	kg

## CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

20. Type de construction : indépendant / ~~monocoque~~
21. Construction monocoque, matériaux
- Construction indépendante :
22. Matériaux constituant le châssis Acier (Tubes et tôles)
23. Matériaux constituant la carrosserie Tissus de verre et Résines
24. N° de portières 2 Matériaux Tissus de verre et Résines
25. Matériaux du capot moteur " " "
26. Matériaux du capot de coffre " " "
27. Matériaux de la lunette AR Plexiglas
28. Matériaux du pare-brise Verre feuilleté ou trempé de sécurité
29. Matériaux des vitres portières AV Verre de sécurité trempé ou plexiglas
30. Matériaux des vitres portières AR
31. Système d'ouverture des vitres portières Descendantes
32. Matériaux des glaces de custode Verre de sécurité trempé ou plexiglas

## EQUIPEMENT ET GARNITURES

38. Chauffage intérieur : oui - ~~non~~ 39. Climatisation : oui - ~~non~~
40. Ventilation : oui - ~~non~~
41. Sièges AV, type garniture Sièges indépendants garniture simili
42. Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports): 7 kg 15,43 lbs
43. Siège AR, type de garniture Moquette
44. Pare-choc AV, matériaux acier ou stratifié Poids 0,290 kg
45. Pare-choc AR, matériaux acier ou stratifié Poids 0,355 kg

## ROUES

50. Type disque (acier ou alliage léger)
51. Poids unitaire (roue nue) 3 Kg100 ou 6 Kg230 kg 6 lbs83 ou 13,735 lbs
52. Système de fixation Par trois goujons
53. Diamètre de la jante 380 mm 15 inches ou 330 mm. 13 inches
54. Largeur de la jante 114 mm 4 1/2 inches ou 5/5,5 inches

## DIRECTION

60. Type Crémaillère
61. Servo-direction : ~~oui~~ - non
62. Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre 3,2
63. En cas de servo-direction

Marque

Modèle

F.I.A. Homol. N° 566

SUSPENSION

70. Suspension AV (photo D), type Roues indépendantes - (triangles superposés)

71. Type de ressort Hélicoïdal

72. Stabilisateur (si prévu) Barre anti-roulis

73. Nombre d'amortisseurs 1 74. Type Télescopique hydraulique

78. Suspension AR (photo E), type Roues indépendantes

79. Type de ressort Hélicoïdal

80. Stabilisateur (si prévu)

81. Nombre d'amortisseurs 2 82. Type Télescopiques hydrauliques

FREINS (photos F et G)

90. Système A disques

91. Servo-frein (si prévu), type Hydrovac sur demande

92. Nombre de maître-cylindres 1

	AVANT			ARRIERE		
93. Nombre de cylindres par roue	1			1		
94. Alésage	38 mm	1,496	in.	32 mm	1,260	in.
Freins à tambour						
95. Diamètre intérieur	mm		in.	mm		in.
96. Longueur des garnitures	mm		in.	mm		in.
97. Largeur des garnitures	mm		in.	mm		in.
98. Nombre de mâchoires par frein						
99. Surface de freinage par fr.	mm <sup>2</sup>		sq.in.	mm <sup>2</sup>		sq.in.
Freins à disque						
100. Diamètre extérieur	260 mm	10,236	in.	260 mm	10,236	in.
101. Epaisseur de la disque	7,6 mm	0,299	in.	7,6 mm	0,299	in.
102. Longueur des sabots	95 mm	3,74	in.	95 mm	3,74	in.
103. Largeur des sabots	40 mm	1,575	in.	40 mm	1,575	in.
104. Nombre de sabots par frein	2			2		
105. Surface de freinage par fr.	55 300 mm <sup>2</sup>	85,72	sq.in.	55 300 mm <sup>2</sup>	85,72	sq.in.

Marque

Modèle

F.I.A. Homol. N°

548

130. Cycle	4 temps	131. Nombre de cylindres	4
132. Disposition des cylindres	en ligne - verticaux		
133. Alésage	70 mm 2,756 in.	134. Course	72 mm 2,835 in.
135. Cylindrée par cylindre	277 cm <sup>3</sup>	16,905	cu.in.
136. Cylindrée totale	1108 cm <sup>3</sup>	67,621	cu.in.
137. Matériau du bloc cylindre	Fente		
138. Matériau des chemises (si prévues)	Fente		
139. Culasse, matériau	Alliage d'aluminium	Nombre	1
140. Nombre de lumières d'admission	4	141. Nombre de lumières d'échappement	4
142. Taux de compression	10,4		
143. Volume de la chambre de combustion	29,45 cm <sup>3</sup>	1,797	cu.in.
144. Piston, matériau	Alliage d'aluminium	145. Nombre de segments	3
146. Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston	46,2 mm 1,819 inches		
147. vilebrequin :	coulé / <del>casté</del>	148. Type de vilebrequin	coulé à 180°
149. Nombre de paliers de vilebrequin	5		
150. Matériau du chapeau du palier de vilebrequin	Fente		
151. Système de graissage :	<del>carter-sec</del> / carter humide (carter sec sur demande)		
152. Capacité du réservoir/carter	5,7 litres 10,038 pints	6,025	quarts
153. Radiateur d'huile :	oui / <del>non</del>	154. Système de refroidissement	à eau
155. Capacité du circuit de refroidissement	7,6 litres 13,38 pts	8,033	qu. US
156. Ventilateur (si prévu), diam.	35 cm 13,78		inches
157. Nombre de pales du ventilateur	6		
Paliers			
158. Paliers vilebrequin, type	Coussinets minces	Diam.	46 mm 1,811 in.
159. Tête de bielle, type	Coussinets minces	Diam.	44 mm 1,732 in.
Poids			
160. Volant (nu)	7,920 kg 17,46		lbs
161. Volant avec embrayage (partie tournante)	10,790 kg 23,788		lbs
162. vilebrequin	8,350 kg 18,408		lbs
163. Bielle	0,555 kg 1,223		lbs
164. Piston avec axe et segments	0,400 kg 0,882		lbs



Marque

Modèle

P.I.A. homolog. N°

546

EQUIPEMENT DU MOTEUR

230. Pompe à essence : mécanique ~~ou~~/ou électrique 231. Nombre 1  
232. Type du système d'allumage Classique 233. N° de distributeurs 1  
234. Nombre de bobines 1 235. Nombre de bougies par cylindre 1  
236. Génératrice, nombre 1 237. Système d'entraînement Courroie  
238. Tension 12 volts 239. Batterie, nombre 1  
240. Emplacement à l'avant  
241. Tension 12 volts

PERFORMANCES DU MOTEUR ET DU VEHICULE (comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

250. Puissance du moteur 92 (type de cv : DIN ) à 6 500 tours/min.  
251. Régime maximum 7500 t/m. puissance à ce régime 84 cv  
252. Couple maximum 10 mkg à 4000 à 6000 t/m.  
253. Vitesse maximum de la voiture 200 km/heure 124,5 m/heure

Marque

Modèle

F.I.A. homolog. N° 546

TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

260. Type de l'embrayage à diaphragme 261. Nombre de disques 1  
 262. Diamètre 16 cm 6,30 inches  
 263. Diamètre des garnitures, intérieur 11,1 cm 4,37 inches  
 extérieur 16,1 cm 6,338 inches  
 264. Système de commande par câble sous gaine

BOITE DE VITESSES (photo H)

270. A-contrôle manuel, marque RENAULT  
 271. Nombre de rapports AV 4 ou 5 272. Nombre de rapports AV synchronisés 4 ou 5  
 273. Emplacement de la commande au plancher interchangeable  
 274. Boîte automatique, marque type  
 275. Nombre de rapports AV 276. Emplacement de la commande

277.	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique	
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	2,87	15/43			3,61	13,47
2	2,25	20,45			2,5	18,45
3	1,63	24,39			1,91	22,42
4	1,21	29/35			1,48	25/37
5	0,97	32/31			1,03	31/32
6						
Marche AR	3,076	13/40			3,61	13/47

278. Surmultiplication, type  
 279. Vitesses en marche AV avec surmultiplication  
 280. Rapport de surmultiplication

PONT MOTEUR

290. Type du pont moteur Boîte-Pont  
 291. Type de différentiel à planétaires  
 292. Type du pont auto-bloquant (si prévu)  
 293. Rapport au couple conique 4,37 3,88  
 Nombre de dents 8,35 9,35

Marque **ALPINE**

Modèle A No 1100

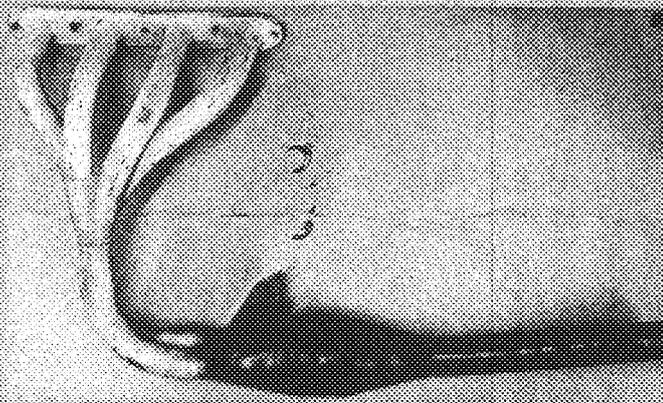
F.I.A. Homol. N° 546

**IMPORTANT** - la conformité de la voiture avec les points et photos suivants de la présente fiche d'homologation n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou 3 (Grand Tourisme) : 41, 72, 80, 91, 142, 143, 144, 145, 146, 153, 156, 157, 160, 161, 162, 163, 164, 182, 184, 186, 187, 188, 189, 199, 201, 202, 203, 212, 213, 215, 216, 222, 225, 230, 250, 251, 252, 253 et photos I, M et N.

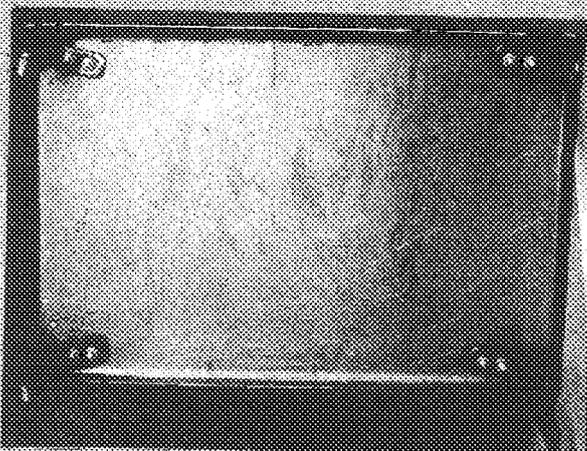
Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport) seuls les points et photos suivants sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule : 1, 2, 3, 9, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 70, 71, 78, 79, 90, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 147, 148, 149, 150, 158, 159, 170, 171, 172, 173, 185, 200, 270, 271, 274, 275, 290, 291, 292, et les photos A, B, D, E, F, G, H, J, K et O.

**EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES** supplémentaires montés en série et livrables sur demande. Doivent être mentionnés les numéros dont se réfèrent les modifications.

\* Collecteur et pot d'échappement "MONOPIECE" (195)



- Radiateur refroidissement eau placé à l'avant
- Tôle de protection pour "MAUVAISES ROUTES"



Dimensions :

292 x 434 mm

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

*F.I.A. 77/A*  
*F.I.A. 546/A*

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
 CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque: **ALPINE** (ou **DINALPIN** au **MEXIQUE**). Modèle **A.110 - 1100**  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie **3.003**  
 Moteur  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **DECEMBRE** 19**62**  
 Dénomination commerciale après application des modifications : **Inchangée**  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~extension normale~~  
 L'homologation est valable du **12 - 10 - 1966** Liste **Gen. 15 / add. 1**

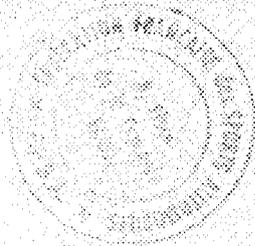
Descriptions des modifications :

- Forme des nervures d'ailes (photo 1)
- Phares supplémentaires "à iode" (photo 2)
- Rapports supplémentaires de boîte de vitesses

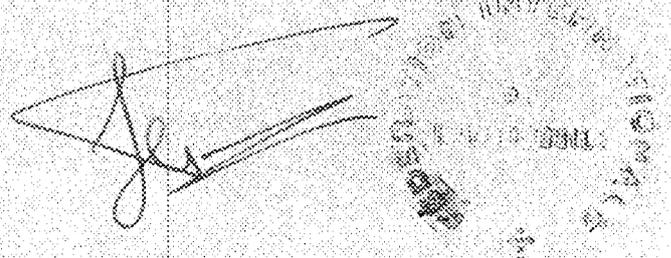
	Rapport	Nombre de dents
I	2.25	20 x 45
II	2.37	19 x 45
	2.15	20 x 43
	1.48	25 x 37
III	1.70	23 x 39
	1.48	25 x 37
	1.17	29 x 34
IV	1.30	27 x 35
	1.03	31 x 32

- Embrayage 18 cm (7,08 inches)  
 diamètres des garnitures (int : 12,4 cm (4,881 inches)  
 (ext : 18,5 cm (7,145 inches)  
 Poids du volant nu : 4.930 Kg (10,868 lbs)  
 avec embrayage : 9.080 Kg (20,018 lbs)

Signature et cachet  
 de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



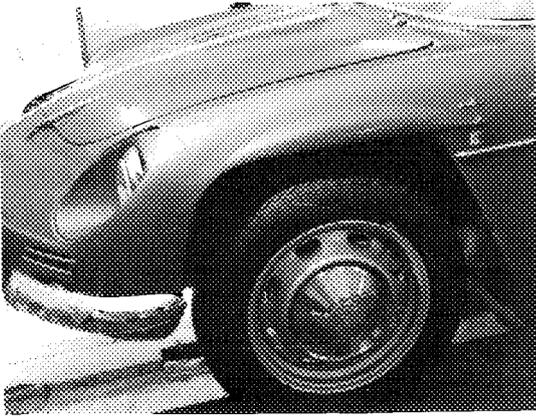


Photo 1

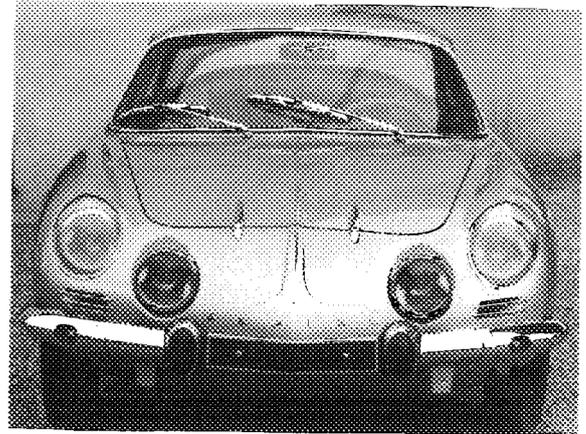
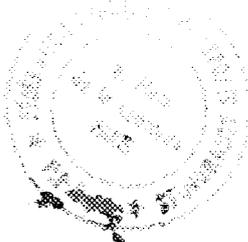


Photo 2



F.F.S.A. 77/A - F.I.A. 546/A  
ALPINE A. 110-1100



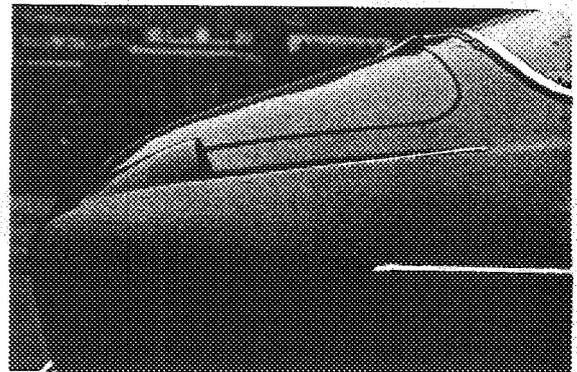
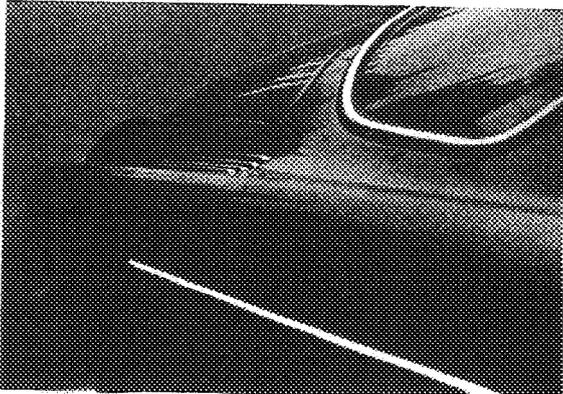
FFS.A. 77/D.  
F.I.A. - Homologation N° 546/GR.4...  
B. B/U

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque . . . . . ALPINE . . . . . Modèle . A.110.-.1.100. . . . .  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie . 3.490 . . . . .  
Moteur . . . . .  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : . . . . . AOUT . . . 1966 . . .  
Dénomination commerciale après application des modifications : .. inchangée . . . . .  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~éviction normale du type.~~  
L'homologation est valable du .. 1/4/ .. 19.. 67 Liste .. 16/4

### III - Forme des "Ecofes" d'ailes AR

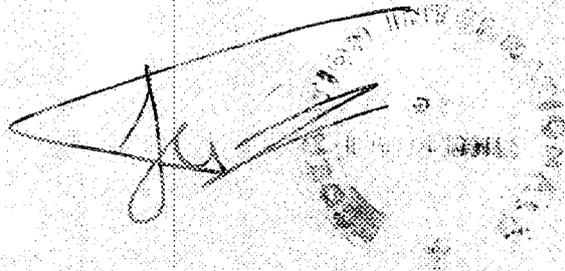


Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



*Handwritten signature*

Signature et cachet de la F.I.A. :



F.F.S.A. 77/E  
F.I.A. - Homologation N° 546 GR. 3..

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

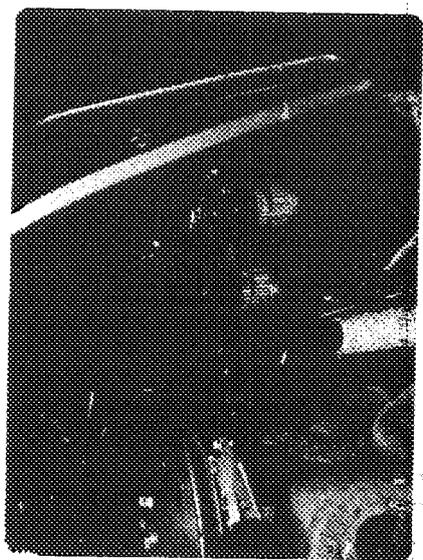
546/F

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque . . . . . ALPINE . . . . . Modèle . . . . . A.110 - 1100 . . . . .  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. 3614 . . . . .  
 Moteur . . . . .  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : adapte . . . . . 19.66  
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. inchangée . . . . .  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~événement normale~~ ~~type~~.  
 L'homologation est valable du .. 1/7/ . . . . . 19.67 Liste .. 16/4 . . . . .

Descriptions des modifications :

Dans le cas des voitures à radiateur d'eau placé à l'avant, montage du refroidisseur d'huile avec 2 ventilateurs électriques placés dans l'aile arrière gauche.



- photo

*Handwritten signatures:*  
Jean-Claude  
Maury  
Dutel



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



F.F.S.A. 77/G.

F.I.A. - Homologation N° 546/GE.3...

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

546/F

Marque ..... ALPINE ..... Modèle ..... A.110 - 1100 .....

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : ..... Châssis/Carrosserie ..3.490.....

Moteur ..... - ..... Moteur ..... - .....

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..... Août ..... 19..66.

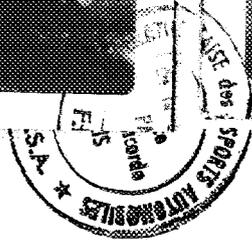
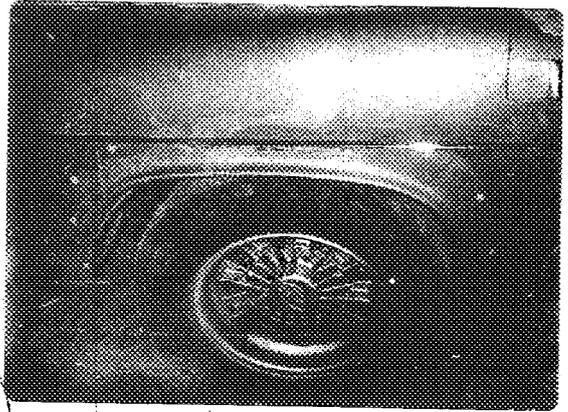
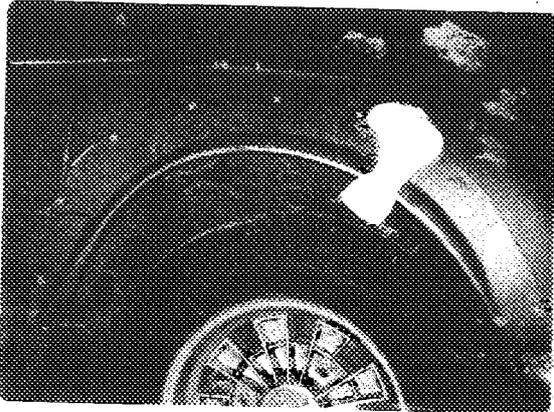
Dénomination commerciale après application des modifications : .. inchangée ..

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type.~~

L'homologation est valable du .. 1/ juillet .. 19.67 ..... Liste .. 16/4 ..

### Descriptions des modifications :

En cas de montage de roues de 13 pouces, adaptation des élargisseurs d'ailes par rivetage sur la carrosserie.



Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

*[Handwritten signature and stamp area for the F.I.A.]*

F.F.S.A. 77/F  
F.I.A. - Homologation N° .. 546 / - GR.3

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

546/G

Marque ... ALPINE ... Modèle ... A.110 - 1100 ...  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ... N° 3.490 ...  
Moteur ...  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... Août ... 19...66  
Dénomination commerciale après application des modifications : ... inchangée ...  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~EXCEPTIONNELLE~~ ~~EXTRA~~ ~~TYPE~~

L'homologation est valable du ... 1/9/67 ... Liste ... 16/4 ...

Descriptions des modifications :

Boite de vitesses à 5 rapports

	<u>Rapports</u>	<u>Nbre de dents</u>
1ère	3,61	13/47
2ème	2,37	19/45
3ème	1,70	23/39
4ème	1,30	27/35
5ème	1,03	31/32
M.A.	3,08	13/40

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

F.F.S.A. 77/H  
F.I.A. - Homologation N° 546/GR...3...  
/H

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

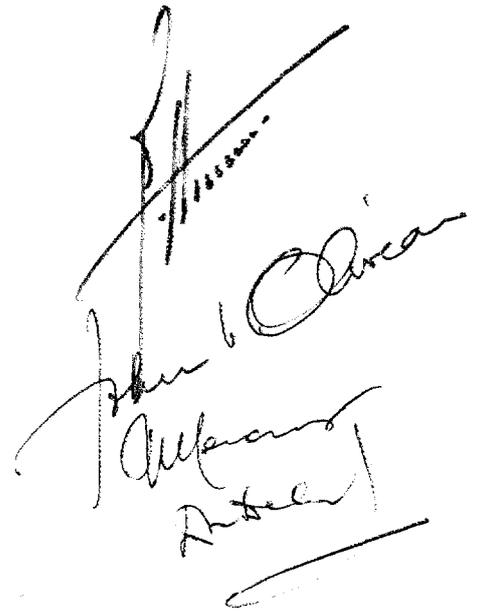
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

546/H

Marque ... ALPINE ... Modèle ... A.110 - 1100 ...  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ... 3614 ...  
Moteur ...  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... octobre ... 1966.  
Dénomination commerciale après application des modifications : ... inchangée ...  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~extension normale du type~~  
L'homologation est valable du ... 1/7 ... 19.67 ... Liste ... 16/4 ...

Descriptions des modifications :

§ 292 - type du pont auto-bloquant : différentiel à action limitée



Signature et cachet de la F.I.A. :

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



F.F.S.A. 77/I  
F.I.A. - Homologation N° 546/I-GR.3

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

I/V

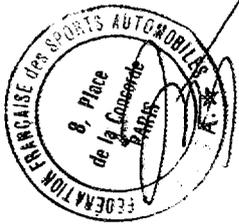
Marque ... ALPINE ... Modèle ... A.110 - 1100 ...  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. 3.754. - 813. ...  
Moteur ...  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... Mars ... 19.67..  
Dénomination commerciale après application des modifications : .. Inchangée ..  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~extension normale~~ du type.  
L'homologation est valable du .. 1/11/ .. 19..67. Liste .. 16/6 ..

Descriptions des modifications :

- Direction : nombre de tours 2,5
- Rapports au couple conique 4,57                      3,55
- Nombre de dents 7 x 32                      9 x 32

*[Signature]*  
*[Signature]*

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

F.I.A. - Homologation N° 546.G.3.....

F.F.S.A. - N° 77/K

546/11/10V

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

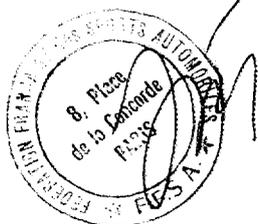
Marque .. ALPINE .. Modèle .. A.110 - 1100 ..  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. 3.614. ..  
 Moteur .. ..  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. Octobre .. 19.66.  
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. inchangée ..  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~.

L'homologation est valable du .. 1/1/68 .. Liste .. 1968/1 ..

### Descriptions des modifications :

- 1° - Rapport de 5ème vitesse 29/33 soit 1,14  
Ce rapport est interchangeable avec les autres rapports de 5ème
- 2° - Erratum § 39 climatisation : lire non  
§ 147 - Toutes les voitures ont été livrées, depuis 1962,  
avec un vilebrequin coulé et non estampé.

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



*[Handwritten signatures]*  
 Signature et cachet de la F.I.A. :

