

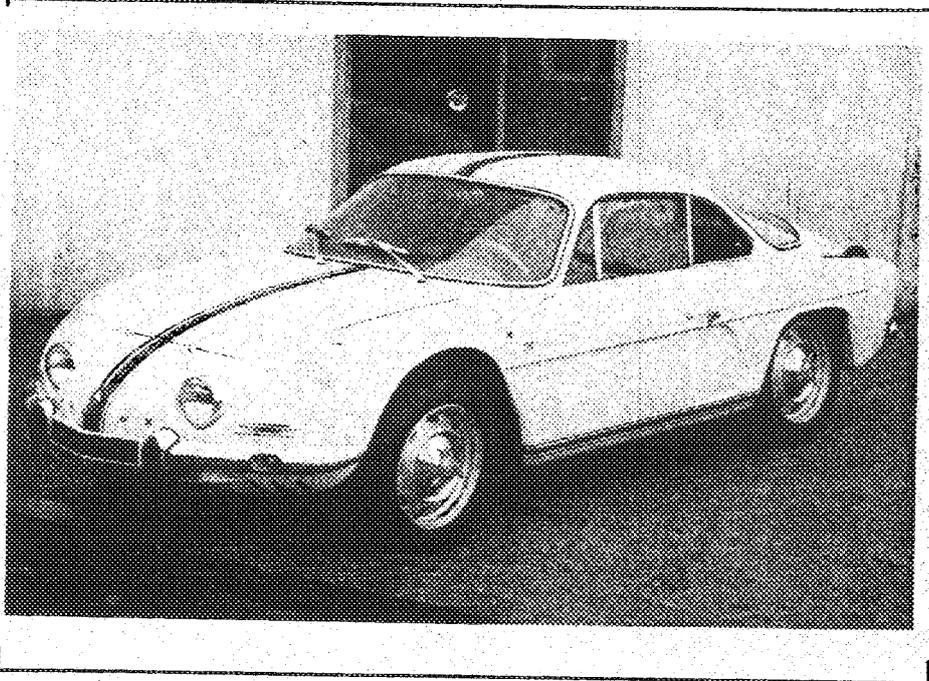
# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J  
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... ALPINE ... Modèle .. A110-I300. ....  
 Numéros de série : — châssis/carrosserie .. Constructeur ... ALPINE. ....  
 — moteur .. Constructeur .. RENAULT-ALPINE. ....  
 Cylindrée ... I296 ... cm<sup>3</sup> .. 79,02 ... cu. in.

Le modèle est homologué le .. 1<sup>er</sup> Janv. 1968 Liste .. 1968/1 .....  
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le ... AVRIL 1965 .....  
 et la série minimale de .. 500 .. exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été  
 achevée le ... 15 Novembre 1967 .....

\* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

Le ... Homol. N° ... Liste .....  
 Le ... Homol. N° ... Liste .....  
 Le ... Homol. N° ... Liste .....  
 Le ... Homol. N° ... Liste .....

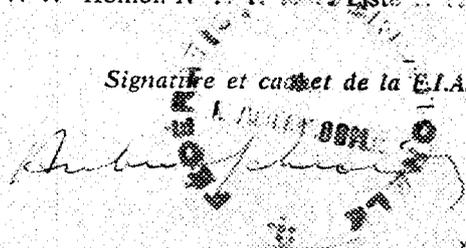
— Evolutions normales du type :

Le ... Homol. N° ... Liste .....  
 Le ... Homol. N° ... Liste .....  
 Le ... Homol. N° ... Liste .....  
 Le ... Homol. N° ... Liste .....

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



**IMPORTANT.** — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

**CAPACITES ET DIMENSIONS**

- \* 1) Empattement . . . . . 2100 . . . . . mm . . . . . 82,67 . . . . . inches
- \* 2) Voie AV . . . . . 1296 . . . . . mm . . . . . 51 . . . . . inches (1)
- \* 3) Voie AR . . . . . 1275 . . . . . mm . . . . . 50,25 . . . . . inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture . . . . . 3845 . . . . . mm . . . . . 151,37 . . . . . inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture . . . . . 1450 . . . . . mm . . . . . 57,08 . . . . . inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture . . . . . 1120 . . . . . mm . . . . . 44,09 . . . . . inches
- \* 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : . . . . . 38 ou 79 . . . . . litres  
 . . . . . 10,05 ou 20,85 . . . . . gallon U.S. . . . . 8,37 ou 17,4 . . . . . gallon Imp.
- 8) Nombre de places . . . . . 2 + 2 places d'appoint
- \* 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :  
 . . . . . 605 Kg . . . . . kg . . . . . 1333,7 . . . . . lbs . . . . . 119 . . . . . cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

(1) garde au sol 150 mm ou 5,9 inches

**TABLEAU DE CONVERSION**

1 inch (pouce) . . . . .	2,54 cm	1 quart U.S. . . . .	0,9464 litres
1 foot (pied) . . . . .	30,4794 cm	1 pint (pt) . . . . .	0,568 litres
1 square inch (pouce carré) . . . . .	6,452 cm <sup>2</sup>	1 gallon Imp. . . . .	4,546 litres
1 cubic inch (pouce <sup>3</sup> cube) . . . . .	16,387 cm <sup>3</sup>	1 gallon U.S. . . . .	3,785 litres
1 pound (livre) . . . . .	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt) . . . . .	50,802 kg

**CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)**

- \* 20) Type de construction : indépendant - ~~monocoque~~.
- \* 21) Construction monocoque : matériaux . . . . .
- \* 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis .. acier. (. tubes et tôles) . . . . .
- \* 23) Matériau constituant la carrosserie . . . . . tissus de verre et résine . . . . .
- \* 24) Nombre de portières . . . . . 2 . . . . . Matériau .. tissus de verre et résine . . . . .
- \* 25) Matériau du capot moteur . . . . . idem . . . . .
- \* 26) Matériau du capot de coffre . . . . . idem . . . . .
- 27) Matériau de la lunette AR . . . . . PLEXIGLAS . . . . .
- 28) Matériau du pare-brise . . . . . VERRE FEUILLETE GLACE SECURITE . . . . .
- 29) Matériau des vitres portières AR . . . . .
- 30) Matériau des vitres portières AV .. VERRE DE SECURITE OU SANS SUPPLEMENT PLEXIGLAS . . . . .
- 31) Système d'ouverture des vitres portières . . . . . DESCENDANTES . . . . .
- 32) Matériau des glaces de custode CERRE DE SECURITE OU SANS SUPPLEMENT PLEXIGLAS . . . . .

**EQUIPEMENT ET GARNITURES**

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~
- 39) Climatisation : ~~non~~ - non.
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture .. sièges indépendants, garniture simili . . . . .
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :  
 . . . . . 7 . . . . . kg . . . . . 15,43 . . . . . lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture . . . . . moquette . . . . .
- 44) Pare-choc AV : matériaux acier ou stratifié Poids .. 0,290 . . . . . kg .. 0,640 . . . . . lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux . . . . . idem . . . . . Poids . . . . . 0,355 . . . . . kg . . . . . 0,785 . . . . . lbs

**ROUES**

- 50) Type : ~~à disque~~ - flasque ajouré.
- 51) Poids unitaire (roue nue) : .. 6,100 . . . . . kg . . . . . 13,5 . . . . . lbs
- 52) Système de fixation : . . . . . 3 écrous . . . . .
- 53) Diamètre de la jante : . . . . . 380 . . . . . mm . . . . . 15 . . . . . inches
- 54) Largeur de la jante : . . . . . 114 . . . . . mm . . . . . 4,5 . . . . . inches

**DIRECTION**

- 60) Type : . . . . . à crémaillère . . . . .
- 61) Servo-direction : ~~non~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : .. 2,5 ou 3,2 . . . . .
- 63) En cas de servo-direction : . . . . .



**SUSPENSION**

- \* 70) Suspension AV (photo D) : type . . . . . roues indépendantes . . . . .
- \* 71) Type de ressort : . . . . . hélicoïdal . . . . .  
     72) Stabilisateur (si prévu) : . . . . . barre anti roulis . . . . .
- 73) Nombre d'amortisseurs : . . . . . 2 . . . . . 74) Type : . . . . . télescopique hydraulique . . . . .
- \* 78) Suspension AR (photo E) : type . . . . . roues indépendantes . . . . .
- \* 79) Type de ressort : . . . . . hélicoïdal . . . . .  
     80) Stabilisateur (si prévu) : . . . . .
- 81) Nombre d'amortisseurs : . . . . . 4 . . . . . 82) Type : télescopique hydraulique . . . . .

**FREINS (photos F et G)**

- \* 90) Système : . . . . . hydraulique . . . . .
- 91) Servo-frein (si prévu), type : . . . . . hydrovas sur demande . . . . .
- 92) Nombre de maître-cylindres : . . . . . I . . . . .

	AVANT		ARRIERE	
	I		I	
93) Nombre de cylindres par roue : . . . . .	I		I	
94) Alésage : . . . . .	38 . . . mm	1,496 in.	32 . . . mm	1,260 . in.
<i>Freins à tambour :</i>				
95) Diamètre intérieur : . . . . .	. . . . . mm	. . . . . in.	. . . . . mm	. . . . . in.
96) Longueur des garnitures : . . . . .	. . . . . mm	. . . . . in.	. . . . . mm	. . . . . in.
97) Largeur des garnitures : . . . . .	. . . . . mm	. . . . . in.	. . . . . mm	. . . . . in.
98) Nombre de mâchoires par frein . . . . .	. . . . .		. . . . .	
99) Surf. de freinage par fr. : . . . . .	. . . . . mm <sup>2</sup>	. . . . . sq. in.	. . . . . mm <sup>2</sup>	. . . . . sq. in.
<i>Freins à disque :</i>				
100) Diamètre extérieur : . . . . .	261 . . . mm	10,3 in.	261 . . . mm	10,3 . in.
101) Epaisseur du disque : . . . . .	7,6 . . . mm	0,299 in.	7,6 . . . mm	0,299 . in.
102) Longueur des sabots : . . . . .	95 . . . . mm	3,74 . in.	95 . . . . mm	3,74 . in.
103) Largeur des sabots : . . . . .	40 . . . . mm	1,575 in.	40 . . . . mm	1,575 . in.
104) Nbre de sabots par frein : . . . . .	2 . . . . .		2 . . . . .	
105) Surf. de freinage par fr. : . . . . .	7000 . mm <sup>2</sup>	10,85 sq. in.	7000 . mm <sup>2</sup>	10,85 sq. in.

**MOTEUR**

- \* 130) Cycle : . . . . . 4 temps . . . . . \* 131) Nombre de cylindres : . . . . . 4 . . . . .
- \* 132) Disposition des cylindres : . . . en lignes verticaux . . . . .
- \* 133) Alésage : . . . 75,7 . mm . . . 2,98 . in. \* 134) Course : . . . 72 . . . mm . . . 2,835 . . . in.
- \* 135) Cylindrée par cylindre : . . . . . 324 . . . . . cm<sup>3</sup> . . . . . 19,773 . . . . . cu.in.
- \* 136) Cylindrée totale : . . . . . 1296 . . . . . cm<sup>3</sup> . . . . . 79,095 . . . . . cu.in.
- \* 137) Matériau du bloc cylindre : . . . . . FONTE . . . . .
- \* 138) Matériau des chemises (si prévues) : . . . . . FONTE . . . . .
- \* 139) Culasse, matériau : . . . . . alliage d'aluminium . . . . .
- \* 140) Nombre d'orifices d'admission : . . . . . 4 . . . . . \* 141) Nombre d'orifices d'échappement : . . 4 . . . . .
- 142) Taux de compression : . . . . . 10,4 . . . . .
- 143) Volume de la chambre de combustion : . . . 34,45 . . . . . cm<sup>3</sup> . . . . . 2,102 . . . . . cu.in.
- 144) Piston, matériau : . . alliage d'aluminium 145) Nombre de segments : . . . . . 3 . . . . .
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston . 49,5 . mm . . . 1,948 inches
- \* 147) Vilebrequin : coulé - ~~extrudé~~ \* 148) Type de vilebrequin : Monobloc, calé à 180°
- \* 149) Nombre de paliers de vilebrequin : . . . . . 5 . . . . .
- \* 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : . . . . . FONTE . . . . .
- 151) Système de graissage : ~~à pompe~~ - carter humide.
- 152) Capacité du ~~à pompe~~ carter : . . . . . 5,7 . . . . . litres . . . 10,038 . . . pints . . . 6,025 . quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : oui - ~~non~~ \* 154) Système de refroidissement du moteur : . . à eau
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : . . 7,6 . litres . . 13,38 . pints . . 8,033 quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : . . . . . 35 . . . . . cm . . . . . 13,78 . . . . . inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : . . . . . 6 . . . . .
- Paliers :*
- \* 158) Paliers vilebrequin, type : coussinet mince Diamètre : . . . . . 46 . . mm . . . 1,811 . . inches
- \* 159) Tête de bielle, type : . . . . . IDEM . . . . . Diamètre : . . . . . 44 . . mm . . . 1,732 . . inches
- Poids :*
- 160) Volant (inv) : . . . . . 4,930 . . . . . kg . . . . . 10,868 . . . . . lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : . . . 9,080 . . . . . kg . . . . . 20,018 . . . . . lbs
- 162) Vilebrequin : . . . . . 8,350 . . . . . kg . . . . . 18,408 . . . . . lbs
- 163) Bielle : . . . . . 0,555 . . . . . kg . . . . . 1,223 . . . . . lbs
- 164) Piston avec axe et segments : . . . . . 0,400 . . . . . kg . . . . . 0,882 . . . . . lbs



**MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS**

- \* 170) Nombre d'arbres à cames : ... I ... \* 171) Emplacement : ... latéral ...
- \* 172) Système de commande : ... par chaîne ...
- \* 173) Système de commande des soupapes : ... culbuteur ...

**ADMISSION** (voir page 8) (N.-B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : ... alliage d'aluminium ...
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : ... 35 ... mm ... I,38 ... inches
- 182) Levée maximum des soupapes : ... 8,94 ... mm ... 0,352 ... inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : ... 2 ... 184) Type de ressort : ... hélicoïdal ...
- \* 185) Nombre de soupapes par cylindre : ... I ...
- 186) Jeu à froid des soupapes : ... 0,20 ... mm ... 0,0079 ... inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : ... 31° ...
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : ... 61° ...
- 189) Filtre à air : ~~oui~~ - sec. — Cartouche : oui - ~~non~~

**ECHAPPEMENT** (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : ... tube d'acier ...
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : ... 32,6 ... mm ... I,285 ... inches
- 197) Levée maximum des soupapes : ... 8,43 ... mm ... 0,332 ... inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : ... 2 ... 199) Type de ressort : ... hélicoïdal ...
- \* 200) Nombre de soupapes par cylindre : ... I ...
- 201) Jeu à froid des soupapes : ... 0,30 ... mm ... 0,012 ... inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : ... 62 ...
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : ... 26 ...

**ALIMENTATION PAR CARBURATEUR** (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : ... 2 ... 211) Type : ... double corps horizontaux ...
- 212) Marque : ... WEBER ... 213) Modèle : ... 40 DCOE ...
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : ... 2 ...
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : ... 40 ... mm  
 ... I,575 ... inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : ... 33 ... mm ... I,299 ... inches

N.-B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

**INJECTION** (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : .....
- 221) Nombre de pistons : .....
- 222) Modèle ou type de la pompe : .....
- 223) Nombre total d'injecteurs : .....
- 224) Emplacement des injecteurs : .....
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : ... mm ... inches

**EQUIPEMENT DU MOTEUR**

- 230) Pompe à essence : mécanique et/ou électrique. 231) Nombre : ... I ...
- 232) Type du système d'allumage : ... classique 233) Nombre de distributeurs : ... UN ...
- 234) Nombre de bobines : ... UNE. 235) Nombre de bougies par cylindre : ... UNE ...
- 236) Génératrice, type : dynamo - alternateur. — Nombre : ... I ...
- 237) Système d'entraînement : ... courroie ...
- 238) Tension : ... 12 VOLTS ... 239) Batterie, nombre : ... I ...
- 240) Emplacement : ... à l'avant ...
- 241) Tension : ... 12 VOLTS ... volts

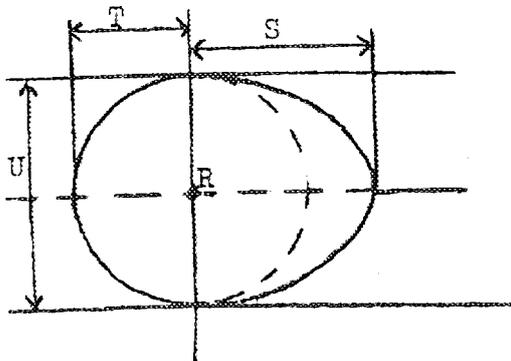
**PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE**

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : ... 110 CV. ... (type de cv : ... DIN.) à ... 6900 ... tours/min.
- 251) Régime maximum : ... 7500 ... tr/mn. — Puissance à ce régime : ... 103 ... CV
- 252) Couple maximum : ... 12,5 ... à ... 5200 ... tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : ... 215 ... km/heure ... 133 miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



Camé admission :

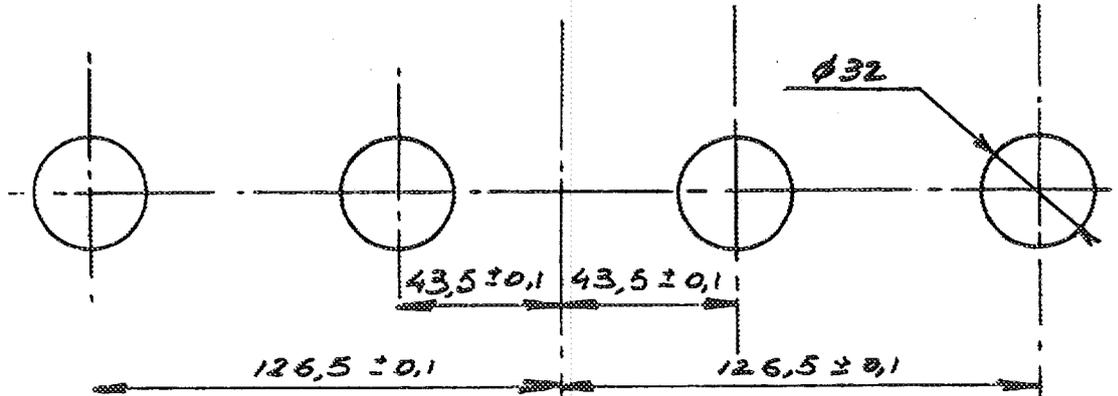
- S = .. 19 ... mm ... 0,748 .. inches
- T = .. 13 ... mm ... 0,511 .. inches
- U = .. 26,32 ... mm ... 1,036 .. inches

Camé échappement :

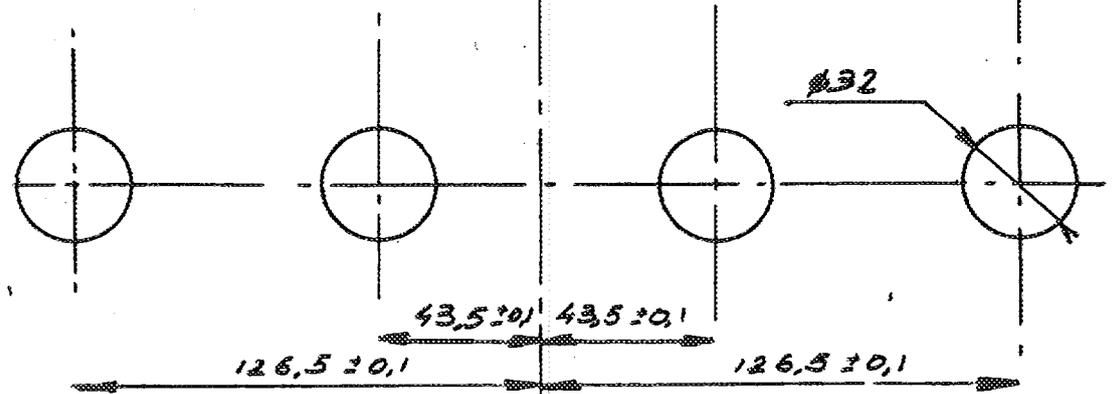
- S = .. 19 ... mm ... 0,748 .. inches
- T = .. 13,5 ... mm ... 0,531 .. inches
- U = .. 27,2 ... mm ... 1,070 .. inches



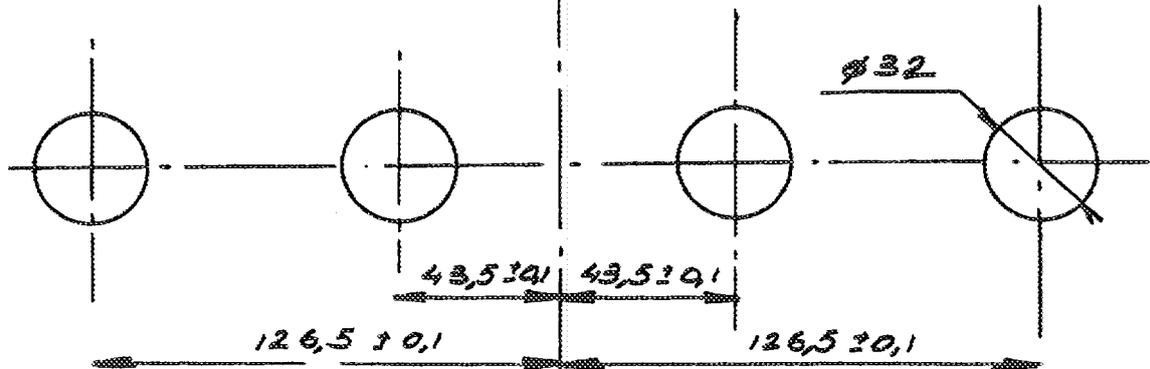
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



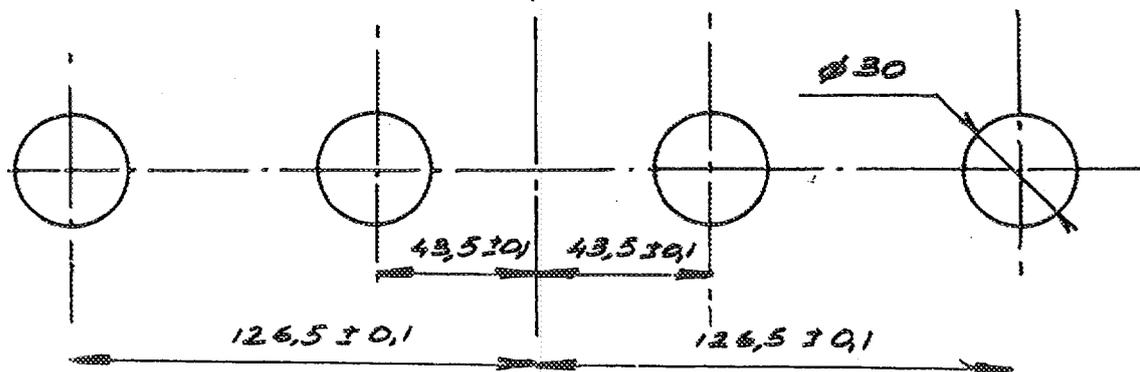
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



**TRANSMISSION AUX ROUES**

**EMBRAYAGE**

- 260) Type de l'embrayage : ..à diaphragme.. 261) Nombre de disques : ...I..
- 262) Diamètre : .. .183,5.. mm .. .7,25 .. inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : .. .124.. mm .. .4,9 .. inches  
 extérieur : .. .181,5.. mm .. .7,15 .. inches
- 264) Système de commande : .. .Mécanique..

**BOITE DE VITESSES (photo H)**

- \* 270) A contrôle manuel, marque : ..RENAULT.. Système de commande : ..MECANIQUE..
- \* 271) Nombre de rapports AV : .. .5.. 272) Nombre de rapports AV synchronisés : .. 5.
- 273) Emplacement de la commande : .. .AU PLANCHER..
- \* 274) Boite automatique, marque : .. .Type : ..
- \* 275) Nombre de rapports AV : .. .276) Emplacement de la commande : ..

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	3,61	13/47			3,61	13/47		
2	2,37	19/45			2,5	18/45		
3	1,70	23/39			1,91	22/42		
4	1,30	27/35			1,48	25/37		
5	1,03	31/32			1,14	29/33		
6								
Marche AR	3,08	13/40			3,08	13/40		

Tous les rapports de 5ème vitesse peuvent se remplacer les uns par les autres.

- 278) Surmultiplication, type : ..
- 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : ..
- 280) Rapport de surmultiplication : ..

**PONT MOTEUR**

- \* 290) Type du pont moteur : ..BOITE-PONT..
- \* 291) Type de différentiel : ..à planétaires..
- \* 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : ..
- 293) Rapport au couple conique : .. 4,57 · 4,37 · 4,13 · 3,98 · 3,77 · 3,55 ·  
 Nombre de dents : .. 7/32 · 8/35 · 8/33 · 9/35 · 9/34 · 9/32 ..

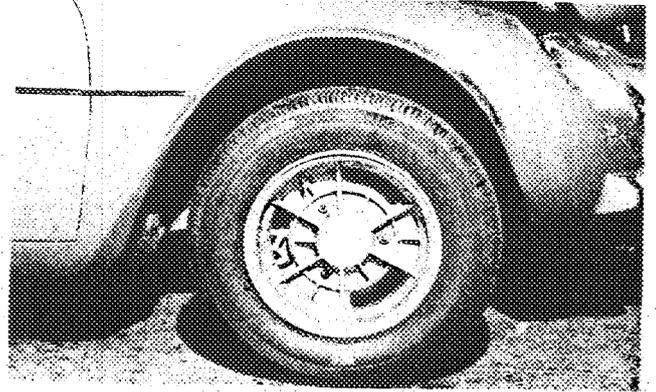
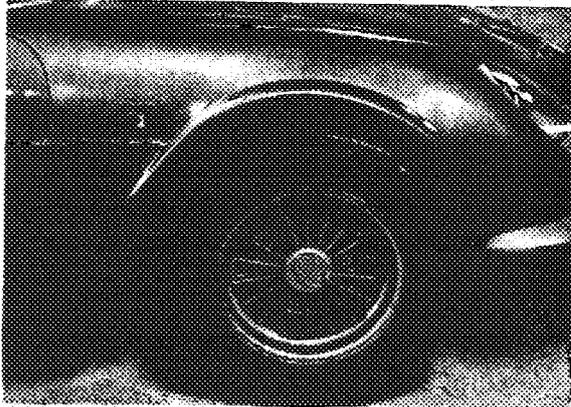


**IMPORTANT.** — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

*Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.*

**EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES** supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

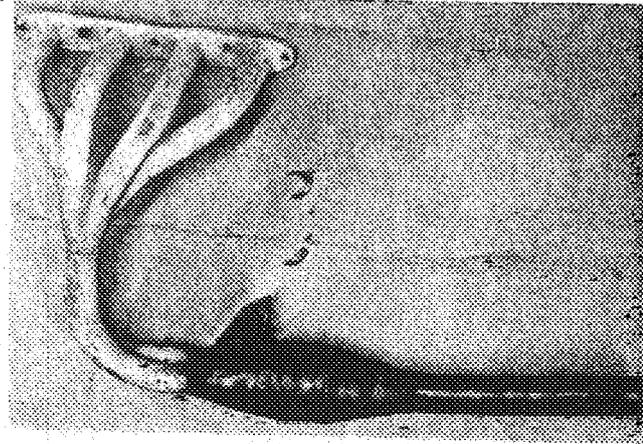
Tôle de protection pour mauvaise route longueur 960 mm largeur 375 mm  
§ 53 - jantes de  $\varnothing$  330 mm (13") avec ces roues la voie avant passe à 1311 mm (51,61) et la voie arrière à 1290 mm (50,78) - largeur de jantes 114 mm (4,5 inches)



§ 195 - collecteur et pot d'échappement monopièce

§ 262 -  $\varnothing$  200 mm (7,87 inches)  $\varnothing$  des garnitures  
130 intérieur et 200 extérieur

§ 292 - différentiel à action limitée.



\* Photo B

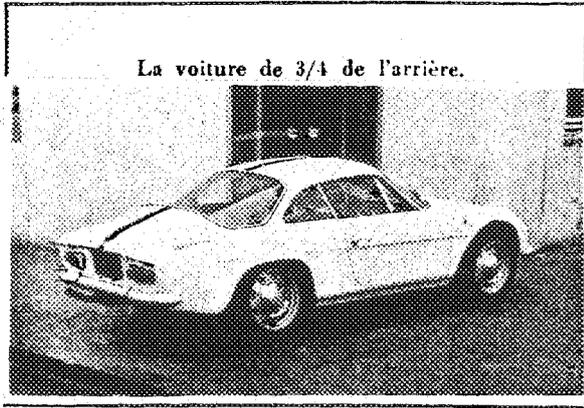
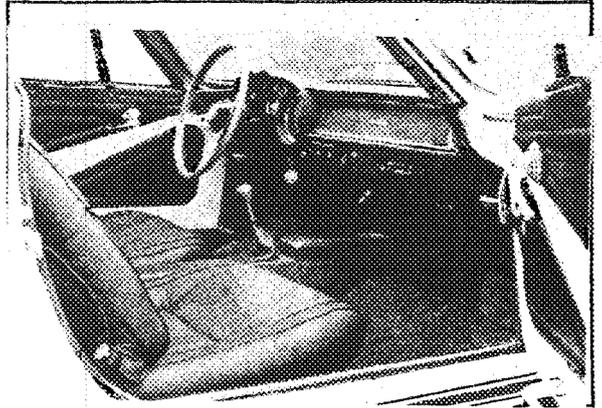
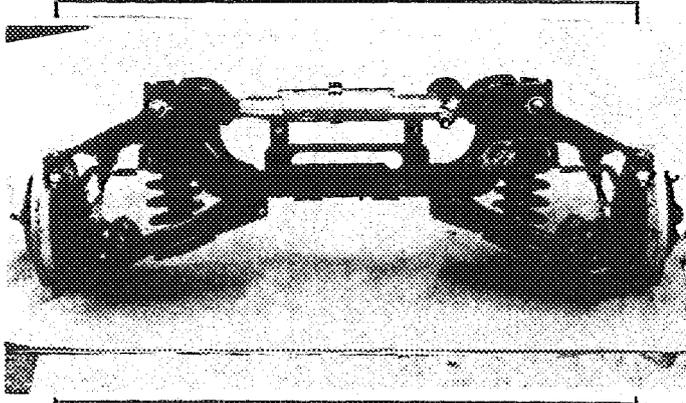


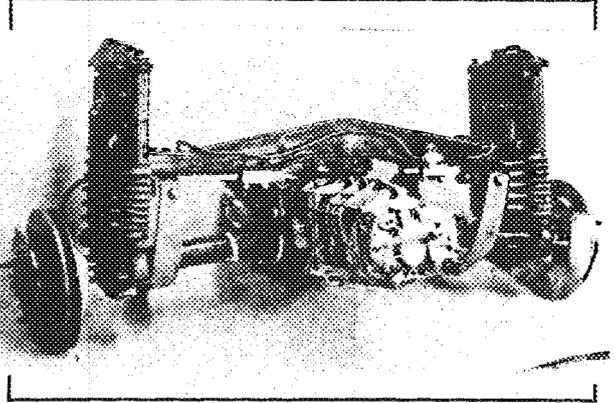
Photo C



\* Photo D



\* Photo E



\* Photo F

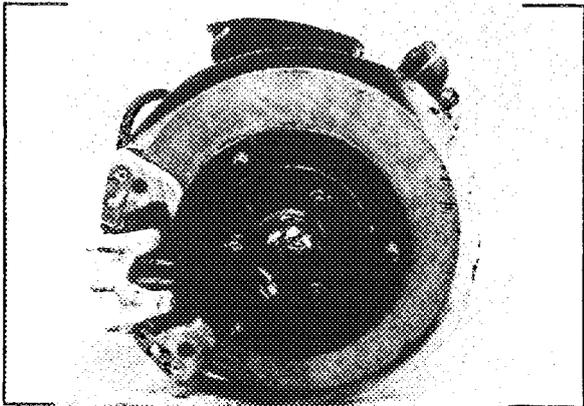
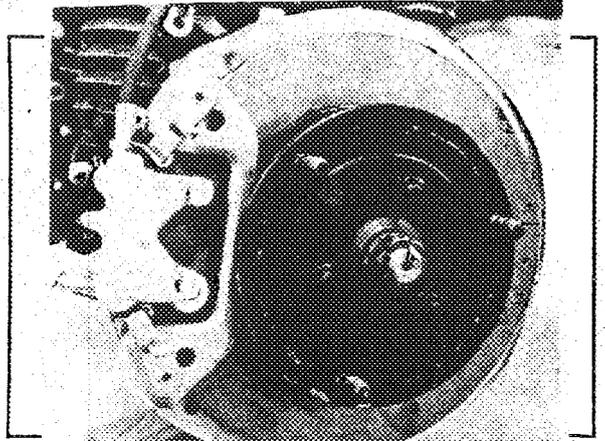


Photo I



\* Photo H

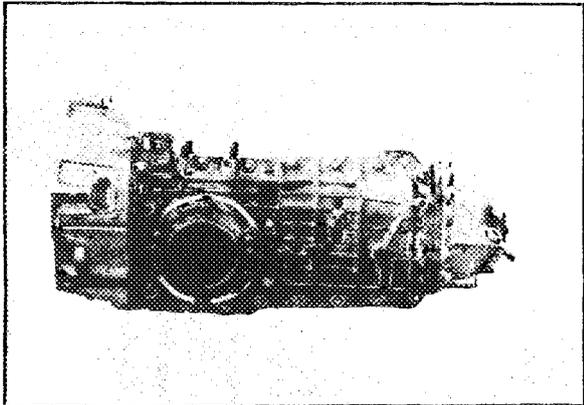
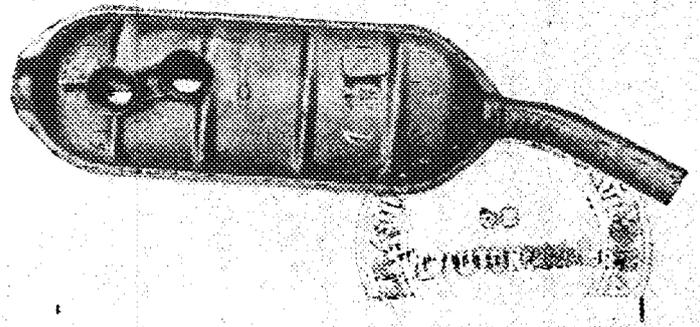
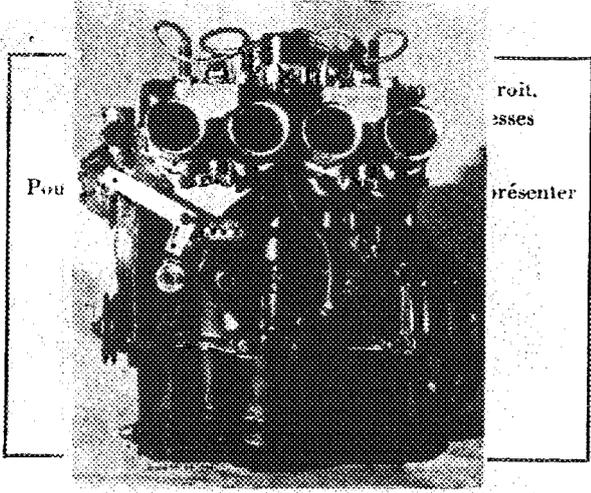


Photo I

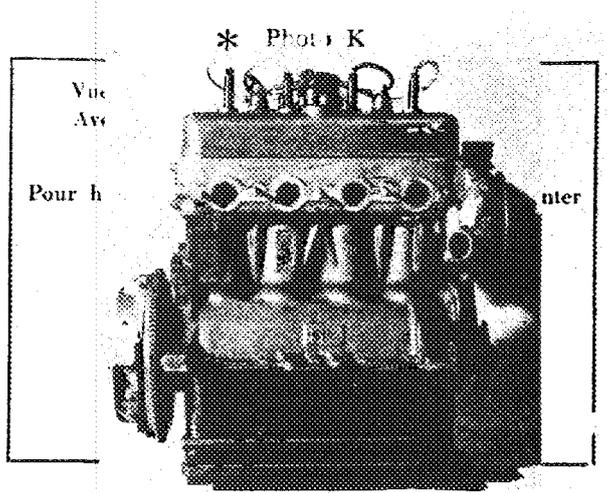




Pour

roit.  
esses  
présenter

Photo L



\* Photo K

Vue  
Av

Pour h

nter

Photo M

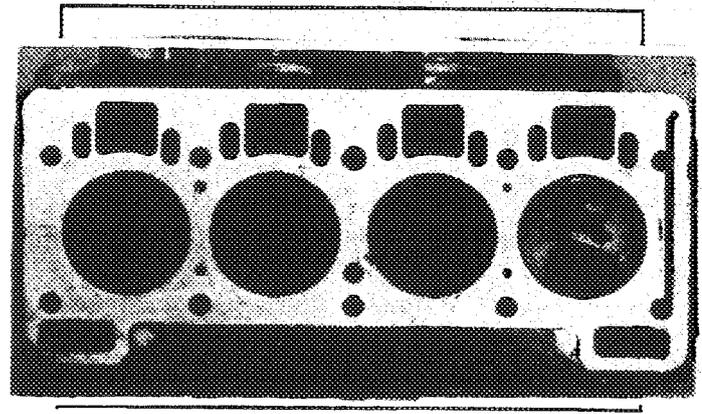
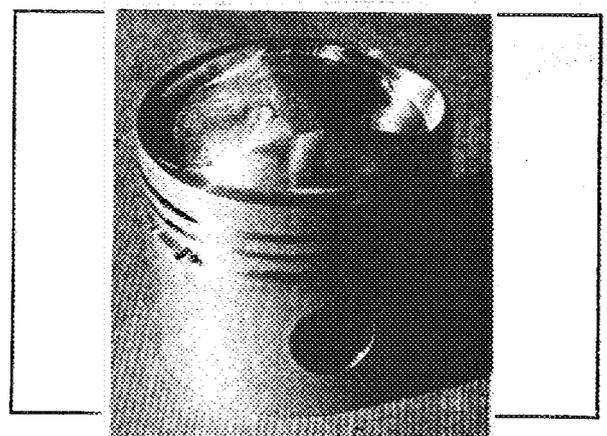


Photo N



\* Photo O

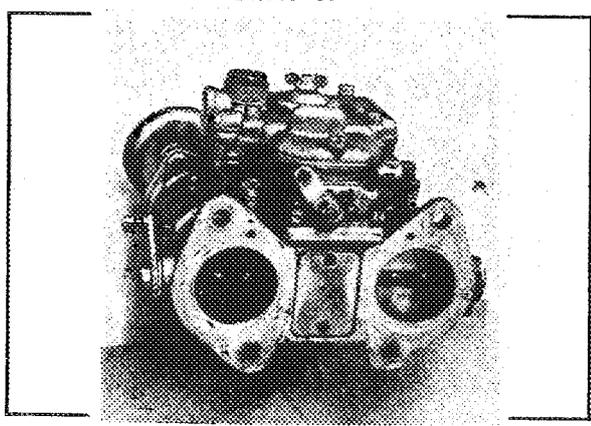
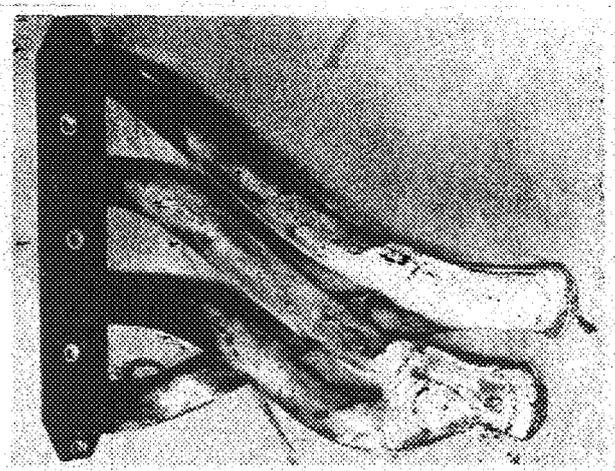
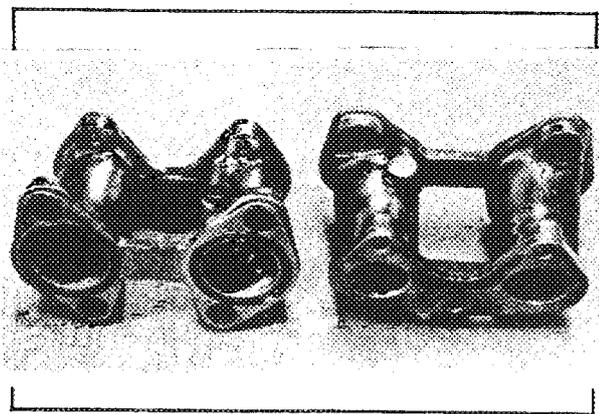
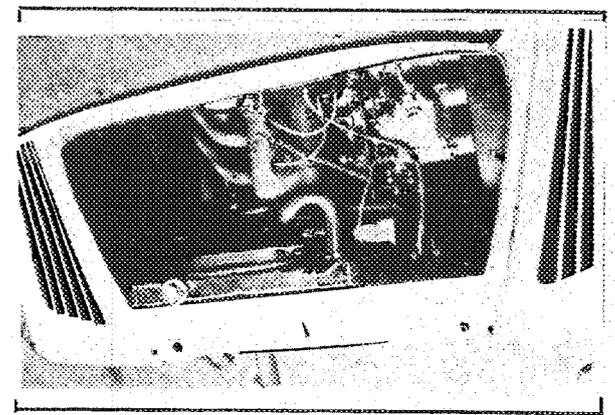


Photo P



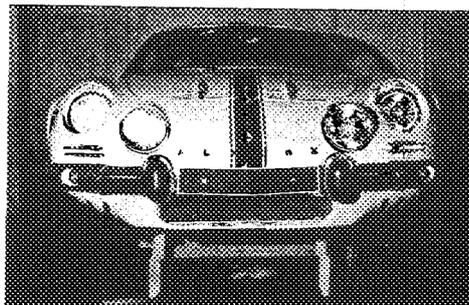
# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... ALPINE ... Modèle ... A.110 - 1300 ...  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ...  
 Moteur ...  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... AVRIL .. 19.65..  
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. inchangée ..  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~AVANTION NOUVEAU TYPE~~.  
 L'homologation est valable du ... 1/3/ ... 19.68. Liste ... 1968/4 ...

Descriptions des modifications :

- 1°- Paragraphes 2 et 3erratum : avec les roues de 4 1/2 x 13 pouces homologuées  
 les voies respectives sont : AV. 1296 + 50 = 1346 mm ou 53"  
 AR. 1275 + 50 = 1325 mm ou 52" 156
- 2°- Paragraphes 154 et 155 : radiateur d'eau placé à l'AV. (voir photographie)  
 La capacité du système de refroidissement passe à environ 10 litres (17,6 pt)  
 (ou 10,6 quart U.S.)



- 3°- Paragraphe 236 : cas du montage de l'alternateur. sans modification des  
 brides d'origine celui-ci peut être fixé sur le châssis

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A.



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ..ALPINE .. Modèle .. A.110-1300 ..

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ..  
Moteur ..

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. AVRIL .. 19.65..

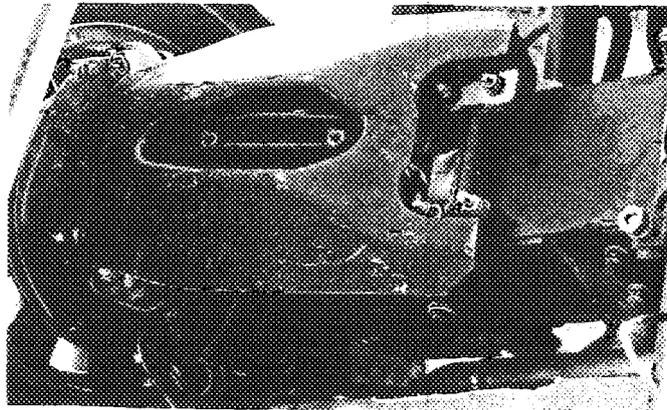
Dénomination commerciale après application des modifications : .. INCHANGÉE ..

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale de type~~.

L'homologation est valable du .. 1.5. .. 19.68 .. Liste .. 1968/6 ..

Descriptions des modifications :

1°) Triangles de suspension AVANT " mauvaises routes "



2°) Roues de 5 J.13 ( mêmes modèles qu'en 4 1/2 J 13 )  
les voies AVANT et ARRIERE augmentent de 12,7 mm.

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

*(Handwritten signature)*

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

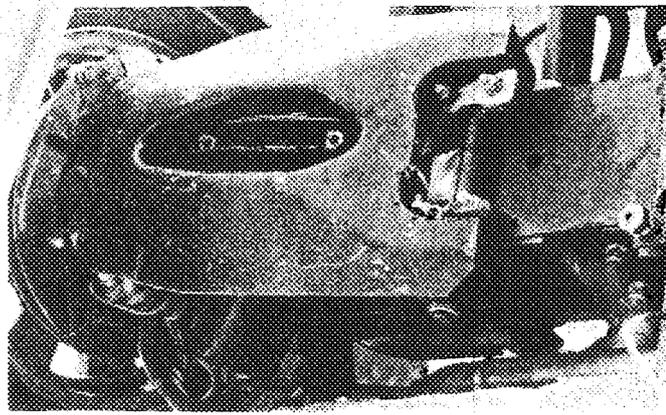
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ..ALPINE .. Modèle ..A.110-1300..  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ..  
 Moteur ..  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. AVRIL .. 19.65..  
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. INCHANGÉE ..  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolutive~~

L'homologation est valable du .. 1/5/ .. 19.68 Liste .. 1968/6 ..

Descriptions des modifications :

1°) Triangles de suspension AVANT " mauvaises routes "



2°) Roues de 5 J.13 ( mêmes modèles qu'en 4 1/2 J 13 )  
 les voies AVANT et ARRIERE augmentent de 12,7 mm.

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... ALPINE ... Modèle ... A.110 - 1300 ...

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ...

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... JUILLET .. 1968 ..

Dénomination commerciale après application des modifications : .. inchangée ..

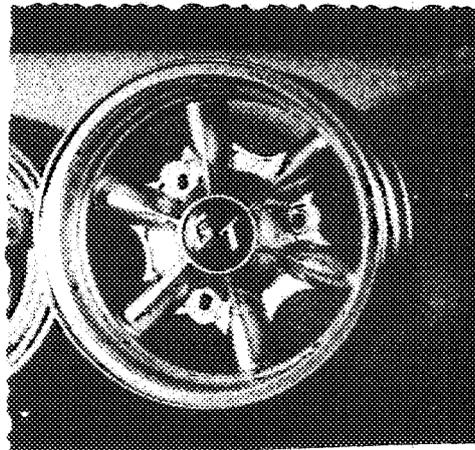
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du ... 1/11/... 19...68... Liste ... 1968/10 ...

### Descriptions des modifications :

Roue adaptable en aluminium

dimensions	4 1/2 x 13	5 x 13	5 1/2 x 13
Voies AV	1346 mm	1358 mm	1370 mm
AR	1325 mm	1337 mm	1350 mm
	3,6 kg	3,8 kg	3,9 kg



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

*[Handwritten signature]*

F.S.A. n° 124/1

585/GR 1  
A/1E

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

LE DÉLÉGÉ EN FRANCE DE LA FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE  
CONFORMÉ À L'ANNÉE 1968 DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque: **ALPINE**

Modèle: **A.110 - 1300**

Châssis/cylindrée: **10628**

Mois:

**Juillet**

**68**

État de conservation des pièces: (à compléter par le candidat)

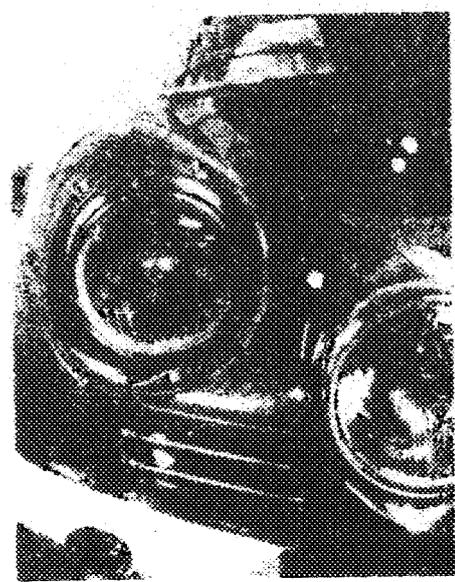
Présence de modifications: (à compléter par le candidat)

État de conservation des pièces: (à compléter par le candidat)

1/11/ 68

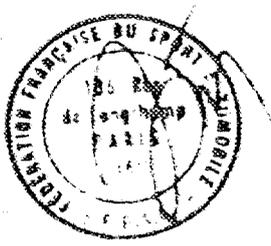
Liste 1968/110

1°) Phares de Ø 180 (Voir photo)



Signature et cachet de la FIA

Signature et cachet de la FIA



127/0 F.F.S.A

19 NOV. 1968

F.I.A. - Homologation N° 585 OR 3  
15/40

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... ALPINE ..... Modèle .. A 110 - 1300 .....

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : ..... Châssis/Carrosserie .....

Moteur .....

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. AVRIL .. 1965 .....

Dénomination commerciale après application des modifications : .. INCHANGÉE .....

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~ .....

L'homologation est valable du ... 1/11/1968 ... Liste ... 1968/10 .....

Descriptions des modifications :

- 1°) Ø 133 errata Alesage : 74,5 mm ou 2,94 in
- 2°) Ø 135 " Cylindrée unitaire 313,8 ou 19,2 cuin
- 3°) Ø 136 " Cylindrée totale 1255 ou 76,6 cuin
- 4°) Ø 8 nombre de place : supprimer 2 places d'appoint
- 5°) Ø 38 chauffage intérieur

Les voitures destinées aux Tropiques peuvent être livrées sans chauffage.

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

F.F.A. 121/E

F.I.A. - Homologation N° . 585/615V - GR. 3

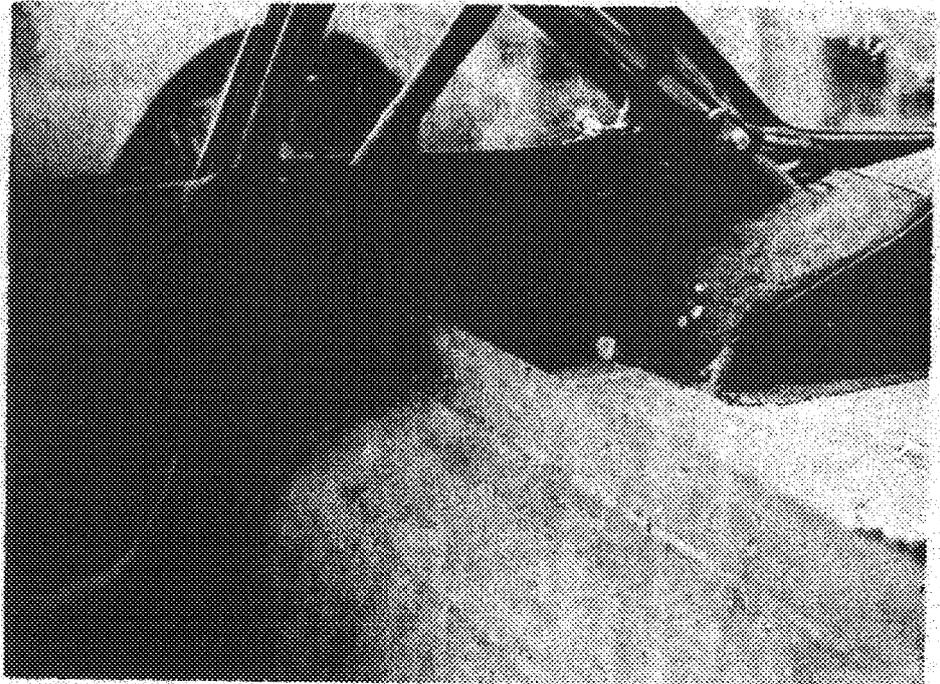
# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

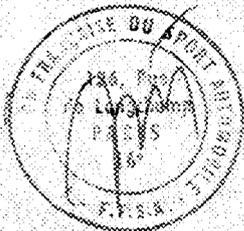
Marque . . . . . ALPINE . . . . . Modèle . . . . . A 110 - 1300 . . . . .  
 Chassis/Carrosserie . . . . .  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : . . . . . Moteur . . . . .  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : . . . . . Octobre . . 1968 . . . . .  
 Dénomination commerciale après application des modifications : . . . . . inchangée . . . . .  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du . . . . . 1/11/1969 . . . . . Liste . 1969/1 . . . . .

Descriptions des modifications :  
 Réservoir de sécurité  
 Réservoir souple en caoutchouc "Type Aviation" garni intérieurement de mousse alvéolée et entièrement isolé de l'habitacle.  
 Marque "Superflexit"  
 Contenance 80 litres  
 Ø embouchure : 52 mm



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

*[Handwritten signature]*

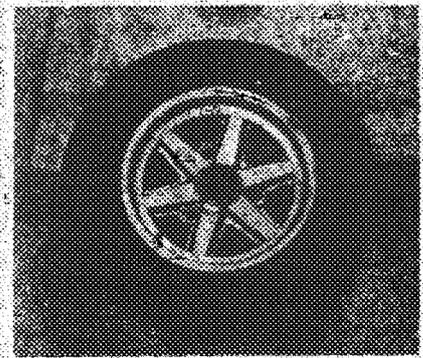
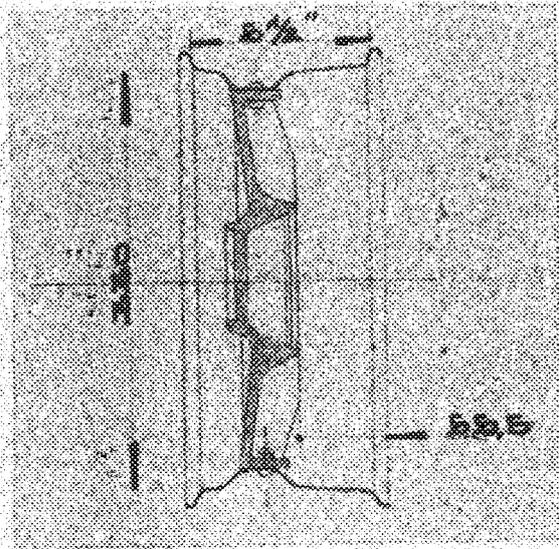
# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **ALPINE** ..... Modèle **A 110 - 1300** .....  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : .....  
 Châssis/Carrosserie .....  
 Moteur .....  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. novembre ..... 19.68.  
 Dénomination commerciale après application des modifications : ..... inchangé .....  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - ~~évolution normale du type~~ .....  
 L'homologation est valable du ... 1/4/69 ..... 19..... Liste ... 68/2 .....

Descriptions des modifications :

- Roues 5 1/2 X 13 "GOTTI" voies AV = 1370 mm  
AR = 1350 mm



- Support de barre anti-rouli renforcé
- Levier de direction "mauvaises routes"

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

A handwritten signature in dark ink is written over a circular stamp. The stamp contains the text: "FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE", "136, Rue de Longchamp", "PARIS 16", and "F.F.S.A." at the bottom.

Signature et cachet de la F.I.A. :

A handwritten signature in dark ink is written over a circular stamp. The stamp contains the text: "FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE" and "F.I.A." at the bottom.

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ..... **ALPINE** ..... Modèle ..... **AT10-1300** .....  
 Châssis/Carrosserie ..... **ALPINE** .....  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
 Moteur .....  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..... **MARS** ..... 1969...  
 Dénomination commerciale après application des modifications : ..... **inchangée** .....  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~.....~~ **évolution normale du type.**  
 L'homologation est valable du ..... **1/7** .. 1970... Liste .. **70/7** .....

Descriptions des modifications :

§ 4 Largeur hors tout de la voiture 1520 mm 59,79 inches

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

A large, stylized handwritten signature in black ink.

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE 3 DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... **ALPINE** ... Modèle ... **A 110-1300** ...  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : ... Châssis/Carrosserie ... **ALPINE** ...  
 Moteur ...  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... **MAIS** ... **1969** ...  
 Dénomination commerciale après application des modifications : ... **inchangée** ...  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : **variante** ~~évolution normale de type~~

L'homologation est valable du ... **1/7 1970** ... Liste **70/7** ...

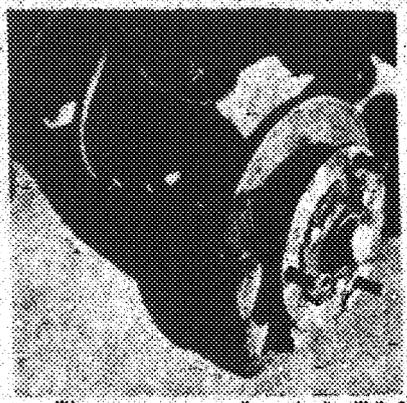
Descriptions des modifications :

1) aèles arrière élargies ( maximum 1620 mm)



2) Traverse arrière mauvaise route : support amortisseurs renforcé

3) Freins  $\phi$  AV = 48 mm  $\phi$  AR = 45 mm  $\phi$  disque AV = 254 mm  $\phi$  disque AR = 250



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

ALPINE - A 110 - 1300

MARQUE ET MODELE

1/68 -

VALIDITE HOMOLOGATION

585

FICHE NR.

3 / 1300

GRUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
A/1V	3/68	VOIE - RADIATEUR D'EAU -	
		ALTERNATEUR -	
2/2V	5/68	SUSPENSION - JANTE	
3/3V	11/68	JANTE - VOIE -	
4/1E	11/68	PHARES	
5/4V	11/68	MOTEUR - CARROSSERIE	
6/5V	1/69	RESERVOIR	
7/6V	4/69	JANTE - SUSPENSION - DIRECTION	
8/2E	7/70	DIMENSIONS - AILES BLARGUES	
9/7V	7/70	CHASSIS - FREIN -	

Autres homologations du modèle 222

Vérifiée le 27/11/95 par [Signature] visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_