FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

MARQUE ET MODELE	VALIDITE HOMOLOGATION	FICHE NR.
LANCIA - FULVIA SPORT 1.3	11/67	573

	GROUPE / CLASSE
	3 / 1300

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 4/12/95 par [signature] visée ce jour le _____ par _____

PAG. 11.

Omologazione F. I. A. Nº 573

Omologazione C.S.A.I. Nº

Gruppo 3

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

VETTURA GRAN TURISMO

Casa costruttrice LANCIA — Modello FULVIA SPORT 1.3

Nº di serie: autotelaio 818.332/333 — Costruttore LANCIA

motore 818.302 — Costruttore LANCIA

Cilindrata motore 1298 cm³ 79,209 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata nell'anno 1965 e la serie minima di 500 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 4.7.1967

pour chors

* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI

Data	Omolog. Nº	Nº fogli
»	» »	» »
»	» »	» »
»	» »	» »
»	» »	» »

EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO

Data	Omolog. Nº	Nº fogli
»	» »	» »
»	» »	» »
»	» »	» »
»	» »	» »

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

1/11/1967.

Liste 16/6

Casa costruttrice LANCIA modello FULVIA SPORT 1.3 Omologazione F.I.A. N°

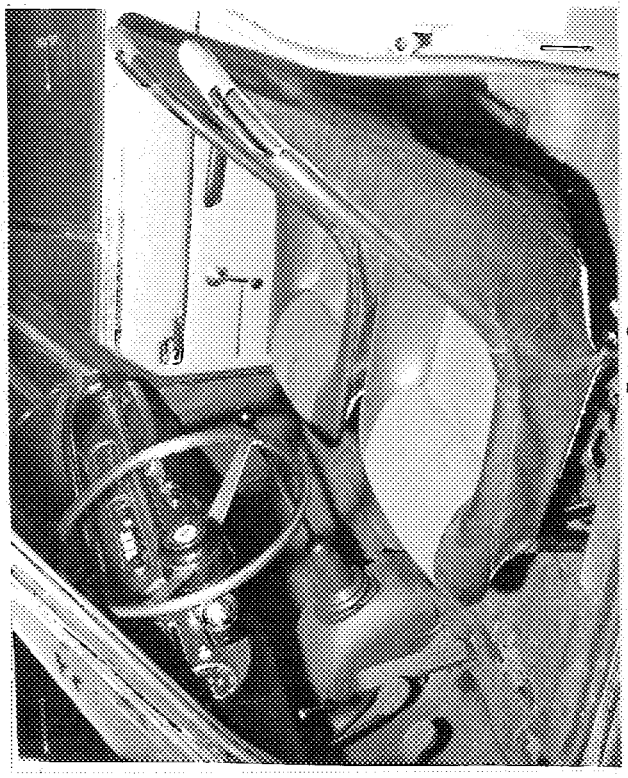
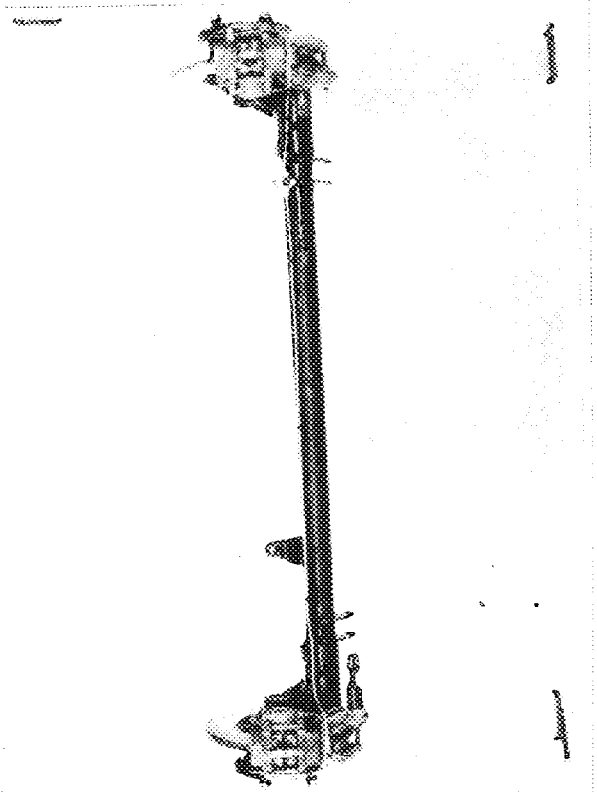
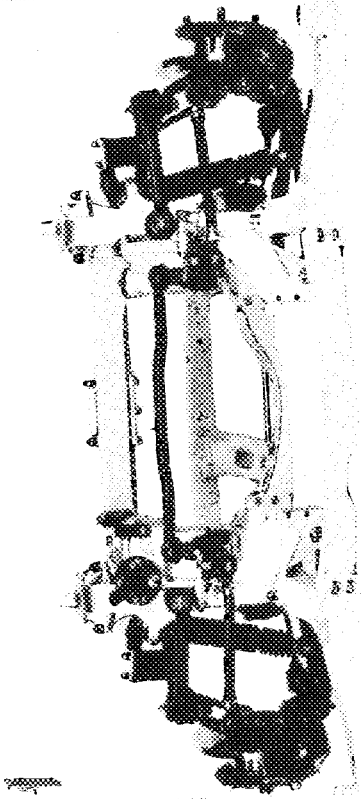


Foto C



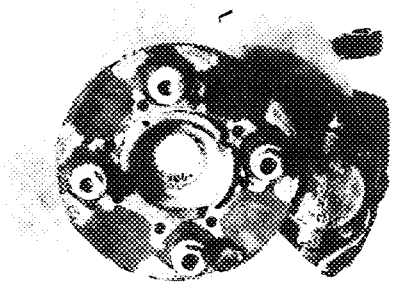
* Foto E

* Foto B

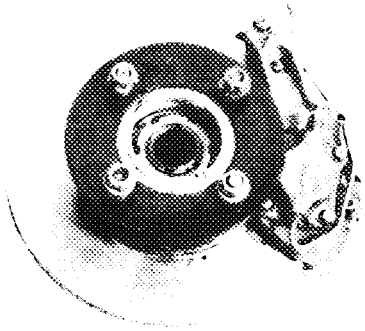


* Foto D

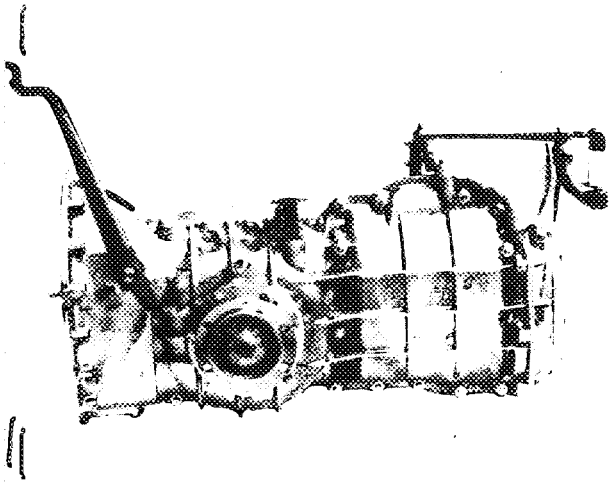
Timbro e firma della C.S.A.I.



* Foto F



* Foto G



* Foto H

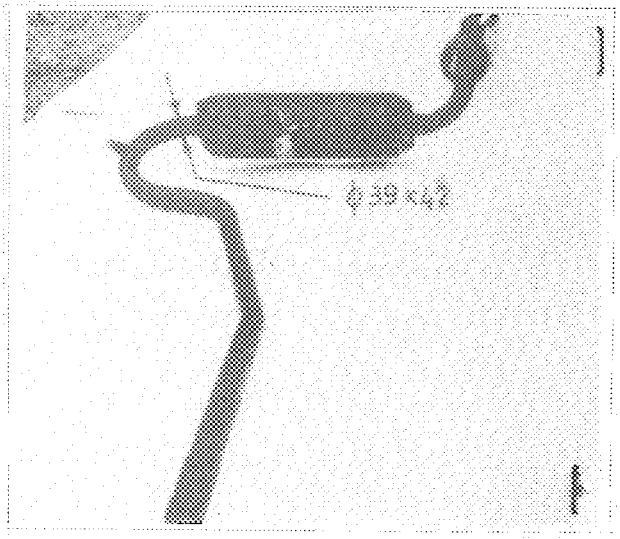
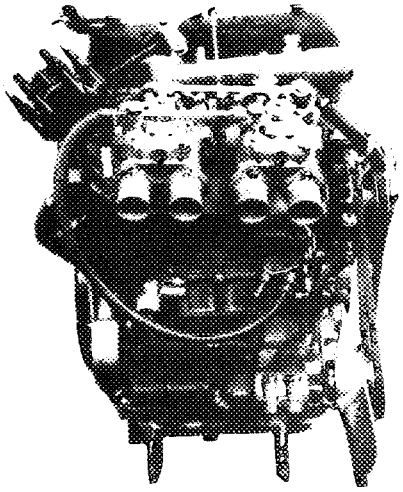
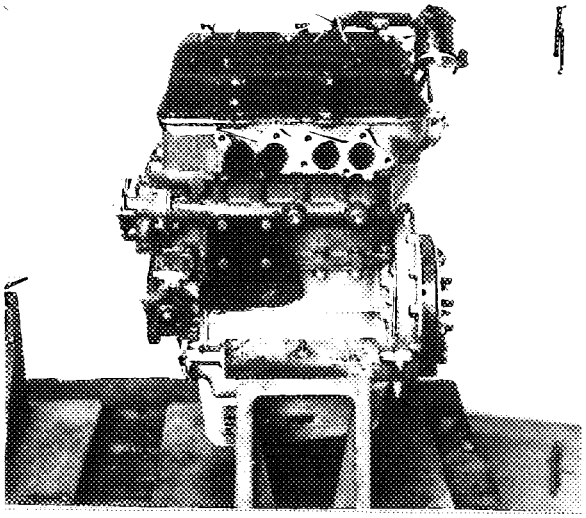


Foto I



* Foto J



* Foto K

Timbro e firma della C.S.A.I.

Casa costruttrice LANCIA modello FULVIA SPORT 1.3 Omologazione F.I.A. N°

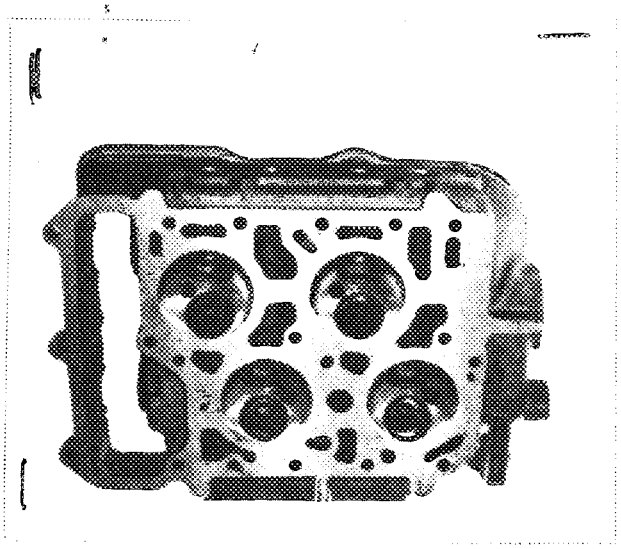


Foto **L**

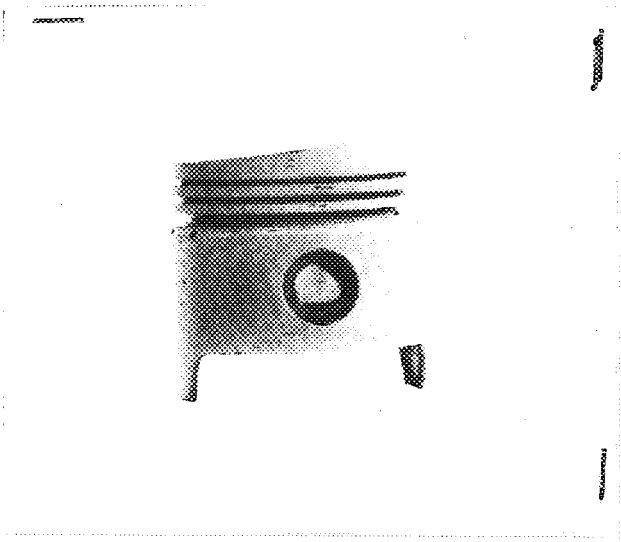


*Foto **M***

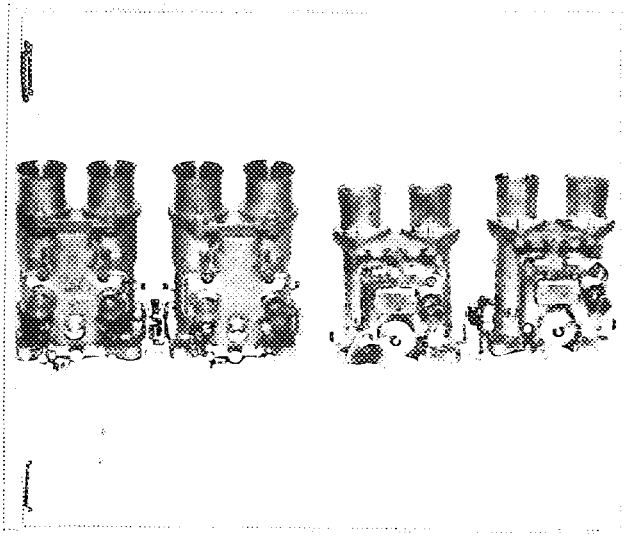
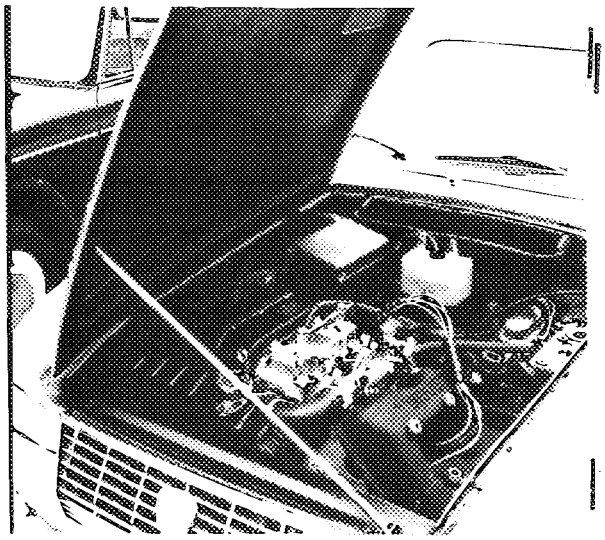


*Foto **N***



* Foto **O**

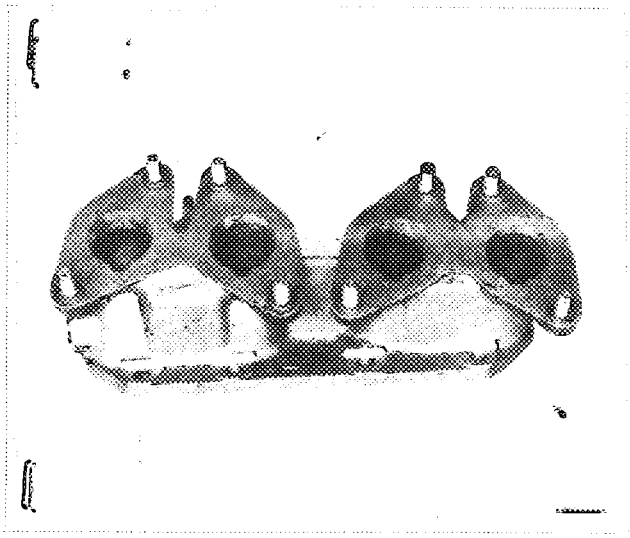


Foto **P**

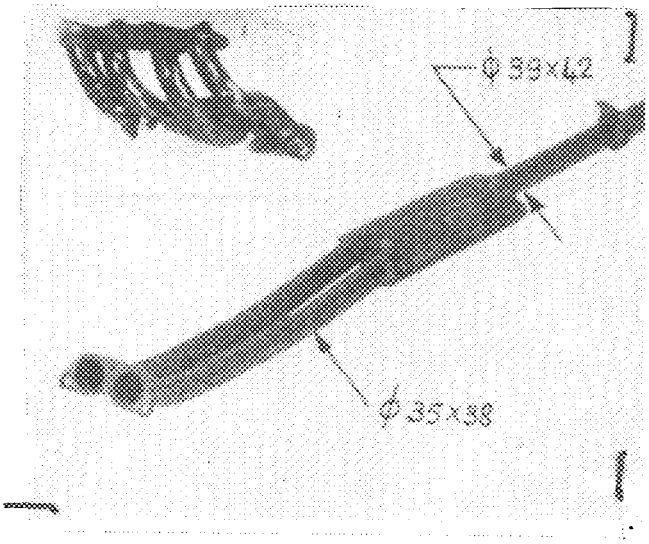


Foto **Q**

Timbro e firma della C.S.A.I.

Casa costruttrice LANCIA modello FULVIA SPORT 1.3 Omologazione F.I.A. N°

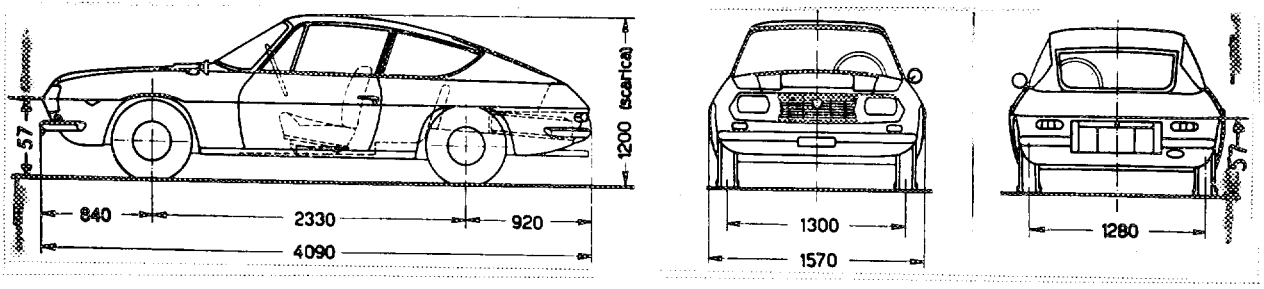
IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

* 1. Passo 2330 mm 91,73 in

* 2. Carreggiata anteriore (1) 1300 mm 51,18 in

* 3. Carreggiata posteriore (1) 1280 mm 50,39 in



4. Lunghezza totale della vettura 4090 mm in

5. Larghezza totale della vettura 1570 mm in

6. Altezza totale della vettura 1200 mm in

* 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 38 litri gals US 8,359 gals GB

8. Numero di posti 3

* 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 800 kg lbs cwt

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

* 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca. con telaio ausiliario anteriore

* 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera di acciaio e d'alluminio

Struttura con telaio indipendente:
* 22. Materiale telaio ausiliario : lamiera di acciaio
* 23. Materiale carrozzeria lamiera di acciaio : scocca
lamiera di alluminio : cofano, porte e baule

* 24. Numero porte 2 Materiale lega d'alluminio

* 25. Materiale cofano motore lega d'alluminio

* 26. Materiale cofano portabagagli lega d'alluminio

27. Materiale lunotto posteriore plastica

28. Materiale parabrezza cristallo

29. Materiale vetri porte posteriori

30. Materiale vetri porte anteriori plastica

31. Sistema d'apertura vetri porte a manovella

32. Materiale vetri laterali posteriori plastica

(1) Indicare in una figura la distanza da terra anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura del veicolo, corrispondenti alle carreggiate. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.
Riportare a pag. 11 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza diversa da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice)	= 25,4	mm	1 qt US (1/4 di gallone US)	= 0,9464	lt
1 ft (piede)	= 30,4794	cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB)	= 0,563	lt
1 sq.in (pollice²)	= 6,452	cm²	1 gal GB (gallone GB)	= 4,546	lt
1 cu.in (pollice³)	= 16,387	cm³	1 gal US (gallone US)	= 3,785	lt
1 lb (libbra)	= 453,593	g	1 cwt (1/20 di long ton)	= 50,802	kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

Casa costruttrice LANCIA modello FULVIA SPORT 1.3 Omologazione F.I.A. N°

ACCESSORI E FINITURE:

38. Riscaldamento interno: ~~si~~ / no 39. Condizionamento: ~~si~~ / no 40. Ventilazione: si / ~~no~~

41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento con schienale fisso in panno o finta pelle

42. Peso unitario sedile anteriore (con schienale, guide e supporti) 7,1 kg lbs

43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico in panno o finta pelle

44. Paraurti anteriore: materiale ..... peso ..... kg ..... lbs

45. Paraurti posteriore: materiale ..... peso ..... kg ..... lbs

RUOTE:

50. Tipo: ~~a raggi - disco pieno~~ / disco fenestrato 51. Peso unitario cerchione 6,6 kg lbs

52. Sistema di fissaggio mediante colonnette e dadi

53. Diametro del cerchione 355,6 mm 14" in

54. Larghezza del cerchione 114,3 mm 4,5" in

STERZO:

60. Tipo a vite globoidale e rullo 61. Servosterzo: ~~si~~ / no

62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 4,17 63. Idem con servosterzo

SOSPENSIONI:

* 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo ruote indipendenti

* 71. Tipo di molla balestra trasversale *72. Stabilizzatore* barra antirollio

73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo telescopici

* 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo assale rigido tubolare

* 79. Tipo di molla balestra longitudinale *80. Stabilizzatore* barra antirollio

81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo telescopici

FRENI (foto F e G):

* 90. Sistema a comando idraulico *91. Servofreno, tipo*

92. Numero pompe 1

	Anteriori			Posteriori		
93. Numero di cilindretti per ruota		2			2	
94. Diametro interno	54	mm	in	33,33	mm	in
Freni a tamburo						
95. Diametro interno		mm	in		mm	in
96. Lunghezza guarnizioni		mm	in		mm	in
97. Larghezza guarnizioni		mm	in		mm	in
98. Numero ganasce per freno						
99. Superficie frenante per freno		cm²	sq.in		cm²	sq.in
Freni a disco						
100. Diametro esterno	258,5	mm	in	267	mm	in
101. Spessore del disco	12,7	mm	in	12,7	mm	in
102. Lunghezza pattino d'attrito	54,1	mm	in	54,1	mm	in
103. Larghezza pattino d'attrito	47,5	mm	in	47,5	mm	in
104. Numero dei pattini per freno		2			2	
105. Superficie frenante per freno	51,8	cm²	sq.in	51,8	cm²	sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.

Casa costruttrice LANCIA modello FULVIA SPORT 1.3 Omologazione F.I.A. N°

MOTORE:

* 130. Ciclo Otto * 131. Numero di cilindri 4 * 132. Disposizione a V stretto
* 133. Diametro 77 mm 3,031 in. * 134. Corsa 69,7 mm 2,744 in
* 135. Cilindrata per cilindro 324,56 cm³ 19,80 cu.in. * 136. Cilindrata totale 1298,26 cm³ 79,22 cu.in
* 137. Materiale gruppo cilindri ghisa * 138. Materiale canne ghisa
* 139. Materiale testa cilindri alluminio Numero teste 1
* 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
* 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
142. Rapporto di compressione 9 *143. Volume camera di scoppio* 40,57 cm³ cu.in
144. Materiale stantuffo alluminio *145. Numero anelli* 3
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 45,9 mm in
* 147. Albero motore: ~~fuso~~ / fucinato. * 148. Tipo albero motore monolitico
* 149. Numero supporti albero motore 3
* 150. Materiale cappello supporti albero motore duralite
151. Sistema lubrificazione: olio nella coppa / ~~coppa a secco~~
152. Capacità: coppa / ~~serbatoio~~ 3 litri pts GB qts US
153. Radiatore olio: ~~sì~~ / no
* 154. Sistema raffreddamento motore ad acqua
155. Capacità circuito di raffreddamento 7 litri pts GB qts US
156. Diametro ventilatore 300 mm in. *157. Numero pale ventilatore* 4

Cuscinetti:

* 158. Albero motore, tipo a guscio sottile diametro 55 mm in
* 159. Testa di biella, tipo con cappello diametro 53,68 mm in

Pesi:

160. Volano nudo 9,9±0,2 (2,02%) kg lbs
161. Volano con frizione (parte rotante) 13,6±0,25 (1,84%) kg lbs
162. Albero motore 10,7±0,1 (0,93%) kg lbs
163. Biella 0,63±0,02 (3,13%) kg lbs
164. Stantuffo con anelli e perno 0,470±0,015 (3,19%) kg lbs

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

* 170. Numero alberi ad eccentrici 2
* 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
* 172. Sistema comando alberi ad eccentrici a catena
* 173. Sistema comando valvole con bilancieri

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 9):

180. Materiale collettore d'aspirazione alluminio
181. Diametro esterno valvole 36 mm in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Casa costruttrice LANCIA modello FULVIA SPORT 1.3 Omologazione F.I.A. N°

182. *Alzata massima valvole* 9,456 mm 0,3723 in
183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla Elicoidale
* 185. Numero valvole per cilindro 1
186. *Giuoco valvole a freddo* 0,15 mm in
187. *Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato)* 17 (0,40) gradi
188. *Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato)* 65 (0,40) gradi
189. *Filtro aria:* ~~ad olio~~ a secco. *Cartuccia* si / ~~no~~

SCARICO (vedere pag. 9):

195. Materiale collettore di scarico tubo di acciaio
196. Diametro esterno valvole 32 mm in
197. *Alzata massima valvole* 9,456 mm 0,3723 in
198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elicoidale
* 200. Numero valvole per cilindro 1
201. *Giuoco valvole a freddo* 0,25 mm in
202. *Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato)* 65 (0,40) gradi
203. *Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato)* 17 (0,40) gradi

CARBURAZIONE (foto N):

210. Numero di carburatori 2 211. *Tipo* orizzontali
212. *Marca* Solex - Weber 213. *Modello* C35PHH-C35PHH - 35CDL-35CDL1
214. Numero condotti per carburatore 2
215. *Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore* 35 mm in
216. *A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo ~~del diffusore~~ dei diffusori; ~~dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU)*~~ 29 mm in

INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa 221. Numero stantuffi
222. *Modello e tipo pompa* 223. Numero iniettori
224. Sistemazione iniettori
225. *Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima* mm in

ACCESSORI DEL MOTORE:

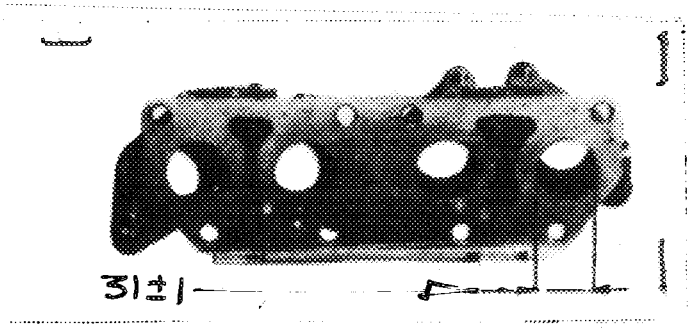
230. *Pompa carburante:* meccanica ~~ad azione elettrica~~ 231. Numero pompe 1
232. Sistema accensione, tipo spinterogeno 233. Numero distributori 1
234. Numero bobine 1 235. Numero candele per cilindro 1
236. *Generatore, tipo:* dinamo / ~~alternatore~~ Numero previsto dal costruttore 1
237. Sistema di trascinamento cotorino 238. Tensione 12 volt
239. Numero batterie 1 240. Sistemazione vano motore
241. Tensione 12 volt

Timbro e firma della C.S.A.I.

Casa costruttrice LANCIA modello FULVIA SPORT 1.3 Omologazione F.I.A. N°

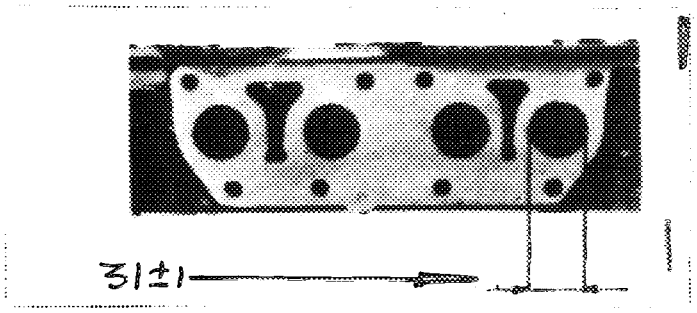
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



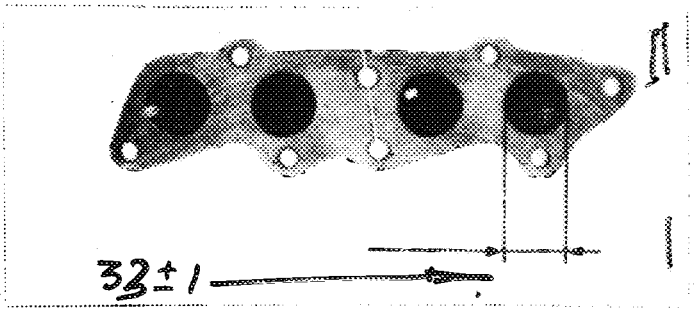
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



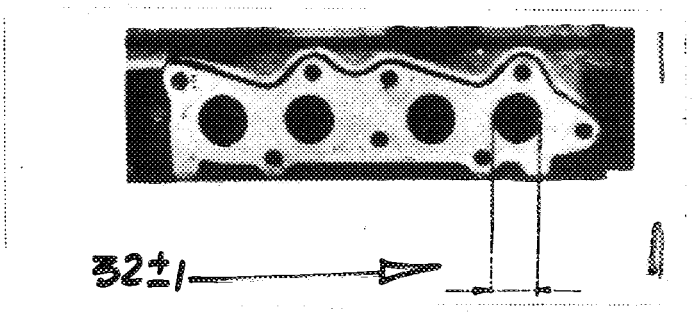
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore	87	Cv	DIN	*a*	6000	giri min		
251. Regime massimo	6200	giri min		*Potenza corrispondente*			86	Cv
252. Coppia massima	11,6	kgm	DIN	*a*	4500	giri min		
253. Velocità massima della vettura	177	km h				m h		

Timbro e firma della C.S.A.I.

Casa costruttrice LANCIA modello FULVIA SPORT 1.3 Omologazione F.I.A. N°

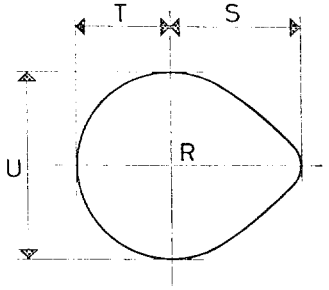
255.

Eccentrico d'aspirazione:

S = 17,84 mm in
T = 11,75 mm in
U = 23,7 mm in

Eccentrico di scarico:

S = 17,84 mm in
T = 11,75 mm in
U = 23,7 mm in



R = Centro albero ad eccentrici.

TRASMISSIONE

FRIZIONE:

260. Tipo monodisco a secco 261. Numero di dischi
262. Diametro 200 mm in
263. Diametro delle guarnizioni { interno 130 mm in; esterno 200 mm in
264. Sistema di comando meccanico a pedale

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

* 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema Lancia meccanico
* 271. Numero di marce avanti 4 272. Numero di marce avanti sincronizzate 4
273. Sistemazione del comando sul pavimento
* 274. Cambio automatico: Casa costruttrice tipo
* 275. Numero di marce avanti 276. Sistemazione del comando

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1ª	3,600	31/21 x 35/14			2,48	25/26 x 35/14	2,60	28/25 x 35/14	2,75	28/21 x 33/16
2ª	2,170	31/21 x 31/21			1,52	25/26 x 30/19	1,59	28/25 x 30/19	2,10	28/21 x 30/19
3ª	1,419	31/21 x 23/26			1,17	25/26 x 28/23	1,27	28/25 x 28/23	1,62	28/21 x 28/23
4ª	1	diretta			1	diretta	1	diretta	1	diretta
5ª										
6ª										
RM										

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo
279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore km/h m/h
280. Rapporto di moltiplicazione

PONTE:

* 290. Tipo ponte a semplice riduzione * 291. Tipo differenziale a ruote coniche
* 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto)
293. Rapporto coppia di riduzione 5,857-5,375-5,125-4,778-4,55-4,3-4,10-3,900-3,818-3,7-3,545
Numero denti 7/41 - 8/43 - 8/41 - 9/43 - 9/41 - 10/43 - 10/41 - 11/43 - 11/42 - 10/37 - 11/39

Timbro e firma della C.S.A.I.

Casa costruttrice LANCIA modello FULVIA SPORT 1.3 Omologazione F.I.A. N°

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel **gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo)** non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 9.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 **(Sport)** solamente le voci e le foto contraddistinte da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI **montati in serie e fornibili a richiesta** (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

A RICHIESTA :

n° 7 serbatoio benzina, completo di borchettone, [illegible] 80 - particolare 2258326

n° 27-30-32 - cristalli - particolare [illegible]0670, 22[illegible], [illegible]240665, [illegible]40666, 2240667, 2240668, 2240669

n° 39 - riscaldamento - particolare 18[illegible]520

n° 62 - scatola guida diretta giri volante 2,9 par[illegible]

n° 153 - radiatore olio - particolare [illegible]22159

n° 236 - supporto per alternatore particolare 22[illegible]

- roll-bar particolare 2258336
- articolazione appoggio balestra sospensione anteriore [illegible] rullo particolare 2258325
- aggancio cofano motore dall'esterno - particolare [illegible]
- leva rinvio comando sterzo - particolare 2217073
- leva sull'albero condotto guida - Con questi 2 particolari il numero di giri dello sterzo da tutto destra a tutto sinistra sarà : 3,5 - particolare 2217076
- braccio inferiore sospensione anteriore - particolare 2256[illegible], 2256336
- braccio superiore sospensione anteriore - particolare 2256[illegible], 2256334
- ponte differenziale comportante un dispositivo a [illegible] destinato a limitare il suo funzionamento normale particolare 2258350
- protezione coppa olio - particolare 2[illegible]811
- tampone gomma fine corsa al dinamico balestra anteriore - particolare 2258346
- coppa olio maggiorata - particolare 2[illegible]8347 - capacità complessiva kg. 4,800
- codolini per parafanghi - particolare 2258327, 22[illegible], 22[illegible], 2258330
- articolazione estremità balestra sospensione anteriore mediante tampone in gomma nuovo disegno - particolare 2256[illegible]

n° 41-42 - sedile ribaltabile peso kg. [illegible],6

n° 53-54 - cerchio acciaio 5,5"X14" peso kg. 7 - carreggiata anteriore 1345 mm - posteriore 1305 mm
cerchio acciaio 5,5"X13" peso kg. 6,5 - carreggiata anteriore 1355 mm - posteriore 1315 mm
cerchio lega leggera 5,5"X13" peso kg. 4,[illegible] - carreggiata anteriore 1375 mm - posteriore 1335 mm
cerchio lega leggera 5,5"X14" peso kg. [illegible] - carreggiata anteriore 1375 mm - posteriore 1335 mm

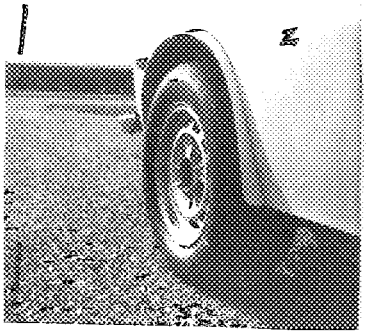
n° 240 sistemazione batteria nel bagagliaio

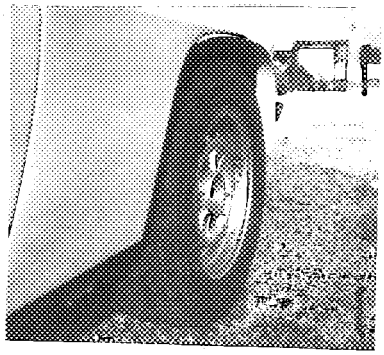
SI PRECISA :

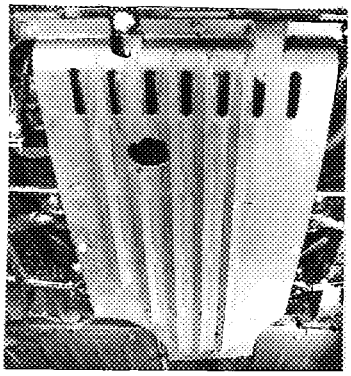
larghezza massima parafanghi nella sezione passante per l'asse ruota : anteriore 1540,5 - posteriore 1525,5
con codolini : anteriore 1596,5 - posteriore 1562,5

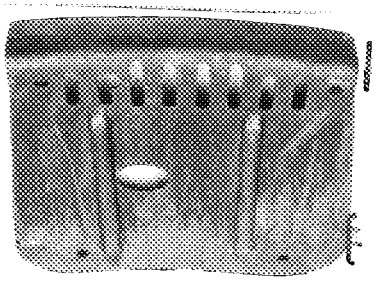
Timbro e firma della C.S.A.I.

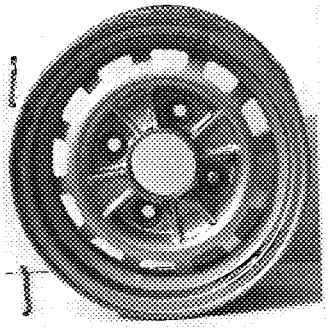
CASA COSTRUTTRICE LANCIA MODELLO FULVIA SPORT 1.3 OMOLOGAZIONE F.I.A. N°

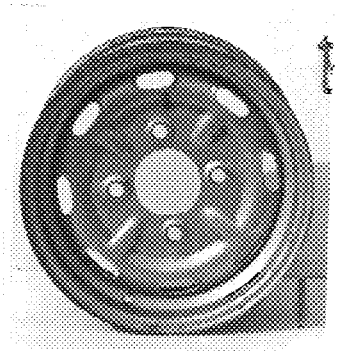


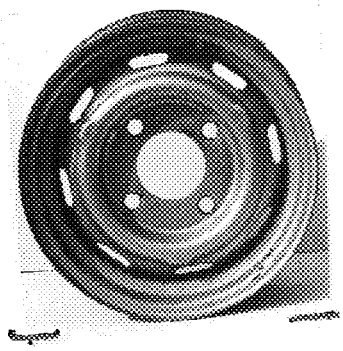












Casa costruttrice LANCIA modello FULVIA SPORT 1.3 Omologazione F.I.A. N°

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel **gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo)** non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 9.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel **gruppo 4 (Sport)** solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

A RICHIESTA :

n° 7 serbatoio benzina litri 80

n° 27-30-32 - cristallo

n° 38 - riscaldamento

n° 41-42 sedile con schienale ribaltabile - peso kg. 10,6

n° 44-45 paraurti - peso Kg. 3.4 ant. - Kg. 2.3 post.

n° 53-54 - cerchio acciaio 14"X5,5" peso kg. 7 - carreggiata anteriore 1345 mm - posteriore 1305 mm

cerchio acciaio 13"X5,5" peso kg. 6,5 - carreggiata anteriore 1355 mm - posteriore 1315 mm

cerchio lega leggera 13"X5,5" peso kg. 4,1 - carreggiata anteriore 1375 mm - posteriore 1335 mm

cerchio lega leggera 14"X5,5" peso kg.4,8 - carreggiata anteriore 1375 mm - posteriore 1335 mm

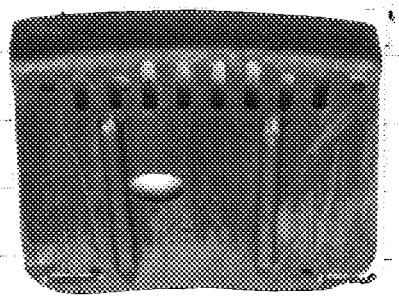
n° 62 - scatola guida diretta giri volante 2,9

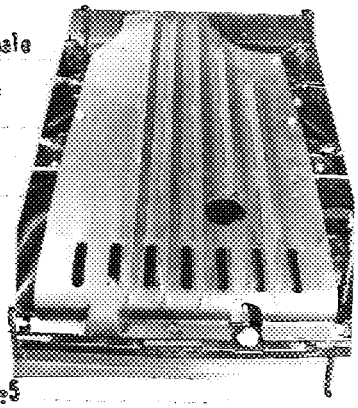
n° 153 - radiatore olio

n° 230 - supporto per alternatore

n° 240 - batteria nel baule

- roll-bar
- articolazione appoggio balestra sospensione anteriore mediante rullo anzichè tampone in gomma
- sgancio cofano motore dall'esterno
- leva rinvio comando sterzo
- leva sull'albero condotto guida . Con questi due particolari il numero di giri dello sterzo da tutto destra a tutto sinistra sarà : 3,5
- braccio inferiore sospensione anteriore
- braccio superiore sospensione anteriore
- bocchettone immissione carburante per serbatoio supplementare da litri 80
- ponte differenziale comportante un dispositivo a frizione destinato a limitare il suo funzionamento normale
- protezione coppa olio
- tampone gomma fine corsa al dinamico balestra anteriore





SI PRECISA :

larghezza massima parafanghi nella sezione passante per l'asse ruota : anteriore 1540,5 - posteriore 1525,5

con codolini : anteriore 1596,5 - posteriore 1562,5

Timbro e firma della C.S.A.I.

Omologazione F.I.A. N°. 573 1/1/V

Omologazione C.S.A.I. N°.

Gruppo 3

Vettura Fulvia Sport 1.3

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato **J** al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello Fulvia Sport 1.3

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio / motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1 luglio 1968 Lista 1968/7

Descrizione delle modifiche:

- limitatore di frenata ruote posteriori - particolare 2254569
- molura fissaggio parabrezza -particolare 2244304/305/306
- barra accoppiamento sterzo - particolare 2261043
- per consegna in paesi esteri è previsto il montaggio di candele stessa gradazione termica ma con filettatura 12 mm
- fari allo jodio
- coprigiunto per fissaggio molura parabrezza - particolare 2244295/296/297
- dispositivo di surmoltiplicazione esterno alla scatola del cambio mediante doppio rinvio con rapporto 23/20 - particolare 2261052

C S A I

Timbro e firma della C.S.A.I.

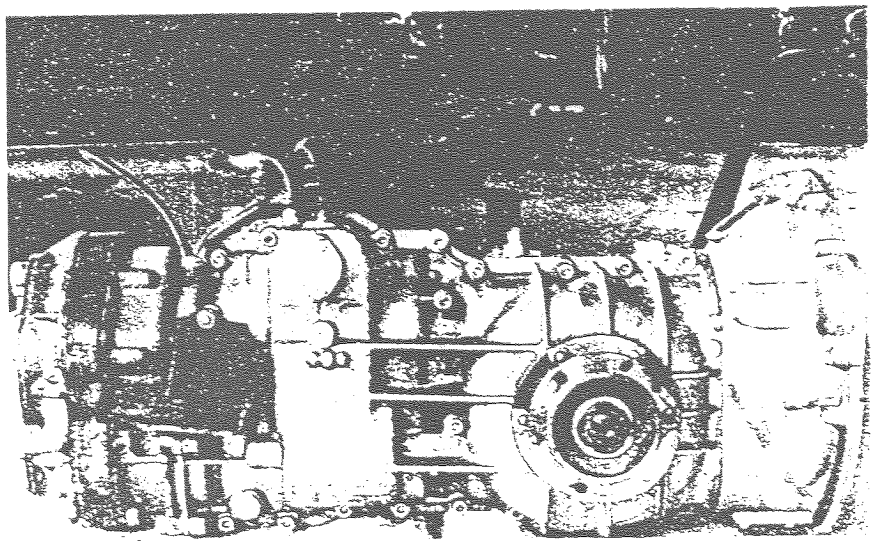
Timbro e firma della F.I.A.

Cambio di velocità a 5 marce.

Rapporti :

	1^ soluzione	2^ soluzione	3^ soluzione
1^	3.690 $\frac{21}{31}$ X $\frac{14}{35}$	2.750 $\frac{21}{28}$ x $\frac{16}{33}$	2.492 $\frac{24}{29}$ X $\frac{16}{33}$
2^	2.486 $\frac{21}{31}$ X $\frac{19}{32}$	2.035 $\frac{21}{28}$ X $\frac{19}{29}$	1.844 $\frac{24}{29}$ X $\frac{19}{29}$
3^	1.733 $\frac{21}{31}$ X $\frac{23}{27}$	1.565 $\frac{21}{28}$ X $\frac{23}{27}$	1.460 $\frac{24}{29}$ X $\frac{24}{29}$
4^	1.306 $\frac{21}{31}$ X $\frac{26}{23}$	1.234 $\frac{21}{28}$ X $\frac{27}{25}$	1.208 $\frac{24}{29}$ X $\frac{26}{26}$
5^	1 diretta	1 diretta	1 diretta

Cerchi in lega leggera 6"X13" - peso kg. 4,7 - carreggiata anteriore mm. 139 carreggiata posteriore mm 1350



Timbro e firma della C.S.A.I.