

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B - 243

Gruppe **A/B**
Group

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes

Homologation form in accordance with appendix J of the international sporting code

Homologation gültig ab
Homologation valid as from

- 1 MAI 1983

in Gruppe
in group

B

Foto A
Photo A



Foto B
Photo B



1. Definitionen Definitions

101. Hersteller AUDI NSU AUTO UNION AG
Manufacturer

102. Handelsbezeichnung — Typ und Modell AUDI QUATTRO A2
Commercial name(s) — Type and model

103. Gesamthubraum 2135 x 1,4 = 2989 ccm
Cylinder capacity

104. Art der Konstruktion getrennt, Material des Chassis
Type of car construction Separate, material of chassis
 selbsttragend, Material der Karosserie Stahlblech / steelplate
Unitary construction Kunststoff / plastics

105. Anzahl der Ventile 3
Number of valves

106. Anzahl der Sitzplätze 5
Number of places

Unterschrift und Stempel
der Nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority



Marke AUDI Modell Quattro A2 Homologation Nr. _____
 Make Model Homologation Nr.

2. Abmessungen — Gewichte
 Dimensions — weights

202. Länge über alles 4404 mm ± 1 %
 Overall length
203. Breite über alles 1733 mm ± 1 % Meßpunkt Vorderradmitte / at front axle
 Overall width Where measured
204. Karosseriebreite: 1733 mm ± 1 %
 Width of bodywork: a) Vorderradmitte 1733 mm ± 1 %
 At front axle
 b) Hinterradmitte 1733 mm ± 1 %
 At rear axle
206. Radstand: a) Rechts 2524 mm ± 1 % b) Links 2524 mm ± 1 %
 Wheelbase: Right Left
209. Überhang: a) Vorne 908 mm ± 1 % b) Hinten 972 mm ± 1 %
 Overhang: Front Rear
210. Entfernung „G“ (Lenkrad-hintere Trennwand) 1630 mm ± 1 %
 Distance „G“ (steering wheel — rear bulkhead)

3. Motor (Für Kreiskolbenmotor siehe Artikel 335 auf Nachtragsblatt)
 Engine (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)

301. Einbauort und Lage des Motors vorn, in Längsachse / front in longitudinal axle
 Location and position of the engine Neigungswinkel 27,5° / angle of declination 27,5° to right
 nach rechts
Viertakt / four stroke
303. Arbeitsverfahren Abgasturboaufladung / exhaust turbo charging
 Cycle
304. Aufladung ja / nein; Typ Abgasturboaufladung / exhaust turbo charging
 Supercharging yes/no; Type
 (Bei Aufladung siehe auch Artikel 334 auf Nachtragsblatt)
 (In case of supercharging see also Article 334 on complementary form)
305. Anzahl und Anordnung der Zylinder 5 in Reihe / 5 in line
 Number and layout of the cylinders
306. Kühlsystem Flüssigkeitskühlung / liquid cooling
 Cooling system
307. Hubraum: a) Pro Zylinder 427 ccm b) Gesamt 2135 x 1,4 = 2989 ccm
 Cylinder capacity: a) Unitary Total
- c) Maximal zulässiger Hubraum* $\frac{2141,7 \times 1,4}{1} = 2998$ ccm
 Maximum total allowed* (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)
 (This indication is not to be considered in Group N)



Marke AUDI Modell Quattro A2 Homologation Nr. B-243
Make Model Homologation Nr.

312. Material des Zylinderblocks Leichtmetall / light alloy
Cylinder block material

313. Laufbuchsen: a) ja / ~~nein~~ c) Typ GG, trocken / cast iron, dry
Sleeves: yes/no Type

314. Bohrung 79,3 mm
Bore

315. Maximal zulässige Bohrung 79,45 mm (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)
Maximum bore allowed (This indication is not be considered in Group N)

316. Hub 86,4 mm
Stroke

318. Pleuel: a) Material Stahl / steel b) Art des Pleuelfußes geteilt / splittet
Connecting rod: a) Material Big end type

c) Innerer Durchmesser des Pleuelfußes (ohne Lager) 49 mm $\pm 1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings)

d) Länge zwischen den Achsen 136 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Mindestgewicht 615 g
Length between the axes Minimum weight

319. Kurbelwelle: a) Herstellungsart einteilig / single piece
Crankshaft: type of manufacture

b) Material Stahl / steel
Material

c) gegossen geschmiedet d) Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 6
moulded stamped Number of bearings

e) Art der Kurbelwellen-Hauptlager Gleitlager / friction bearings
Type of bearings

f) Durchmesser der Kurbelwellen-Hauptlager 54 mm $\pm 0,2\%$
Diameter of bearings

g) Material der Lagerdeckel GG / cast iron
Bearing caps material

h) Mindestgewicht der Kurbelwelle (allein) 18600 g
Minimum weight of the bare crankshaft

320. Schwungrad: a) Material Stahl / steel
Flywheel: Material

b) Mindestgewicht mit Anlaßzahnkranz 7500 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring

321. Zylinderkopf: a) Anzahl der Zylinderköpfe 1 b) Material Leichtmetall / light alloy
Cylinderhead: Number of cylinderheads Material

323. Kraftstoffzufuhr durch Vergaser: a) Anzahl der Vergaser
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburettors

b) Typ c) Marke und Modell
Type Marke and model



- d) Anzahl der Gemischdurchlässe je Vergaser _____
Number of mixture passages per carburettor
- e) Maximaler Durchmesser der Gemischöffnung am Vergaserausgang _____ mm
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
- f) Durchmesser des Lufttrichters am engsten Punkt _____ mm
Diameter of the venturi at the narrowest point

324. Kraftstoffzufuhr durch Einspritzung Bosch
Fuel feed by injection: Manufacturer

b) Modell des Einspritzsystems K - Jetronic
Model of injection system

c) Art der Kraftstoffdosierung mechanisch elektronisch hydraulisch
Kind of fuel measurement mechanical electronical hydraulic

c1) Kolbenpumpe ja / nein c2) Luftvolumenmessung ja / nein
Piston pump Measurement of air volume

c3) Luftmassenmessung ja / nein c4) Luftgeschwindigkeitsmessung ja / nein
Measurement of air mass Measurement of air speed

c5) Luftdruckmessung ja / nein Welcher Druck wird zur Messung herangezogen? _____ bar
Measurement of air pressure Which pressure is taken for measurement?

d) Abmessungen der Drosselklappe(n) oder der/des Schieber(s) 61 mm
Effective dimensions of measure position in the throttle area

e) Anzahl der effektiven Kraftstoffauslässe 5
Number of effective fuel outlets

f) Lage der Einspritzventile Saugrohr Zylinderkopf
Position of injection valves Inlet manifold Cylinderhead

g) Teile des Einspritzsystems, die zur Kraftstoffdosierung dienen: Mengenteiler, Warmlaufregler, Kalt-
Statement of fuel measuring parts of injection system fuel distributor, warm up control unit,
startventil, Thermozeitschalter, Einspritzdüsen
cold start valve, thermo time switch, injection valves

325. Nockenwelle: a) Anzahl 1 b) Lage Zylinderkopf / overhead
Camshaft: Number Location

c) Art des Antriebs Zahnriemen / toothed belt d) Anzahl der Lager pro Nockenwelle 4
Driving system Number of bearings for each shaft

f) Art der Ventilbetätigung Tassenstößel / tappets
Type of valve operation

326. Steuerung: e) Maximaler Ventilhub 10,8 mm Einlaß 10,8 mm Auslaß 10,8 mm
Timing: Maximum valve lift Inlet Exhaust

Mit einem Spiel von 0,3 mm 0,45 mm
With clearance

327. Einlaß: a) Material des Ansaugkrümmers Leichtmetall / light alloy
Inlet: Material of the manifold

b) Anzahl der Ansaugkrümmerelemente 1 c) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1
Number of manifold elements Number of valves per cylinder

d) Maximaler Durchmesser der Ventile 38,2 mm e) Durchmesser des Ventilschafts 7,97 mm
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem

f) Länge des Ventils 98,4 ± 0,5 mm g) Art der Ventilsfeder Schraubenfeder / coil spring
Length of the valve Type of valve springs



Marke AUDI Modell Quattro A2 Homologation Nr. B-243
Make _____ Model _____ Homologation Nr. _____

328. Auslaß: a) Material des Auslaßkrümmers GG / cast iron
Exhaust: Material of the manifold
b) Anzahl der Auslaßkrümmerelemente 1 d) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1
Number of manifold elements Number of valves per cylinder
e) Maximaler Durchmesser der Ventile 33,3 mm f) Durchmesser des Ventilschafts 7,94 mm
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem
g) Länge des Ventils 98,25 ^{+0,5} mm h) Art der Ventilsfeder Schraubenfeder/coil spring
Length of the valve Type of valve springs

330. Zündanlage: a) Art Batteriezündung / battery ignition
Ignition system: Type
b) Anzahl der Kerzen pro Zylinder 1 c) Anzahl der Verteiler 1
Number of plugs per cylinder Number of distributors

333. Schmiersystem: a) Art Naßsumpf/oil in sump b) Anzahl der Ölpumpen 1
Lubrication system: Type Number of oil pumps

4. Kraftstoffanlage
Fuel circuit

401. Tank: a) Anzahl 1 b) Lage Kofferraum / luggage compartment
Fuel tank: Number Location
c) Material Stahlblech / steel plate d) Maximaler Inhalt 90 Liter
Material Maximum capacity litre

5. Elektrische Ausrüstung
Electrical equipment

501. Batterie(n): a) Anzahl 1
Battery(ies): Number

6. Kraftübertragung
Drive

601. Antriebsräder vorn hinten
driving wheels: front rear

602. Kupplung: b) Art der Betätigung Hydraulisch / hydraulic
Clutch: Drive system
c) Anzahl der Scheiben 1
Number of plates



Marke Audi
 Make

Modell Quattro A2
 Model

Homologation Nr. B-243
 Homologation Nr.

603. Getriebe: a) Lage am Motor angeflanscht / flanged to the engine
 Gear-box: Location

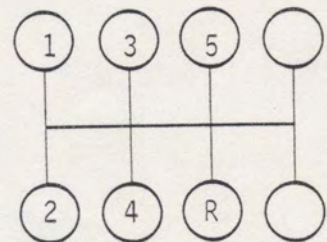
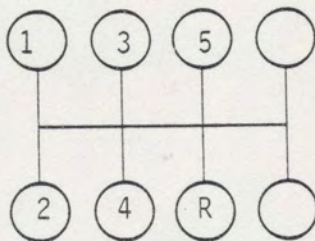
b) Manuelles Getriebe, Marke Audi c) Automatisches Getriebe, Marke _____
 „Manual“ make „Automatic“ make

d) Anordnung des Gangschalthebels Mitteltunnel / center tunnel
 Location of the gear lever

e) Übersetzungen
 Ratios

	Handschaltung Manual			Automatik Automatic			Zusätzl. Getriebe Additional G B		
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.
1	3,600	36 : 10	x				3,000	27 : 9	x
2	2,188	35 : 16	x				2,000	24 : 12	x
3	1,360	34 : 25	x				1,500	27 : 18	x
4	0,967	29 : 30	x				1,174	27 : 23	x
5	0,778	28 : 36	x				0,962	25 : 26	x
Rück- wärts R	3,500	42 : 12					3,500	42 : 12	
Kon- stante Con- stant.									

f) Schalt-Schema
 Gear change gate



604. Schnellgang: a) Art _____
 Overdrive: Type

b) Übersetzung _____ c) Anzahl der Zähne _____
 Ratio Number of teeth

d) Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann _____
 Usuable with the following gears



Marke AUDI
Make

Modell Quattro A2
Model

Homologation Nr. B-243
Homologation Nr.

605. Antriebsachse
Final drive

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Art des Achsantriebs Type of final drive	Hypoidantrieb/hypoid drive	Hypoidantrieb/hypoid drive
b) Übersetzungsverhältnis Ratio	35/8	35/8
c) Anzahl der Zähne Number of teeth	4,375	4,375
d) Art des Sperrdifferentials (wenn vorhanden) Type of differential limitation (if provided)		begrenzter Schlupf limited slip
		auch/also Blatt/Page 10

e) Übersetzungsverhältnis des Verteilergetriebes 1 : 1 oder blockiert, 1 : 1 or locked
Ratio of the transfer box

606. Art der Gelenkwelle 4 Halbwellen homokinetisch / 4 drive shafts homocinetic und/and
Type of transmission shaft 1 Kardanwelle, geteilt / 1 propshaft, splittet

7. Radaufhängung
Suspension

701. Art der Radaufhängung: a) Vorn Mc Pherson-Federbein / Mc Pherson single wishbone
Type of suspension Front

b) Hinten Mc Pherson Federbein / Mc Pherson single wishbone
Rear

702. Schraubenfedern: Vorn: ja / ~~nein~~ Hinten: ja / ~~nein~~
Helicoidal springs: Front: yes/~~no~~ Rear: yes/~~no~~

703. Blattfedern: Vorn: ~~ja~~ / nein Hinten: ~~ja~~ / nein
Leaf springs: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

704. Drehstab: Vorn: ~~ja~~ / nein Hinten: ~~ja~~ / nein
Torsion bar: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

705. Andere Arten der Radaufhängung: s. Bild / Zeichnung auf Seite 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marke AUDI
 Make

Modell Quattro A2
 Model

Homologation Nr. B-243
 Homologation Nr.

707. Stoßdämpfer
 Shock absorbers

Vorn Front	Hinten Rear
1	1
Teleskop / telescopic	Teleskop / telescopic
Hydraulisch / hydraulic	Hydraulisch / hydraulic

- a) Anzahl je Rad
 Number per wheel
- b) Art
 Type
- c) Funktionsprinzip
 Working principle

8. Fahrwerk
 Running gear

801. Räder:
 Wheels: a) Durchmesser Vorn 15" / 381 mm Hinten 15" / 381 mm
 Diameter Front Rear

803. Bremsen:
 Brakes: a) Bremssystem Zweikreisbremssystem / dual circuit brake system
 Braking system

b) Anzahl der Hauptzylinder 1 Tandem b1) Bohrung 23,81 / 23,81 mm
 Number of master cylinders Bore

c) Servo-Bremse ja / ~~no~~ c1) Marke und Art ATE - oil pressure
 Power assisted brakes yes/no Make and type

d) Bremskraftregler ja / ~~no~~ d1) Lage im Motorraum / engine department
 Braking adjuster yes/no Location

e) Anzahl der Zylinder je Rad
 Number of cylinders per wheel

1) Bohrung 54 mm 36 mm
 Bore

f) Trommelbremsen
 Drum brakes

1) Innendurchmesser mm (± 1,5 mm) mm (± 1,5 mm)
 Interior diameter

2) Anzahl der Bremsbacken je Rad
 Number of shoes per wheel

3) Bremsfläche qcm qcm
 Braking surface

4) Breite der Bremsbeläge mm mm
 Width of the shoes

g) Scheibenbremsen
 Disc brakes

1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad 2 2
 Number of pads per wheel

2) Anzahl der Sättel je Rad 1 1
 Number of calipers per wheel



	Vorn Front	Hinten Rear
3) Material der Bremssättel Caliper material	GG / cast iron	GG / cast iron
4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness	22 mm	10 mm
5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc	280 mm (± 1 mm)	245 mm (± 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface	278 mm	243 mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface	230 mm	201 mm
8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes	110 mm	78 mm
9) Belüftete Scheiben Ventilated disc	ja / nein yes/ no	ja / nein yes /no
10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel	383 qcm	293 qcm

- h) Feststellbremse Parking brake
- 1) Betätigungssystem mech. durch Seil
Command system mech. cable
- 2) Lage des Bremshebels Mitteltunnel / center tunnel
- 3) Wirkung auf die Räder Vorn Hinten
On which wheels Front Rear

804. Lenkung: a) Art: Zahnstangenlenkung / rack and pinion steering
Type _____
- b) Übersetzungsverhältnis 22,4 : 1
- c) Lenkhilfe ja / ~~nein~~
Power assisted yes/~~no~~

J. Karosserie
Bodywork

901. Innen: Interior:
- a) Belüftung ja / ~~nein~~ b) Heizung ja / ~~nein~~
Ventilation yes/~~no~~ Heating yes/~~no~~
- f) Sonderausstattung Schiebedach ja / ~~nein~~ 1) Art Hebedach / lifting roof
Sun roof optional yes/~~no~~ Type Hebedach / lifting roof
- 2) Betätigungssystem mechanisch / mechanical
Command system _____
- g) Öffnungssystem der Seitenscheiben: Vorn mechanisch / mechanical
Opening system for the side windows Front _____
Hinten _____
Rear _____

902. Außen: Exterior:
- a) Anzahl der Türen 2
- b) Heckklappe XX ja / ~~nein~~
Rear tailgate yes/~~no~~
- c) Material der Türen _____ Vorn Stahlblech / steel plate
Door material _____ Front _____
Hinten _____
Rear _____



- d) Material der Fronthaube Stahlblech / steel plate
Front bonnet material
- e) Material der Heckhaube/-klappe Stahlblech / steel plate
Rear bonnet / tailgate material
- f) Material der Karosserie Stahlblech / steel plate Kunststoff / plastics
Bodywork material
- g) Material der Windschutzscheibe Verbundglas / laminated glass
Windscreen material
- h) Material der Heckscheibe Sicherheitsglas / safety glass
Rear window material
- i) Material der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas / safety glass
Rear quarter lights material
- k) Material der Seitenscheiben Vorn Sicherheitsglas / safety glass
Side window material
front
Hinten Sicherheitsglas / safety glass
rear
- l) Material der vorderen Stoßstange Kunststoff / plastics
Material of the front bumper
- m) Material der hinteren Stoßstange Kunststoff / plastics
Material of the rear bumper

Zusätzliche Informationen
Complementary informations

605 b) auch/also 32/7 ; 34/7

605 c) auch/also 4,571 ; 4,857

605 d) Sperrdifferential mit begrenztem Schlupf zwischen Vorder- und Hinterrad-
 antrieb
 differential limitation with limited slip between front- and rear drive

321 e) Winkel zwischen den Achsen der Einlaß- und Auslaßventile 0°
 Angle between the axis of the inlet- and outlet valve 0°



AUDI

Marke
Make

Modell
Model

Quattro A2

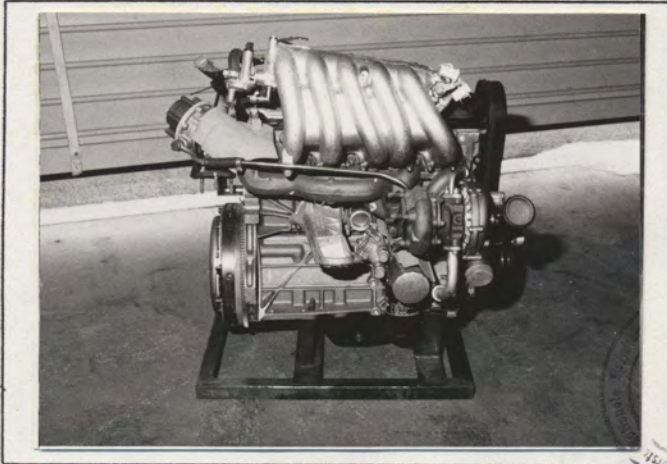
Homologation Nr.
Homologation Nr.

B-243

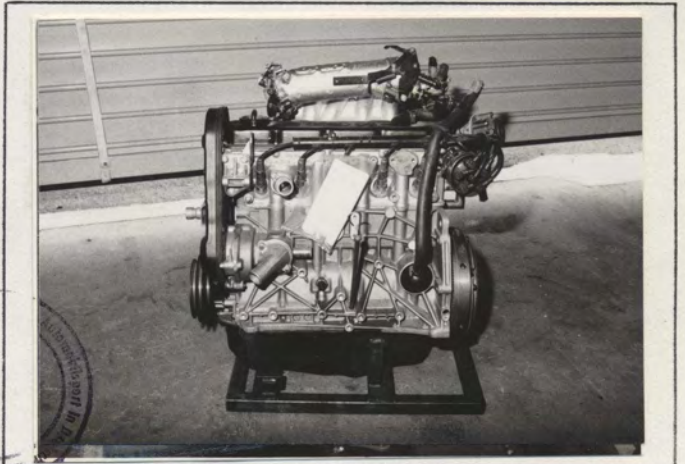
Fotos
Photos

Motor
Engine

C) Rechte Seitenansicht Motor (ausgebaut)
Right hand view of dismantled engine



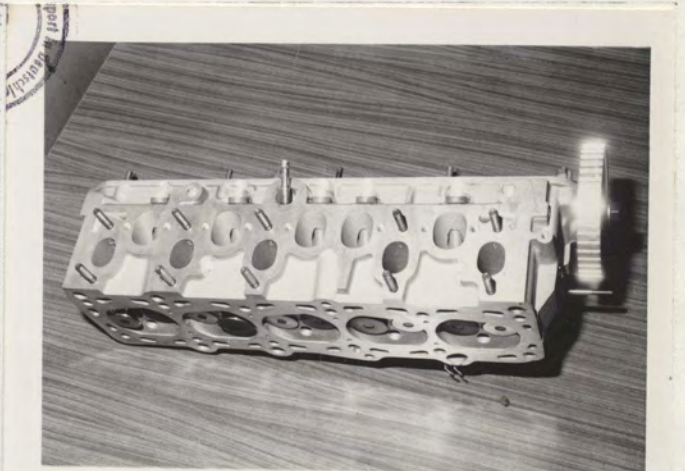
D) Linke Seitenansicht Motor (ausgebaut)
Left hand view of dismantled engine



E) Motor im Motorraum
Engine in its compartment



F) Zylinderkopf allein
bare cylinderhead

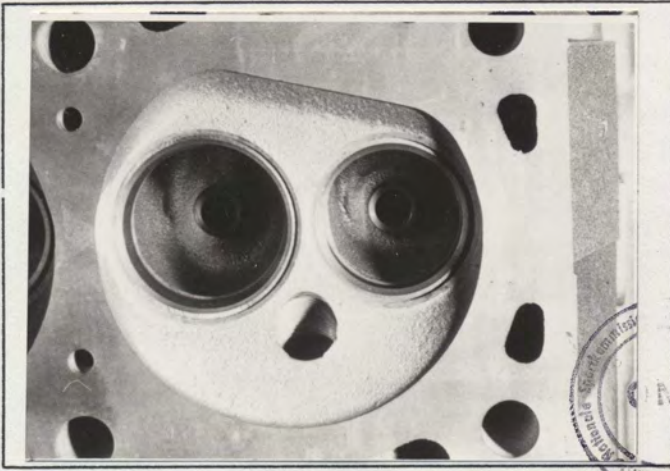


Marke AUDI
Make

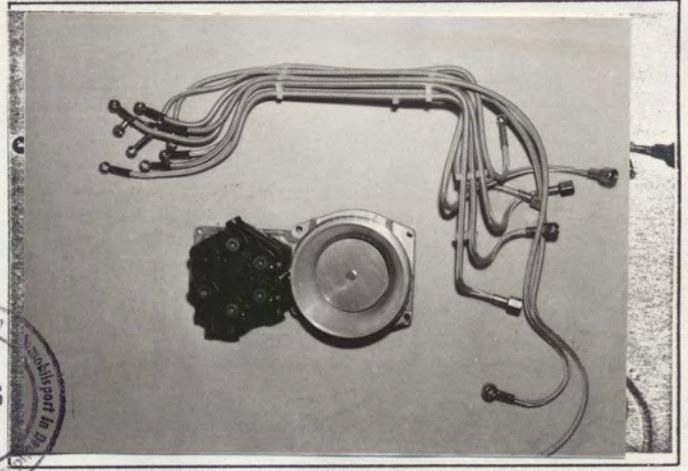
Modell Quattro A2
Model

Homologation Nr. B-243
Homologation Nr.

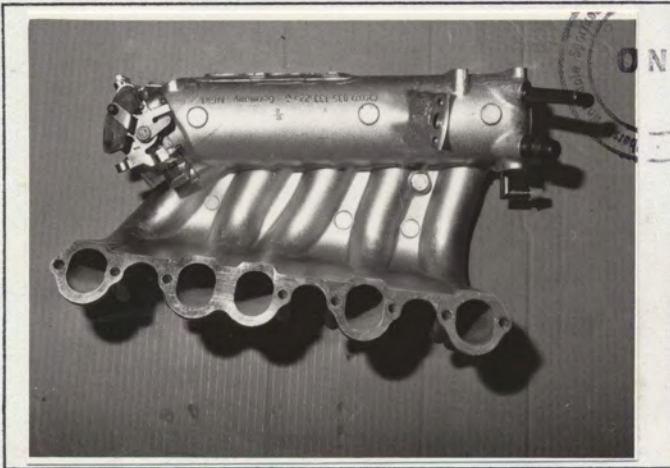
G) Verbrennungsraum
Combustion chamber



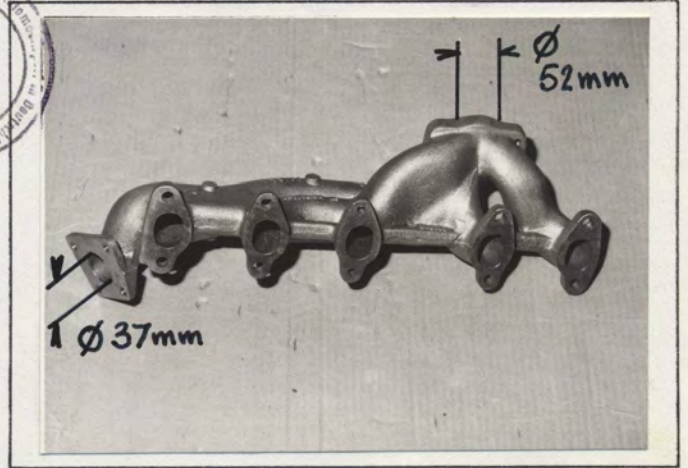
H) Vergaser oder Einspritzsystem
Carburetor(s) or injection system



I) Einlaßkrümmer
Inlet manifold

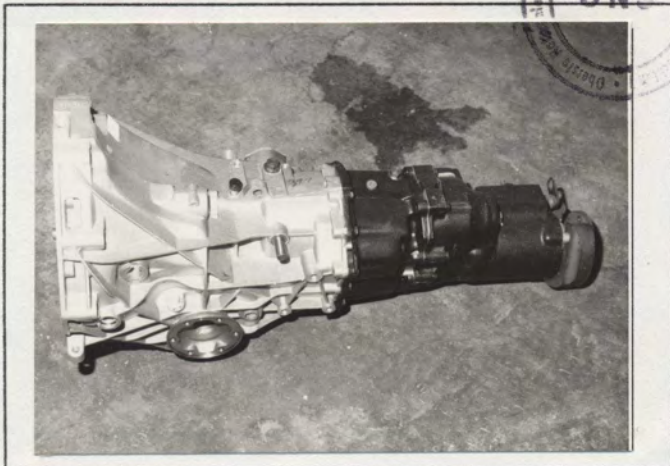


J) Auspuffkrümmer
Exhaust manifold



Getriebe
Transmission

S) Getriebegehäuse und Kupplungsglocke
Gearbox casing and clutch bellhousing



Marke
Make

Modell
Model

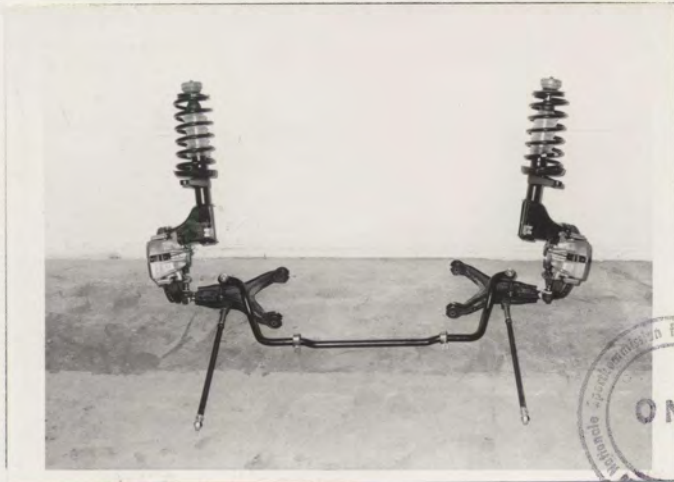
Homologation Nr.
Homologation Nr.

Radaufhängung

Suspension

T) Vorderachse vollständig ausgebaut
Complete dismantled front running gear

U) Hinterachse vollständig ausgebaut
Complete dismantled rear running gear



Fahrwerk

Running gear

V) Bremsen vorn
Front brakes

W) Bremsen hinten
Rear brakes



Karosserie

Bodywork

X) Armaturenbrett
Dashboard

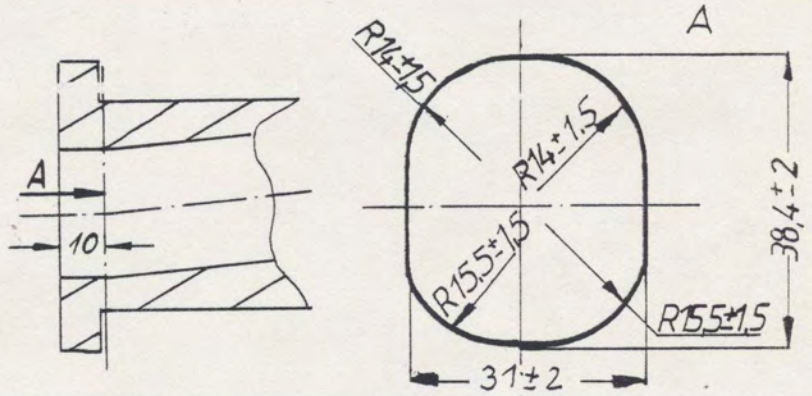
Y) Schiebedach
Sunroof



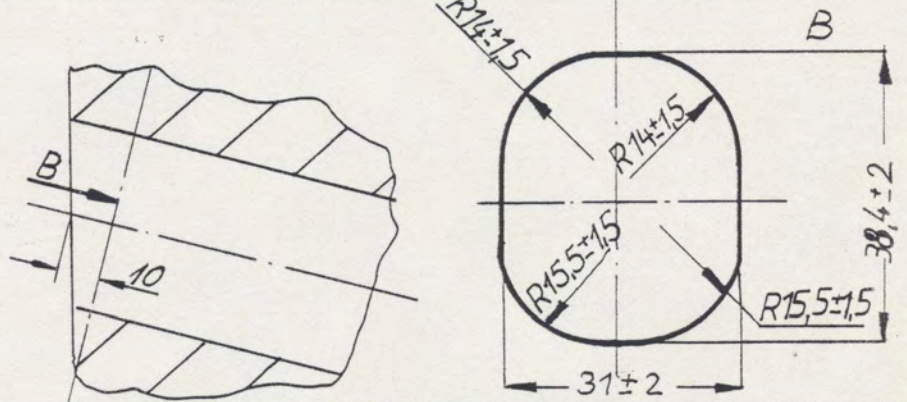
Zeichnungen
Drawings

Motor
Engine

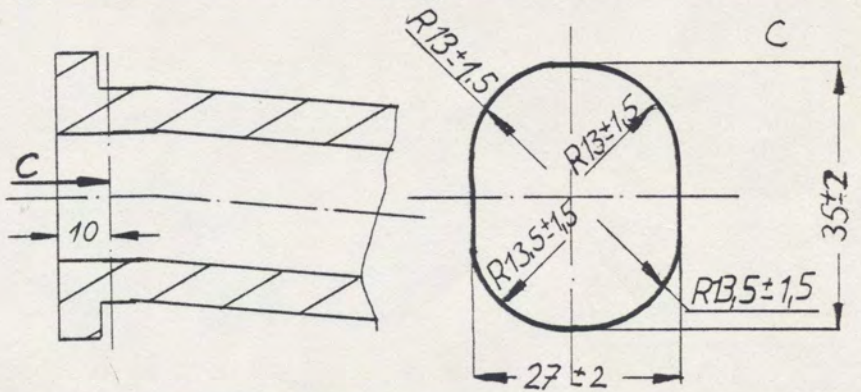
I. Einlaßöffnungen im Ansaugkrümmer
Cylinderhead inlet ports, manifold side — tolerances on dimensions:



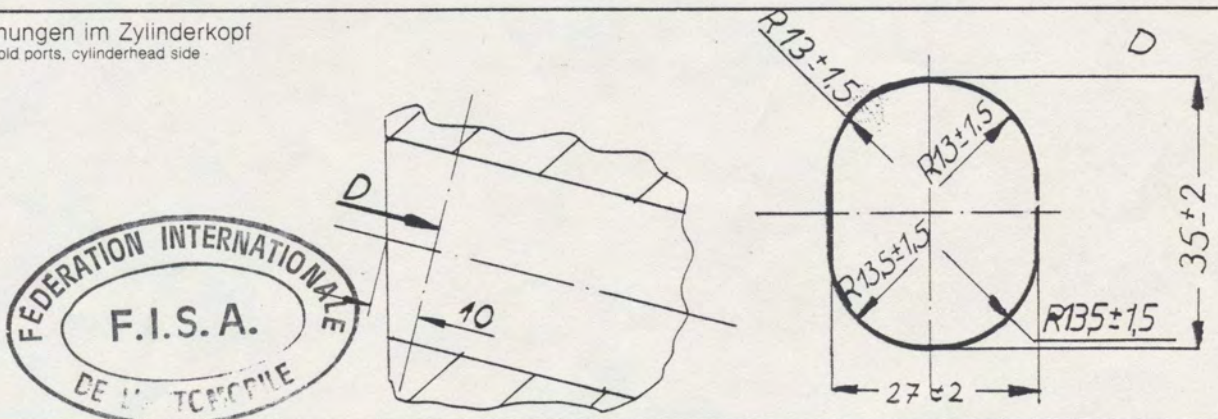
II. Einlaßöffnungen im Zylinderkopf
Inlet manifold ports, cylinderhead side



III. Auslaßöffnungen im Auspuffkrümmer
Cylinderhead exhaust ports, manifold side



IV. Auslaßöffnungen im Zylinderkopf
Exhaust manifold ports, cylinderhead side

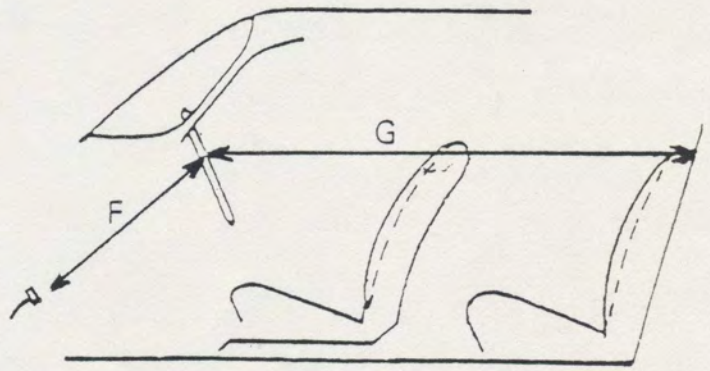
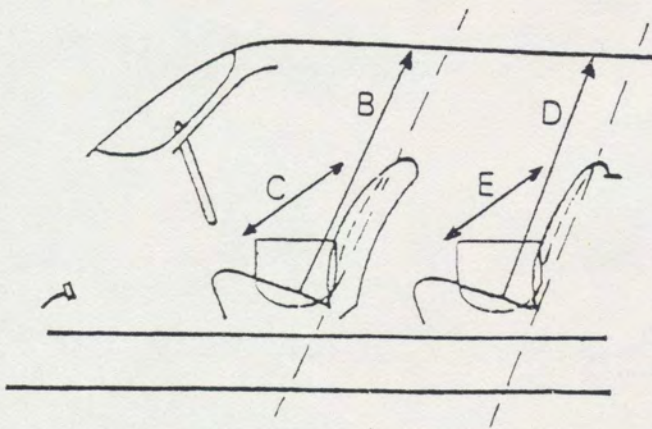


Gruppe **A/B**
Group

Marke AUDI
Make

Modell Quattro A2
Model

Innenabmessungen gem. Homologationsbestimmungen
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



B	Höhe über den Vordersitzen Height above front seats	954	mm
C	Breite über den Vordersitzen Width at front seats	1205	mm
D	Höhe über den Rücksitzen Height above rear seats	947	mm
E	Breite über den Rücksitzen Width at rear seats	1310	mm
F	Abstand Lenkrad — Bremspedal Steering wheel — brake pedal	661	mm
G	Abstand Lenkrad — Hintere Trennwand Steering wheel — rear bulkhead	1630	mm
H	$H = F + G =$	2291	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 243

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule: Constructeur AUDI NSU AUTO UNION AG Modèle et type QUATTRO A2
Vehicle: Manufacturer AUDI NSU AUTO UNION AG Model and type QUATTRO A2

Homologation valable à partir du _____ en groupe _____
Homologation valid as from _____ in group B

334. Suralimentation

Turbocharging

a) Marque et type du compresseur KKK - K 26
Make and type of the turbocharger

b) Carter de turbine: b1) Nombre de pales 0 b2) Pales fixes Pales ajustables
Turbine housing: Number of vanes Fixed vanes Adjustable vanes

b3) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1 b4) Dimensions des entrées Ø 56,2
Number of exhaust gas entries Dimensions of entries

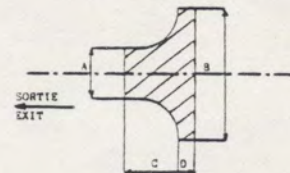
c) Roue de turbine: c1) Matériau Nickellegierung / Ni alloy
Turbine wheel: Material

c2) Nombre d'aubes 12 c3) Diamètre extérieur à la sortie des gaz d'échappement 56,2 mm
Number of blades Outer diameter of exit of exhaust gas

c4) Hauteur(s) d'une aube 10,2 mm c5) Epaisseur d'une aube 0,5 - 4,8 mm
Height(s) of blade Thickness of blade

c6) Préciser les cotes A, B, C, D selon le schéma suivant:
Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:

A = 54,6 mm
B = 64,4 mm
C = 13,2 mm
D = 10,2 mm



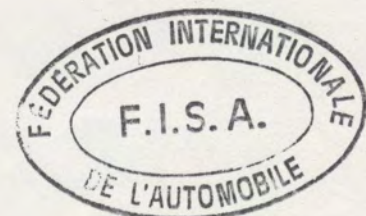
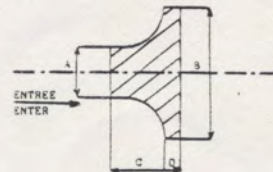
d) Roue de compression: d1) Matériau Leichtmetalllegierung / light alloy
Impeller wheel: Material

d2) Nombre d'aubes 12 d3) Diamètre extérieur à l'entrée d'air 47,5 mm
Number of blades Outer diameter at air intake

d4) Hauteur(s) d'une aube 7,8 mm d5) Epaisseur d'une aube 0,4 - 1,6 mm
Height(s) of blade Thickness of blade

d6) Préciser les cotes A, B, C, D selon le schéma suivant:
Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:

A = 42 mm
B = 66 mm
C = 15,1 mm
D = 7,8 mm



e) Régulation de la pression:

Pressure regulation:

e1) Type de régulation de la pression:

Type of pressure adjustment:

- by-pass soupape de décharge
 by-pass relief valve autre cas
 other case

e2) Préciser le type de la soupape

Indicate the type of the valve

waste gate

f) Système d'échappement:

Exhaust system.

f1) Dimensions intérieures du tuyau d'échappement au niveau de sa jonction avec la turbine (dessin)

Internal dimensions of exhaust pipes at turbine connection (sketch)

g) Refroidissement de l'air d'admission:

Cooling of intake air:

~~oui~~

~~yes~~

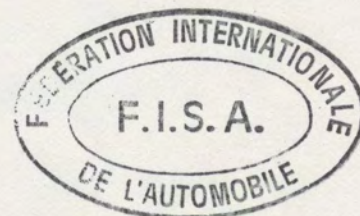
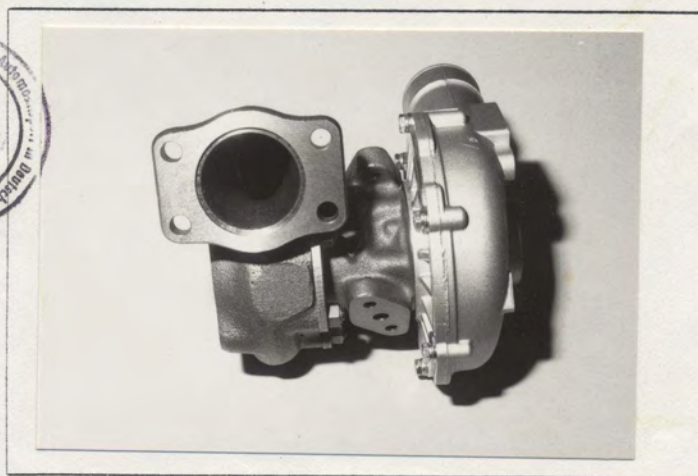
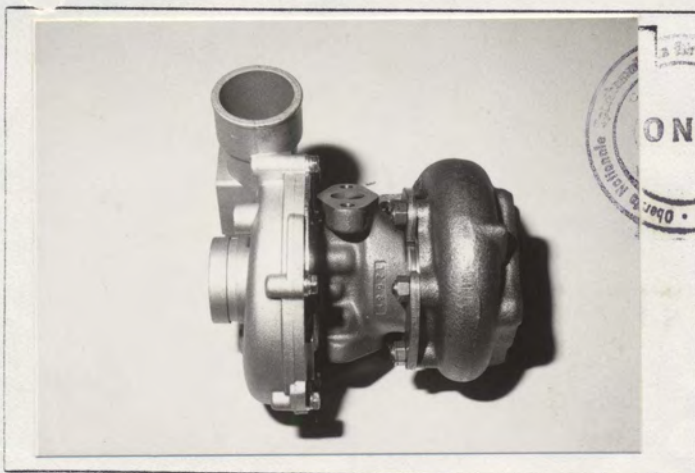
PHOTOS

K) Vue de dessus du compresseur

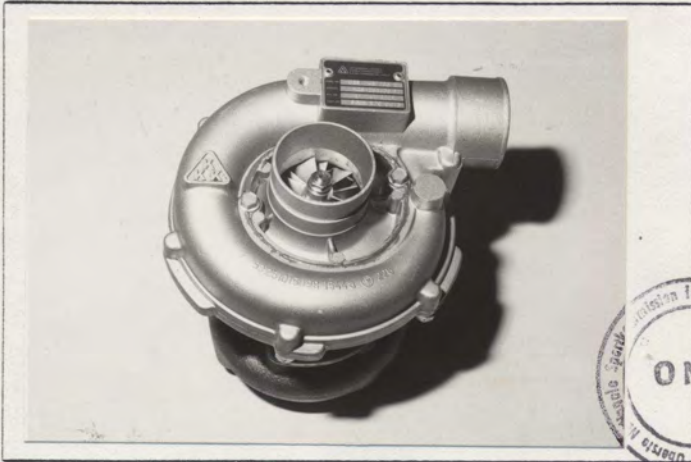
Plan view of compressor

L) Vue de face du compresseur

Front view of compressor



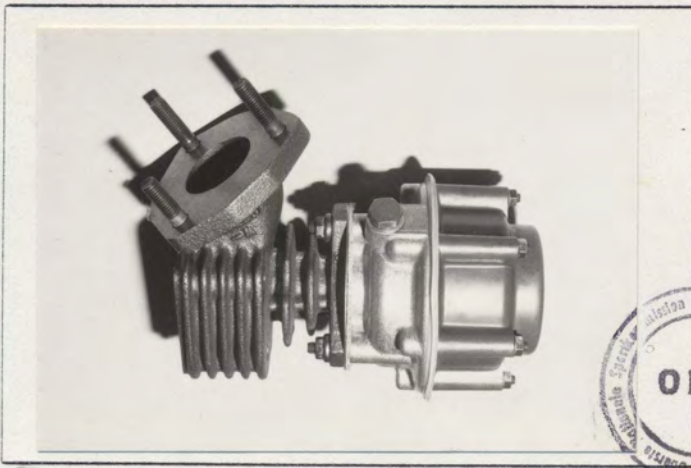
M) Vue de côté du compresseur
Side view of compressor



N) Carter de turbine du compresseur
Turbine housing of compressor



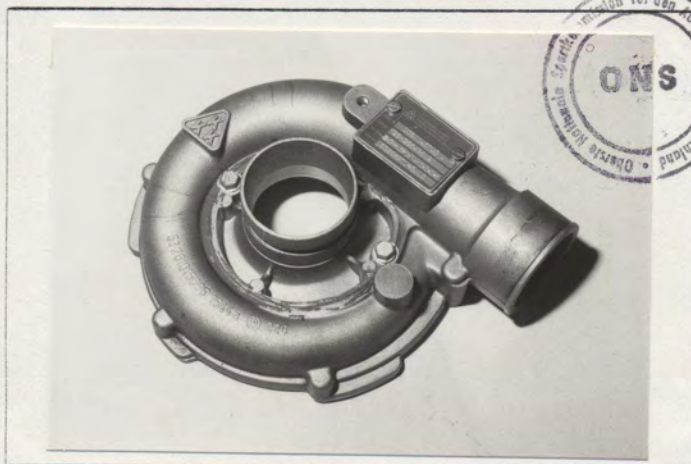
O) Soupape et montage du by-pass du compresseur
Valve and by-pass installation of compressor



P) Echappement entre le collecteur et le turbocompresseur
Exhaust between the manifold and the turbocompressor

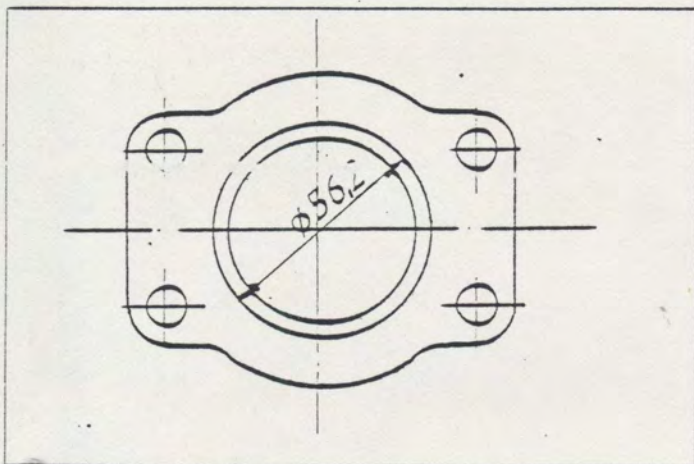


Q) Echappement entre le turbocompresseur et l'atmosphère
Exhaust between the turbocompressor and the atmosphere

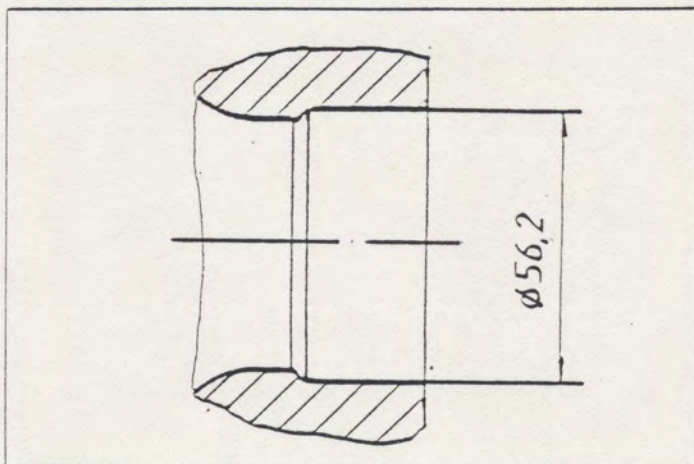


DESSINS / DRAWINGS

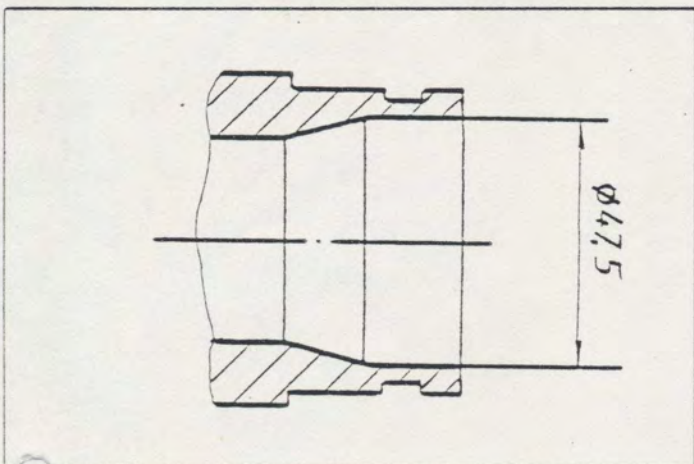
V) Entrée des gaz d'échappement dans la turbine du turbocompresseur
Exhaust gas entry in the turbocompressor turbine



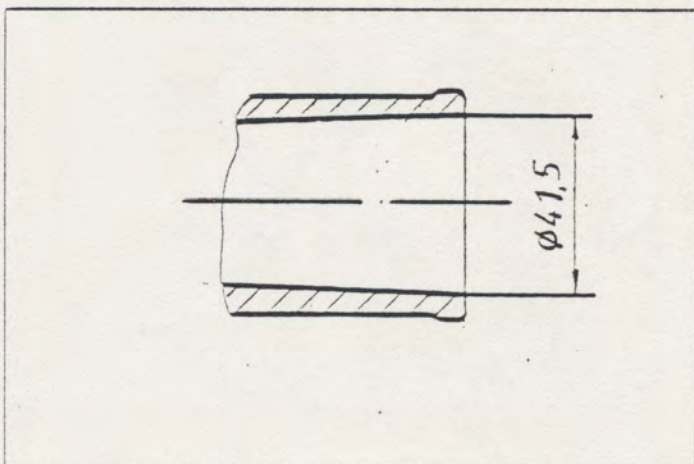
VI) Sortie des gaz d'échappement de la turbine de turbocompresseur
Exhaust gas exit of the turbocompressor turbine



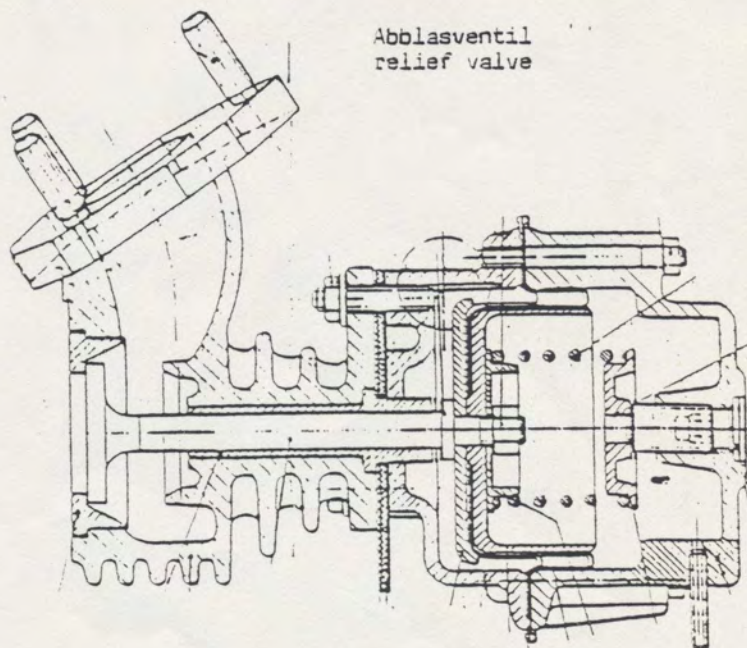
VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du compresseur
Air (gas) entry in the impeller housing of the compressor



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du compresseur
Air (gas) exit of the impeller housing of the compressor



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharging pressure.



Abblasventil
relief valve



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B - 243

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

01 / 01 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: - 1 MAI 1983 in Gruppe: B
Homologation valid as from in group

Hersteller: Audi NSU AUTO UNION AG Modell und Typ: Quattro A2
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
5	333 a	Schmiersystem: Trockensumpfschmierung lubrication system: dry sump lubrication	Bild 1
	333	Oeltank rund oiltank round	Bild 2
	401 c	Material: Kunststoff mit Feuerschutzwand Material: plastics with fire protection	Bild 3
	401 d	Maximaler Inhalt: 120 l maximum capacity: 120 l	Bild 4
7	606	Verstärkte Gelenkwelle vorn u. hinten reinforced drive shaft front and rear	Bild 5



Bild 1



Bild 2



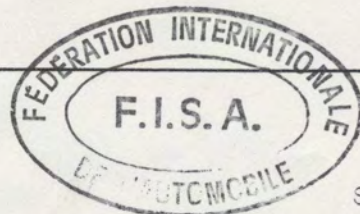
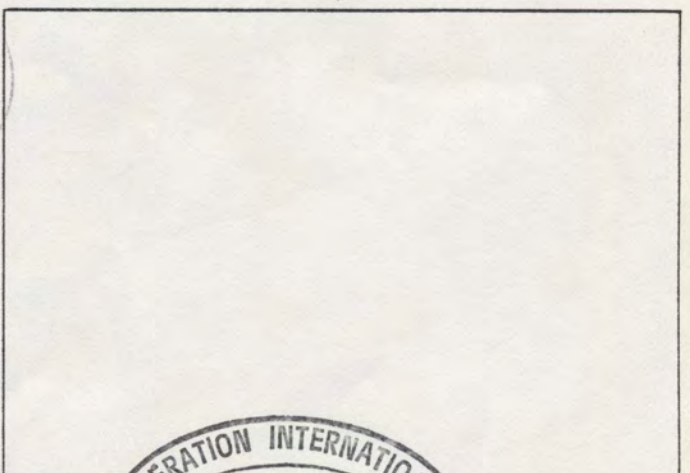
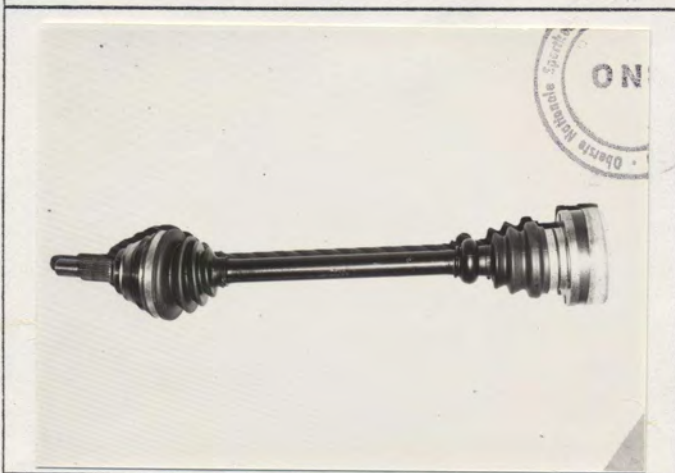
Bild 3



Bild 4



Bild 5



Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
7	701a,b	Querlenker vorn u. hinten mit Unibalgelenk und Nachlauf wishbone with unibal joint, front and rear with caster offset	Bild 6
	701a,b	Verstärkter Querlenker vorn und hinten Material: Stahl reinforced wishbone material: steel	Bild 7
	701a,b	Verstärkter Querlenker vorn und hinten Material: Leichtmetall reinforced wishbone front and rear material: light alloy	Bild 7
	701a,b	Verstärkter Querlenker vorn und hinten Material: Titan reinforced wishbone front and rear material: titan	Bild 7
	701a,b	Federbein verstärkt, vorn und hinten mit kleinem Federbeindurchmesser und schraubbarem Federteller heavy duty spring strut, front and rear with small spring diameter and screw-on spring seat	Bild 8
	701a,b	verstärktes Federbein unterhalb des Radlagergehäuses mit unterschiedlichen Bolzen zur Aufnahme des Querlenkers und zum Ausgleich der Anlenkpunkte reinforced spring strut under wheel bearing housing with different bolts for support of control arm and for balancing of attachment points	Bild 9
	701a,b	Federbein verstärkt vorn und hinten Material: Leichtmetall reinforced spring strut front and rear material: light alloy	Bild 10/11
	701a,b	Federbein verstärkt vorn und hinten Material: Titan reinforced spring strut front and rear material: titan	Bild 10/11
	701a,b	verstärkter und verkürzter Spurhebel reinforced and shortened steering lever	Bild 12
	701a,b	Spurstange mit Unibalgelenk track rods with unibal joint	Bild 13
	701a,b	Sicherheitsradschnellverschluss safety wheel bolt	Bild 14



Fotos
Photos

Nachtrag Nr. _____
Ext. Nr.

Bild 6



Bild 7

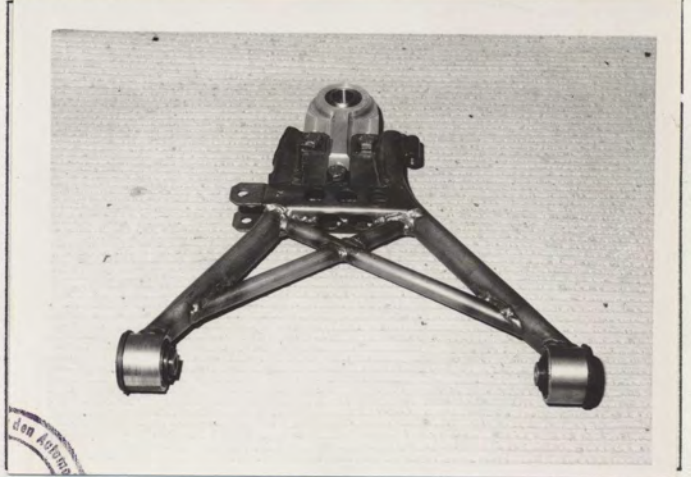


Bild 8

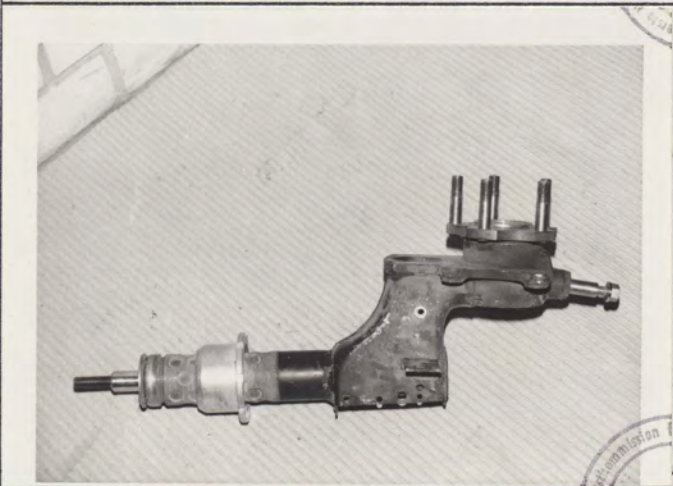


Bild 9

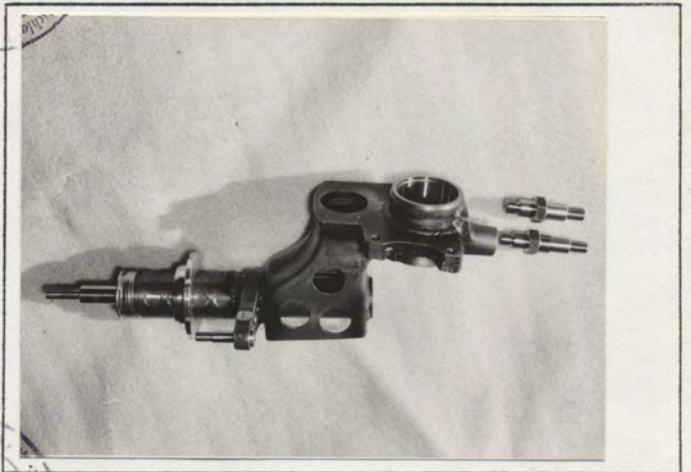


Bild 10

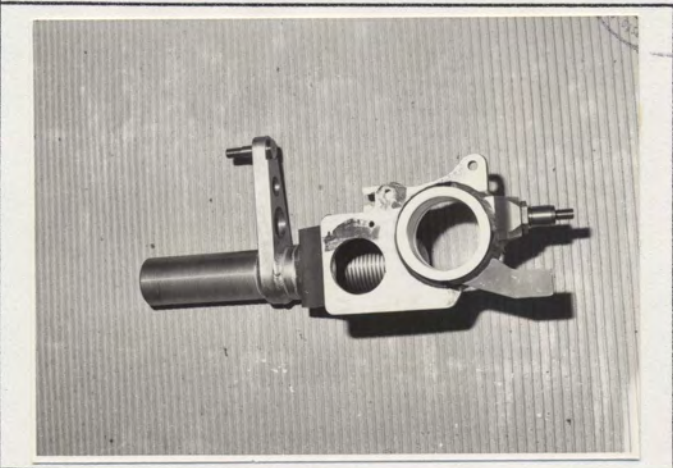
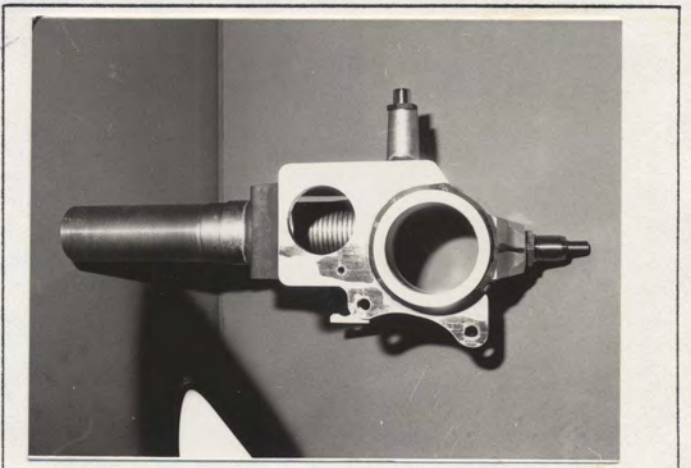


Bild 11



Marke AUDI
Make

Modell Quattro A2
Model

Homologations Nr. B-243
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 01/01V0
Ext. Nr.

Bild 12

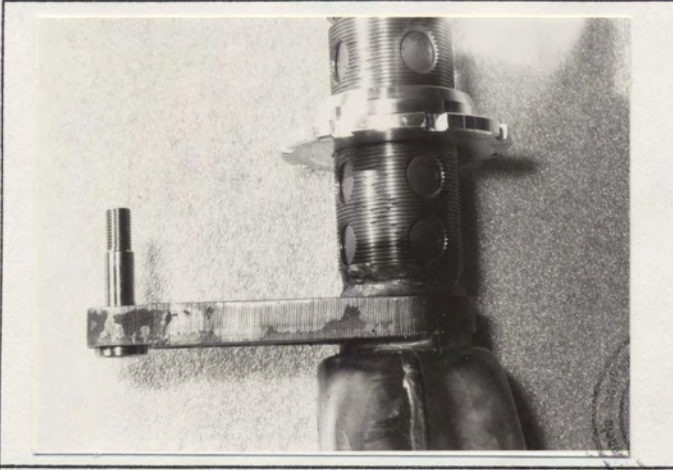


Bild 13

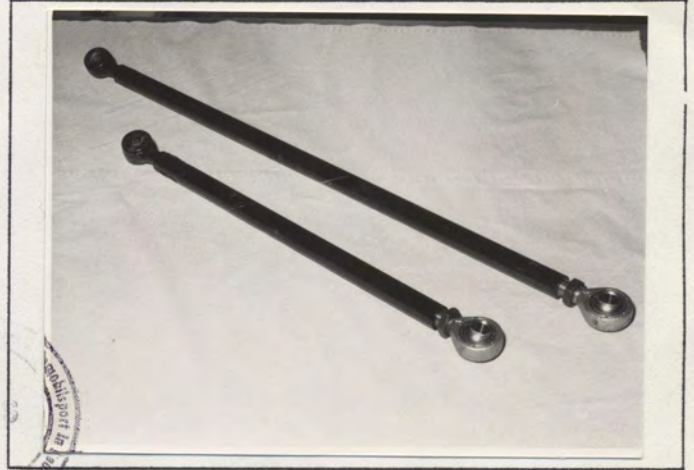
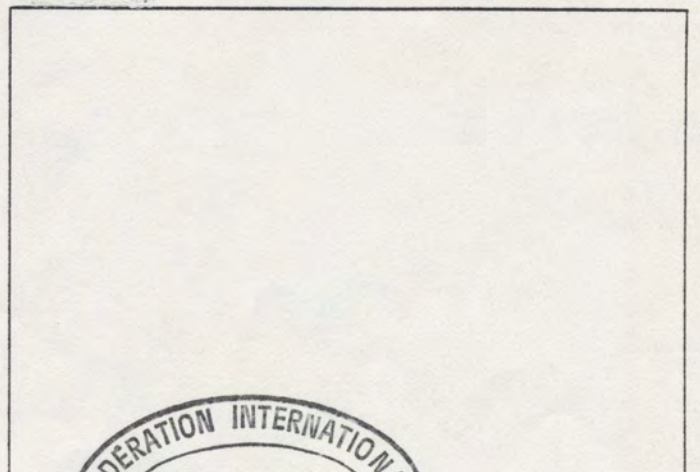
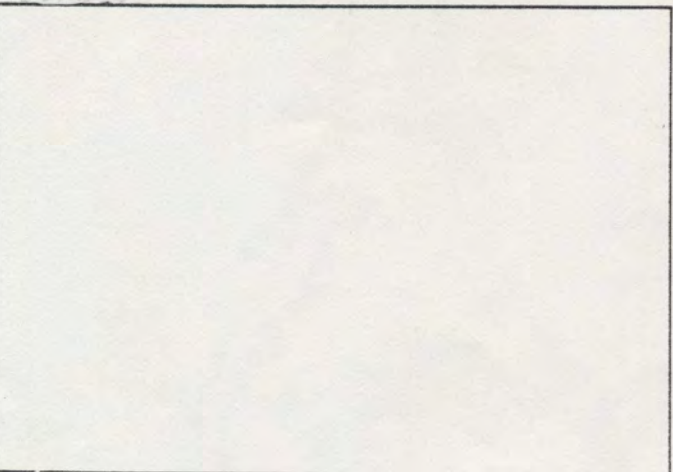
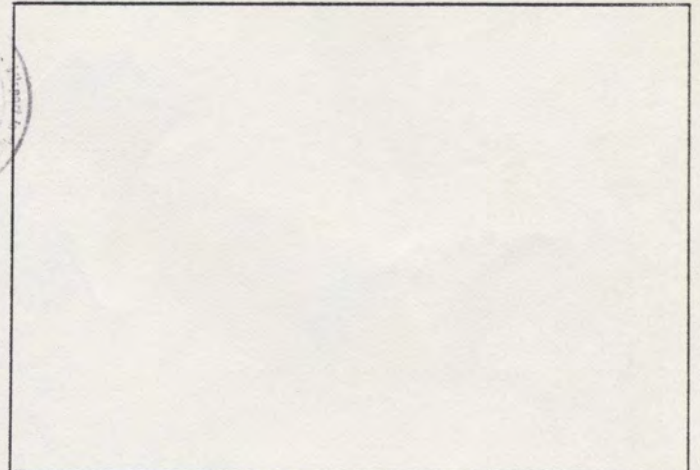
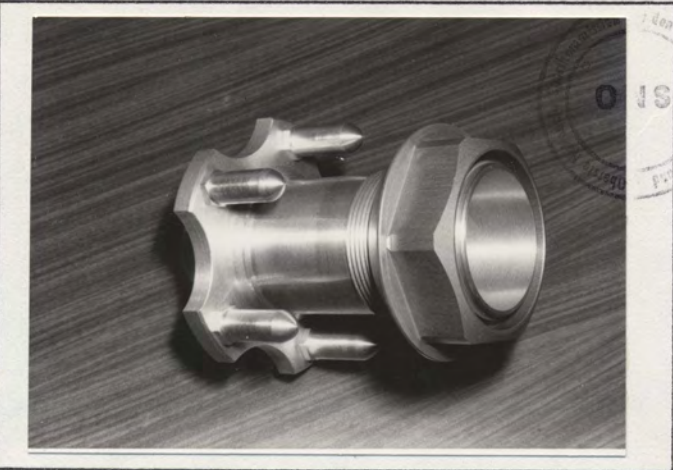


Bild 14



Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
8	803a	2 Hauptbremszylinder mit Waagebalken Ø 13/15" an Spritzwand 2 mastercylinder with balance lever on splashwall Bild 18
		mod. Pedalwerk mod. foot controls Bild 19
	803d	Druckminderer für hinteren Bremskreis, im Cockpit pressure relief valve for rear brake circuit, in cockpit Bild 20
	803h	Absperrventil anstelle Handbremse cut-off valve instead of handbrake Bild 20
	803h	Handbremse hydraulisch hydraulic handbrake Bild 21



Marke AUDI
Make

Modell Quattro A2
Model

Homologations Nr. B-243
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 01/01V0
Ext. Nr.

Bild 18



Bild 19

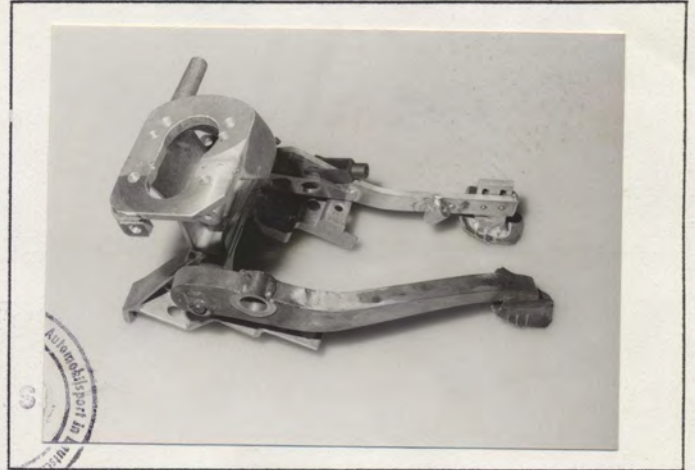


Bild 20

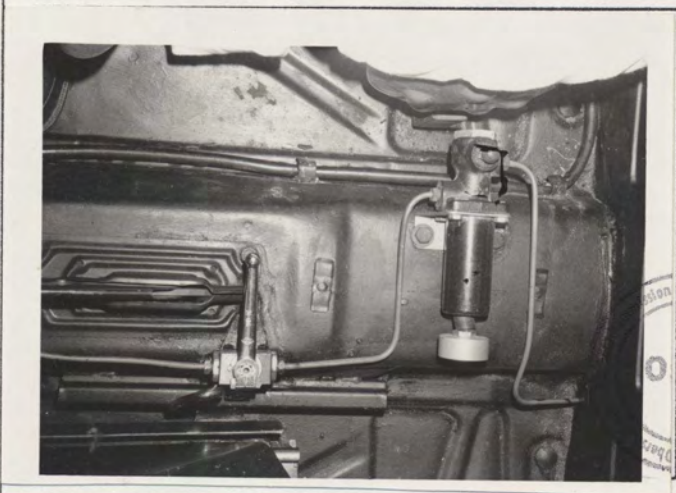
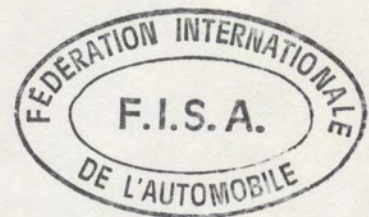


Bild 21



Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
------------------------------------	-----------------	-----------------------------

8

803

Wahlweise Bremssättel (optional brake calliper)

vorn/ front	hinten/ rear	803 e	803 e1	803 g1	803 g2	803 g3	803 g6	803 g7	803 g8	803 g10	803 g11	Bild Nr.
X		4	42,5	2	1	A1	280	233	126	379		24
	X	4	42,5	2	1	A1	280	233	126	379		25
X		4	42,5	2	1	A1	295	248	126	401		26
	X	4	42,5	2	1	A1	295	248	126	401		26
X	X	4	42,5	2	1	A1	305	250	99	479		27

Wahlweise Scheiben (optional discs)

vorn front	hinten rear	803 g4 mm	803 g5 mm ± 1mm	803 yes ja	809 no nein	Bild Nr.
X	X	25,5	280	X		24/25
X	X	28,0	295	X		24/25
X	X	28,0	305	X		28



Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA
 Form of extension to the official FISA-Homologation

VO **Ausstattungsvariante**
 Option variant

Homologation gültig ab - 1 MAI 1983 in Gruppe B
 Homologation valid as from in group

Fahrzeughersteller AUDI NSU AUTO UNION AG Modell und Typ QUATTRO A2
 Manufacturer of the car Model and type

Überrollbügel/-käfig
 Rollbar/rollcage

	Hauptbügel Main rollbar	Diagonalstrebe Longitudinal/diagonal strut	Vorderbügel Front rollbar
Bügelhersteller Rollbar manufacturer	Matter & Obermoser GmbH & Co. TOI KG, Industriegebiet, 7523 Graben-Neudorf 1		
Material Material	Alum. Al Zn Mg 1	Alum. Al Zn Mg 1	Alum. Al Zn Mg 1
Außendurchmesser Exterior diameter	40 mm	40 mm / mm	40 mm
Wandstärke Wall thickness	3 mm	3 mm / mm	3 mm
Streckgrenze Elastic limit	30,0 kg/mm ²	30,0 kg/mm ² / kg/mm ²	30,0 kg/mm ²
Zugfestigkeit Tensile strength	36 kg/mm ²	36 kg/mm ² / kg/mm ²	36 kg/mm ²
Gesamtgewicht inkl. Befestigungsvorrichtungen Total weight including fixings	16 kg		

Kompletter Überrollbügel/-käfig ausgebaut
 Complete rollbar/rollcage outside the car



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel/-käfig den Anforderungen des Anhangs J der FISA entspricht, insbesondere in Bezug auf seine Befestigungen, Verbindungen und Beanspruchungswerte.
 We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Unterschrift des Fahrzeugherstellers
 Signature of the car manufacturer representative

R. Rode *Rode*

Marke AUDI
Make

Modell Quattro A2
Model

Homologations Nr. B-243
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 01/01V0
Ext. Nr.

Bild 24

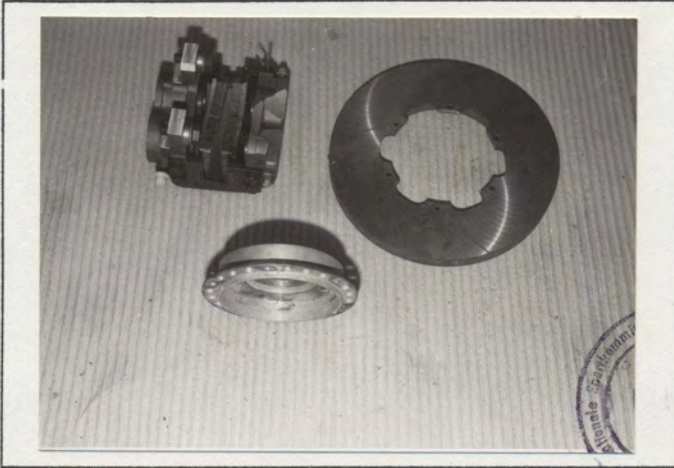


Bild 25

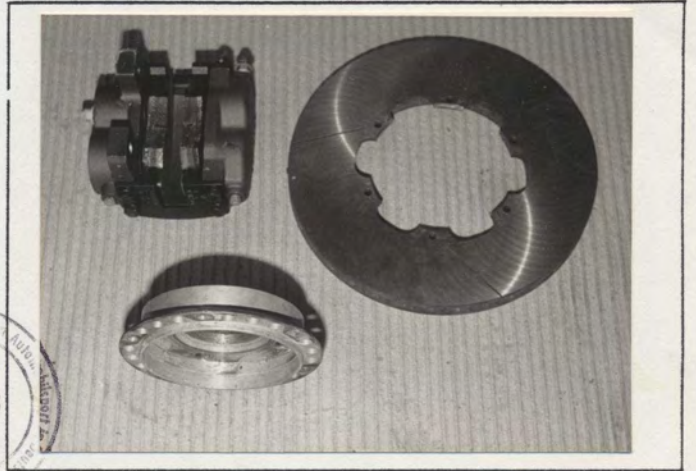


Bild 26

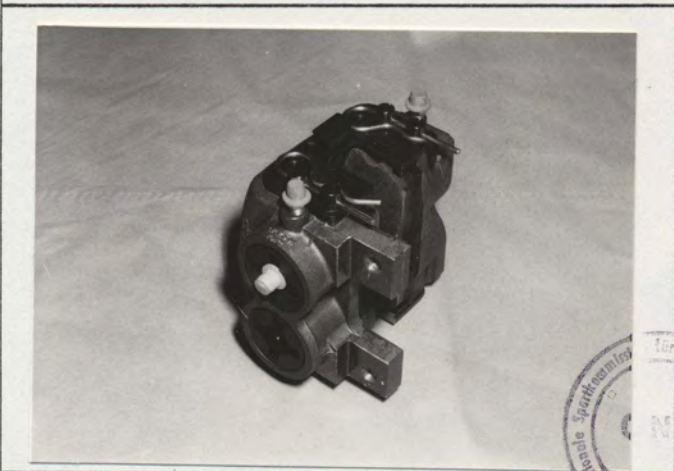


Bild 27

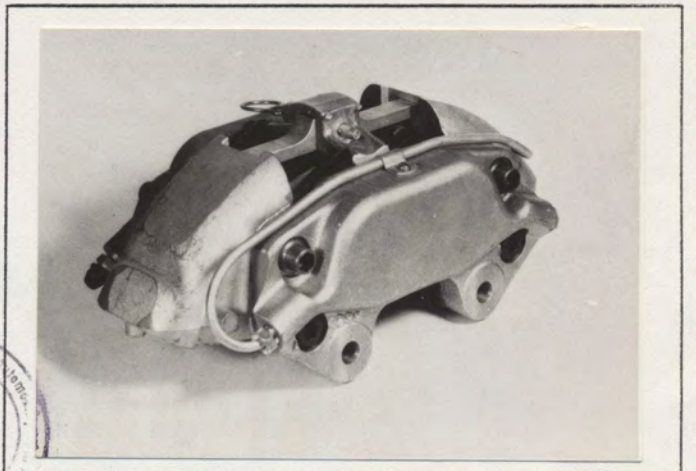
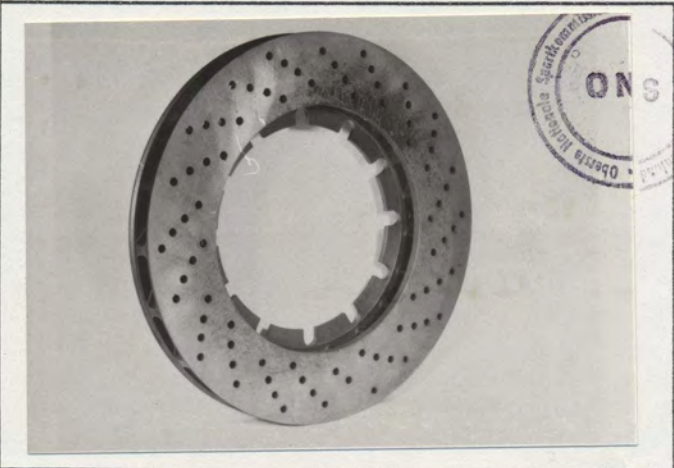


Bild 28



Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

VO **Ausstattungsvariante**
Option variant

Homologation gültig ab - 1 MAI 1983 in Gruppe B
Homologation valid as from in group

Fahrzeughersteller AUDI NSU AUTO UNION AG Modell und Typ Quattro A2
Manufacturer of the car Model and type

Überrollbügel/-käfig

Rollover/rollcage

Hauptbügel
Main rollbar

Diagonalstrebe
Longitudinal/diagonal strut

Vorderbügel
Front rollbar

Bügelhersteller
Rollbar manufacturer

Matter & Obermoser GmbH & Co. TOI KG, Industriegebiet, 7523 Graben-Neudorf 1

	Hauptbügel Main rollbar	Diagonalstrebe Longitudinal/diagonal strut	Vorderbügel Front rollbar
Material Material	<u>Alum., Al Zn Mg 1</u>	<u>Alum., Al Zn Mg 1</u>	<u>Alum., Al Zn Mg 1</u>
Außendurchmesser Exterior diameter	<u>40</u> mm	<u>40</u> mm / <u> </u> mm	<u>40</u> mm
Wandstärke Wall thickness	<u>3</u> mm	<u>3</u> mm / <u> </u> mm	<u>3</u> mm
Streckgrenze Elastic limit	<u>30,0</u> kg/mm ²	<u>30,0</u> kg/mm ² / <u> </u> kg/mm ²	<u>30,0</u> kg/mm ²
Zugfestigkeit Tensile strength	<u>36</u> kg/mm ²	<u>36</u> kg/mm ² / <u> </u> kg/mm ²	<u>36</u> kg/mm ²
Gesamtgewicht inkl. Befestigungsvorrichtungen Total weight including fixings	<u> </u> <u>25</u> kg		

Kompletter Überrollbügel/-käfig ausgebaut
Complete rollover/rollcage outside the car



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel/-käfig den Anforderungen des Anhangs J der FISA entspricht, insbesondere in Bezug auf seine Befestigungen, Verbindungen und Beanspruchungswerte.

We certify that the present rollover/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Unterschrift des Fahrzeugherstellers
Signature of the car manufacturer representative

R. Rode

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

VF Liefervariante
Supply variant

VO Ausstattungsvariante
Option variant

ER Berichtigung
Erratum

- 1 MAI 1983

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: **B**
Homologation valid as from in group

Hersteller: AUDI NSU AUTO UNION AG Modell und Typ: Quattro A2
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
		<u>2. Abmessungen / Dimensions</u>
	204 a	Breite, verbreitert 1837 mm (1733 + 6%) width, extended 1837 mm (1733 + 6%) Bild 1
	204 b	Breite, verbreitert 1837 mm (1733 + 6%) width, extended 1837 mm (1733 + 6%) Bild 2
		<u>3. Motor / Engine</u>
	307 a	Hubraum pro Zylinder 422 ccm cylinder capacity unitary 422 ccm
	307 b	Hubraum gesamt 2110 ccm x 1,4 = 2954 ccm cylinder capacity total 2110 x 1,4 = 2954 ccm
	307 c	Maximal zulässiger Hubraum 2142 x 1,4 = 2999 ccm maximum total allowed
	314	Bohrung 79,51 mm Bore 79,51 mm
	315	Maximal zulässige Bohrung 80,11 mm Maximum bore allowed 80,11 mm
	316	Hub 85,0 mm Stroke 85,0 mm
	318	Pleuel, Mindestgewicht 600 gr. connecting rod, minimum weight 600 g
	319 h	Kurbelwelle, Mindestgewicht 16.500 gr. crankshaft, minimum weight
	320 b	Schwungrad, Mindestgewicht 4.900 gr. flywheel, minimum weight Bild 3



Marke AUDI

Modell Quattro A2

Homologations Nr. B-243

Nachtrag Nr. 04/01 ET

324. Kraftstoffzufuhr durch Einspritzung
Fuel feed by injection:

a) Hersteller Pierburg / Bosch
Manufacturer

b) Modell des Einspritzsystems Sport-Einspritzung / sport injection
Model of injection system

c) Art der Kraftstoffdosierung
Kind of fuel measurement

<input type="checkbox"/> mechanisch mechanical	<input checked="" type="checkbox"/> elektronisch electronical	<input checked="" type="checkbox"/> hydraulisch hydraulic
---	--	--

c1) Kolbenpumpe
Piston pump

ja / nein
~~ja~~ / no

c2) Luftvolumenmessung
Measurement of air volume

~~ja~~ / nein
~~ja~~ / no

c3) Luftmassenmessung
Measurement of air mass

~~ja~~ / nein
~~ja~~ / no

c4) Luftgeschwindigkeitsmessung
Measurement of air speed

~~ja~~ / nein
~~ja~~ / no

c5) Luftdruckmessung
Measurement of air pressure

ja / ~~nein~~
yes / ~~no~~

Welcher Druck wird zur Messung herangezogen? _____ bar
Which pressure is taken for measurement?

Saugrohrdruck/intake
manifold pressure mm

d) Abmessungen der Drosselklappe(n) oder der/des Schieber(s) 60
Effective dimensions of measure position in the throttle area

e) Anzahl der effektiven Kraftstoffauslässe 5
Number of effective fuel outlets

f) Lage der Einspritzventile
Position of injection valves

<input type="checkbox"/> Saugrohr inlet manifold	<input checked="" type="checkbox"/> Zylinderkopf Cylinderhead
---	--

g) Teile des Einspritzsystems, die zur Kraftstoffdosierung dienen: Mengenteiler / fuel distributor
Statement of fuel measuring parts of injection system

Warmlaufregler / warm up controler, Steuerdruckventil / control pressure valve

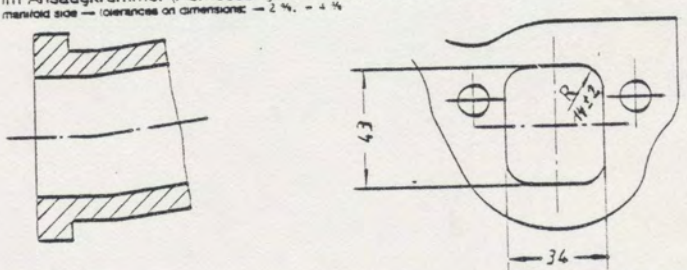
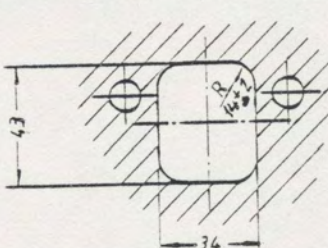
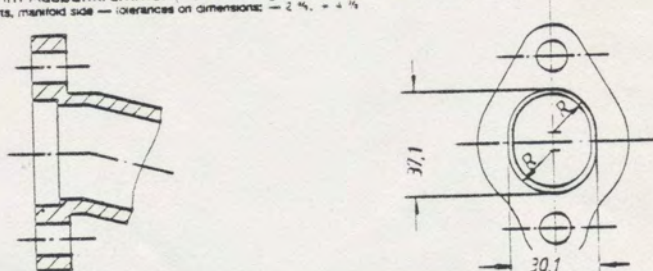
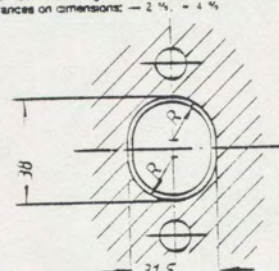
Systemdruckventil / system pressure valve, Einspritzventile / injection valves

Steuergerät / control unit



Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
	327 d	mod. Saugrohr mit Halterungen für Einspritzdüsen mod. inlet manifold with brackets for fuel injection	Bild 4
	327 d	Max. Durchmesser der Ventile: 41,1 mm max. diameter of the valves: 41,1 mm	
	328 f	Länge des Ventils: 98,5 ± 0,5 mm Length of the valve:	
	328 a	Material: Stahl material: steel	Bild 5
	328 e	Max. Durchmesser der Ventile: 35,2 mm max. diameter of the valves:	
	328 g	Länge des Ventils: 98,6 ± 0,5 mm Length of the valve:	
	902 c	Kunststofftüren plastic doors	
	902 d	Kunststoffmotorhaube plastic front bonnet	Bild 17
	902 e	Kunststoffkofferhaube plastic boot lid	
	902h, i	geklebte Kunststoffscheiben plastic wondows, bonded	
	902 k	Kunststofftürschiebefenster plastic door sliding windows	



Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
14		<p>Änderungen / Changes</p> <p>Zeichnungen: Drawings:</p> <p>Motor: Engine:</p> <hr/> <p>I. Einlaßöffnungen im Ansaugkrümmer (Abmessungstoleranzen: $-2 \frac{1}{2}$, $+4 \frac{1}{2}$) Cylinderhead inlet ports, manifold side — tolerances on dimensions: $-2 \frac{1}{2}$, $+4 \frac{1}{2}$</p>  <hr/> <p>II. Einlaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen: $-2 \frac{1}{2}$, $+4 \frac{1}{2}$) Inlet manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions: $-2 \frac{1}{2}$, $+4 \frac{1}{2}$</p>  <hr/> <p>III. Auslaßöffnungen im Auspuffkrümmer (Abmessungstoleranzen: $-2 \frac{1}{2}$, $+4 \frac{1}{2}$) Cylinderhead exhaust ports, manifold side — tolerances on dimensions: $-2 \frac{1}{2}$, $+4 \frac{1}{2}$</p>  <hr/> <p>IV. Auslaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen: $-2 \frac{1}{2}$, $+4 \frac{1}{2}$) Exhaust manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions: $-2 \frac{1}{2}$, $+4 \frac{1}{2}$</p> 



Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
------------------------------------	----------------	-----------------------------

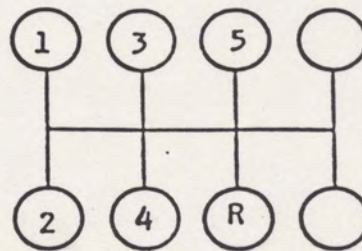
6

603. Getriebe: ersetzt Seite 6, 603 e
Gear-box: replaces page 6, 603 e

e) Übersetzungen
Ratios

	Handschaltung Manual			Zusätzl. Getriebe Additional G 6		
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.
1	3,000	27:9	x	3,000	27:9	x
2	2,000	24:12	x	2,000	24:12	x
3	1,500	27:18	x	1,500	27:18	x
4	1,217	28:23	x	1,174	27:23	x
5	1,040	26:25	x	0,962	25:26	x
Rück- wärts R	3,500	42:12		3,500	42:12	
Kon- stante Con- stant.						

f) Schalt-Schema
Gear change gate



7

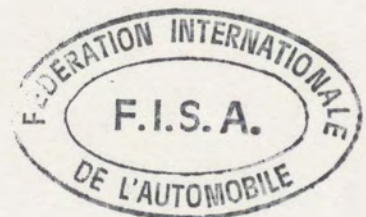
605

b

35/8 ersetzt durch 30/7
35/8 replaced by 30/7

c

4,375 ersetzt durch 4,286
4,375 replaced by 4,286



Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 04/01ET
Ext. Nr.

Bild 1



Bild 2

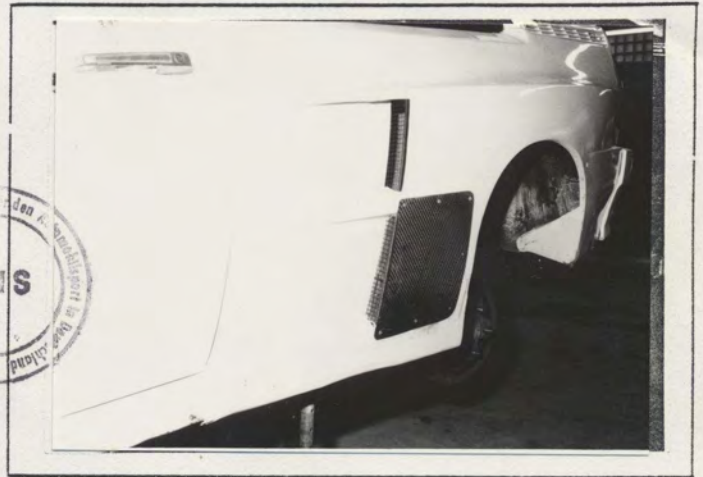


Bild 3

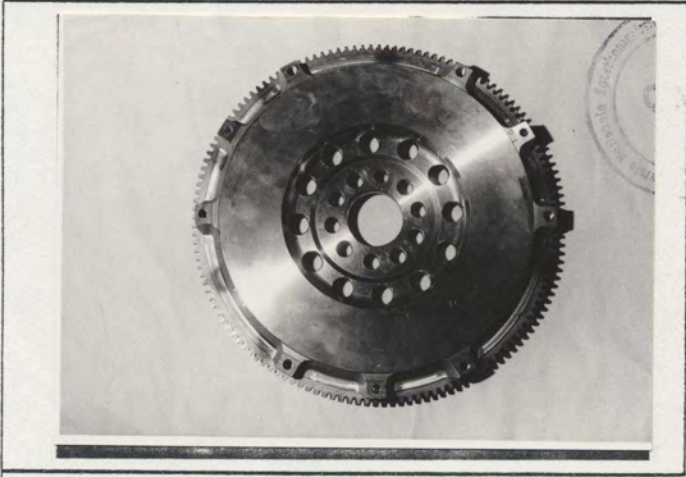
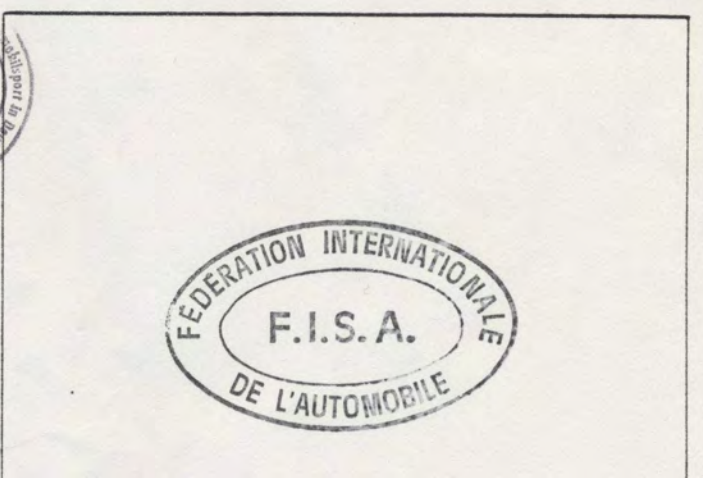


Bild 4



Bild 5



Marke
Make

Audi

Modell
Model

Quattro A2

Homologations Nr.
Homologation Nr.

B-243

Nachtrag Nr.
Ext. Nr.

04/01ET

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
		Kunststoffzahnriemenschutz plastic cover for toothed belt	Bild 6
		Leichtmetallventildeckel light alloy valve cover	Bild 7
		Luftansaugkasten mit Filter air induction box with filter	Bild 8
		Anschlagbegrenzungsrollen für Generator- Antriebsriemen amplitude limiter for generator drive belt	Bild 9
		Generatorbefestigung am Motorblock links oben generator fitted at engine block on top on left side	Bild 10
		nur 2 Hauptscheinwerfer only 2 headlights	Bild 11
		Grill für 2 Hauptscheinwerfer, verlängert grill for 2 headlights, longer	Bild 12
		Modifizierter Getriebetunnel für geänderte Schaltbetätigung modified transmission tunnel for changed gear shift mechanism	Bild 13
		mod. Getriebebefestigung mod. gear box fitting	Bild 14
		mod. Getriebegehäuse mod. gear box housing	Bild 15
		mod. Schaltbetätigung mod. gear shift mechanism	Bild 16
		Achsantrieb, Gehäuse; Leichtmetall final drive housing; light alloy	
		Achsträger vorn, nachgeschweißt und verstärkt Getriebeaufnahme entfällt front axle beam rewelded and reinforced without gear box brackets	Bild 18
		Achsträger hinten, nachgeschweißt u. verstärkt, Differentialaufnahme entfällt rear axle beam, rewelded and reinforced without differential carrier	Bild 19
		Frontspoiler mit vergitterten Belüftungslöchern front spoiler with grided holes	Bild 11



Marke Audi
Make

Modell Quattro A2
Model

Homologations Nr. B-243
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 04/01 ET
Ext. Nr.

Foto 6

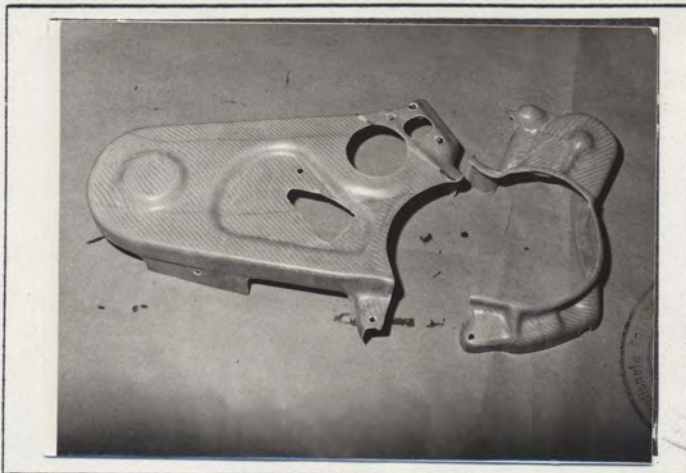


Foto 7

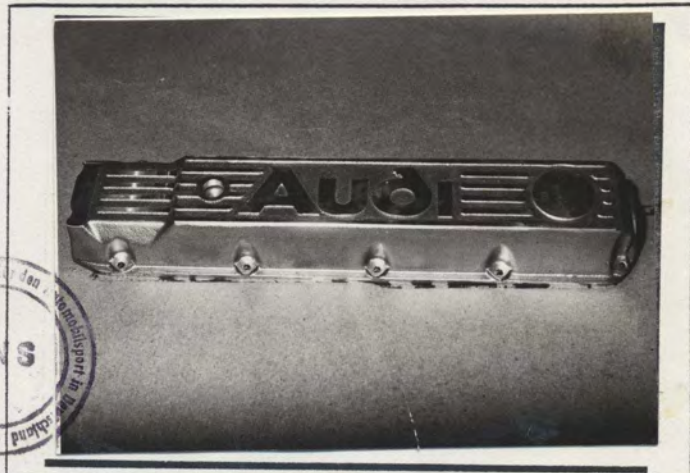


Foto 8



Foto 9



Foto 10



Foto 11



Marke Audi
Make

Modell Quattro A2
Model

Homologations Nr. B-243
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 04/01 ET
Ext. Nr.

Foto 12



Foto 13

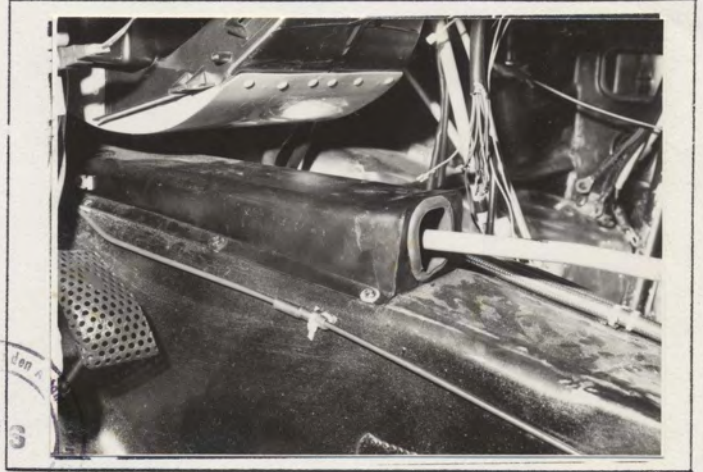


Foto 14

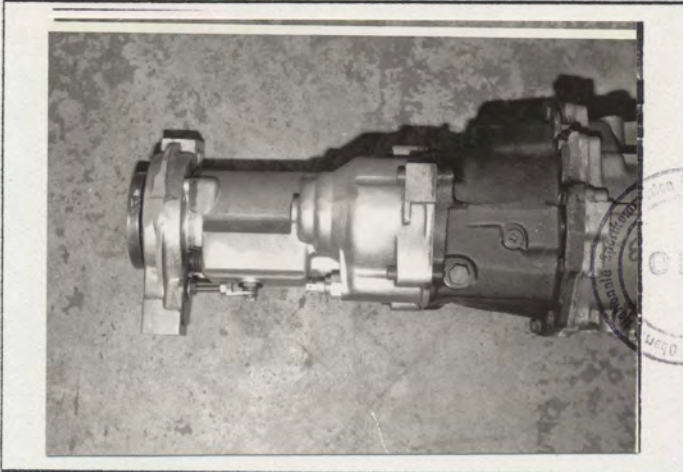


Foto 15

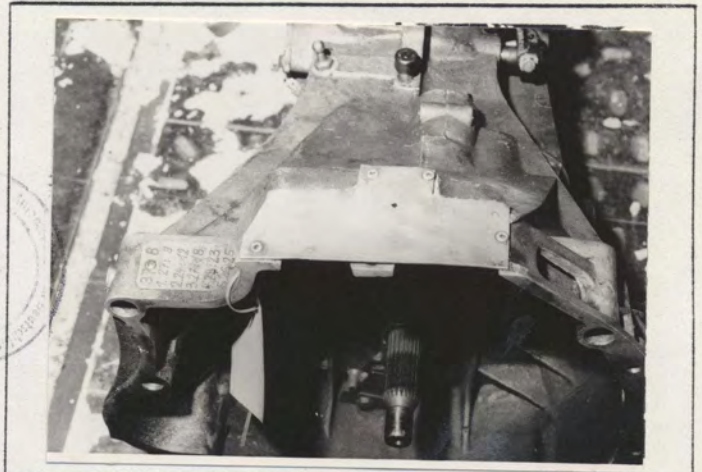


Foto 16

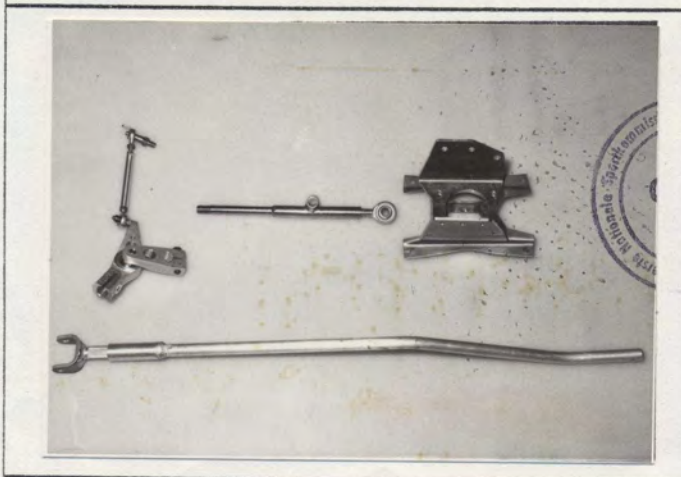


Foto 17



Marke Audi
Make

Modell Quattro A2
Model

Homologations Nr. B-243
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 04/01 ET
Ext. Nr.

Foto 18

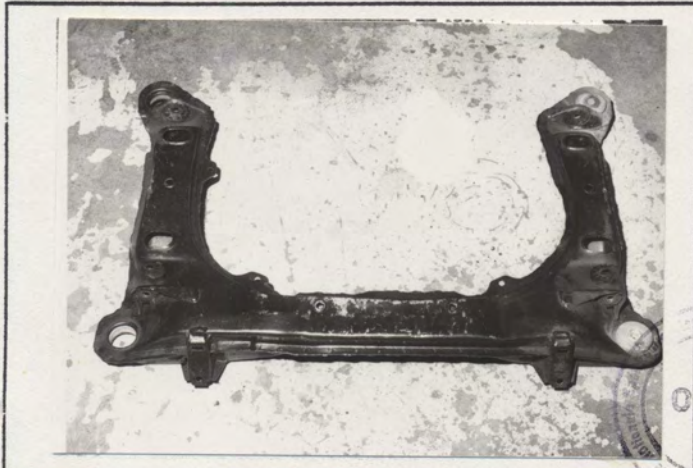
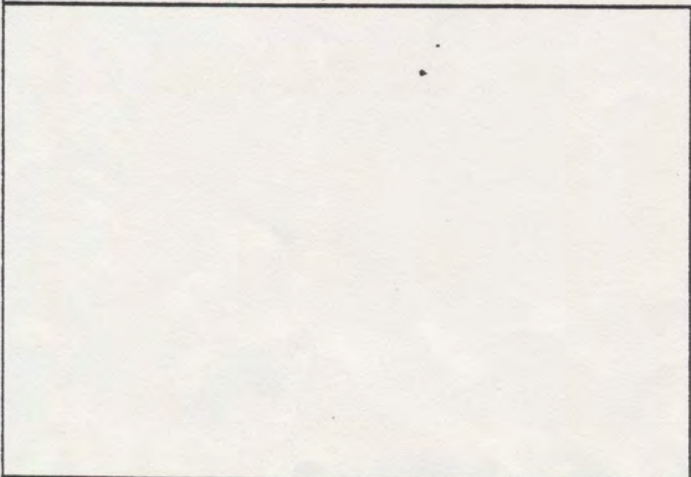
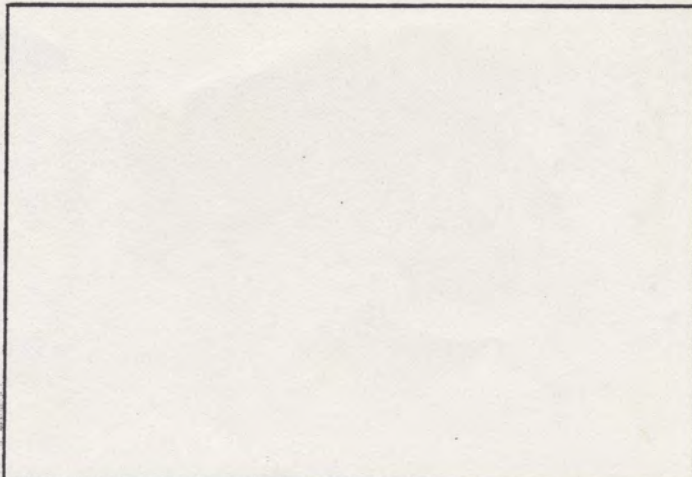
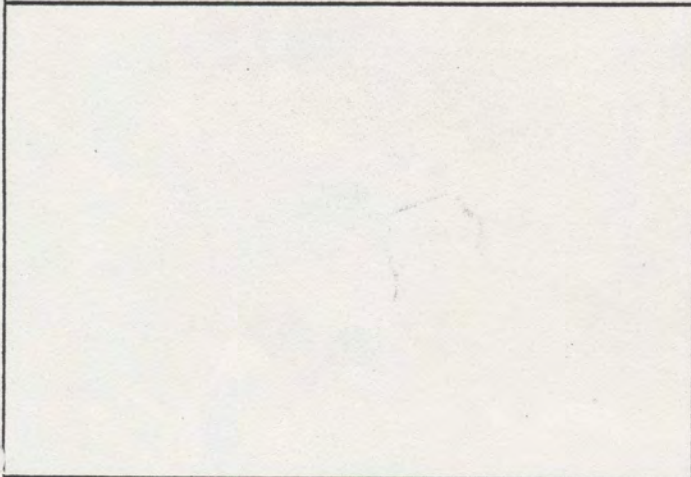
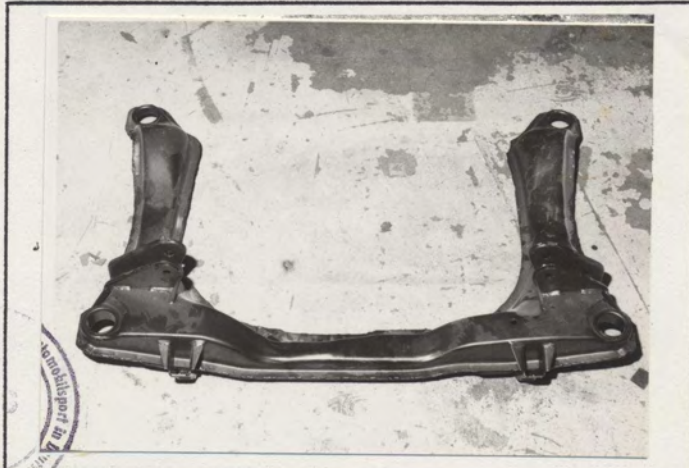


Foto 19



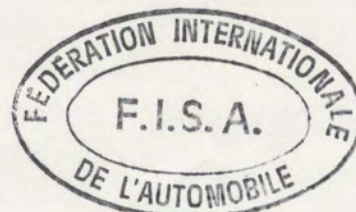
Marke Audi
 Make

Modell Quattro A 2
 Model

Homologations N° B-243
 Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 04/01ET
 Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
		mod. Sicherheitslenksäule, längenveränderlich mod. steering column, adjustable safety	Bild 22
		mod. Spurstangenbefestigung mod. track rod fitting	Bild 23
		mod Armaturentafel mod. dash board	Bild 24
		mod. Spritzwand mod. splash wall	Bild 25
		mod. Längsträger hinten links u. rechts mod. rear chassis beam left and right	Bild 26
		Längsträger vorn links ausgespart mod. front chassis beam left	Bild 27
		mod. Motoraufhängungen links und rechts, Motorlage unverändert mod. engine lug left and right, location unchanged	Bild 28, Bild 29
		mod. Differentialaufhängung mod. differential carrier	Bild 30
		Heckspoiler rear spoiler	Bild 31
		mod. Frontteil ohne Schloßträger für Haubenschloß mod. front part without lock carrier plate for engine hood	Bild 32
		Querstreben vorn mit Lampenhaltern und Befestigungen für Unterschutzh front reinforcement with headlight and protection shield mounts	Bild 33
		Lüfterhaube aus Kunststoff plastic van guard	Bild 34
		Servopumpe montiert am Zyl.-Kopf, Antrieb durch Nockenwelle pump for power assisted steering, mounted at cylinderhead, driven by camshaft	Bild 35
		Oil cooler	Bild 31



Marke Audi
Make

Modell Quattro A2
Model

Homologations Nr. B-243
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 04/01 ET
Ext. Nr.

Foto 22

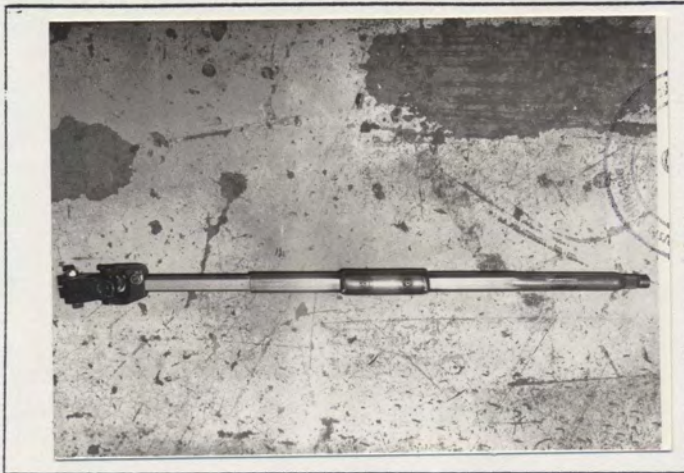


Foto 23



Foto 24



Foto 25



Foto 26



Foto 27



FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Marke Audi
Make

Modell Quattro A2
Model

Homologations Nr. B-243
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 04/01 ET
Ext. Nr.

Foto 28



Foto 29

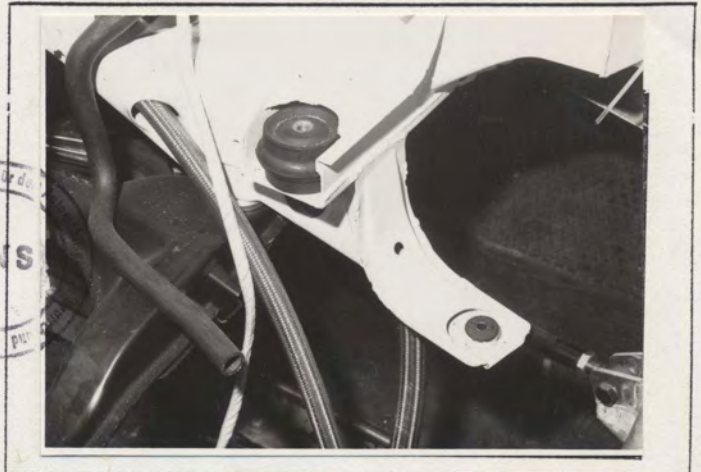


Foto 30

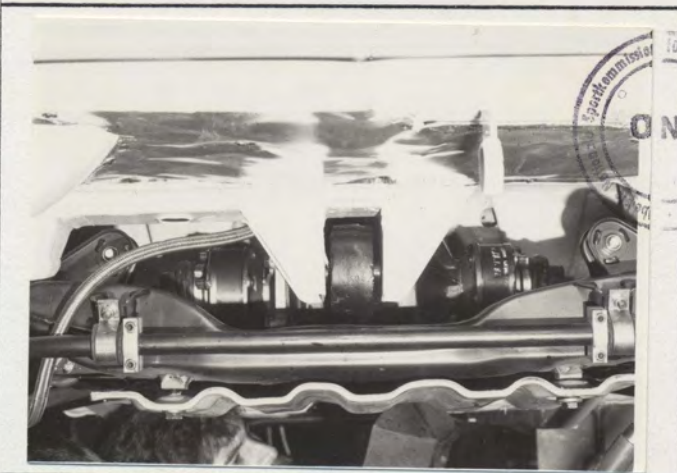


Foto 31



Foto 32

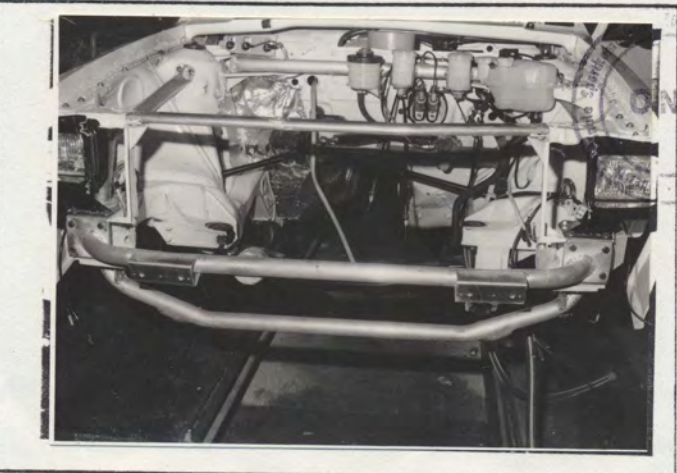
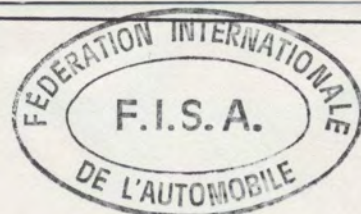
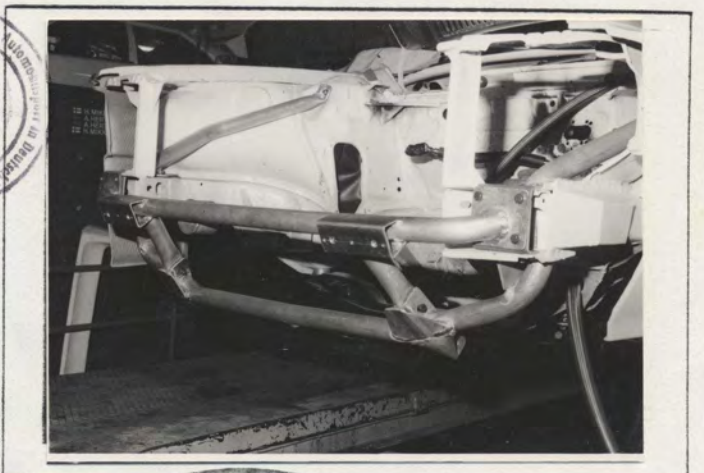


Foto 33



Marke Audi
Make

Modell Quattro A2
Model

Homologations Nr. B-243
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 04/01 ET
Ext. Nr.

Foto 34



Foto 35

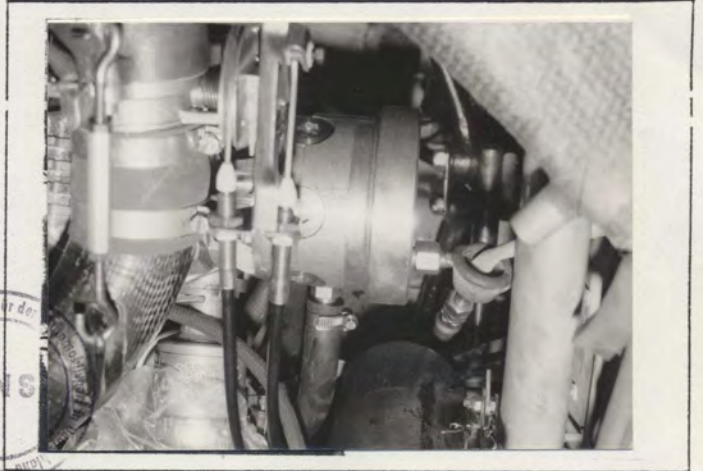


Foto 36

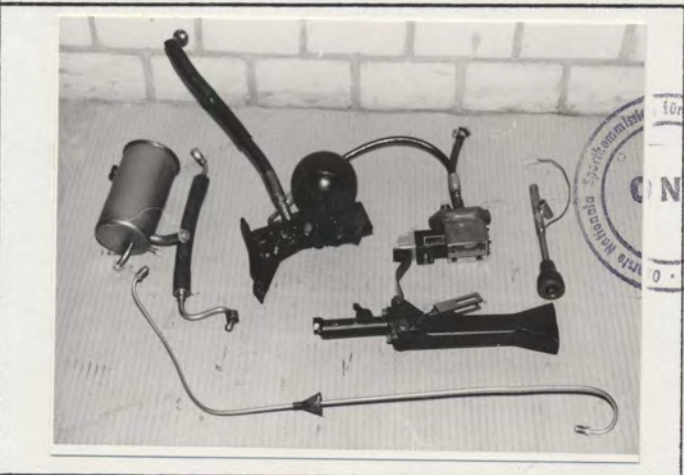
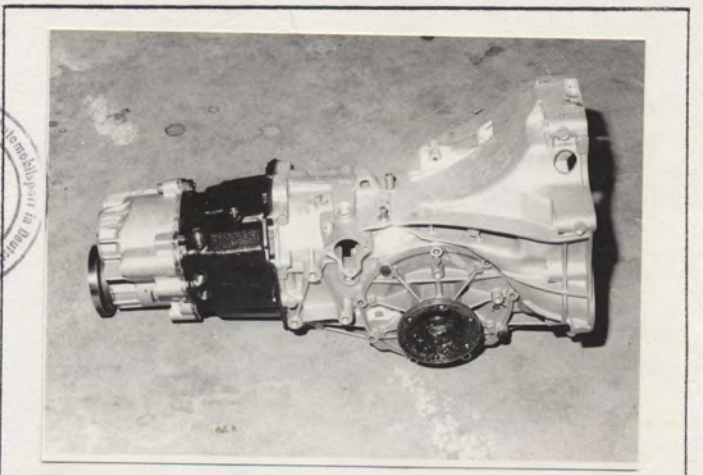


Foto 37



FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

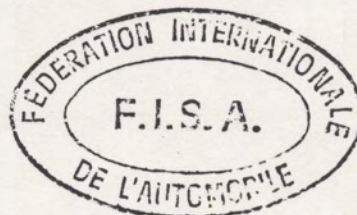
Marke Audi
Make

Modell Quattro A2
Model

Homologations Nr. B-243
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 04/01 ET
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
		<p>zusätzliche hydraulische Kupplungsbetätigung mit elektrischer Auslösung additional hydraulic clutch operation with electric release Bild 36</p> <p>Getriebegehäuse alternativ für 2. Radsatz gearbox housing alternative for 2nd set of ratios Bild 37</p> <p>Kühlluftführung für Hinterachs- und Bremsenkühlung air duct for rear axle and brake cooling Bild 2 38/39</p>



Marke Audi
Make

Modell Quattro A 2
Model

Homologations Nr. B-243
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 04/01 ET
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
7	701a	Querlenker verstärkt durch Zugstrebe, vorn Aufhängungspunkte verändert Bild 40 wishbone, reinforced with brace strut, front mounting points changed
7	701a	Querlenker verstärkt durch Zugstrebe, hinten Aufhängungspunkte verändert Bild 41 wishbone, reinforced with brace strut, rear mounting points changed

Bild 40





Bild 41



FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 243

04 / 01 ET

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule: Constructeur AUDI NSU AUTO UNION AG Modèle et type QUATTRO A2
Vehicle: Manufacturer AUDI NSU AUTO UNION AG Model and type QUATTRO A2

Homologation valable à partir du _____ en groupe B
Homologation valid as from _____ in group B

334. Suralimentation

a) Marque et type du compresseur KKK - K 27
Make and type of the turbocharger

Turbocharging

b) Carter de turbine: b1) Nombre de pales 0 b2) Pales fixes Pales ajustables
Turbine housing: Number of vanes Fixed vanes Adjustable vanes
b3) Nombre d'entrées de gaz d'échappement b4) Dimensions des entrées
Number of exhaust gas entries 1 Dimensions of entries 62,2 + 1,2 x 49,8 + 0,9

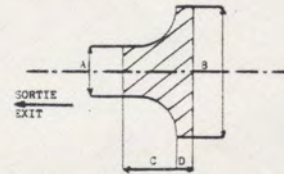
c) Roue de turbine: c1) Matériau Nickellegierung / Ni alloy
Turbine wheel: Material

c2) Nombre d'aubes 12 c3) Diamètre extérieur à la sortie des gaz d'échappement 69 ± 1,3 mm
Number of blades Outer diameter of exit of exhaust gas

c4) Hauteur(s) d'une aube 11,5 mm c5) Epaisseur d'une aube 0,6 - 5,7 mm
Height(s) of blade Thickness of blade

c6) Préciser les cotes A, B, C, D selon le schéma suivant:

Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:

A = 64 mmB = 76,2 mmC = 16,2 mmD = 11,5 mm

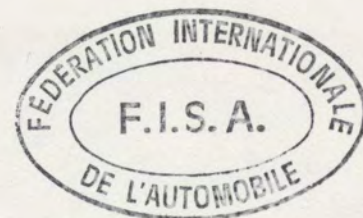
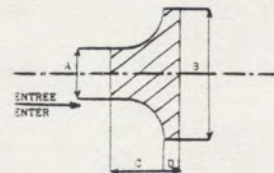
d) Roue de compression: d1) Matériau Leichtmetall-Legierung / light alloy
Impeller wheel: Material

d2) Nombre d'aubes 14 d3) Diamètre extérieur à l'entrée d'air 62 ± 1,2 mm
Number of blades Outer diameter at air intake

d4) Hauteur(s) d'une aube 6,7 mm d5) Epaisseur d'une aube 0,4 - 2 mm
Height(s) of blade Thickness of blade

d6) Préciser les cotes A, B, C, D selon le schéma suivant:

Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:

A = 60,9 mmB = 87 mmC = 24,3 mmD = 6,7 mm

04 / 01 ET

e) Régulation de la pression:

Pressure regulation:

- e1) Type de régulation de la pression: by-pass soupape de décharge autre cas
 Type of pressure adjustment: by-pass relief valve other case

e2) Préciser le type de la soupape Waste gate
 Indicate the type of the valve _____

f) Système d'échappement:

Exhaust system:

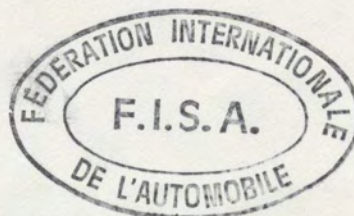
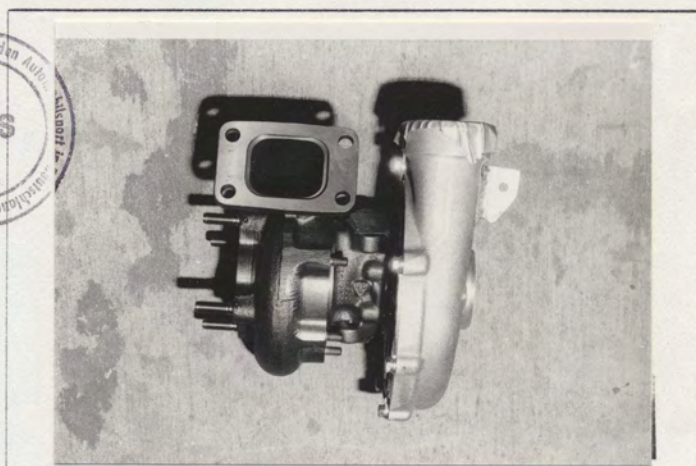
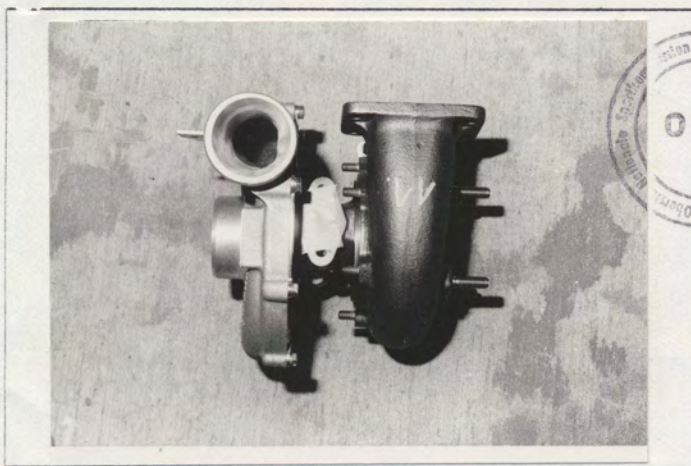
- f1) Dimensions intérieures du tuyau d'échappement au niveau de sa jonction avec la turbine (dessin)
 Internal dimensions of exhaust pipes at turbine connection (sketch)

- g) Refroidissement de l'air d'admission: oui/~~non~~
 Cooling of intake air: yes/~~no~~

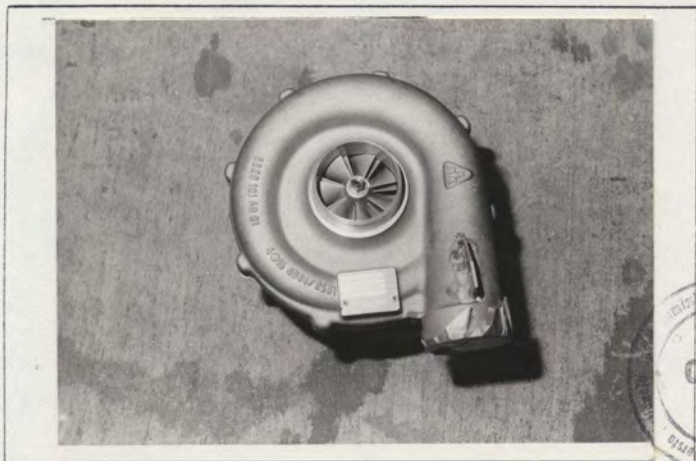
PHOTOS

K) Vue de dessus du compresseur
 Plan view of compressor

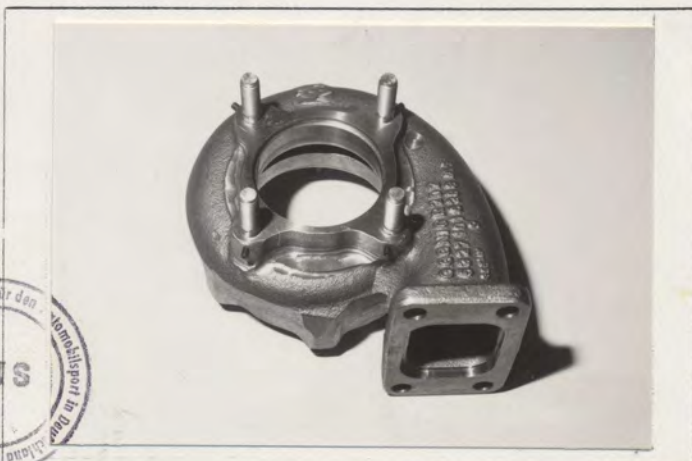
L) Vue de face du compresseur
 Front view of compressor



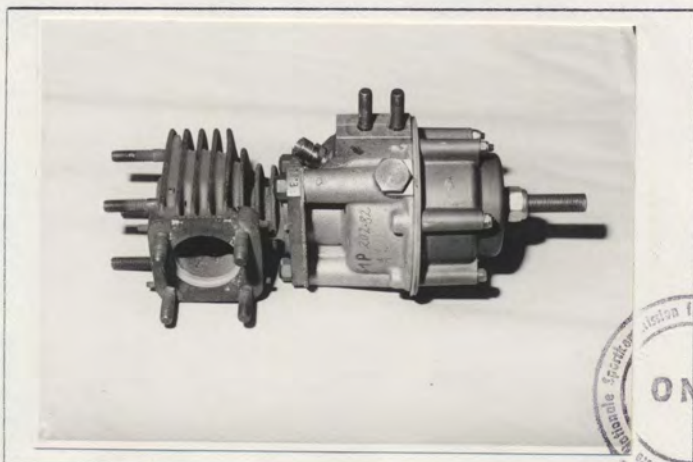
M) Vue de côté du compresseur
 Side view of compressor



N) Carter de turbine du compresseur
 Turbine housing of compressor



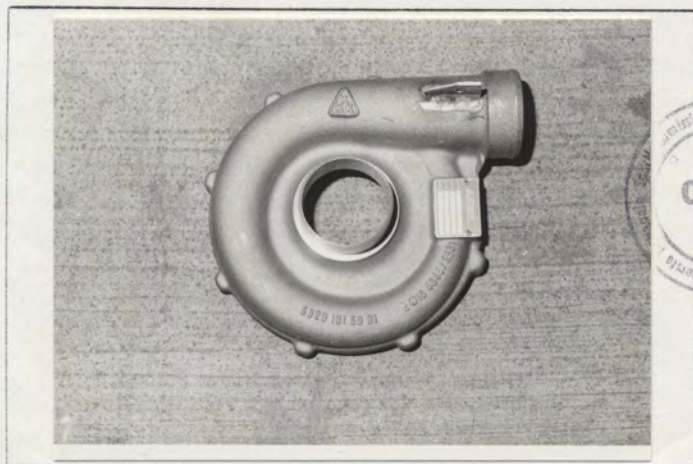
O) Soupape et montage du by-pass du compresseur
 Valve and by-pass installation of compressor



P) Echappement entre le collecteur et le turbocompresseur
 Exhaust between the manifold and the turbocompressor



Q) Echappement entre le turbocompresseur et l'atmosphère
 Exhaust between the turbocompressor and the atmosphere



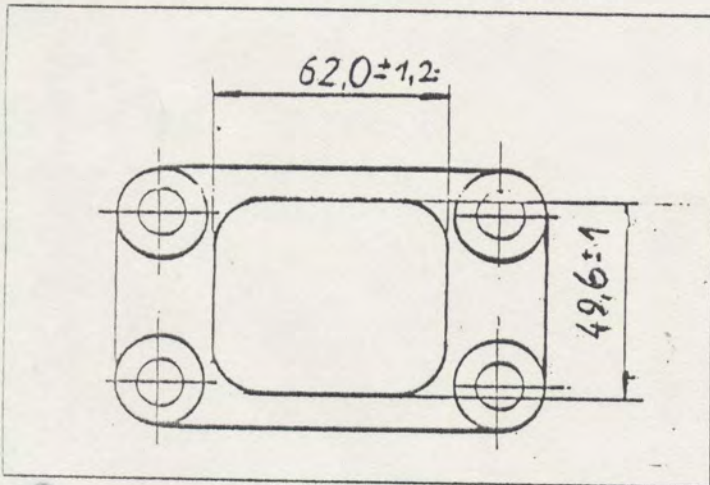
R)+S) Kunststoffverbindungsrohr Turbolader - Luft filter/plastic crossover pipe turbocharger - air induction box und Ladeluftkühler-Saugrohr and intercooler - inlet manifold



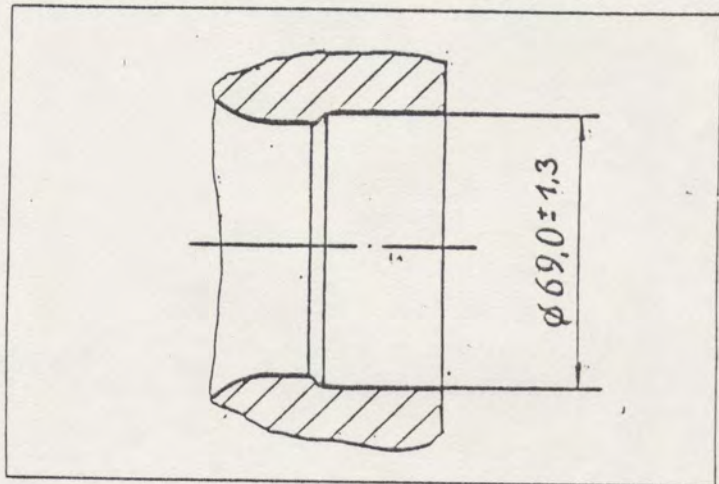
DESSINS / DRAWINGS

04 / 01 FT

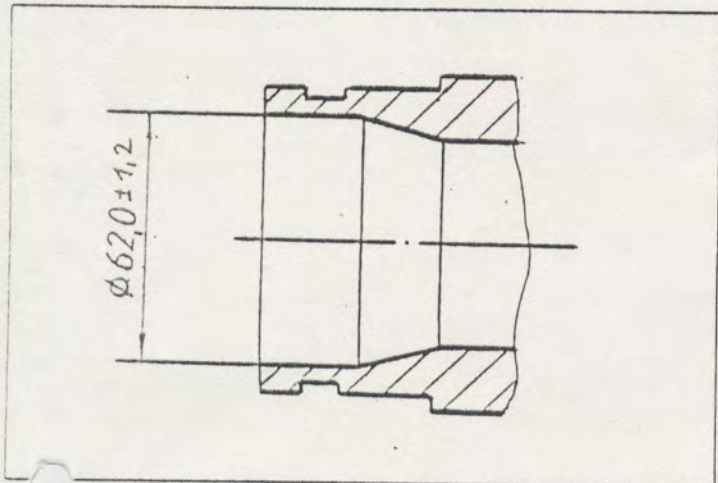
V) Entrée des gaz d'échappement dans la turbine du turbocompresseur
 Exhaust gas entry in the turbocompressor turbine



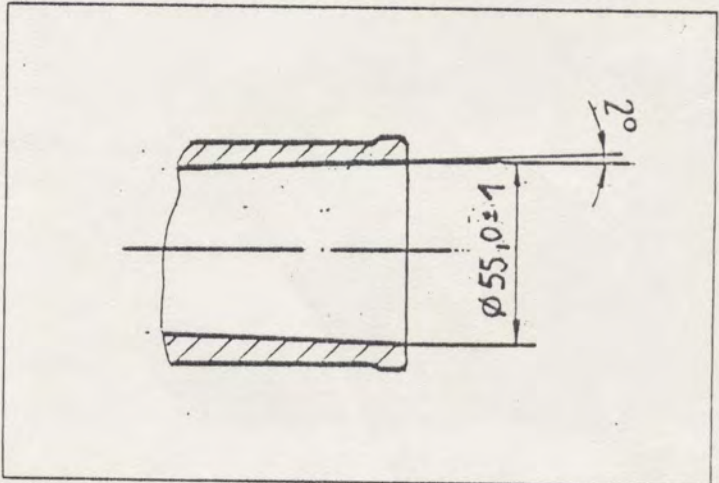
VI) Sortie des gaz d'échappement de la turbine de turbocompresseur
 Exhaust gas exit of the turbocompressor turbine



VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du compresseur
 Air (gas) entry in the impeller housing of the compressor

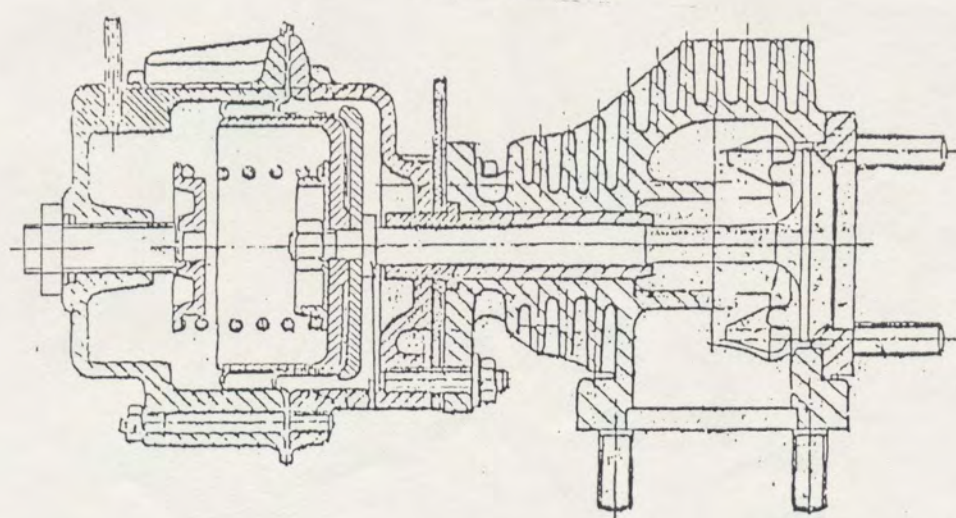


VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du compresseur
 Air (gas) exit of the impeller housing of the compressor



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation
 Device regulating the turbocharging pressure.

Abblaasventil
 relief valve



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS, Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B 243

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

05/01 ER

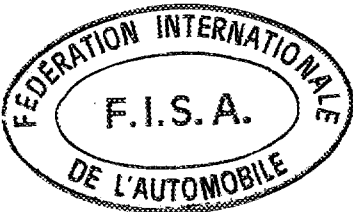
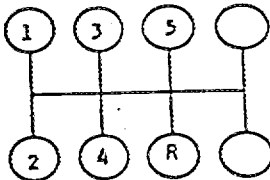

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

01 MAI 1984

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: B
Homologation valid as from: _____ in group

Hersteller: AUDI NSU AUTO UNION AG Modell und Typ: QUATTRO A 2
Manufacturer: _____ Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description																																																														
04/01 ET Seite ET3 page ET3	603	<p>Falsch/wrong</p> <p>Getriebe: e) Übersetzungen Gear-box: Ratio</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">Handschaltung manuell</th> <th colspan="3">Zusätzl. Getriebe Additional G's</th> </tr> <tr> <th>Über- setzungen ratio</th> <th>Anzahl der Zähne number of teeth</th> <th>synchro.</th> <th>Über- setzungen ratio</th> <th>Anzahl der Zähne number of teeth</th> <th>synchro.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>3,000</td><td>27:9</td><td>x</td><td>3,000</td><td>27:9</td><td>x</td></tr> <tr><td>2</td><td>2,000</td><td>24:12</td><td>x</td><td>2,000</td><td>24:12</td><td>x</td></tr> <tr><td>3</td><td>1,500</td><td>27:18</td><td>x</td><td>1,500</td><td>27:18</td><td>x</td></tr> <tr><td>4</td><td>1,217</td><td>28:23</td><td>x</td><td>1,174</td><td>27:23</td><td>x</td></tr> <tr><td>5</td><td>1,040</td><td>26:25</td><td>x</td><td>0,962</td><td>25:26</td><td>x</td></tr> <tr><td>Rück- wärts R</td><td>3,500</td><td>42:12</td><td></td><td>3,500</td><td>42:12</td><td></td></tr> <tr><td>Kon- stante C synchro.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <p></p> <p>0) Schalt-Schema Gear change gear</p> <p></p> <p></p>		Handschaltung manuell			Zusätzl. Getriebe Additional G's			Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	1	3,000	27:9	x	3,000	27:9	x	2	2,000	24:12	x	2,000	24:12	x	3	1,500	27:18	x	1,500	27:18	x	4	1,217	28:23	x	1,174	27:23	x	5	1,040	26:25	x	0,962	25:26	x	Rück- wärts R	3,500	42:12		3,500	42:12		Kon- stante C synchro.						
	Handschaltung manuell			Zusätzl. Getriebe Additional G's																																																												
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.																																																										
1	3,000	27:9	x	3,000	27:9	x																																																										
2	2,000	24:12	x	2,000	24:12	x																																																										
3	1,500	27:18	x	1,500	27:18	x																																																										
4	1,217	28:23	x	1,174	27:23	x																																																										
5	1,040	26:25	x	0,962	25:26	x																																																										
Rück- wärts R	3,500	42:12		3,500	42:12																																																											
Kon- stante C synchro.																																																																

Richtig/read
Seite ER 2/page ER 2

Seite (Page) 1/ ER 1

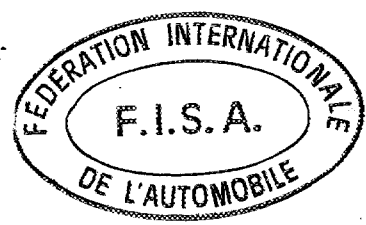
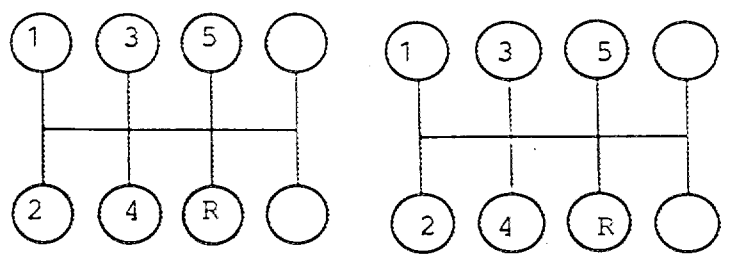
Nachtrag Nr. 05/01 ER
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
------------------------------------	----------------	-----------------------------

e) Übersetzungen
Ratios

	Handschaltung Manual			Zusätzl. Getriebe Additional G B		
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.
1	3,000	27:9	X	3,111	28:9	X
2	2,000	24:12	X	2,273	25:11	X
3	1,500	27:18	X	1,706	29:17	X
4	1,174	27:23	X	1,318	29:22	X
5	0,962	25:26	X	1,125	27:24	X
Rück wärts R	3,500	42:12		3,500	42:12	

f) Schalt-Schema
Gear change gate



Homologation Nr.

B 243

Nachtrag Nr.
 Extension Nr.

06 / 04 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA
 Form of extension to the official FISA-Homologation

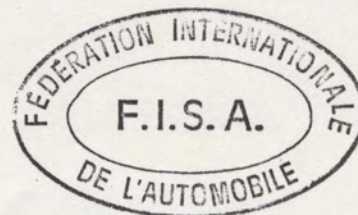
- ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: _____
 Normal evolution of the type: as from chassis number:
- VF Liefervariante
 Supply variant
- VO Ausstattungsvariante
 Option variant
- ER Berichtigung
 Erratum

- 1 JUL. 1984

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: B
 Homologation valid as from: _____ in group

Hersteller: AUDI NSU AUTO UNION AG Modell und Typ: Audi quattro A2
 Manufacturer: _____ Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
		Stabilisator verstellbar vorn u. hinten Foto 29 anti roll bar adjustable front and rear Anlenkpunkte modifiziert, Lage unverändert mounting points modified, location unchanged Querlenker verstärkt mit Unibalgelenk Foto 30 reinforced wishbone with unibal joint Bremskühlung mit elektrischen Pumpen Foto 31 brake cooling with electrical pumps Tankinhalt max 50 Ltr water / wasser tank capacity max 50 ltr



[Handwritten signature]

Marke AUDI
Make

Modell Audi quattro A2
Model

Homologations Nr. B 243
Homologation Nr.

06 / 04 VO

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. _____
Ext. Nr.

Foto 29

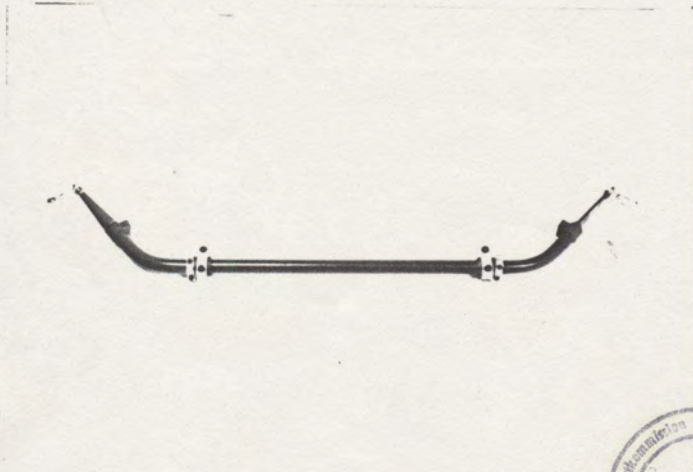


Foto 30

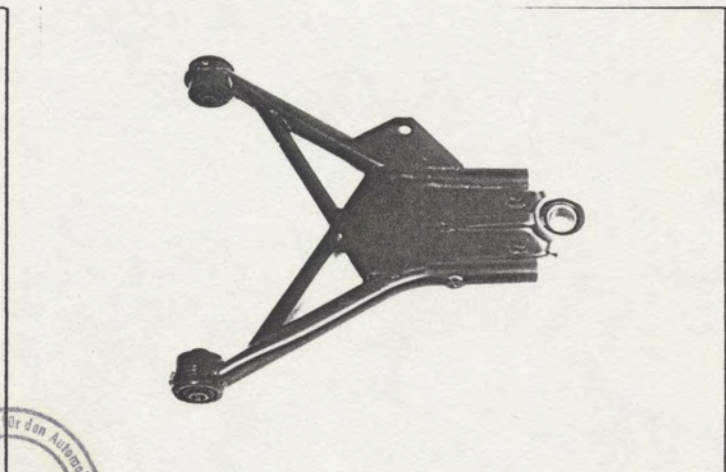
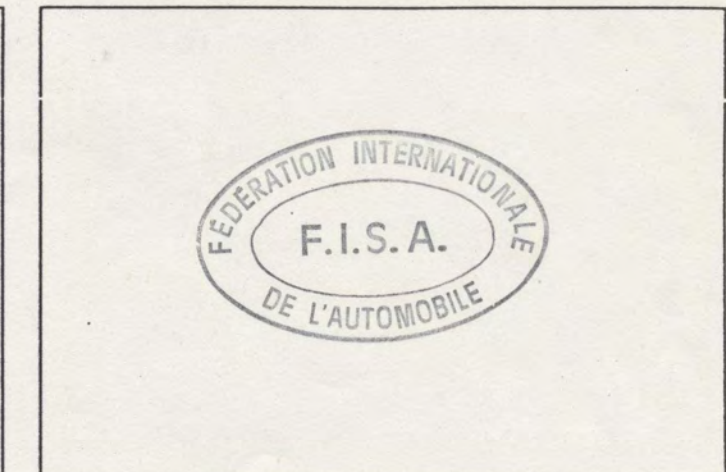
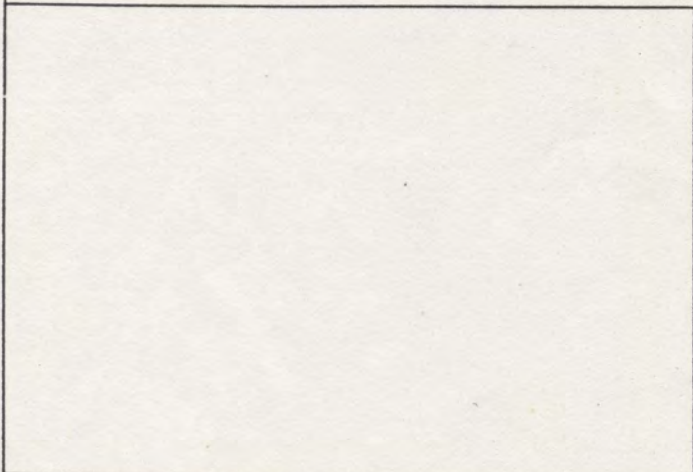
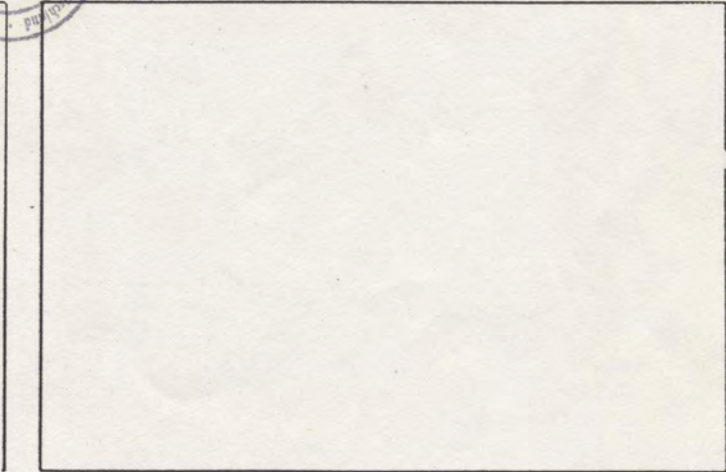
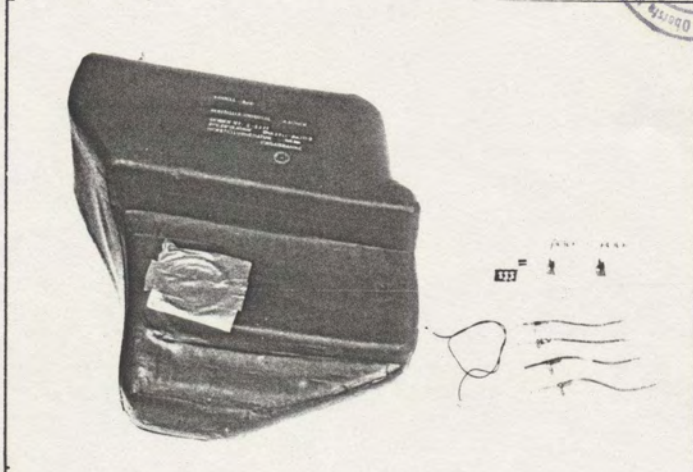


Foto 31



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B 243

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

07 / 02 ER

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: _____
Normal evolution of the type, as from chassis number

VF Liefervariante
Supply variant

VO Ausstattungsvariante
Option variant

ER Berichtigung
Erratum

01 SEP. 1984

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: B
Homologation valid from: _____ in group

Hersteller: AUDI NSU AUTO UNION AG Modell und Typ: Audi quattro A2
Manufacturer: _____ Model and type

Seite op. Nachtrag Page of ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
8	804b	falsch/wrong 22,4 : 1 richtig/read 54 : 1
9	803g7	vorn/front: falsch/wrong 230 mm richtig/read 182 mm
	803g10	hinten/rear: falsch/wrong 201 mm richtig/read 159 mm
01/01 VO		falsch/wrong 383 qcm richtig/read 693,7 qcm
		falsch/wrong 293 qcm richtig/read 530,4 qcm
		ungültig p.28 delete
		richtig/read p. ER 2
04/01ET	804b	63,3 : 1



Marke AUDI
Make

Modell quattro A1
Model

Homologations Nr. B 243
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. _____
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag
Page or ext.

Artikel
Art

Beschreibung
Description

<i>Wahlweise Bremssättel (optional brake calliper)</i>												
vorn/ front	hinten/ rear	803 e	803 e1	803 g1	803 g2	803 g3	803 g6	803 g7	803 g8	803 g10	gcm	Bild Nr.
X		4	42,5	2	1	A1	290	186	125	688		24
	X	4	42,5	2	1	A1	290	186	125	688		25
X		4	42,5	2	1	A1	295	201	125	732		25
	X	4	42,5	2	1	A1	295	201	125	732		25
X	X	4	42,5	2	1	A1	305	195	99	864		27
<i>Wahlweise Scheiben (optional discs)</i>												
vorn	front	hinten	rear	803 g4 mm	803 g5 mm ± 1mm	803 g9		yes		no		Bild Nr.
	X	X		25,5	290	yes	ja	no	nein			24/25
	X	X		28,0	295	yes	ja	no	nein			24/25
	X	X		28,0	305	yes	ja	no	nein			28



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B 243

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

08 / 05 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

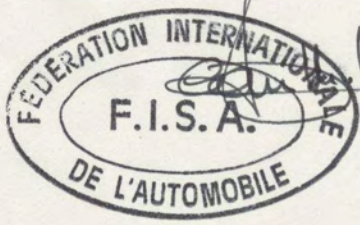
- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

01 JAN. 1985

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: B
Homologation valid as from _____ in group

Hersteller: AUDI NSU AUTO UNION AG Modell und Typ: Audi quattro A 2
Manufacturer _____ Model and type _____

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
	7	<p>Radaufhängung/Suspension</p> <p>Exzentrischer Befestigung oben für Federbein eccentric top-mount for Mc Pherson-strut</p> <div data-bbox="565 1451 1230 1908" data-label="Image"> </div>



[Handwritten signature]

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA
Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

01 JAN. 1985

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: **B**
Homologation valid as from: _____ in group

Hersteller: **AUDI NSU AUTO UNION AG** Modell und Typ: **quattro A2**
Manufacturer: _____ Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
------------------------------------	-----------------	-----------------------------

04/01 ET
ET 11
ET 12

Bild 36

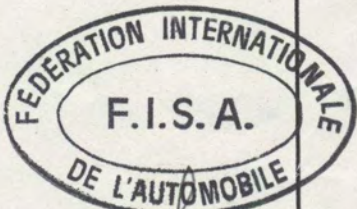
zusätzliche hydraulische Kupplungsbetätigung
mit elektrischer Auslösung

additional hydraulic clutch operation with
electric release



Bild 36

Homologation nicht notwendig, muß in ET-Fahrzeuge nicht eingebaut sein.
homologation not necessary, not necessary to fit in every ET-car.



John H. Honey

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B 2 4 3

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

10 - 0 6 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: - 1 AOUT 1985 in Gruppe: B
Homologation valid as from in group

Hersteller: AUDI AG Modell und Typ: Audi quattro A2
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
8/9	803	BREMSEN siehe Rückseite/please turn over



Marke Audi
Make

Modell quattro A2
Model

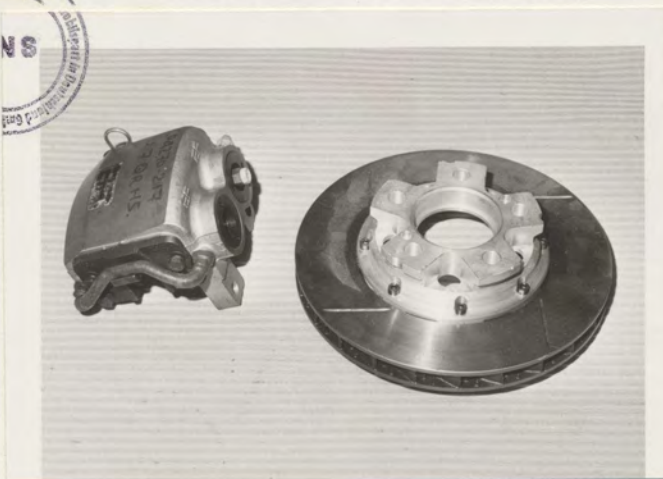
Homologations Nr. B 243
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 10-06 VO
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
8	803	BREMSEN / brakes AP 15" SV 857 615 105/106 SV 857 615 405/406

	Vorn Front		Hinten Rear
e) Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	4		4
1) Bohrung Bore	41,3 mm		41,3 mm
g) Scheibenbremsen Disc brakes			
1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad Number of pads per wheel	2		2
2) Anzahl der Sättel je Rad Number of calipers per wheel	1		1
3) Material der Bremssättel Caliper material	Leichtmetall/light alloy		Leichtmetall/light alloy
4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness	22/25 \pm 1 mm		22/25 \pm 1 mm
5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc	280 mm (\pm 1 mm)		280 mm (\pm 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface	279 \pm 1,5 mm		279 \pm 1,5 mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface	179 \pm 1,5 mm		179 \pm 1,5 mm
8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes	125 \pm 1,5 mm		125 \pm 1,5 mm
9) Belüftete Scheiben Ventilated disc	ja / <input checked="" type="checkbox"/> yes		ja / <input checked="" type="checkbox"/> yes
10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel	720 qcm		720 qcm

Scheibe/disc SV 859 615 301 A, B/302 A, B



Marke Audi
Make

Modell quattro A2
Model

Homologations Nr. B 243
Homologation Nr.

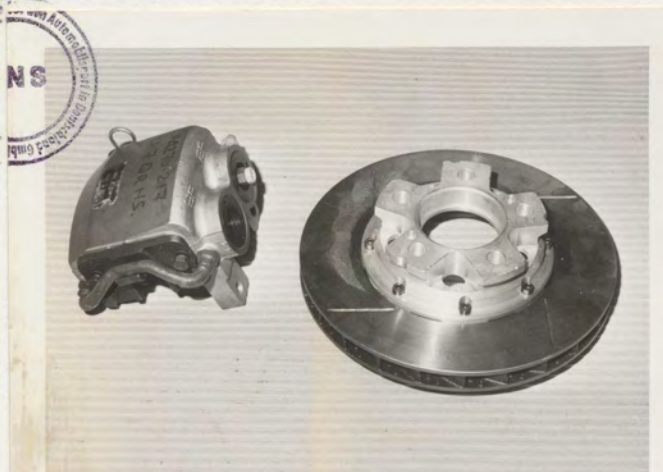
10 - 0 6 V0

Nachtrag Nr. _____
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
8	803	BREMSEN / brakes AP 15" SV 857 615 105/106 SV 857 615 405/406

	Vorn Front		Hinten Rear	
e) Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	4		4	
1) Bohrung Bore	41,3	mm	41,3	mm
g) Scheibenbremsen Disc brakes				
1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad Number of pads per wheel	2		2	
2) Anzahl der Sättel je Rad Number of calipers per wheel	1		1	
3) Material der Bremssättel Caliper material	Leichtmetall/light alloy		Leichtmetall/light alloy	
4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness	28 ± 1	mm	28 ± 1	mm
5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc	295	mm (± 1 mm)	295	mm (± 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface	294 ± 1,5	mm	294 ± 1,5	mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface	194 ± 1,5	mm	194 ± 1,5	mm
8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes	125 ± 1,5	mm	125 ± 1,5	mm
9) Belüftete Scheiben Ventilated disc	ja / <input checked="" type="checkbox"/> yes		ja / <input checked="" type="checkbox"/> yes	
10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel	767	qcm	767	qcm

Scheibe/disc SV 859 615 301 C/302 C



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B 243

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

11-04ER

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

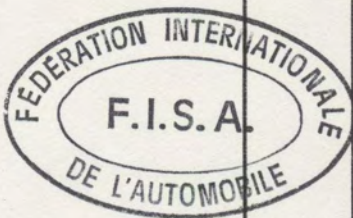
Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: B
Homologation valid as from in group

Hersteller: AUDI AG Modell und Typ: Audi quattro A2
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
04/01ET		Ladeluftkühler/intercooler
		Anbringungsort: vorne hinter Grill location: front behind grill
		



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE
ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B 243

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

11 - 04 ER

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
 Normal evolution of the type: as from chassis number:

VF Liefervariante
Supply variant

VO Ausstattungsvariante
Option variant

ER Berichtigung
Erratum

- 1 JAN. 1986

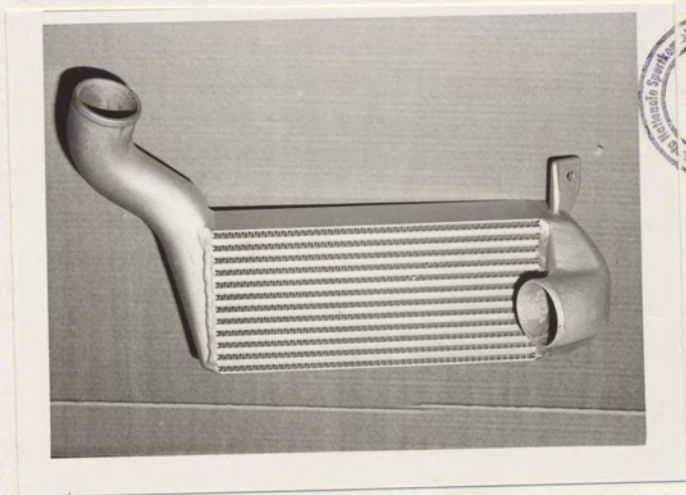
Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: B
 Homologation valid as from in group

Hersteller: AUDI AG Modell und Typ: Audi quattro A2
 Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
------------------------------------	-----------------	-----------------------------

Ladeluftkühler/intercooler

Anbringungsort: vorne rechts unterhalb Scheinwerfer
 location: front right below headlight



Handwritten signature



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 243

Extension N°

12 / 05 ER

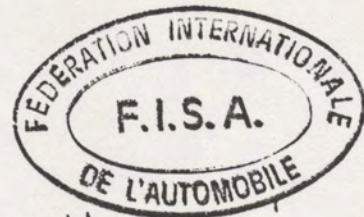
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 1er Janvier 1988 en groupe B
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur AUDI Modèle et type Quattro A2
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p>Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :</p> <p><u>Articles 103 et 307b</u> : 2135 x 1.7 = 3629.5</p> <p><u>Article 307c</u> : 2166 x 1.7 = 3682.2</p> <p><u>Article 315</u> : 79.9</p> <p>Pour l'extension 04/01 ET :</p> <p><u>Articles 103 et 307b</u> : 2110 x 1.7 = 3587</p> <p><u>Article 307c</u> : 2142 x 1.7 = 3641.4</p>



[Signature]