

SCEDA DI OMOLOGAZIONE

VETTURA GRAN TURISMO

MODELLO FERRARI 250 G.T. BERLINETTA





Omologazione FIA dal 16 - 6 - 1960

22

Omologazione C.S.A.I. N. FE - 10

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato 3 al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA GRAN TURISMO

16 MAR. 1962



Casa costruttrice	S.E.F.A.C.		Modello	FERRARI 250 GT BERLINETTA
N. di Serie	Motore	1539/GT	Costruttore	SEFAC
	Chassis	1539/GT	Costruttore	SEFAC
Tipologia Carrozzeria	berlinetta		Costruttore	SCAGLIETTI
Anno inizio Fabbricazione	1959		L'omologazione è valida dal 16-6-1960	



Foto A

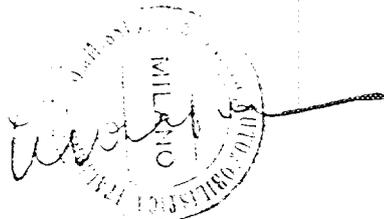
Timbro della C.S.A.I.

Timbro della F.I.A.

N.º Fogli che compongono la Scheda

Varianti della N.º Fogli aggiunti

>	>	>	>
>	>	>	>



I AUTOTELAIO:

2. Passo mm. **2400** 3. Carreggiata anteriore mm. **1354** 4. Carreggiata posteriore mm. **1349**
 5. Posizione del motore: **anteriore** 6. Posizione della trazione: **posteriore**
 7. Telaio: Tipo e struttura **tubolare indipendente dalla carrozzeria**

8. Materiali di costruzione della carrozzeria: **lamiera alluminio con elementi in acciaio**

9. Numero delle portiere: **due** 10. Numero dei posti: **due**
 11. Dimensioni fuori tutto approssimative vettura:
 12. Lunghezza cm. **420** 13. Larghezza cm. **172** 14. Altezza cm. **127**
 15. Serbatoi benzina normale: lt. **130** - facoltativi n. - lt. - lt. - lt.
 16. Ruote: Tipo **a raggi (rudge record)** 17. Peso ruota nuda: Kg. **7**
 18. Sistema di fissaggio: **innesti Whitworth e dado a gallettone**
 19. Diametro del cerchio: mm. **400** o Pollici **16/15"** 20. Largh. del cerchione: Pollici **5 1/2/6**
 21. Dimensioni pneumatici anteriori: **600/16** 22. Posteriori: **600/16**
 oppure **185/15** **185/15**
 oppure **175/400** **175/400**
 oppure **550/15; 600/15; 550/16** **600/15; 650/15; 650/16**
 23. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua - olio e ruota di scorta, senza combustibile ed attrezzi con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24: Kg. **950**

24. ACCESSORI e FINITURE:

25. Riscaldamento interno **a richiesta** 26. Condizionamento: // 27. Ventilazione: //
 28. Sedili: **2 a poltroncina**
 29. Finiture interne:
 30. Paraurti anteriori: // 31. Paraurti posteriori: //
 32. Riscaldamento, sedili in pelle tipo lusso a richiesta

33 STERZO:

34. Tipo: **vite e rullo (ZF)** 35. Servosterzo: **No**
 36. Numero di giri volanti per sterzare da tutto a destra a tutto a sinistra, con rapporto normale: n. **1 1/4** - con rapporto speciale n. // 37. Raggio di sterzata: mt. **5,6**

38. SOSPENSIONI:

39. Sospensione anteriore (foto 1) Tipo: **a ruote indipendenti con bracci trasversali oscillanti, molli elicoidali, barra stabilizzatrice**
 40. Tipo di molla: **elicoidale**
 41. Stabilizzatore: **barra trasversale**
 42. Numero degli ammortizzatori: **due** 43. Tipo: **telescopici**
 44. Sospensione posteriore (foto 2) Tipo: **ad assale rigido, balestre semiellittiche e puntoni longitudinali ed ammortizzatori telescopici**
 45. Tipo di molla: **balestra**
 46. Stabilizzatore: //
 47. Numero degli ammortizzatori: **due** 48. Tipo: **telescopico**
 49. Eventuali note particolari:

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



109. CARBURAZIONE SPECIALE: (foto 10)

- 110. Numero dei carburatori 3
- 111. Tipo: **46 DCF/3**
- 112. Marca: **WEBER**
- 113. Modello: **46 DCF/3**
- 114. Diametro flangia ingresso mm. **46**
- 115. Diametro del diffusore mm. **34 (32)**
- 116. Numero di identificazione del getto principale **180**
- Sussidiario vite freno aria **200**

117. INIEZIONE COMBUSTIBILE:

- 118. Marca della pompa
- 119. Modello Tipo
- 120. Marca degli iniettori
- 121. Modello o tipo
- 122. Ubicazione degli iniettori

123. ACCESSORI DEL MOTORE:

- 124. Tipo pompa carburante: **a membrana Fispas**
- 125. Tipo del sistema di accensione: **doppo spinte rogeno**
- 126. Voltaggio **12**
- 127. Marca **Marelli**
- 128. Modello **ST/207 - DTEM/A oppure S/85 A**
- 129. Sistema di anticipo **centrifuga automatica**
- 130. Bobina accensione - Modello **B. 202 A**
- 131. N. delle bobine **2**
- 132. Tipo della dinamo **Marelli**
- 133. Modello **DN/51 B**
- 134. Voltaggio dinamo **12**
- 135. Massima corrente erogata Amp. **25 (Watt 300)**
- 136. Tipo del motorino di avviamento **Marelli**
- 137. Modello **MT 21 F**
- 138. Tipo e numero batterie accumulatori **Baroclem N 1**
- 139. Voltaggio **12**
- 140. Capacità Amp./h **50**
- 141.

142. MOTORE CICLO 4 TEMPI

- 143. Numero degli alberi a camme **2**
- 144. Posizione degli alberi a camme **in testa**
- 145. Sistema di comando degli alberi a camme **a catena**
- 146. Sistema di comando delle valvole: **a bilanciere e rullo**

147. ASPIRAZIONE:

- 148. Tubazione aspirazione normale **27**
- 149. Diametro esterno massimo valvola mm. **36**
- 150. Alzata valvola mm. **10**
- 151. Molle: Numero **due**
- 152. Tipo: **elica**
- 153. Fase approssimativa aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. **0,15**
- 154. Anticipo apertura valvole di aspirazione - gradi **46**
- 155. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi **75**

156. SCARICO:

- 157. Collettore scarico normale **32**
- 158. Diametro esterno valvola mm. **31,4**
- 159. Alzata valvola mm. **10**
- 160. Molle: Numero **due**
- 161. Tipo: **elica**
- 162. Fase approssimativa aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. **0,20**
- 163. Anticipo apertura valvole di scarico - gradi **70**
- 164. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi **40**

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

165. ASPIRAZIONE:

- 166. Tubazione aspirazione speciale **27**
- 167. Diametro esterno massimo valvole mm. **38**
- 168. Alzata valvola mm. **10**
- 169. Molle: Numero **due**
- 170. Tipo: **elica**
- 171. Fase approssimativa aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. **0,15**
- 172. Anticipo apertura valvole di aspirazione - gradi **46**
- 173. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi **75**

174. SCARICO:

- 175. Collettore scarico speciale **32**
- 176. Diametro esterno valvola mm. **32,4**
- 177. Alzata valvola mm. **10**
- 178. Molle: Numero **due**
- 179. Tipo: **elica**
- 180. Fase approssimativa aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. **0,20**
- 181. Anticipo apertura valvole di scarico - gradi **70**
- 182. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi **40**

183. CICLO DUE TEMPI: (foto)

- 184. Sistema di lavaggio del cilindro
- 185. Tipo di lubrificazione
- 186. Dimensioni delle luci di aspirazione 187. N. luci
- 188. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 189. Altezza mm.
- 190. Area mmq. 191. Dimensioni delle luci di scarico 192. N. luci
- 193. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 194. Altezza mm.
- 195. Area mmq. 196. Dimensione della luce di travaso
- 197. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 198. Altezza mm.
- 199. Area mmq. 200. Dimensione della luce del pistone
- 201. Lunghezza misurata sulla superficie del pistone mm. 202. Altezza mm.
- 203. Area mmq. 204. Sistema di pre-compressione
- 205. Cilindro di pre-compressione, se esiste 206. Alesaggio mm. 207. Corsa mm.
- 208. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più basso della luce di aspiraz. mm.
- 209. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di scarico mm.
- 210. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di travaso mm.
- 211. Disegno delle luci del cilindro

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

212. SOVRALIMENTAZIONE:

213. Sistema comando: _____ Rapporto _____

214. Volumetrici - Volume generato per giro comp. cm.³ _____

215. Centrifugo girante \varnothing mm. _____ 216. Altezza pala al \varnothing massimo mm. _____

217. FRIZIONE:

218. Tipo **monodisco a secco**

219. Sistema di comando a pedale

220. N. dei dischi 1

221. \varnothing mm. **225**

222. CAMBIO (foto 15)

223. Tipo: **ad ingranaggi elicoidali sempre in presa, marce sincronizzate**

224. Posizione del comando: **sul pavimento**

225. Rapporti del cambio

	NORMALI		VARIANTI					
	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
Merc. I ^a	1 : 2,536	$\frac{23}{30} \times \frac{18}{35}$						
• II ^a	1 : 1,7	$\frac{23}{30} \times \frac{23}{30}$						
• III ^a	1 : 1,256	$\frac{23}{30} \times \frac{27}{26}$						
• IV ^a	1 : 1							
• V ^a								

Retromarcia **1:3,218**

Overdrive: Rapporti _____

226. _____

227. PONTE POSTERIORE: (Dati riferentesi solo alla scatola ingranaggi) (foto esterna 16)

228. Tipo del ponte: pignone e corona

229. Differenziale tipo: **autobloccante**

230. Autobloccante: Tipo **ZF**

231. Rapporti del ponte: **7/32 8/34 8/32 9/34 9/33 9/32 9/31**

232. _____

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

Handwritten signature and stamp area

233. Prestazioni della vettura secondo il catalogo della Casa:

234. Potenza: Tipo CUNA CV 260 n. giri 7400 235. Velocità massima Km/h 260
 236. Potenza: Tipo CV.....n. giri 237. Velocità massima Km/h
 238.

Osservazioni: Dal 1° Marzo 1961

Estensione di omologa per le seguenti modifiche:

il n. 109 aggiunta di n. 3 carburatori Weber tipo 46 DCF/3 - diffusore 32/34.

Dal 1° Luglio 1961

Estensione di omologa per le seguenti modifiche:

- il n. 99 passa da « olio nella coppa » a « carter a secco ».
- il n. 100 passa da « contenuto olio nella coppa » a « contenuto olio nel serbatoio ».
- il n. 101 passa da « radiatore olio no » a « radiatore olio si ».
- il n. 43 passa da « telescopici » a « telescopici con molle esterne ».
- il n. 48 passa da "telescopici,, a "telescopici con molle esterne,,.

Dal 1° Gennaio 1962

Estensione di omologa per le seguenti modifiche:

- Al n. 20 aggiunta larghezza del cerchione Pollici 6,50
- Al n. 22 aggiunta dimensioni pneumatici posteriori 7,00,15
- Al n. 51 aggiunta "con Sicurstop OMI,,
- Al n. 104 Carburazione normale:
 - 105 Numero dei carburatori 3
 - 108 Modello W 36 DCS - 40 DCL/6 - 46 DCF 3
- il n. 109 Carburazione Speciale:
 - 110 Numero dei carburatori 6
 - 111 Tipo 38 DCN
 - 112 Marca Weber
 - 113 Modello 38 DCN
 - 114 Diametro flangia ingresso mm. 38
 - 115 Diametro del diffusore mm. 33
 - 116 Numero di identificazione del getto principale 120
- Sussidiario vite freno aria 140
- Al n. 130 aggiungere "oppure BZR 201 A,,
- Al n. 137 aggiungere "oppure SM 82 A,,
- Al n. 222 Cambio:

Dal primo gennaio 1963
 Estensione di omologa per le seguenti modifiche:
 al n. 231 aggiungere rapporto al ponte 7x34 e
 togliere 9x31



225. Rapporti del cambio

Marc.	NORMALI		VARIANTI					
	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
I ^a			1 : 2,935	$\frac{22}{31} \times \frac{17}{36}$				
> II ^a			1 : 1,975	$\frac{22}{31} \times \frac{22}{31}$				
> III ^a			1 : 1,45	$\frac{22}{31} \times \frac{26}{27}$				
> IV ^a			1 : 1,17	$\frac{22}{31} \times \frac{29}{24}$				
> V ^a			1 : 1					

Retromarcia 1:3,478

Foto dall'alto motore montato vettura cofano aperto dall'alto

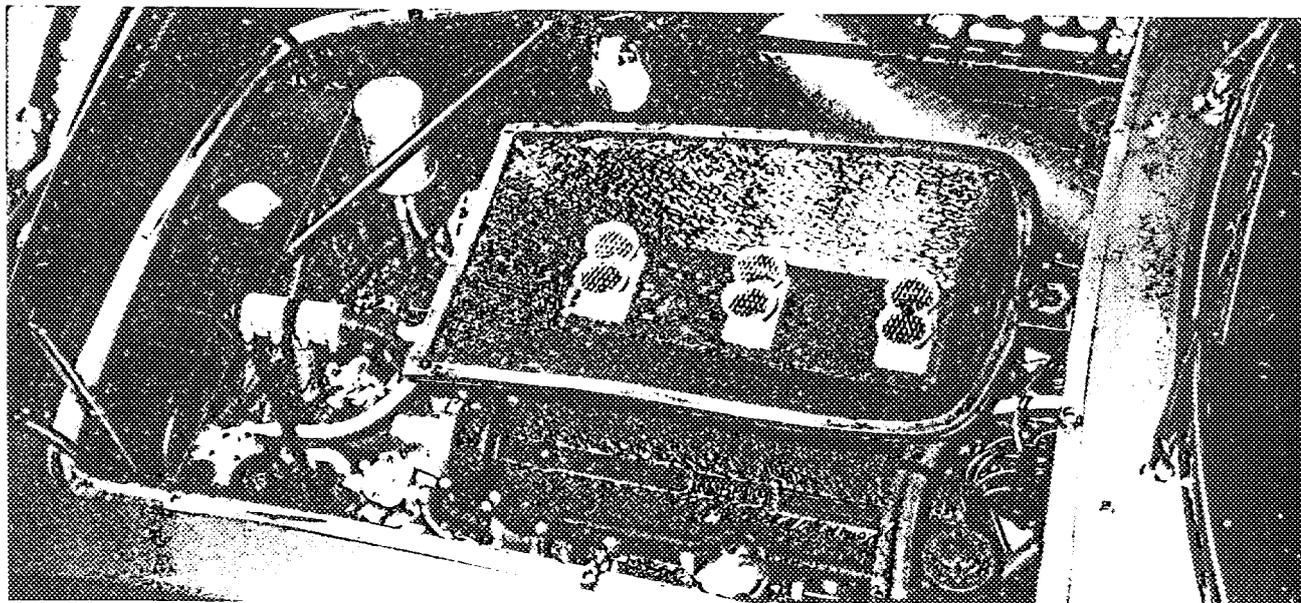


Foto vettura 3 4 posteriore

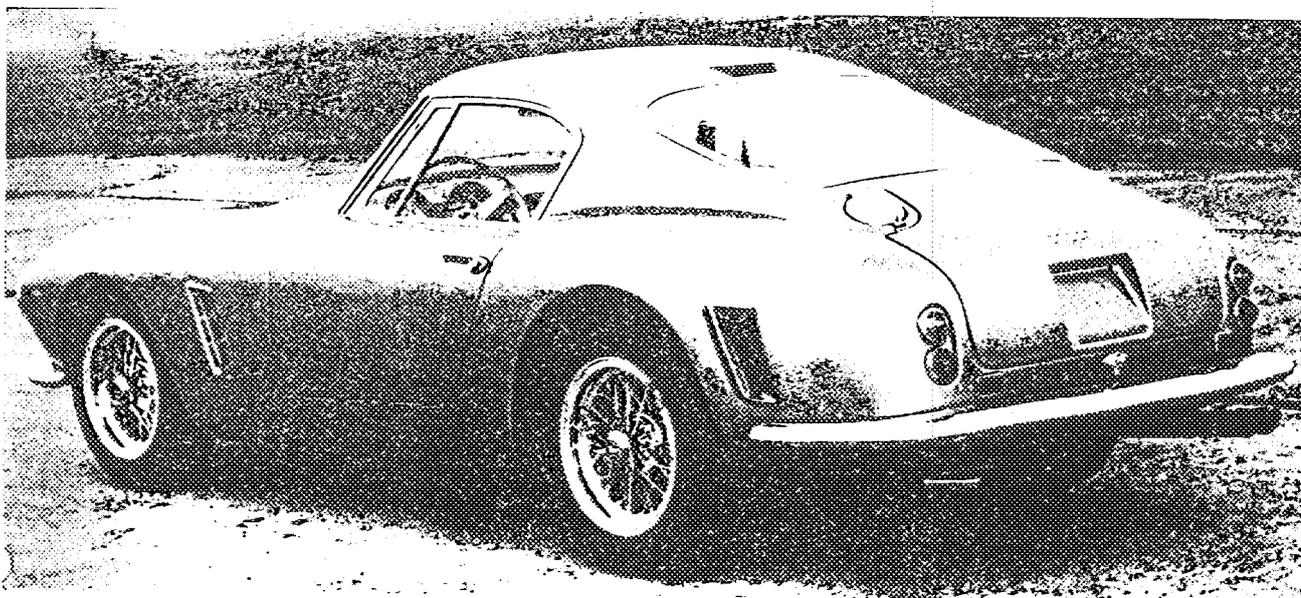
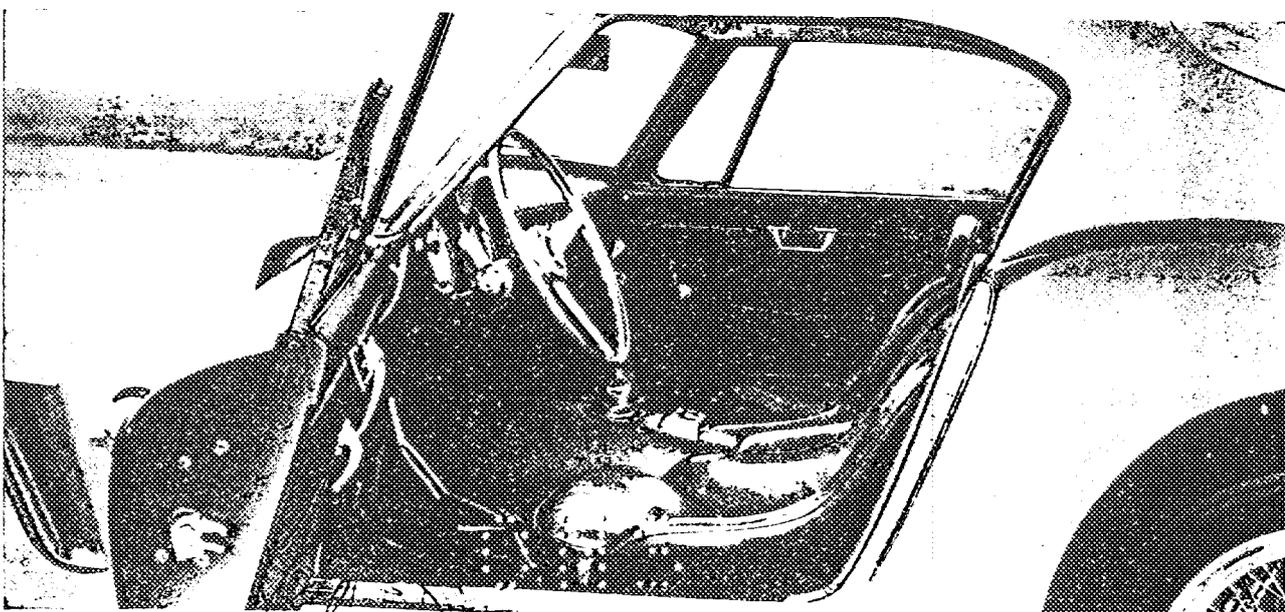
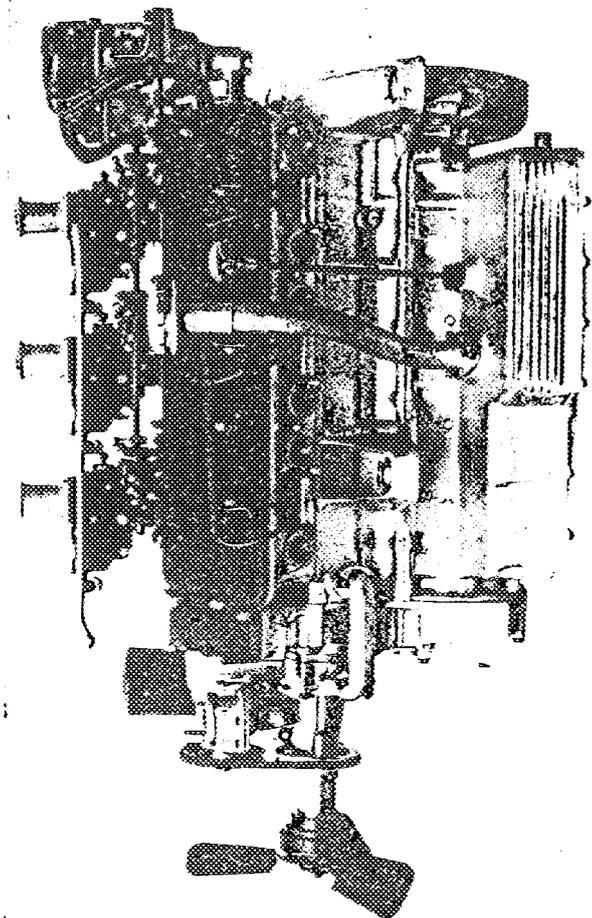


Foto interno vettura con aperta portiera o tolt



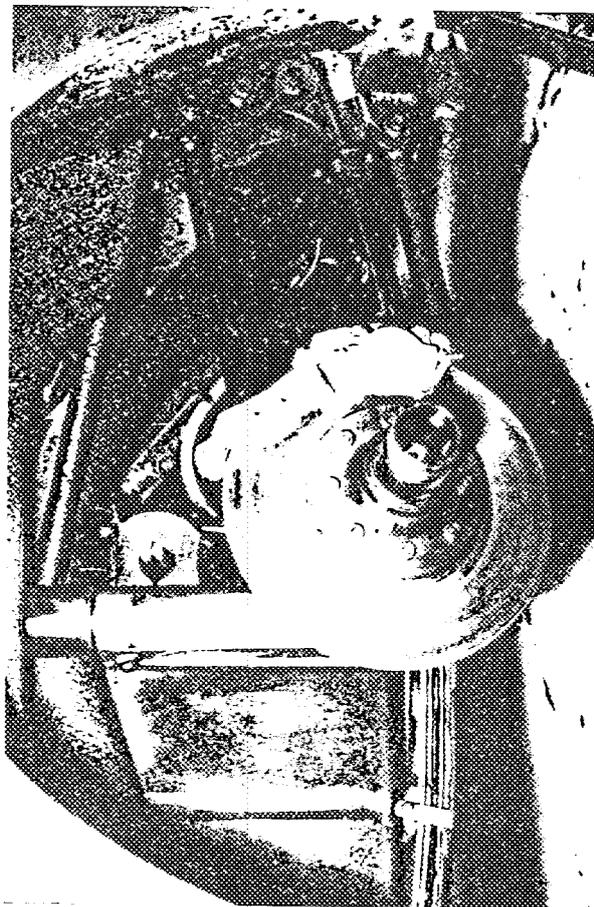
Timbro della C.S.A.I. *[Handwritten signature]*

Motore lato sinistro



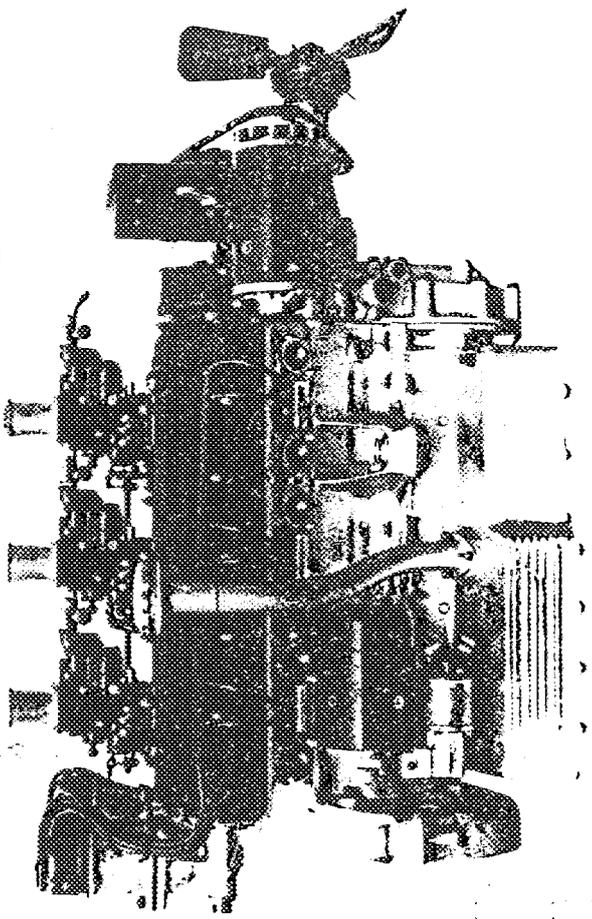
4)

Sospensione posteriore e freno



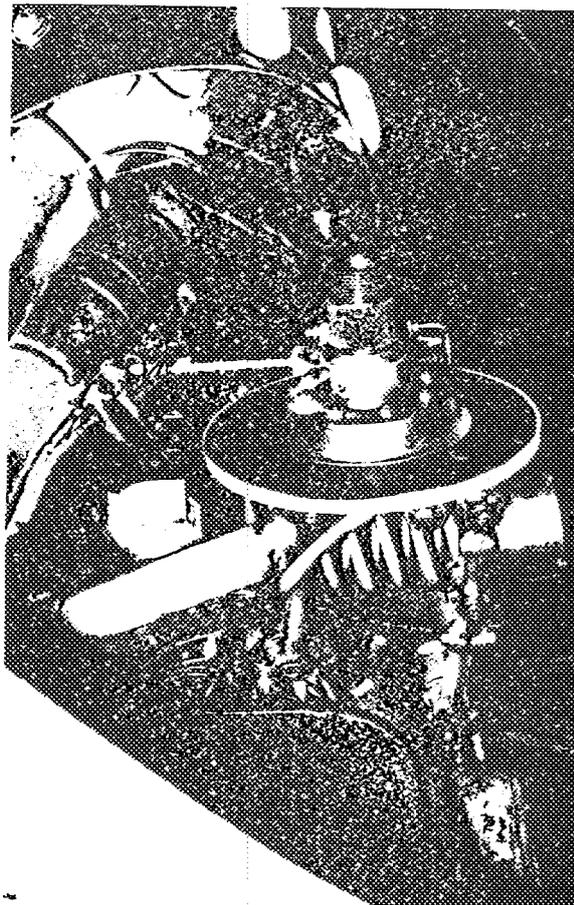
1)

Motore lato destro



3)

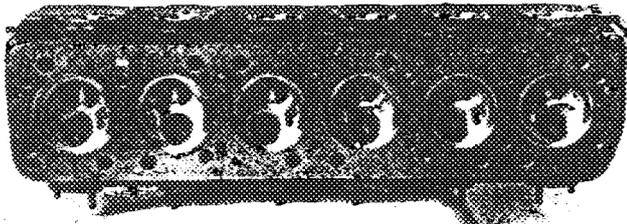
Sospensione anteriore e freno



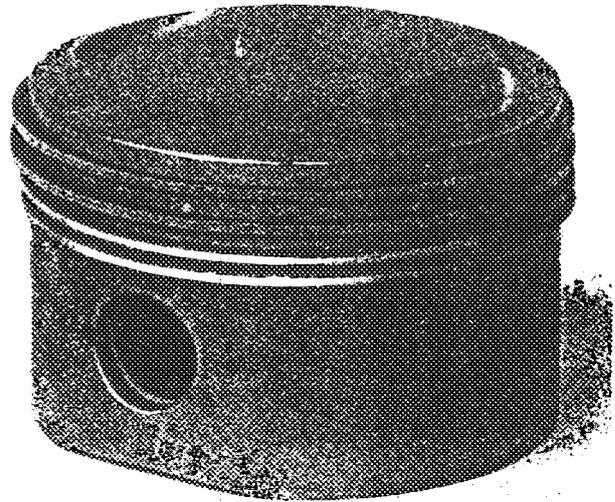
2)

Timbro della C.S.A.I.

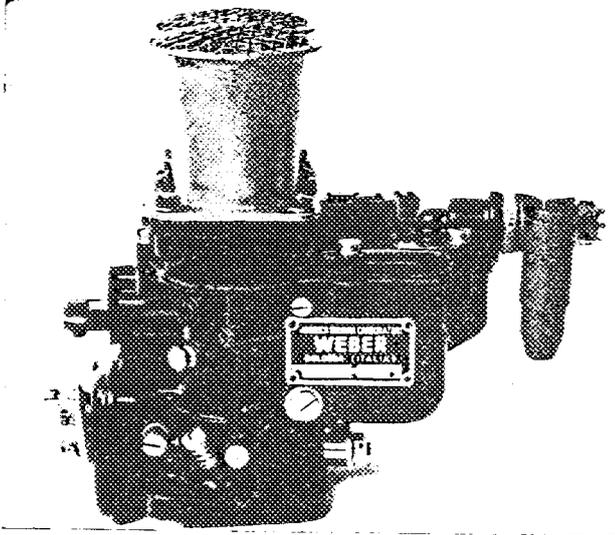
5) Camera scoppio



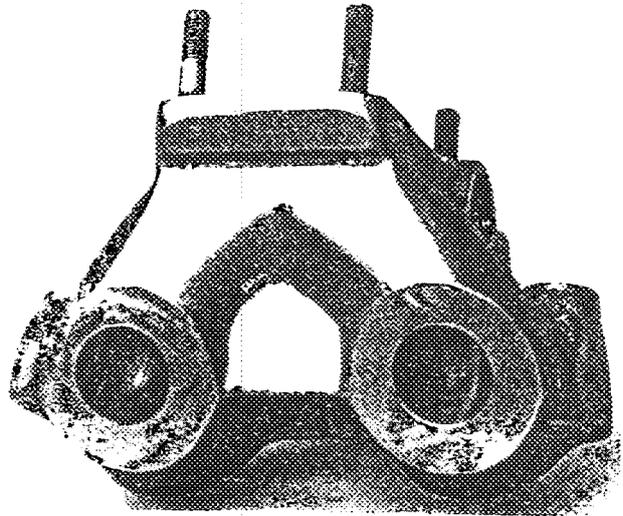
6) Pistone



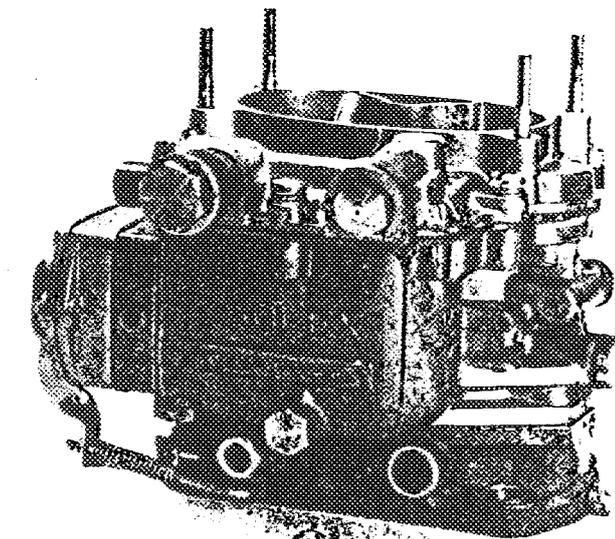
7) Carburatori normali



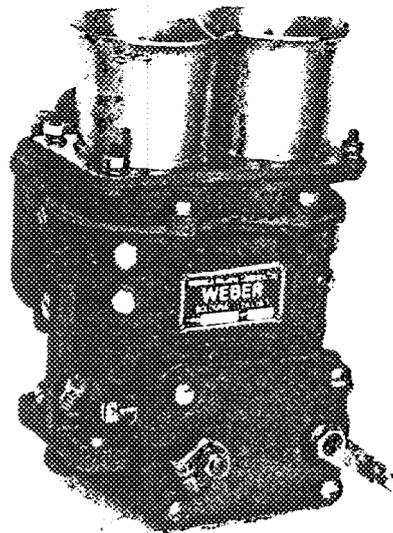
8) Collettore aspirazione normale



9) Carburatori Solex 40 PAA1



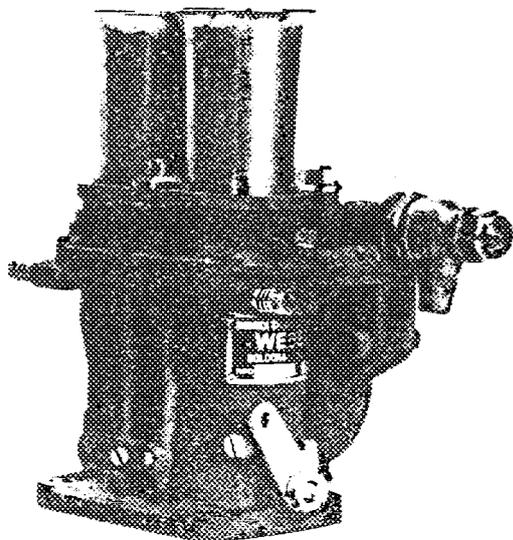
10) Carburatore 46 DC F 3



Timbro della C.S.A.I.

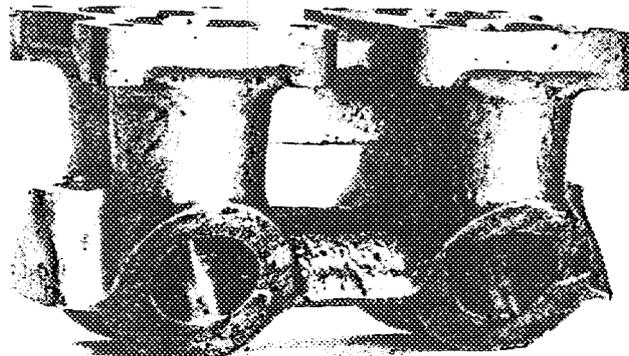
11)

Carburatore 38 DCN Weber



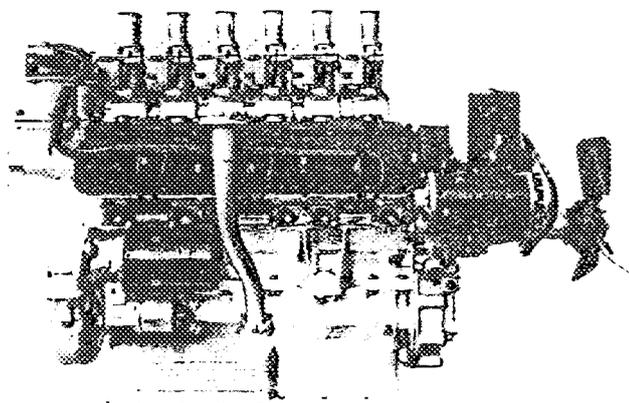
12)

Collettore aspirazione speciale



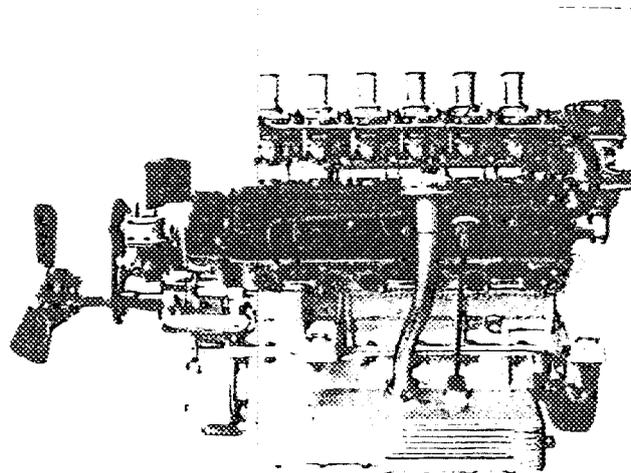
13)

Motore 6 carburatori lato D.



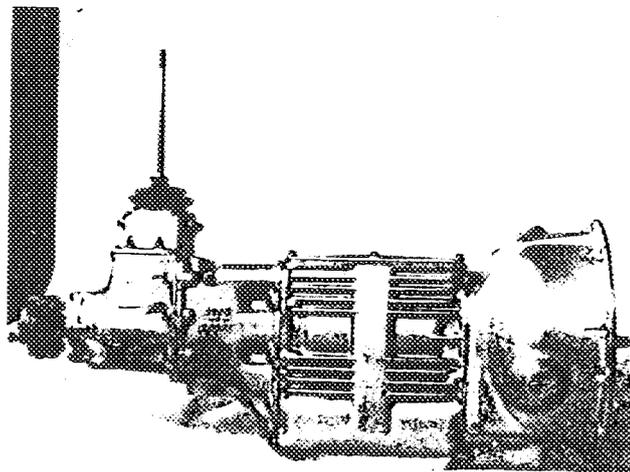
14)

Motore 6 carburatori lato S.



15)

Cambio



16)

Ponte posteriore o anteriore



Timbro della C.S.A.I.

Milano

22 maggio 1963

SPETT. S.E.F.A.C.-FERRARI

M O D E N A

= * = * = * = * = * = * = * = * = * = *

OGGETTO: vettura Ferrari Berlinetta 250 G.T.

La presente per comunicarvi che é stata approvata dalla Commissione Internazionale per le omologazioni, la Vostra richiesta, concernente la vettura in oggetto, di montare sulle ruote da 15" il cerchione da 7,5 , purché questo non cambi la carreggiata.-

Vi preghiamo, pertanto, di esserci precisi in merito.-

Distinti saluti.

IL COMPONENTE DELLA C.S.A.I.
(Guido Cattaneo)

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

(FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE)

ROMA: Via Marsala, 8 - Tel. 45.22.40 - 45.19.41

Prot. 3490

MILANO: Corso Venezia, 43 - Tel. 70.26.21

(Telefono Commerc. Kering Milano N. 79.92.39)

Milano 9 settembre 1964

D I C H I A R A Z I O N E

=====

In attesa della scheda ufficiale portante il timbro della F.I.A., si rilascia copia fotostatica della pagina 2 della scheda di omologazione della vettura Ferrari 250 GT Berlinetta con le firme dei Membri della Sotto-Commissione per le omologhe attestante l'approvazione della variazione di carreggiata di detta vettura con le nuove dimensioni di pneumatici:

- pneumatici anteriori 6.50x15: la carreggiata passa da 1354 a 1445 mm.
- pneumatici posteriori 7.50x15: la carreggiata passa da 1349 a 1414 mm.

In fede.

IL COMPONENTE DELLA C.S.A.I.

(Guido Cattaneo)

