



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

FISA Homologation No

A-5429

社団法人 日本自動車連盟

グループ A / ~~B~~

JAF公認番号 JA-145

JAF公認グループ

JAF発効年月日 1991年 1月31日

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH
APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE
国際スポーツ法典付則J項 (およびJAF国内競技車両規則) に従った公認書

Homologation valid as from
FISA発行年月日

01 AVR. 1991

in group
FISA公認グループ

A

Photo A



91-Jan-3

Photo B



91-Jan-3

1. DEFINITIONS / 定義

- 101) Manufacturer
製造会社名 TOYOTA MOTOR CORPORATION
- 102) Commercial name(s) - Type and model
通称名 - 形式とモデル TOYOTA STARLET (EP81)
- 103) Cylinder capacity
総排気量 1295.8 cm³
- 104) Type of car construction
車両構造の形式 separate, material of chassis
セパレート, シャシーの材質 _____
 unitary construction
モノコック STEEL
- 105) Number of volumes
コンパートメントの数 2
- 106) Number of places
定員 5



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 EP81 Homol. No A-5429

JAF公認番号 JA-145

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法, 重量

- 202) Overall length
車両の全長 3720 mm ± 1%
- 203) Overall width
車両の全巾 1600 mm ± 1% Where measured 測定個所 AT CENTER OF REAR WHEEL AXLE
- 204) Width of bodywork:
車体の巾
- a) At front axle
前車軸上の車体の巾 1600 mm ± 1%
- b) At rear axle
後車軸上の車体の巾 1600 mm ± 1%
- 206) Wheelbase:
ホイールベース
- a) Right: 右 2300 mm ± 1%
- b) Left: 左 2300 mm ± 1%
- 209) Overhang:
オーバーハング
- a) Front: 前 730 mm ± 1%
- b) Rear: 後 690 mm ± 1%
- 210) Distance «G» (steering wheel-rear bulkhead)
寸法 «G» (ステアリングホイール-リヤバルクヘッド) 1513 mm ± 1%

3. ENGINE / エンジン

(In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)
(ロータリーエンジンの場合, 補助書式第335項参照)

301) Location and position of the engine:
エンジンの位置と向き FRONT, TRANSVERSE, FRONT INCLINATION(L/R): 0°
: 8°

303) Cycle
サイクル 4, OTTO

304) Supercharging ~~yes~~/no; type
過給 型式 XXXX

(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
(過給の場合, 補助書式第334項参照)

305) Number and layout of the cylinders
シリンダーの配列と数 4, IN-LINE

306) Cooling system
冷却装置 LIQUID

307) Cylinder capacity: a) Unitary
気筒容積 1気筒 323.95 cm³ b) Total
合計 1295.8 cm³

c) Maximum total allowed * :
許される最大排気量 1299.7 cm³

*(This indication is not to be considered in Gr.N)
(この表示はグループNには考慮されない)



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 EP81 Homol. No A-5429

JAF 公認番号 JA-145

312) Cylinder block material シリンダーブロックの材質 CAST-IRON

313) Sleeves: a) ~~yes~~/no c) Type: 形式 XXXX
スリーブ

314) Bore ボア 73.11 mm

315) Maximum bore allowed 許される最大ボア径 73.12 mm (This indication is not to be considered in Gr N) (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke ストローク 77.4 mm

318) Connecting rod: a) Material 材質 STEEL b) Bigend type ビッグエンド形式 SEPARATE
コネクティングロッド

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く) 43.0 mm $\pm 0.1\%$

d) Length between the axes: コンロッドの長さ 118.0 mm (± 0.1 mm) e) Minimum weight: 最低重量 370 g

319) Crankshaft: a) Type of manufacture 製造の形式 INTEGRAL
クランクシャフト

b) Material 材質 CAST-IRON

c) moulded 鋳造 stamped 鍛造 d) Number of bearings: ベアリングの数 5

e) Type of bearings: ベアリングの形式 PLAIN

f) Diameter of bearings: ベアリングの外径 51.0 mm $\pm 0.2\%$

g) Bearing caps material: ベアリングキャップの材質 CAST-IRON

h) Minimum weight of the bare crankshaft: クランクシャフト単体の最低重量 7905 g

320) Flywheel: a) Material 材質 CAST-IRON
フライホイール

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring: リングギヤ付フライホイールの最低重量 6489 g

321) Cylinderhead a) Number of cylinderheads: シリンダーヘッドの数 1 b) Material: 材質 ALUMINUM ALLOY
シリンダーヘッド

323) Fuel feed by carburetor(s): a) Number of carburetors: キャブレターの数 XXXX
キャブレター方式

b) Type: 形式 XXXX c) Make and model: 会社名と型式 XXXX



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 EP81 Homol. No A-5429

J A F 公認番号 JA-145

d) Number of mixture passages per carburettor
1 キャブレター出口のバルブの数 XXXX

e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
キャブレター出口の最大内径 XXXX mm

f) Diameter of the venturi at the narrowest point
ベンチュリー径 XXXX mm

324) Fuel feed by injection: 噴射方式 a) Manufacturer: 製造者 AISAN

b) Model of injection system: 噴射装置の型式 D-JETRONIC

c) Kind of fuel measurement: 燃料制御方式 mechanical 機械式 electrical 電気式 hydraulical 油圧式

c1) Piston pump ピストンポンプ yes/no c2) Measurement of air volume 空気量制御 yes/no

c3) Measurement of air mass 空気密度制御 yes/no c4) Measurement of air speed 空気速度制御 yes/no

c5) Measurement of air pressure 空気圧制御 yes/no Which pressure is taken for measurement? XXXX bars

d) Effective dimensions of measure position in the throttle area 45.0 ±0.25mm

e) Number of effective fuel outlets ノズルの数 4 + 1 (COLDSTART VALVE IN THE INLET MANIFOLD)

f) Position of injection valves: ノズルの位置 Inlet manifold 吸気マニホールド Cylinderhead シリンダーヘッド

g) Statement of fuel measuring parts of injection system 噴射装置の燃料制御部品の記述 INJECTOR, CONTROL UNIT, PRESSURE SENSOR, PRESSURE REGULATOR

325) Camshaft: カムシャフト a) Number 数 1 b) Location 位置 OVERHEAD(OHC)

c) Driving system 駆動方式 BELT d) Number of bearings for each shaft 各シャフトのベアリングの数 4

f) Type of valve operation バルブ作動方式 OSCILLATING LEVER

326) Timing: タイミング e) Maximum valve lift 最大バルブリフト
Inlet 吸気 MAIN: 8.4 mm SUB: 9.3 mm Exhaust 排気 9.3 mm
with clearance クリアランス 0.20 mm 0.20 mm

327) Inlet: 吸気系 a) Material of the manifold マニホールドの材質 ALUMINUM ALLOY

b) Number of manifold elements 吸気マニホールドエレメントの数 1 c) Number of valves per cylinder 1 シリンダー当りのバルブの数 2

d) Maximum diameter of the valves バルブの最大径 MAIN: 30.2 SUB: 21.2 mm e) Diameter of the valve stem バルブステムの径 6.15 -0.2 mm

Length of the valve バルブの長さ MAIN: 92.3 SUB: 98.5 ±1.5 mm g) Type of valve spring バルブスプリングの形式 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 EP81 Homol. No

A-5429

J A F 公認番号 JA-145

328) Exhaust: 排気系 a) Material of the manifold 排気マニホールドの材質 CAST-IRON

b) Number of manifold elements 排気マニホールドエレメントの数 1 d) Number of valves per cylinder 1 シリンダー当りのバルブの数 1

e) Maximum diameter of the valves バルブの最大直径 31.2 mm f) Diameter of the valve stem バルブステムの径 6.15 ⁺⁰ _{-0.2} mm

g) Length of the valve バルブの長さ 92.3 ±1.5 mm h) Type of valve springs バルブスプリングの形式 COIL

330) Ignition system: 点火装置 a) Type 形式 BATTERY

b) Number of plugs per cylinder 1 シリンダー当りのプラグの数 1 c) Number of distributors ディストリビューターの数 1

333) Lubrication system: 潤滑装置 a) Type 形式 WET SUMP b) Number of oil pumps オイルポンプの数 1

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: 燃料タンク a) Number 数 1 b) Location 位置 UNDER THE FLOOR AT THE REAR SEAT

c) Material 材質 STEEL d) Maximum capacity 最大容量 40 L

5. ELECTRICAL EQUIPMENT / 電装部品

501) Battery(ies): バッテリー a) Number 数 1

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: 駆動輪 front 前 rear 後

602) Clutch: クラッチ b) Drive system 作動方式 HYDRAULIC

c) Number of plates ディスクの数 1



Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 EP81

Homol. No A-5429

J A F 公認番号 JA-145

603) Gear-box: a) Location
ギヤボックス 位置 ATTACHED TO ENGINE IN ENGINE COMPARTMENT

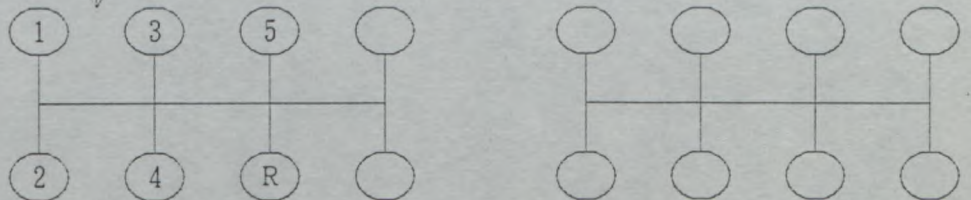
b) <Manual> make c) <Automatic> make
<手動> 会社名 TOYOTA <自動> 会社名 XXXX

d) Location of the gearlever
シフトレバーの位置 FLOOR

e) Ratios
ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G. B. / 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	syn- chro	ratio 比	number of teeth 歯数	syn- chro	ratio 比	number of teeth 歯数	syn- chro
1	3.545	39/11	×						
2	1.905	40/21	×						
3	1.310	38/29	×						
4	0.970	32/33	×						
5	0.816	31/38	×						
R リバース	3.250	$\frac{29}{12} \times \frac{39}{29}$							
Cons- tant.	XXXX	XXXX							

f) Gear change gate
シフトパターン



604) Overdrive: a) Type
オーバードライブ 形式 XXXX

b) Ratio c) Number of teeth
ギヤ比 XXXX 歯数 XXXX

d) Usable with the following gears
オーバードライブを使用するギヤ XXXX



Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 EP81

Homol. No A-5429

J A F 公認番号 JA-145

- 605) Final drive:
ファイナルドライブ
- a) Type of final drive
形式 _____
- b) Ratio
ギヤ比 _____
- c) Teeth number
歯数 _____
- d) Type of differential limitation
(if provided)
デフロックの形式
(装備されていれば)

Front/前	Rear/後
HERICAL GEAR	XXXX
3.941	XXXX
67/17	XXXX
XXXX	XXXX

- e) Ratio of the transfer box
トランスファー増減速比 _____ XXXX

- 606) Type of the transmission shaft
トランスミッションシャフトの形式 DRIVE SHAFT WITH CONSTANT VELOCITY JOINT

7. SUSPENSION / サスペンション

- 701) Type of suspension:
サスペンション形式
- a) Front/前 INDEPENDENT/ MCPHERSON
- b) Rear /後 TRAILING TWIST BEAM

- 702) Helicoidal springs:
コイルスプリング
- Front: yes/## Rear: yes/##
前 後

- 703) Leaf springs:
リーフスプリング
- Front: yes/no Rear: yes/no
前 後

- 704) Torsion bar:
トーションバースプリング
- Front: yes/no Rear: yes/no
前 後

- 705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15
他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照

XXXX



Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 EP81

Homol. No A-5429

J A F 公認番号 JA-145

	Front/前	Rear/後
g3) Caliper material キャリパーの材質	CAST-IRON	XXXX
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	16.0 ± 1 mm	XXXX ± 1 mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	229 mm (±1.5 mm)	XXXX mm (±1.5 mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	228 ± 1.5 mm	XXXX ± 1.5 mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	148 ± 1.5 mm	XXXX ± 1.5 mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	INSIDE : 91 OUTSIDE:109 ± 1.5 mm	XXXX ± 1.5 mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	<u>yes/##</u>	<u>yes/no</u>
g10) Braking surface per wheel 1 ホイール当りのブレーキ摩擦面積	XXXX cm ²	XXXX cm ²

h) Parking brake:
パーキングブレーキ

h1) Command system
作動方式 CABLE

h2) Location of the lever
レバーの位置 CENTRAL TUNNEL BETWEEN SEATS

h3) On which wheels
作動ホイール Front 前 Rear 後 REAR

804) Steering: a) Type
ステアリング 形式 RACK & PINION

b) Ratio
比 19.8:1

c) Power assisted
パワーステアリング yes/no

9. BODYWORK / 車体

901) Interior: a) Ventilation
室内 換気 yes/## b) Heating
ヒーター yes/##

f) Sun roof optional yes/##
オプションサンルーフ f1) Type
形式 SLIDING

f2) Command system
作動方式 ELECTRICAL

g) Opening system for the side windows:
サイドウインド開閉方式 Front: / 前 MANUAL
Rear: / 後 XXXX

902) Exterior: a) Number of doors
室外 ドアの数 2

b) Rear tailgate yes/##
テールゲート

c) Door material:
ドアの材質 Front: / 前 XXXX
Rear 後 XXXX



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 EP81 Homol. No A-5429

J A F 公認番号 JA-145

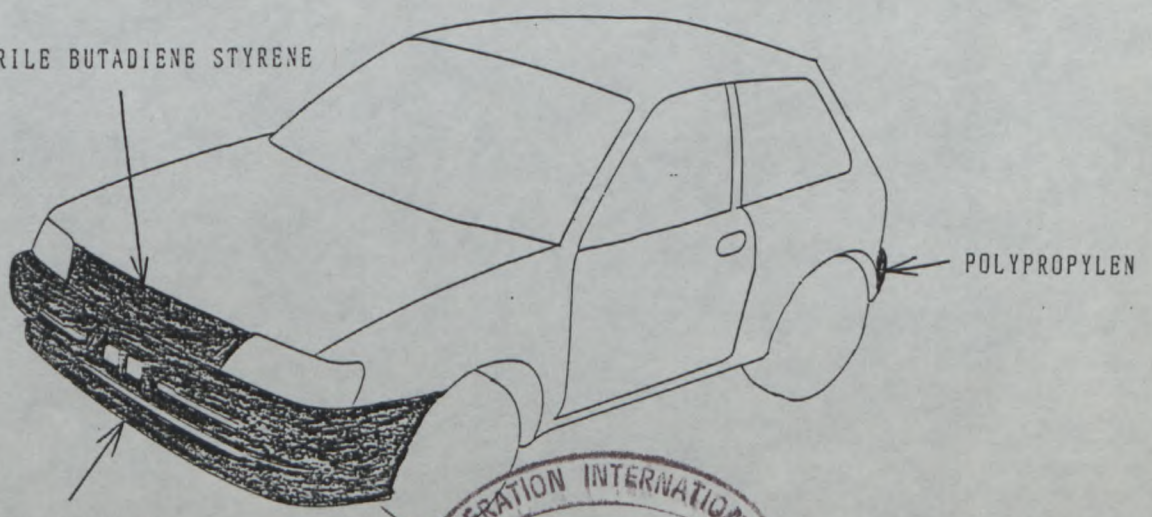
- d) Front bonnet material
フロントボンネットの材質 STEEL
- e) Rear bonnet / tailgate material
リヤボンネット/テールゲートの材質 STEEL, SAFETY GLASS
- f) Bodywork material
車体の材質 STEEL (SEE PAGE 10)
- g) Windscreen material
フロントウインドの材質 GLASS (LAMINATED)
- h) Rear window material
リヤウインドの材質 SAFETY GLASS
- i) Rear quarter lights material
リヤクォーターウインドの材質 SAFETY GLASS
- k) Side window material
サイドウインドの材質
Front / 前 SAFETY GLASS
Rear / 後 Safety glass
- l) Material of the front bumper
フロントバンパーの材質 POLYPROPYLEN
- m) Material of the rear bumper
リヤバンパーの材質 POLYPROPYLEN

COMPLEMENTARY INFORMATION

補足項目

- [1] 321(e) ANGLE BETWEEN THE AXIS OF THE INLET VALVE AND THE OUTLET VALVE:
MAIN INLET VALVE AND OUTLET VALVE: 0°
SUB INLET VALVE AND OUTLET VALVE: 4°
- [2] 605 FINAL DRIVE
FRONT
(b) RATIO : 4.059
(c) TEETH NUMBER : 69/17
- [3] 902(f) BODYWORK MATERIAL
(ALL DARK MARKED AREAS SHOWN BELOW ARE MADE OF PLASTIC.)

ACRYLNITRRILE BUTADIENE STYRENE

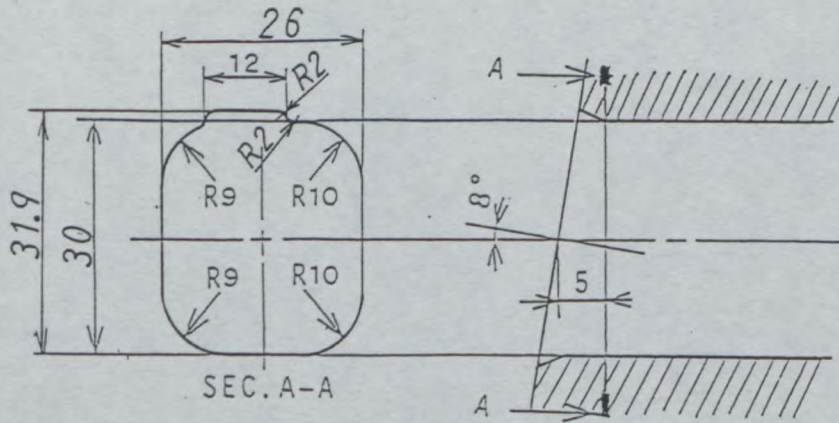


[4] DRAWINGS

Engine

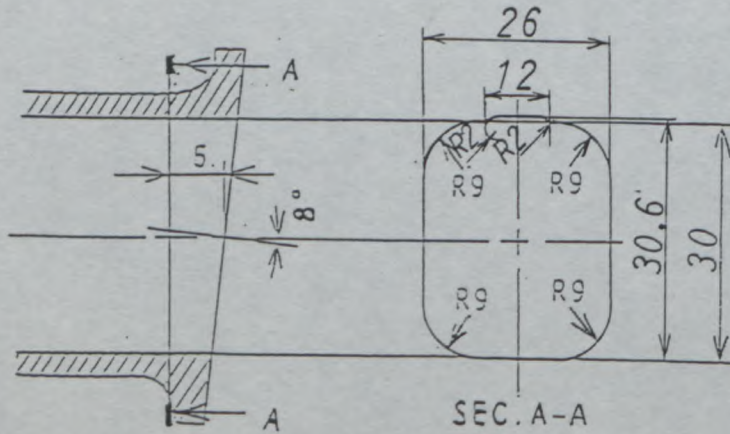
I Cylinderhead inlet ports, manifold side

Drawing of No.2 and No.3 ports. (tolerances on dimensions: - 2%, + 4%)



II Inlet manifold ports, cylinderhead side

Drawing of No.2 and No.3 ports. (tolerances on dimensions: - 2%, + 4%)



Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 EP81

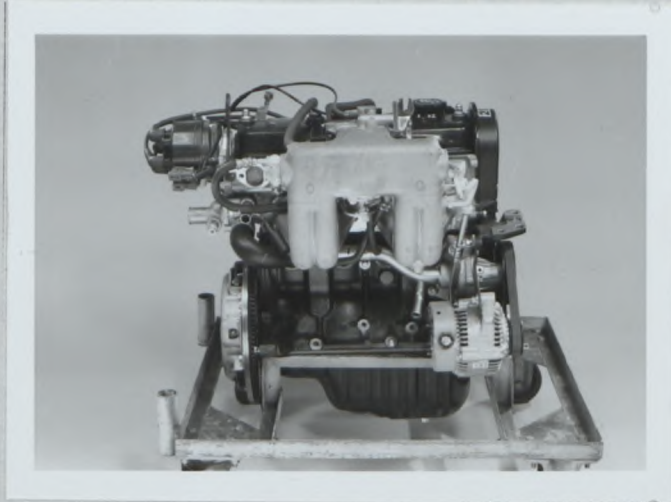
Homol. No A-5429

PHOTOS / 写真

J A F 公認番号 JA-145

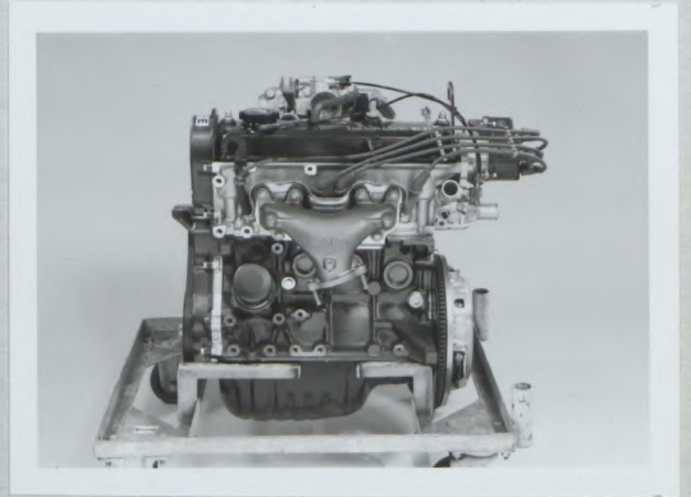
Engine / エンジン

C) Right hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの右側面



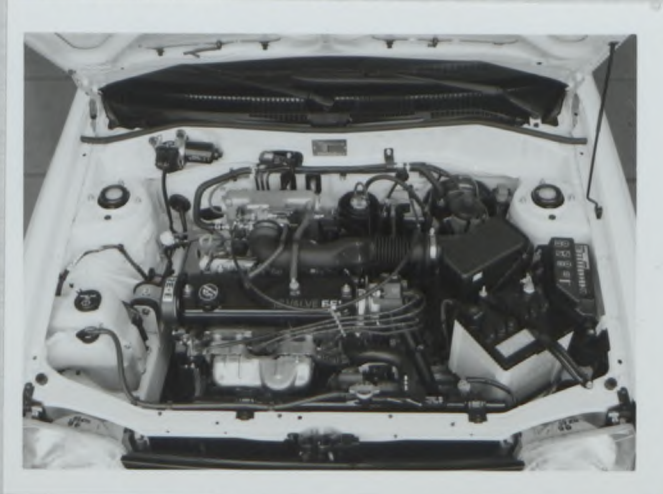
91-JAN-1-25

D) Left hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの左側面



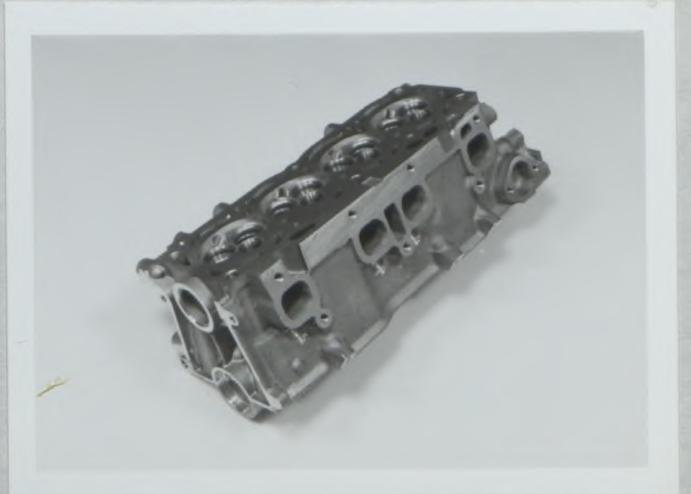
91-JAN-1-27

E) Engine in its compartment
車両に取付けたエンジン



91-JAN-3

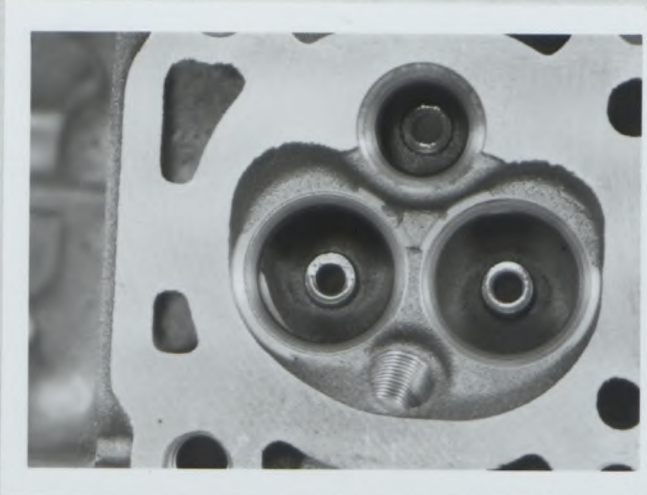
F) Bare cylinderhead
シリンダーヘッド単体



91-JAN-1-8

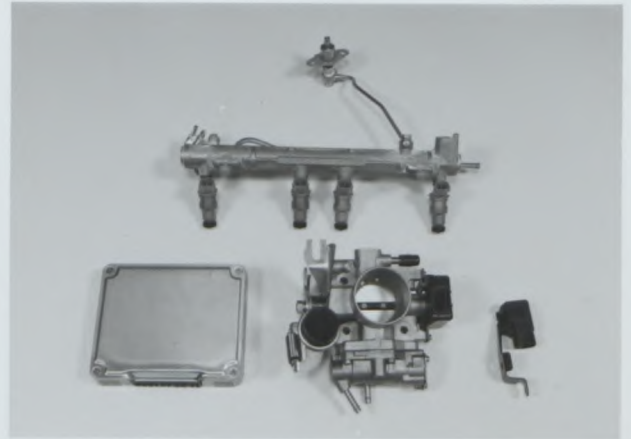


G) Combustion chamber
燃焼室



91-JAN-1-12

H) Carburetor(s) or injection system
キャブレターまたは噴射装置



91-JAN-1-16

I) Inlet manifold
インテークマニホールド



91-JAN-1-3

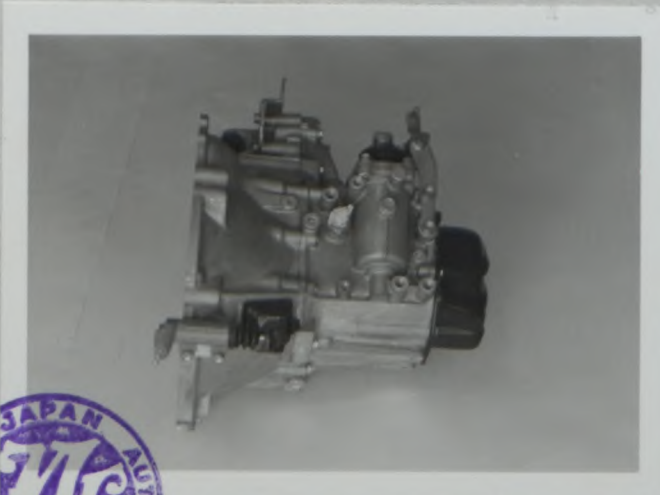
J) Exhaust manifold
エキゾーストマニホールド



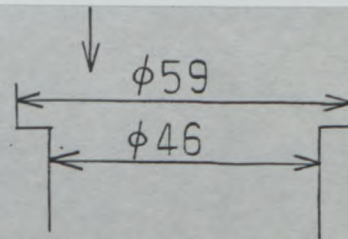
91-JAN-1-6

Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing
ギヤボックスケースとクラッチハウジング



91-JAN-2-10



Suspension / サスペンション

J A F 公認番号 JA-145

T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式



91-Jan-4

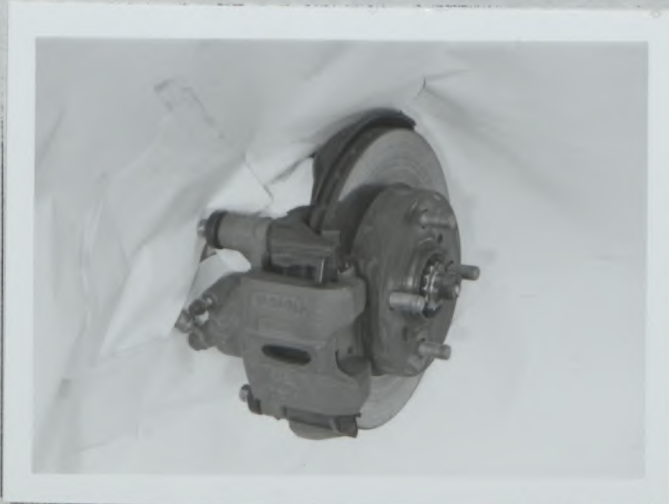
U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリヤ走行装置一式



91-Jan-4

Running gear / 走行装置

V) Front brakes
フロントブレーキ



91-Jan-2

W) Rear brakes
リヤブレーキ



91-Jan-4

Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード



91-Jan-3

Y) Sunroof
サンルーフ



91-Jan-3
Page 1 3

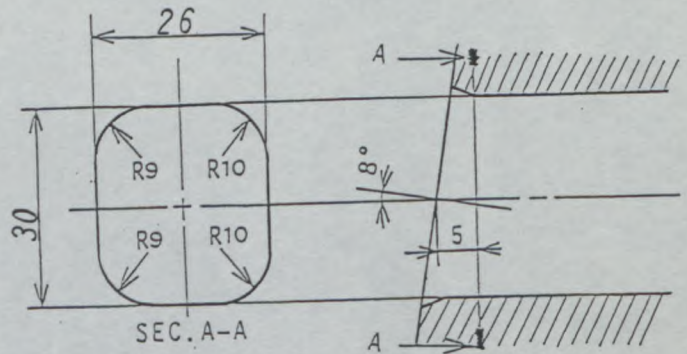


DRAWINGS / 図解

Engine / エンジン

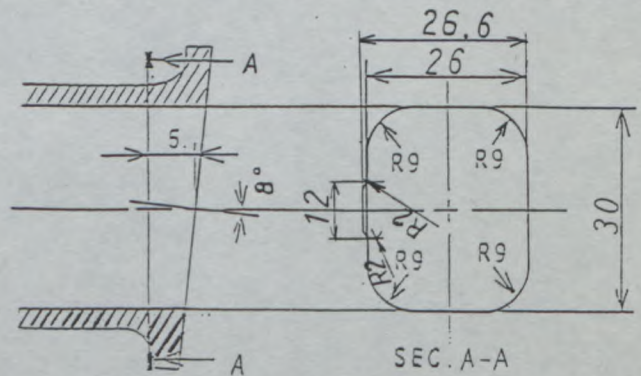
I Cylinderhead inlet ports, manifold side
(tolerances on dimensions: -2%, +4%)
シリンダーインテークポート, マニホールド側
(寸法公差: -2% + 4%)

THIS SHOWS NO. 1 AND NO. 4 PORTS.
OTHERS SHOW ON PAGE 10-A.

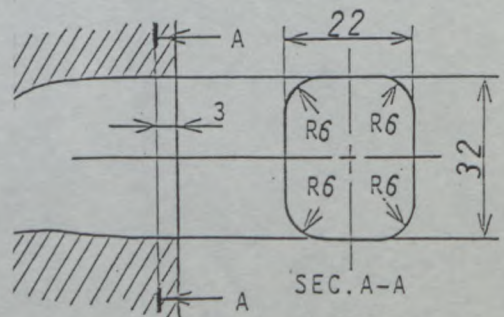


II Inlet manifold ports, cylinderhead side
(tolerances on dimensions: -2%, +4%)
インテークマニホールドポート,
シリンダーヘッド側
(寸法公差: -2% + 4%)

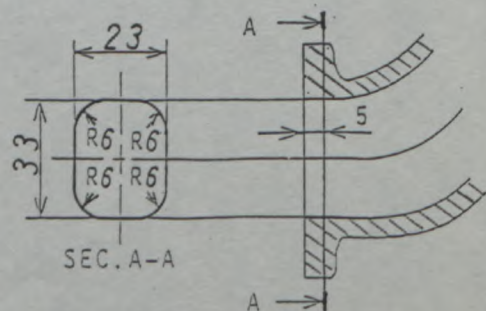
THIS SHOWS NO. 1 AND NO. 4 PORTS.
OTHERS SHOW ON PAGE 10-A.



III Cylinderhead exhaust ports, manifold side
(tolerances on dimensions: -2%, +4%)
シリンダーヘッドエキゾーストポート,
マニホールド側
(寸法公差: -2% + 4%)



IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side
(tolerances on dimensions: -2%, +4%)
エキゾーストマニホールドポート,
シリンダーヘッド側
(寸法公差: -2% + 4%)



Make Model Homol. No
会社名 TOYOTA 型式 EP81 A-5429

Suspension / サスペンション

JAF 公認番号 JA-145

XV Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U.

項目705に従いまた写真TとUの代りとしてのサスペンション装置

XXXX





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

FISA Homologation No

A - 5429



社団法人 日本自動車連盟

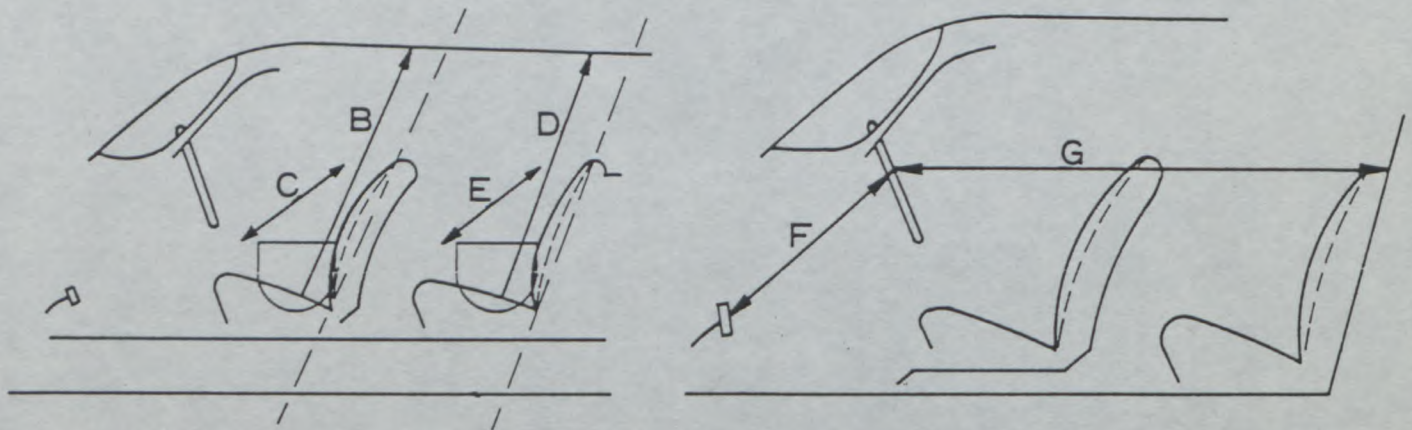
JAF 公認番号 **JA-145**

グループ A / ~~B~~

Make 会社名 TOYOTA MOTOR CORPORATION Model 型式 TOYOTA STARLET (EP81)

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	<u>957</u>	mm
C (Width at front seats) (前座席の巾)	<u>1150</u>	mm
D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	<u>938</u>	mm
E (Width at rear seats) (後座席の巾)	<u>1238</u>	mm
F (Steering wheel—brake pedal) (ステアリングホイール—ブレーキペダル)	<u>560</u>	mm
G (Steering wheel—rear bulkhead) (ステアリングホイール—後部バルクヘッド)	<u>1513</u>	mm
H F + G =	<u>2073</u>	mm





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5429

Extension No

01/01VO

JAF公認番号 JA-145VO-1/1
発効年月日 1993年2月28日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
FISA 公認追加書式

ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

01 AVR. 1993

in group
FISAグループ

A

Manufacturer
製造者

TOYOTA MOTOR CORPORATION

Model and type
型式と形式

TOYOTA STARLET EP81

Page or ext. ページまたは補足	ART. 項目	Description 記述																																												
6, 12	603	<p><u>GEARBOX</u></p> <p>e) Ratios</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="4">Manual</th> </tr> <tr> <th>ratio</th> <th>number of teeth</th> <th>constant</th> <th>synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2.786</td> <td>39/14</td> <td></td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2.059</td> <td>35/17</td> <td></td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1.600</td> <td>32/20</td> <td></td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1.273</td> <td>28/22</td> <td></td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>1.042</td> <td>25/24</td> <td></td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>R</td> <td>3.250</td> <td>29 39 — × — 12 29</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CONSTANT</td> <td>××××</td> <td>××××</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Manual				ratio	number of teeth	constant	synchro	1	2.786	39/14		×	2	2.059	35/17		×	3	1.600	32/20		×	4	1.273	28/22		×	5	1.042	25/24		×	R	3.250	29 39 — × — 12 29			CONSTANT	××××	××××		
	Manual																																													
	ratio	number of teeth	constant	synchro																																										
1	2.786	39/14		×																																										
2	2.059	35/17		×																																										
3	1.600	32/20		×																																										
4	1.273	28/22		×																																										
5	1.042	25/24		×																																										
R	3.250	29 39 — × — 12 29																																												
CONSTANT	××××	××××																																												



1/2



Make
会社名 TOYOTA Model
型式 EP81

FISA Homologation No

A-5429

Extension No

01/01V0

FISA公認番号 JA-145 VO-1/1

Page or ext. ページは補足	ART. 項目	Description 記述
------------------------	------------	-------------------

7

605

FINAL DRIVE

b)	ratio	c)	number of teeth
	4.667		70/15
	4.313		69/16
	3.722		67/18
	3.526		67/19
	3.095		65/21





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Groupe
Group
グループ A

FIA Homologation No

A-5429

Extension No

02/02VO

JAF公認番号 JA-145VO- 2/2

発効年月日 1994年 11月 30日

FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION
FORM OF FIA HOMOLOGATION EXTENSION
F I A 公認追加書式

ES Evolution sportive du type /
Sporting evolution of the type / スポーツ進化

ET Evolution normale du type /
Normal evolution of the type / 形式の正常進化

VF Variante de fourniture /
Supply variant / 供給変型

VO Variante option /
Option variant / オプション変型

ER Erratum /
Erratum / 誤記訂正

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufacturer
車両製造会社名

TOYOTA MOTOR CORPORATION

Modèle et type
Model and type
型式と形式

TOYOTA STARLET (EP81)

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FIA 発効年月日

01 JAN. 1995

Page ou ext. Page or ext. ページ または補足	Article Article 項目	Description Description 記述
7	7	<u>SUSPENSION :</u>
		REINFORCED LOWER ARMS: -TYPE A PHOTO 1 -TYPE B PHOTO 2
		REINFORCED FRONT STRUT PHOTO 3
		ADJUSTABLE TOP MOUNTING FOR FRONT STRUT PHOTO 4
		TOP MOUNTING FOR REAR SUSPENSION PHOTO 5
		FRONT BRAKE CALIPER MOUNTING BRACKET PHOTO 7
		REAR BRAKE CALIPER MOUNTING BRACKET PHOTO 8



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Page ou ext. Page or ext. ページまたは補足	Article Article 項目	Description Description 記述																																																															
8	8 803	<p><u>RUNNING GEAR :</u></p> <p>BRAKES</p> <p>BRAKE MASTER CYLINDER b1) BORE:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>TYPE</th> <th>FR & RR</th> <th>PART NO.</th> <th>PHOTO NO.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>22.2mm</td> <td>47201-12410</td> <td rowspan="2">9</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>20.6mm</td> <td>47201-12380</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>19.0mm</td> <td>47201-10100</td> <td rowspan="2">10</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>17.4mm</td> <td>47200-10270</td> </tr> </tbody> </table> <p>d) BRAKING ADJUSTER LOCATION : DASHBOARD IN THE CABIN PHOTO 11</p> <p>PARKING BRAKE h1) CONTROL SYSTEM : HYDRAULIC (PART NO. : 46110-EP701) PHOTO 12</p> <p>FRONT BRAKE CALIPER</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>e)</td> <td>NUMBER OF CYLINDER PER WHEEL</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>e1)</td> <td>BORE</td> <td>38.1mm ±1mm</td> </tr> <tr> <td>g1)</td> <td>NUMBER OF PADS PER WHEEL</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>g2)</td> <td>NUMBER OF CALIPER PER WHEEL</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>g3)</td> <td>CALIPER MATERIAL</td> <td>ALUMINIUM ALLOY</td> </tr> <tr> <td>g8)</td> <td>OVERALL LENGTH OF THE SHOE</td> <td>113mm ±1.5mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td>PART NO.</td> <td>47710-AE801 (RHS), 47720-AE801 (LHS)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>PHOTO NO.</td> <td>13</td> </tr> </tbody> </table> <p>FRONT BRAKE DISC</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>g4)</td> <td>MAXIMUM DISC THICKNESS</td> <td>20.7mm</td> </tr> <tr> <td>g5)</td> <td>EXTERIOR DIAMETER</td> <td>264mm ±1.5mm</td> </tr> <tr> <td>g6)</td> <td>EXTERIOR DIAMETER OF SHOE RUBBING SURFACE</td> <td>264mm ±1.5mm</td> </tr> <tr> <td>g7)</td> <td>INTERIOR DIAMETER OF SHOE RUBBING SURFACE</td> <td>165mm ±1.5mm</td> </tr> <tr> <td>g9)</td> <td>VENTILATED DISC</td> <td>YES</td> </tr> <tr> <td></td> <td>PART NO.</td> <td>43512-AE831</td> </tr> <tr> <td></td> <td>PHOTO NO.</td> <td>14</td> </tr> </tbody> </table>	TYPE	FR & RR	PART NO.	PHOTO NO.	A	22.2mm	47201-12410	9	B	20.6mm	47201-12380	C	19.0mm	47201-10100	10	D	17.4mm	47200-10270	e)	NUMBER OF CYLINDER PER WHEEL	4	e1)	BORE	38.1mm ±1mm	g1)	NUMBER OF PADS PER WHEEL	2	g2)	NUMBER OF CALIPER PER WHEEL	1	g3)	CALIPER MATERIAL	ALUMINIUM ALLOY	g8)	OVERALL LENGTH OF THE SHOE	113mm ±1.5mm		PART NO.	47710-AE801 (RHS), 47720-AE801 (LHS)		PHOTO NO.	13	g4)	MAXIMUM DISC THICKNESS	20.7mm	g5)	EXTERIOR DIAMETER	264mm ±1.5mm	g6)	EXTERIOR DIAMETER OF SHOE RUBBING SURFACE	264mm ±1.5mm	g7)	INTERIOR DIAMETER OF SHOE RUBBING SURFACE	165mm ±1.5mm	g9)	VENTILATED DISC	YES		PART NO.	43512-AE831		PHOTO NO.	14
TYPE	FR & RR	PART NO.	PHOTO NO.																																																														
A	22.2mm	47201-12410	9																																																														
B	20.6mm	47201-12380																																																															
C	19.0mm	47201-10100	10																																																														
D	17.4mm	47200-10270																																																															
e)	NUMBER OF CYLINDER PER WHEEL	4																																																															
e1)	BORE	38.1mm ±1mm																																																															
g1)	NUMBER OF PADS PER WHEEL	2																																																															
g2)	NUMBER OF CALIPER PER WHEEL	1																																																															
g3)	CALIPER MATERIAL	ALUMINIUM ALLOY																																																															
g8)	OVERALL LENGTH OF THE SHOE	113mm ±1.5mm																																																															
	PART NO.	47710-AE801 (RHS), 47720-AE801 (LHS)																																																															
	PHOTO NO.	13																																																															
g4)	MAXIMUM DISC THICKNESS	20.7mm																																																															
g5)	EXTERIOR DIAMETER	264mm ±1.5mm																																																															
g6)	EXTERIOR DIAMETER OF SHOE RUBBING SURFACE	264mm ±1.5mm																																																															
g7)	INTERIOR DIAMETER OF SHOE RUBBING SURFACE	165mm ±1.5mm																																																															
g9)	VENTILATED DISC	YES																																																															
	PART NO.	43512-AE831																																																															
	PHOTO NO.	14																																																															



Page ou ext. Page or ext. ページまたは補足	Article Article 項目	Description Description 記述																								
		FRONT BRAKE BELL																								
		PHOTO 15																								
		REAR BRAKE CALIPER																								
		<table border="1"> <tr> <td>e)</td> <td>NUMBER OF CYLINDER PER WHEEL</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>e1)</td> <td>BORE</td> <td>30.2mm ±1mm</td> </tr> <tr> <td>g1)</td> <td>NUMBER OF PADS PER WHEEL</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>g2)</td> <td>NUMBER OF CALIPER PER WHEEL</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>g3)</td> <td>CALIPER MATERIAL</td> <td>CAST IRON</td> </tr> <tr> <td>g8)</td> <td>OVERALL LENGTH OF THE SHOE</td> <td>70mm ±1.5mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td>PART NO.</td> <td>47730-10120(RHS), 47750-10120(LHS)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>PHOTO NO.</td> <td>16</td> </tr> </table>	e)	NUMBER OF CYLINDER PER WHEEL	1	e1)	BORE	30.2mm ±1mm	g1)	NUMBER OF PADS PER WHEEL	2	g2)	NUMBER OF CALIPER PER WHEEL	1	g3)	CALIPER MATERIAL	CAST IRON	g8)	OVERALL LENGTH OF THE SHOE	70mm ±1.5mm		PART NO.	47730-10120(RHS), 47750-10120(LHS)		PHOTO NO.	16
e)	NUMBER OF CYLINDER PER WHEEL	1																								
e1)	BORE	30.2mm ±1mm																								
g1)	NUMBER OF PADS PER WHEEL	2																								
g2)	NUMBER OF CALIPER PER WHEEL	1																								
g3)	CALIPER MATERIAL	CAST IRON																								
g8)	OVERALL LENGTH OF THE SHOE	70mm ±1.5mm																								
	PART NO.	47730-10120(RHS), 47750-10120(LHS)																								
	PHOTO NO.	16																								
		REAR BRAKE DISC																								
		<table border="1"> <tr> <td>g4)</td> <td>MAXIMUM DISC THICKNESS</td> <td>9.0mm</td> </tr> <tr> <td>g5)</td> <td>EXTERIOR DIAMETER</td> <td>240mm ±1.5mm</td> </tr> <tr> <td>g6)</td> <td>EXTERIOR DIAMETER OF SHOE RUBBING SURFACE</td> <td>240mm ±1.5mm</td> </tr> <tr> <td>g7)</td> <td>INTERIOR DIAMETER OF SHOE RUBBING SURFACE</td> <td>169mm ±1.5mm</td> </tr> <tr> <td>g9)</td> <td>VENTILATED DISC</td> <td>NO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>PART NO.</td> <td>42403-10030</td> </tr> <tr> <td></td> <td>PHOTO NO.</td> <td>17</td> </tr> </table>	g4)	MAXIMUM DISC THICKNESS	9.0mm	g5)	EXTERIOR DIAMETER	240mm ±1.5mm	g6)	EXTERIOR DIAMETER OF SHOE RUBBING SURFACE	240mm ±1.5mm	g7)	INTERIOR DIAMETER OF SHOE RUBBING SURFACE	169mm ±1.5mm	g9)	VENTILATED DISC	NO		PART NO.	42403-10030		PHOTO NO.	17			
g4)	MAXIMUM DISC THICKNESS	9.0mm																								
g5)	EXTERIOR DIAMETER	240mm ±1.5mm																								
g6)	EXTERIOR DIAMETER OF SHOE RUBBING SURFACE	240mm ±1.5mm																								
g7)	INTERIOR DIAMETER OF SHOE RUBBING SURFACE	169mm ±1.5mm																								
g9)	VENTILATED DISC	NO																								
	PART NO.	42403-10030																								
	PHOTO NO.	17																								



Marque
Make
会社名

TOYOTA

Modèle
Model
型式

EP 8 1

FIA Homologation No

A-5429

Extension No

02/02V0

JAF公認番号 JA-145VO- 2/2

PHOTO NO. 1 (REINFORCED LOWER ARM : TYPE A)



PHOTO NO. 2 (REINFORCED LOWER ARM : TYPE B)



PHOTO NO. 3 (REINFORCED FRONT STRUT)



PHOTO NO. 4 (FRONT TOP MOUNT)



PHOTO NO. 5 (REAR TOP MOUNT)



PHOTO NO. 6 (REAR SHOCK ABSORBER)



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



PHOTO NO. 7 (FRONT BRAKE CALIPER MOUNTING BRACKET)



PHOTO NO. 8 (REAR BRAKE CALIPER MOUNTING BRACKET)



PHOTO NO. 9 (BRAKE MASTER CYLINDER : TYPE A & B)



PHOTO NO. 10 (BRAKE MASTER CYLINDER : TYPE C & D)



PHOTO NO. 11 (BRAKING ADJUSTER)



PHOTO NO. 12 (PARKING BRAKE)



Marque
Make
会社名

TOYOTA

Modèle
Model
型式

EP 8 1

FIA Homologation No

A-5429

Extension No

02/02VO

JAF公認番号 JA-145VO- 2/2

PHOTO NO. 13 (FRONT BRAKE CALIPER)



PHOTO NO. 14 (FRONT BRAKE DISC)

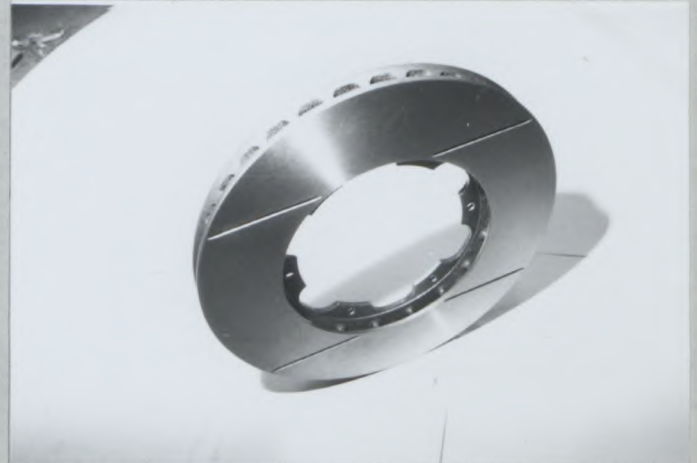


PHOTO NO. 15 (FRONT BRAKE BELL)

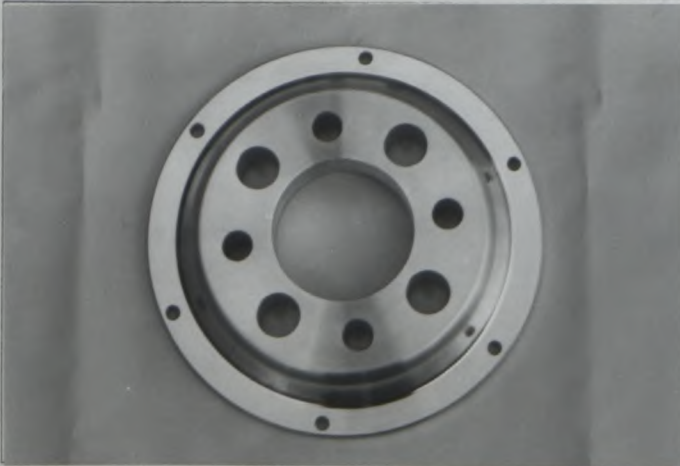


PHOTO NO. 16 (REAR BRAKE CALIPER)



PHOTO NO. 17 (REAR BRAKE DISC)



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5429 **N**

FN-034

1991年1月31日

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 AVR. 1991

prononcée par
decided by

FISA

En complément de la fiche de Gr. A n°
In addition to the Gr. A from n°

5429

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

1. DEFINITIONS

101. Constructeur
Manufacturer

TOYOTA MOTOR CORPORATION

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type
Commercial name(s) — Type and model

TOYOTA STARLET (EP81)

103. Cylindrée totale
Cylinder capacity

1295.8 cm³

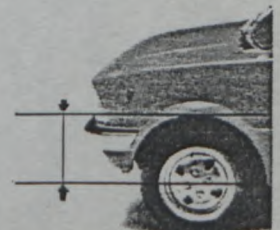
2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum
Minimum weight

652 kg

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue
Minimum height center hub /
wheel arch opening

AV
Front **349** mm
AR
Rear **340** mm



Marque TOYOTA Modèle EP81 N° Homol. N-5429 **N**

207. Voie maximum AV 1390 mm AR 1370 mm
 Maximum track Front Rear

208. Garde au sol minimum XXXX mm Endroit de la mesure XXXX
 Minimum ground clearance Where measured

3. MOTEUR / ENGINE

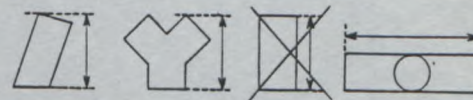
302. Nombre de supports 3
 Number of supports

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 38.7 cm³
 Total minimum volume of a combustion chamber

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 18.1 cm³
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 9.4:1
 Maximum compression ratio (in relation with the unit)

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 190 mm
 Minimum height of the cylinder block



313. Chemises b) Matériau XXXX
 Sleeves Material

317. Piston a) Matériau Aluminum alloy
 Piston Material

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 285 g
 Number of rings Minimum weight

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 30.0±0.1 mm
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre 0±0.15 mm
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock

f) Volume de l'évidement du piston 14.3±0.5 cm³
 Piston groove volume

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 40.0 mm
 Crankshaft Maximum diameter of big end journals

320. Volant moteur
 Flywheel
 c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet XXXX g
 Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch

321. Culasse: c) Hauteur minimum 124 mm
 Cylinderhead: Minimum height

d) Endroit de la mesure From top of cylinderhead to bottom of cylinderhead
 Where measured

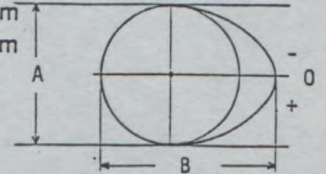


322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.2±0.2 mm
 Thickness of the tightened cylinderhead gasket _____ mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers 27.0 mm
 Camshaft Diameter of bearings _____ mm

g) Dimensions de la came Admission: A=Main 30.1±0.1, Sub 30.0±0.1 mm
 Cam dimensions Inlet: B=Main 35.9±0.1, Sub 35.4±0.1 mm

Echappement A = 30.0±0.1 mm
 Exhaust B = 35.9±0.1 mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission 0.20 mm Echappement 0.20 mm
 Timing Theoretical timing clearance Inlet _____ mm Exhaust _____ mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))

Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission avant/après PMH Echappement avant/après PMB
 Inlet XXXX before/after TDC Exhaust XXXX before/after BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))

Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission avant/après PMB Echappement avant/après PMH
 Inlet XXXX before/after BDC Exhaust XXXX before/after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté)

Cam lifts in mm (dismounted camshaft) (dessin/drawing art. 325)

Admission / Inlet

Main

0 = 5.9±0.2 mm

- 5° = <u>5.9±0.2</u> mm	+ 5° = <u>5.9±0.2</u> mm
- 10° = <u>5.7±0.2</u> mm	+ 10° = <u>5.7±0.2</u> mm
- 15° = <u>5.3±0.2</u> mm	+ 15° = <u>5.4±0.2</u> mm
- 30° = <u>3.4±0.2</u> mm	+ 30° = <u>4.0±0.2</u> mm
- 45° = <u>0.9±0.2</u> mm	+ 45° = <u>1.9±0.2</u> mm
- 60° = <u>0.2±0.2</u> mm	+ 60° = <u>0.4±0.2</u> mm
- 75° = <u>0.1±0.2</u> mm	+ 75° = <u>0.2±0.2</u> mm
- 90° = <u>0±0.2</u> mm	+ 90° = <u>0.1±0.2</u> mm
- 105° = <u>0±0.2</u> mm	+ 105° = <u>0±0.2</u> mm
- 120° = <u>0±0.2</u> mm	+ 120° = <u>0±0.2</u> mm
- 135° = <u>0±0.2</u> mm	+ 135° = <u>0±0.2</u> mm
- 150° = <u>0±0.2</u> mm	+ 150° = <u>0±0.2</u> mm

Echappement / Exhaust

0 = 5.9±0.2 mm

- 5° = <u>5.8±0.2</u> mm	+ 5° = <u>5.8±0.2</u> mm
- 10° = <u>5.6±0.2</u> mm	+ 10° = <u>5.7±0.2</u> mm
- 15° = <u>5.3±0.2</u> mm	+ 15° = <u>5.4±0.2</u> mm
- 30° = <u>3.4±0.2</u> mm	+ 30° = <u>4.0±0.2</u> mm
- 45° = <u>0.9±0.2</u> mm	+ 45° = <u>2.0±0.2</u> mm
- 60° = <u>0.2±0.2</u> mm	+ 60° = <u>0.4±0.2</u> mm
- 75° = <u>0±0.2</u> mm	+ 75° = <u>0.2±0.2</u> mm
- 90° = <u>0±0.2</u> mm	+ 90° = <u>0±0.2</u> mm
- 105° = <u>0±0.2</u> mm	+ 105° = <u>0±0.2</u> mm
- 120° = <u>0±0.2</u> mm	+ 120° = <u>0±0.2</u> mm
- 135° = <u>0±0.2</u> mm	+ 135° = <u>0±0.2</u> mm
- 150° = <u>0±0.2</u> mm	+ 150° = <u>0±0.2</u> mm

Admission / Inlet

Sub

0 = 5.4±0.2 mm

- 5° = <u>5.4±0.2</u> mm	+ 5° = <u>5.4±0.2</u> mm
- 10° = <u>5.2±0.2</u> mm	+ 10° = <u>5.2±0.2</u> mm
- 15° = <u>4.9±0.2</u> mm	+ 15° = <u>4.8±0.2</u> mm
- 30° = <u>3.5±0.2</u> mm	+ 30° = <u>2.9±0.2</u> mm
- 45° = <u>1.5±0.2</u> mm	+ 45° = <u>0.7±0.2</u> mm
- 60° = <u>0.3±0.2</u> mm	+ 60° = <u>0.2±0.2</u> mm
- 75° = <u>0.1±0.2</u> mm	+ 75° = <u>0.1±0.2</u> mm
- 90° = <u>0±0.2</u> mm	+ 90° = <u>0±0.2</u> mm
- 105° = <u>0±0.2</u> mm	+ 105° = <u>0±0.2</u> mm
- 120° = <u>0±0.2</u> mm	+ 120° = <u>0±0.2</u> mm
- 135° = <u>0±0.2</u> mm	+ 135° = <u>0±0.2</u> mm
- 150° = <u>0±0.2</u> mm	+ 150° = <u>0±0.2</u> mm



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
 Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = _____ avant/après PMH
 before/after TDC = 0,0 mm

+ 20° ≡
 + 40° ≡
 + 60° ≡
 + 80° ≡
 + 100° ≡
 + 120° ≡
 + 140° ≡
 + 160° ≡
 + 180° ≡
 + 200° ≡
 + 220° ≡
 + 240° ≡
 + 260° ≡
 + 280° ≡
 + 300° ≡
 + 320° ≡
 + 340° ≡
 + 360° ≡

Art. 326 b) = _____ avant/après PMB
 before/after BDC = 0,0 mm

+ 20°
 + 40°
 + 60°
 + 80°
 + 100°
 + 120°
 + 140°
 + 160°
 + 180°
 + 200°
 + 220°
 + 240°
 + 260°
 + 280°
 + 300°
 + 320°
 + 340°
 + 360°

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape

Inlet Number of springs per valve 1

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 15.9 kg, la longueur max. du ressort est de _____ mm
 Spring characteristics: Under a load of _____ kg, the max. length of the spring is 35.2 mm
 Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ kg, la longueur max. du ressort est de _____ mm
 Spring characteristics: Under a load of xxx kg, the max. length of the spring is xxx mm

k) Diamètre extérieur des ressorts 25.6 ± 0.2 mm
 Exterior diameter of the springs

m) Diamètre du fil des ressorts 3.5 ± 0.1 mm
 Diameter of spring wire

l) Nombre de spires des ressorts 7.3
 Number of spring coils

n) Longueur libre maximum des ressorts 42 mm
 Maximum free length of the springs

328. Echappement

Exhaust

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur 59.0 mm
 Diameter of the manifold exit(s)

k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 15.9 kg, la longueur max. du ressort est de _____ mm
 Spring characteristics: Under a load of _____ kg, the max. length of the spring is 35.2 mm

l) Diamètre extérieur des ressorts 25.6 ± 0.2 mm
 Exterior diameter of the springs

n) Diamètre du fil des ressorts 3.5 ± 0.1 mm
 Diameter of spring wire

i) Nombre de ressorts par soupape 1
 Number of springs per valve

m) Nombre de spires des ressorts 7.3
 Number of spring coils

o) Longueur libre maximum des ressorts 42 mm
 Maximum free length of the springs



Marque TOYOTA Modèle EP81 N° Homol. N-5429 **N**
 Make TOYOTA Model EP81

329. **Système anti-pollution** a) oui/~~non~~
Anti pollution system yes/~~no~~
 b) Description Three way catalytic converter
 Description Charcoal Canister

330. **Système d'allumage** d) Nombre de bobines 1
Ignition system Number of coils 1

331. **Capacité du circuit de refroidissement** 5.0 L
Cooling system capacity

332. **Ventilateur de refroidissement** a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice 300 mm
Cooling fan Number 1 Diameter of the screw 300 mm
 c) Matériau de l'hélice Polypropylene d) Nombre de pales 5
 Material of the screw Polypropylene Number of blades 5
 e) Type de connexion Electric f) Ventilateur débrayable oui/~~non~~
 Type of connection Electric Automatic cut in yes/~~no~~

333. **Système de lubrification** c) Capacité totale 3.5 L
Lubrication system Total capacity 3.5 L
 d) Radiateur(s) d'huile ~~oui~~/non Nombre XXXX
 Oil radiator(s) ~~yes~~/no Number XXXX
 e) Emplacement du/des radiateurs XXXX
 Position of the radiator(s) XXXX

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. **Réservoir** e) Emplacement des orifices Rearward on the left hand side
Fuel tank Filler holes location Rearward on the left hand side

402. **Pompe(s) à essence** a) Electrique Mécanique
Fuel pump(s) Electrical Mechanical
 b) Nombre 1 c) Marque et type Make: NIPPON DENSO
 Number 1 Make and type Type: Impeller
 d) Emplacement In fuel tank e) Débit maximum 1.8 l/mn
 Location In fuel tank Maximum flow 1.8 l/mn



Marque TOYOTA Modèle EP81 N° Homol. N-5429
 Make TOYOTA Model EP81 N° Homol. N-5429

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement In engine compartment
 Battery(ies) Tension 12 V Location In engine compartment

502. Génératrice(s) a) Nombre 1
 Generator(s) Number 1
 b) Type Alternator c) Système d'entraînement Belt
 Type Alternator Drive system Belt

503. Phares escamotables: a) ~~oui~~/non b) Système de commande xxxx
 Retractable headlights: yes/no Drive system xxxx

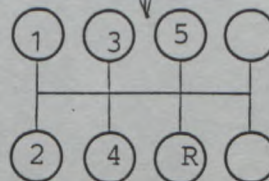
6. TRANSMISSION / DRIVE

602. Embrayage a) Type Dry d) Diamètre du(des) disque(s) 180±2 mm
 Clutch Type Dry Diameter of the plate(s) 180±2 mm

603. Boîte de vitesse
 Gearbox
 e) rapports ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3.545	39/11	X			
2	1.905	40/21	X			
3	1.310	38/29	X			
4	0.970	32/33	X			
5	0.816	31/38	x			
AR/R	3.250	$\frac{29}{12} \times \frac{39}{29}$				
Constante Constant.	xxxx	xxxx				

f) Grille de vitesse
 Gear change gate



605. Couple final b) Rapport 3.941 c) Nombre de dents 67/17
 Final drive Ratio 3.941 Number of teeth 67/17



7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux

Helical springs

- a) Matériau
Material
- b) Type progressif
Progressive type
- c) Longueur libre minimale
Minimal free length
- d) Nombre de spires
Number of coils
- e) Diamètre du fil
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur
Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
Steel	Steel
XXXX mm	XXXX mm
XXXX	XXXX
XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de XXXX kg, la longueur min. du ressort AV est de XXXX mm
 Spring characteristics: Under a load of XXXX kg, the min. length of the front spring is XXXX mm
 Sous une charge de XXXX kg, la longueur min. du ressort AR est de XXXX mm
 Under a load of XXXX kg, the min. length of the rear spring is XXXX mm

703. Ressorts à lames

Leaf springs

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire
 2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

A = major leaf / X = auxiliary leaf
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

A	2	3
XXXX	XXXX	XXXX
XXXX	XXXX	XXXX
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

4	5	X
XXXX	XXXX	XXXX
XXXX	XXXX	XXXX
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm



Marque TOYOTA
 Make _____

Modèle EP81
 Model _____

N-5429
 N° Homol. _____ **N**

704. Barre de torsion
Torsion bar

- a) Longueur efficace
 Effective length
 mesurée de:
 measured from:
 à:
 to:
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
 mesuré à:
 measured at:
- c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
XXXX _____ mm	XXXX _____ mm
XXXX _____	XXXX _____
XXXX _____	XXXX _____
XXXX _____ mm	XXXX _____ mm
XXXX _____	XXXX _____
XXXX _____	XXXX _____

706. Stabilisateur
Stabilizer

- a) Longueur efficace
 Effective length
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
- c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
XXXX _____ mm	1284 \pm 1% _____ mm
XXXX _____ mm	25.4 _____ mm
XXXX _____	Steel _____
XXXX _____ mm	XXXX _____ mm
XXXX _____ mm	XXXX _____ mm
XXXX _____ mm	XXXX _____ mm

707. Amortisseurs
Shock absorbers

- d) Diamètre extérieur
 Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable
 Adjustable spring trim
- f) Distance assiette-fixation
 Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston
 Diameter of the piston rod



Marque TOYOTA
 Make _____

Modèle EP81
 Model _____

N° Homol. N-5429 **N**

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

**801. Roues
 Wheels**

- a) Diamètre
 Diameter
- b) Largeur
 Width
- c) Marque et type
 Make and type
- d) Matériau
 Material
- e) Poids unitaire
 Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage
 et extrémité intérieure
 Offset between mounting
 and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
13 "	13 "	13 "
330 mm	330 mm	330 mm
5 "	5 "	5 "
127 mm	127 mm	127 mm
XXXX	XXXX	XXXX
XXXX	XXXX	XXXX
XXXX kg	XXXX kg	XXXX kg
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm

**802. Emplacement de la roue de secours
 Location of the spare wheel**

Behind the rear seat

9. CARROSSERIE / BODYWORK

**901. Intérieur
 Interior**

c) Climatisation ~~oui~~/non
 Air conditioning ~~yes~~/no

- d) Sièges
 Seats
- d1) Type
 Type
- d2) Appuie-tête
 Headrest
- d3) Poids
 Weight

AR / Rear	AV / Front
Bench	Separate
oui /non yes /no	oui / non yes / no
11.2 \pm 1.0 kg	12.4 \pm 1.0 kg

d4) Siège AR rabattable ~~oui~~/~~non~~
 Car rear seat be folded ~~yes~~/~~no~~

e) Plage arrière ~~oui~~/non
 Rear ledge ~~yes~~/no

e1) Matériau XXXX
 Material _____

**902. Extérieur
 Exterior**

n) Essuie-glace AR ~~oui~~/non
 Rear wiper ~~yes~~/no



Marque
Make

TOYOTA

Modèle
Model

EP81

N° Homol.

N-5429

N

PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

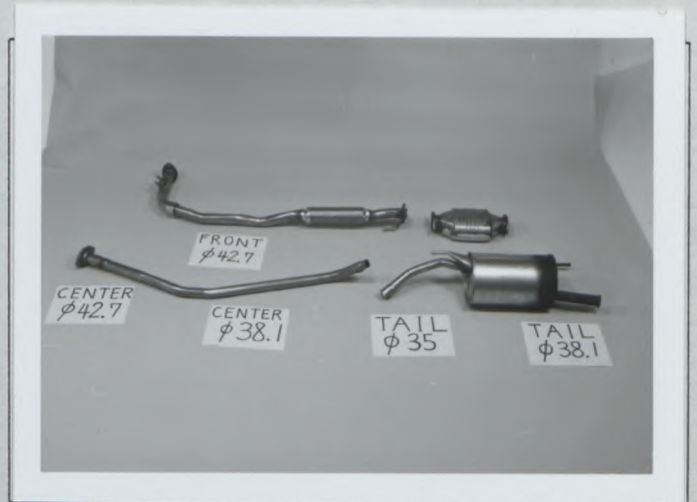
AA) Piston de profil
Piston profile



91-Jan-1-31

BB) Echappement complet

Complete exhaust system TOLERANCE $\pm 5.0\%$



91-Jan-1-18

Transmission / Transmission

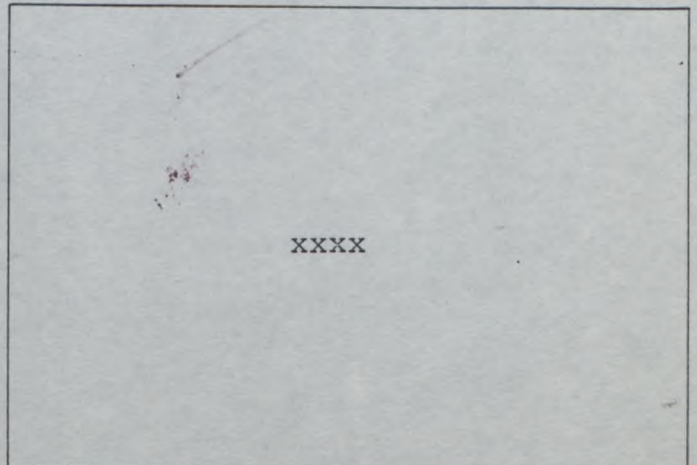
CC) Embrayage complet
Complete clutch



91-Jan-2-15

Train roulant / Running gear

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Bare wheel (3/4 view)



EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



91-Jan-3

Carrosserie / Bodywork

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Dismounted seat with its accessories



91-Jan-1-35

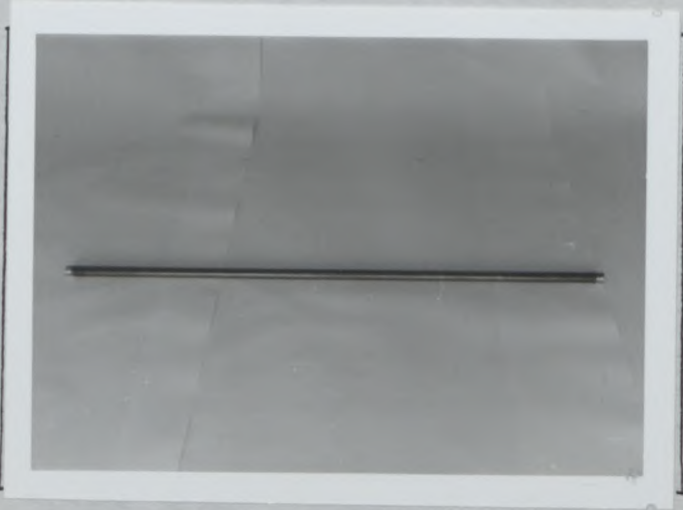


N-5429

Make 会社名 TOYOTA Model 型式 EP81 No Homol. _____

No Ext. _____

JAF公認番号 _____

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
8	706	STABILIZER REAR  91-Jan-2-8

