



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
 Omologazione No

A-5463

Groupe **A/B**
 Gruppo

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
 SCHEDA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du 01 OCT. 1992 en groupe A
 Omologazione valida a partire dal _____ in gruppo _____

Photo A
 Foto A

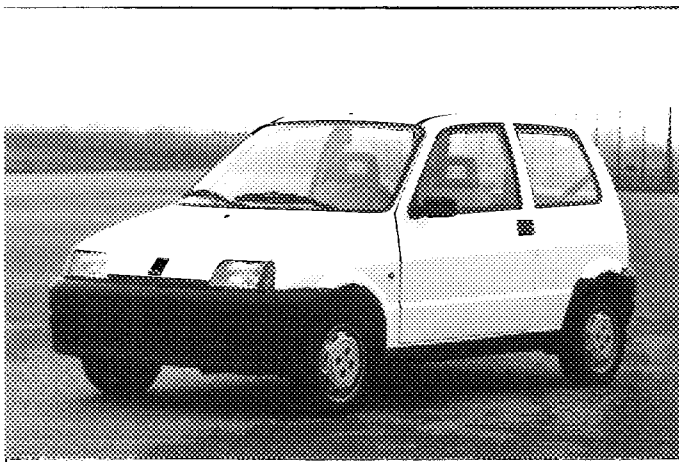


Photo B
 Foto B

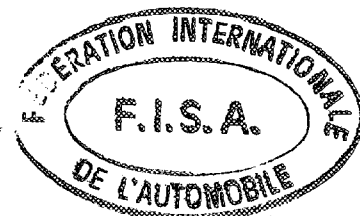


1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur FIAT AUTO S.p.A.
 Costruttore _____
102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type CINQUECENTO
 Denominazione(1) commerciale(1) – Modello e tipo _____
103. Cylindrée totale 902,6 cm³
 Cilindrata totale _____
104. Mode de construction séparée, matériau du châssis
 Tipo di costruzione separata, materiale del telaio _____
 monocoque acier - acciaio
 monoscocca _____
105. Nombre de volumes 2
 Numero dei volumi _____
106. Nombre de places 5
 Numero dei posti _____



[Handwritten signature]



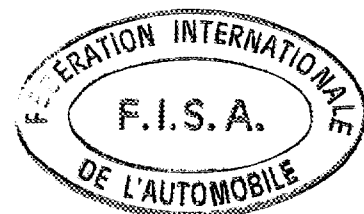
Marque FIAT Modèle CINQUECENTO N° Homoi. A - 5463
 Marca FIAT Modello CINQUECENTO N° Omologazione A - 5463

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

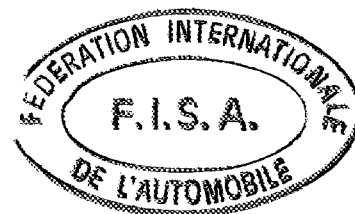
202. Longueur hors-tout 3227 mm $\pm 1\%$
 Lunghezza fuori-tutto 3227 mm $\pm 1\%$
203. Largeur hors-tout 1487 mm $\pm 1\%$ Endroit de la mesure aile arrière
 Larghezza fuori-tutto 1487 mm $\pm 1\%$ Punto della misurazione passaruote posteriore
204. Largeur de la carrosserie: a) A la hauteur de l'axe AV 1475 mm $\pm 1\%$
 Larghezza della carrozzeria: All'altezza dell'asse ant. 1475 mm $\pm 1\%$
 b) A la hauteur de l'axe AR 1475 mm $\pm 1\%$
 All'altezza dell'asse post. 1475 mm $\pm 1\%$
206. Empattement: a) Droit 2200 mm $\pm 1\%$ b) Gauche: 2200 mm $\pm 1\%$
 Passo: Destro 2200 mm $\pm 1\%$ Sinistro 2200 mm $\pm 1\%$
209. Porte-à-faux: a) AV: 570 mm $\pm 1\%$ b) AR: 457 mm $\pm 1\%$
 Sbalzo: Ant.: 570 mm $\pm 1\%$ Post.: 457 mm $\pm 1\%$
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation AR) 1440 mm $\pm 1\%$
 Distanza "G" (volante - paratia di separazione post.) 1440 mm $\pm 1\%$

3. MOTEUR / MOTORE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).

301. Emplacement et position du moteur: En avant, transversal; 1° 30' vers l'avant
 Ubicazione e posizionamento del motore: Anteriore, trasversale; 1°30' verso l'avanti
303. Cycle 4 temps - 4 tempi
 Ciclo 4 tempi - 4 tempi
304. Suralimentation, ~~si~~/non; type _____
 Sovralimentazione ~~si~~/no tipo _____
 (En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
 (In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)
305. Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne - 4 in linea
 Numero e disposizione dei cilindri 4 en ligne - 4 in linea
306. Mode de refroidissement liquide - liquido
 Sistema di raffreddamento liquide - liquido
307. Cylindrée: a) Unitaire 225,65 cm³ b) Totale 902,6 cm³
 Cilindrata: a) Unitaria 225,65 cm³ b) Totale 902,6 cm³
 c) Totale maximum autorisée*: 919,3 cm³ * (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
 c) Totale massima autorizzata*: 919,3 cm³ * (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)



312. Matériau du bloc-cylindres
 Materiale del blocco cilindri fonte - ghisa
313. Chemises: a) /non
 Camicie: /no c) Type: _____
 Tipo _____
314. Alésage 65,0 mm
 Alesaggio _____ mm
315. Alésage maximum autorisé 65,6 mm (Cette indication n'est pas à considérer en GR. N)
 Alesaggio massimo autorizzato _____ mm (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)
316. Course 68,0 mm
 Corsa _____ mm
318. Bielle: a) Matériau fonte - ghisa b) Type de la tête de bielle 2 pièces - 2 pezzi
 Biella: Materiale _____ Tipo della testa di biella _____
 c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): _____
 c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti) 43,7 mm ± 0,1%
 d) Longueur entre axes: _____ e) Poids minimum: _____
 Lunghezza tra gli assi 112,4 mm (± 0,1 mm) Peso minimo 425 g
319. Vilebrequin: a) Type de construction une seule pièce - un solo pezzo
 Albero motore: Tipo di costruzione _____
 b) Matériau fonte - ghisa
 Materiale _____
 c) coulé estampé
 fuso stampato d) Nombre de paliers 3
 Numero dei cuscinetti _____
 e) Type de paliers lisses - lisci
 Tipo dei cuscinetti _____
 f) Diamètre des paliers 50,8 mm ± 0,2%
 Diametro dei cuscinetti _____
 g) Matériau des chapeaux des paliers fonte - ghisa
 Materiale dei cappelli supporti albero motore _____
 h) Poids minimum du vilebrequin nu 7150 g
 Peso minimo dell'albero motore nudo _____ g
320. Volant moteur: a) Matériau fonte - ghisa
 Volano motore: Materiale _____
 b) Poids minimum avec couronne de démarreur 5880 g
 Peso minimo con corona d'avviamento _____ g
321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau alliage d'aluminium
 Testata: Numero delle testate _____ Materiale lega d'alluminio
323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs _____
 Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori _____
 b) Type _____ c) Marque et modèle _____
 Tipo _____ Marca e modello _____



Marque FIAT Modèle CINQUECENTO N° Homoi. A-5463
 Marca _____ Modello _____ N° Omologazione _____

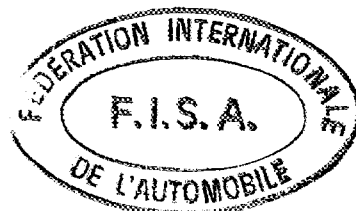
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Numero dei passaggi di miscela per carburatore _____
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
 Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore _____ mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
 Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura _____ mm

324. Alimentation par injection: a) Marque: WEBER
 Alimentazione ad iniezione _____ Marca _____
- b) Modèle du système d'injection: I.A.W.
 Modello del sistema d'iniezione _____
- c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
 Sistema di dosaggio del carburante meccanico elettronico idraulico
- c1) Plongeur oui/non si/no c2) Mesure du volume d'air oui/~~non~~
 Pompa a stantuffo si/no Misura del volume d'aria si/~~no~~
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
 Misura della massa d'aria si/no Misura della velocità dell'aria si/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage? _____ bars
 Misura della pressione dell'aria si/no Qual'è la pressione di regolazione? _____ bar
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura 30 ± 0,25 mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant 1
 Numero delle effettive uscite di carburante _____
- f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Posizione delle valvole d'iniezione: Collettore d'aspirazione Testata
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
 Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante _____
centrale électronique + capteurs / centralina elettronica + sensori

325. Arbre à cames: a) Nombre 1 b) Emplacement dans le bâti, latéral
 Albero a camme: Numero _____ Ubicazione nel basamento, laterale
- c) Système d'entraînement par chaîne-per catena d) Nombre de paliers par arbre 3
 Sistema di trasmissione _____ Numero cuscinetti per albero _____
- f) Système de commande des soupapes poussoires, tiges et culbuteurs/punterie, aste e bilancieri
 Sistema di comando delle valvole _____

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission 7,4 mm Echappement 7,4 mm
 Distribuzione: Alzata massima delle valvole Aspirazione _____ mm Scarico _____ mm
 avec jeu de _____ mm con gioco di _____ mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur alliage d'aluminium - lega d'alluminio
 Aspirazione: Materiale del collettore _____
- b) Nombre d'éléments du collecteur 3 c) Nombre des soupapes par cylindre 1
 Numero degli elementi del collettore _____ Numero delle valvole per cilindro _____
- d) Diamètre maximum des soupapes 29,2 mm e) Diamètre de la tige de soupape 7,0 + 0 - 0,2 mm
 Diametro massimo delle valvole _____ mm Diametro dello stelo della valvola _____ mm
- f) Longueur de la soupape 95,2 ± 1,5 mm g) Type des ressorts de soupape hélicoidal
 Lunghezza della valvola _____ mm Tipo di molle della valvola elicoidale



Marque FIAT Modèle CINQUECENTO N° Homoi. A - 5483
 Marca _____ Modello _____ N° Omologazione _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur fonte - ghisa
 Scarico: Materiale del collettore _____
 b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Numero di elementi del collettore _____ Numero delle valvole per cilindro _____
 e) Diamètre maximum des soupapes 26,2 mm f) Diamètre de la tige de soupape 7,0 + 0
 Diametro massimo delle valvole _____ mm Diametro dello stelo delle valvole - 0,2 mm
 g) Longueur de la soupape 95,7 + 1,5 mm h) Type des ressorts de soupape hélicoidal
 Lunghezza della valvola _____ mm Tipo di molle della valvola elicoidali

330. Système d'allumage: a) Type électronique-batterie/elettronico-batteria
 Sistema d'accensione: Tipo _____
 b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
 Numero delle candele per cilindro _____ Numero dei distributori _____

333. Système de lubrification: a) Type carter humide b) Nombre de pompes à huile 1
 Sistema di lubrificazione: Tipo carter umido Numero delle pompe olio _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement au-dessous le plancher AR
 Serbatoio: Numero _____ Ubicazione sotto il pavimento posteriore
 c) Matériau acier - acciaio d) Capacité maximum 36 L
 Materiale _____ Capacità massima _____

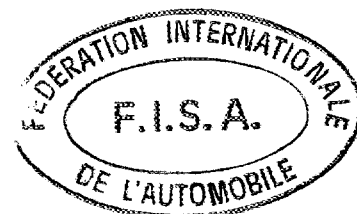
5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre 1
 Batteria(e): Numero _____

6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices: avant arrière
 Ruote motrici: ant. post.

602. Embrayage: b) Système de commande mecanique - meccanico
 Frizione: Sistema di comando _____
 c) Nombre de disques 1
 Numero dei dischi _____



Marque FIAT
 Marca FIAT

Modèle CINQUECENTO
 Modello CINQUECENTO

N° Homol. A - 5 4 6 3
 N° Omologazione _____

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement volume moteur - vano motore
 Cambio di velocità: Ubicazione _____

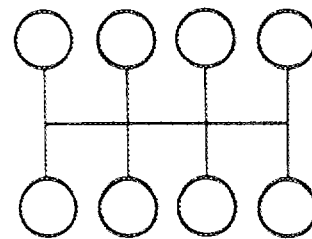
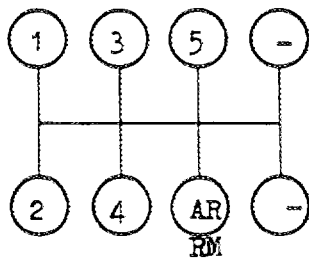
b) Marque "manuelle" FIAT c) Marque "automatique" _____
 Marca "manuale" _____ Marca "automatico" _____

d) Emplacement de la commande au plancher - sul tunnel
 Ubicazione del comando _____

e) Rapports
 Rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico			B.V. suppl. / Cambio di V.S.	
	rappor ts	nombre de dents/ numero dei denti	synchro. X	rappor ts	nombre de dents/ numero dei denti		rappor ts	nombre de dents/ numero dei denti
1	3,909	43/11	X					
2	2,056	37/18	X					
3	1,344	43/32	X					
4	0,978	45/46	X					
5	0,837	41/49	X					
AR/RM	3,727	41/11						
Con- stante Co- stante								

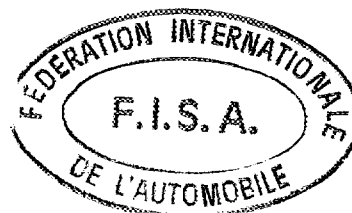
f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type _____
 Surmoltiplicazione: Tipo _____

b) Rapport _____ c) Nombre de dents _____
 Rapporto _____ Numero dei denti _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes _____
 Utilizzabile con le seguenti marce _____



Marque FIAT
Marca _____

Modèle CINQUECENTO
Modello _____

N° Homol. A - 5 4 6 3
N° Omologazione _____

605. Couple final:

Coppia finale:

- a) Type du couple final
Tipo di coppia finale
- b) Rapport
Rapporto
- c) Nombre de dents
Numero di denti
- d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Tipo di limitazione
del differenziale (se prevista)

AV / Ant.	AR / Post.
<u>engrenage cylindrique</u> <u>ingranaggio cilindrico</u>	_____
<u>4,071</u>	_____
<u>57/14</u>	_____
_____	_____

- e) Rapport de la boîte de transfert
Rapporto della scatola di rinvio _____

606. Type de l'arbre de transmission demi-arbres avec joints homocinétiques
Tipo dell'albero di trasmissione semi-assi con giunti omocineticici

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

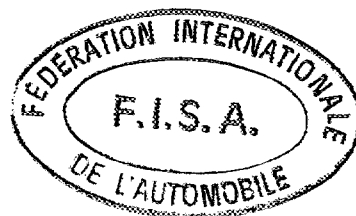
701. Type de suspension: a) AV/Ant. Mc Pherson
Tipo di sospensione: b) AR/Post. roues indépendantes - ruote indipendenti

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/~~non~~ AR: oui/~~non~~
Molle elicoidali: Ant.: si/~~no~~ Post.: si/~~no~~

703. Ressorts à lames: AV: si/~~non~~ AR: si/~~non~~
Molle a balestra: Ant.: si/~~no~~ Post.: si/~~no~~

704. Barre de torsion: AV: si/~~non~~ AR: si/~~non~~
Barra di torsione: Ant.: si/~~no~~ Post.: si/~~no~~

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.
Altro tipo di sospensione: Vedi foto/disegno a pag. 15.



Marque FIAT
 Marca _____

Modèle CINQUECENTO
 Modello _____

N° Homoi. A-5463
 N° Omologazione _____

707. Amortisseurs:

Ammortizzatori:

- a) Nombre par roue
 Numero per ruota
 b) Type
 Tipo
 c) Principe de fonctionnement
 Principio di funzionamento

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
<u>télescopique-telescopico</u>	<u>télescopique-telescopico</u>
<u>hydraulique-idraulico</u>	<u>hydraulique-idraulico</u>

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:

801. Roues: a) Diamètre AV 13 " / 330,2 mm AR 13 " / 330,2 mm
 Ruote: Diametro Ant. _____ Post. _____

803. Freins: a) Système de freinage hydraulique - idraulico
 Freni: Sistema di frenaggio _____

- b) Nombre de maître-cylindres 1 tandem b1) Alésage 19,05 / 19,05 mm
 Numero delle pompe 1 tandem Alesaggio _____ mm
 c) Servo-frein oui/ c1) Marque et type BENDITALIA ISOVAC
 Servo-freno si/ Marca e Tipo à depression- a depressione
 d) Régulateur de freinage oui/ d1) Emplacement compartment moteur
 Regolatore di frenata si/ Ubicazione vano motore

e) Nombre de cylindres par roue:
 Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage 48 mm
 Alesaggio _____ mm

f) Freins à tambours:
 Freni a tamburo:

f1) Diamètre intérieur 185,3 mm (± 1,5 mm)
 Diametro interno _____ mm (± 1,5 mm)

f2) Nombre de mâchoires par roue 2
 Numero delle guarnizioni per ruota _____

f3) Surface de freinage 171,7 cm²
 Superficie di frenaggio _____ cm²

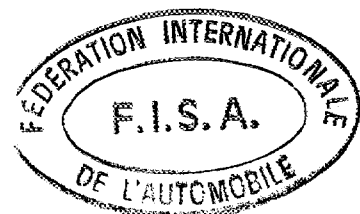
f4) Largeur des garnitures 29,5 ± 1 mm
 Larghezza delle guarnizioni _____ mm

g) Freins à disques:
 Freni a disco

g1) Nombres de sabots par roue 2
 Numero delle pastiglie per ruota _____

g2) Nombre d'étriers par roue 1
 Numero di pinze per ruota _____

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
<u>48</u> mm	<u>19,05</u> mm
<u>185,3</u> mm (± 1,5 mm)	<u>185,3</u> mm (± 1,5 mm)
<u>2</u>	<u>2</u>
<u>171,7</u> cm ²	<u>171,7</u> cm ²
<u>29,5 ± 1</u> mm	<u>29,5 ± 1</u> mm
<u>2</u>	<u>2</u>
<u>1</u>	<u>1</u>



Marque
Marca

FIAT

Modèle
Modello

CINQUECENTO

N° Homol.

A - 5 4 6 3

N° Omologazione

	AV / Ant.	AR / Post.
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	<u>fonte - ghisa</u>	<u>-----</u>
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	<u>11 ± 1</u> mm	<u>-----</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	<u>240</u> mm (± 1,5)	<u>-----</u> mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>239 ± 1,5</u> mm	<u>-----</u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>160 ± 1,5</u> mm	<u>-----</u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	<u>95 ± 1,5</u> mm	<u>-----</u> mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui /non si /no	oui /non si /no
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	<u>-----</u> cm ²	<u>-----</u> cm ²

h) Frein de stationnement:

Freno a mano:

h2) Emplacement de la commande

Ubicazione del comando sur le tunnel
sul tunnel

h1) Système de commande

Sistema di comando à cables - a cavi

h3) Effet sur roues

~~AV~~ AR

Effetto sulle ruote

~~Ant~~ Post. -----

804. Direction:

a) Type

à cremaille - a cremagliera

Sterzo:

b) Rapport

Rapporto 21,6 : 1

c) Servo-assistance

~~oui~~/non

Servosterzo

~~si~~/no

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur:

a) Ventilation

~~oui~~/non

b) Chauffage

~~oui~~/non

Interno:

Ventilazione

~~si~~/no

Riscaldamento

~~si~~/no

f) Toit ouvrant optionnel

~~oui~~/non

ff) Type pivotant et/ou se levant

Tetto apribile

~~si~~/no

Tipo alzabile e/o si toglie

f2) Système de commande

Sistema di comando à poignée - a manopola

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

AV/Ant. à manivelle ou électrique/manovella o elettrico

Sistema di apertura dei vetri laterali:

AR/Post. à compas o fixe/a compasso o fisso

902. Extérieur:

a) Nombre de portes

Numero delle porte 2

b) Hayon AR

~~oui~~/non

Esterno:

Porta post.

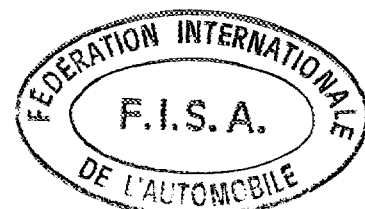
~~si~~/no

c) Matériau des portières:

AV/Ant. tôle d'acier - lamiera d'acciaio

Materiale delle portiere:

AR/Post. -----



Marque FIAT Modèle CINQUECENTO No Homol. A - 5463
 Marca _____ Modello _____ No Omologazione _____

d) Matériau du capot AV tôle d'acier - lamiera d'acciaio
 Materiale del cofano ant. _____
 e) Matériau du ~~capot~~/hayon AR tôle d'acier - lamiera d'acciaio
 Materiale del ~~cofano post.~~ / porta posteriore _____
 f) Matériau de la carrosserie tôle d'acier - lamiera d'acciaio
 Materiale della carrozzeria _____
 g) Matériau du pare-brise verre feuilleté - cristallo laminato
 Materiale del parabrezza _____
 h) Matériau de la lunette AR verre de sûreté - vetro di sicurezza
 Materiale del lunotto posteriore _____
 i) Matériau des glaces de custode verre de sûreté - vetro di sicurezza
 Materiale dei vetri laterali posteriori _____
 k) Matériau des vitres latérales AV/Ant. verre de sûreté-vetro di sicurezza
 Materiale dei vetri laterali AR/Post. _____
 l) Matériau du pare-choc avant polypropylène - polipropilene
 Materiale del paraurti anteriore _____
 m) Matériau du pare-choc arrière polypropylène - polipropilene
 Materiale del paraurti posteriore _____

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

3. MOTEUR/MOTORE

313. Chemises/Camicie

- Chemises sèches pressées comme révision d'usine
 Canne a secco pressate come revisione di fabbrica

b) Matériau

Materiale fonte - ghisa

321. e) Angle entre l'axe de la soupape d'admission et
 celui de la soupape d'échappement

Angolo tra l'asse della valvola d'aspirazione e
 quello della valvola di scarico 0°

6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE

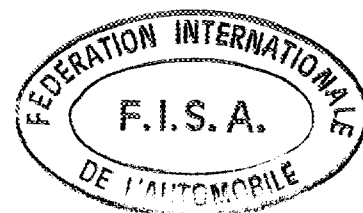
605. Couple final/Coppia finale

b) Rapport/Rapporto

5,455 - 4,818 - 4,692 - 4,417 - 4,462 - 4,077 - 3,933 - 3,733 - 3,588

c) Nombre de dents/Numero di denti

60/11 - 53/11 - 61/13 - 53/12 - 58/13 - 53/13 - 59/15 - 56/15 - 61/17



Marque
Marca

FIAT

Modèle
Modello

CINQUECENTO

N° Homol.

A - 5463

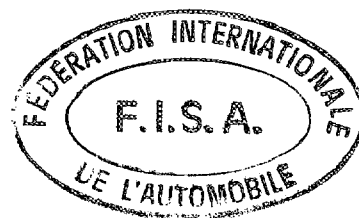
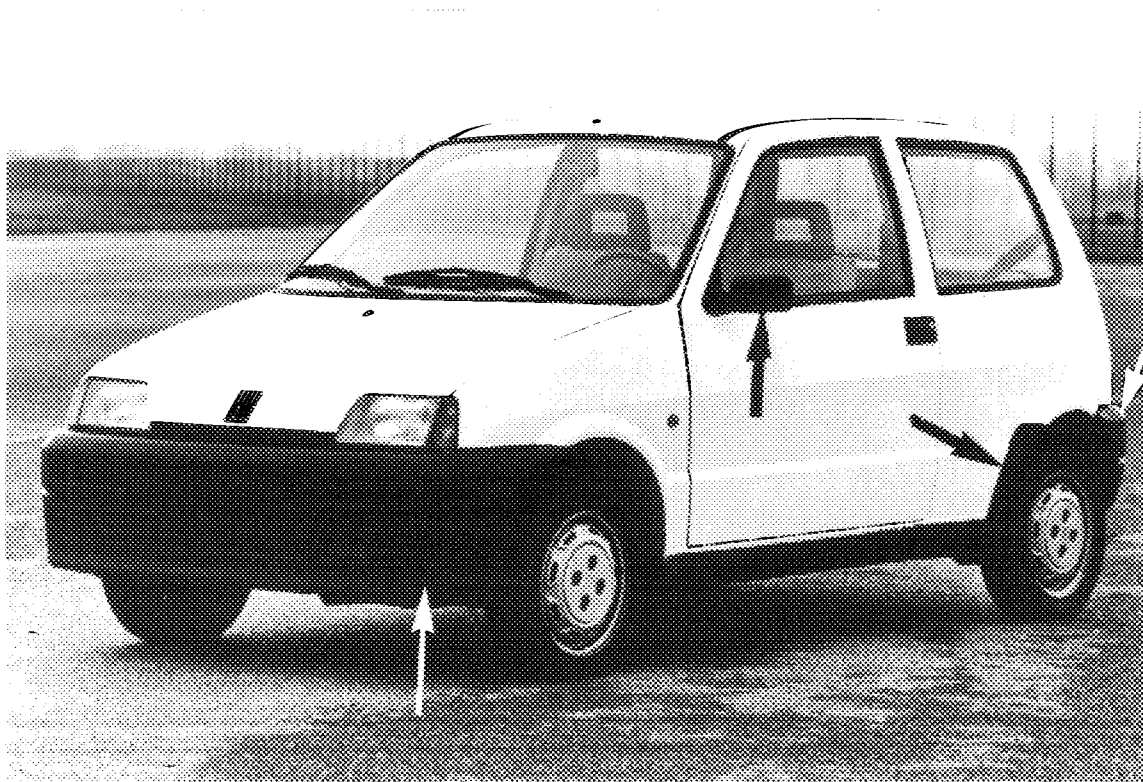
N° Omologazione

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES/INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

9. CARROSSERIE/CARROZZERIA

902. Extérieur/Esterno

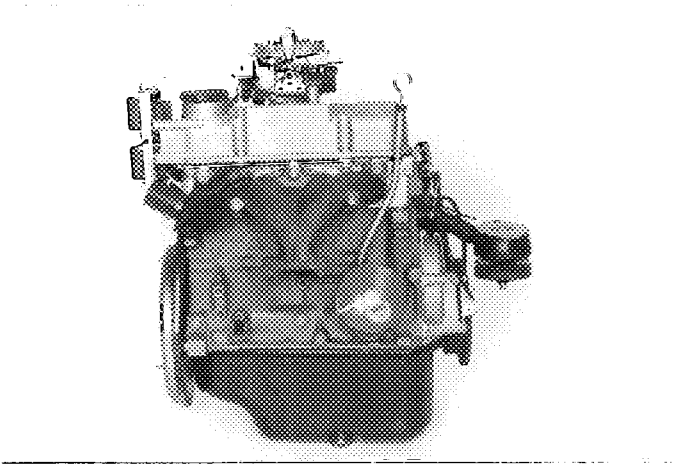
- Parties en plastique de la voiture (indiquées des flèches)
- Parti in plastica della vettura (indicate dalle frecce)



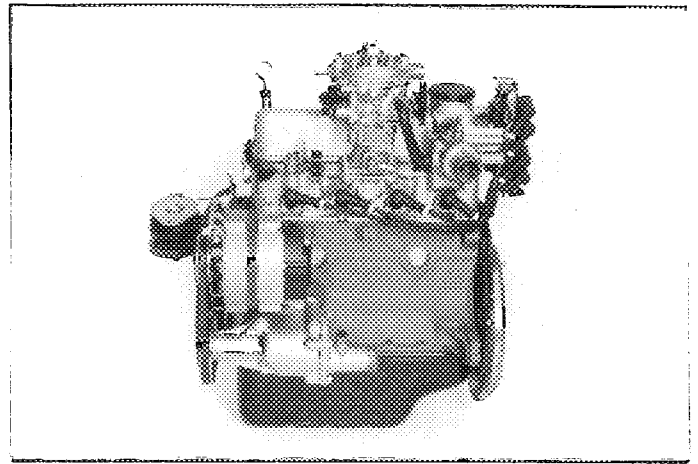
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

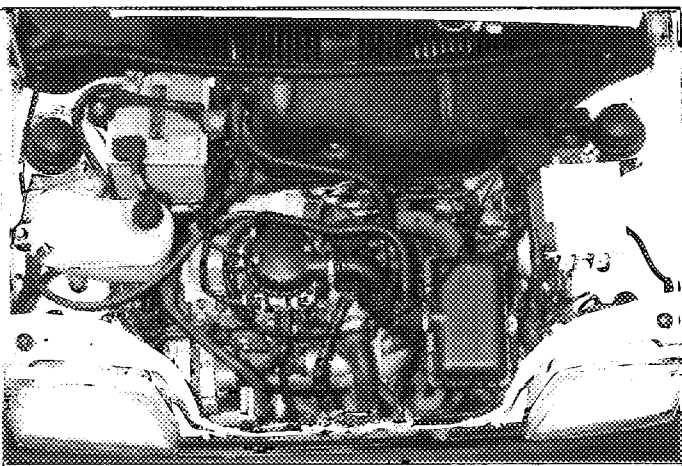
C) Profil droit du moteur déposé
Profilo destro del motore con accessori



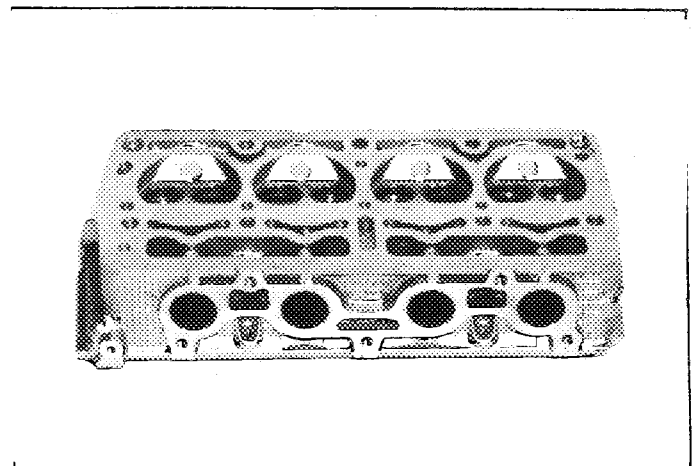
D) Profil gauche du moteur déposé
Profilo sinistro del motore con accessori



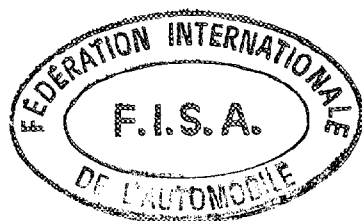
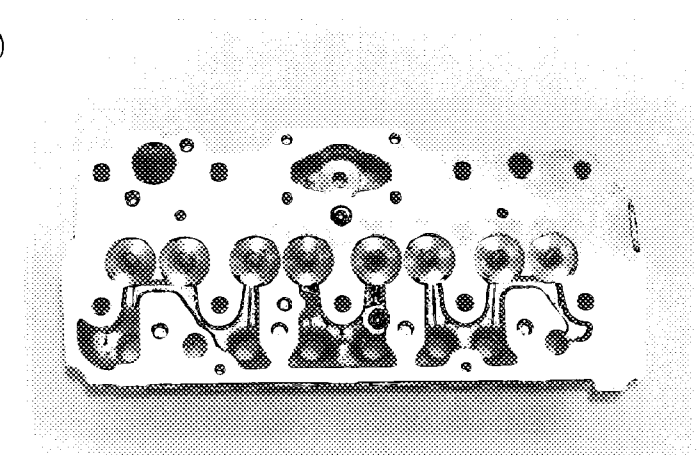
E) Moteur dans son compartiment
Motore nel suo vano



F) Culasse nue
Testata nuda



F)



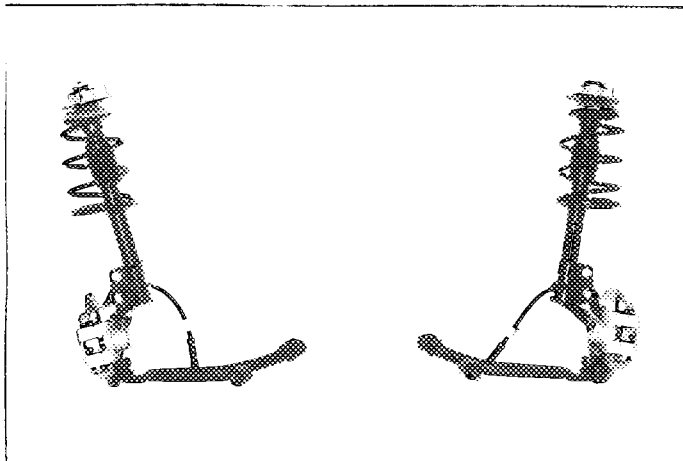
Marque FIAT
Marca _____

Modèle CINQUECENTO
Modello _____

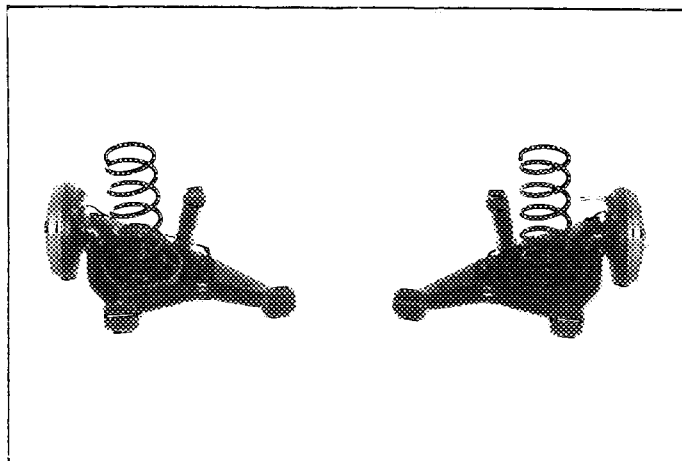
N° Homol. A - 5463
N° Omologazione _____

Suspension / Sospensione

T) Train avant complet déposé
Avantreno completo smontato

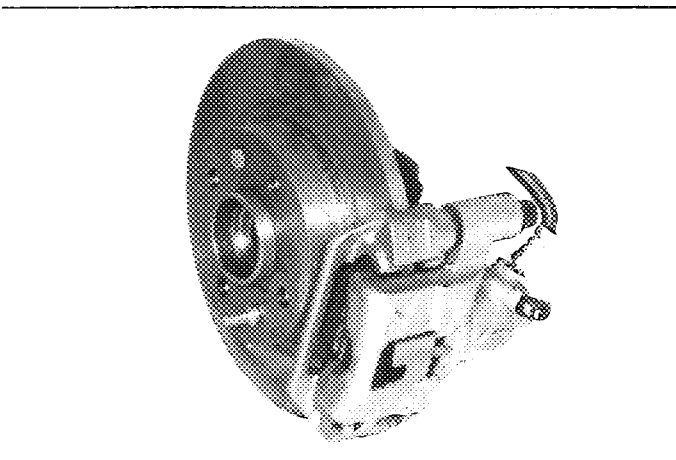


U) Train arrière complet déposé
Retroreno completo smontato

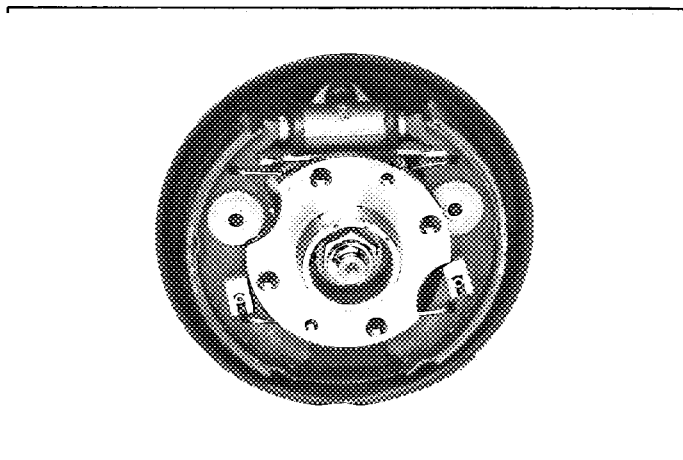


Train roulant / Parti rotanti

V) Freins avant
Freni anteriori

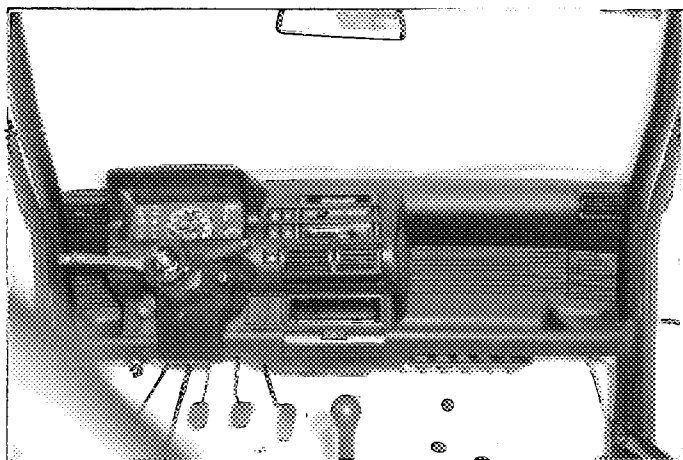


W) Freins arrière
Freni posteriori

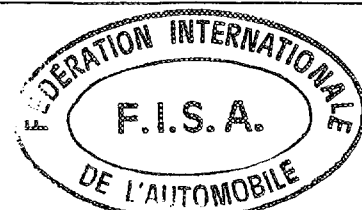


Carrosserie / Carrozzeria

X) Tableau de bord
Cruscotto



Y) Toit ouvrant
Tetto apribile

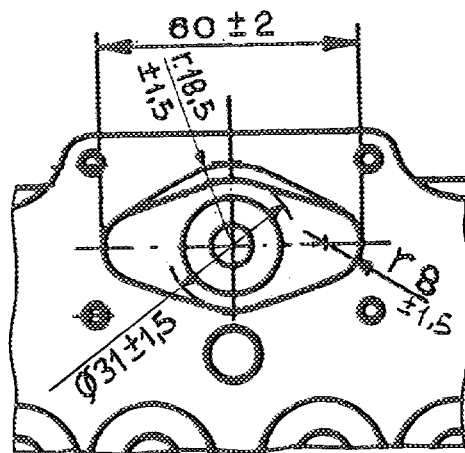


DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

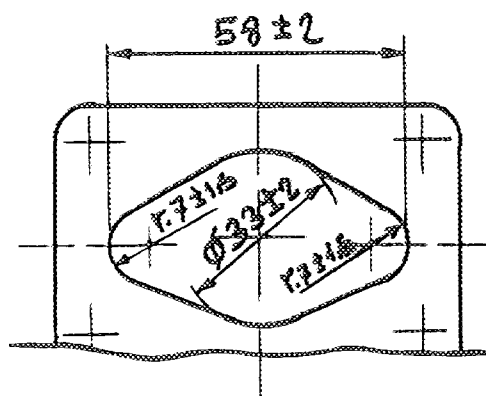
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions:

Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni:



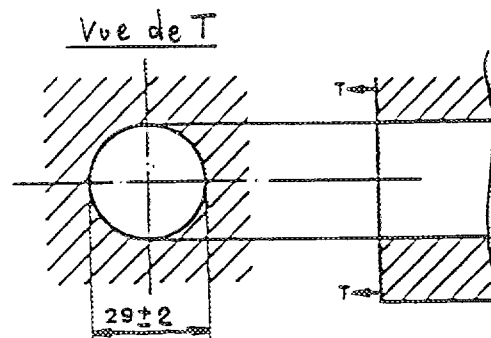
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions:

Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (tolleranze sulle dimensioni:



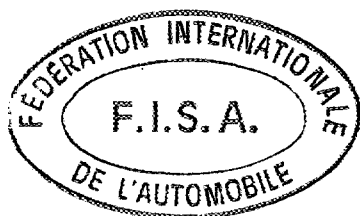
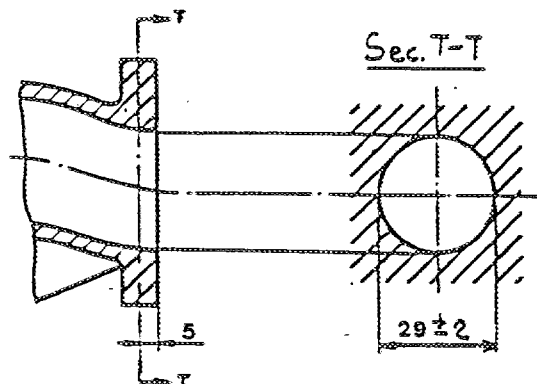
- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions:

Orifizi di scarico della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni:



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions:

Orifizi del collettore di scarico, lato testata (tolleranze sulle dimensioni:



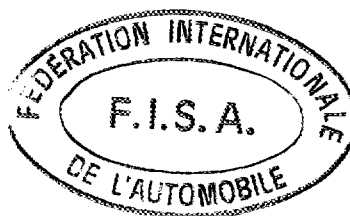
Marque FIAT
Marca _____

Modèle CINQUECENTO
Modello _____

N° Homol. A-5463
N° Omologazione _____

Suspension / Sospensione

XV Système de suspension, seion l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Sistema di sospensione, secondo l'art. 705 o in sostituzione delle foto O e P.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
A-5463

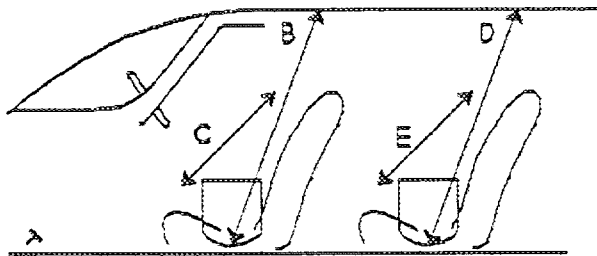
Groupe
Group **A/B/T1**

Extension No

**CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES
CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS**

Véhicule: Constructeur FIAT Modèle et type CINQUECENTO
Vehicle: Manufactureur _____ Model and type _____

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations

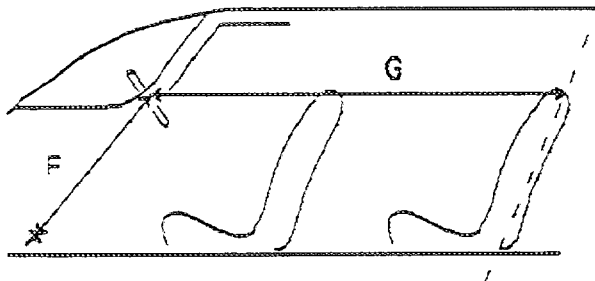


(Hauteur sur sièges avant) _____ m m
B (Height above front seats)

(Largeur aux sièges avant) 1245 m m
C (Width at front seats)

(Hauteur sur sièges arrière) _____ m m
D (Height above rear seats)

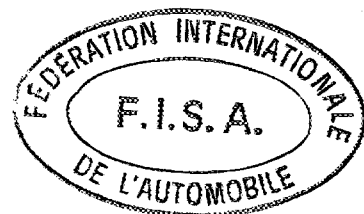
(Largeur aux sièges arrière) 1315 m m
E (Width at rear seats)



(Voiant - Pédale de frein) 640 m m
F (Steering wheel - Brake pedal)

(Voiant - paroi de séparation arrière) 1440 m m
G (Steering wheel - rear bulkhead)

H = F + G = 2080 m m





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
 Omologazione No

A - 5 4 6 3

0 1 / 0 1 V 0

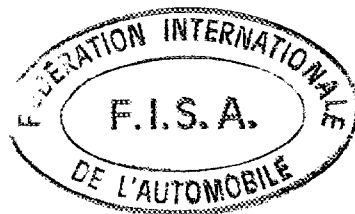
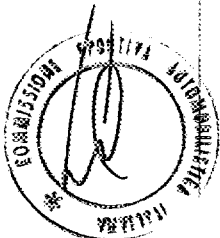
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
 Omologazione valida dal **0 1 OCT. 1992** in gruppo **A**

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **CINQUECENTO**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page numéro Pagina numero	Art. Art.	Description Descrizione
3	323.	<p>3. MOTEUR/MOTORE Alimentation par carburateur/Alimentazione a carburatore</p> <p>a) Nombre de carburateurs Numero dei carburatori <u>1</u></p> <p>b) Type Tipo <u>inversé - invertito</u></p> <p>c) Marque et modèle Marca e modello <u>WEBER 32 TLF 32</u></p>
4		<p>d) Nombre de passages de gaz par carburateur Numero dei passaggi di miscela per carburatore <u>1</u></p> <p>e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur - Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore <u>32</u></p> <p>f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura <u>22 ± 0,25</u></p>



Marque
Marca

FIAT

Modèle

Modello CINQUECENTO

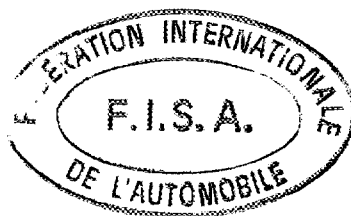
N° Homol.

N° Omologazione A-5463

N° Ext.

N° Est. 01/01V0

Page est. Pagina est.	Art. Art.	Description Descrizione
11	Photo C	PHOTOS/FOTO Moteur/Motore Profil droit du moteur déposé Profilo destro del motore con accessori
	Photo D	Profil gauche du moteur déposé Profilo sinistro del motore con accessori
	Photo E	Moteur dans son compartiment Motore nel suo vano
12	Photo H	Carburateur Carburatore
	Photo I	Collecteur d'admission Collettore d'aspirazione



Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle CINQUECENTO
Modello CINQUECENTO

N° Homol. A-5463
N° Omologazione A-5463

N° Ext. 01/01V0
N° Est. 01/01V0

PHOTOS / FOTO

Photo C

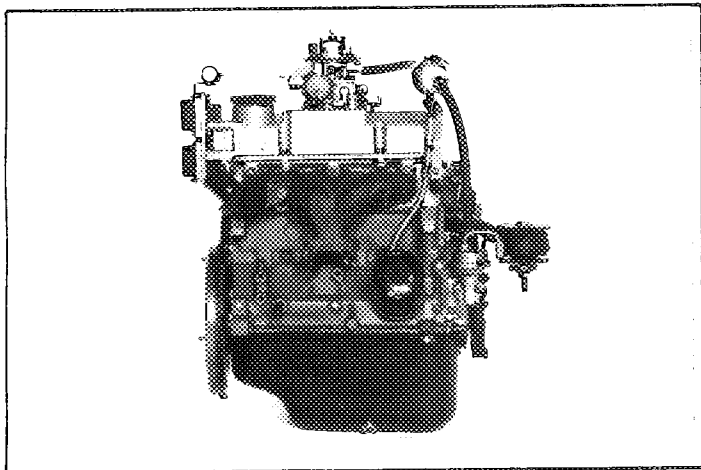


Photo D

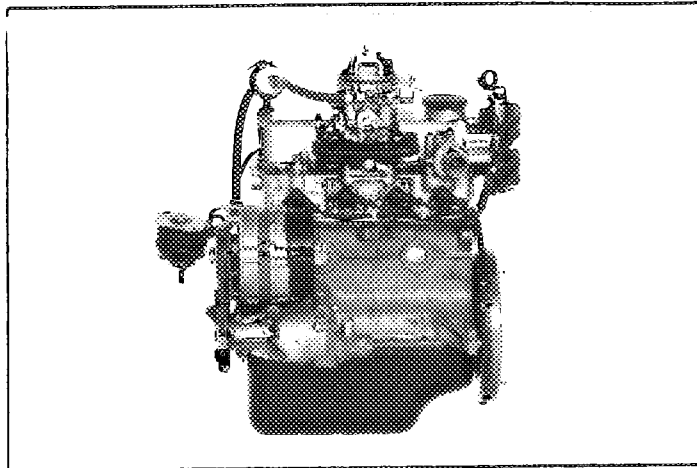


Photo E

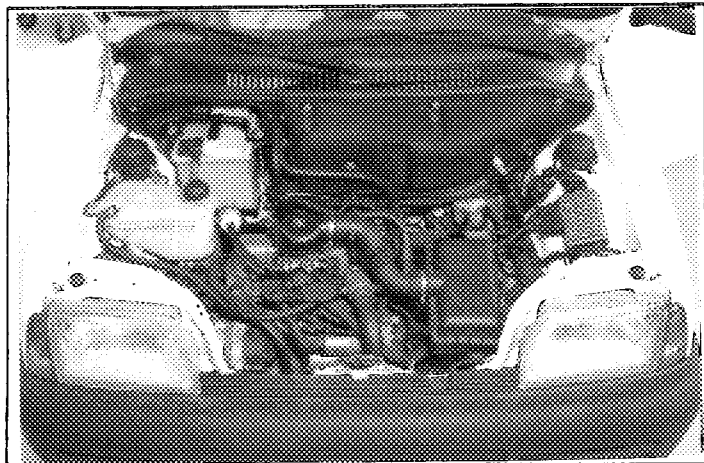


Photo H

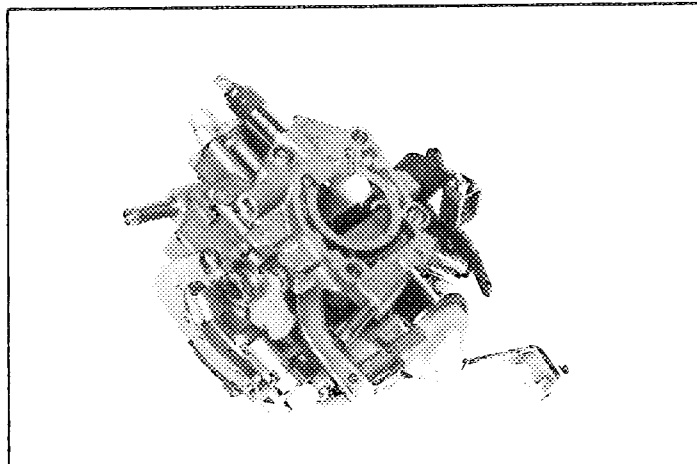
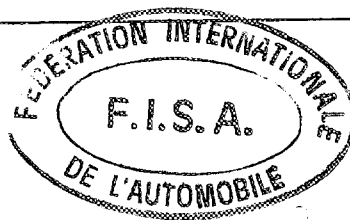
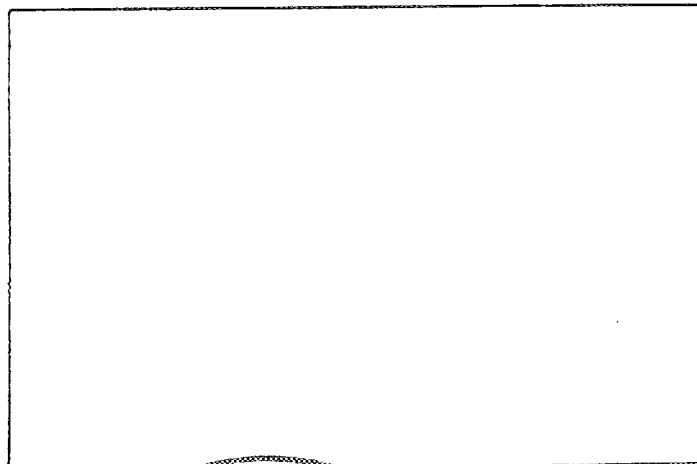
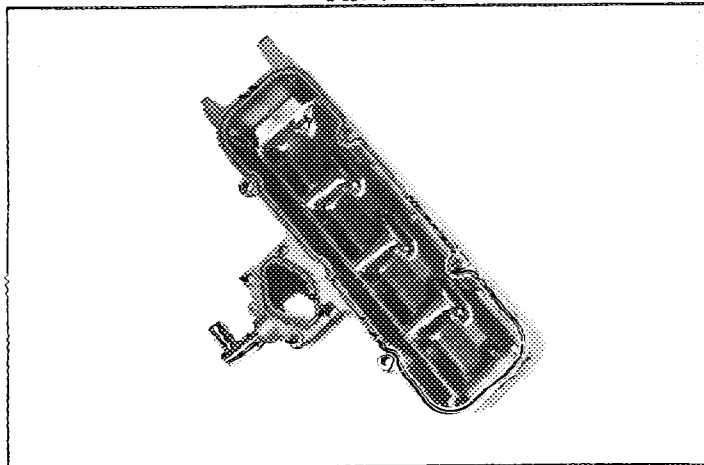


Photo I



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N.
 Omologazione N.

A-5463

Extension N. / Estensione N.

02/02VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

VO Variante option

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
 Omologazione valida dal 01 OCT. 1992 in gruppo A

Constructeur de la voiture _____ Modèle et type _____
 Costruttore della vettura FIAT AUTO S.p.A. Modello e Tipo CINQUECENTO

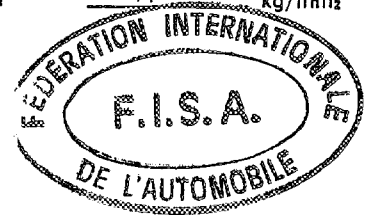
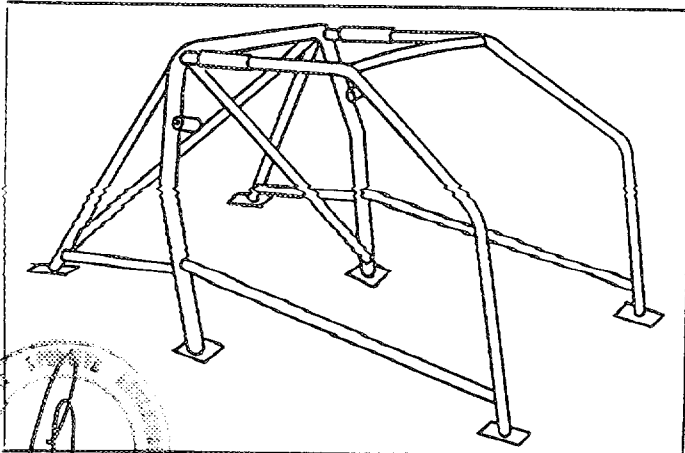
Arceau / Cage de securite Centina / Gabbia di sicurezza

Arceau principal Entretoise Arceau avant
 Arco principale longitudinale/diagonale Centina anteriore
 Traversa longitudinale/diagonale

Fabricant de l'arceau FIAT AUTO S.p.A. ABARTH
 Costruttore della centina

Matériau Materiali	Fe 45.1 norm	Fe 45.1 norm	Fe 45.1 norm
Diamètre extérieur Diametro est.	50 mm	40 mm / 40 mm	40 mm
Epaisseur de paroi Spessore pareti	2 mm	2 mm / 2 mm	2 mm
Limite élastique Limite elastico	35 kg/mm ²	35 kg/mm ² / 35 kg/mm ²	35 kg/mm ²
Résistance à la traction Resistenza trazione	47 kg/mm ²	47 kg/mm ² / 47 kg/mm ²	47 kg/mm ²
Poids total y compris les fixations Peso totale compresi i fissaggi	34 kg		

Arceau/cage complet (e) hors de la voiture
 Centina completa fuori della vettura



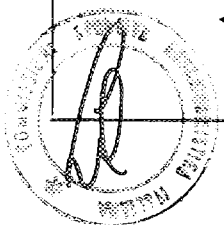
Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la Fia, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

Certifichiamo che la Centina / Gabbia di sicurezza è conforme alle condizioni dell'Allegato J FIA, in particolare riguardo agli attacchi, connessioni e resistenza.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
 Firma del rappresentante del costruttore

[Handwritten signature]

S. Limone



Marque
Marca

FIAT

Modèle
Modello

CINQUECENTO

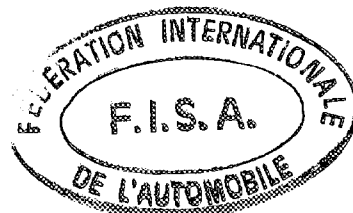
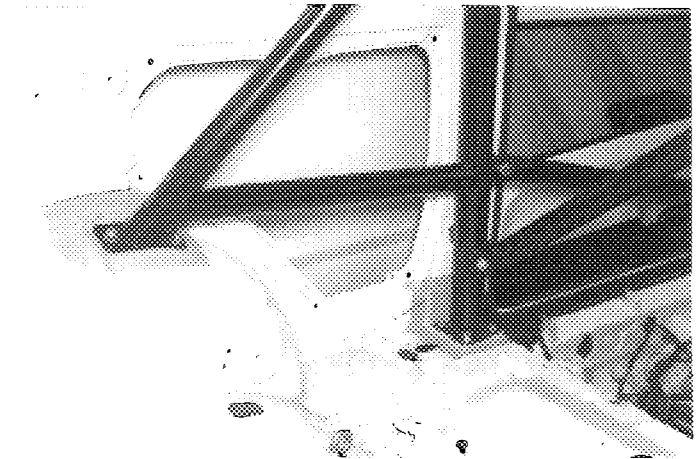
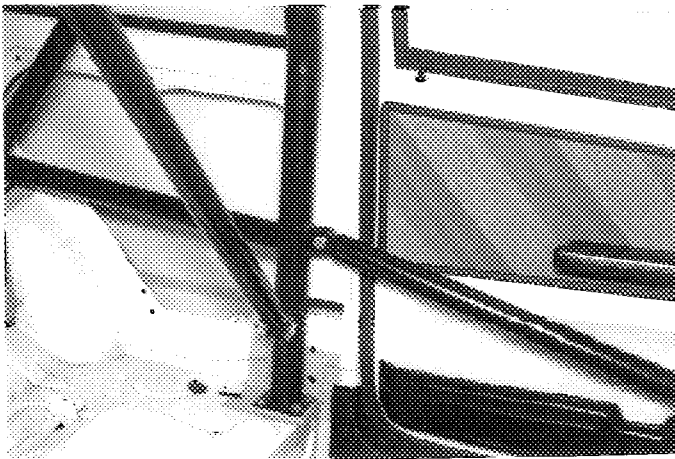
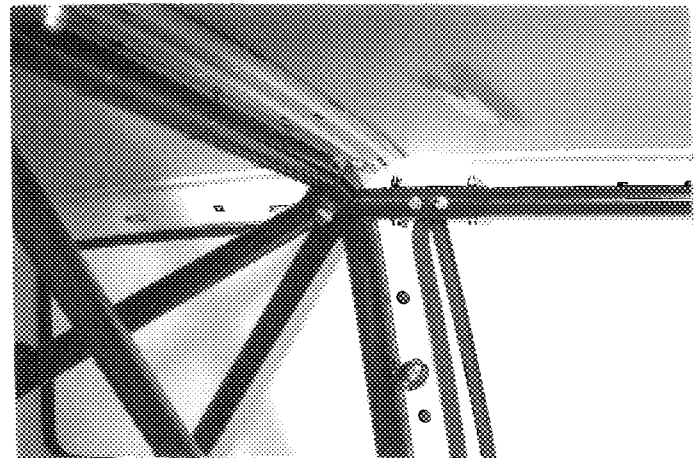
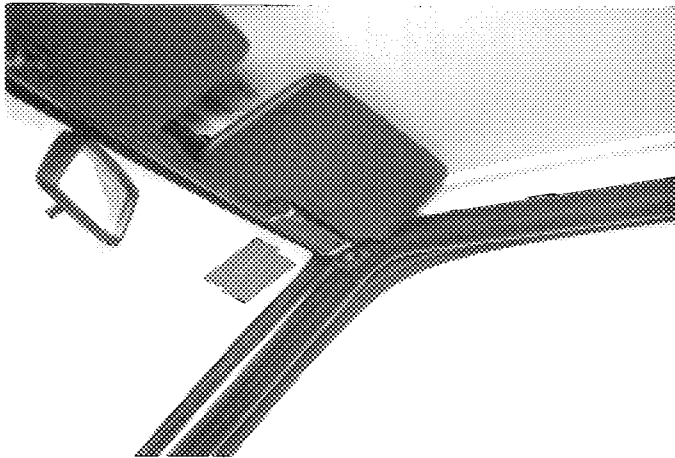
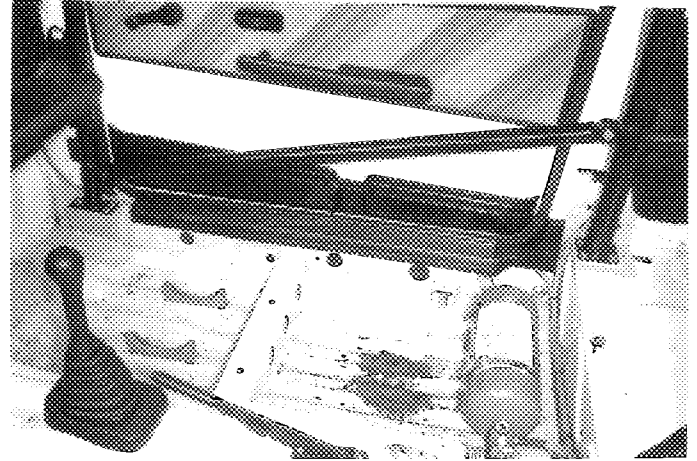
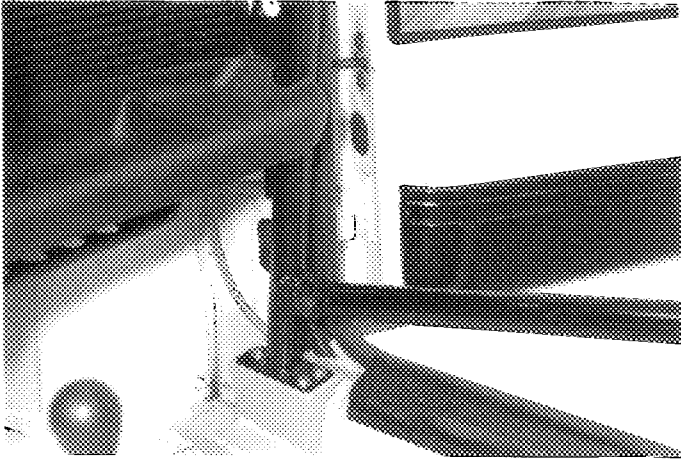
N. Homol.

A - 5463

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE:
FOTO O DISEGNI DELL'ATTACCO ALLA CARROZZERIA:

N. Ext.

02/02V0





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5 4 6 3

03/03VO

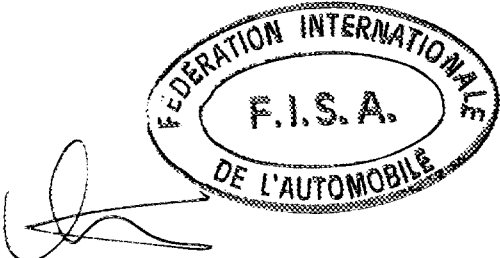
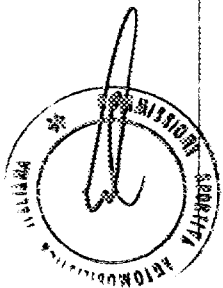
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le 01 OCT. 1992 en groupe A
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type CINQUECENTO
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		<p>8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI</p> <p>-Répartiteur de freinage freins AR Ripartitore di frenata freni posteriori Voir photo - Vedi foto 1</p> <p>-Entretoise pour disques frein pour adaptation roues avec ecuanteurs différents Distanziale per dischi freno per adattamento ruote con campanature differenti Voir photo - Vedi foto 2</p> <p>-By-pass frein à main hydraulique By-pass freno a mano idraulico Voir photo - Vedi foto 3</p> <p>-Pompe par frein à main avec commande hydraulique Pompa per freno a mano con comando idraulico Voir photo - Vedi foto 4</p>



Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

803. Freins/Freni

- o) Nombre de cylindres par roue:
 Numero dei cilindri per ruota
 e1) Alésage
 Alésaggio
- g) Freins à disques:
 Freni a disco
 g1) Nombres de sabots par roue
 Numero delle pastiglie per ruota
 g2) Nombre d'étriers par roue
 Numero di pinze per ruota
 g3) Matériau des étriers
 Materiale pinze
 g4) Epaisseur maximale du disque
 Spessore massimo del disco
 g5) Diamètre extérieur du disque
 Diametro esterno del disco
 g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
 Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
 g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
 Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglia
 g8) Longueur hors-tout des sabots
 Lunghezza fuori tutto della pastiglie
 g9) Disques ventilés
 Dischi ventilati
 g10) Surface de freinage par roue
 Superficie di frenaggio per ruota

AV / Anteriore		AR / Posteriore		
1		1		
48		30		mm
2		2		
1		1		
fonte ghisa		fonte ghisa		
20		10,8		+ 1 mm
240		227		+ 1,5 mm
237,4		225		± 1,5 mm
146,6		143		+ 1,5 mm
93		62		+ 1,5 mm
ou si		non no		
				cm ²
5		6		

Voir photo-Vedi foto

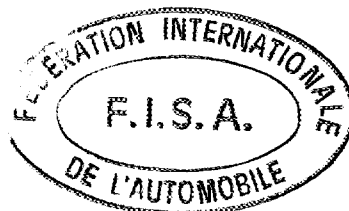
et système de fixation des roues avec goujons et écrous
 e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi

- Les disques peuvent être plans et/ou rayures et/ou perforés
 i dischi possono essere piani e/o rigati e/o forati

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur / Interno

- Points de fixation des harnais sur la coque
 Punti di fissaggio delle cinture sulla scocca
 Voir photo - Vedi foto 7 - 8



Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle CINQUECENTO
Modello CINQUECENTO

N° Homol. A-5463
N° Omologazione A-5463

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 03/03V0
N° Est. 03/03V0

Photo 1

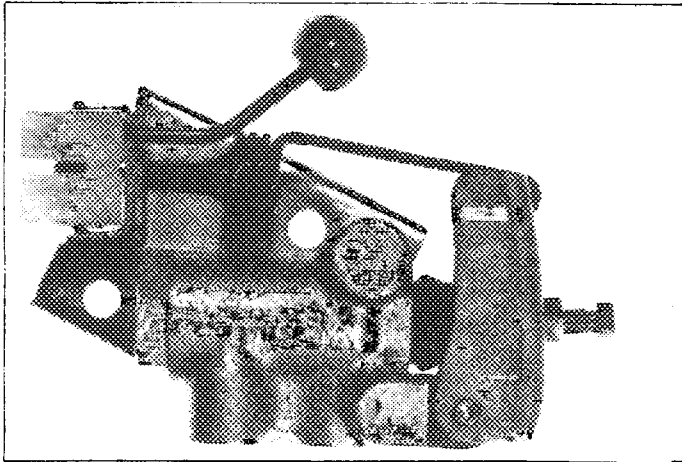


Photo 2

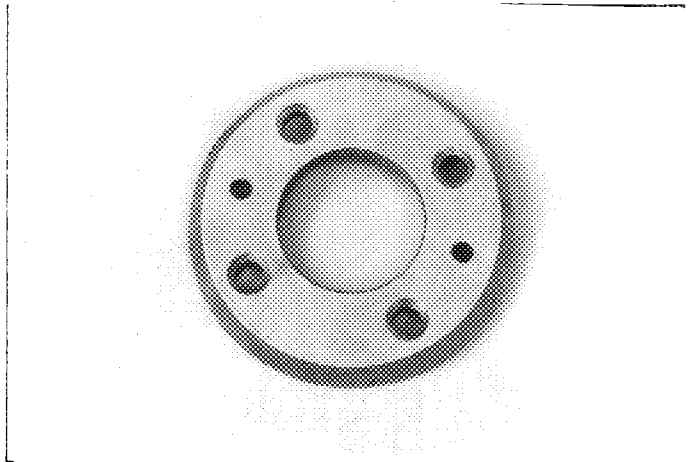


Photo 3

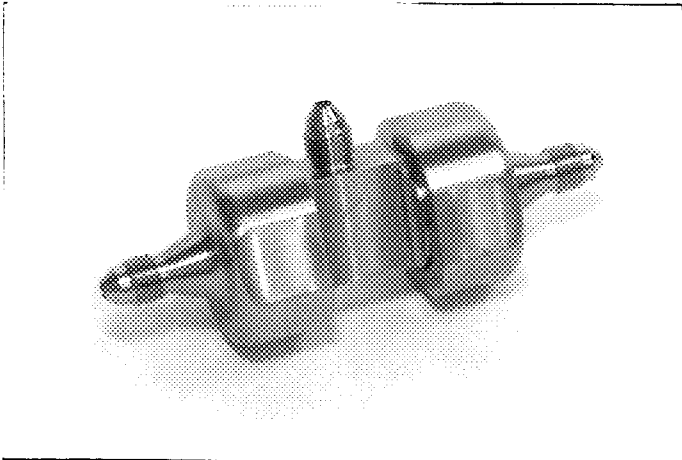


Photo 4

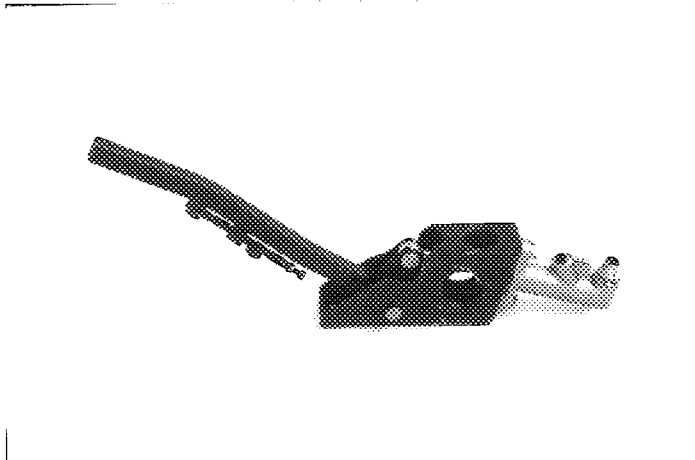


Photo 5

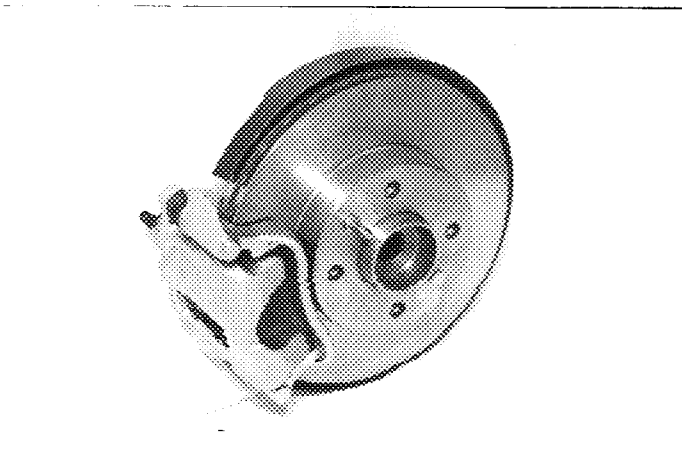
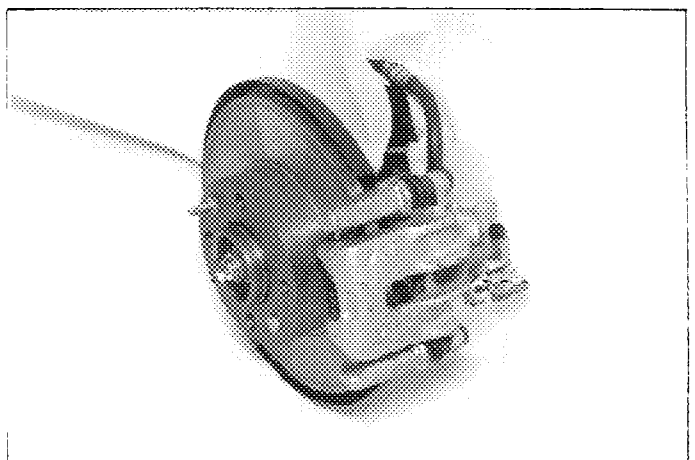


Photo 6



Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello CINQUECENTO

Nº Homol. A-5463
Nº Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

Nº Ext. 03/03V0
Nº Est. _____

Photo 7

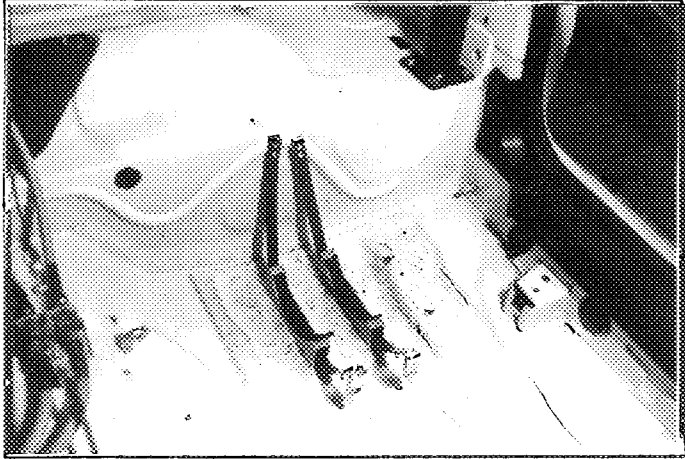
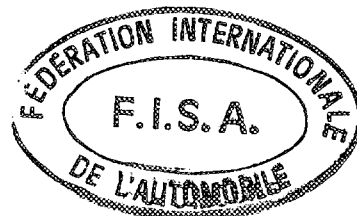
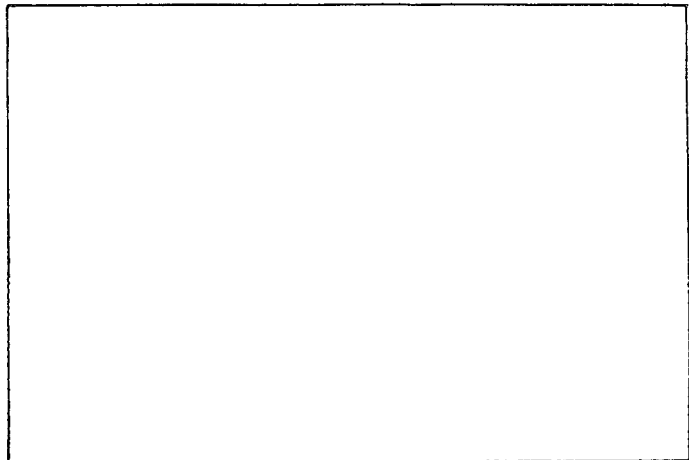
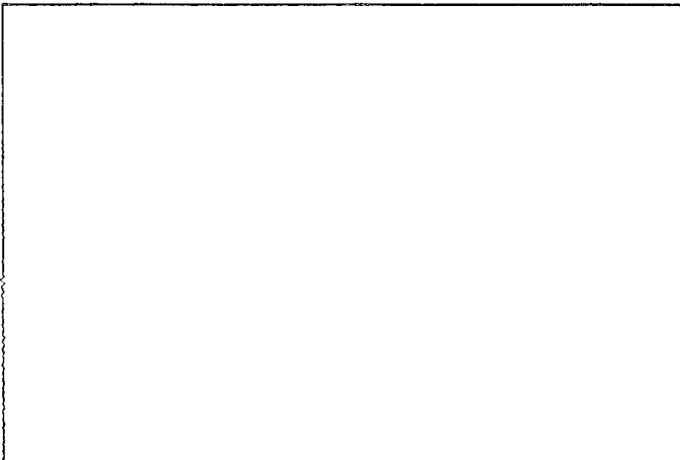
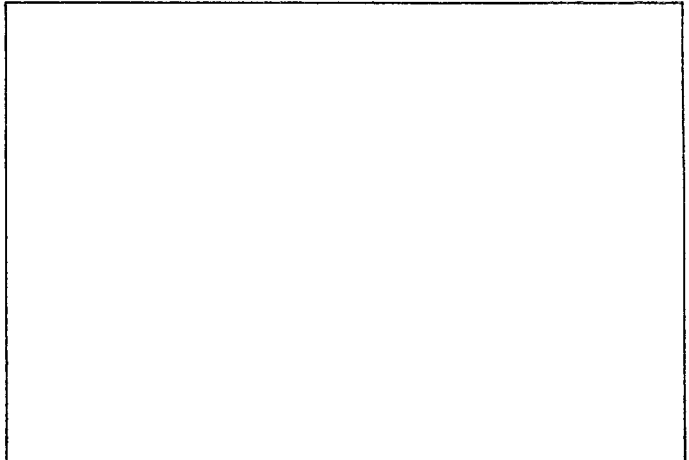
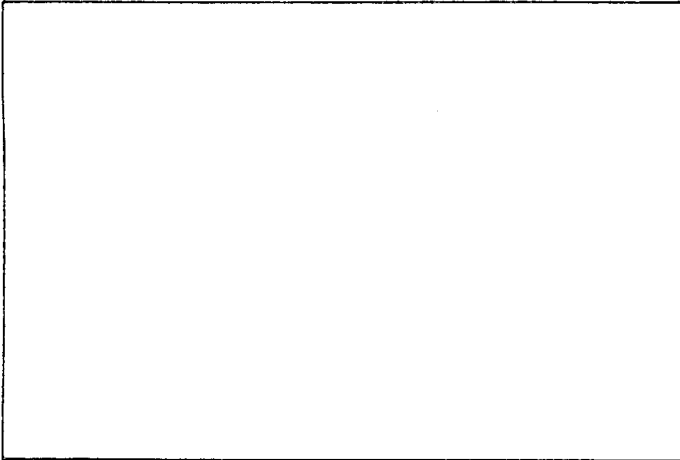
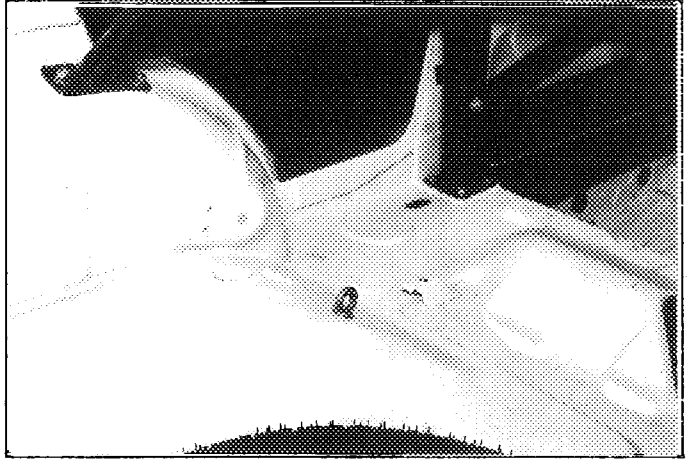


Photo 8





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
 Omologazione No

A - 5463

04/04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le 01 JAN. 1993 en groupe A
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type CINQUECENTO
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	603.	6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE
	606.	e) Rapports - Rapporti a) Demi-arbres AV renforcés Semi-assi Ant. rinforzati Voir photo - Vedi foto 1

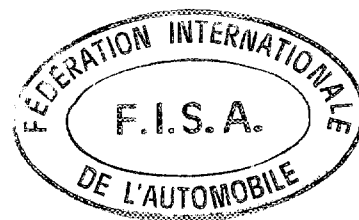
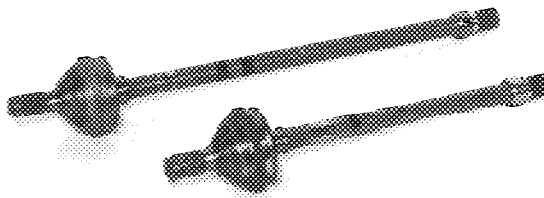
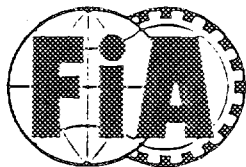


Photo 1

	Manuelle / Manuale rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro
1	2,714	38/14	0
2	2,133	32/15	0
3	1,764	30/17	0
4	1,421	27/19	0
5	1,190	25/21	0
AR/VM	3,727	41/11	
Constante Co- stante			



Pagina / _____



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Groupe A
Group

Homologation No

A-5463

Extension No

05/01ET

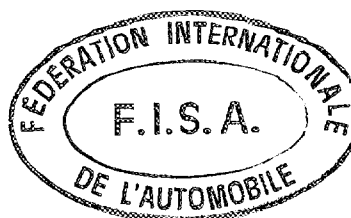
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

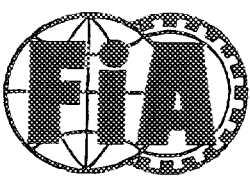
- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type CINQUECENTO
 Vehicle: Manufactureur _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1993
 Homologation valid as from _____

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
	103.	CYLINDREE - CYLINDER CAPACITY <u>898,6 cm³</u>
	307.	CYLINDREE - CYLINDER CAPACITY
	a) Unitaire - Unitary	<u>224,6 cm³</u>
	b) Totale - Total	<u>898,6 cm³</u>
	c) Totale max. autorisée Max. total allowed	<u>915,3 cm³</u>
	316.	COURSE - STROKE <u>67,7 + 0,2 - 0,05 mm.</u>





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A-5463

VK

Extension No

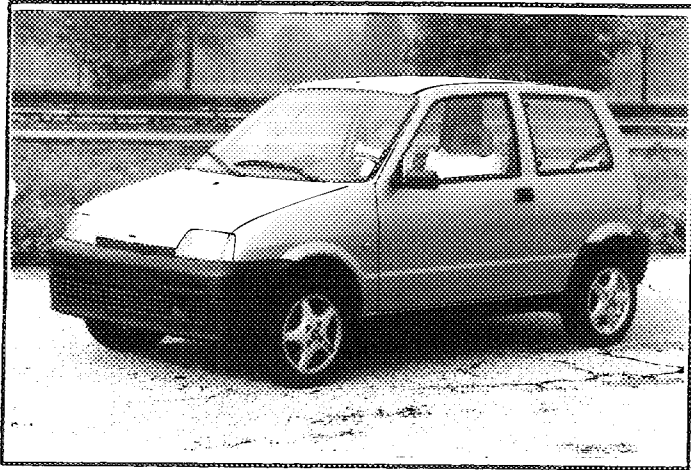
06/01VK

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION DE VARIANTE-KIT
HOMOLOGATION EXTENSION FORM FOR KIT-VARIANT

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JAN. 1995

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - Model and type

CINQUECENTO TROFEO

103. Cylindrée 902,6 cm³
Cylinder capacity 898,6

Voiture base - Vettura base A-5463 (1-10-1992)
Voiture - Vettura ET 05/01 A-5463 (1- 4-1993)

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

203. Largeur hors-tout 3227 mm +/- 1 %
Overall width

Endroit de mesure aile arrière - passaruota posteriore
Where measured

204. Largeur de carrosserie
Width of bodywork

a) A la hauteur de l'axe avant 1475 mm +/- 1 %
At front axle
b) A la hauteur de l'axe arrière 1475 mm +/- 1 %
At rear axle

FIA - FC - 1994 - 04501.FB.10.94

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

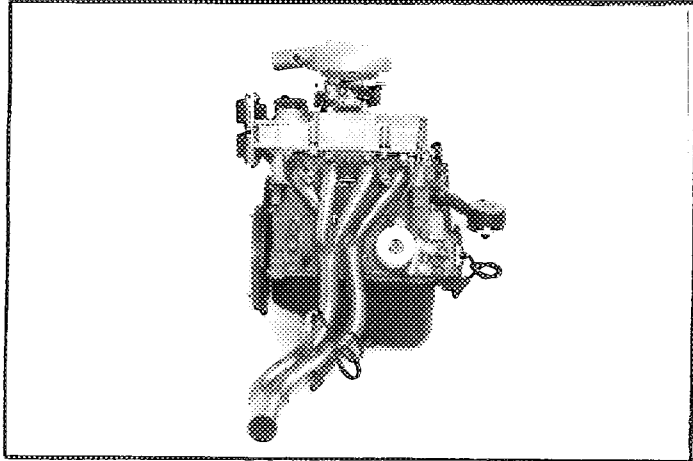
Modèle CINQUECENTO TROFEO
 Model _____

Homologation No
A-5463

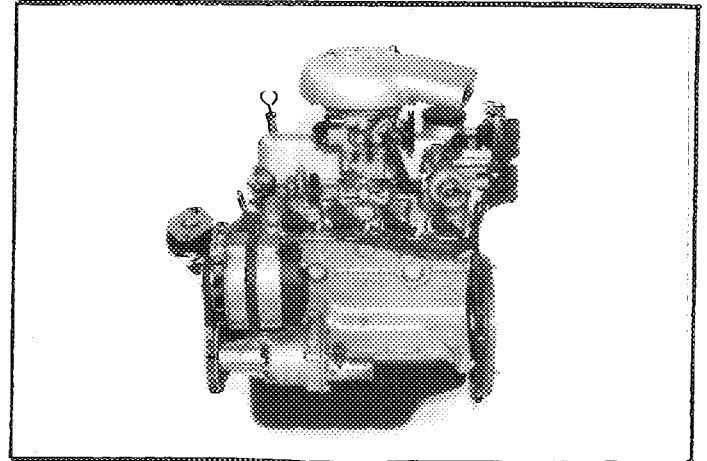
Extension No
06/01VK

3. MOTEUR / ENGINE

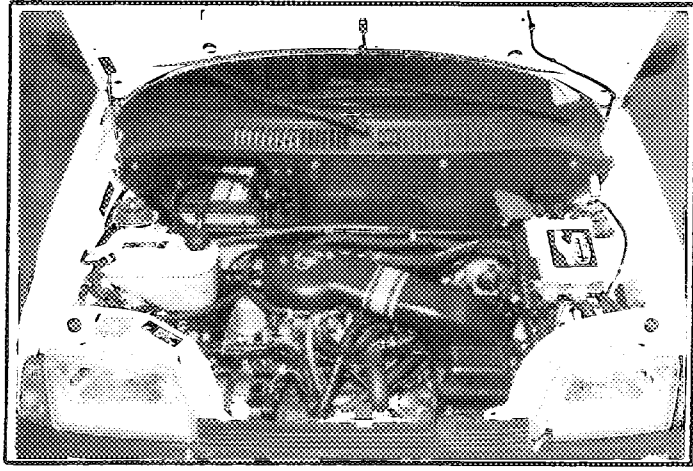
C) Profil droit du moteur déposé
 Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé
 Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
 Engine in its compartment



307. Cylindrée
 Cylinder capacity

a) Unitaire Unitary	<u>225,6</u>	cm ³	b) Totale Total	<u>902,6</u>	cm ³
	224,6			898,6	
c) Totale max. autorisée Max. total allowed	<u>915,12</u>	cm ³			
	911,08				

313. Chemises :
 Sleeves :

a)	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
----	--	------------------------------------

c)

<input checked="" type="checkbox"/> humides wet	<input type="checkbox"/> sèches dry
--	--

314. Alésage
 Bore

<u>65,0</u>	mm
65,0	

315. Alésage maximum autorisé
 Maximum bore allowed

<u>65,45</u>	mm
65,45	

318. Course
 Stroke

<u>68,0</u>	mm
67,7	

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

Marque PIAT AUTO S.p.A.
Make PIAT AUTO S.p.A.

Modèle CINQUECENTO TROFEO
Model CINQUECENTO TROFEO

Homologation No
A-5463

Extension No
06/01VK

318. Bielle : b) Type de la tête de bielle 2 pièces - 2 pezzi
Connecting rod : Big end type

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) 43,7 ± 0,1% mm ± 0,1 %
Interior diameter of the big end (without shell bearings)

d) Longueur entre axes 112,4 +/- 0.1 mm e) Poids minimum 425 g
Length between the axes Minimum weight

319. Vilebrequin a) Type de construction une seule pièce - un solo pezzo
Crankshaft Type of manufacture

c)

coulé cast	forgé forged
---------------	-----------------------------

 e) Type de paliers lisses - lisci
Type of bearings

f) Diamètre des paliers 50,8 g) Matériau des chapeaux de paliers fonte - ghisa
Diameter of bearings Bearing caps material

h) Poids minimum du vilebrequin nu 7150 g
Minimum weight of bare crankshaft

320. Volant moteur : b) Poids minimum avec couronne de démarreur 3875 g
Flywheel : Minimum weight with starter ring

323. Alimentation par carburateur : a) Nombre de carburateurs _____
Fuel feed by carburettor : Number of carburettors

b) Type _____ c) Marque et modèle _____
Type Make and model

d) Nombre de passages de gaz par carburateur _____
Number of mixture passages per carburettor

e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur _____ mm
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum _____ +/- 0.25 mm
Diameter of the venturi at the narrowest point

324. Alimentation par injection : a) Marque WEBER b) Modèle IAW SPI
Fuel feed by injection : Make Model

c) Mode de dosage du carburant :

mécanique mechanical	électronique electronic	hydraulique hydraulic
-------------------------------------	----------------------------	--------------------------------------

Kind of fuel measurement :

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine 34 +/- 0.25 mm
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location

e) Nombre de sorties effectives de carburant 1
Number of effective fuel outlets

f) Position des injecteurs
Position of injectors

f1)

Collecteur Manifold	Culasse Cylinderhead
------------------------	-------------------------------------

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque Make FIAT AUTO S.p.A.

Modèle Model CINQUECENTO TROFEO

Homologation No.
A-5463

Extension No.
06/01VK

327. Admission : a) Matériau du collecteur alliage d'aluminium - lega di alluminio
Intake : Material of manifold

b) Nombre d'éléments du collecteur 3
Number of manifold elements

d) Diamètre maximum de soupape 29,2 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide 7 +0/-0.2 mm
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide

f) Longueur de soupape 95,2 +/- 1.5 mm
Valve length

UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ÉCHAPPEMENT)
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)

328. Echappement : a) Matériau du collecteur acier - acciaio
Exhaust : Material of manifold

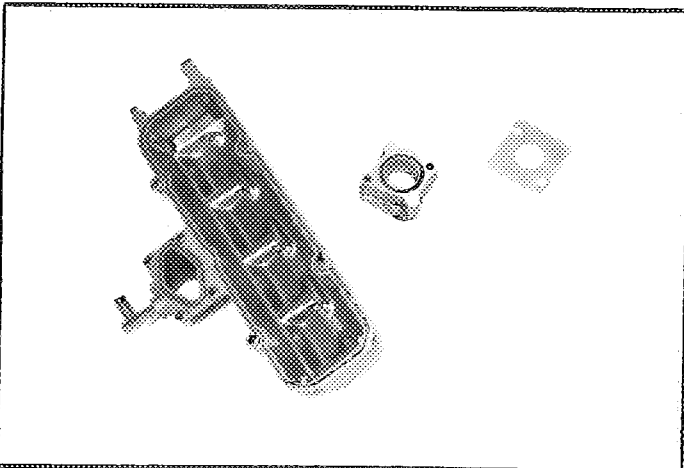
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Dimensions intérieures de sortie collecteur 46 ± 2 mm
Number of manifold elements Internal dimensions of manifold exit

e) Diamètre maximum de soupape 26,2 mm f) Diamètre de tige de soupape dans guide 7 +0/-0.2 mm
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide

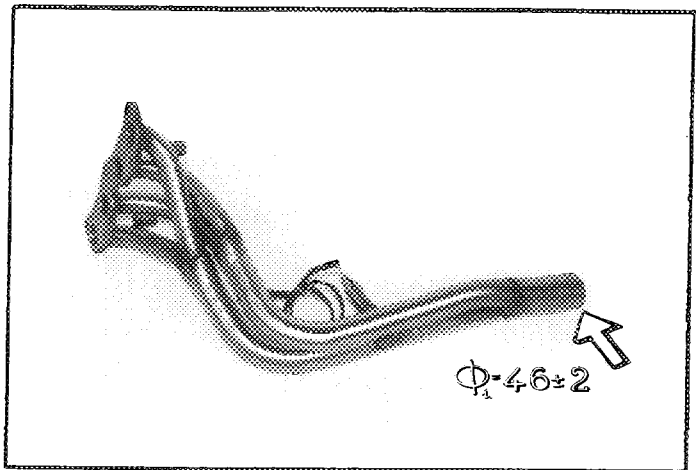
g) Longueur de soupape 95,7 +/- 1.5 mm
Valve length

UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ÉCHAPPEMENT)
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)

I) Collecteur d'admission
Intake manifold



J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde. 8
75008 PARIS

Marque FIAT AUTO S.p.A.
Make _____

Modèle CINQUECENTO TROFEO
Model _____

Homologation No
A-5463

Extension No
06/01VK

g) Capteurs du système d'injection

Sensors of Injection system

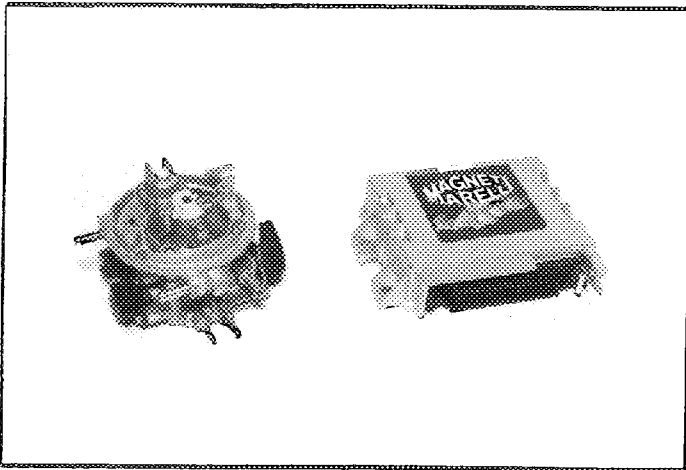
10	température moteur temperatura motore	13	pression absolue pressione assoluta
11	température air aspiration temperatura aria aspirata	7	potentiomètre papillon potenziometro farfalla
18	nombre tours et P.M.S. numero giri e P.M.S.	8	sonde LAMBDA sonda LAMBDA

h) Actionneurs du système d'injection

Actuators of Injection system

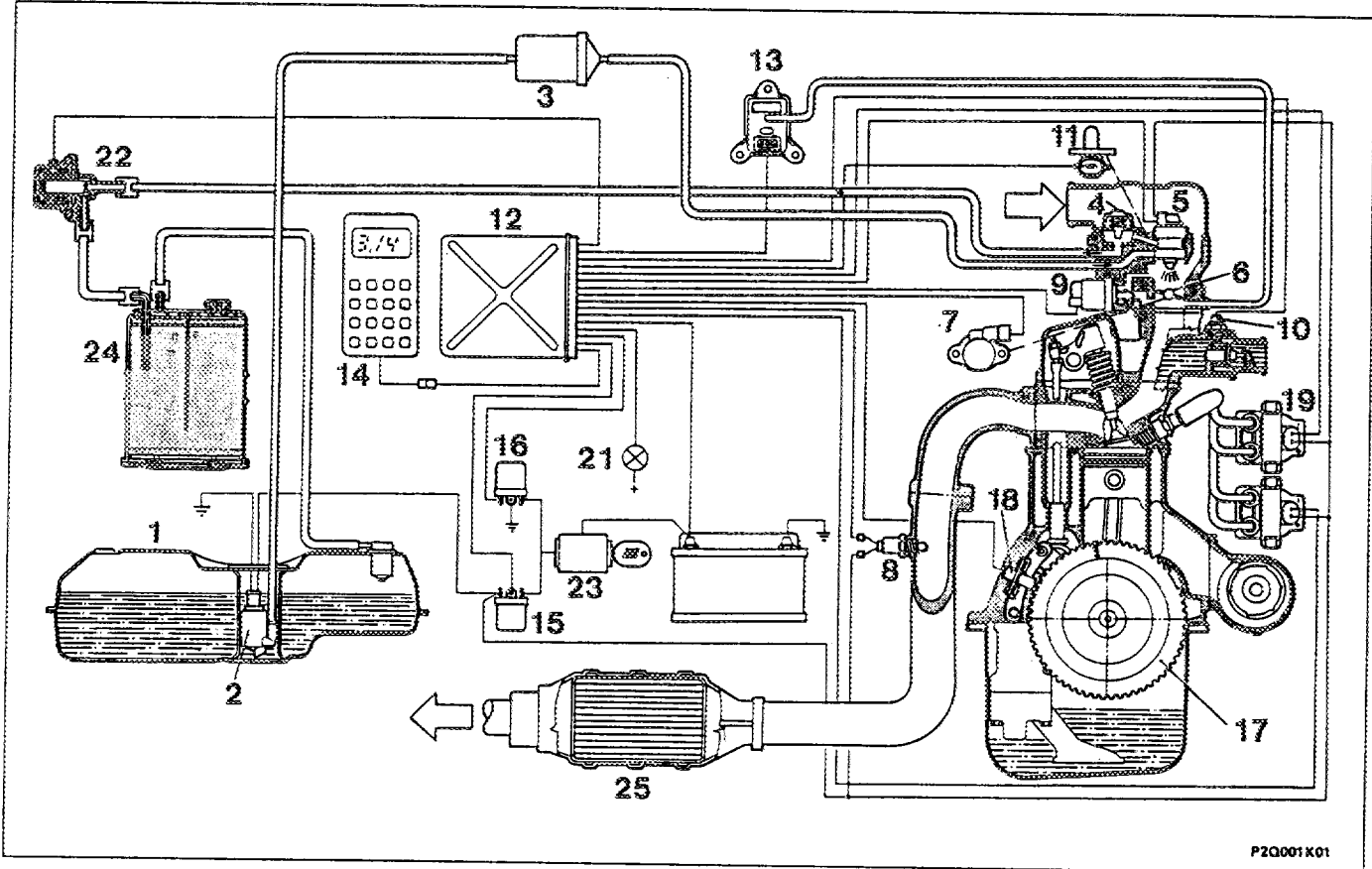
2	pompe combustible pompa combustibile	5	électroinjecteur elettroiniettore
19	bobines d'allumage bobine di accensione	4	regulateur pression d'essence regolatore pressione benzina
9	actionneur minimum constant attuatore minimo costante		

H) Carburateur / Système d'injection
Carburetor / Injection system



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



g) Capteurs du système d'injection

Sensors of injection system

- | | | | |
|----|---|----|--|
| 10 | température moteur
temperatura motore | 13 | pression absolue
pressione assoluta |
| 11 | température air aspiration
temperatura aria aspirata | 7 | potentiomètre papillon
potenziometro farfalla |
| 18 | nombre tours et P.M.S.
numero giri e P.M.S. | 8 | sonde LAMBDA
sonda LAMBDA |

h) Actionneurs du système d'injection

Actuators of injection system

- | | | | |
|----|--|---|---|
| 2 | pompe combustible
pompa combustibile | 5 | électroinjecteur
elettroiniettore |
| 19 | bobines d'allumage
bobine di accensione | 4 | regulateur pression d'essence
regolatore pressione benzina |
| 9 | actionneur minimum constant
attuatore minimo costante | | |

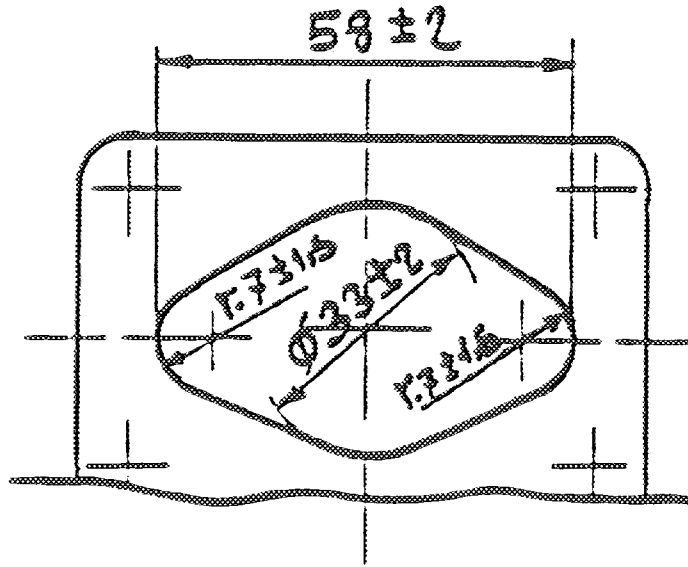
FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

4 PA - FC - 1994 - 04501FB 1094

Dessins des orifices du moteur
Drawings of engine ports

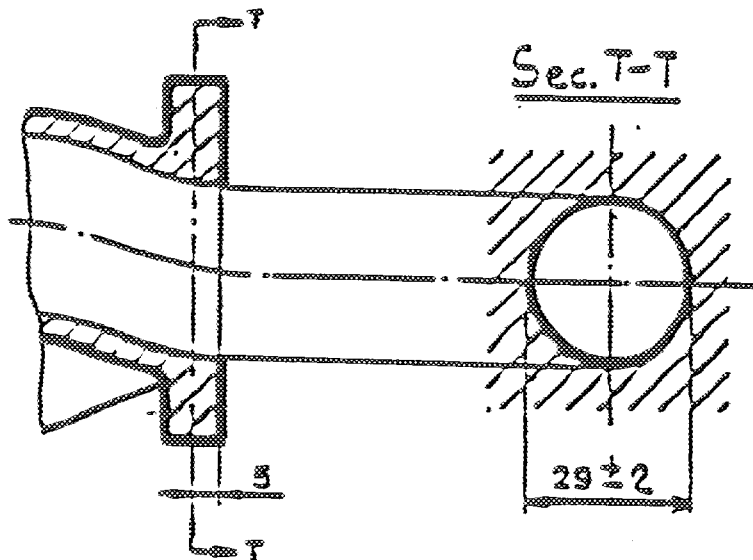
A D M I S S I O N / I N T A K E

II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



E C H A P P E M E N T / E X H A U S T

IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



Marque FIAT AUTO S.p.A.
Make FIAT AUTO S.p.A.

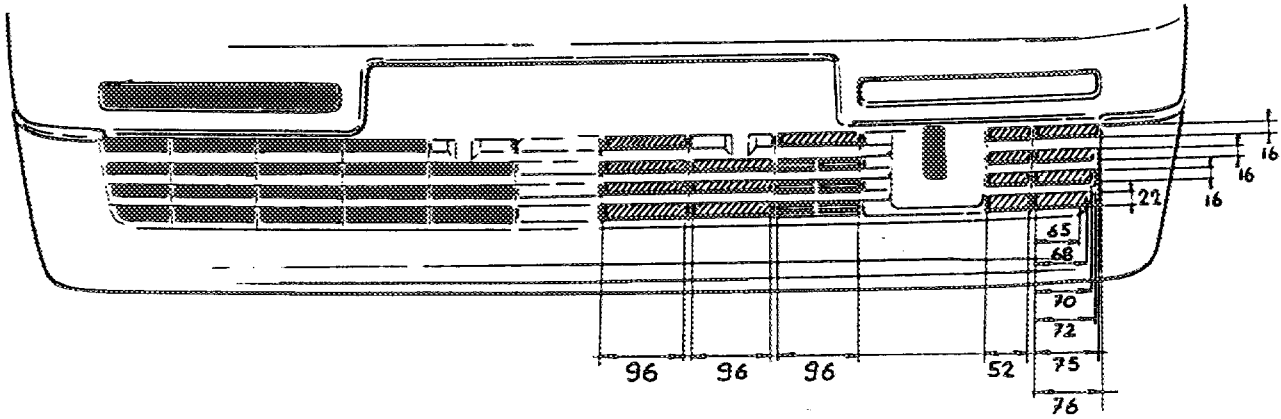
Modèle CINQUECENTO TROFEO
Model CINQUECENTO TROFEO

Homologation No
A-5463

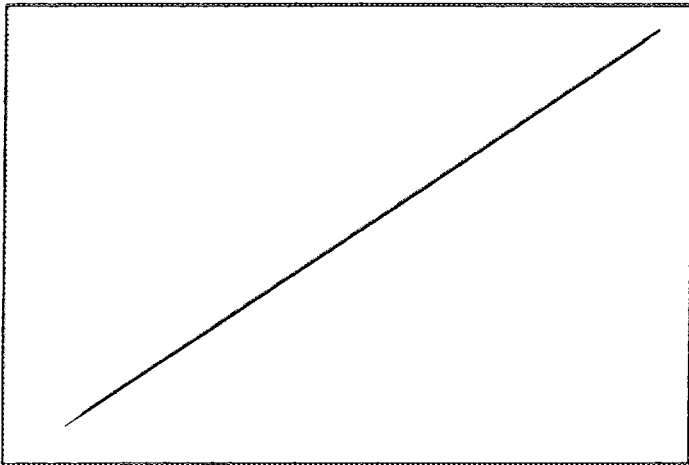
Extension No
06/01VK

9. CARROSSERIE / BODYWORK

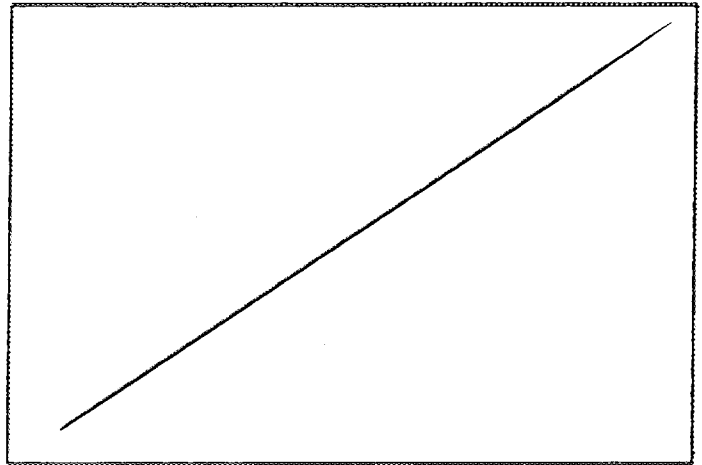
**XVI) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE AVANT VU DE FACE AVEC DIMENSIONS DES OUVERTURES :
FRONT AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM THE FRONT WITH DIMENSIONS OF OPENINGS:**



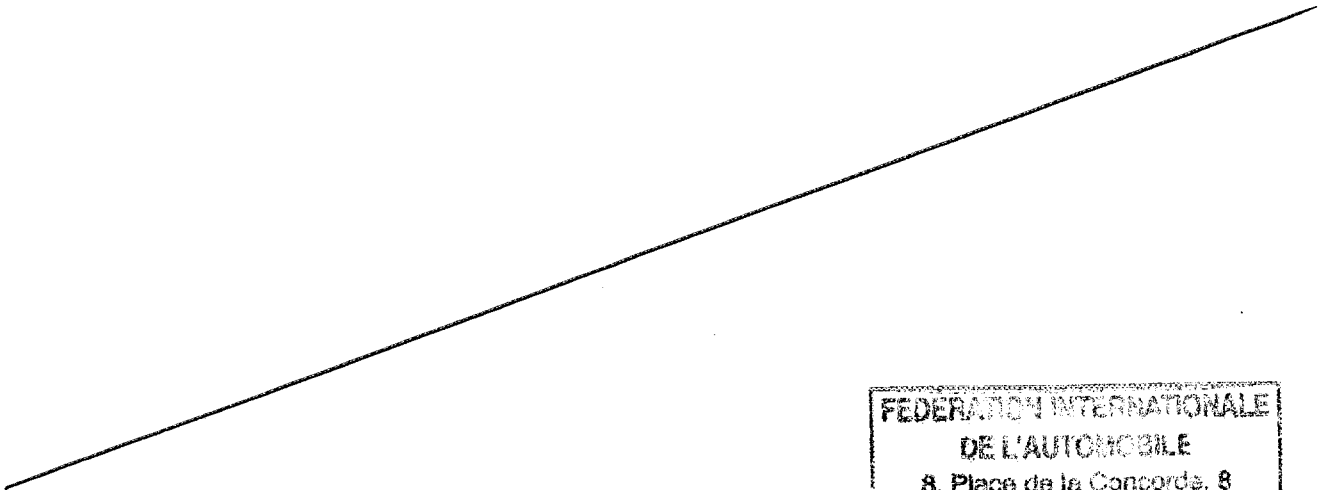
A1) Ouverture dans le capot moteur
Opening in engine bonnet



A2) Pare-chocs arrière / Bouclier arrière
Rear bumper



**XVII) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE ARRIERE VU DE COTE ET VU DE DESSUS :
REAR AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM ABOVE AND IN SIDE VIEW:**



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

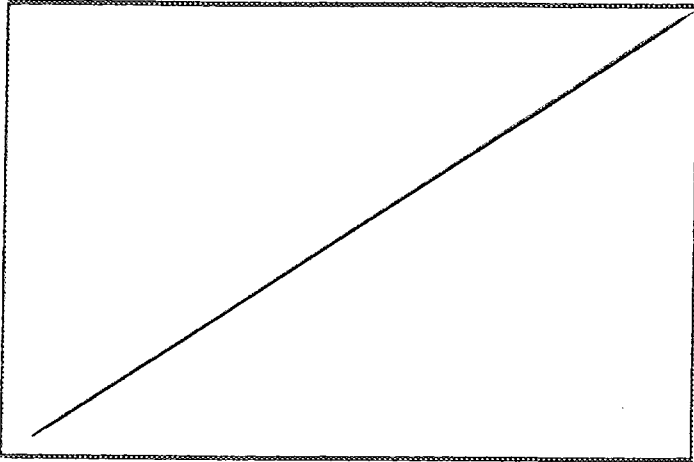
Marque FIAT AUTO S.p.A.
Make FIAT AUTO S.p.A.

Modèle CINQUECENTO TROFEO
Model CINQUECENTO TROFEO

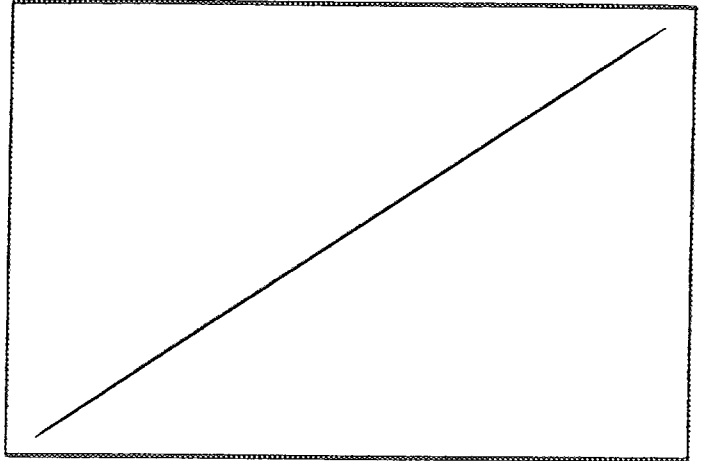
Homologation No
A-5463

Extension No
06/01VK

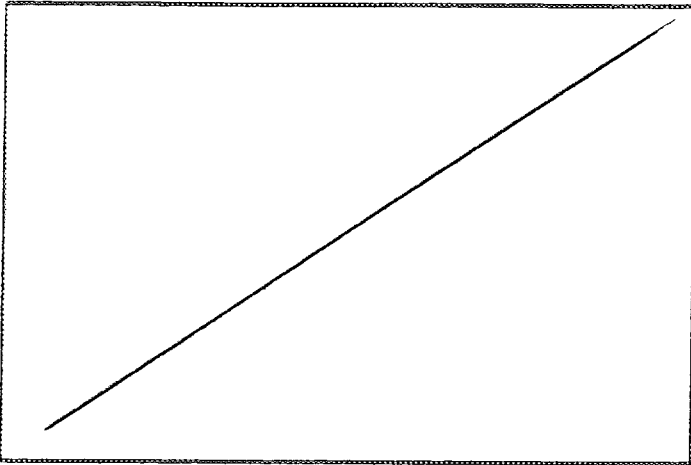
A3) Aile avant
Front wing



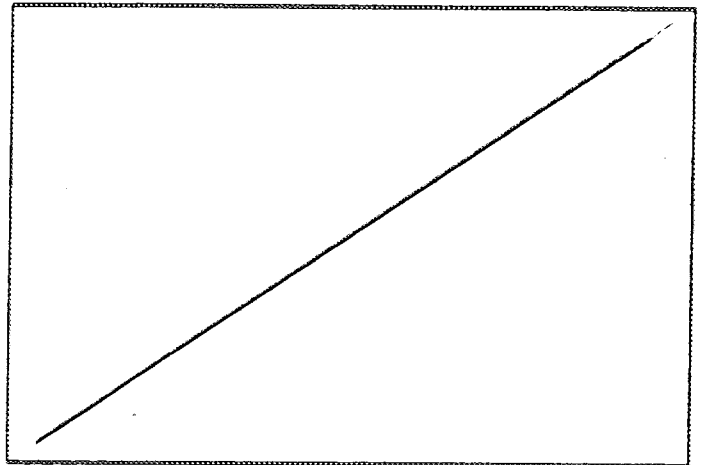
A4) Passage de roue avant avec les pièces montées
Front wheel arch with assembled parts



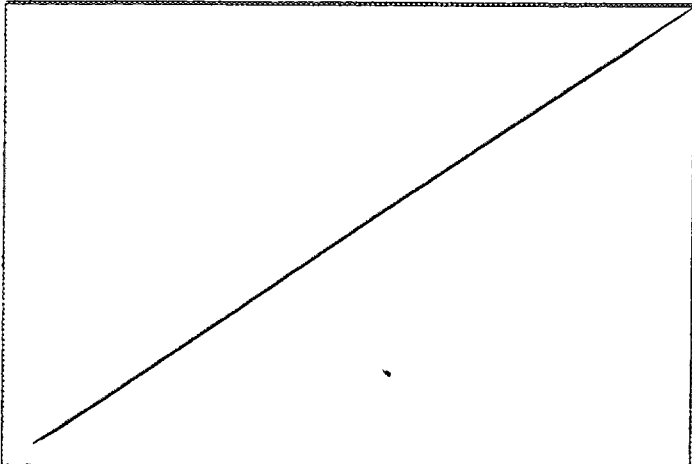
A5) Pièces démontées du passage de roue avant
Front wheel arch dismantled parts



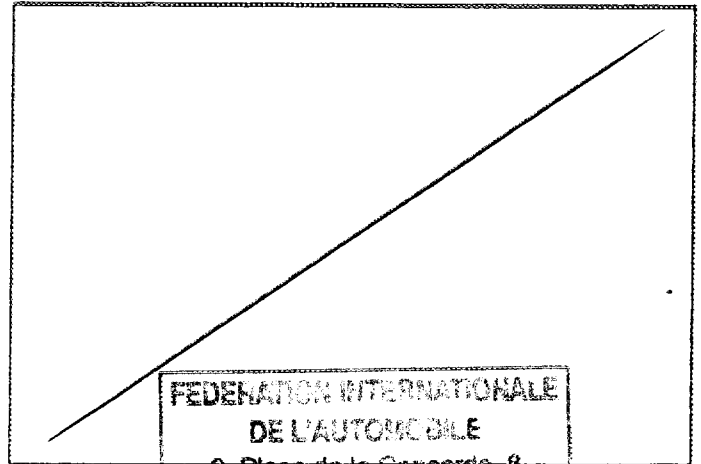
A6) Aile arrière
Rear wing



A7) Passage de roue arrière avec les pièces montées
Rear wheel arch with assembled parts



A8) Pièces démontées du passage de roue arrière
Rear wheel arch dismantled parts



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

6) RA - FC - 1934 - 04501 FEB 10 194

Marque FIAT AUTO S.p.A.
Make _____

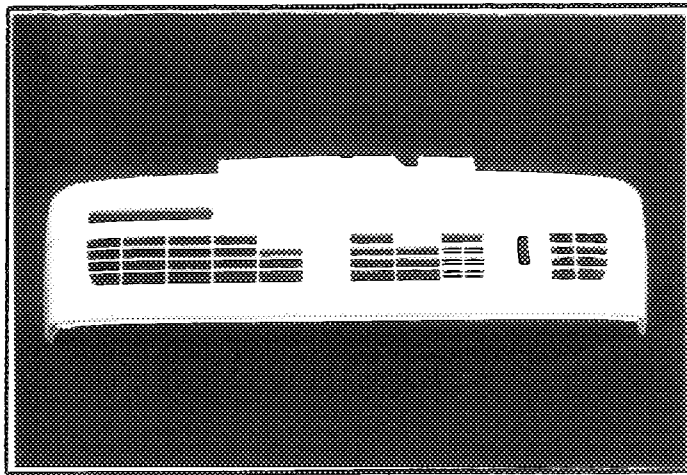
Modèle CINQUECENTO TROFEO
Model _____

Homologation No
A-5463

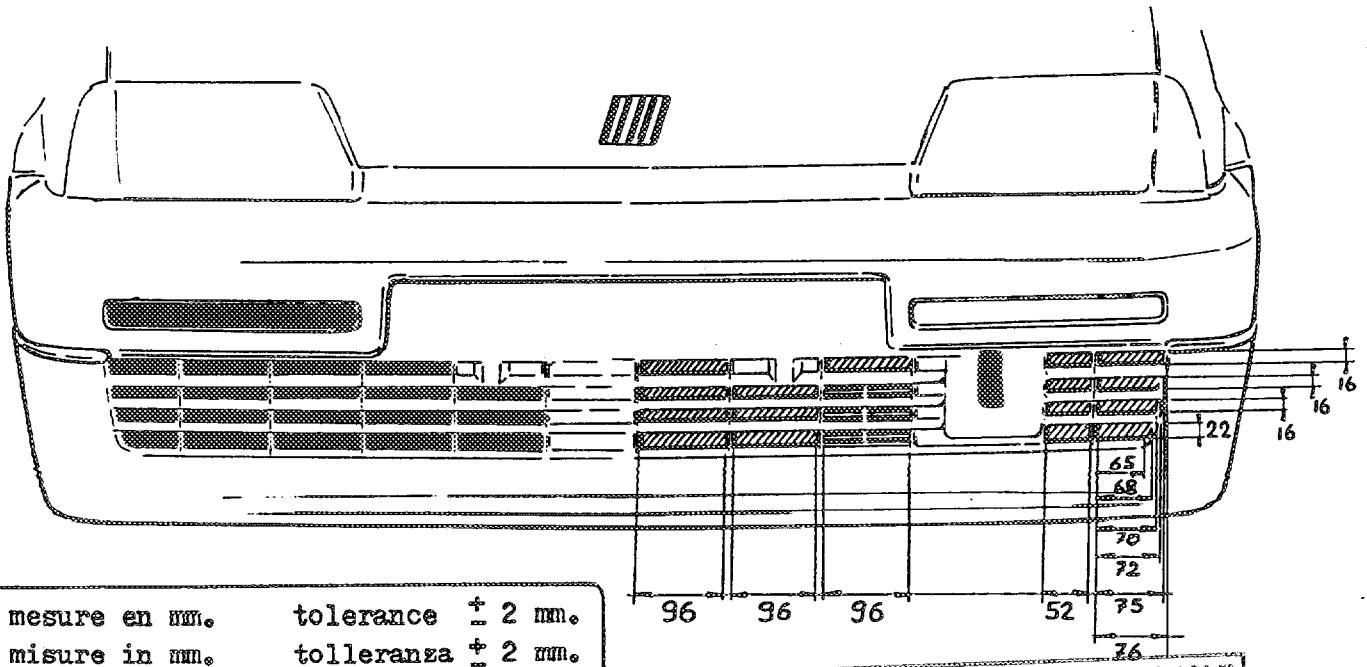
Extension No
06/01VK

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

9. CARROSSERIE - CARROZZERIA
902. Exterior - Esterno
- Prise d'air pare-choc avant
Prese d'aria paraurti anteriore
Voir photo - Vedi foto



Marqués en noir les trous de série
Marqués hachuré les trous en plus de la Variante - Kit (VK)
Segnati in nero i fori di serie
Segnati tratteggiati i fori aggiuntivi relativi alla Variante - Kit (VK)



mesure en mm. tolerance ± 2 mm.
misura in mm. tolleranza ± 2 mm.

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

FA-FC-1504-01501FB.1094