

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5464

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**
グループ

JAF公認番号 JA-150

JAF公認グループ

JAF発効年月日 1992年 8月31日

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項およびJAF(国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from

FISA発効年月日

01 NOV. 1992

in group

FISA公認グループ

A

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名

Fuji Heavy Industries Ltd.

102) Commercial name(s) - Type and model

通称名 - 形式とモデル

SUBARU VIVIO SEDAN 4WD SUPER . KK

103) Cylinder capacity

総排気量

$658.0 \times 1.7 = 1,118.5$

cm³

104) Type of car construction

車両構造の形式

separate, material of chassis

セパレート、シャシーの材質

unitary construction

モノコック

Steel

105) Number of volumes

コンポーネントの数

2

106) Number of places

定員

4



Make Fuji Model KK Homol. No. A-5464
会社名 型式

JAF公認番号 JA-150

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

- 202) Overall length 3,295 mm ± 1%
車両の全長
- 203) Overall width 1,395 mm ± 1% Where measured Body of the rear axle center
車両の全巾 測定個所
- 204) Width of bodywork: a) At front axle 1,385 mm ± 1%
車体の巾 前車軸上の車体の巾
b) At rear axle 1,395 mm ± 1%
後車軸上の車体の巾
- 206) Wheelbase: a) Right 2,310 mm ± 1% b) Left: 2,310 mm ± 1%
ホイールベース 右 左
- 209) Overhang: a) Front: 525 mm ± 1% b) Rear: 460 mm ± 1%
オーバーハング 前 後
- 210) Distance (G)(steering wheel — rear bulkhead) 1,410 mm ± 1%
寸法(G)(ステアリングホイール — リヤバルクヘッド)

3. ENGINE / エンジン(In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)

(ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

- 301) Location and position of the engine: Front, Transversal, Angle of slant: 11° 45' to front from rear
エンジンの位置と向き
- 303) Cycle 4 (Otto)
サイクル
- 304) Supercharging yes/^{XXX}no/^{XXX} type Mechanical Supercharging
過給 型式
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
(過給の場合、補助書式第334項参照)
- 305) Number and layout of the cylinders 4 In-line
シリンダーの配列と数
- 306) Cooling system Liquid
冷却装置
- 307) Cylinder capacity: a) Unitary 164.5 cm³ b) Total 658.0 × 1.7 = 1,118.5 cm³
気筒容積 1気筒 合計
- c) Maximum total allowed*: 1,143.0 cm³ *(This indication is not to be considered in Gr.N)
許される最大排気量 (この表示はグループNには考慮されない)
(672.3 × 1.7)



Make Fuji Model KK Homol. No A-5464
会社名 型式

JAF公認番号 JA-150

312) Cylinder block material Cast-Iron
シリンダーブロックの材質

313) Sleeves: a) ~~yes~~/~~no~~ c) Type: X X X X
スリーブ 形式

314) Bore 56.0 mm
ボア

315) Maximum bore allowed 56.6 mm (This indication is not to be considered in Gr N)
許される最大ボア径 (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke 66.8 mm
ストローク

318) Connecting rod: a) Material Steel b) Bigend type Separate
コネクティングロッド 材質 ビッグエンド形式

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) 34.0 mm ± 0.1%
ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く)

d) Length between the axes: 112.5 mm (± 0.1 mm) e) Minimum weight: 270 g
コンロッドの長さ 最低重量

319) Crankshaft: a) Type of manufacture Integral
クランクシャフト 製造の形式

b) Material Steel
材質

c) moulded stamped d) Number of bearings 5
鋳造 鍛造 ベアリングの数

e) Type of bearings Plain
ベアリングの形式

f) Diameter of bearings 42.0 mm ± 0.2%
ベアリングの外径

g) Bearing caps material X X X X
ベアリングキャップの材質

h) Minimum weight of the bare crankshaft 6,387 g
クランクシャフト単体の最低重量

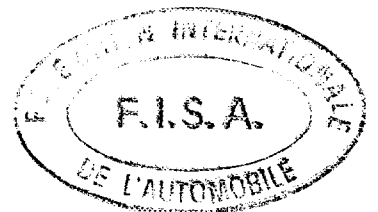
320) Flywheel: a) Material Cast-Iron
フライホイール 材質

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring 3,660 g
リングギヤ付フライホイールの最低重量

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads 1 b) Material Aluminum alloy
シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 材質

323) Fuel feed by carburettor(s): a) Number of carburettors X X X X
キャブレター方式 キャブレターの数

b) Type X X X X c) Make and model X X X X
形式 会社名と型式



Make Fuji Model K K Homol. No A-5464

会社名 型式

JAF公認番号 JA-150

- d) Number of mixture passages per carburettor X X X X
e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port X X X X mm
f) Diameter of the venturi at the narrowest point X X X X mm

324) Fuel feed by injection: a) Manufacturer: NIPPONDENSO Co Ltd.

b) Model of injection system: D-Jetronic (MPI)

c) Kind of fuel measurement: mechanical X electrical hydraulic

c1) Piston pump yes/no c2) Measurement of air volume yes/no

c3) Measurement of airmass yes/no c4) Measurement of air speed yes/no

c5) Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? X X X bars

d) Effective dimensions of measure position in the throttle area 37.0 ± 0.25 mm

e) Number of effective fuel outlets 4

f) Position of injection valves: X Inlet manifold Cylinderhead

g) Statement of fuel measuring parts of injection system

Control Unit, Pressure Sensor

325) Camshaft: a) Number 2 b) Location Double Over Head Cam (DOHC)

c) Driving system Belt d) Number of bearings for each shaft 5

f) Type of valve operation Direct

326) Timing: e) Maximum valve lift Inlet 6.2 ± 0.2 Exhaust 6.2 ± 0.2 mm

with clearance 0.15 mm 0.20 mm

327) Inlet: a) Material of the manifold Aluminum Alloy

b) Number of manifold elements 1 c) Number of valves per cylinder 2

d) Maximum diameter of the valves 21.1 mm e) Diameter of the valve stem 5 +0 -0.2 mm

f) Length of the valve 88.1 ± 1.5 mm g) Type of valve springs Coil



Make Fuji Model KK Homol. No A-5464
会社名 型式

JAF公認番号 JA-150

328) Exhaust: a) Material of the manifold Steel
排気系 排気マニホールドの材質
b) Number of manifold elements 1
排気マニホールドエレメントの数
d) Number of valves per cylinder 2
1シリンダー当りのバルブの数
e) Maximum diameter of the valves 18.6 mm
バルブの最大直径
f) Diameter of the valve stem 5.0 + 0 - 0.2 mm
バルブステムの径
g) Length of the valve 88.9 ± 1.5 mm
バルブの長さ
h) Type of valve springs Coil
バルブスプリングの形式

330) Ignition system: a) Type Battery
点火装置 形式
b) Number of plugs per cylinder 1
1シリンダー当りのプラグの数
c) Number of distributors X X X X
ディストリビューターの数

333) Lubrication system: a) Type Wet sump
潤滑装置 形式
b) Number of oil pumps 1
オイルポンプの数

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1
燃料タンク 数
b) Location Under the rear floor
位置
c) Material Steel
材質
d) Maximum capacity 32.0 L
最大容量

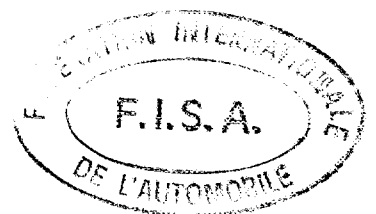
5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1
バッテリー 数

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: front rear
駆動輪 前 後

602) Clutch: b) Drive system Cable
クラッチ 作動方式
c) Number of plates 1
ディスクの数



Make Fuji Model KK Homol. No A-5464
 会社名 型式

JAF公認番号 JA-150

603) Gear-box: a) Location Attached to engine in the engine compartment
 ギヤボックス 位置

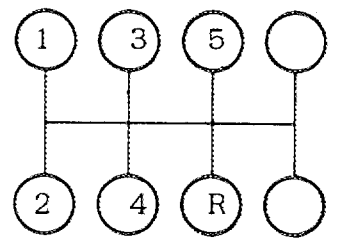
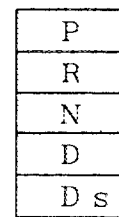
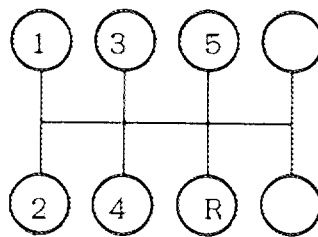
b) <Manual>make Fuji c) <Automatic>make Fuji
 <手動>会社名 <自動>会社名

d) Location of the gear lever Floor
 シフトレバーの位置

e) Ratios
 ギヤ比

| | Manual / 手動 | | | Automatic / 自動 | | | Additional G.B./ 追加ギヤボックス | | |
|-----------|-------------|--------------------|---------|----------------|--------------------|------------|---------------------------|--------------------|---------|
| | ratio 比 | number of teeth 歯数 | synchro | ratio 比 | number of teeth 歯数 | synchro | ratio 比 | number of teeth 歯数 | synchro |
| 1 | 3.307 | 43/13 | X | 2.503 | Velt drive | | 3.071 | 43/14 | X |
| 2 | 2.050 | 41/20 | X | S | | | 2.050 | 41/20 | X |
| 3 | 1.322 | 41/31 | X | | 0.497 | Velt drive | | 1.480 | 37/25 |
| 4 | 0.972 | 36/37 | X | | | | 1.137 | 33/29 | X |
| 5 | 0.738 | 31/42 | X | | | | 0.738 | 31/42 | X |
| R リバース | 3.461 | 45/33/13 | | 2.475 | Velt drive | | 3.461 | 45/33/13 | |
| Constant. | --- | --- | | 1.538 | 40/26 | | --- | --- | |

f) Gear change gate
 シフトパターン



604) Overdrive: a) Type X X X X
 オーバードライブ 形式

b) Ratio X X X X c) Number of teeth X X X X
 ギヤ比 歯数

d) Usable with the following gears X X X X
 オーバードライブを使用するギヤ



Make F u j i Model K K Homol. No A-5464
 会社名 _____ 型式 _____

J A F 公認番号 JA-150

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

| Front / 前 | Rear / 後 |
|--------------|-------------------|
| Helical gear | Hypoid gear |
| 5.285 | 3.700 |
| 74/14 | 37/10 |
| X X X X | Limited slip diff |

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

0.270 19/74 × 19/18

606) Type of the transmission shaft

トランスミッションシャフトの形式

Propeller shaft with universal joints

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension: a) Front / 前

サスペンション形式

Independent / Mcpherson

b) Rear / 後

Independent / Mcpherson

702) Helicoidal springs: Front: yes/no
 コイルスプリング 前 XXXX

Rear: yes/no
 後 XXX

703) Leaf springs: Front: yes/no
 リーフスプリング 前 XXXX

Rear: yes/no
 後 XXXX

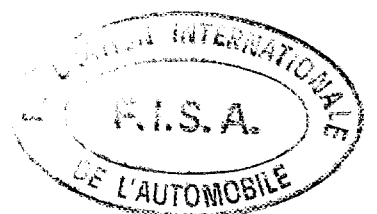
704) Torsion bar: Front: yes/no
 トーションバースプリング 前 XXXX

Rear: yes/no
 後 XXXX

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図または写真参照

X X X X X



Make Fuji Model K K Homol. No A-5464
 会社名 形式

JAF公認番号 JA-150

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

- a) Number per wheel
1ホイール当りの数
- b) Type
形式
- c) Working principle
作動原理

| Front / 前 | Rear / 後 |
|------------|------------|
| 1 | 1 |
| Telescopic | Telescopic |
| Hydraulic | Hydraulic |

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front 1 3" / 330 mm Rear 1 3" / 330 mm
 ホイール リム径

803) Brakes: a) Braking system Dual circuit hydraulic brake system
 ブレーキ ブレーキ形式
 b) Number of master cylinders Tandem
 マスターシリンダーの数
 b1) Bore 20.6 , 20.6 mm
 ホア
 c) Power assisted brakes yes/no XXXX
 サーボシステム
 c1) Make and type NABCO , Vacuum
 会社名と形式
 d) Braking adjuster yes/no XXXX
 ブレーキレギュレーター
 d1) Location Engine compartment
 位置

e) Number of cylinders per wheel:
1ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore
ホア

f) Drum brakes:
ドラムブレーキ

f1) Interior diameter
内径

f2) Number of shoes per wheel
1ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface
総摩擦面積

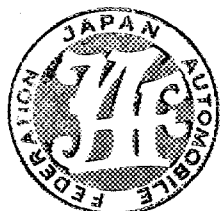
f4) Width of the shoes
シューの中

g) Disc brakes:
ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel
1ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel
1ホイール当りのキャリパーの数

| Front / 前 | Rear / 後 |
|-----------------------|-----------------------|
| 1 | 1 |
| 51.1 mm | 17.4 mm |
| X X X mm (±1.5mm) | 180.0 mm (±1.5mm) |
| X X X | 2 |
| X X X cm ² | X X X cm ² |
| X X X mm | 25.0 ± 1.0 mm |
| 2 | X X X |
| 1 | X X X |



Make F u j i Model K K Homol. No A-5464
 会社名 _____ 型式 _____

J A F 公認番号 TA-150

| | Front / 前 | Rear / 後 |
|--|-------------------------|------------------------------|
| g3) Caliper material キャリパーの材質 | Cast-Iron | X X X X |
| g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ | 18.0 ± 1.0 mm | X X X X mm |
| g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径 | 232.0 ± 1.5 mm | X X X X mm |
| g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径 | 230.0 ± 1.5 mm | X X X X mm |
| g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径 | 164.0 ± 1.5 mm | X X X X mm |
| g8) Overall length of the shoes パッドの全長 | 96.0 ± 1.5 mm | X X X X mm |
| g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク | yes/ xxx | xxxxxxx yes/no |
| g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積 | X X X X cm ² | X X X X cm ² |

h) Parking brake: パーキングブレーキ
 h2) Location of the lever Center tunnel
 レバーの位置 _____

h1) Command system Cable
 作動方式 _____

h3) On which wheels X F X X X Rear Rear
 作動ホイール 前 後

804) Steering: ステアリング
 a) Type Rack & Pinion
 形式 _____

d) Ratio 14.5 : 1
 比 _____

c) Power assisted yes/~~xxx~~
 パワーステアリング _____

9. BODYWORK / 車体

901) Interior: 室内
 a) Ventilation yes/~~xxx~~
 換気 _____

b) Heating yes/~~xxx~~
 ヒーター _____

f) Sun roof optional yes/~~xxx~~
 オプションサンルーフ _____

f1) Type _____
 形式 _____

f2) Command system _____
 作動方式 _____

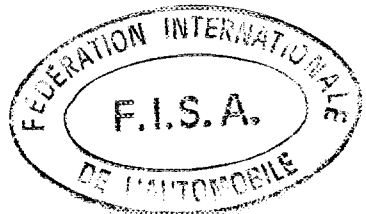
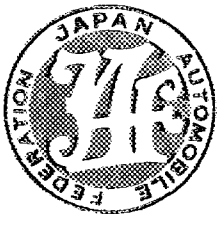
g) Opening system for the side windows: Front:/前 Electrical
 サイドウィンド開閉方式 Rear:/後 Electrical

902) Exterior: 室外
 a) Number of doors 2
 ドアの数 _____

b) Rear tailgate yes/~~xxx~~
 テールゲート _____

c) Door material: Steel
 ドアーの材質 _____

Front:/前 Steel
 Rear:/後 Steel



Make Fuji Model K K Homol. No A-5464
 会社名 型式
 J A F 公認番号 JA-150

| | |
|---|---|
| d) Front bonnet material フロントボンネットの材質 | Steel |
| e) Rear bonnet / tailgate material リヤボンネット/テールゲートの材質 | Steel |
| f) Bodywork material 車体の材質 | Steel |
| g) Windscreen material フロントラインドの材質 | Laminated glass |
| h) Rear window material リヤウインドの材質 | Safety glass |
| i) Rear quarter lights material リヤクォーターウインドの材質 | X X X X |
| k) Side window material サイドウインドの材質 | Front/前 Safety glass Rear/後 Safety glass |
| l) Material of the front bumper フロントバンパーの材質 | Plastic |
| m) Material of the rear bumper リヤバンパーの材質 | Plastic |

COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足項目

320 c) Minimum weight of the flywheel with starter ring of Automatic Gear-box
: 2.800 g

321 e) Angle between the axis of the inlet valve and of the outlet valve
: 28.0 ± 1.0°

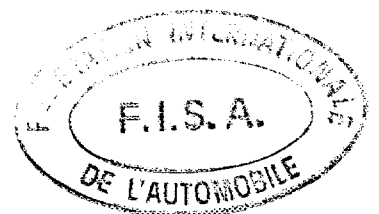
605 Ratio of the final drive of Automatic Gear-box
: Front ; 4.666 70/15 , Rear ; 3.900 39/10

605 e) Ratio of the transfer box of Automatic Gear-box
: 0.257 , 19/70 × 18/19

605 Final drive (front and/or rear)

| | | | | |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|
| b) Ratio | 3.900 | 4.352 | 4.529 | 4.666 |
| c) Teeth number | 39/10 | 74/17 | 77/17 | 70/15 |
| b) Ratio | 4.875 | 5.133 | 5.571 | |
| c) Teeth number | 78/16 | 77/15 | 78/14 | |

605 e) Ratio of the transfer box
0.256 , 19/78 × 19/18
0.257 , 19/70 × 18/19



Make
会社名 FUJI

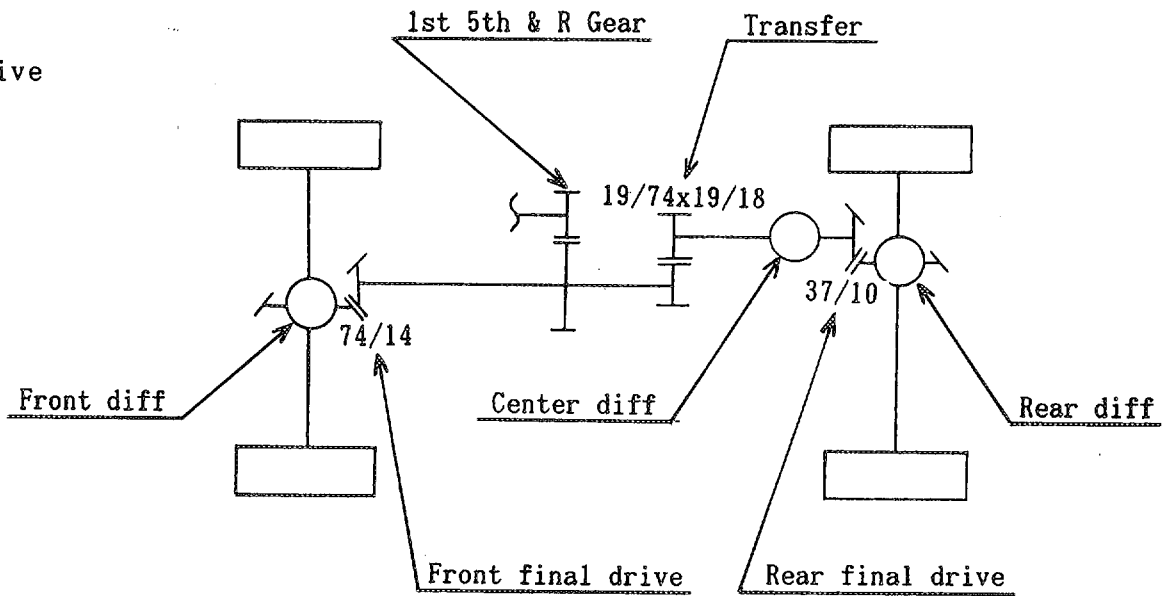
Model
型式 KK

Homologation No A-5464

J A F 公認番号 JA-150

COMPLEMENTARY INFORMATION

601) Drive



902) Exterior

Hatched portions are made by plastics.

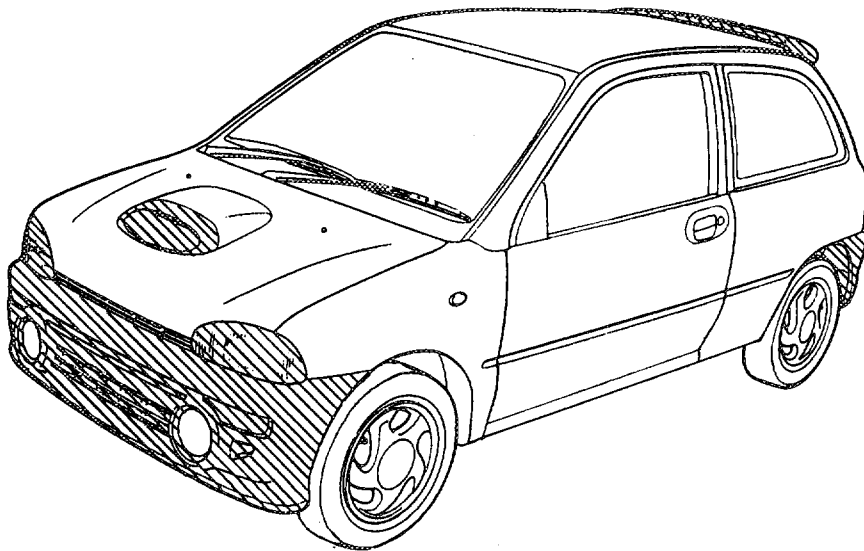
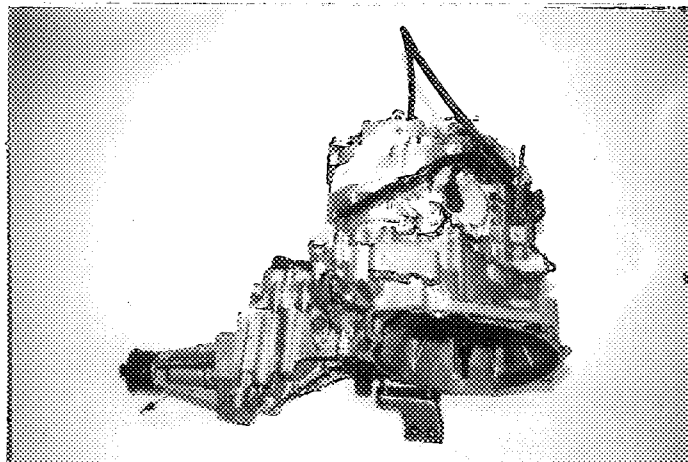


Photo S) of Automatic Gear-box



Make
会社名 FUJI

Model
型式 KK

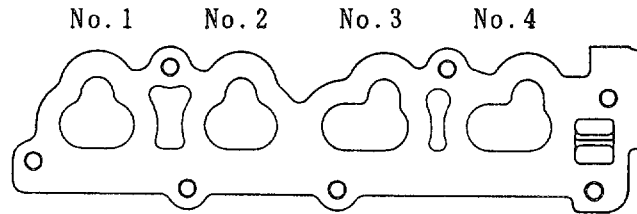
Homologation No. A-5464

J A F 公認番号 JA-150

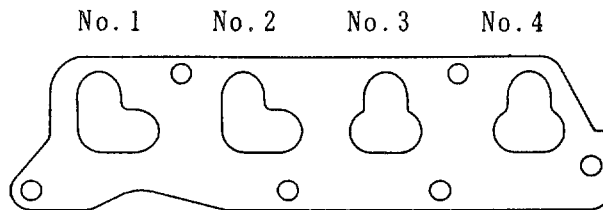
COMPLEMENTARY INFORMATION

Drawings of engine

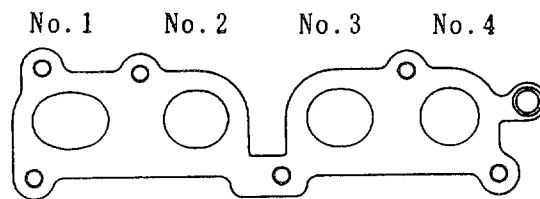
[I] The detail of cylinderhead inlet ports , manifold side



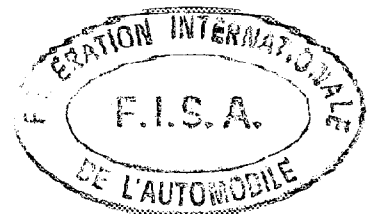
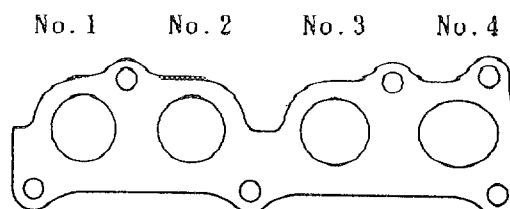
[II] The detail of inlet manifold ports , cylinderhead side



[III] The detail of cylinderhead exhaust ports , manifold side



[IV] The detail of exhaust manifold ports , cylinderhead side



Make Fuji Model K K
会社名 型式

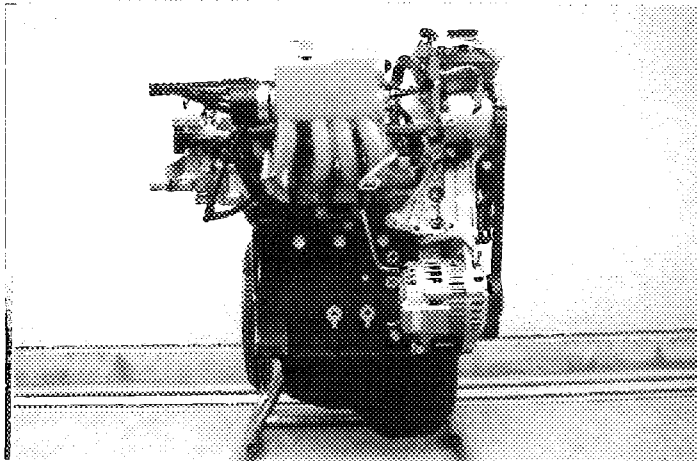
Homol. No A-5464

JAF公認番号 JA-150

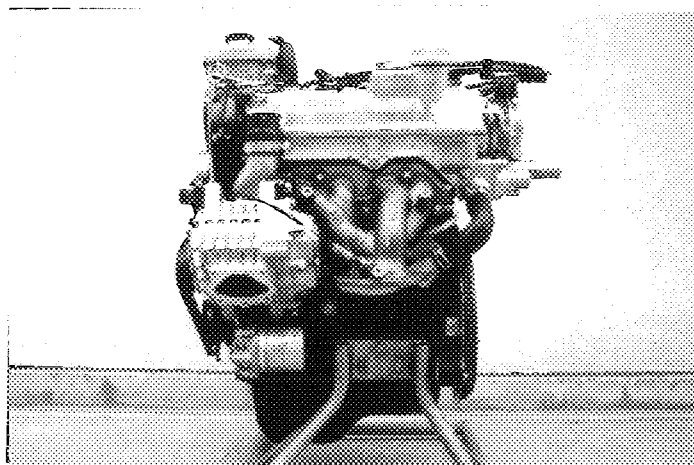
PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

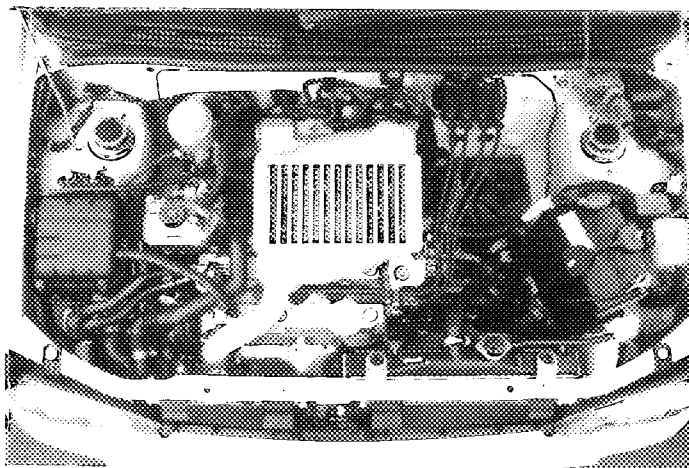
C) Right hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの右側面



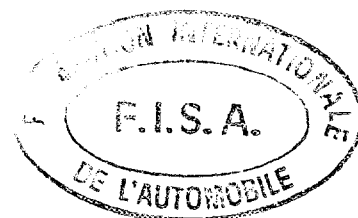
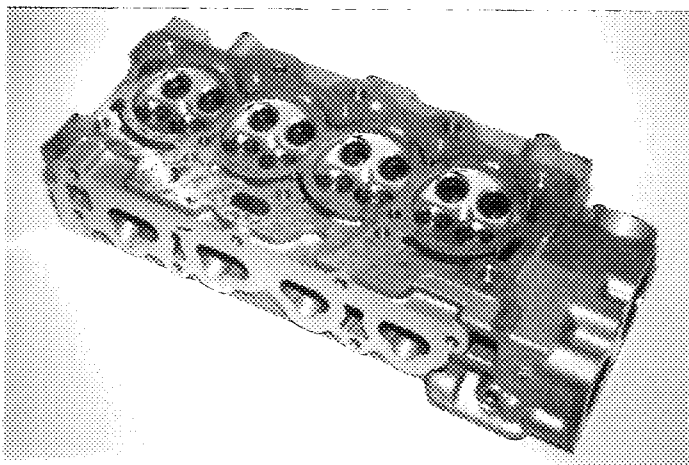
D) Left hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの左側面



E) Engine in its compartment
車両に取付けたエンジン



F) Bare cylinderhead
シリンダーヘッド単体

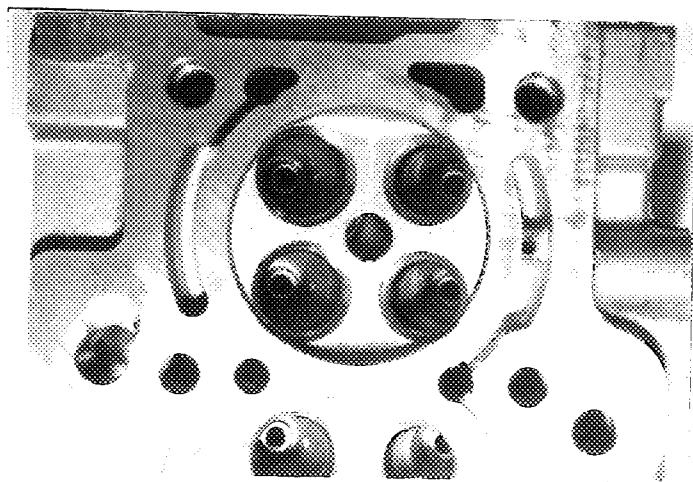


Make Fuji Model K K
会社名 型式

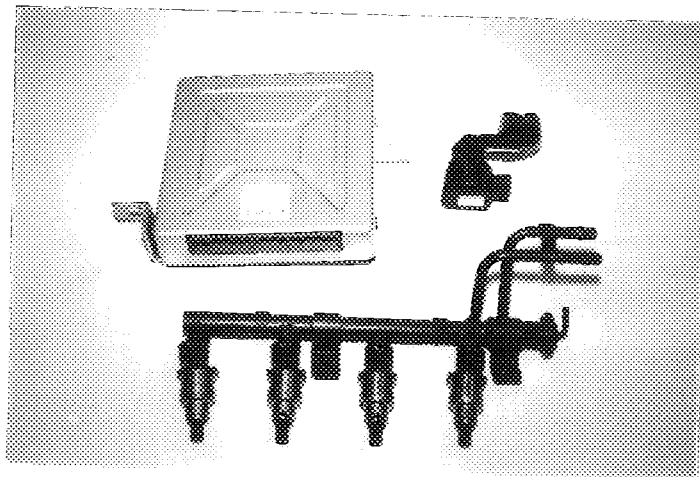
Homol. No A-5464

JAF公認番号 JA-150

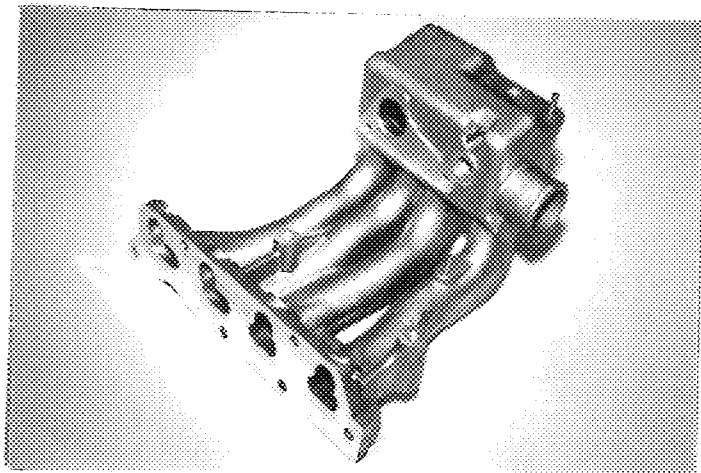
G) Combustion chamber
燃焼室



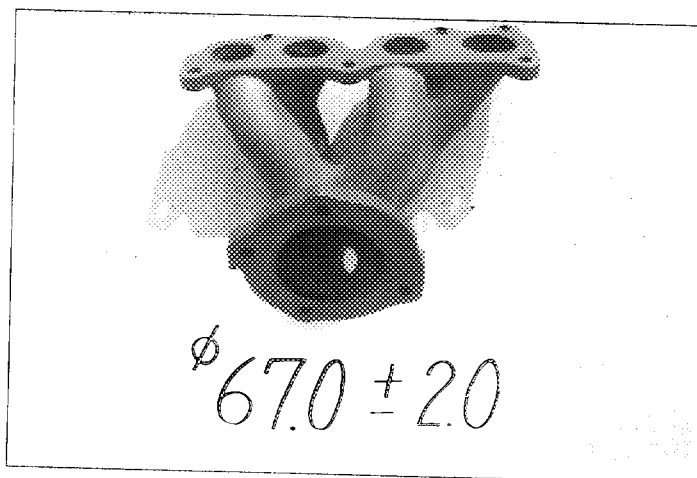
H) Carburettor(s) or injection system
キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold
インテークマニホールド

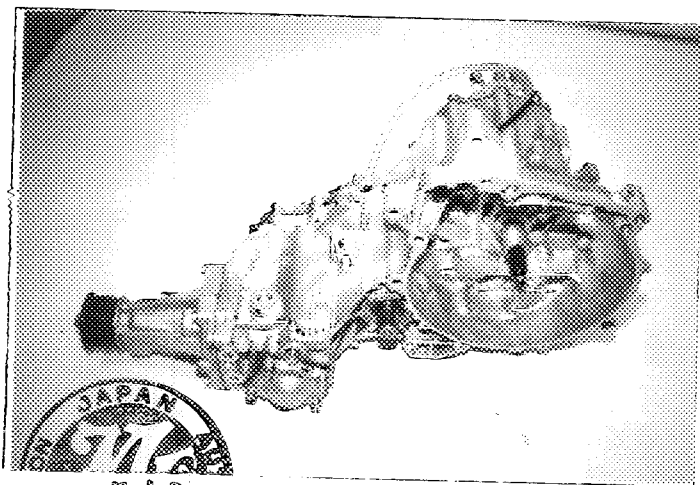


J) Exhaust manifold
エキゾーストマニホールド



Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing
ギヤボックスケースとクラッチハウジング



Make
会社名

F u j i

Model
型式

K K

Homol. No

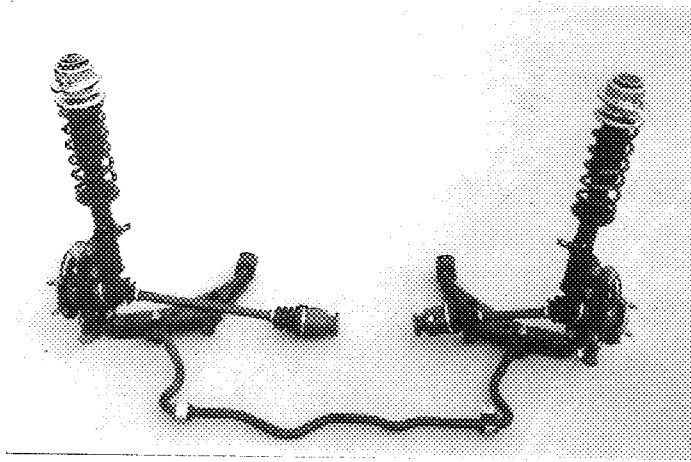
A - 5 4 6 4

J A F 公認番号

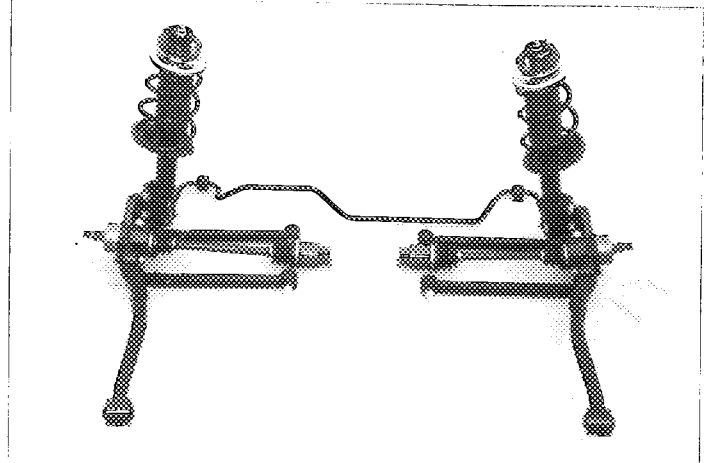
J A - 1 5 0

Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式

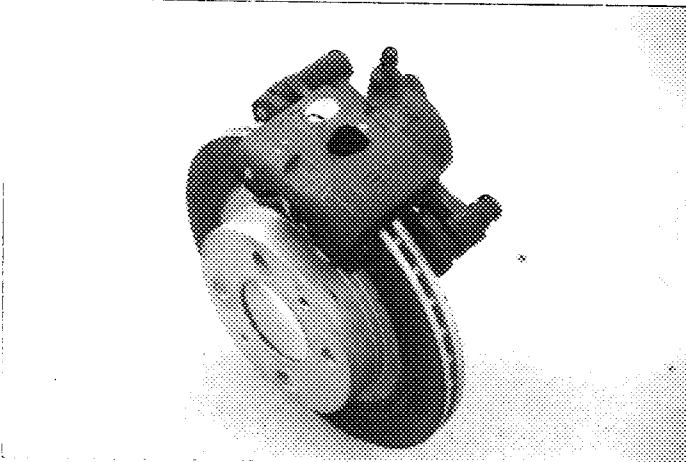


U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリヤ走行装置一式

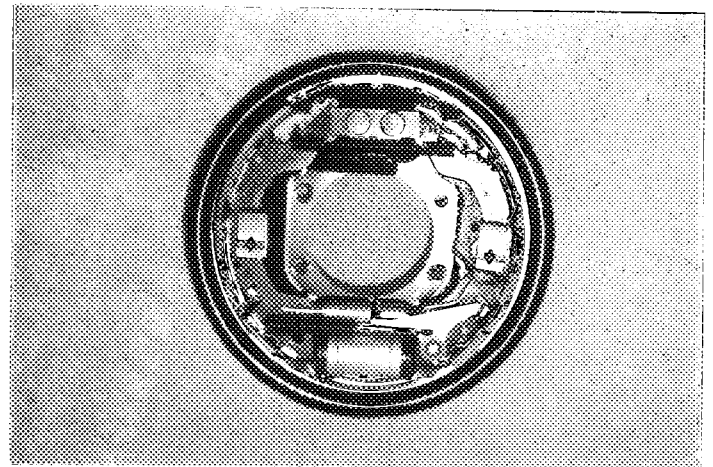


Running gear / 走行装置

V) Front brakes
フロントブレーキ

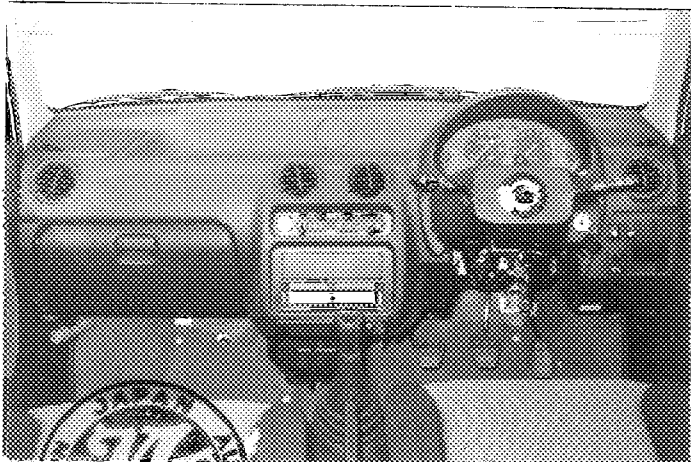


W) Rear brakes
リヤブレーキ

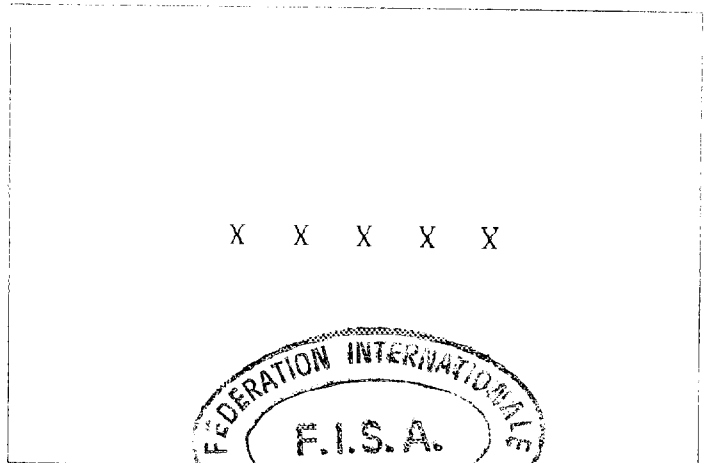


Bodywork / 車体

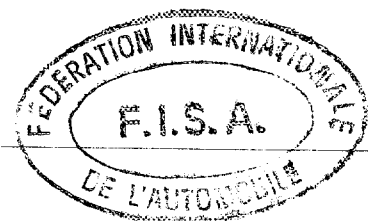
X) Dashboard
ダッシュボード



Y) Sunroof
サンルーフ



X X X X X



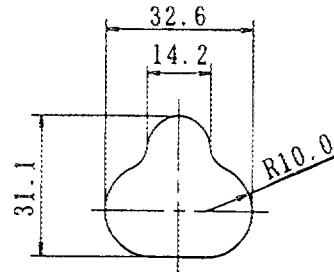
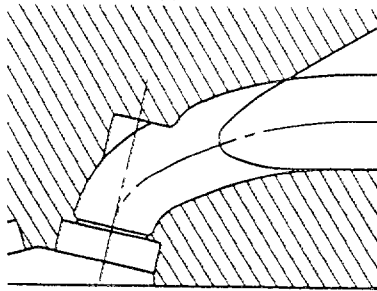
DRAWINGS / 図解

Engine / エンジン (See Page 10-B)

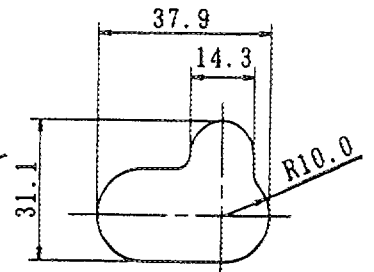
I Cylinderhead inlet ports, manifold side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

シリンダーインテークポート、マニホールド側
 (寸法公差: -2%+4%)



<Cylinder No. 3, 4>

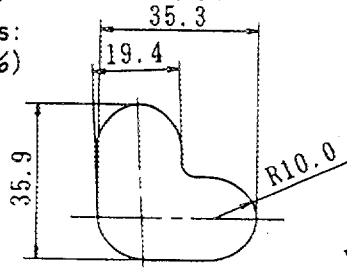


<Cylinder No. 1, 2>

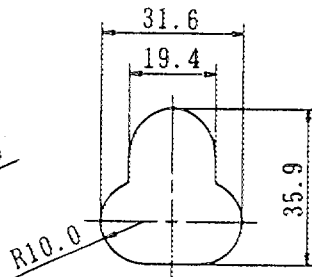
II Inlet manifold ports, cylinderhead side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

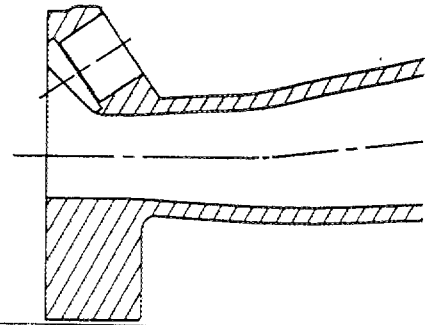
インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側
 (寸法公差: -2%+4%)



<Cylinder No. 1, 2>



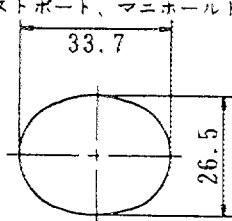
<Cylinder No. 3, 4>



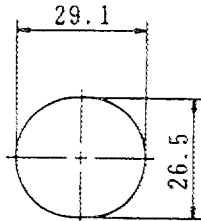
III Cylinderhead exhaust ports, manifold side

side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

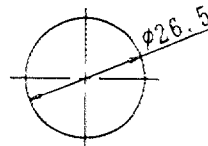
シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側
 (寸法公差: -2%+4%)



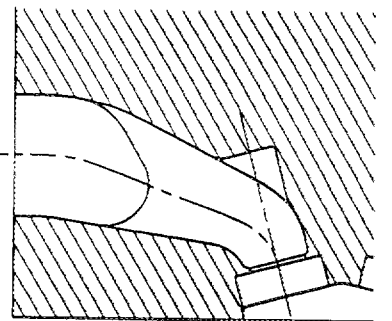
<Cylinder No. 1>



<Cylinder No. 2, 3>



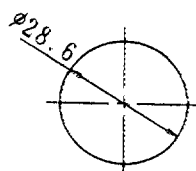
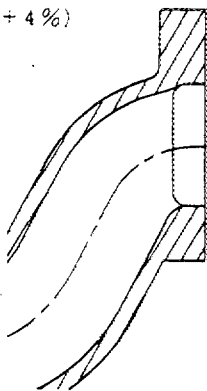
<Cylinder No. 4>



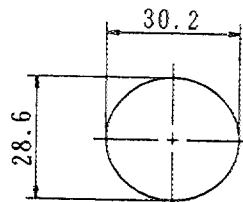
IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side

side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

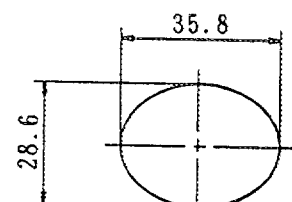
エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側
 (寸法公差: -2%+4%)



<Cylinder No. 4>



<Cylinder No. 2, 3>



<Cylinder No. 1>



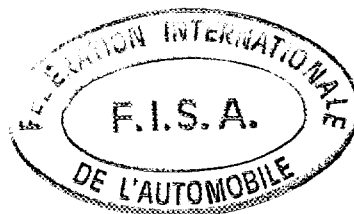
Make
会社名 F u j i Model
型式 K K Homol. No A - 5 4 6 4

Suspension / サスペンション

JAF公認番号 JA-150

XV
Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U.
第705項に従いまた写真TとUの代りとしてのサスペンション装置

X X X X X





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A - 5 4 6 4



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 JA-150

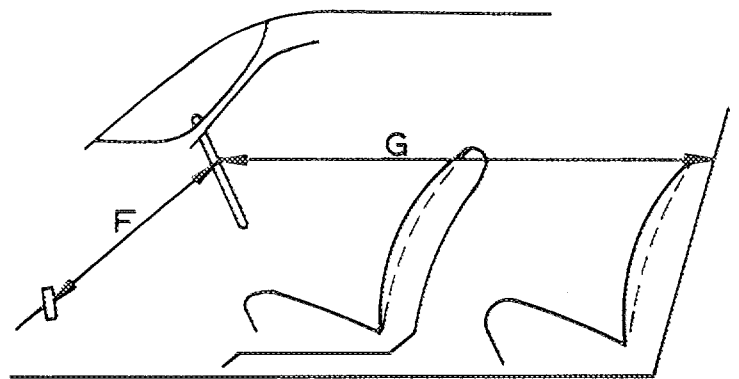
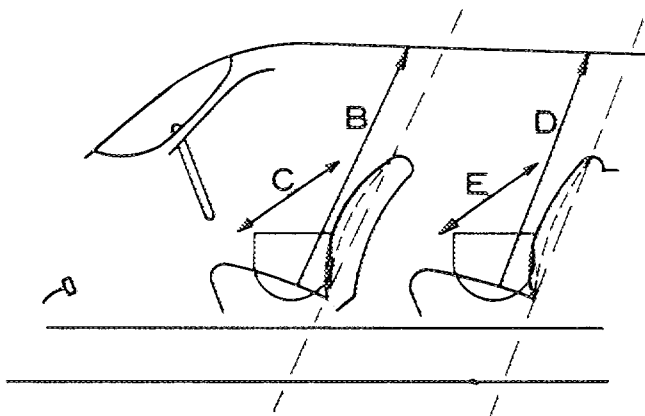
Group **A/B**
グループ **A/B**
XXXX

Make Fuji Heavy Industries Ltd.
会社名

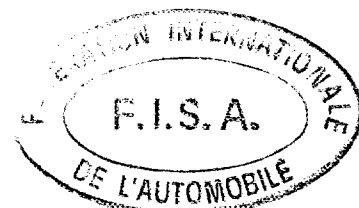
Model SUBARU VIVIO SEDAN 4WD SUPER , KK
型式

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



| | | |
|---|-------|----|
| B (Height above front seats) (前座席上部の高さ) | 970 | mm |
| C (Width at front seats) (前座席の中) | 1,170 | mm |
| D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ) | 940 | mm |
| E (Width at rear seats) (後座席の中) | 1,165 | mm |
| F (Steering wheel — brake pedal) (ステアリングホイール — ブレーキペダル) | 610 | mm |
| G (Steering wheel — rear bulkhead) (ステアリングホイール — 後部バルクヘッド) | 1,410 | mm |
| H F+G= | 2,020 | mm |





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No.

A-5464



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF 公認番号 JA-150

発行年月日 1992年 8月31日

ADDITIONAL HOMOLOGTION FORM FOR SUPER CHARGED ENGINES

Vehicle : Manufacturer Fuji Heavy Industries Ltd. Model and type SUBARU VIVIO SEDAN 4WD SUPER . KK
Homologation valid as from 01 NOV. 1992 in group A

334. Supercharging a) Make and type of the supercharging AISIN SEIKI Co.,Ltd. , Roots type
b) Basic structure Volumetrique & Lobes
d2) Number of pale 2 & 2 Lobes

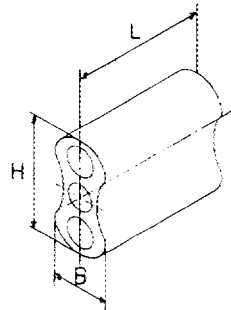
d6) Dimension of the lobes

Indicate the dimensions L,H,B,according the following sketch :

L = 87.5 ±1.0 mm

H = 75.0 ±1.0 mm

B = 37.5 ±1.0 mm



d7) Dimensions of the compressor housing

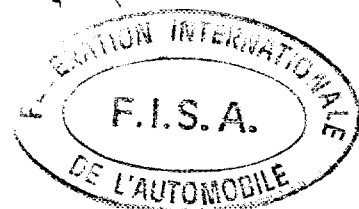
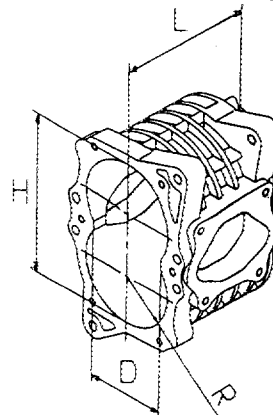
Indicate the dimensions L,H,D,B,according the following sketch :

L = 105.5 ±1.0 mm

H = 125.0 ±1.0 mm

D = 60.0 ±1.0 mm

R = 37.5 ±1.0 mm



Make FUJI Model KK Homologation No A-5464
会社名 FUJI 型式 KK

d1) Material of the lobes Aluminum alloy

d7) Material of the compressor housing Aluminum alloy

h) Type of the compressor Roots type

i) Type of the lobes Envelope of corve type

il) Gear train 1 Number of teeth 36/36

e) Control system of the supercharging pressure YES

p) Control device of the transmission command system NO

f) Pressure regulation :

f1) Type of pressure adjustment relief valve

f2) Indicate the type of the valve and its control Diaphragm

g) Exhaust system X X X X

h) Cooling of intake air YES

h1) Intercooler YES

Positon of the assembly In the engine compartment

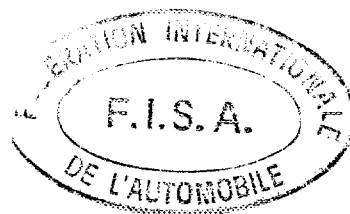
Air inlet diameter φ37.0 ± 2.0 mm

Air outlet diameter φ37.0 ± 2.0 mm

System Air cooled

h2) Cooling of the super charger by water NO

h3) Water injection NO



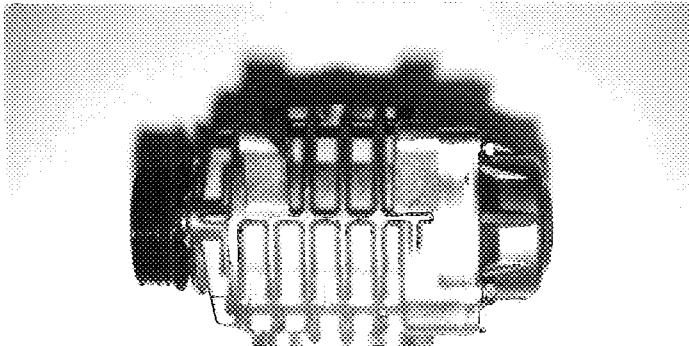
Make
会社名 FUJI

Model
型式 KK

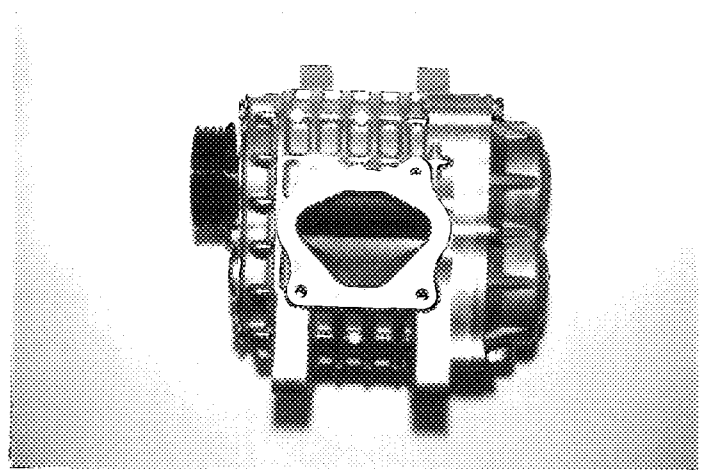
Homologation No A-5464

PHOTOS / 写真

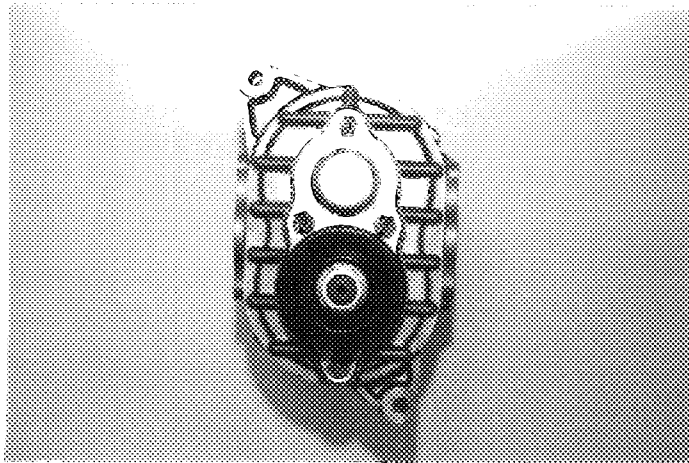
K) Lower view of compressor



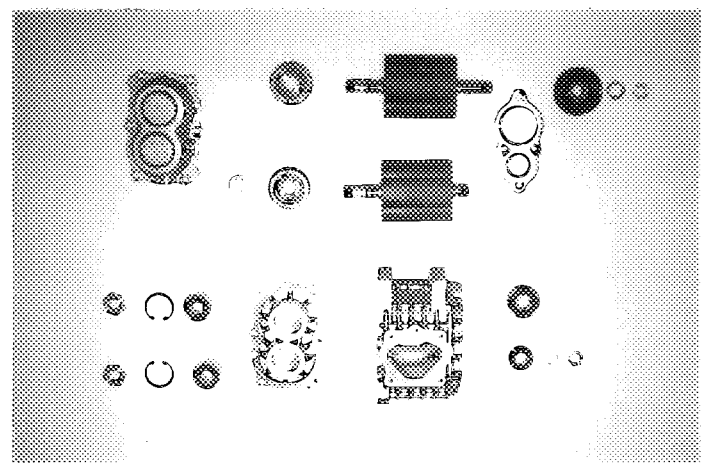
L) Front view of compressor



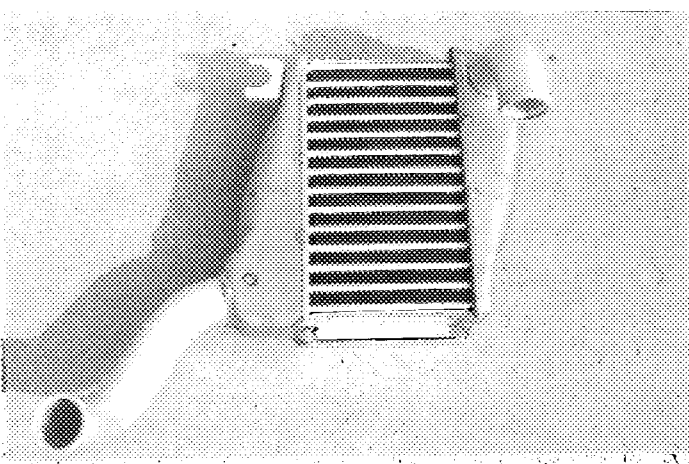
M) Side view of compressor



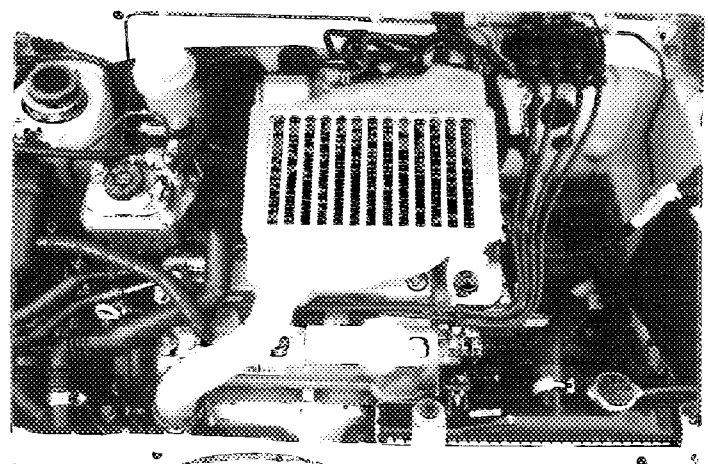
N) Component parts



h 1) Intercooler



h 2) Vehicle installation of intercooler



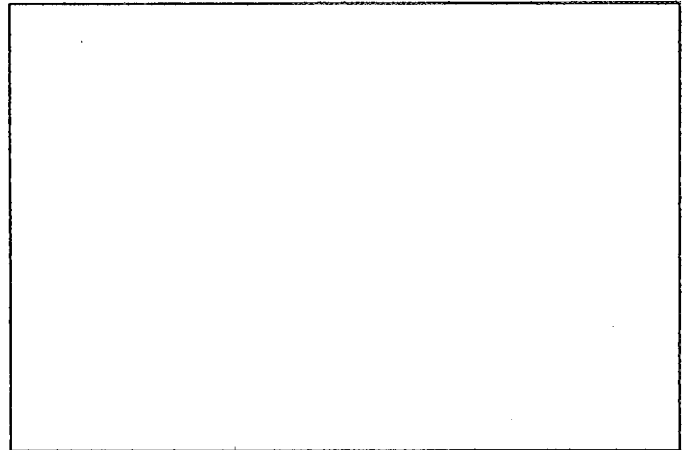
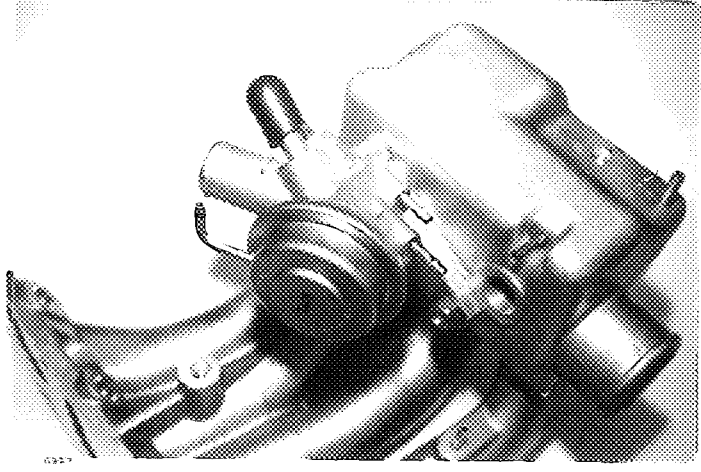
Make
会社名 FUJI

Model
型式 KK

Homologation No A-5464

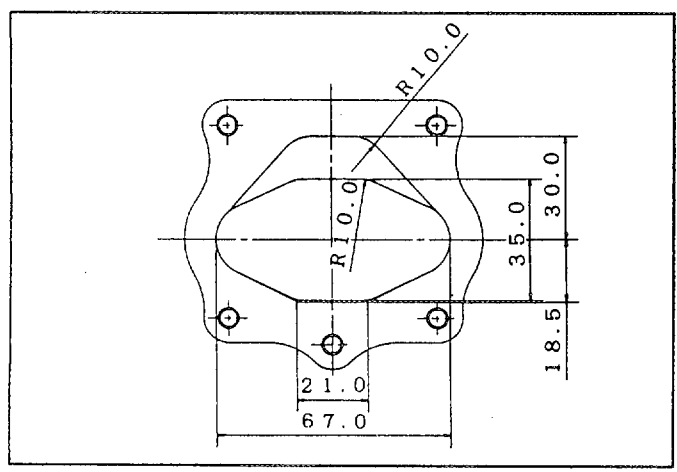
PHOTOS / 写真

O) Valve and by-pass installation
of supercharger

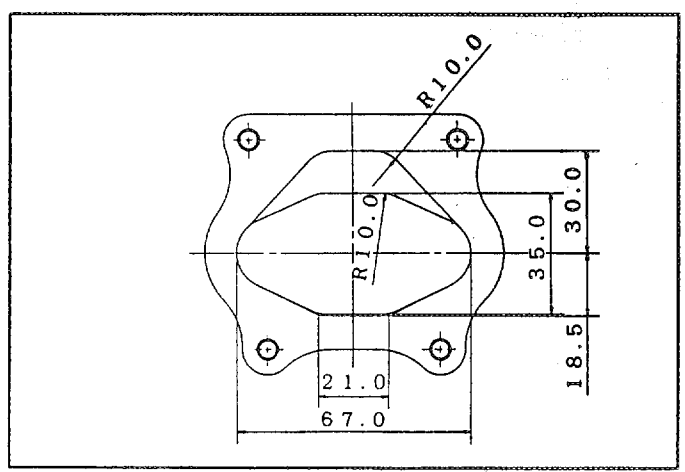


DRAWING / 図面

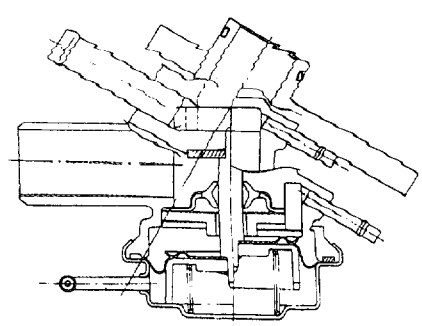
V) Dimensions of the air entry of the
compressor housing
(Tolerances on dimensions : $\pm 1.0\text{mm}$)



VI) Dimensions of the air exit of the
compressor housing
(Tolerances on dimensions : $\pm 1.0\text{mm}$)



IX) Device regulating the supercharging pressure.



Make
会社名 FUJI

Model
型式 KK

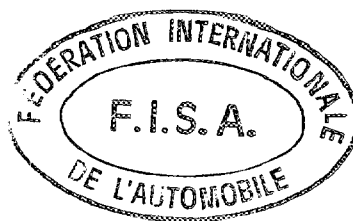
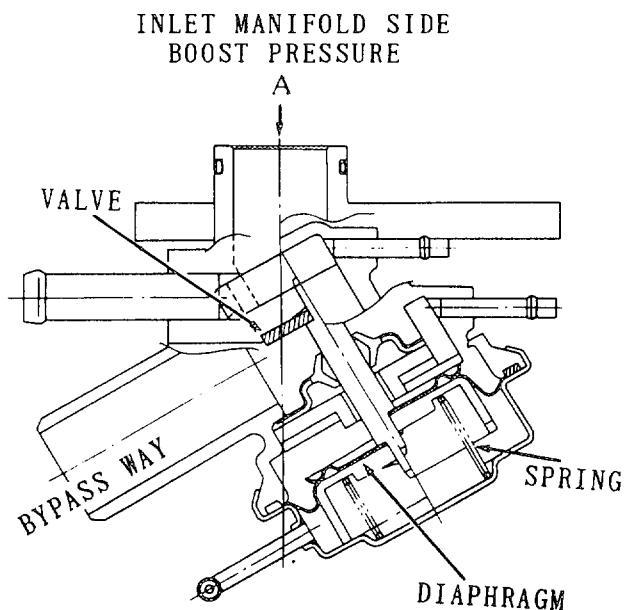
Homologation No A-5464

Standard pressure 1.0 ± 0.15 bar

Procedure for checking the pressure

PRESSURE ON THE VALVE FROM A (SEE DRAWING)

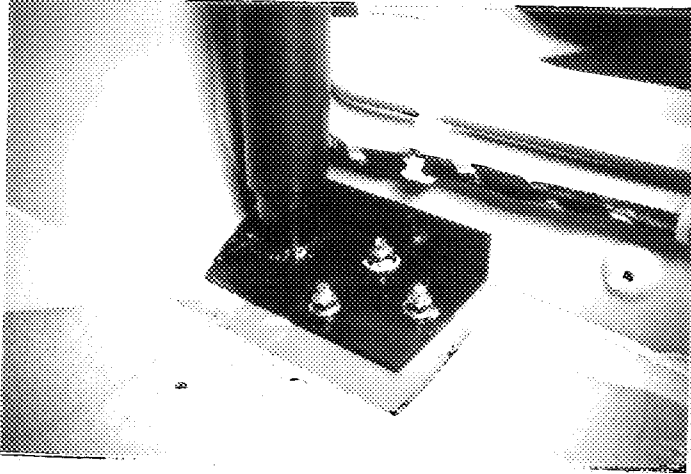
WHEN THE VALVE MOVES 0.3 mm



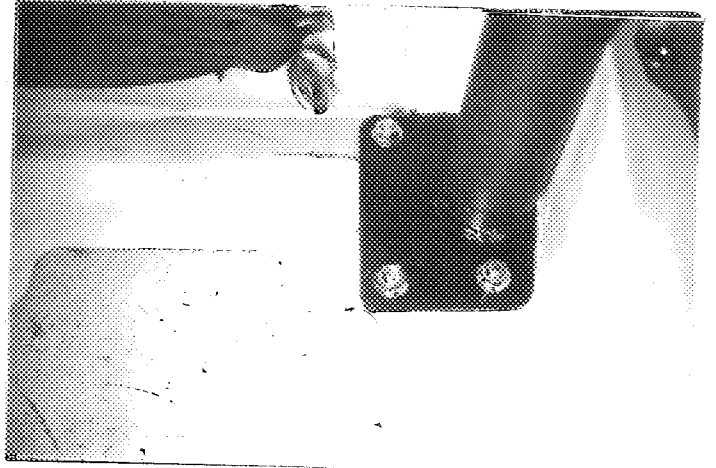
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY:
車体取付部の写真または図解

Ext.No. 01/01V0

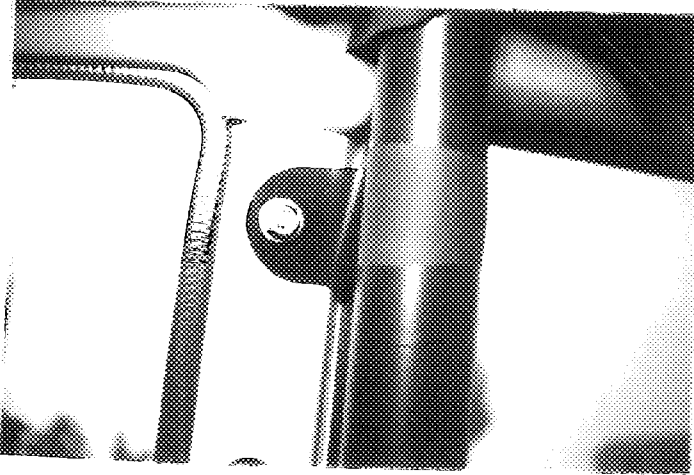
A) Front hoop to floor



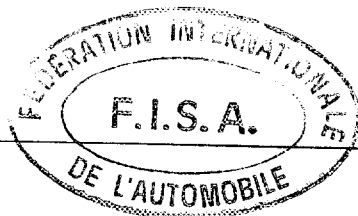
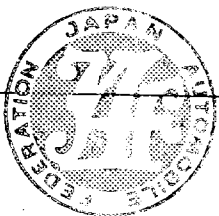
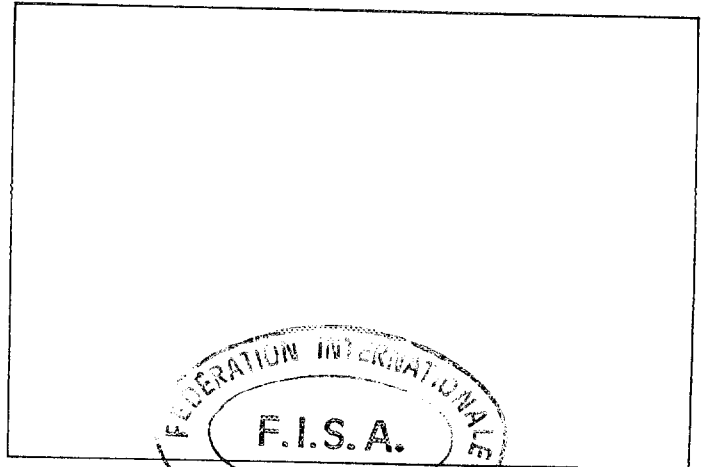
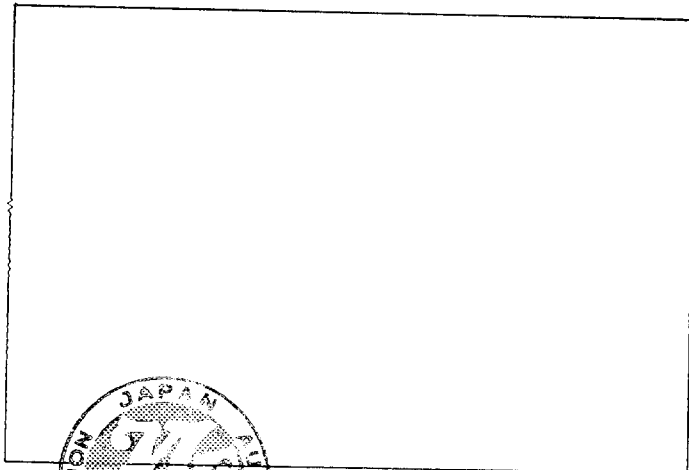
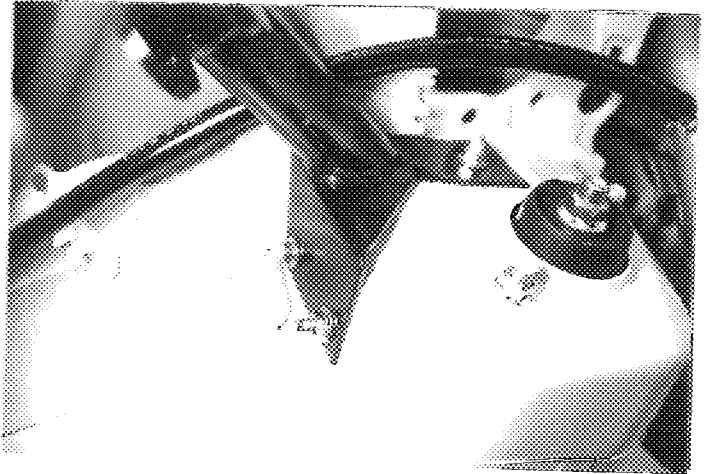
B) Main hoop to floor



C) Main hoop to pillar



D) Rear support to turret





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No.

A-5464



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Extension No.

02/02VO

JAF公認番号 JA-150VO-2/2

発行年月日 1992年 8月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
F I S A 公認追加書式

- E S Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- E T Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- V F Supply variant / 供給変型
- V O Option variant / オプション変型
- E R Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from 01 NOV. 1992
公認発行日

in group
F I S A グループ A

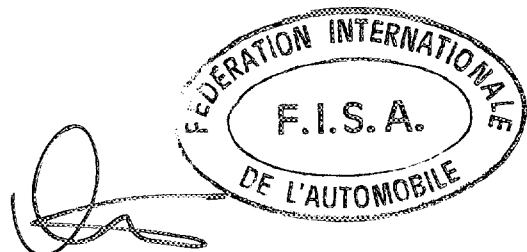
Manufacturer
製造者 Fuji Heavy Industries Ltd.

Model and type SUBARU VIVIO SEDAN
型式と形式 4WD SUPER KK

| Page or ext. ページ又は補足 | Art. 項目 | Description 記述 |
|-------------------------|------------|-------------------|
|-------------------------|------------|-------------------|

| | | |
|---|--------------------|--------------|
| 1 | Photo A Photo B | Side spoiler |
|---|--------------------|--------------|

| | |
|-----------|------------------------------|
| Photo HA | Front view with Side spoiler |
| Photo HB | Rear view with Side spoiler |
| Photo HC | Dismounted Side spoiler |
| Parts No. | 96050KC000 |
| Material | Polypropylene |



Make
会社名 FUJI

Model
型式 KK

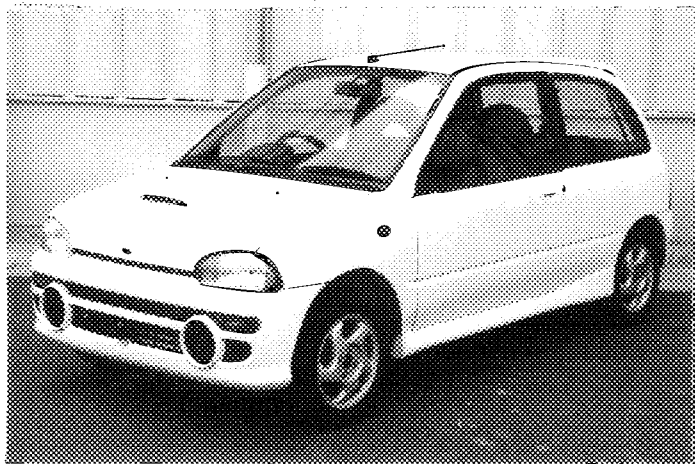
Homologation No A-5464

Extension No 02/02V0

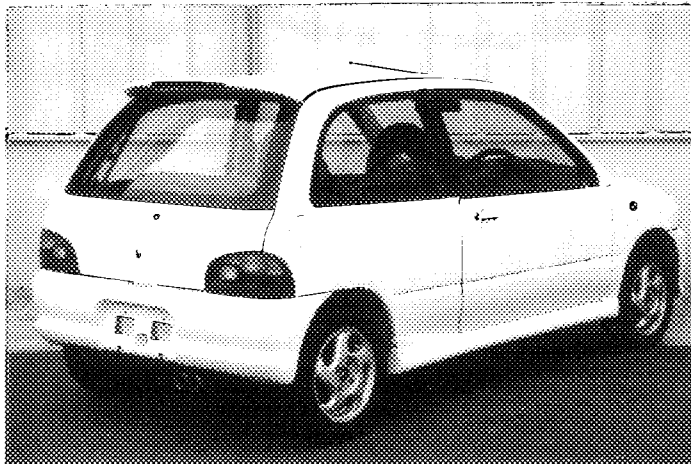
J A F 公認番号 JA-150VO- 2/2

PHOTOS / 写真

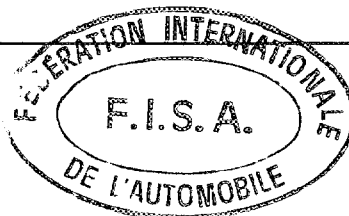
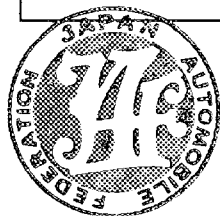
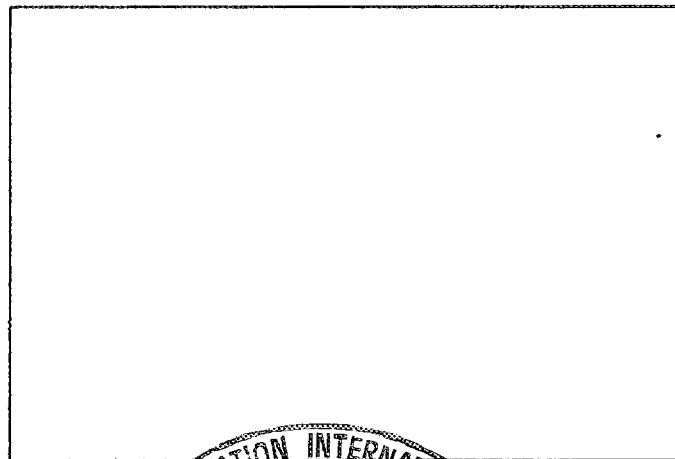
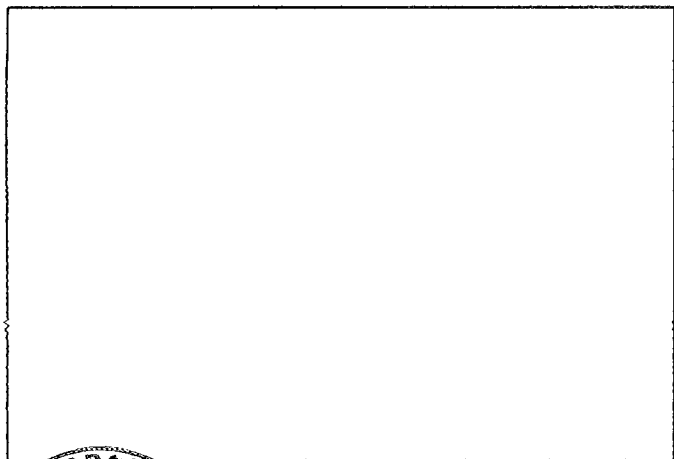
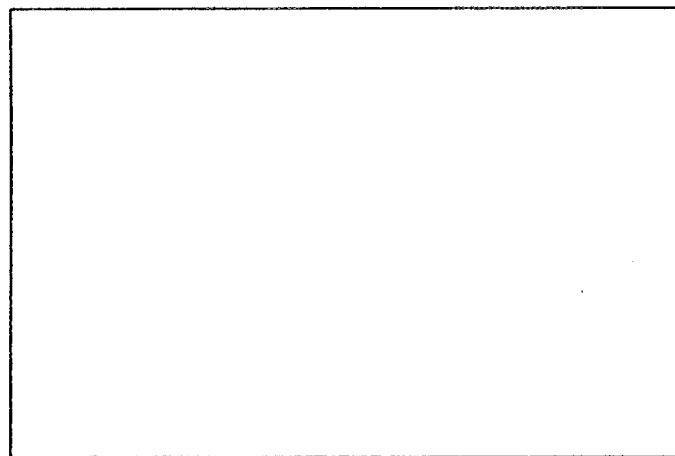
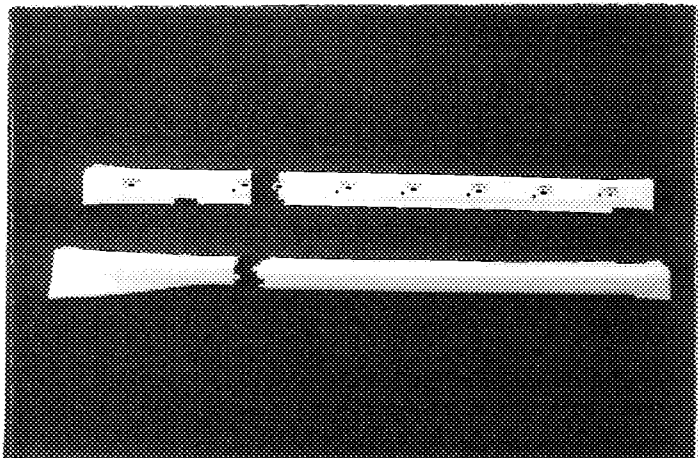
H A) Front view with Side spoiler



H B) Rear view with Side spoiler



H C) Dismounted Side spoiler





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No.

A-5464



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 **日本自動車連盟**

Extension No.

03/03VO

JAF公認番号 **JA-150VO-3/3**
発行年月日 **1992年8月31日**

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
F I S A 公認追加書式

- E S Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- E T Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- V F Supply variant / 供給変型
- V O Option variant / オプション変型
- E R Erratum / 誤記訂正

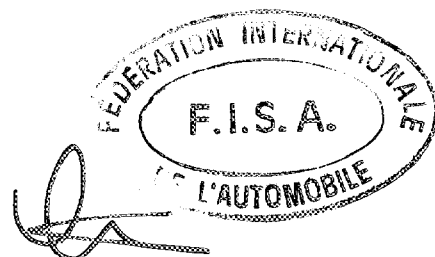
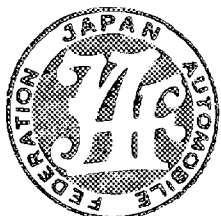
Homologation valid as from **01 NOV. 1992**
公認発行日

in group
F I S A グループ **A**

Manufacturer
製造者 **Fuji Heavy Industries Ltd.**

Model and type **SUBARU VIVIO SEDAN**
型式と形式 **4WD SUPER**, **KK**

| Page or ext. ページ又は補足 | Art. 項目 | Description 記述 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---|---|-------------|------------|------------|----------------------------------|-------|---|-------------|---|----------------|----|----|----|-----------|-----|--|--|
| 7 | 701 | Suspension <table border="1" style="margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th>Photo No.</th> <th>Parts name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H G</td> <td>Reinforced lateral link , Type A</td> </tr> <tr> <td>H H</td> <td>Reinforced front and/or rear strut , Type A</td> </tr> <tr> <td>H I</td> <td>Reinforced front and/or rear strut , Type B</td> </tr> </tbody> </table> | Photo No. | Parts name | H G | Reinforced lateral link , Type A | H H | Reinforced front and/or rear strut , Type A | H I | Reinforced front and/or rear strut , Type B | | | | | | | | |
| Photo No. | Parts name | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| H G | Reinforced lateral link , Type A | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| H H | Reinforced front and/or rear strut , Type A | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| H I | Reinforced front and/or rear strut , Type B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 804 | Steering <table border="1" style="margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th>Parts No.</th> <th>2725KK804A</th> <th>2725KK804B</th> <th>2725KK804C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ratio</td> <td>1 4 . 4 : 1</td> <td>1 5 . 4 : 1</td> <td>1 6 . 3 : 1</td> </tr> <tr> <td>Power assisted</td> <td>no</td> <td>no</td> <td>no</td> </tr> <tr> <td>Photo No.</td> <td colspan="3">H J</td> </tr> </tbody> </table> | Parts No. | 2725KK804A | 2725KK804B | 2725KK804C | Ratio | 1 4 . 4 : 1 | 1 5 . 4 : 1 | 1 6 . 3 : 1 | Power assisted | no | no | no | Photo No. | H J | | |
| Parts No. | 2725KK804A | 2725KK804B | 2725KK804C | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ratio | 1 4 . 4 : 1 | 1 5 . 4 : 1 | 1 6 . 3 : 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Power assisted | no | no | no | | | | | | | | | | | | | | | |
| Photo No. | H J | | | | | | | | | | | | | | | | | |



Make
会社名 FUJI

Model
型式 KK

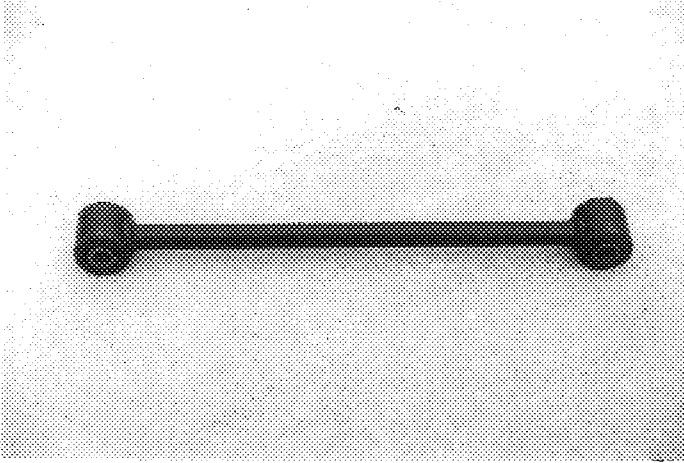
Homologation No A-5464

Extension No 03/03V0

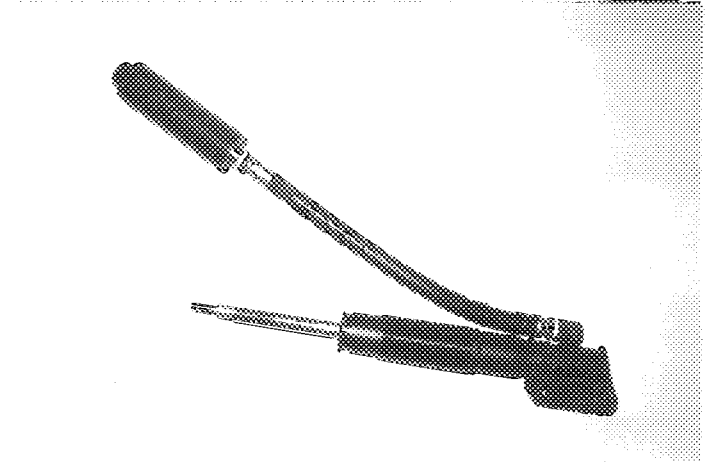
PHOTOS / 写真

J A F 公認番号 JA-150V0- 3/3

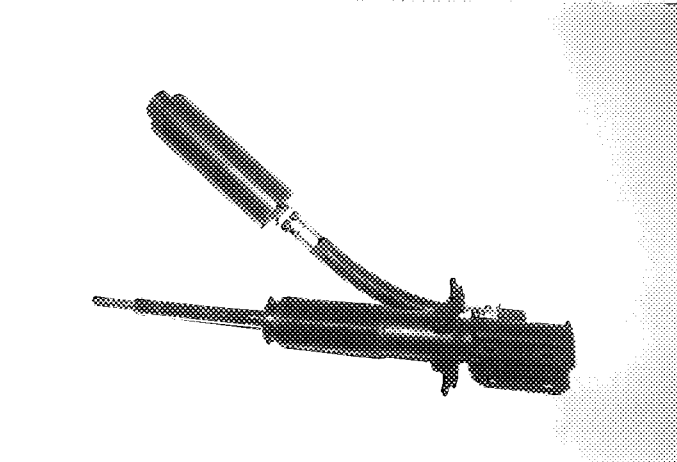
H G) Reinforced lateral link . Type A



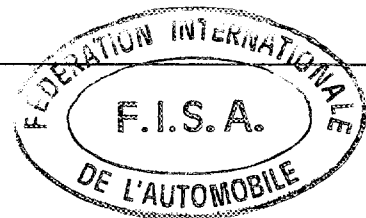
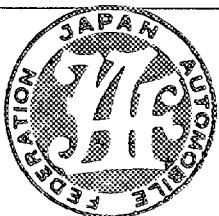
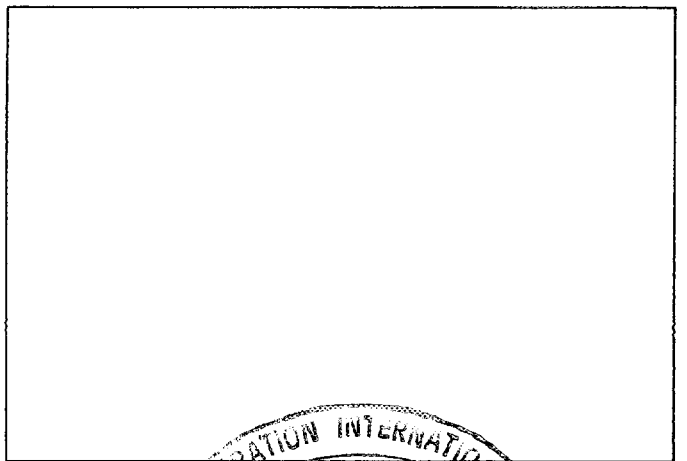
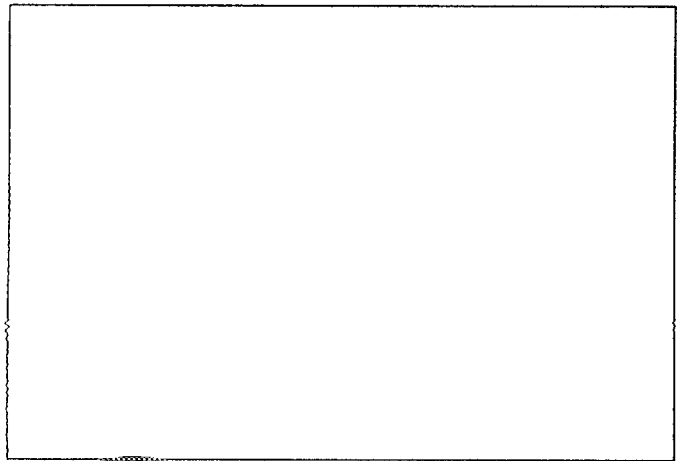
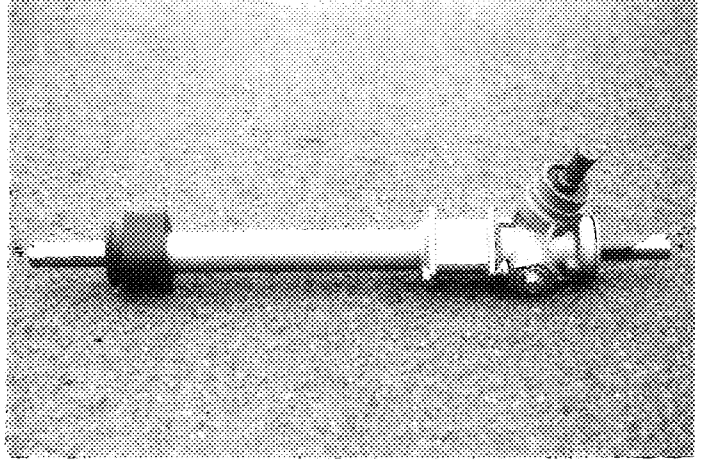
H H) Reinforced strut . Type A



H I) Reinforced strut . Type B



H J) Steering gear-box





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No.

A-5464



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

Extension No.

04/01VF

社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 JA-150 VF- 4/1

発行年月日 1992年10月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
F I S A 公認追加書式

- E S Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- E T Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- V F Supply variant / 供給変型
- V O Option variant / オプション変型
- E R Erratum / 誤記訂正

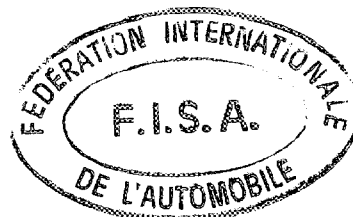
Homologation valid as from
公認発行日 01 JAN. 1993

in group
F I S A グループ A

Manufacturer
製造者 Fuji Heavy Industries Ltd.

Model and type SUBARU VIVIO SEDAN
型式と形式 4WD SUPER KK

| Page or ext. ページ又は補足 | Art. 項目 | Description 記述 |
|-------------------------|------------|--|
| 9 | 804 | Steering |
| | b) | Ratio 18.86 : 1 |
| | c) | Power assisted NO |
| 11 | Photo C | Right hand view of dismounted engine Photo HD) : non power assisted engine |
| | Photo D | Left hand view of dismounted engine Pphoto HE) : non power assisted engine |
| | Photo E | Engine in its compartment Photo HF) : non power assisted engine |
| | | Parts No. 34100KC110 |
| | | Photo HG) Dismounted steering gear-box |



Make
会社名 FUJI

Model
型式 KK

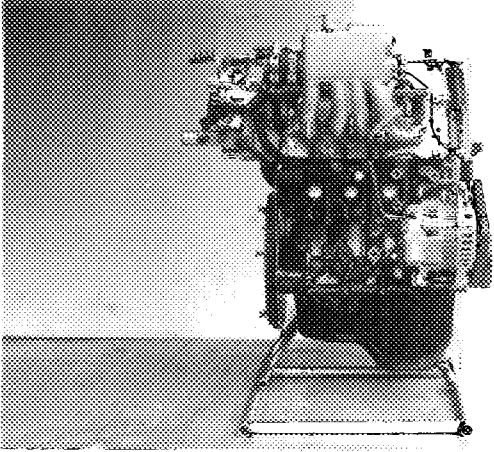
Homologation No A-5464

Extension No 04/01VF

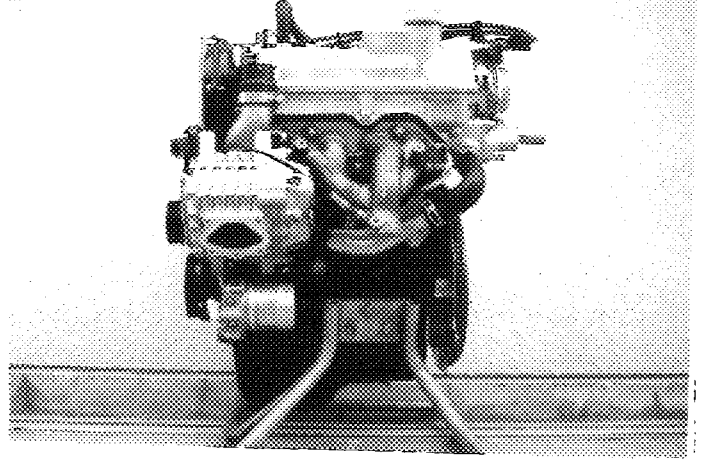
J A F 公認番号 JA-150 VF- 4/1

PHOTOS / 写真

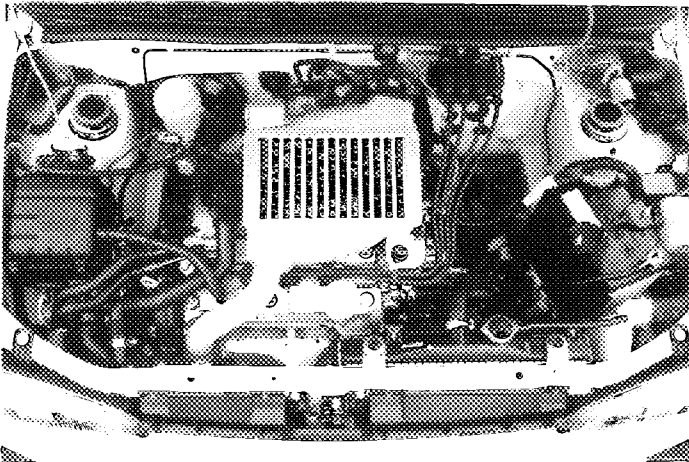
H D) Right hand view of engine



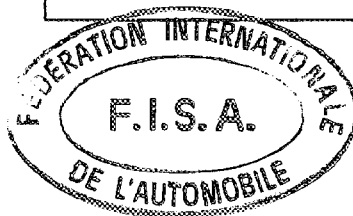
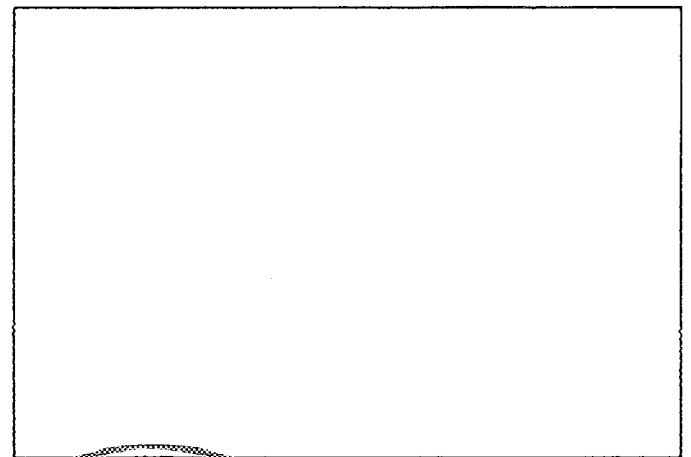
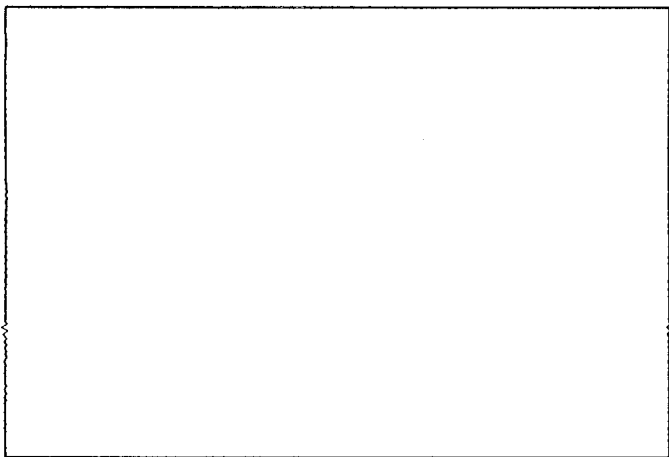
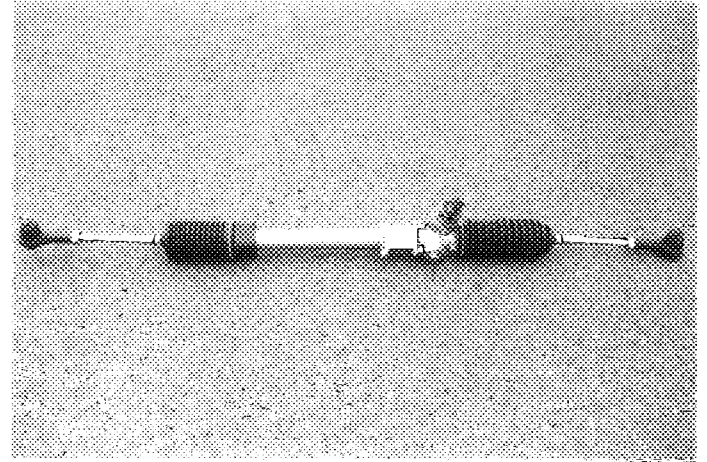
H E) Left hand view of engine



H F) Engine in its compartment



H G) Dismounted steering gear-box





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No.

A-5464



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

Extension No.

05/04V0

社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 JA-150VO-5/4

発行年月日 1993年2月28日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
F I S A公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

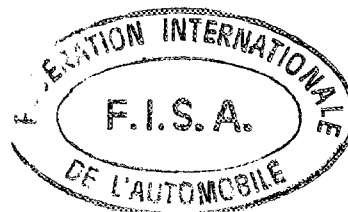
Homologation valid as from 公認発行日 01 AVR. 1993

in group F I S Aグループ A

Manufacturer 製造者 Fuji Heavy Industries Ltd.

Model and type 型式と形式 SUBARU VIVIO SEDAN
4WD SUPER , KK

| Page or ext. ページ又は補足 | Art. 項目 | Description 記述 |
|-------------------------|------------|--|
| 9 | 901) | BODYWORK |
| | f) | Interior |
| | f1) | Sun roof optional : YES (Only for RALLY) |
| | f2) | Type : Lifting |
| | | Command system : Manual |
| | | Photo No. H J : Mounted Sun roof |
| | | Max. height : 100 mm |
| | | Max. width : 500 mm |
| | | (WITHIN THE FIRST THIRD OF THE ROOF) |



Make
会社名 FUJI

Model
型式 KK

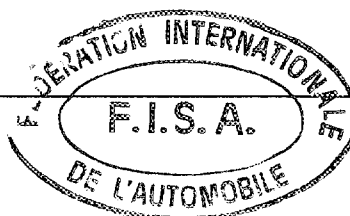
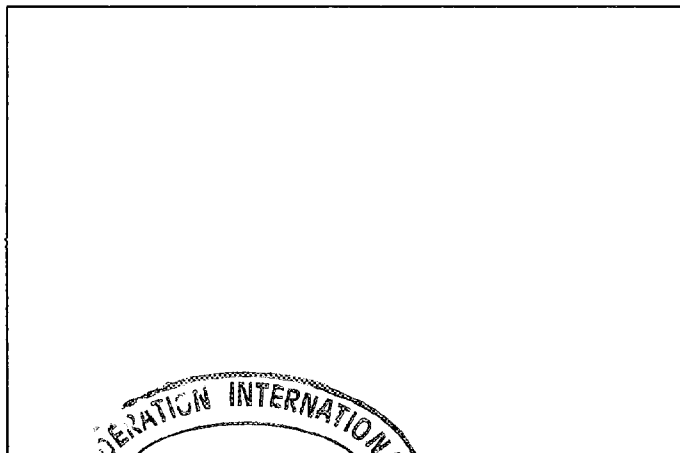
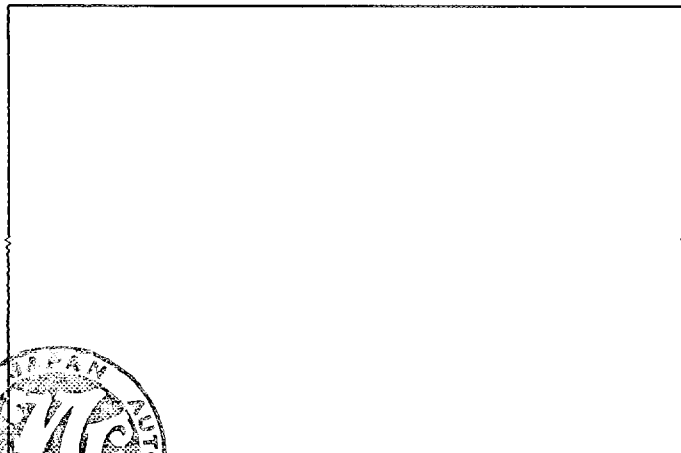
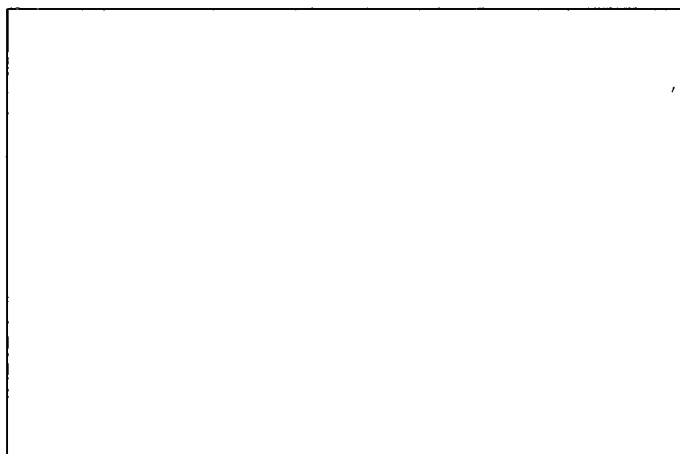
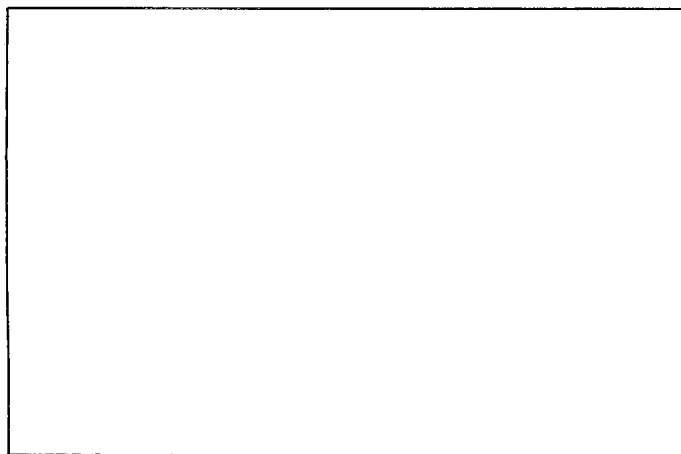
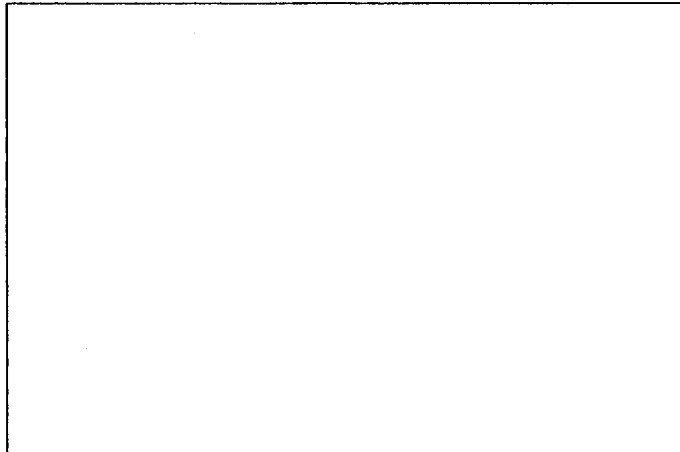
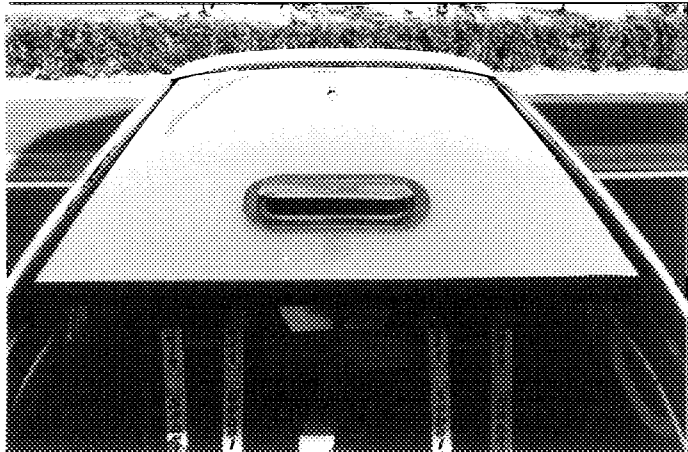
Homologation No A-5464

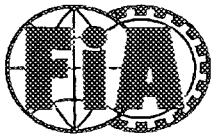
Extension No 05/04V0

PHOTOS / 写真

JAF公認番号 JA-150VO-5/4

HJ) Mounted Sun roof





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No.

A-5464

Extension No.

06/05V0



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF 公認番号

JA-150V0-7/6

JAF 発行年月日

1997年5月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FIA HOMOLOGATION
F I A 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

01 JUL. 1997

in group
FIAグループ

A

Manufacturer
製造者 **Fuji Heavy Industries Ltd.**

Model and type **SUBARU VIVIO SEDAN 4WD SUPER , KK**
型式と形式

| Page or ext ページ又は補足 | Art. 項目 | Description 記述 |
|------------------------|------------|-------------------------------------|
| 11 | | PHOTOS |
| Turbo 3 | Photo E) | Engine in its compartment |
| | Photo h1) | Intertcooler |
| | Photo h2) | Vehicle installation of intercooler |

PHOTOS / 写真

Photo E) Engine in its compartment

Photo h1) Intertcooler

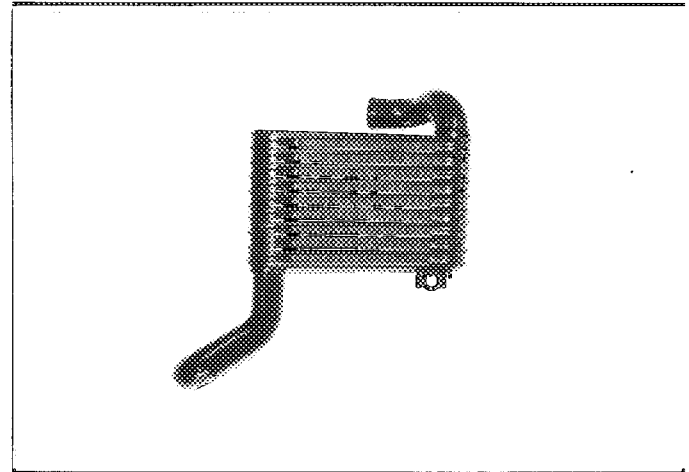
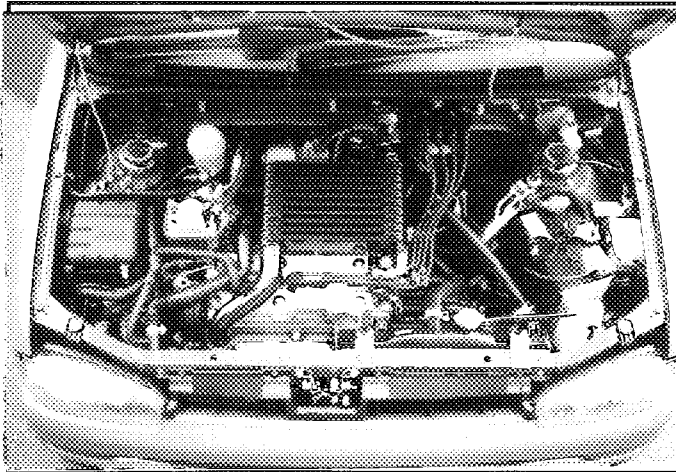
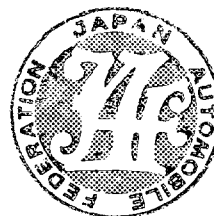
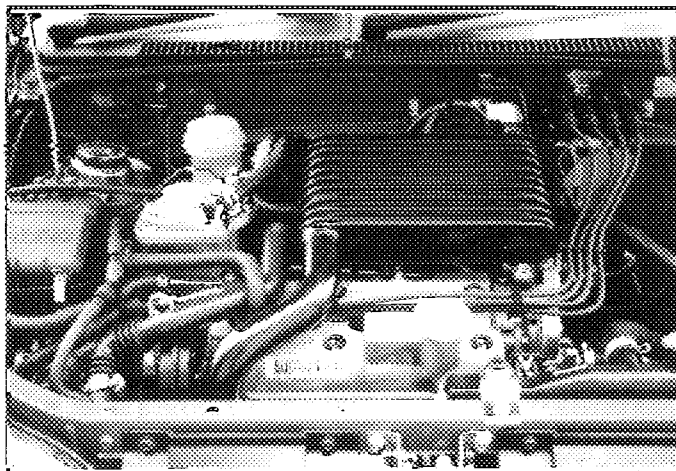
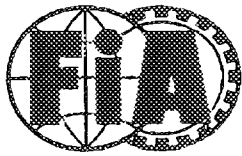


Photo h2) Vehicle installation of intercooler



Flaherty
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FIA Homologation No.

A-5464

Extension No.

07/06V0



Groupe
Group
グループ

~~A/B/N/T1/Supertourism~~
~~Supertouring~~

JAF公認番号 JA-150V0-8/7

JAF発行年月日 1998年 2月 28日

FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION
FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION

追加公認書式

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type / スポーツ進化
 ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type / 形式の正常進化
 VF Variante de fourniture / Supply variant / 供給変型
 VO Variante option / Option variant / オプション変型
 ER Erratum / Erratum / 誤記訂正

Vehicule : Constructeur
 Vehicle : Manufactureur **FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**
 車両 : 製造会社名

Modele et type
 Model and type **SUBARU VIVIO SEDAN 4WD SUPER** , KK
 モデルと型式

Homologation valable a partir du
 Homologation valid as from
 FIA公認発行年月日

01 MARS 1998

| Page ou ext. Page or ext. ページ又は補足 | Article Article 項目 | Description Description 記述 |
|---|--------------------------|---|
| 1 | Photo A) Photo B) | DIFFERENT APPEARANCE 3/4 Car seen from front 3/4 Car seen from rear |

Flaherty
 FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

PHOTOS / 写真

Photo A) 3/4 Car seen from front



Photo B) 3/4 Car seen from rear

