

**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation No

**A - 5471**

Groupe **A/B**  
 Group

**FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL**  
**HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE**

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1993  
 Homologation valid as from

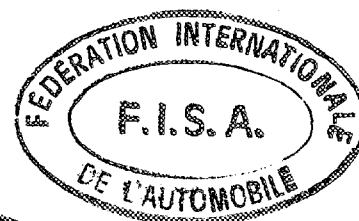
A) Voiture vue de 3/4 avant  
 Car seen from 3/4 front

B) Voiture vue de 3/4 arrière  
 Car seen from 3/4 rear



**1. GENERALITES / GENERAL**

101. Constructeur ALFA ROMEO  
 Manufacturer
102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type 155 T. SPARK 2.0  
 Commercial name(s) - Model and type
103. Cylindrée 1995 cm<sup>3</sup> Cylindrée corrigée \_\_\_\_\_ X \_\_\_\_\_ = \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>  
 Cylinder capacity Corrected cylinder capacity
104. Mode de construction : a) Mode :  séparée  monocoque  
 Type of car construction : Type :  separate  unitary construction
- b) Matériau du châssis / coque acier - acciaio  
 Material of chassis / bodyshell
105. Nombre de volumes 3  
 Number of volumes
106. Nombre de places 5  
 Number of places



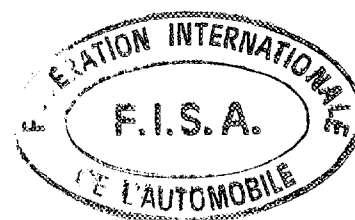
Marque ALFA ROMEO  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 155 T. SPARK 2.0  
 Model \_\_\_\_\_

**A - 5 4 7 1**

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout 4443 mm +/- 1 %  
 Overall length
203. Largeur hors-tout 1700 mm +/- 1 %  
 Overall width
- Endroit de mesure aile avant - passaruote anteriore  
 Where measured
204. Largeur de carrosserie a) A la hauteur de l'axe avant 1700 mm +/- 1 %  
 Width of bodywork At front axle
- b) A la hauteur de l'axe arriere 1700 mm +/- 1 %  
 At rear axle
206. Empattement 2540 mm +/- 1 %  
 Wheelbase
209. Porte-à-faux a) Avant 960 mm +/- 1 % b) Arrière 943 mm +/- 1 %  
 Overhang Front Rear
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière) 1650 mm  
 Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead)



Marque ALFA ROMEO  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 155 T. SPARK 2.0  
 Model \_\_\_\_\_

**A - 5471**

**3. MOTEUR / ENGINE**

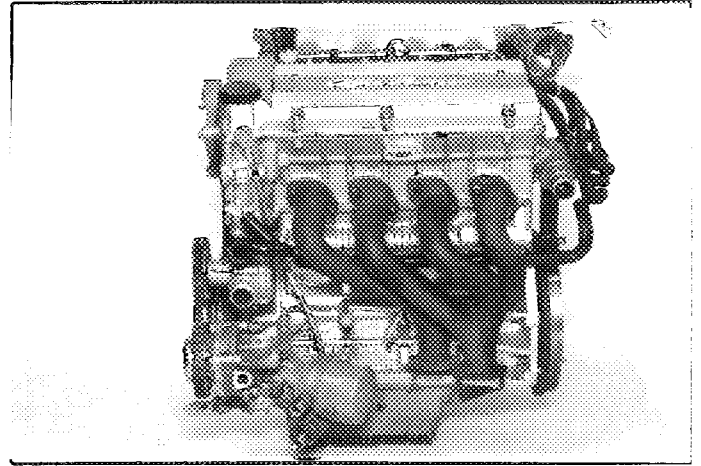
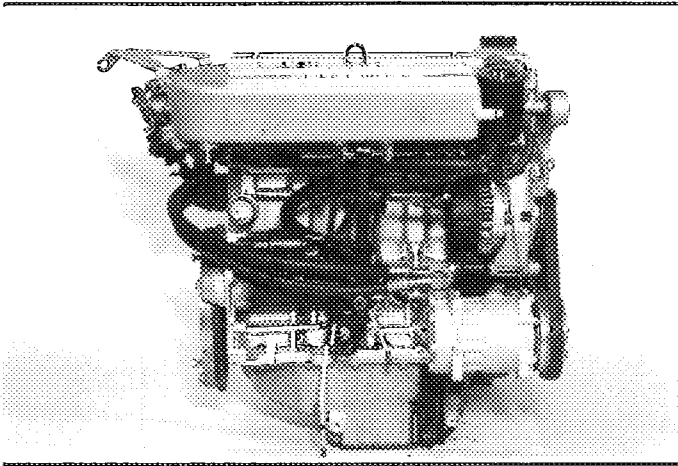
*(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)*  
*(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)*

301. Emplacement et position du moteur en avant, transversal, 13° vers l' avant  
 Location and position of the engine anteriore, trasversale, 13° verso l' avanti

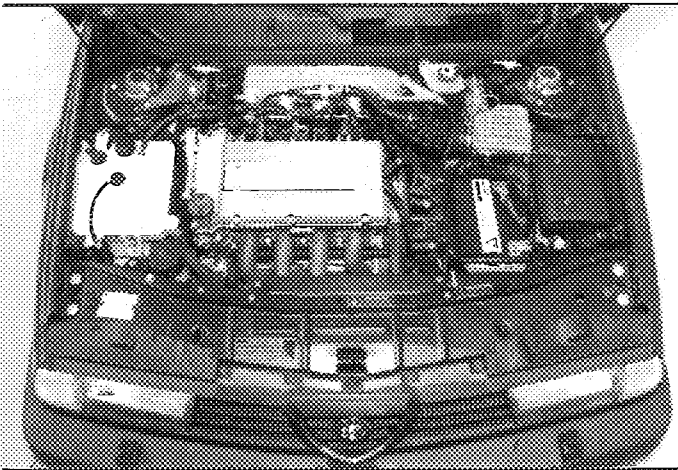
303. Cycle 4 temps - 4 tempi  
 Cycle \_\_\_\_\_

C) Profil droit du moteur déposé  
 Right hand view of dismantled engine

D) Profil gauche du moteur déposé  
 Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment  
 Engine in its compartment

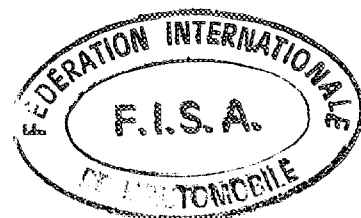


304. Suralimentation  
 Supercharging

<input checked="" type="checkbox"/>	oui	<input type="checkbox"/>	non
<input checked="" type="checkbox"/>	yes	<input type="checkbox"/>	no

*(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)*  
*(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)*

Type et nombre de compresseurs \_\_\_\_\_  
 Type and number of compressors \_\_\_\_\_



Marque ALFA ROMEO  
MakeModèle 155 T. SPARK 2.0  
Model

A - 5471

305. Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne - 4 in linea  
Number and layout of cylinders306. Mode de refroidissement liquide - liquido  
Type of cooling307. Cylindrée a) Unitaire 498,76 cm<sup>3</sup> b) Totale 1995 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity Unitary Totalc) Totale max. autorisée 1999,8 cm<sup>3</sup>  
Max. total allowedINDICATION NON VALABLE EN GROUPE N  
NOT VALID FOR GROUP N312. Matériau du bloc-cylindre alliage d' aluminium - lega di alluminio  
Cylinder block material313. Chemises : a) 

oui	<del>non</del>
yes	<del>no</del>

  
Sleeves :c) 

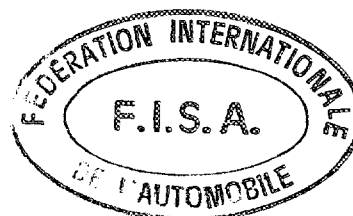
humides	<del>sèches</del>
wet	<del>dry</del>

314. Alésage 84 mm  
Bore315. Alésage maximum autorisé 84,1 mm  
Maximum bore allowed316. Course 90 mm  
StrokeINDICATION NON VALABLE EN GROUPE N  
NOT VALID FOR GROUP N318. Bielle : a) Matériau acier - acciaio b) Type de la tête de bielle 2 pièces - 2 pezzi  
Connecting rod : Material Big end typec) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) 53,7 mm  
Interior diameter of the big end (without shell bearings)d) Longueur entre axes 153 +/- 0.1 mm e) Poids minimum 740 g  
Length between the axes Minimum weight319. Vilebrequin a) Type de construction une seule pièce - un solo pezzo  
Crankshaft Type of manufactureb) Matériau acier - acciaio c) 

<del>coulé</del>	forgé
<del>cast</del>	forged

 d) Nombre de paliers 5  
Material Number of bearingse) Type de paliers lisses - lisci f) Diamètre des paliers 60 mm  
Type of bearings Diameter of bearingsg) Matériau des chapeaux de paliers alliage d' aluminium h) Poids minimum du vilebrequin nu 17850 g  
Bearing caps material lega di alluminio Minimum weight of bare crankshaft320. Volant moteur :  
Flywheel :a) Matériau  
Material  
b) Poids minimum avec couronne de démarreur  
Minimum weight with starter ring

Boîte manuelle/Manual gearbox	Boîte automatique/Automatic gearbox
<u>fonte - ghisa</u>	_____
<u>7950</u> g	_____ g
Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique Only usable with an automatic gearbox	



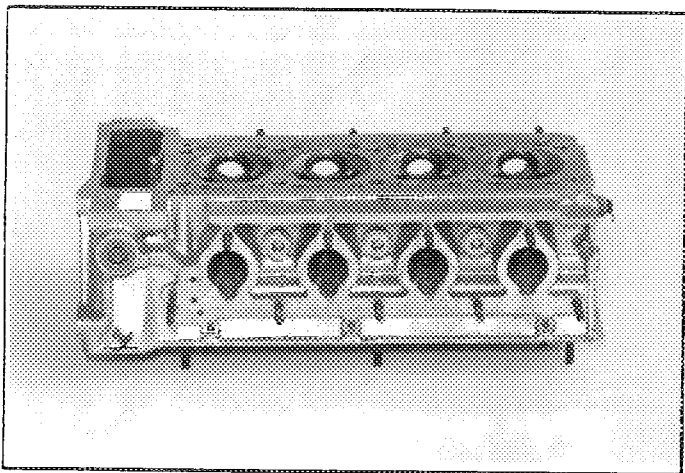
Marque / Make ALFA ROMEO

Modèle / Model 155 T. SPARK 2.0

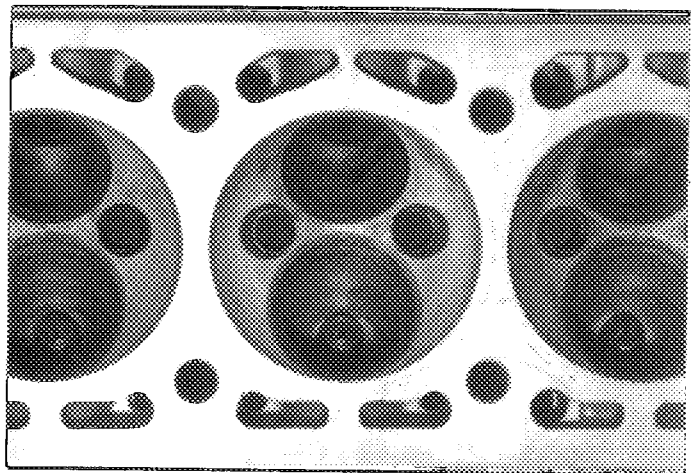
**A - 5471**

321. Culasse : a) Nombre 1 b) Matériau alliage d' aluminium  
 Cylinderhead : Number 1 Material lega di alluminio
- e) Angle entre soupape d'admission et la verticale 22° 36'  
 Angle between intake valve and vertical
- f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale 23° 23'  
 Angle between exhaust valve and vertical

F) Culasse nue  
Bare cylinderhead

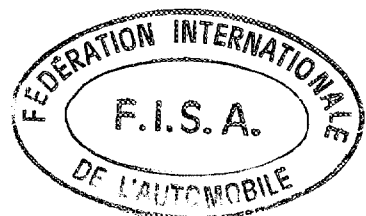
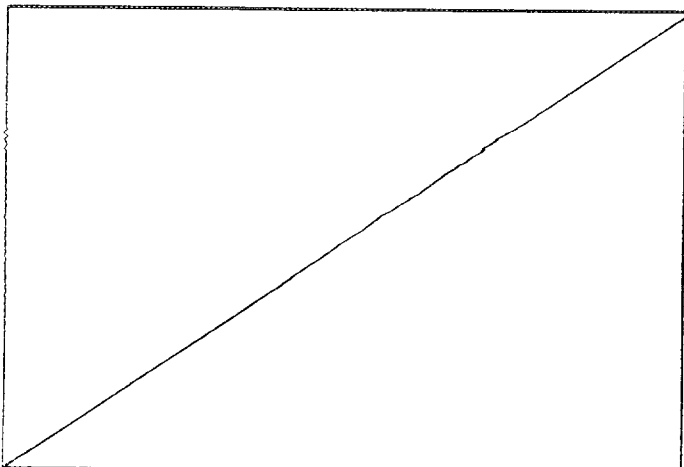


G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



323. Alimentation par carburateur : a) Nombre de carburateurs \_\_\_\_\_  
 Fuel feed by carburettor : Number of carburettors \_\_\_\_\_
- b) Type \_\_\_\_\_ c) Marque et modèle \_\_\_\_\_  
 Type \_\_\_\_\_ Make and model \_\_\_\_\_
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur \_\_\_\_\_  
 Number of mixture passages per carburettor \_\_\_\_\_
- e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur \_\_\_\_\_ mm  
 Maximum diameter of the carburettor mixture exit port \_\_\_\_\_
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum \_\_\_\_\_ +/- 0.25 mm  
 Diameter of the venturi at the narrowest point \_\_\_\_\_

H) Carburateur(s)  
Carburettor(s)



Marque ALFA ROMEO  
 Make ALFA ROMEO

Modèle 155 T. SPARK 2.0  
 Model 155 T. SPARK 2.0

**A - 5471**

324. Alimentation par injection : a) Marque BOSCH b) Modèle MOTRONIC M 1,7  
 Fuel feed by injection : Make BOSCH Model MOTRONIC M 1,7

c) Mode de dosage du carburant :  
 Kind of fuel measurement :

<del>mécanique</del> mechanical	électronique electronic	<del>hydraulique</del> hydraulic
------------------------------------	----------------------------	-------------------------------------

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine 70 +/- 0.25 mm  
 Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location

e) Nombre de sorties effectives de carburant 4  
 Number of effective fuel outlets

f) Position des injecteurs  
 Position of injectors

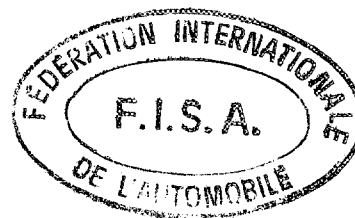
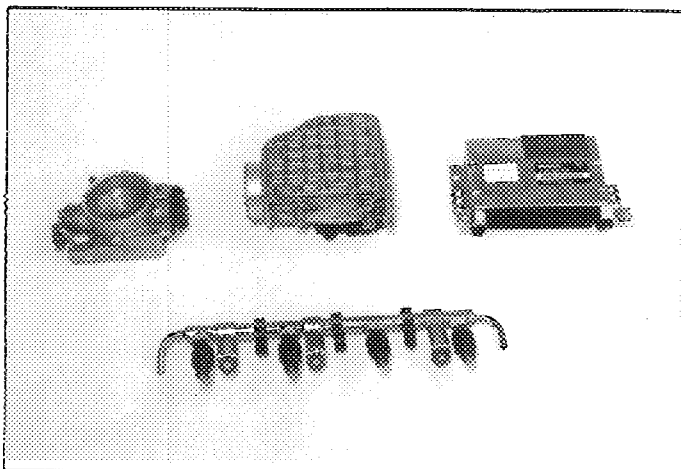
f1) 

Collecteur Manifold	<del>Culasse</del> Cylinderhead
------------------------	------------------------------------

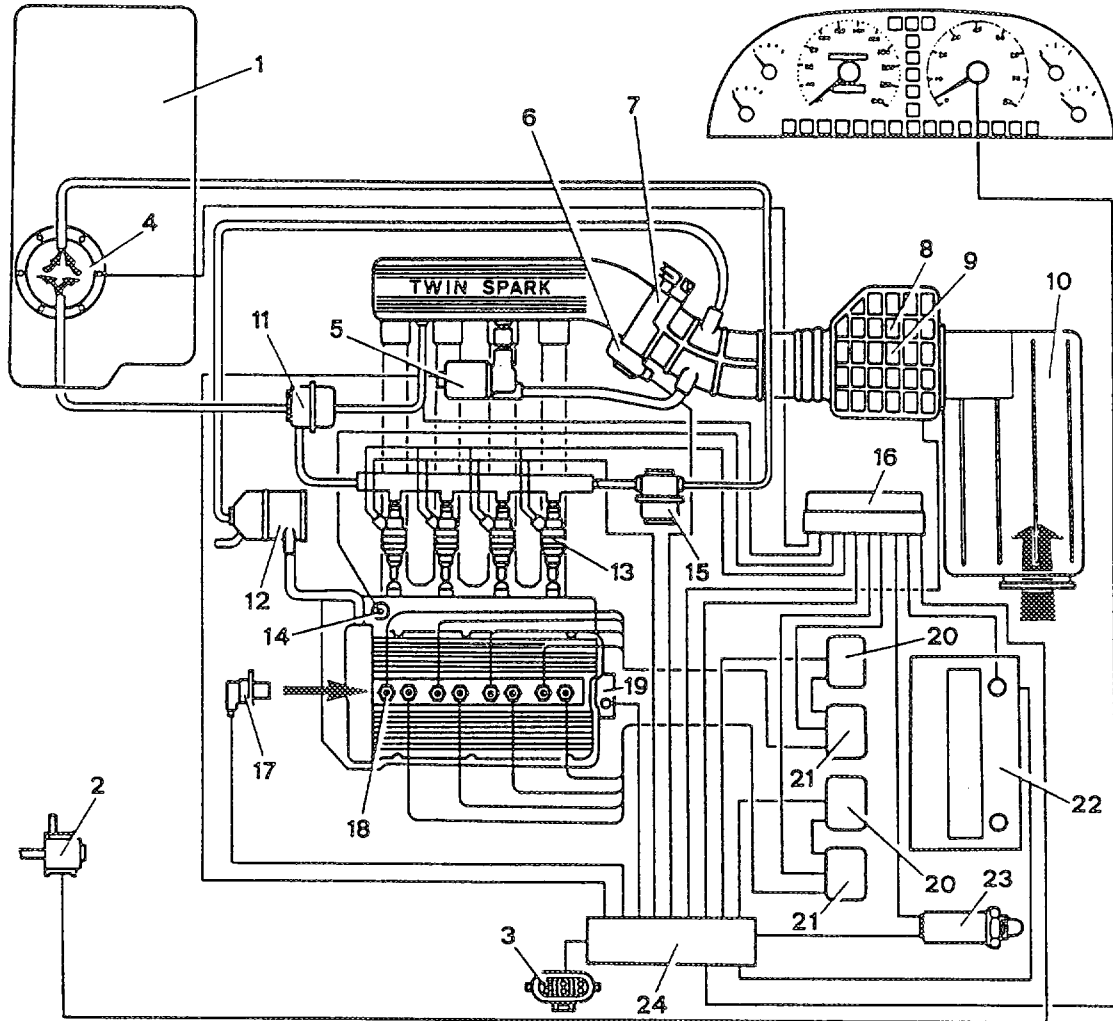
g) Capteurs du système d'injection température moteur  
 Sensors of injection system temperatura motore  
débitmètre air température air aspiration  
misuratore portata aria temperatura aria aspirata  
potentiomètre papillon nombre tours et phase  
potenziometro farfalla numero giri e fase  
sonde LAMBDA  
sonda LAMBDA

h) Actionneurs du système d'injection pompe combustible bobines d' allumage  
 Actuators of injection system pompa combustibile bobine di accensione  
module d' allumage électroinjecteurs  
modulo di accensione elettroiniettori  
actuateur minimum constant soupape électrique de control vapeur d' essence  
attuatore minimo costante elettrovalvola controllo vapori benzina  
regulateur pression d' essence  
regolatore pressione benzina

H) Système d'injection  
 Injection system



**XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :**



**g) Capteurs du système d'injection**

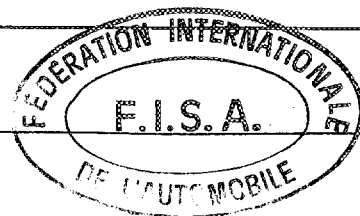
Sensors of injection system

- |                                  |                                     |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| <b>8</b> débitmètre air          | <b>9</b> température air aspiration |
| <b>8</b> misuratore portata aria | <b>9</b> temperatura aria aspirata  |
| <b>6</b> potentiomètre papillon  | <b>17</b> nombre tours et phase     |
| <b>6</b> potenziometro farfalla  | <b>17</b> numero giri e fase        |
| <b>23</b> sonde LAMBDA           |                                     |
| <b>23</b> sonda LAMBDA           |                                     |

**h) Actionneurs du système d'injection**

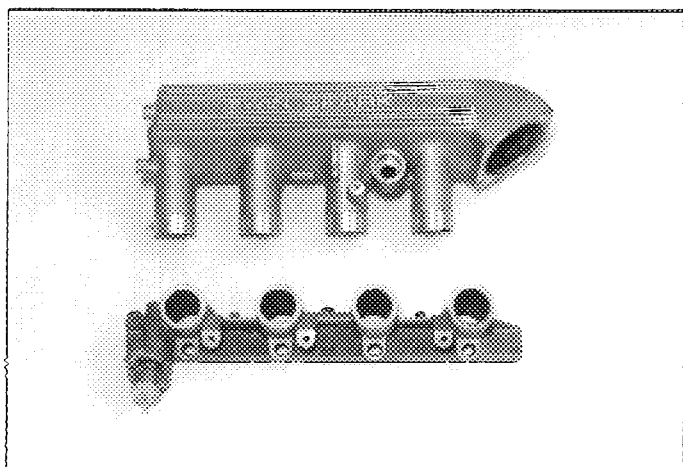
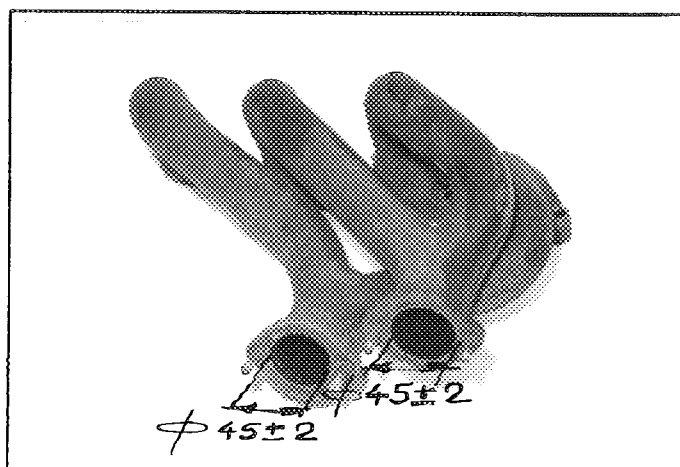
Actuators of injection system

- |   |   |                             |                                |
|---|---|-----------------------------|--------------------------------|
| <b>20</b> module d'allumage             | <b>13</b> électroinjecteurs                             | <b>4</b> pompe combustible  | <b>21</b> bobines d'allumage   |
| <b>20</b> modulo di accensione          | <b>13</b> elettroiniettori                              | <b>4</b> pompa combustibile | <b>21</b> bobine di accensione |
| <b>5</b> actuateur minimum constant     | <b>2</b> soupape électrique de control vapeur d'essence |                             |                                |
| <b>5</b> attuatore minimo costante      | <b>2</b> elettrovalvola controllo vapori benzina        |                             |                                |
| <b>11</b> regulateur pression d'essence |   |                             |                                |
| <b>11</b> regolatore pressione benzina  |   |                             |                                |



Marque ALFA ROMEO  
MakeModèle 155 T. SPARK 2.0  
ModelA-5471

325. Arbre à cames : a) Nombre 2 b) Emplacement en tête - in testa  
Camshaft : Number Location
- c) Système d'entraînement à chaîne - a catena d) Nombre de paliers par arbre 3  
Drive system Number of bearings per shaft
- f) Système de commande de soupapes directe - diretto  
Type of valve operation
327. Admission : a) Matériau du collecteur alliage d' aluminium - lega di alluminio  
Intake : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 2 c) Nombre de soupapes par cylindre 1  
Number of manifold elements Number of valves per cylinder
- d) Diamètre maximum de soupape 44,1 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide 8 +0/-0.2 mm  
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
- f) Longueur de soupape 116 +/- 1.5 mm g) Type des ressorts de soupape hélicoidal - elicoidale  
Valve length Type of valve springs
328. Echappement : a) Matériau du collecteur fonte - ghisa  
Exhaust : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 2 c) Dimensions intérieures de sortie collecteur 45 ± 2 mm  
Number of manifold elements Internal dimensions of manifold exit
- d) Nombre de soupapes par cylindre 1 e) Diamètre maximum de soupape 38,1 mm  
Number of valves per cylinder Maximum diameter of the valve
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide 8 +0/-0.2 mm g) Longueur de soupape 119,4 +/-1.5 mm  
Diameter of the valve stem in guide Valve length
- h) Type des ressorts de soupape hélicoidal - elicoidale  
Type of valve springs

I) Collecteur d'admission  
Intake manifoldJ) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold



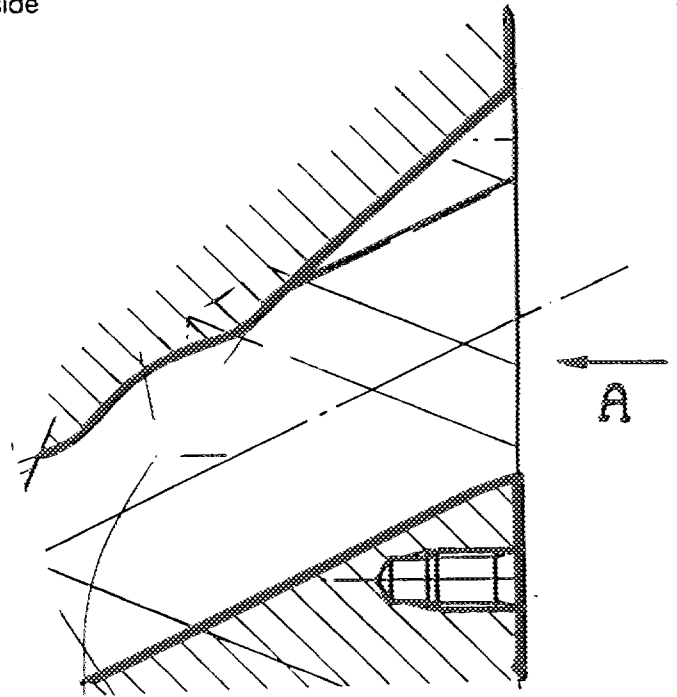
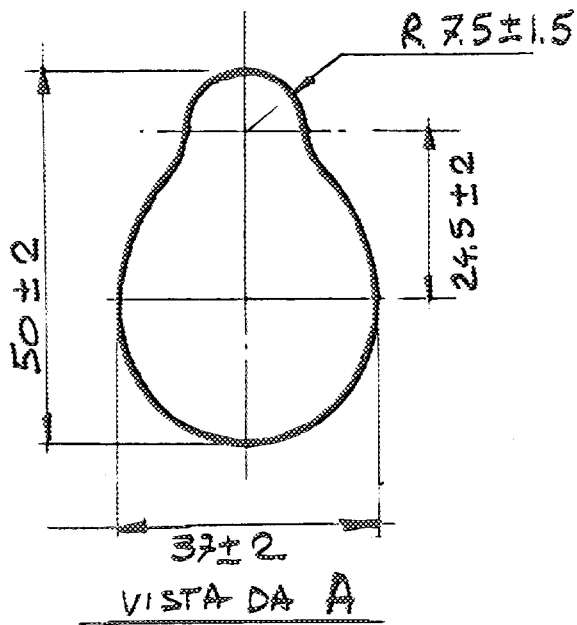
Marque ALFA ROMEO  
Make \_\_\_\_\_

Modèle 155 T. SPARK 2.0  
Model \_\_\_\_\_

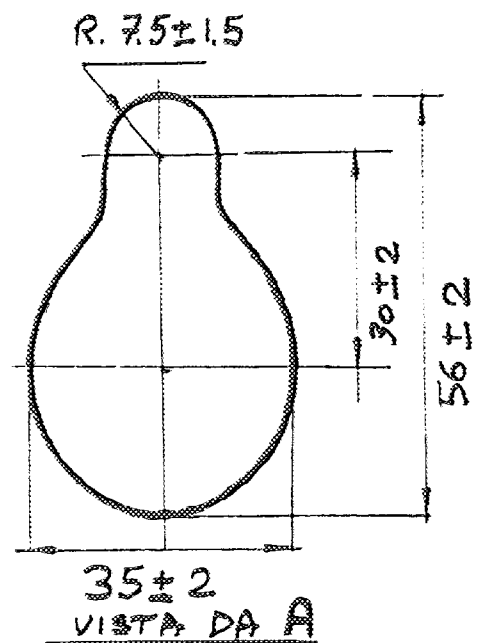
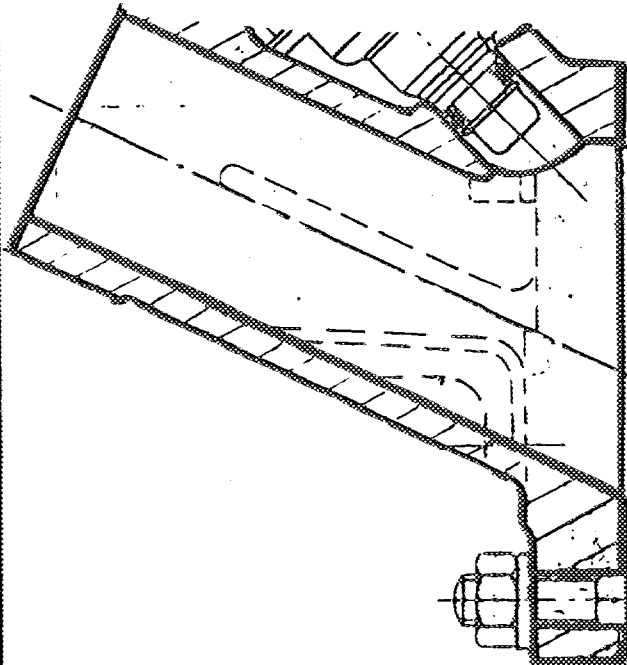
**A - 5471**

Dessins des orifices du moteur -  
Drawings of engine ports -

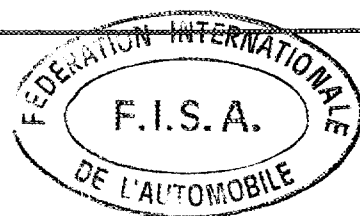
I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



ADMISSION / INTAKE



Marque ALFA ROMEO  
Make \_\_\_\_\_

Modèle 155 T. SPARK 2.0  
Model \_\_\_\_\_

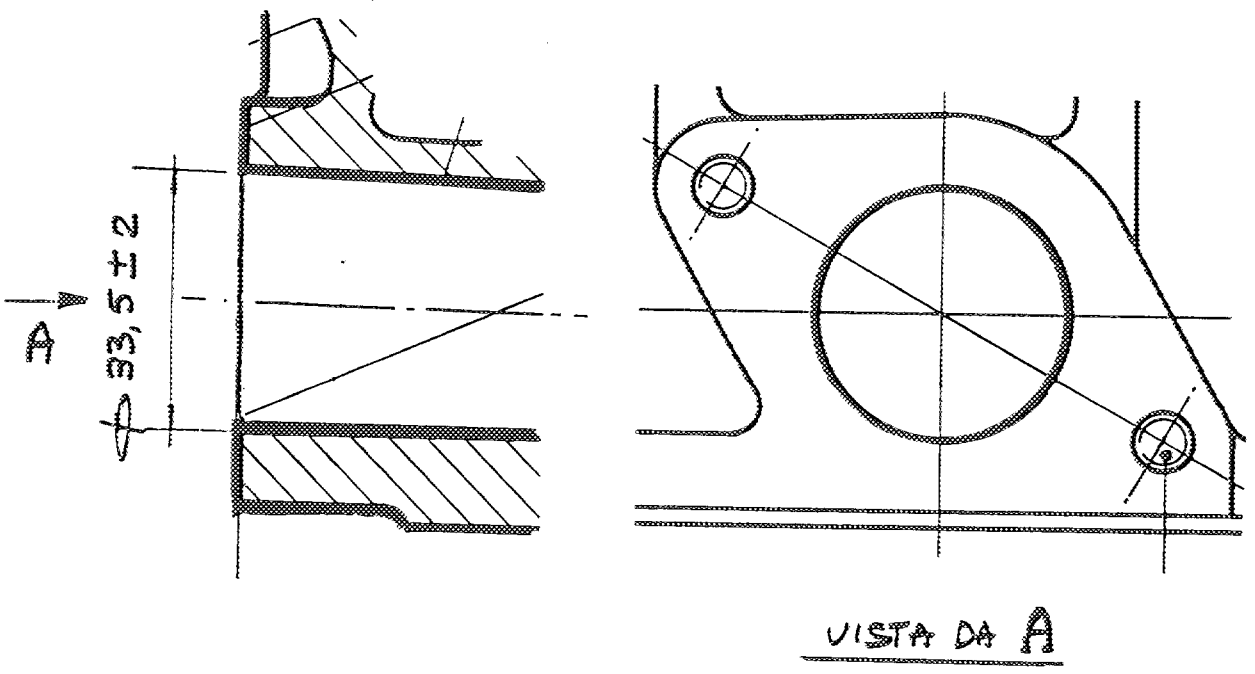
Homologation No

**A - 5471**

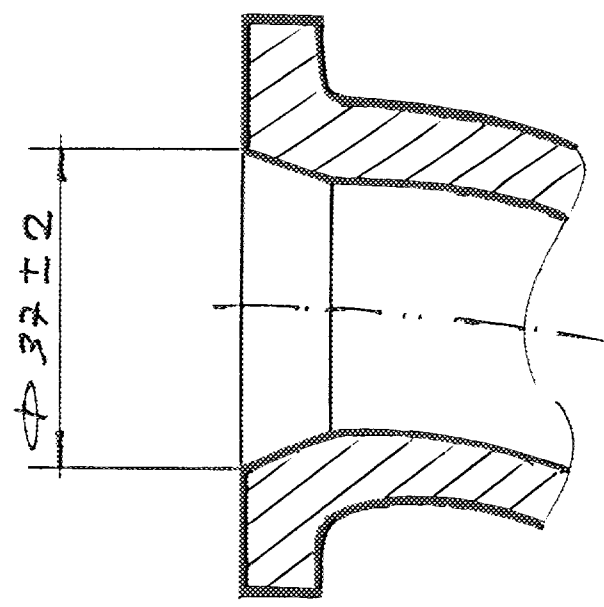
Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

E  
C  
H  
A  
P  
P  
E  
M  
E  
N  
T  
/  
E  
X  
H  
A  
U  
S  
T

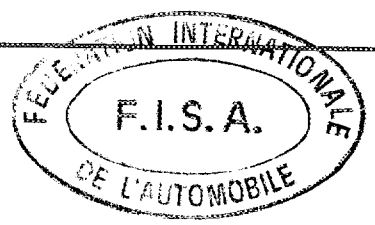
III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



© F.I.S.A. - P.C. - 1980 - 00101/11/1090



Marque ALFA ROMEO  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 155 T. SPARK 2.0  
 Model \_\_\_\_\_

A - 5471

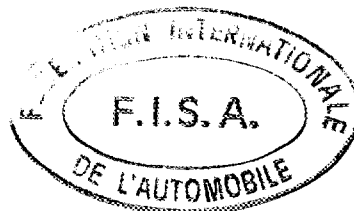
**330. Système d'allumage :**  
 Ignition system :

b) Nombre de bougies par cylindre 2  
 Number of plugs per cylinder \_\_\_\_\_

c) Nombre de distributeurs 1  
 Number of distributors \_\_\_\_\_

**333. Système de lubrification :** a) Type carter humide  
 Lubrication system : Type carter umido

b) Nombre de pompes à huile 1  
 Number of oil pumps \_\_\_\_\_



Marque ALFA ROMEO  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 155 T, SPARK 2.0  
 Model \_\_\_\_\_

**A-5471**

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir : a) Nombre 63  
 Fuel tank : Number \_\_\_\_\_

b) Emplacement au dessous de compartiment bagages - sotto il vano bagagli  
 Location \_\_\_\_\_

c) Matériau plastique - plastica  
 Material \_\_\_\_\_

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries : a) Nombre 1 b) Tension 12 volts  
 Batteries : Number \_\_\_\_\_ Tension \_\_\_\_\_

#### 6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices : avant 

oui	non
yes	no

 arrière 

oui	non
yes	no

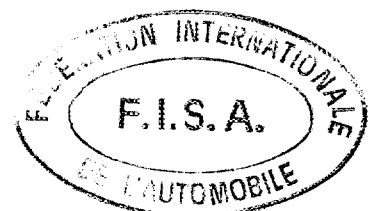
  
 Driven wheels : front rear

602. Embrayage : b) Système de commande hydraulique - idraulico c) Nombre de disques 1  
 Clutch : Control system \_\_\_\_\_ Number of plates \_\_\_\_\_

603. Boîte de vitesses : a) Emplacement volume moteur - vano motore  
 Gearbox : Location \_\_\_\_\_

b) Marque "manuelle" ALFA ROMEO c) Marque "automatique" \_\_\_\_\_  
 "Manual" make "Automatic" make

d) Type et emplacement de commande à levier au plancher - a leva sul tunnel  
 Type and location of control \_\_\_\_\_



Marque ALFA ROMEO  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 155 T. SPARK 2.0  
 Model \_\_\_\_\_

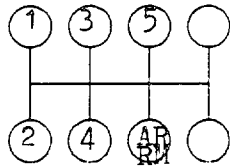
A - 5471

e) Rapports Ratios

	Manuelle Manual			
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro
1	39/11	3,545		X
2	47/21	2,238		X
3	37/24	1,541		X
4	37/32	1,156		X
5	33/35	0,942		X
6				
AR / R	43/11	3,909		
Constante Constant				

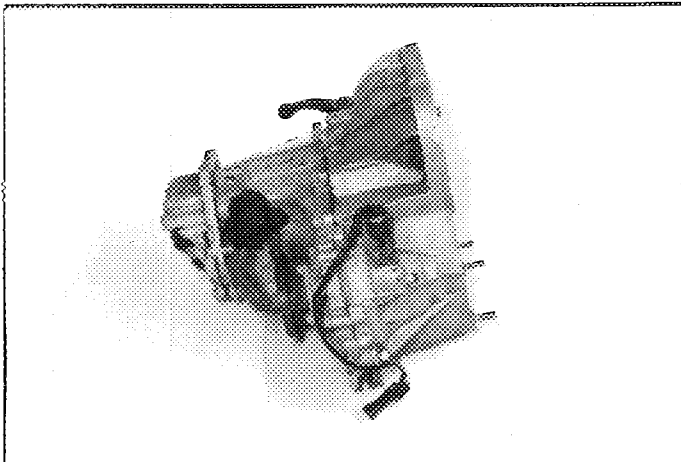
	Automatique Automatic		
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	synchro
1			
2			
3			
4			
5			
AR/R			

f) Grille de vitesses  
 Gear change gate

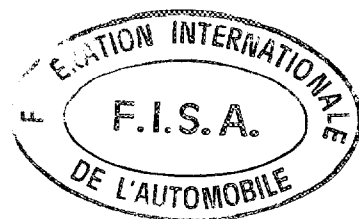


g) Type de lubrification à barbotage - a sbattimento  
 Type of lubrication \_\_\_\_\_

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage  
 Gearbox casing and clutch bell housing



© FISA - IC - 1990 - 000101/01090



Marque ALFA ROMEO  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 155 T. SPARK 2.0  
 Model \_\_\_\_\_

**A-5471**

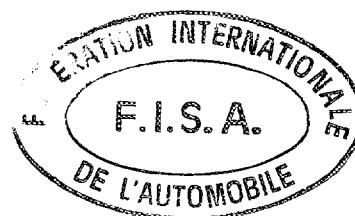
604. Boîte de transfert / différentiel central : a) Rapports \_\_\_\_\_  
 Transfer box / central differential : Ratios \_\_\_\_\_
- b) Nombres de dents \_\_\_\_\_  
 Numbers of teeth \_\_\_\_\_
- c) Système de commande de boîte de transfert \_\_\_\_\_  
 Control system of transfer box \_\_\_\_\_
- d) Type de différentiel central \_\_\_\_\_  
 Type of central differential \_\_\_\_\_

605. Couple final  
 Final drive

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type de couple final Type of final drive	engrenage cylindrique ingranaggio cilindrico	
b) Rapport Ratio	<u>3,353</u>	_____
c) Nombre de dents Number of teeth	<u>57/17</u>	_____
e) Type de lubrification Type of lubrication	_____	_____

606. Arbres : a) Type des arbres longitudinaux \_\_\_\_\_  
 Shafts : Type of longitudinal shafts \_\_\_\_\_
- b) Matériau des arbres longitudinaux \_\_\_\_\_  
 Material of longitudinal shafts \_\_\_\_\_
- c) Type des demi-arbres transversaux \_\_\_\_\_  
 Type of transversal half-shafts \_\_\_\_\_
- d) Matériau des demi-arbres transversaux \_\_\_\_\_  
 Material of transversal half-shafts \_\_\_\_\_

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :



Marque  
Make ALFA ROMEOModèle  
Model 155 T. SPARK 2.0A-5471

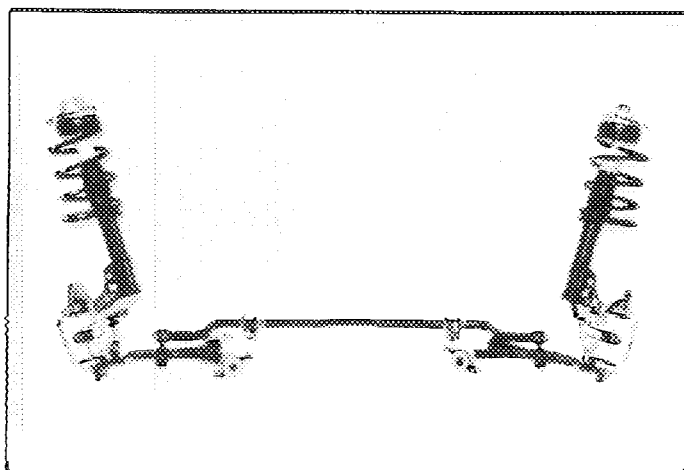
## 7. SUSPENSION / SUSPENSION

	Avant / Front	Arrière / Rear				
701. Généralités General						
a) Type de suspension Type of suspension	Mc. PHERSON	roues indépendant ruote indipendenti				
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoïdal springs	<table border="1"> <tr><td>oui yes</td><td><del>non no</del></td></tr> </table>	oui yes	<del>non no</del>	<table border="1"> <tr><td>oui yes</td><td><del>non no</del></td></tr> </table>	oui yes	<del>non no</del>
oui yes	<del>non no</del>					
oui yes	<del>non no</del>					
703. Ressorts à lames Leaf springs	<table border="1"> <tr><td><del>oui yes</del></td><td>non no</td></tr> </table>	<del>oui yes</del>	non no	<table border="1"> <tr><td><del>oui yes</del></td><td>non no</td></tr> </table>	<del>oui yes</del>	non no
<del>oui yes</del>	non no					
<del>oui yes</del>	non no					
704. Barres de torsion Torsion bars	<table border="1"> <tr><td><del>oui yes</del></td><td>non no</td></tr> </table>	<del>oui yes</del>	non no	<table border="1"> <tr><td><del>oui yes</del></td><td>non no</td></tr> </table>	<del>oui yes</del>	non no
<del>oui yes</del>	non no					
<del>oui yes</del>	non no					

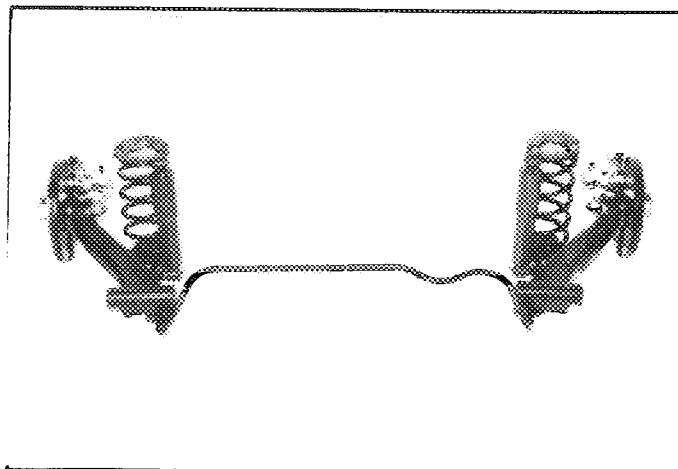
705. Autre type de suspension : *Voir description sur fiche additionnelle*  
Other type of suspension : *See description on additional form*

	Avant / Front	Arrière / Rear
707. Amortisseurs : Shock absorbers :		
a) Nombre par roue Number per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>
b) Type Type	télescopique - telescopico	télescopique - telescopico
c) Principe de fonctionnement Principle of operation	hydraulique - idraulico	hydraulique - idraulico

T) Train avant complet déposé  
Complete dismantled front axle



U) Train arrière complet déposé  
Complete dismantled rear axle



Marque  
Make ALFA ROMEOModèle  
Model 155 T. SPARK 2.0

A-5471

## 8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues :  
Wheels :

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Diamètre Diameter	<u>14"</u> ° , <u>355,6</u> mm	<u>14"</u> ° , <u>355,6</u> mm

803. Freins :  
Brakes :a) Système de freinage  
Braking system hydraulique - idraulicob) Nombre de maître-cylindres  
Number of master cylinders1 tandemb1) Alésages  
Bores22,225 mm / 22,225 mmc) Servo-frein  
Servo-brakes

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

c1) Marque et type  
Make and typeBENDIX ISOVACd) Régulateur de freinage  
Braking regulator

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

d1) Emplacement  
Locationen proximité de 1<sup>er</sup> essieu AR  
in prossimita dell<sup>o</sup> assale posteriore

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>
e1) Alésage Bore	<u>48</u> mm	<u>34</u> mm
f) Freins à tambours : Drum brakes :		
f1) Diamètre intérieur Internal diameter	<u>        </u> +/- 1,5 mm	<u>        </u> +/- 1,5 mm
f2) Nombre de garnitures par roue Number of linings per wheel	<u>        </u>	<u>        </u>
f3) Longueur développée des garnitures Developed length of linings	<u>        </u> +/- 1,5 mm	<u>        </u> +/- 1,5 mm
f4) Largeur des garnitures Width of the linings	<u>        </u> +/- 1 mm	<u>        </u> +/- 1 mm
g) Freins à disques : Disc brakes :		
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	<u>2</u>	<u>2</u>
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>fonte - ghisa</u>	<u>fonte - ghisa</u>
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc	<u>20,2</u> +/- 1 mm	<u>11,2</u> +/- 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc	<u>257</u> +/- 1,5 mm	<u>240</u> +/- 1,5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface	<u>255</u> +/- 1,5 mm	<u>238</u> +/- 1,5 mm



Marque ALFA ROMEO  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 155 T. SPARK 2.0  
 Model \_\_\_\_\_

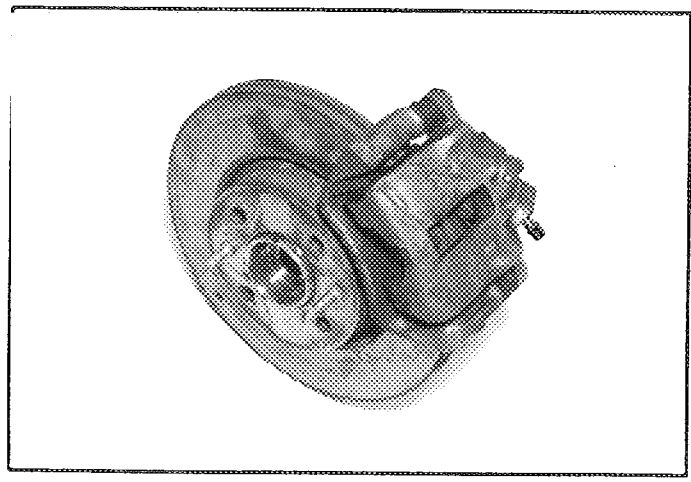
**A-5471**

	Avant / Front		Arrière / Rear	
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	163	+/- 1.5 mm	155	+/- 1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	93	+/- 1.5 mm	78	+/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<input type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes / <input checked="" type="checkbox"/> no		<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes / <input type="checkbox"/> no	

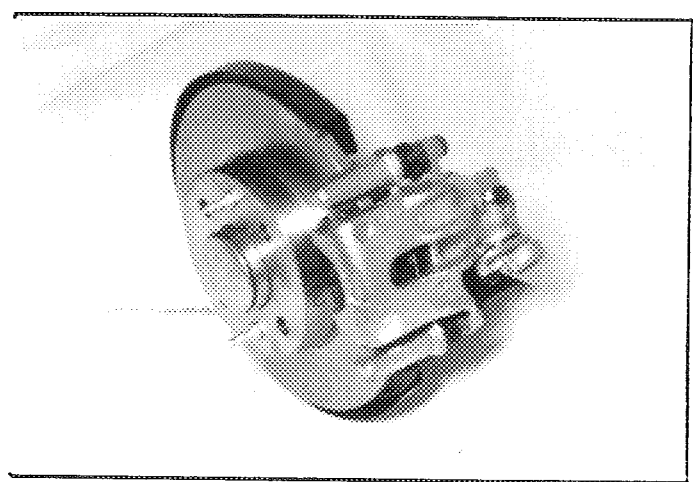
h) Frein de stationnement : Parking brake : \_\_\_\_\_  
 h1) Système de commande : à cables - a cavi  
 Control system \_\_\_\_\_

h2) Emplacement de commande : sur le tunnel - sul tunnel  
 Location of lever \_\_\_\_\_  
 h3) Effet sur roues :  Avant /  Arrière  
 On which wheels :  Front /  Rear

V) Frein avant  
Front brake



W) Frein arrière  
Rear brake

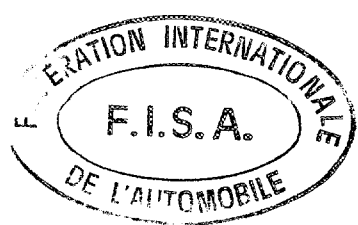


804. Direction :  
Steering :

a) Type  
Type  
  
 b) Servo-assistance  
Power assisted  
  
 Type  
Type

	Avant / Front		Arrière / Rear	
a) Type	à cremaillere - a cremagliera		_____	
b) Servo-assistance	<input type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes / <input checked="" type="checkbox"/> no		<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes / <input type="checkbox"/> no	
Type	hydraulique - idraulico		_____	

© FISA - FC - 1980 - 0001 RB 10 90



Marque ALFA ROMEO  
MakeModèle 155 T. SPARK 2.0  
Model

A-5471

## 9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur :  
Interior :a) Ventilation  
Ventilation

oui yes	<del>non</del> <del>no</del>
------------	---------------------------------

b) Chauffage  
Heating

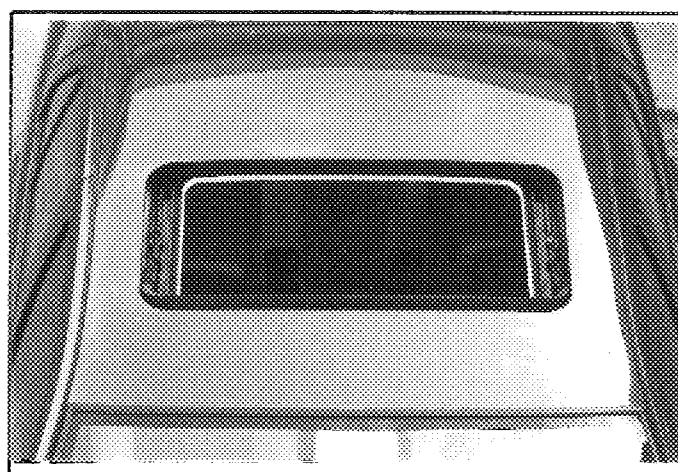
oui yes	<del>non</del> <del>no</del>
------------	---------------------------------

f) Toit ouvrant optionnel  
Optional sun roof

oui yes	<del>non</del> <del>no</del>
------------	---------------------------------

f1) Type coulissant - scorrevole  
Typef2) Système de commande électrique - elettrico  
Control systemg) Système d'ouverture des vitres latérales  
Opening system for side windows

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>électrique - elettrico</u>	<u>électrique au manuel elettrico o manuale</u>

X) Tableau de bord  
DashboardY) Toit ouvrant  
Sunroof

Marque ALFA ROMEO  
 Make ALFA ROMEO

Modèle 155 T. SPARK 2.0  
 Model 155 T. SPARK 2.0

Homologation No

**A-5471**

902. Extérieur :  
 Exterior :

a) Nombre de portes 4  
 Number of doors 4

b) Hayon  
 Tailgate

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

c) Matériau des portières  
 Door material

Avant / Front	Arrière / Rear
tole d'acier lamiera di acciaio	tole d'acier lamiera di acciaio

d) Matériau du capot avant  
 Front bonnet material

tole d'acier  
lamiera di acciaio

e) Matériau du capot arrière / hayon  
 Rear bonnet / tailgate material

tole d'acier  
lamiera di acciaio

f) Matériau de la carrosserie  
 Bodywork material

tole d'acier - lamiera di acciaio

h) Matériau de lunette arrière  
 Rear window material

verre de sureté  
vetro di sicurezza

i) Matériau des glaces de custode  
 Rear quarter window material

k) Matériau des vitres latérales  
 Side window material

Avant / Front	Arrière / Rear
verre de sureté vetro di sicurezza	verre de sureté vetro di sicurezza
poliuretane renforcé poliuretano rinforzato	poliuretane renforcé poliuretano rinforzato

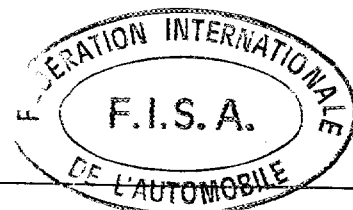
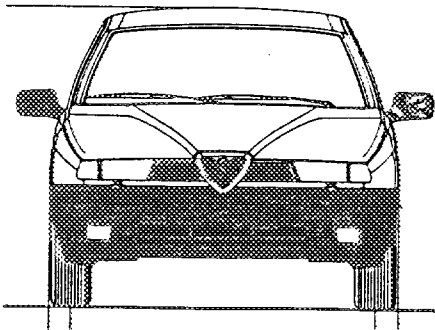
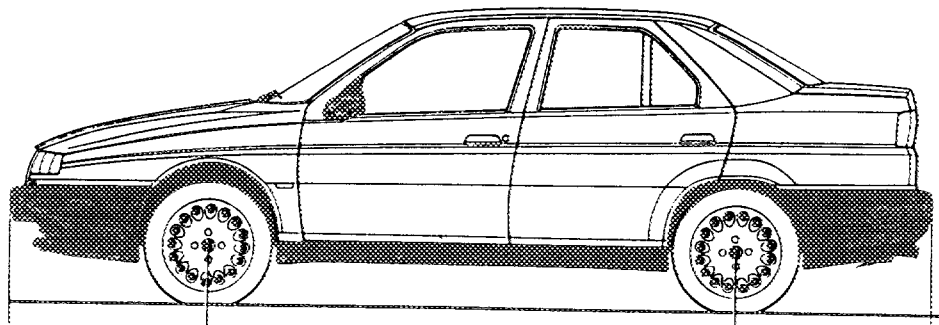
l) Matériau du pare-choc  
 Material of bumper

**XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHÉTIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :**

9. CARROSSERIE - CARROZZERIA

902.) Extérieur - Esterno

Parties en plastique de la voiture (marquées en noir)  
 Parti in plastica della vettura (segnate in nero)



Marque ALFA ROMEO  
 Make

Modèle 155 T. SPARK 2.0  
 Model

A-5471

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

6. TRANSMISSION - TRASMISSIONE ( Voir pag. - Vedi pag. 14 )

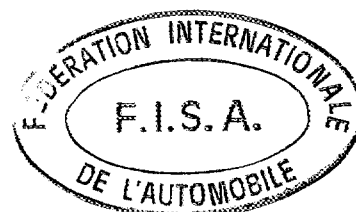
605. COUPLE FINAL - COPPIA FINALE

b) Rapport - Rapporto

3,058 - 3,176 - 3,312 - 3,437 - 3,600 - 3,733 - 3,928 - 4,071 - 4,231 - 4,385 - 4,538  
 2,944 - 3,421 - 3,667 - 3,500 - 3,375 - 4,308 - 4,462 - 4,154 - 3,857 - 3,909 - 4,091  
 4,182 - 4,400 - 4,500 - 3,750 - 3,538 - 3,400 - 3,428 - 3,461 - 3,417 - 3,500 - 3,500  
 3,571 - 3,615 - 3,583 - 3,786 - 3,769 - 3,923 - 3,917 - 4,077 - 4,083 - 4,167 - 4,214  
 4,250 - 4,200 - 4,417 - 4,364 - 4,583 - 4,545 - 3,308 - 2,947 - 2,895 - 2,850 - 2,800

c) Nombre de dents - Numero di denti

52/17 - 54/17 - 53/16 - 55/16 - 54/15 - 56/15 - 55/14 - 57/14 - 55/13 - 57/13 - 59/13  
 53/18 - 65/19 - 55/15 - 56/16 - 54/16 - 56/13 - 58/13 - 54/13 - 54/14 - 43/11 - 45/11  
 46/11 - 44/10 - 45/10 - 45/12 - 46/13 - 51/15 - 48/14 - 45/13 - 41/12 - 49/14 - 42/12  
 50/14 - 47/13 - 43/12 - 53/14 - 49/13 - 51/13 - 47/12 - 53/13 - 49/12 - 50/12 - 59/14  
 51/12 - 42/10 - 53/12 - 48/11 - 55/12 - 50/11 - 43/13 - 56/19 - 55/19 - 57/20 - 56/20





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

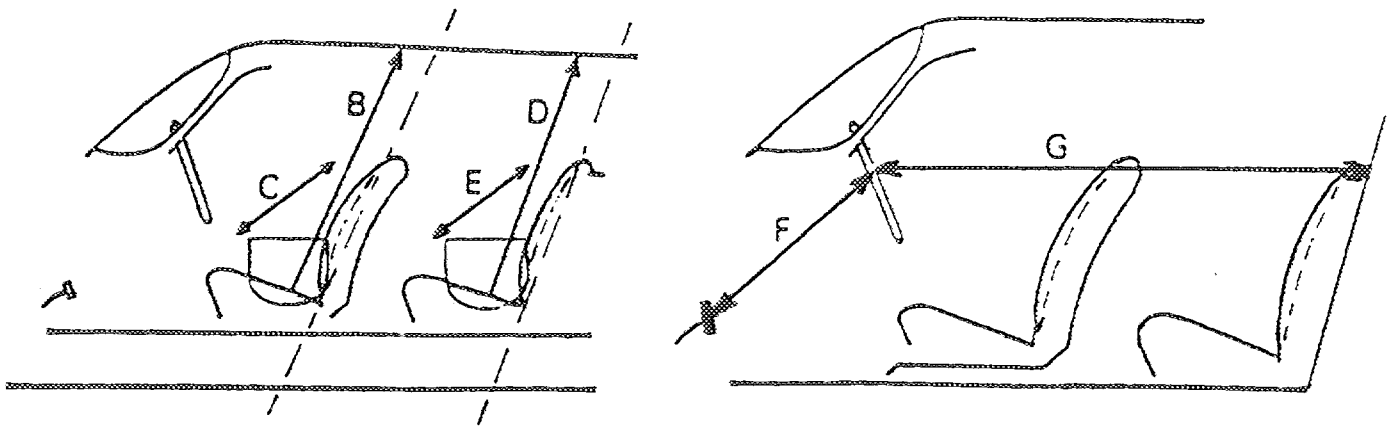
Homologation No  
 Omologazione No

**A - 5471**

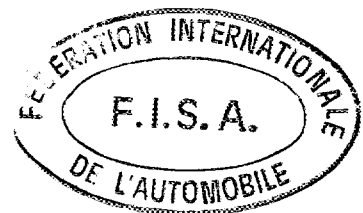
Groupe **A/B**  
 Gruppo

Marque ALFA ROMEO Modèle 155 T. SPARK 2.0  
 Marca ALFA ROMEO Modello 155 T. SPARK 2.0

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
 Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



- B (Hauteur sur sièges avant)  
 (Altezza sui sedili anteriori) 940 mm
- C (Largeur aux sièges avant)  
 (Larghezza ai sedili anteriori) 1345 mm
- D (Hauteur sur sièges arrière)  
 (Altezza sui sedili posteriori) 935 mm
- E (Largeur aux sièges arrière)  
 (Larghezza ai sedili posteriori) 1337 mm
- F (Volant - Pédale de frein)  
 (Volante - Pedale del freno) 660 mm
- G (Volant - paroi de séparation arrière)  
 (Volante-paratia di separazione posteriore) 1650 mm
- H = F + G = 2310 mm



**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation N.  
 Omologazione N.

**A - 5 4 7 1**

Extension N. / Estensione N.

**01/01VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

VO Variante option

Homologation valable dès le 01 JAN. 1993 en groupe A  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur de la voiture ALFA ROMEO Modèle et type 155 TWIN SPARK 2.0  
 Costruttore della vettura \_\_\_\_\_ Modello e Tipo \_\_\_\_\_

**Arceau / Cage de securite**

**Centina / Gabbia di sicurezza**

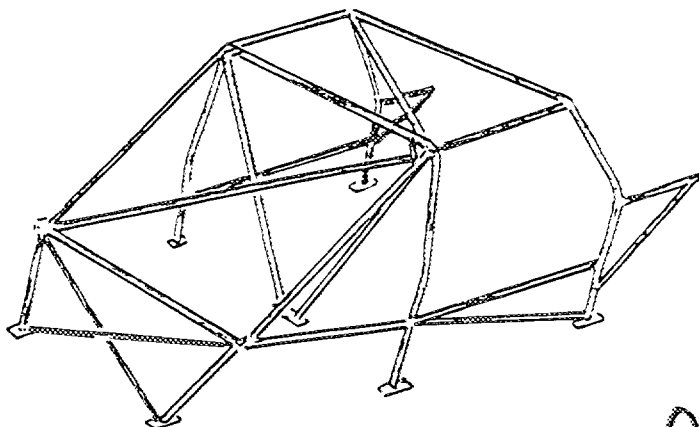
Arceau principal      Entretoise  
 Arco principale      Traversa  
 longitudinale/diagonale  
 longitudinale/diagonale

Arceau avant  
 Centina anteriore

Fabricant de l'arceau ALFA ROMEO  
 Costruttore della centina \_\_\_\_\_

Matériau Materiale	Acier-acciaio 25CrMo4 Norm	Acier-acciaio 25CrMo4 Norm	Acier-acciaio 25CrMo4 Norm
Diamètre extérieur Diametro est.	<u>40</u> mm	<u>40</u> mm / <u>40</u> mm	<u>40</u> mm
Epaisseur de paroi Spessore pareti	<u>1,5</u> mm	<u>1,5</u> mm / <u>1,5</u> mm	<u>1,5</u> mm
Limite élastique Limite elastico	<u>50</u> kg/mm <sup>2</sup>	<u>50</u> kg/mm <sup>2</sup> / <u>50</u> kg/mm <sup>2</sup>	<u>50</u> kg/mm <sup>2</sup>
Résistance à la traction Resistenza trazione	<u>70</u> kg/mm <sup>2</sup>	<u>70</u> kg/mm <sup>2</sup> / <u>70</u> kg/mm <sup>2</sup>	<u>70</u> kg/mm <sup>2</sup>
Poids total y compris les fixations Peso totale compresi i fissaggi	<u>32</u> kg	Soudé à la coque (sans boulons) Saldato alla scocca (senza bulloni)	


Arceau/cage complet (e) hors de la voiture  
 Centina completa fuori della vettura

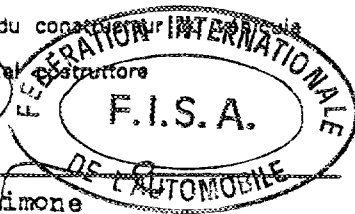


Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la Fia, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

Certifichiamo che la Centina / Gabbia di sicurezza è conforme alle condizioni dell'Allegato J FIA, in particolare riguardo agli attacchi, connessioni e resistenza.

Signature du représentant du constructeur  
 Firma del rappresentante del costruttore

  
 S. Limone



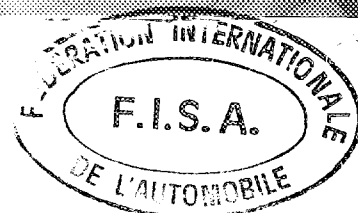
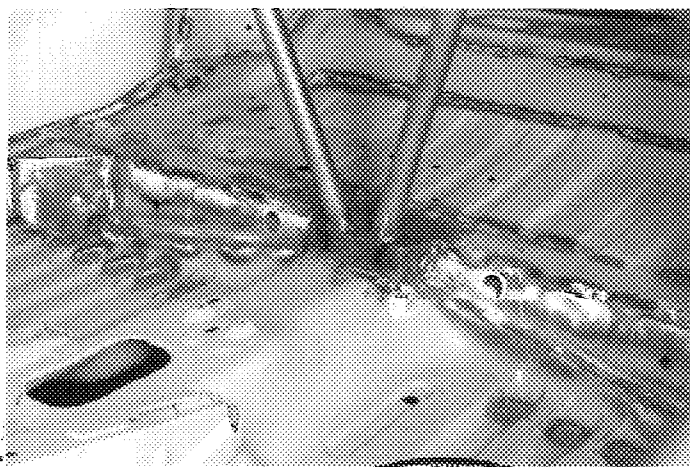
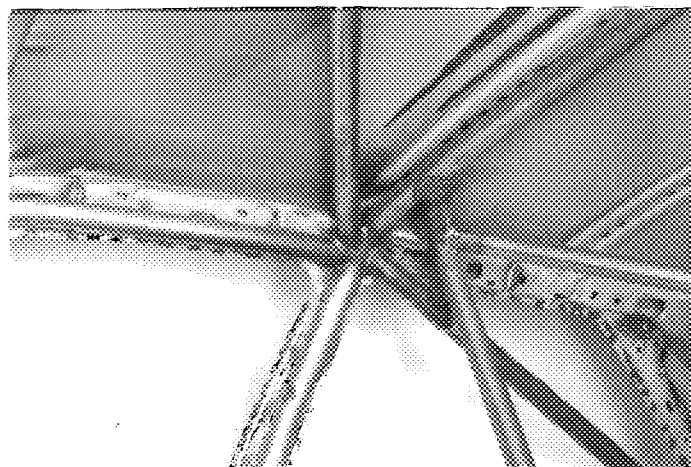
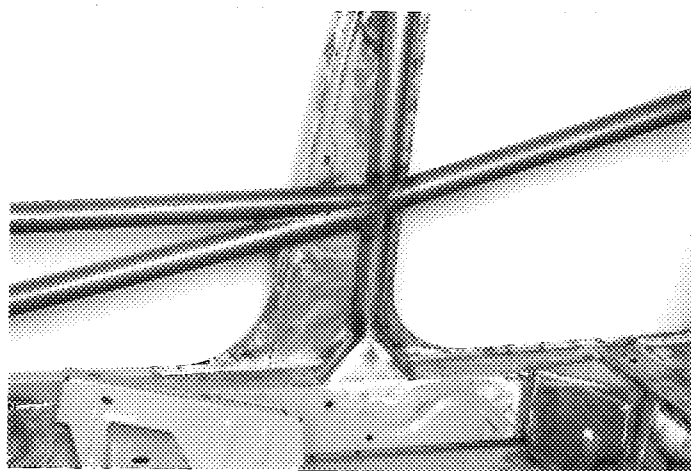
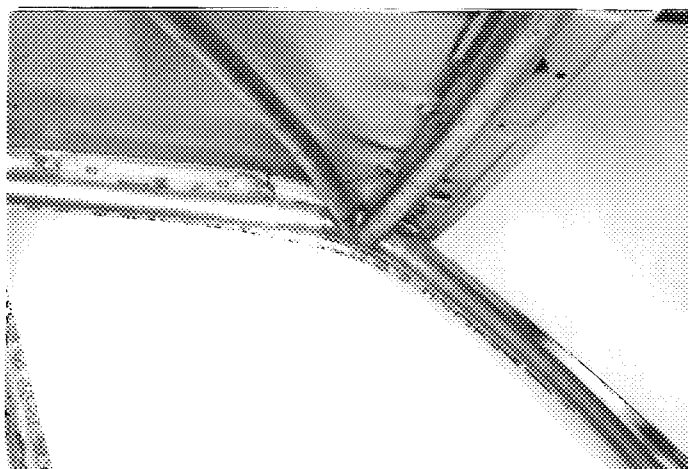
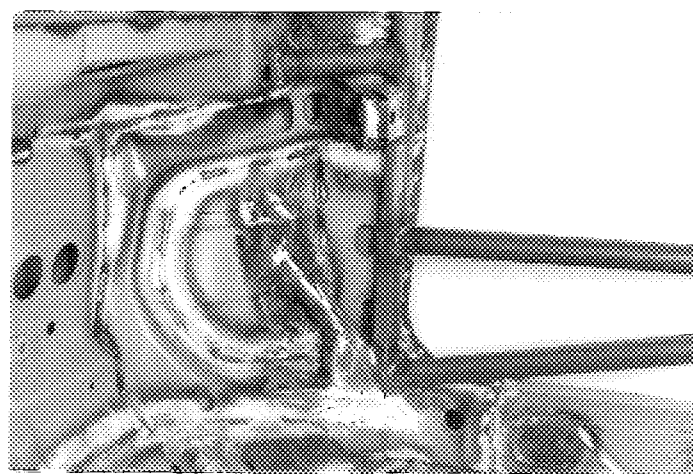
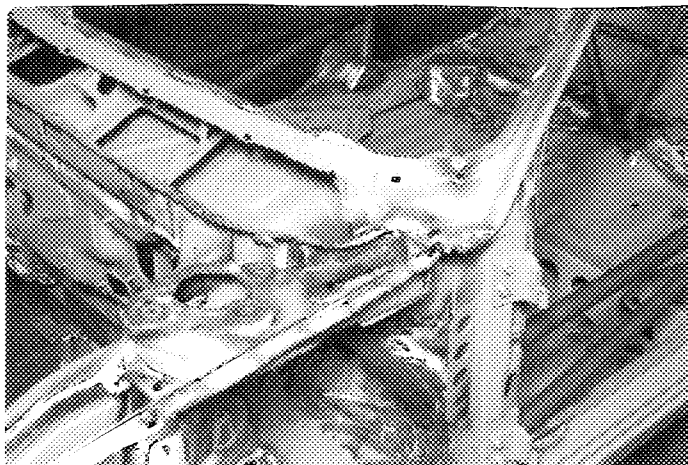
Marque ALFA ROMEO

Modèle 155 TWIN SPARK 2.0

N. Homol. A = 5471

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE:  
FOTO O DISEGNI DELL'ATTACCO ALLA CARROZZERIA:

N. Ext. 01/01V0



Marque  
Marca

ALFA ROMEO

Modèle  
Modello

155 TWIN SPARK 2.0

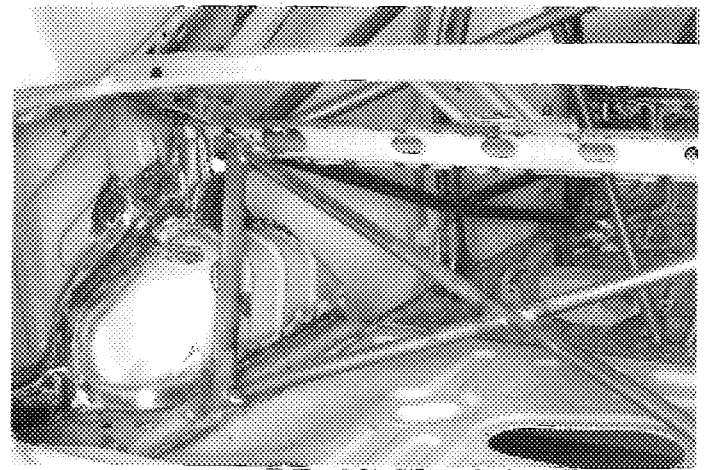
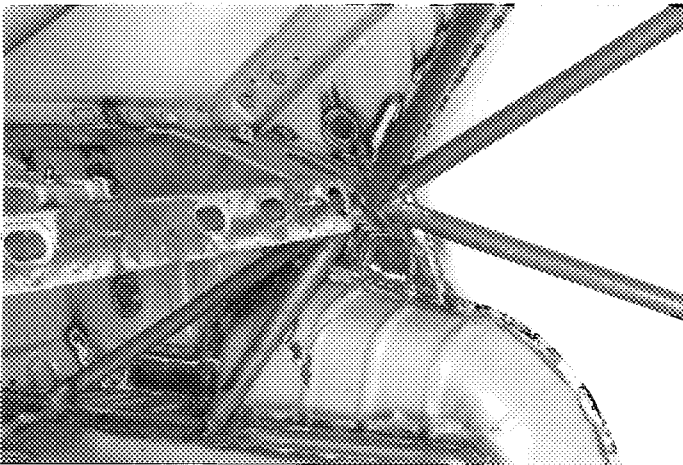
N. Homol.

A-5471

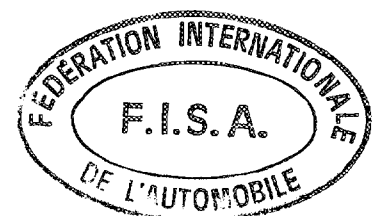
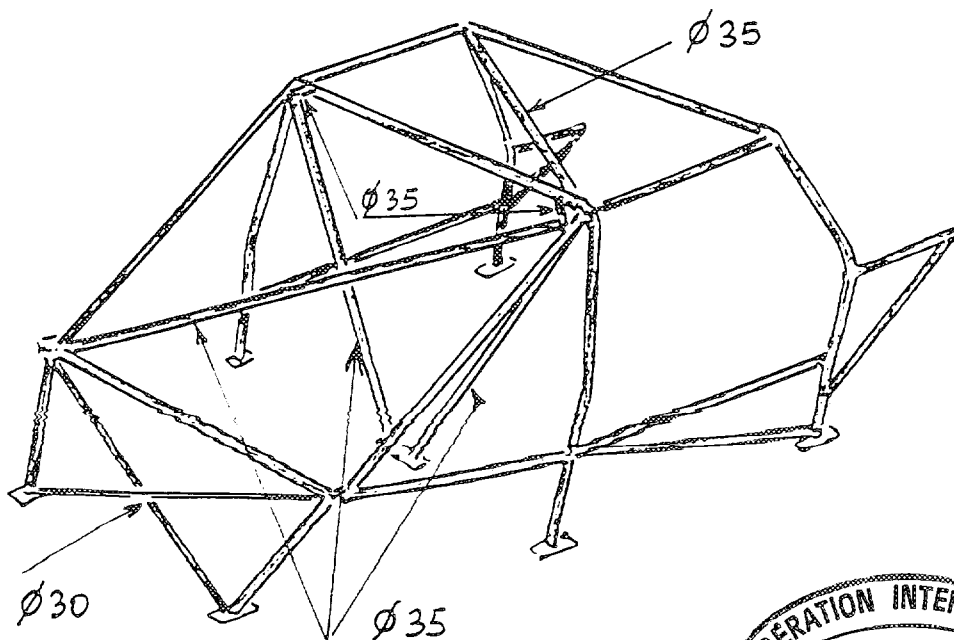
PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE:  
FOTO O DISEGNI DELL'ATTACCO ALLA CARROZZERIA:

N. Ext.

01/01V0



- Tubes avec dimensions diversées comme le dessin suivante  
Tubi con dimensioni diverse come il disegno seguente







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No  
 Omologazione No

**A - 5471**

**02/02V0**

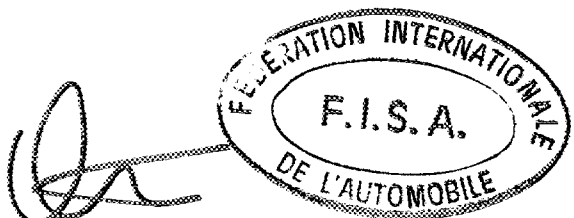
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 JAN. 1993** en groupe **A**  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur **ALFA ROMEO** Modèle et type **155 TWIN SPARK 2.0**  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	333.	<b>3. MOTEUR/MOTORE</b> Système de lubrification/Sistema di lubrificazione - Compensateur oleopneumatique de la pression du circuit de lubrification Compensatore oleopneumatico della pressione del circuito di lubrificazione Voir photo-Vedi foto 1
	606.	<b>6. TRANSMISSION/TREMISSIONE</b> - Demi-arbres de transmission AV et AR renforcés Semi-assi di trasmissione anteriori e posteriori rinforzati Voir photo-Vedi foto 2



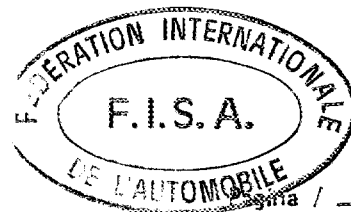
Marque  
Marca ALFA ROMEO

Modèle  
Modello 155 TWIN SPARK 2.0

N° Homol.  
N° Omologazione A-5471

N° Ext. 02/02V0  
N° Est. \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	603.	<p>6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Carter de la boîte de vitesses Scatola del cambio di velocità Voir photo-Vedi foto 3</li><li>- Commande boîte de vitesses Comando cambio di velocità Voir photo-Vedi foto 4</li></ul> <p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Fixation supérieur amortisseurs suspension AV Attacco superiore ammortizzatori sospensione anteriore Voir photo-Vedi foto 5</li><li>- Montant renforcé de la suspension AV Montante rinforzato della sospensione anteriore Voir photo-Vedi foto 6</li><li>- Bras de la suspension AV renforcé Braccio della sospensione anteriore rinforzato Voir photo-Vedi foto 7</li><li>- Limiteur de rebond des suspensions AV et AR Limitatore di corsa delle sospensioni anteriore e posteriore Voir photo-Vedi foto 8</li><li>- Barre stabilisatrice réglable de l'habitacle AV et AR renforcés et avec points d'ancrage modifiés Barra stabilizzatrice regolabile dall'abitacolo anteriore e posteriore rinforzate e con punti di attacco modificati Voir photo-Vedi foto 9 - 10</li><li>- Berceau AV Traversa anteriore Voir photo-Vedi foto 11</li><li>- Montant télescopique par suspension AV et AR Montante telescopico per sospensione anteriore e posteriore Voir photo-Vedi foto 12</li></ul>



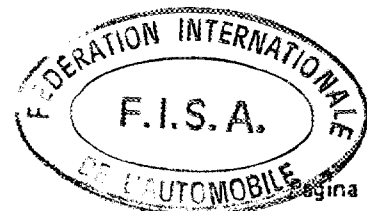
Marque  
Marca ALFA ROMEO

Modèle  
Modello 155 TWIN SPARK 2.0

N° Homol. A-5471  
N° Omologazione

N° Ext. 02/02V0  
N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	804.	<p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI</p> <p>Direction/Sterzo</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Tube de direction renforcés Piantone sterzo rinforzato Voir photo-Vedi foto 13 - 14 - 15</li><li>- Pompe hydraulique pour servo-assistance Pompa idraulica per servosterzo Voir photo-Vedi foto 16 - 17</li><li>- Réservoir pour servo-assistance, capacité 1 litre Serbatoio per servosterzo, capacità 1 litro Voir photo-Vedi foto 18</li><li>- Radiateur huile pour servo-assistance Radiatore olio per servosterzo Voir photo-Vedi foto 19</li><li>- Direction à cremailere avec servo-assistance à rapport variable Sterzo a cremagliera servo-assistito a rapporto variabile Voir photo-Vedi foto 20</li></ul>
	803.	<ul style="list-style-type: none"><li>- Entretoise pour disques frein pour adaptation roues avec ecuanteurs différents - AV et AR Distanziale per dischi freno per adattamento ruote con campanature differenti - Anteriore e Posteriore Voir photo-Vedi foto 21</li><li>- Fixation central sur le moyeu des roues Fissaggio centrale sul mozzo delle ruote Voir photo-Vedi foto 22</li><li>- Réservoir refroidissement freins, amortisseurs par liquide, capacité max 50 litres Serbatoio raffreddamento freni, ammortizzatori a liquido, capacità max 50 litri Voir photo-Vedi foto 23</li><li>- Pedalier avec répartiteur de freinage Pedaliera con ripartitore di frenata Voir photo-Vedi foto 24</li></ul>



Marque  
Marca

ALFA ROMEO

Modèle  
Modello

155 TWIN SPARK 2.0

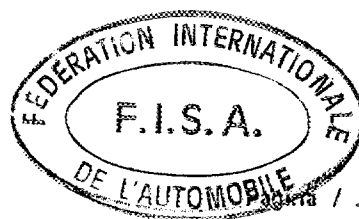
N° Homol.  
N° Omologazione

A - 5471

N° Ext.

N° Est. 02/02V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		<p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Injection eau pour freins, capacité max 30 litres Iniezione acqua per freni, capacità max 30 litri Voir photo-Vedi foto 25</li><li>- Partie centrale freins à disque AV et AR Parte centrale freni a disco anteriori e posteriori Voir photo-Vedi foto 26 - 27</li><li>- Répartiteur de freinage freins AR dans l'habitacle Ripartitore di frenata freni posteriori nell'abitacolo Voir photo-Vedi foto 28 - 29 - 30</li></ul>
803.	g9)	<p>Système de ventilation freins AV et AR - <math>\varnothing</math> max 100 mm Sistema di ventilazione freni anteriori e posteriori - <math>\varnothing</math> max 100 mm Voir photo-Vedi foto 31 - 32</p>
803.	c)	<p>Servo-frein/Servofreno</p> <p>Nombre/Numero :</p> <p>Emplacement/Ubicazione : volume moteur et/ou habitacle vano motore e/o abitacolo</p> <p>Voir photo-Vedi foto 33</p>
		<p>9. CARROSSERIE/CARROZZERIA</p>
901.		<p>Intérieur/Interno</p> <p>d) Sièges/Sedili</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Solution, validée alternativement pour les sièges AV droite et gauche, des points d'attaques et supports Soluzione, valida alternativamente per i sedili anteriori destro e sinistro, dei punti d'attacco e supporti Voir photo-Vedi foto 34 - 35</li></ul>



Marque  
Marca

ALFA ROMEO

Modèle  
Modello

155 TWIN SPARK 2.0

No Homol.

No Omologazione

A-5471

No Ext.  
No Est.

02/02V0

Page ou ext.  
Pagina o est.

Art.  
Art.

Description  
Descrizione

8. TRAINS/ROLANTI/PARTI ROTANTI

803. Freins/Freni

- si Nombre de cylindres par roue:  
Numero dei cilindri per ruota
- si1 Alliage  
Alliage
- si2 Freins à disque:  
Freni a disco
- si1) Nombre de sabots par roue  
Numero delle pastiglie per ruota
- si2) Nombre d'êtres par roue  
Numero di punte per ruota
- si3) Matériau des étriers  
Materiale punze
- si4) Épaisseur maximale du disque  
Spessore massimo del disco
- si5) Diamètre extérieur du disque  
Diametro esterno del disco
- si6) Diamètre extérieur de  
frottement des sabots  
Diametro esterno della  
superficie spazzata dalle pastiglie
- si7) Diamètre intérieur de  
frottement des sabots  
Diametro interno della  
superficie spazzata dalle pastiglie
- si8) Longueur hors-tout des sabots  
Lunghezza fuori tutto delle  
pastiglie
- si9) Disques ventilés  
Dischi ventilati
- si10) Surfaces de freinage par roue  
Superficie di frenaggio per ruota

AV/Anteriore			AR/Posteriore		
2 - 2	2 - 2		2 - 2	2 - 2	
38 - 44	38 - 44		30 - 34	36 - 40	
2	2		2	2	
1	1		1	1	
alliage d'aluminium legé	alliage d'aluminium legé		alliage d'aluminium legé	alliage d'aluminium legé	
32	32		25,4	25,4	± 1 mm
332	355		278	278	± 1,5 mm
332	355		278	278	± 1,5 mm
226	249		186	186	± 1,5 mm
140	140		100	100	± 1,5 mm
oui/sovr. si/sovr.	oui/sovr. si/sovr.		oui/sovr. si/sovr.	oui/sovr. si/sovr.	
36-37	38-37		39-40	39-41	

et système de fixation des roues avec goujons et écrous  
e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi

- Tous les disques peuvent être plans et/ou rayurés et/ou perforés  
Tutti i dischi possono essere piani e/o rigati e/o forati.

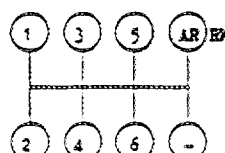
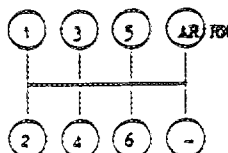
6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE

603. - Boîte de vitesses/Cambio di velocità

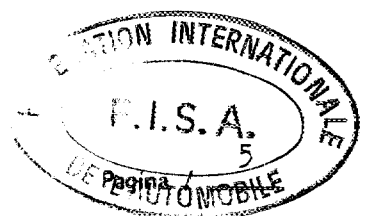
e) Rapports/Rapporti

	B.V. suppl. / Cambio di V.S.		avvitino.
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	
1	2,462	32/13	
2	1,750	28/16	
3	1,389	25/18	
4	1,130	26/23	
5	1,000	24/24	
6	0,923	24/26	
AR/PRM	2,367	43/15	
Cons. trans. Co. RPM/3			

	B.V. suppl. / Cambio di V.S.		avvitino.
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	
1	3,182	35/11	
2	2,286	32/14	
3	1,706	29/17	
4	1,350	27/20	
5	1,130	26/23	
6	0,960	24/25	
AR/PRM	2,367	43/15	
Cons. trans. Co. RPM/3			



si Grille de vitesse  
Griglia di velocità



Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

8. TRAINS ROULANTS/PARTI ROTANTI

803. Freins/Freni

- ei) Nombre de cylindres par roue:  
Numero dei cilindri per ruota
- ei) Alésage  
Alésaggio
- gj) Freins à disques:  
Freni a disco
- g1) Nombre de sabots par roue  
Numero delle pastiglie per ruota
- g2) Nombre d'étriers par roue  
Numero di pinze per ruota
- g3) Matériaux des étriers  
Materiali pinze
- g4) Épaisseur maximale du disque  
Spessore massimo del disco
- g5) Diamètre extérieur du disque  
Diametro esterno del disco
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g8) Longueur hors-tout des sabots  
Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
- g9) Disques ventilés  
Dischi ventilati
- g10) Surfaces de freinage par roue  
Superficie di frenaggio per ruota

A7/Anteriore				
2 - 2 - 2	2 - 2 - 2	2 - 2		
38,1	26,9 - 31,7	38 - 44		mm
2	2	2		
1	1	1		
alliage d'aluminium logo d'allumini alliage d'aluminium logo d'allumini alliage d'aluminium logo d'allumini				
32	32	32		$\pm 1$ mm
355	355	380		$\pm 1,5$ mm
355	355	380		$\pm 1,5$ mm
262	249	276		$\pm 1,5$ mm
150	150	140		$\pm 1,5$ mm
oui/non si/no	oui/non si/no	oui/non si/no		
				cm <sup>2</sup>
42	42	37-38		

Voir photo-Vedi foto

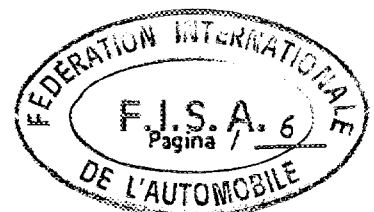
et système de fixation des roues avec goujons et écrous  
 e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi

- Tous les disques peuvent être plans et/ou rayés et/ou perforés  
 Tutti i dischi possono essere piani e/o rigati e/o forati.

804. Direction/Steering

- Pompe électrique pour servo-assistance  
 Pompa elettrica per idroguida  
 Voir photo-Vedi foto 43

- Refroidissement freins par liquide, capacité max 10 litres  
 Raffreddamento freni a liquido, capacità max 10 litri  
 Voir photo-Vedi foto 44



PHOTOS / FOTO

N° Ext. 02/02V0  
N° Est. 02/02V0

Photo 1

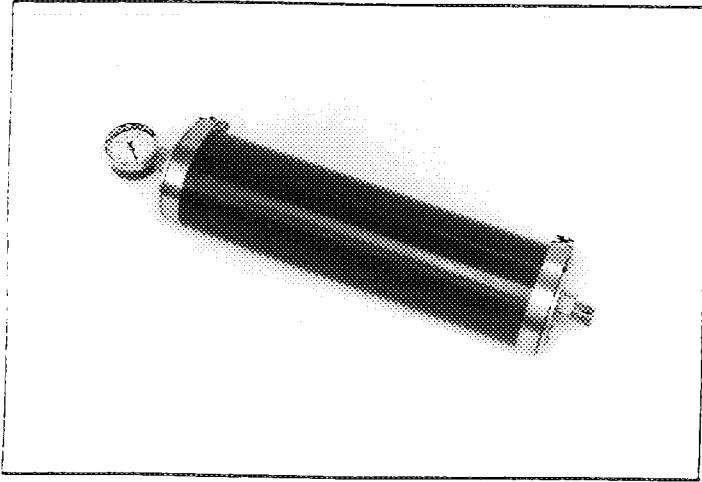


Photo 2

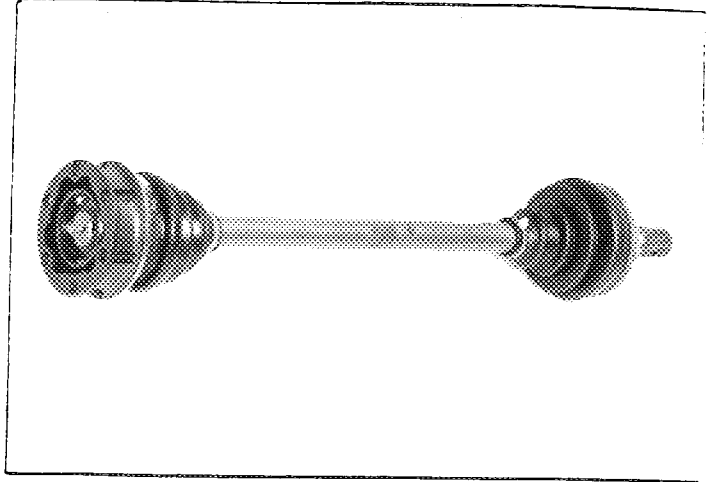


Photo 3

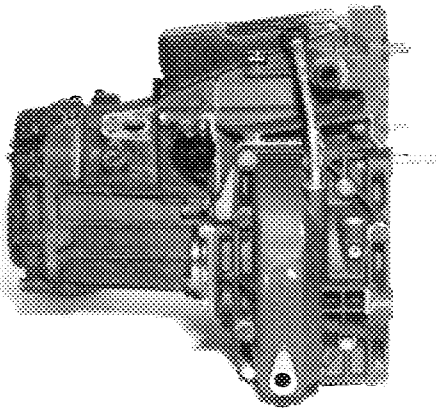


Photo 4

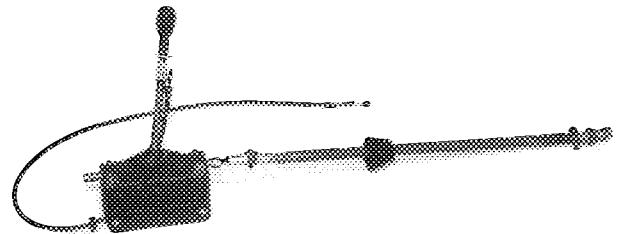


Photo 5

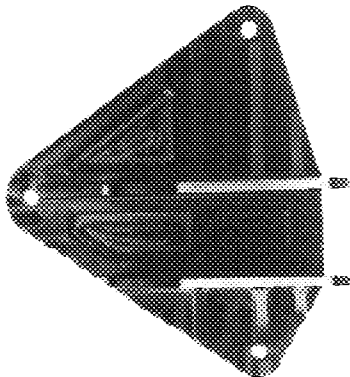
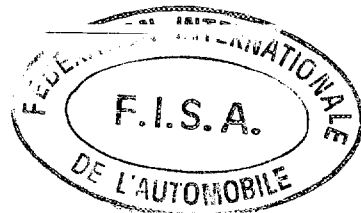
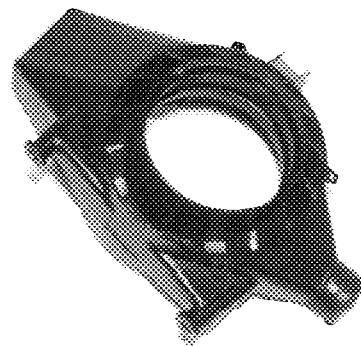


Photo 6



PHOTOS / FOTO

N° Ext. 02/02V0  
N° Est.

Photo 7

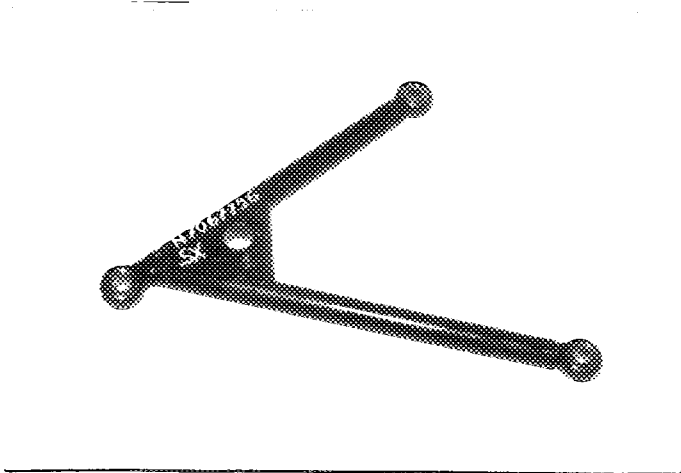


Photo 8



Photo 9



Photo 10

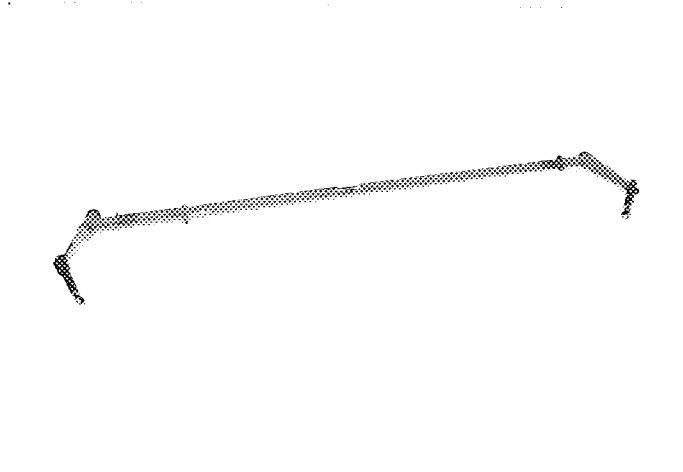


Photo 11

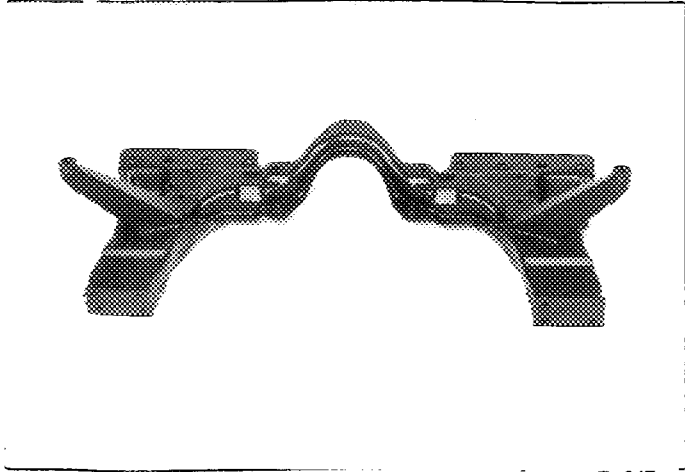
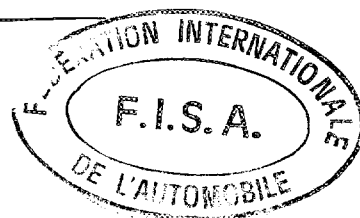
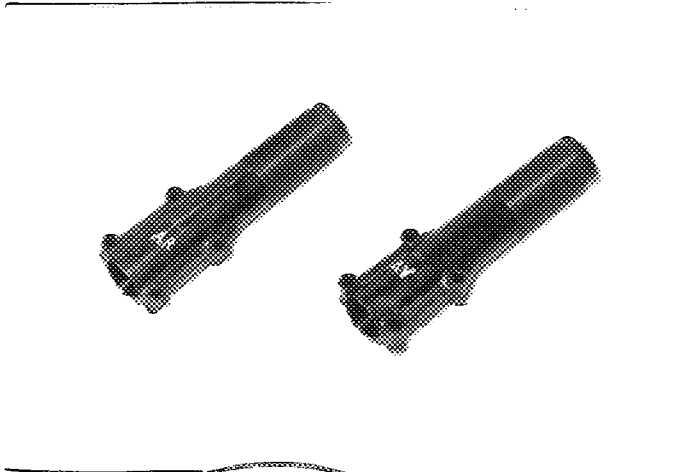


Photo 12





PHOTOS / FOTO

N° Ext.  
N° Est. 02/02V0

Photo 13

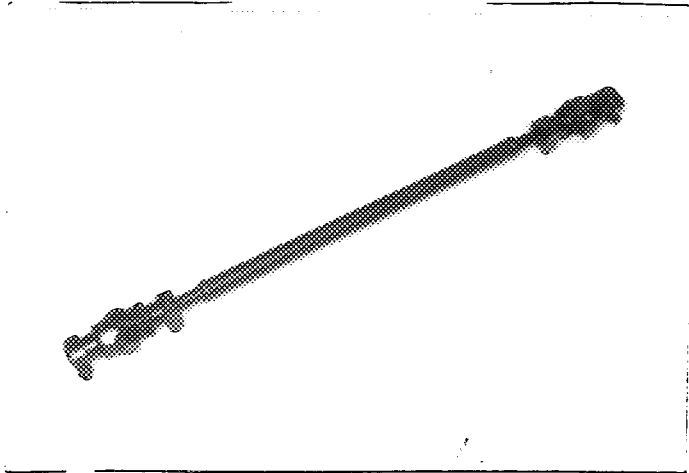


Photo 14

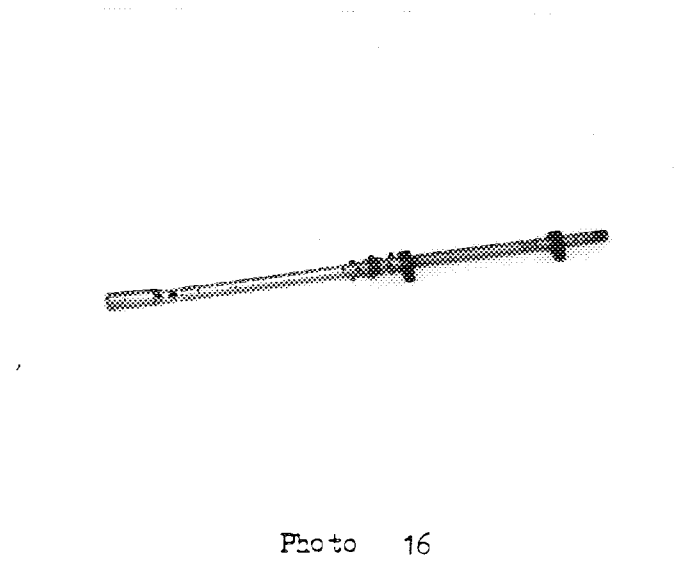


Photo 15

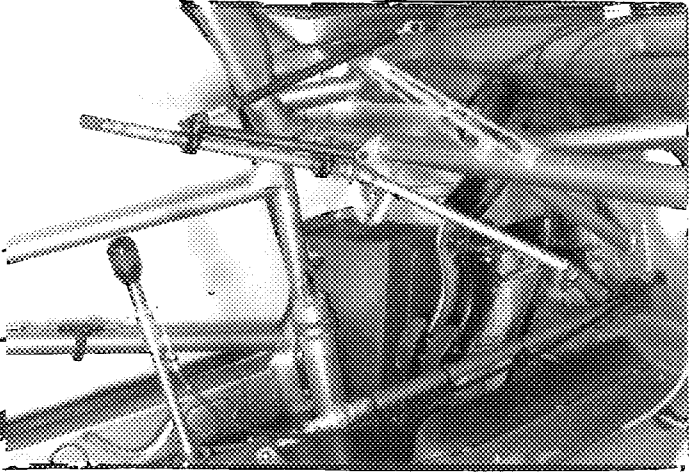


Photo 16

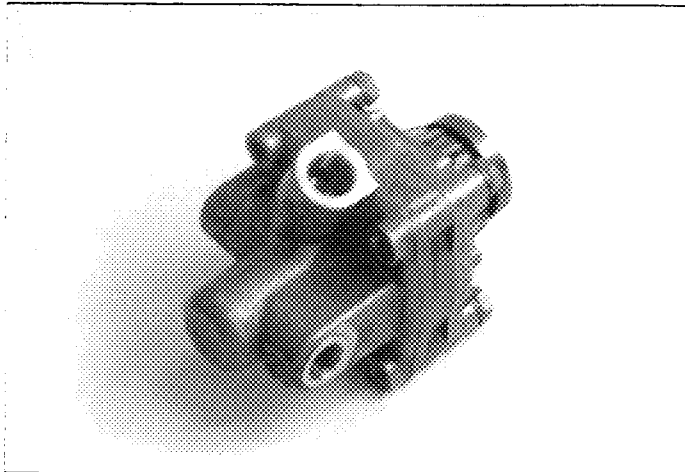


Photo 17

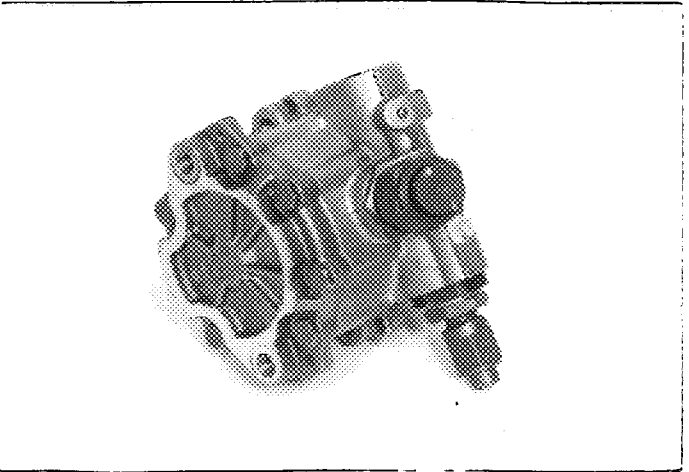
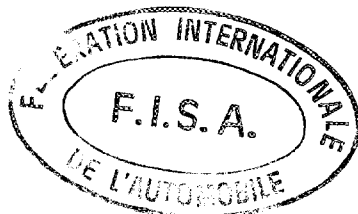
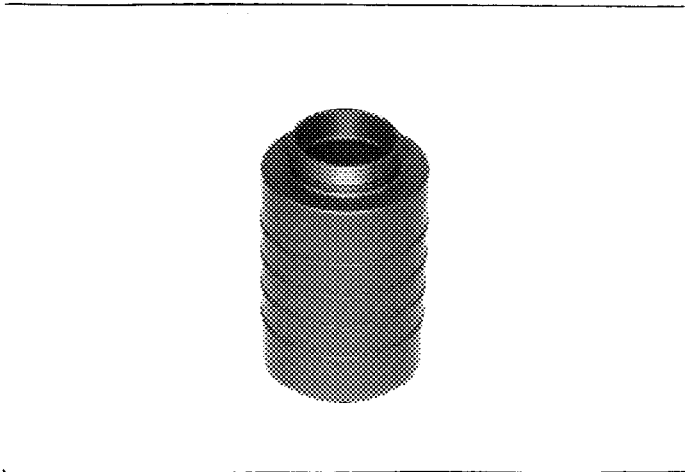


Photo 18



PHOTOS / FOTO

Photo 19

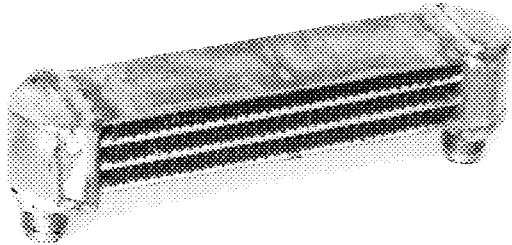


Photo 20



Photo 21

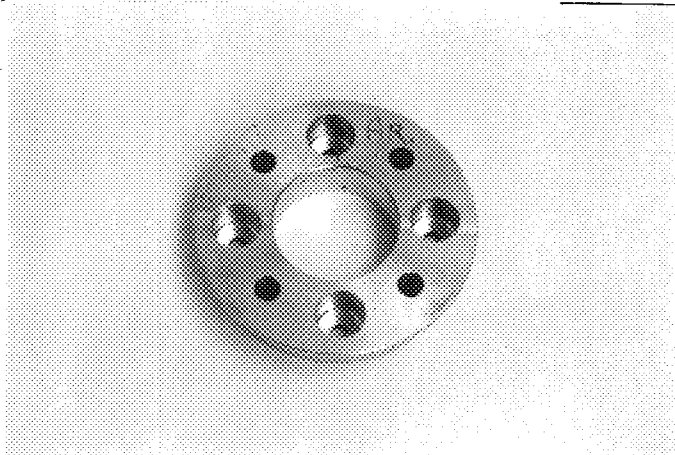


Photo 22

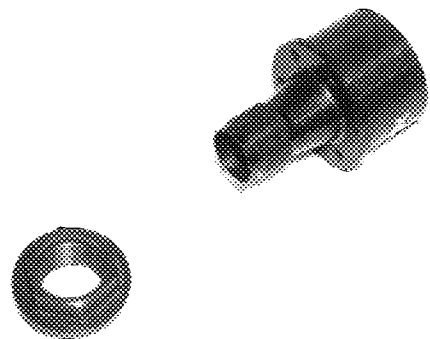


Photo 23

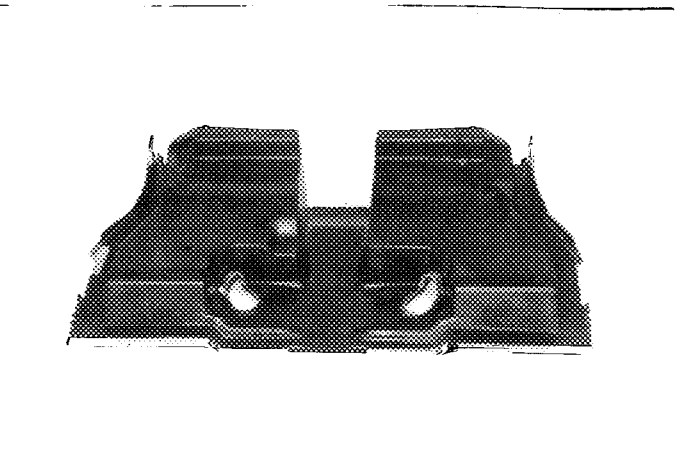
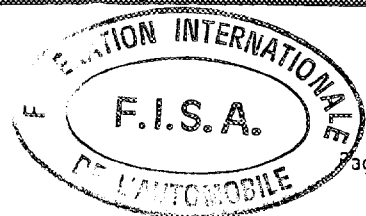
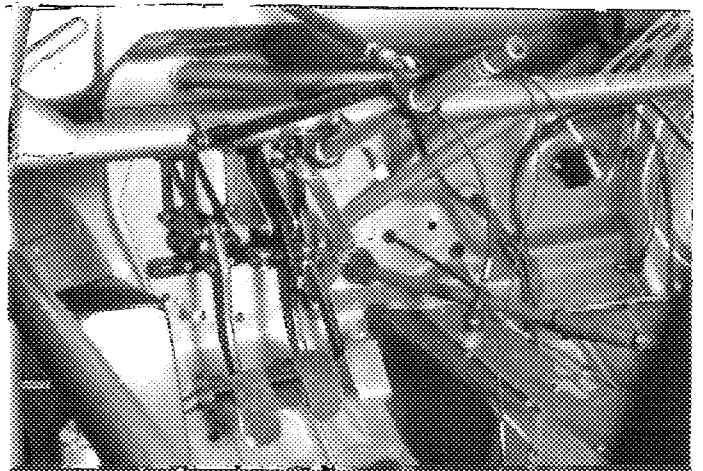


Photo 24



Marque  
Marca

ALFA ROMEO

Modèle  
Modello

155 TWIN SPARK 2.0

No Homol.  
No Omologazione

A-5471

PHOTOS / FOTO

No Ext.  
No Est.

02/02V0

Photo 25

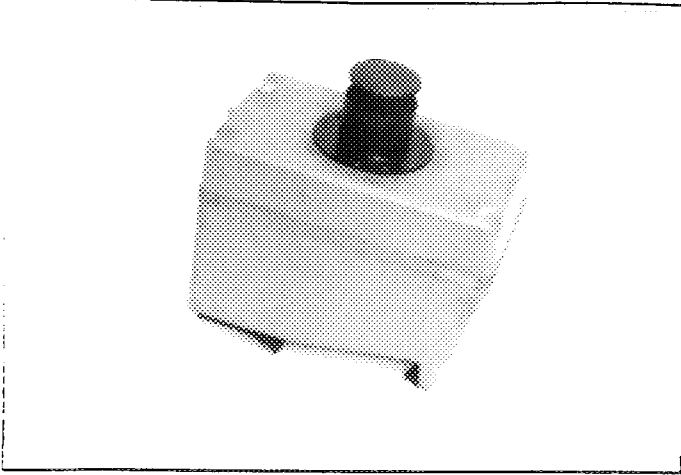


Photo 26

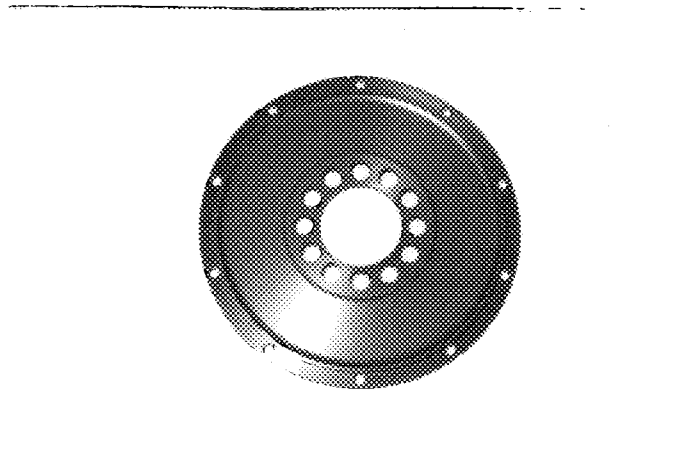


Photo 27

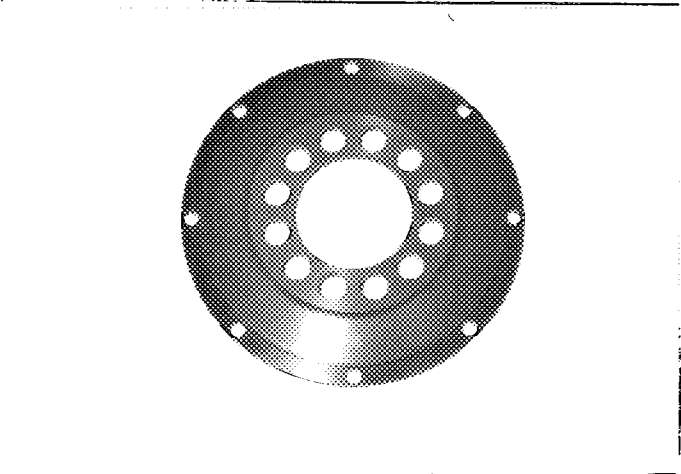


Photo 28

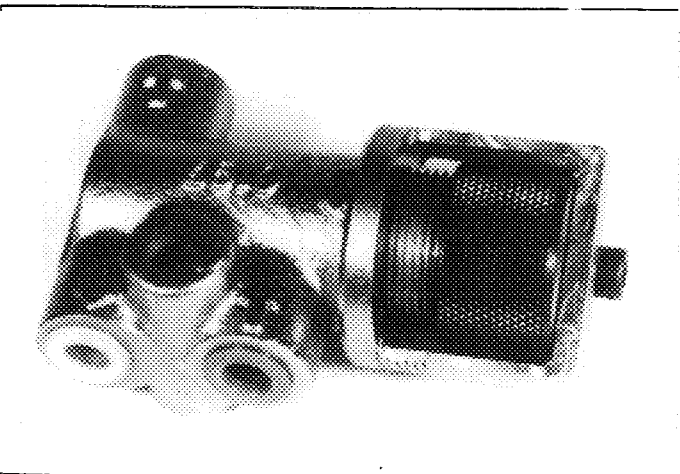


Photo 29

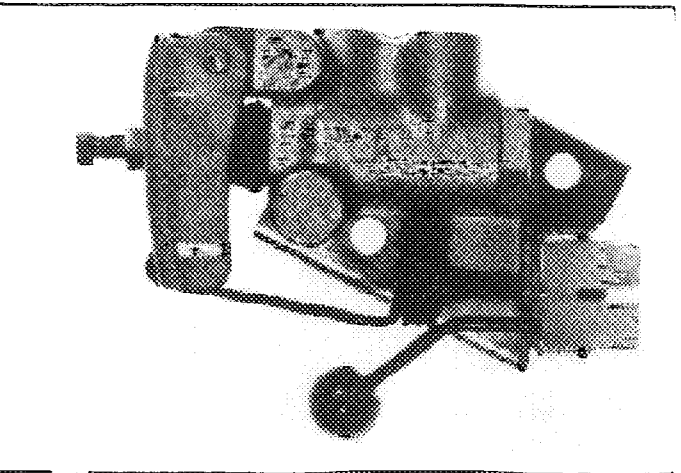
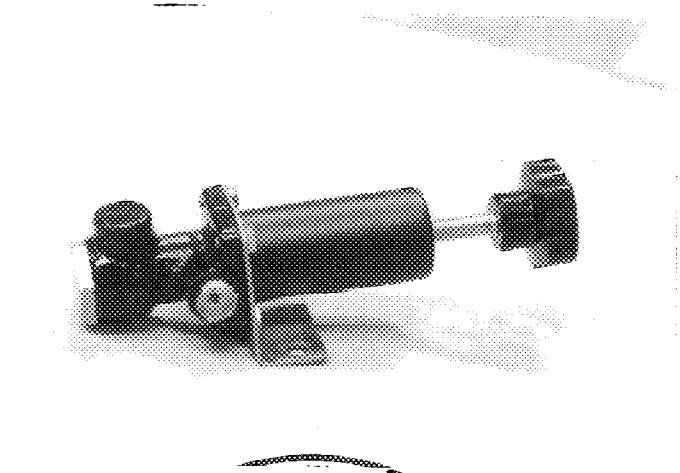


Photo 30



PHOTOS / FOTO

Photo 31

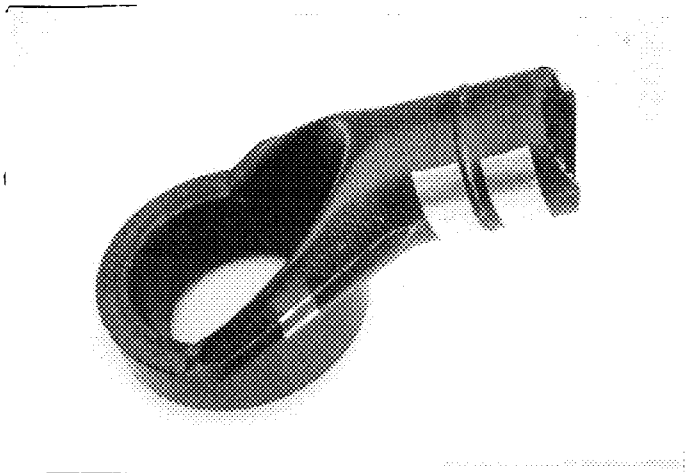


Photo 32



Photo 33

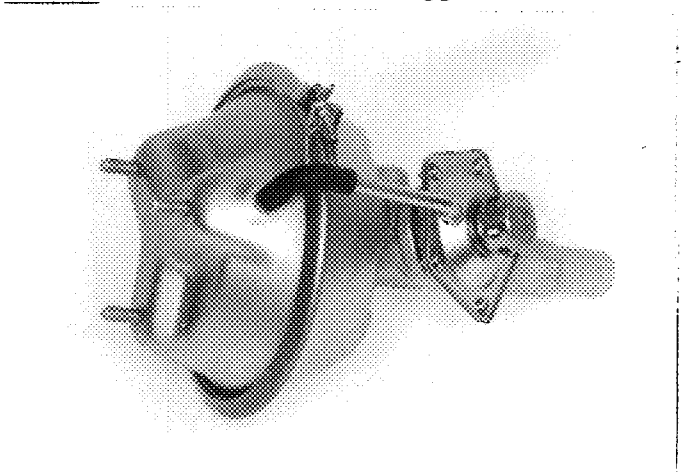


Photo 34

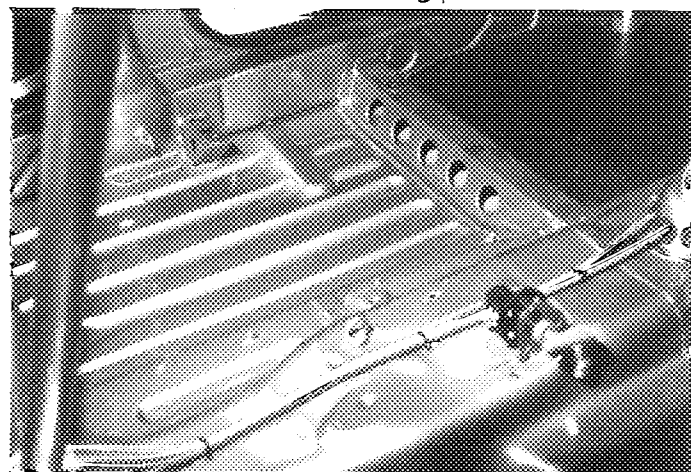


Photo 35

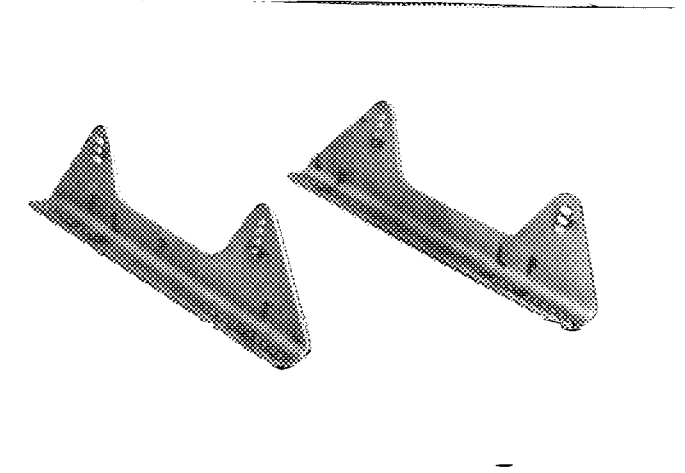
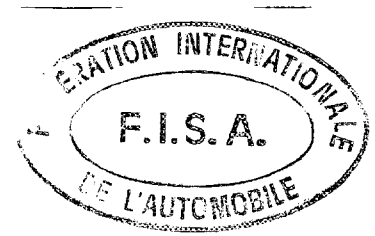
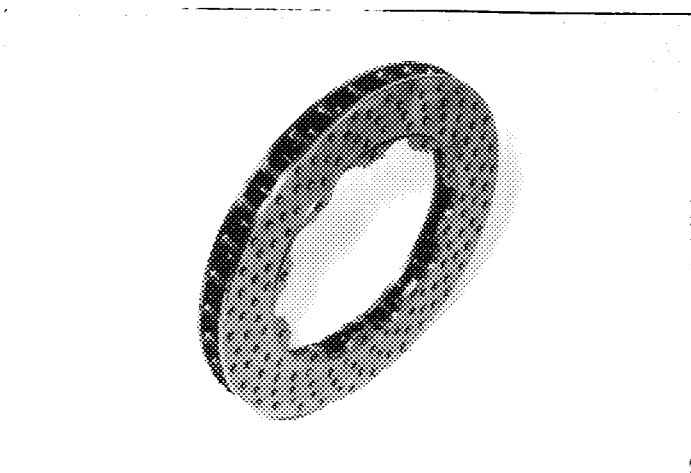


Photo 36



PHOTOS / FOTO

N° Ext.  
N° Est. 02/02V0

Photo 37

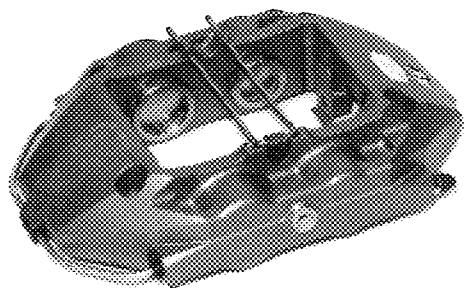


Photo 38

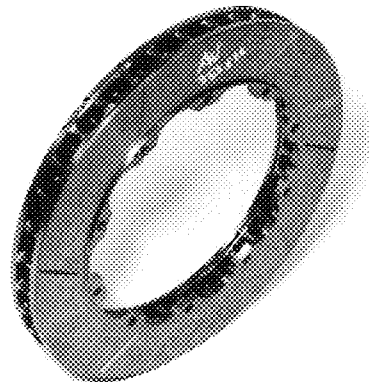


Photo 39

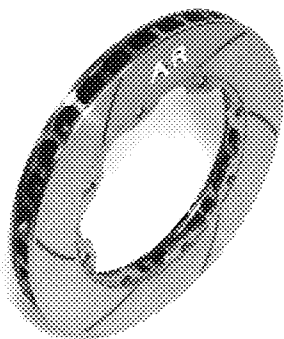


Photo 40

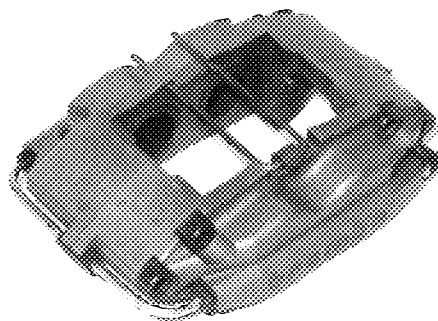


Photo 41

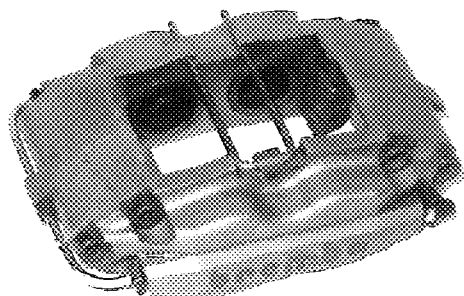
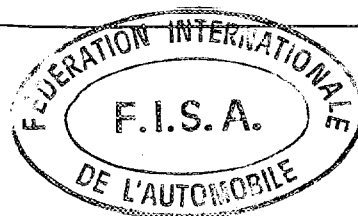
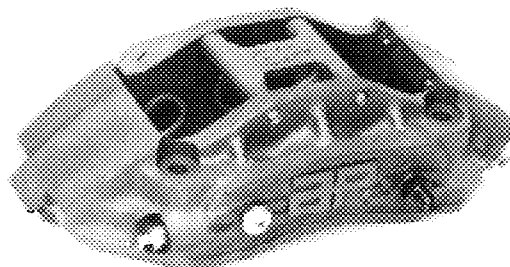


Photo 42



Marque ALFA ROMEO

Modèle 155 TWIN SPARK 2.0

N° Homol.

A-5471

N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext.

02/02V0

N° Est.

Photo 43

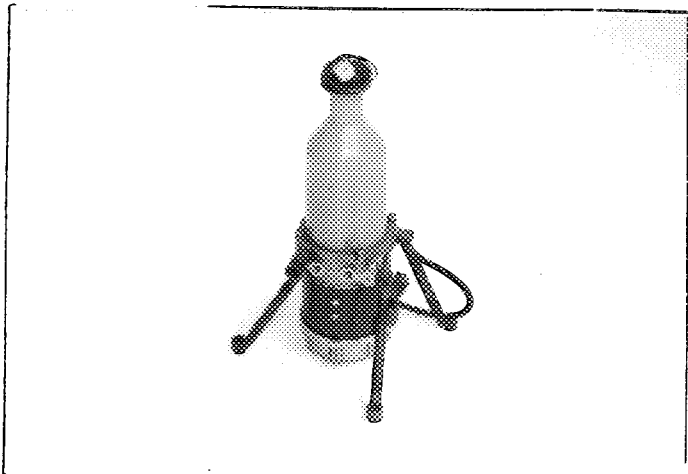
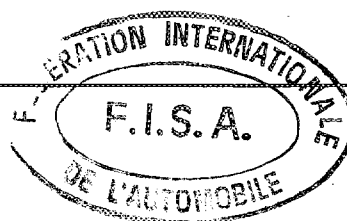
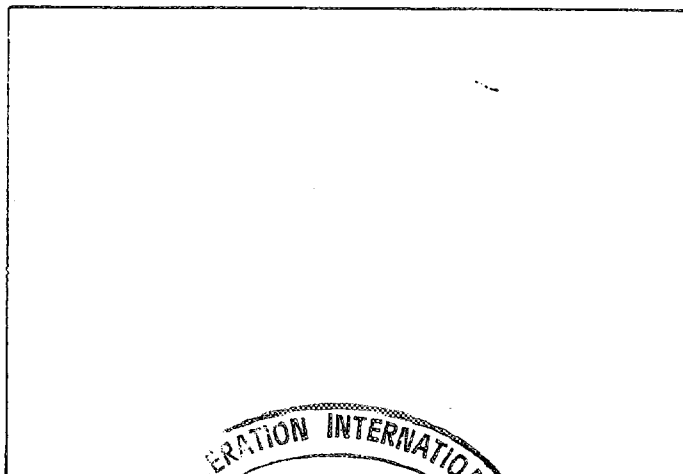
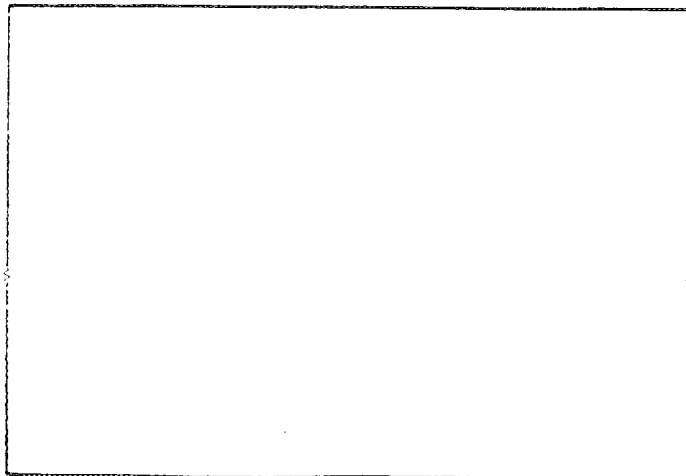
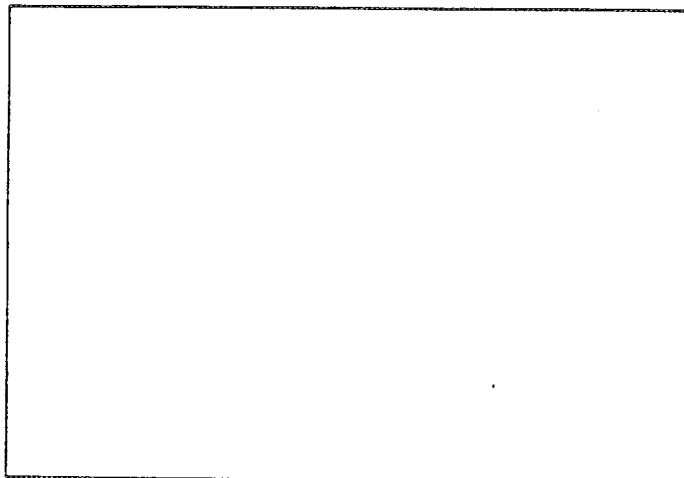
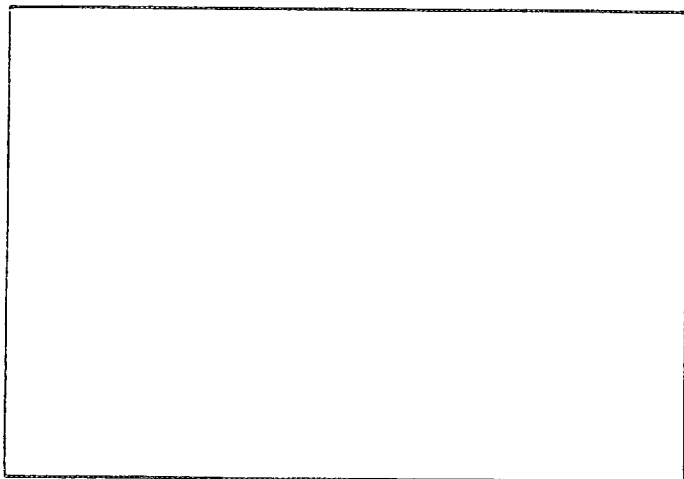
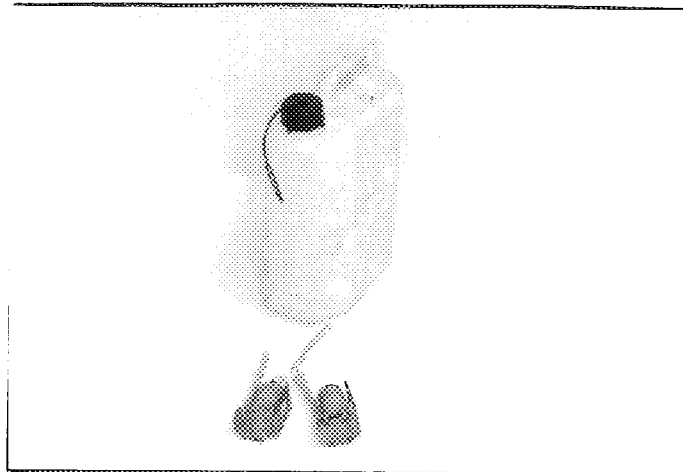


Photo 44





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

**A - 5471**

**03/03VO**



FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le 01 JAN. 1993 en groupe A  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur ALFA ROMEO Modèle et type 155 TWIN SPARK 2,0  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		<p>7. SUSPENSION / SOSPENSIONE</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bras suspension AV et AR renforcés            Bracci della sospensione ant. e post. rinforzati            Voir photo - Vedi foto 1 - 2</li> <li>- Montant renforcé de la suspension AV et AR en aluminium, ou magnésium            Montanti rinforzati della sospensione ant. e post. in alluminio e magnesio            Voir photo - Vedi foto 3 - 4</li> </ul> <p>8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fixation central sur le moyeu des roues            Fissaggio centrale sul mozzo delle ruote            Voir photo - Vedi foto 5</li> </ul>

Marque ALFA ROMEO  
 Marca ALFA ROMEO

Modèle 155 TWIN SPARK 2.0  
 Modello 155 TWIN SPARK 2.0

N° Homol. A-5471  
 N° Omologazione A-5471

N° Ext. 03/03V0  
 N° Est. 03/03V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

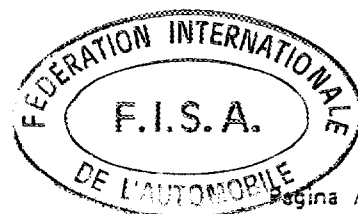
8. TRAINS ROULANT/PARTI ROTANTI

803. Freins/Freni

	AV/Anteriore	AR/Posteriore	
e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	2 - 2	2 - 2	
e1) Alésage Alesaggio	36 - 40	30 - 34	mm
g) Freins à disques: Freni a disco	2	2	
g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	1	1	
g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota			
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	all. d'aluminium lega d'alluminio	all. d'aluminium lega d'alluminio	
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	28	24	± 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	305	278	± 1,5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	305	277	± 1,5 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	203	193	± 1,5 mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	132	99	± 1,5 mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/ <del>non</del> si/ <del>no</del>	oui/ <del>non</del> si/ <del>no</del>	
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota			cm <sup>2</sup>
Voir photo-Vedi foto	6 - 7	8 - 9	

et système de fixation des roues avec goujons et écrous  
 e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi

- Les disques peuvent être plans et/ou rayurés et/ou perforés  
 I dischi possono essere piani e/o rigati e/o forati





Marque ALFA ROMEO  
Marca

Modèle 155 TWIN SPARK 2.0  
Modello

N° Homol. A-5471  
N° Omologazione

N° Ext. 03/03V0  
N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE
	606.	- Demi-arbres de transmission AV et AR renforcés Semi-assi di trasmissione ant. e post. rinforzati Voir photo - Vedi foto 10
		7. SUSPENSION/SOSPENSIONE
	707.	- Fixation supérieur amortisseurs AV excentrique Attacco superiore ammortizzatori sosp. ant. eccentrico Voir photo - Vedi foto 11
		- Montant télescopique par suspension Montante telescopico per sospensione Voir photo - Vedi foto 12
		- Pont AR renforcé Ponte post. rinforzato Voir photo - Vedi foto 13
		- Berceau et bras AV renforcés Traversa e bracci ant. rinforzati Voir photo - Vedi foto 14
		8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI
	804.	- Radiateur huile pour servo assistance Radiatorio olio per idroguida Voir photo - Vedi foto 15



Marque ALFA ROMEO  
Marca

Modèle 155 TWIN SPARK 2.0  
Modello

N° Homol. -5471  
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 03/03V0  
N° Est.

Photo 1

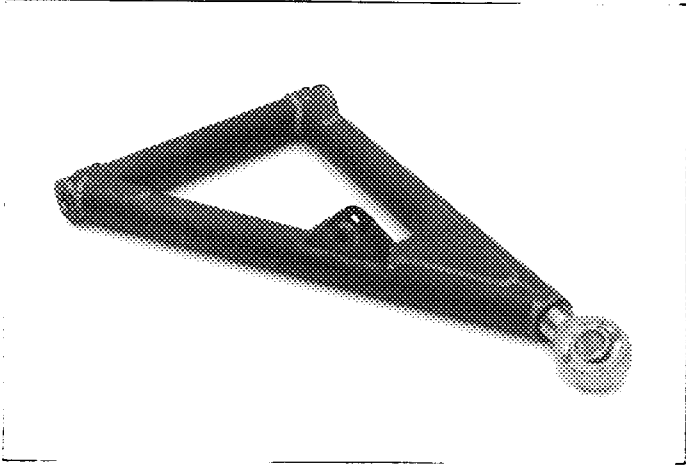


Photo 2

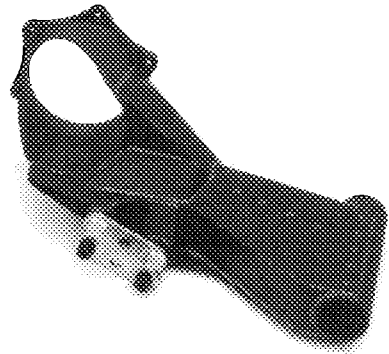


Photo 3

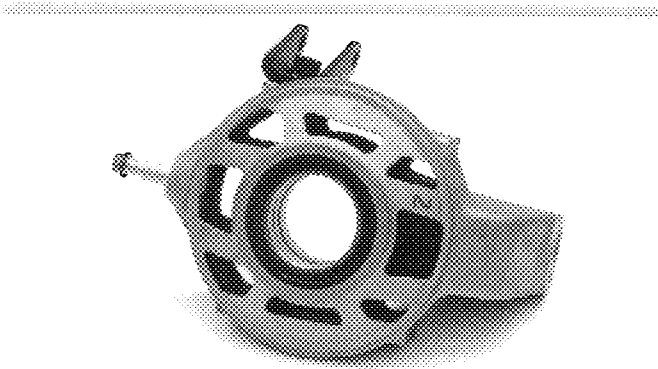


Photo 4

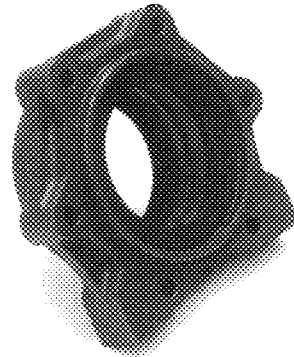


Photo 5

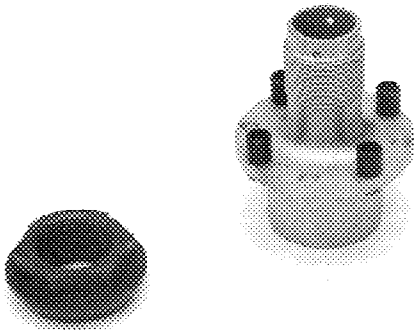
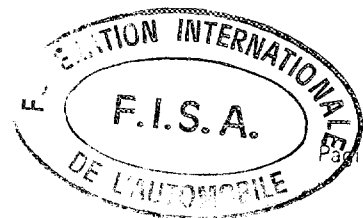
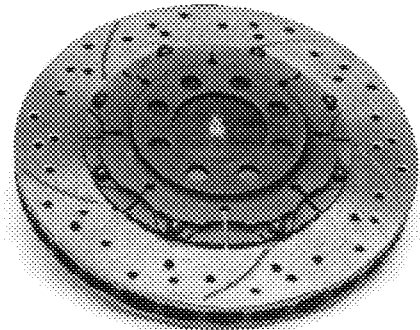


Photo 6



Marque : ALFA ROMEO  
Marca \_\_\_\_\_

Modèle 155 TWIN SPARK 2.0  
Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. A-5471  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 03/03V0  
N° Est. \_\_\_\_\_

Photo 7

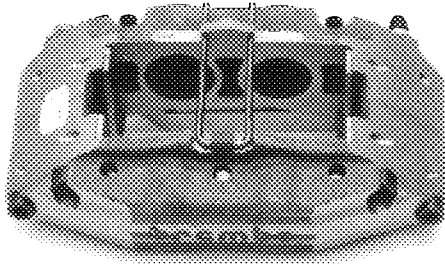


Photo 8

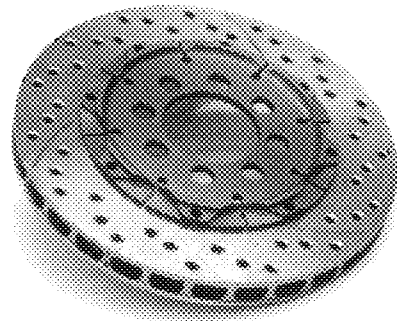
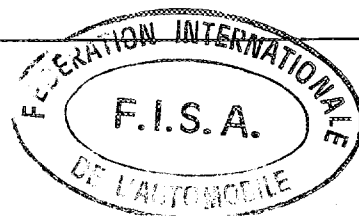
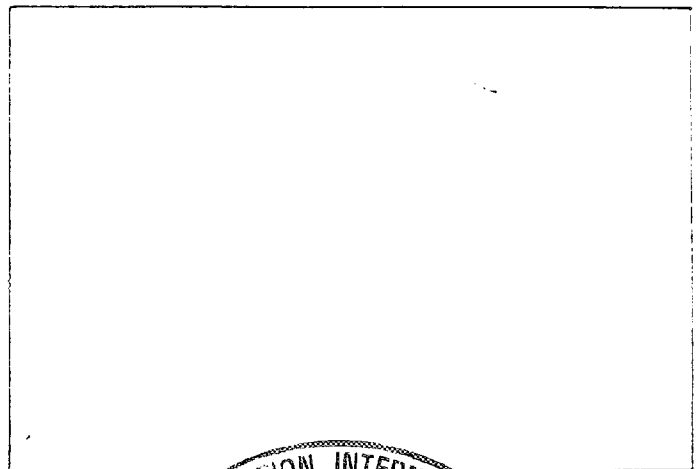
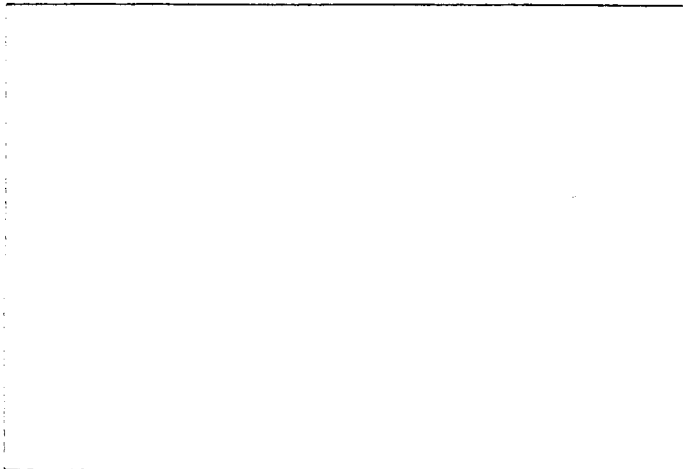
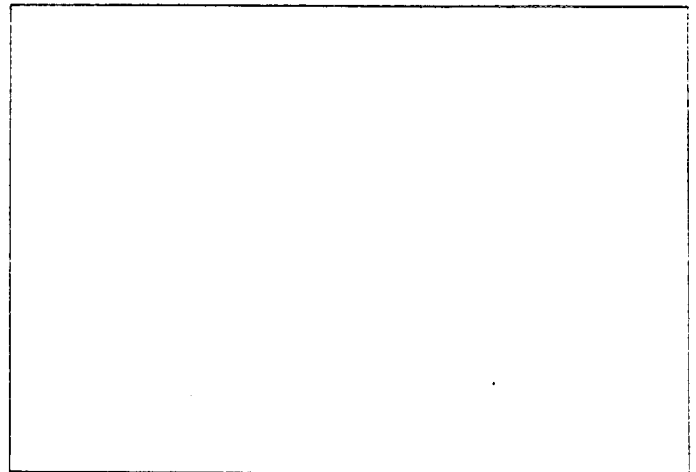
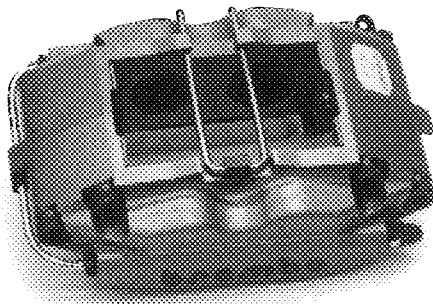


Photo 9



Marque ALFA ROMEO  
Marca ALFA ROMEO

Modèle 155 T. SPARK 2.0  
Modello 155 T. SPARK 2.0

N° Homol. A-5471  
N° Omoigazione A-5471

PHOTOS / FOTO

N° Ext. \_\_\_\_\_  
N° Est. 03/03V0

Photo 10

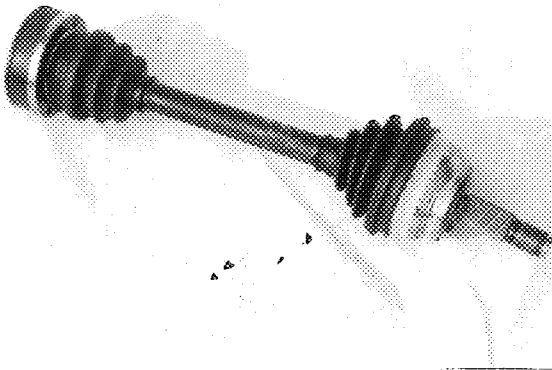


Photo 11

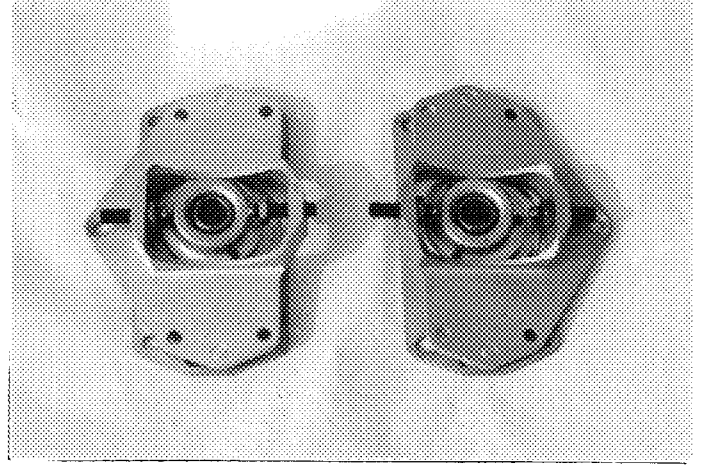


Photo 12

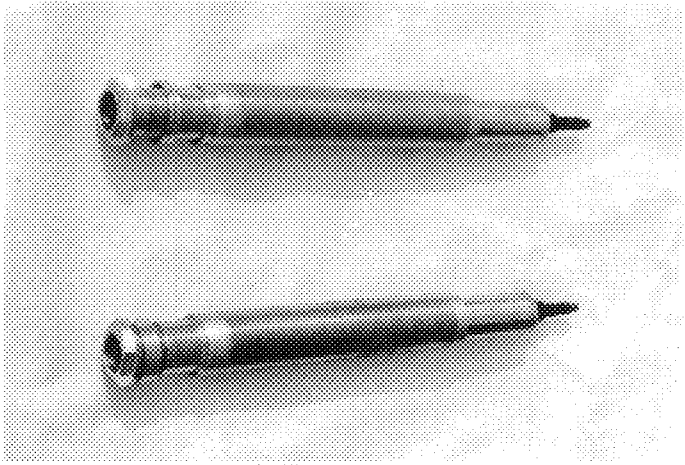


Photo 13

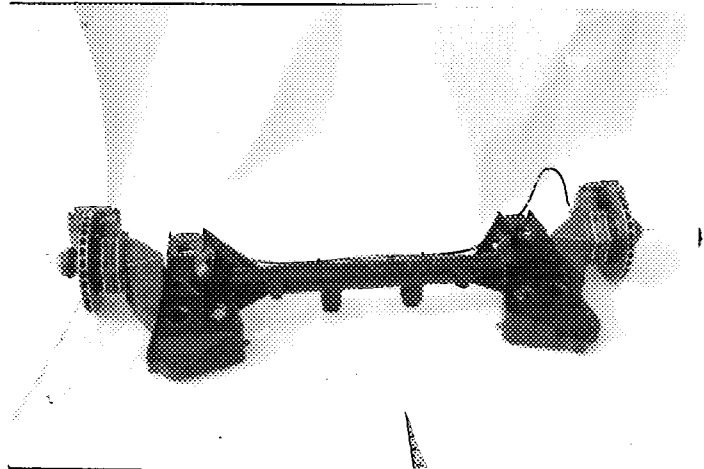


Photo 14

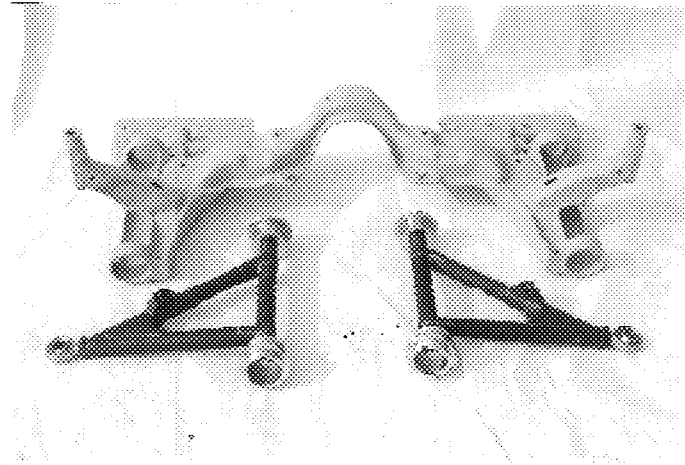
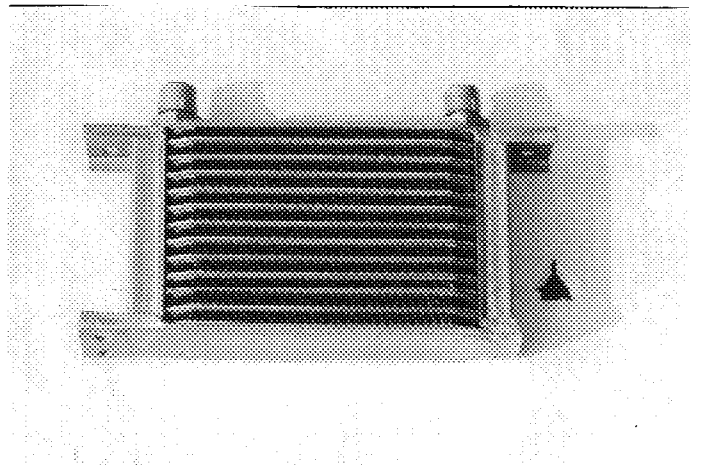
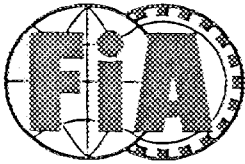


Photo 15





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5471

Groupe  
Group

~~A/B/N/T1~~

Extension No

04/01 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

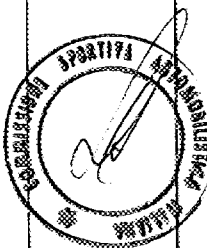
- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type       VO Variante option / Option variant
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type       ER Erratum / Erratum
- VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule: Constructeur ALFA ROMEO      Modèle et type 155 T. SPARK 2.0  
 Vehicle: Manufactureur \_\_\_\_\_      Model and type \_\_\_\_\_

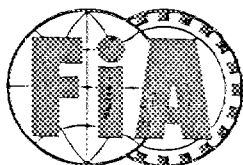
Homologation valable à partir du 01 JAN, 1994  
 Homologation valid as from \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
pag. 4	3. 318.	MOTEUR - MOTORE Bielle - Biella e) Poids minimum Peso minimo  <u>AU-LIEU - ANZICHE</u> : <u>740</u> g.  <u>LIRE - LEGGERE</u> : <u>650</u> g.

(C) FISA - FC - 1990 - 01001FR10.90



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS



FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5471

Groupe / Group ~~A/B/N/T1~~

Extension No

05/01VF

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type       VO Variante option / Option variant
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type       ER Erratum / Erratum
- VF Variante de fourniture / Supply variant

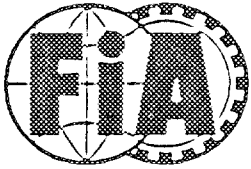
Véhicule: Constructeur ALFA ROMEO      Modèle et type 155 T. SPARK 2,0  
 Vehicle: Manufactureur \_\_\_\_\_      Model and type \_\_\_\_\_

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1994  
 Homologation valid as from \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
pag. 16	8. 803.	TRAIN ROULANT - PARTI ROTANTI Freins - Freni
		b <sub>1</sub> ) Alesages <u>23,812</u> mm. <u>23,812</u> mm. Alesaggio
		e <sub>1</sub> ) Alesage <u>54</u> mm. Alesaggio



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS



FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A - 5471

Groupe ~~A/B/N/T1~~  
Group

Extension No

06/01 ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur ALFA ROMEO Modèle et type 155 T. SPARK 2.0  
 Vehicle: Manufactureur \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1994  
 Homologation valid as from \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
Fiche base A - 5471 pag. 1	902.	<p><u>CARROSSERIE - CARROZZERIA</u></p> <p>Exterieur - Esterno ( vue générale - vista generale )            Photo A - Foto A            - Grille            Calandra</p>

*[Signature]*  
 FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE  
 8, Place de la Concorde, 8  
 75008 PARIS

