

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

homologation No

A - 5472

Groupe A/B
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1993
Homologation valid as from

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur ALFA ROMEO
Manufacturer
102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type 155 V6
Commercial name(s) - Model and type
103. Cylindrée 2492,4 cm³ Cylindrée corrigée _____ X _____ = _____ cm³
Cylinder capacity Corrected cylinder capacity
104. Mode de construction : a) Mode :

<input checked="" type="checkbox"/> séparée	<input type="checkbox"/> monocoque
<input type="checkbox"/> séparée	<input type="checkbox"/> unitary construction

Type of car construction : Type
- b) Matériau du châssis / coque acier - acciaio
Material of chassis / bodyshell
105. Nombre de volumes 3 106. Nombre de places 5
Number of volumes Number of places

FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Marque ALFA ROMEO
 Make _____

Modèle 155 V6
 Model _____

A - 5472

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout 4443 mm +/- 1 %
 Overall length

203. Largeur hors-tout 1700 mm +/- 1 %
 Overall width

Endroit de mesure aile avant - passaruote anteriore
 Where measured

204. Largeur de carrosserie a) A la hauteur de l'axe avant 1700 mm +/- 1 %
 Width of bodywork At front axle

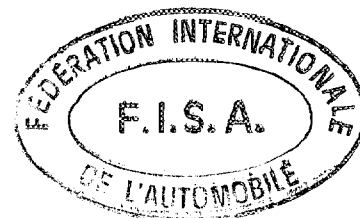
b) A la hauteur de l'axe arrière 1700 mm +/- 1 %
 At rear axle

206. Empattement 2540 mm +/- 1 %
 Wheelbase

209. Porte-à-faux a) Avant 960 mm +/- 1 %
 Overhang Front

b) Arrière 943 mm +/- 1 %
 Rear

210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière) 1650 mm
 Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead)



Marque ALFA ROMEO
 Make _____

Modèle 155 V6
 Model _____

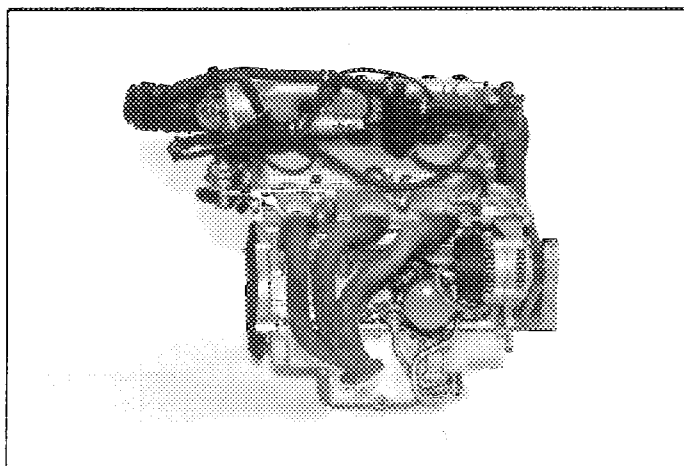
A - 5472

3. MOTEUR / ENGINE

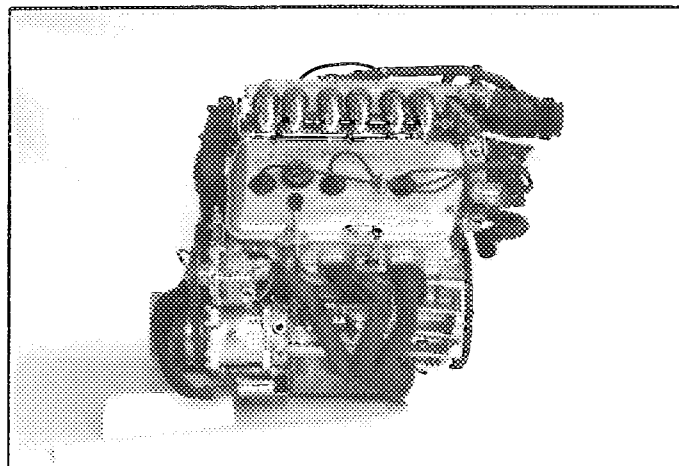
(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)
(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)

301. Emplacement et position du moteur en avant, transversal, 14° vers l'avant
 Location and position of the engine anteriore, trasversale, 14° verso l'avanti
303. Cycle 4 temps - 4 tempi
 Cycle _____

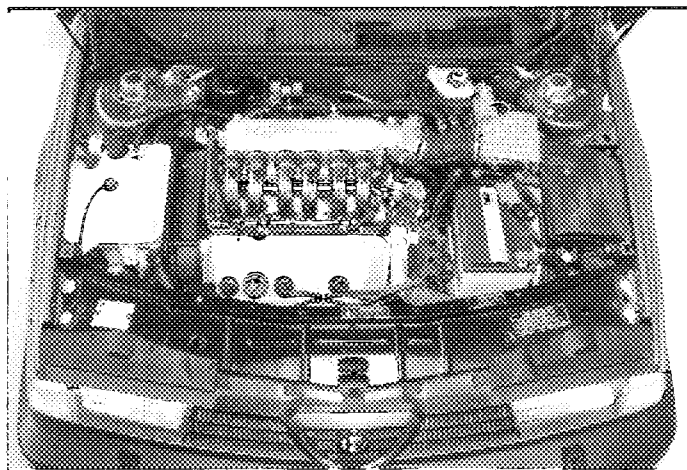
C) Profil droit du moteur déposé
 Right hand view of dismantled engine



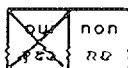
D) Profil gauche du moteur déposé
 Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
 Engine in its compartment

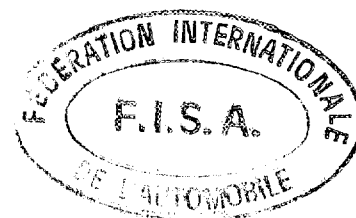


304. Suralimentation
 Supercharging



(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

Type et nombre de compresseurs
 Type and number of compressors _____



Marque ALFA ROMEO
Make _____Modèle 155 V6
Model _____

A - 5472

305. Nombre et disposition des cylindres 6 a V di 60° - 6 à V de 60°
Number and layout of cylinders _____306. Mode de refroidissement liquide - liquido
Type of cooling _____307. Cylindrée a) Unitaire 415,41 cm³ b) Totale 2492,4 cm³
Cylinder capacity Unitary Totalc) Totale max. autorisée 2498,1 cm³
Max. total allowedINDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N312. Matériau du bloc-cylindre alliage d' aluminium - lega di alluminio
Cylinder block material _____313. Chemises : a)

oui	non
yes	no

Sleeves :c)

humides	sèches
wet	dry

314. Alésage 88 mm
Bore315. Alésage maximum autorisé 88,1 mm
Maximum bore allowedINDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N316. Course 68,3 mm
Stroke318. Bielle : a) Matériau acier - acciaio b) Type de la tête de bielle 2 pièces - 2 pezzi
Connecting rod : Material Big end typec) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) 55,5 mm $\pm 0,1\%$
Interior diameter of the big end (without shell bearings)d) Longueur entre axes 131 +/- 0.1 mm e) Poids minimum 610 g
Length between the axes Minimum weight319. Vilebrequin a) Type de construction une seule pièce - un solo pezzo
Crankshaft Type of manufactureb) Matériau acier - acciaio
Materialc)

coulé	forgé
cast	forged

d) Nombre de paliers 4
Number of bearingse) Type de paliers lisses - lisci
Type of bearingsf) Diamètre des paliers 60 mm
Diameter of bearingsg) Matériau des chapeaux de paliers alliage d' aluminium h) Poids minimum du vilebrequin nu 21500 g
Bearing caps material Minimum weight of bare crankshaft
lega di alluminio320. Volant moteur :
Flywheel :a) Matériau
Material

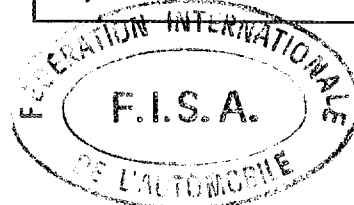
Boîte manuelle/Manual gearbox

Boîte automatique/Automatic gearbox

fonte - ghisab) Poids minimum avec couronne de démarreur
Minimum weight with starter ring6550 g

Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique

Only usable with an automatic gearbox



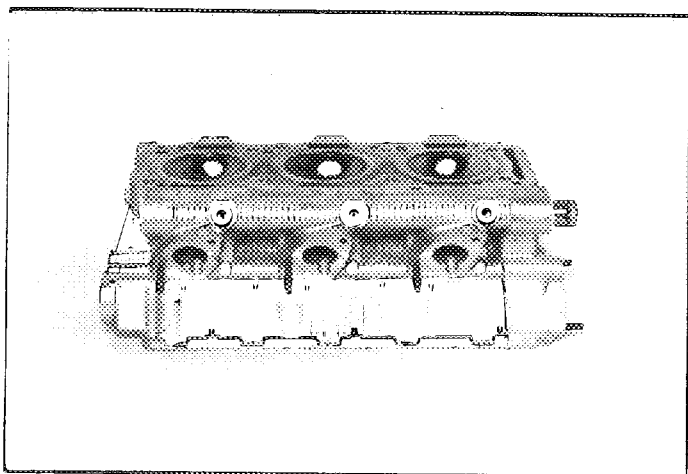
Marque / Make ALFA ROMEO

Modèle / Model 155 V6

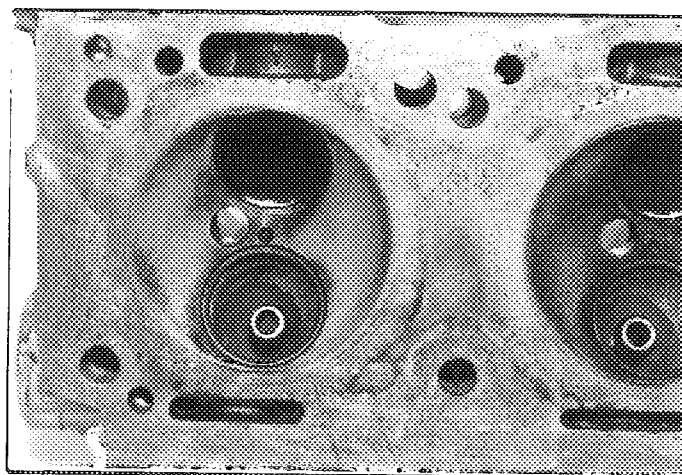
A - 5472

321. Culasse : a) Nombre 2 b) Matériau alliage d' aluminium
 Cylinderhead : Number Material lega di alluminio
- e) Angle entre soupape d'admission et la verticale 22°
 Angle between intake valve and vertical
- f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale 24° 45'
 Angle between exhaust valve and vertical

F) Culasse nue
Bare cylinderhead

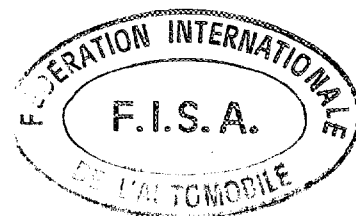
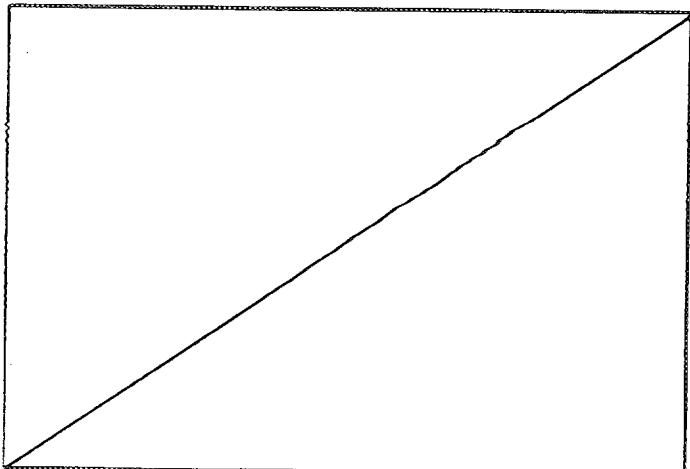


G) Chambre de combustion
Combustion chamber



323. Alimentation par carburateur : a) Nombre de carburateurs _____
 Fuel feed by carburettor : Number of carburetors
- b) Type _____ c) Marque et modèle _____
 Type Make and model
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur _____
 Number of mixture passages per carburettor
- e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur _____ mm
 Maximum diameter of the carburettor mixture exit port
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum _____ +/- 0.25 mm
 Diameter of the venturi at the narrowest point

H) Carburateur(s)
Carburettor(s)



© FIEA TC 840 00011030

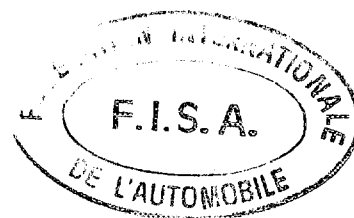
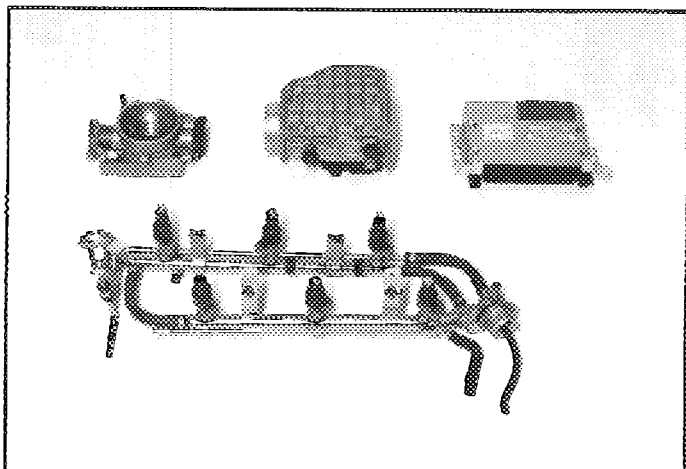
Marque ALFA ROMEO
 Make _____

Modèle 155 V6
 Model _____

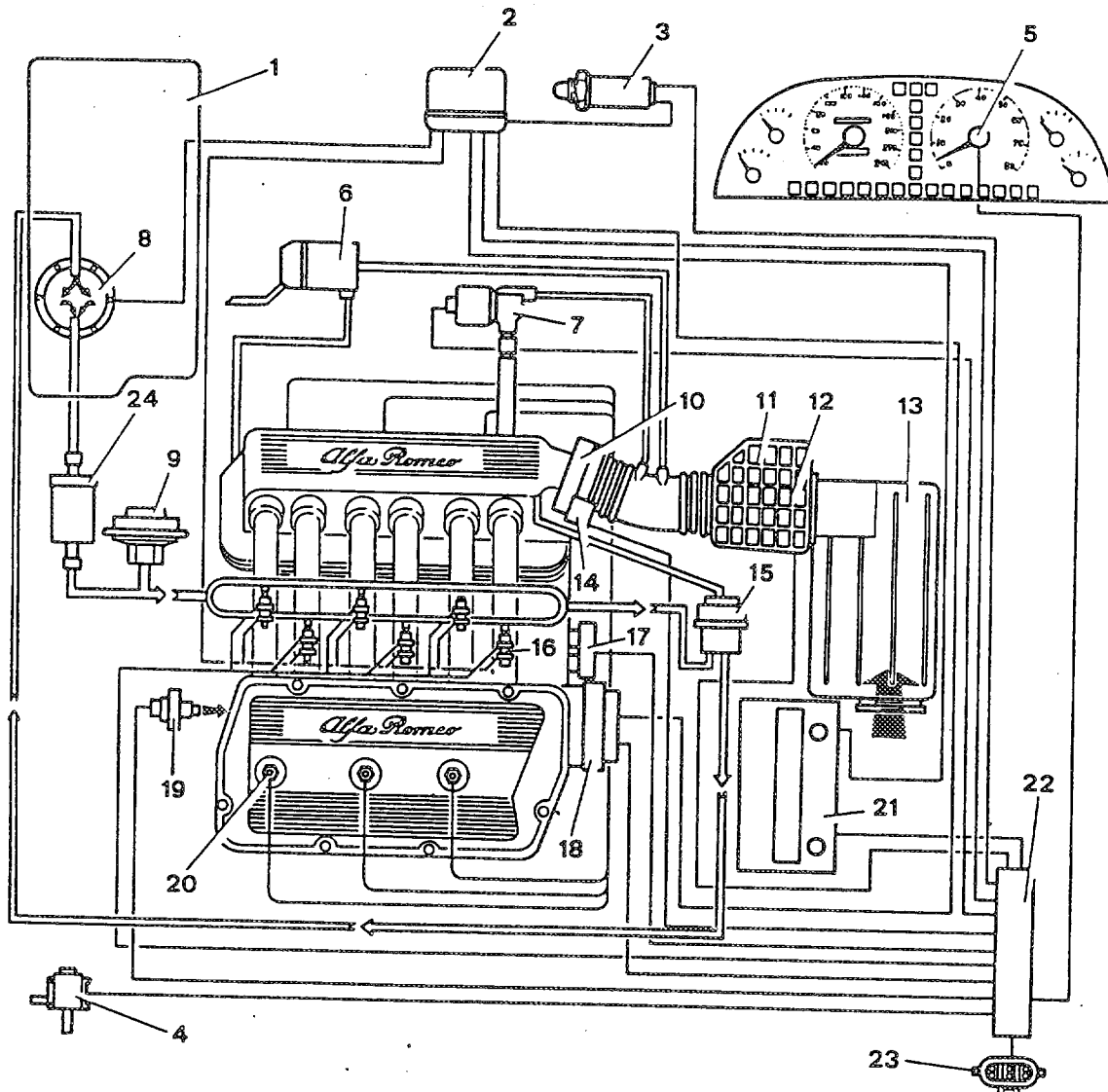
A - 5472

324. Alimentation par injection : a) Marque BOSCH b) Modèle MOTRONIC M 1,7
 Fuel feed by injection : Make _____ Model _____
- c) Mode de dosage du carburant : mécanique électronique hydraulique
 Kind of fuel measurement : mechanical electronic hydraulic
- d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine 70 +/- 0.25 mm
 Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location _____
- e) Nombre de sorties effectives de carburant 6
 Number of effective fuel outlets _____
- f) Position des injecteurs
 Position of injectors _____
- f1) Collecteur Culasse
 Manifold Cylinderhead
- g) Capteurs du système d'injection température moteur
 Sensors of injection system temperatura motore
débitmètre air - température air aspiration
misuratore portata aria - temperatura aria aspirata
potentiomètre papillon - nombre tours et phase
potenziometro farfalla - numero giri e fase
sonde LAMBDA
sonda LAMBDA
- h) Actionneurs du système d'injection pompe combustible - bobines d'allumage
 Actuators of injection system pompa combustibile - bobine di accensione
module d'allumage - électroinjecteurs
modulo di accensione - elettroiniettori
actuateur minimum constant - soupape électrique de control vapeur d'essence
attuatore minimo costante - elettrovalvola controllo vapori benzina
regulateur pression d'essence
regolatore pressione benzina

H) Système d'injection
 Injection system



XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



g) Capteurs du système d'injection

Sensors of injection system

11 débitmètre air

misuratore portata aria

17 température moteur
temperatura motore

12 température air aspiration

temperatura aria aspirata

14 potentiomètre papillon
potenziometro farfalla

19 nombre tours et phase

numero giri e fase

3 sonde LAMBDA
sonda LAMBDA

h) Actionneurs du système d'injection

Actuators of injection system

22 module d'allumage

modulo di accensione

8 pompe combustible
pompa combustibile18 bobines d'allumage
bobine di accensione16 électroinjecteurs
elettroiniettori7 actuateur minimum constant
attuatore minimo costante4 soupape électrique de control vapeur d'essence
elettrovalvola controllo vapore benzina15 régulateur pression d'essence
regolatore pressione benzina

Marque
Make

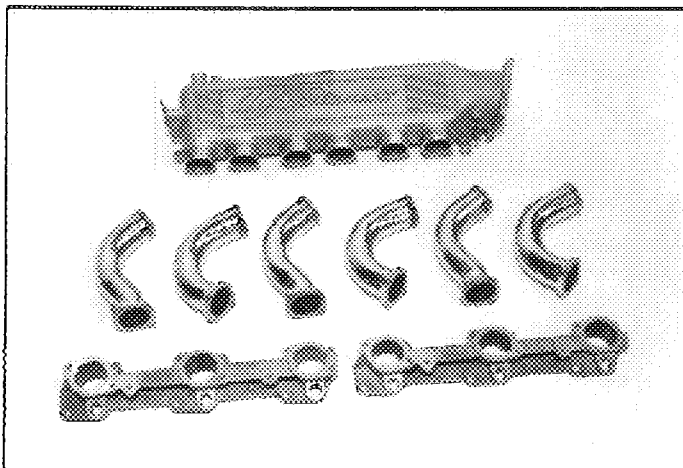
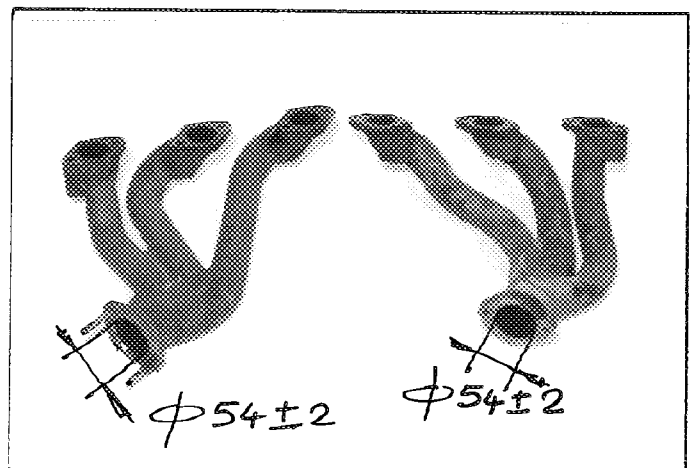
ALFA ROMEO

Modèle
Model

155 V6

A - 5472

325. **Arbre à cames :** a) Nombre 2 b) Emplacement en tête - in testa
Camshaft : Number Location
- c) Système d'entraînement courroie crantée - cinghia dentata d) Nombre de paliers par arbre 4
 Drive system Number of bearings per shaft
- f) Système de commande de soupapes commande directe 1^{er} admission, avec tige pour l'échappement
 Type of valve operation comando diretto 1^{er} aspirazione, con bilanciere lo scarico
327. **Admission :** a) Matériau du collecteur alliage d'aluminium et acier
 Intake : Material of manifold lega di alluminio e acciaio
- b) Nombre d'éléments du collecteur 9 c) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Number of manifold elements Number of valves per cylinder
- d) Diamètre maximum de soupape 41,1 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide 9 +0/-0.2 mm
 Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
- f) Longueur de soupape 107,3 +/- 1.5 mm g) Type des ressorts de soupape helicoidal - elicoidale
 Valve length Type of valve springs
328. **Echappement :** a) Matériau du collecteur fonte - ghisa
 Exhaust : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 2 c) Dimensions intérieures de sortie collecteur 54 ± 2 mm
 Number of manifold elements Internal dimensions of manifold exit
- d) Nombre de soupapes par cylindre 1 e) Diamètre maximum de soupape 36,7 mm
 Number of valves per cylinder Maximum diameter of the valve
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide 9 +0/-0.2 mm g) Longueur de soupape 94,7 +/-1.5 mm
 Diameter of the valve stem in guide Valve length
- h) Type des ressorts de soupape helicoidal - elicoidale
 Type of valve springs

I) Collecteur d'admission
Intake manifoldJ) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold

Marque
Make

ALFA ROMEO

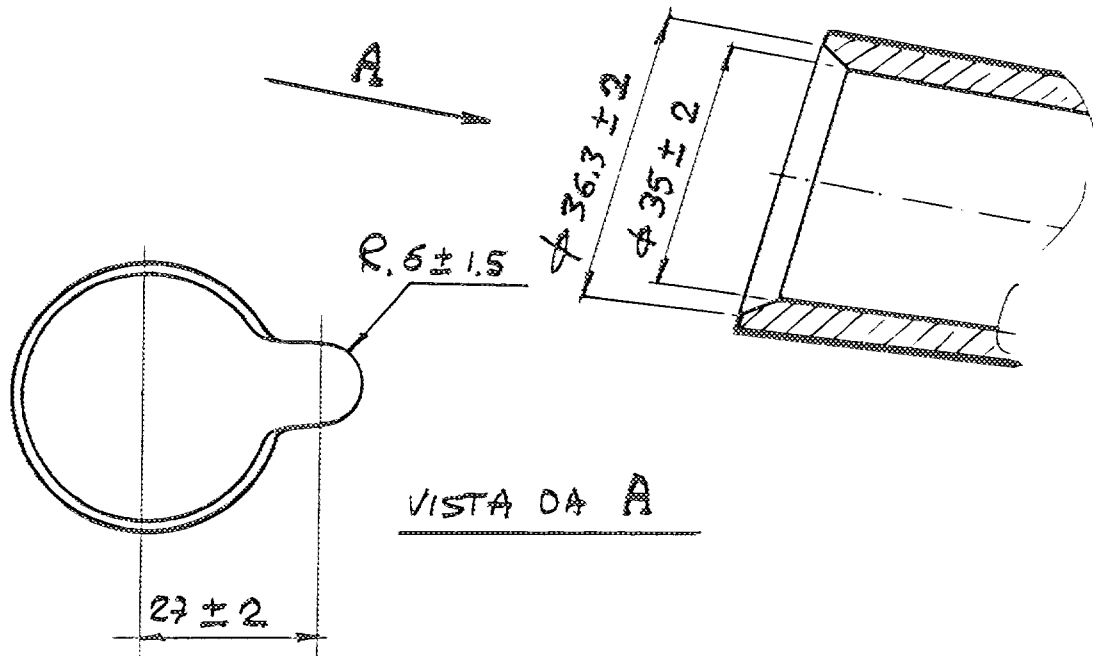
Modèle
Model

155 V6

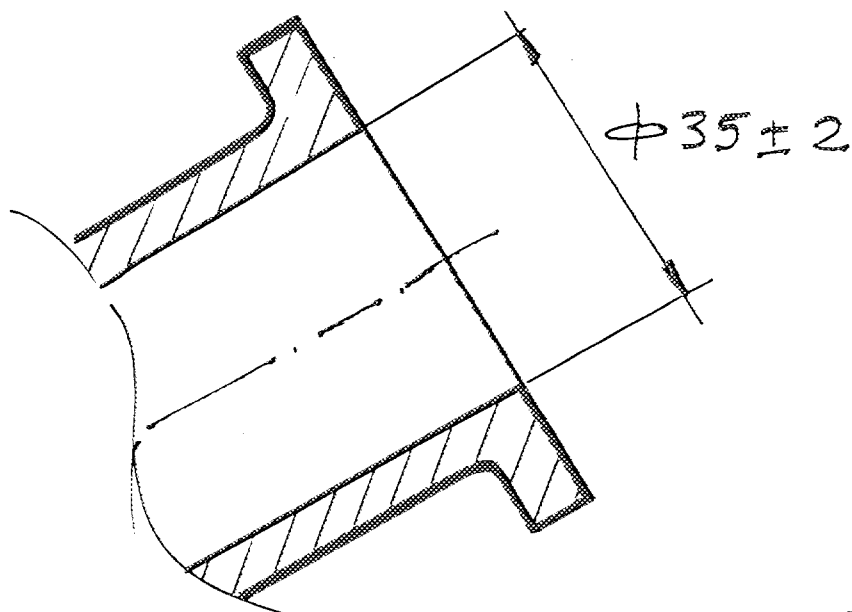
A - 5472

Dessins des orifices du moteur -
Drawings of engine ports -

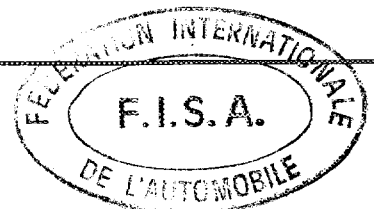
I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



ADMISSION/INTAKE



Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

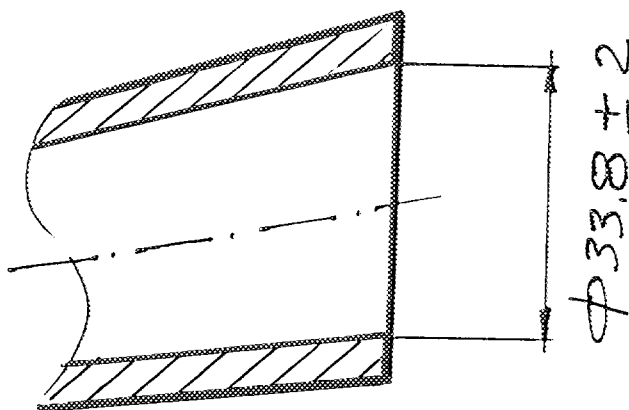
155 V6

Homologation No.

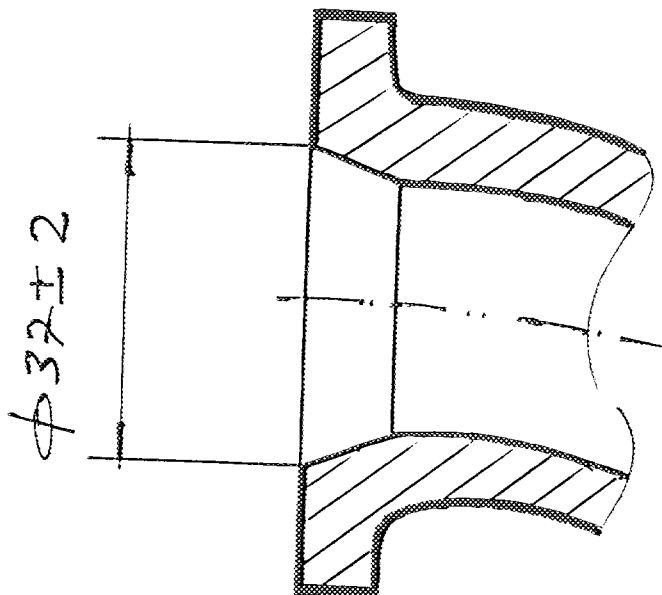
A - 5472

Dessins des orifices du moteur -
Drawings of engine ports -

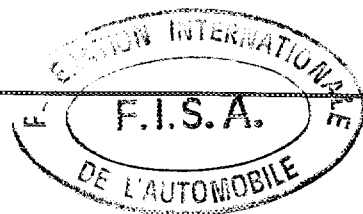
III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



E C H A P P E M E N T / E X H A U S T



Marque ALFA ROMEO
 Make _____

Modèle 155 V6
 Model _____

A - 5472

330. Système d'allumage :
 Ignition system :

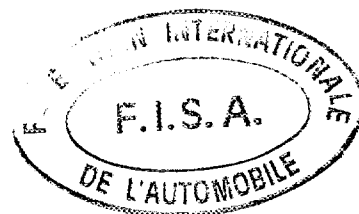
b) Nombre de bougies par cylindre 1
 Number of plugs per cylinder _____

c) Nombre de distributeurs 1
 Number of distributors _____

333. Système de lubrification :
 Lubrication system :

a) Type carter humide
 Type carter umido

b) Nombre de pompes à huile 1
 Number of oil pumps _____



Marque ALFA ROMEO
 Make _____

Modèle 155 V6
 Model _____

A - 5472

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir : a) Nombre 1
 Fuel tank : Number _____
- b) Emplacement dessous compartiment bagages - sotto il vano bagagli
 Location _____
- c) Matériau plastique - plastica
 Material _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries : a) Nombre 1 b) Tension 12 volts
 Batteries : Number _____ Tension _____

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices : avant

oui	non
yes	no

 arrière

oui	non
yes	no

 Driven wheels : front rear
602. Embrayage : b) Système de commande hydraulique - idraulico c) Nombre de disques 1
 Clutch : Control system Number of plates _____
603. Boîte de vitesses : a) Emplacement volume moteur - vano motore
 Gearbox : Location _____
- b) Marque "manuelle" ALFA ROMEO c) Marque "automatique" _____
 "Manual" make "Automatic" make
- d) Type et emplacement de commande à levier au plancher - a leva sul tunnel
 Type and location of control _____



Marque ALFA ROMEO
 Make _____

Modèle 155 V6
 Model _____

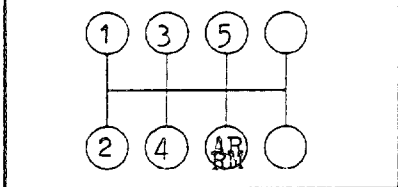
A - 5472

e) Rappports Ratios

	Manuelle Manual			
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro
1	42/12	3,500		X
2	37/17	2,176		X
3	32/21	1,524		X
4	37/32	1,156		X
5	33/36	0,917		X
6				
AR / R	39/11	3,545		
Constante Constant				

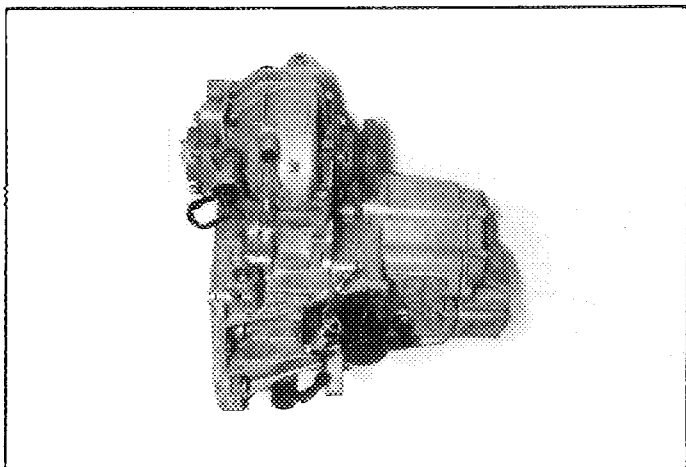
	Automatique Automatic		
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	synchro
1			
2			
3			
4			
5			
AR/R			

f) Grille de vitesses
 Gear change gate



g) Type de lubrification à barbotage - a sbattimento
 Type of lubrication _____

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
 Gearbox casing and clutch bell housing



© FISA - FC - 1980 - 0201111090



Marque ALFA ROMEO
 Make _____

Modèle 155 V6
 Model _____

A - 5472

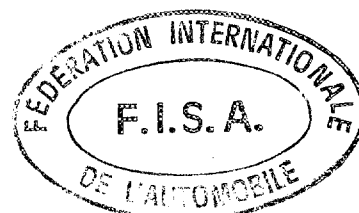
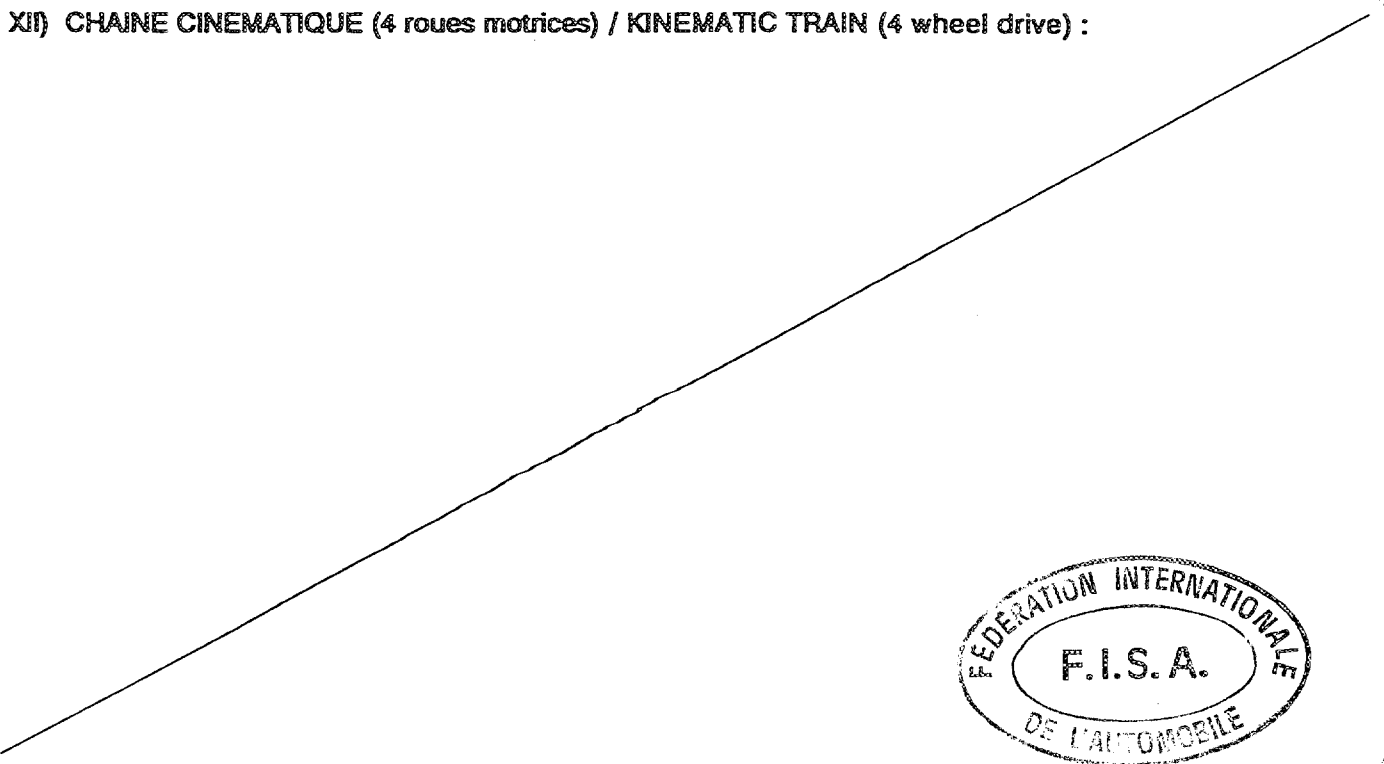
604. Boîte de transfert / différentiel central : a) Rappports
 Transfer box / central differential : Ratios _____
- b) Nombres de dents
 Numbers of teeth _____
- c) Système de commande de boîte de transfert
 Control system of transfer box _____
- d) Type de différentiel central
 Type of central differential _____

605. Couple final
 Final drive
- a) Type de couple final
 Type of final drive

	Avant / Front		Arrière / Rear
a) Type de couple final Type of final drive	engrenage cylindrique ingranaggio cilindrico		_____
b) Rapport Ratio	3,412		_____
c) Nombre de dents Number of teeth	58/17		_____
e) Type de lubrification Type of lubrication			_____

606. Arbres : a) Type des arbres longitudinaux
 Shafts : Type of longitudinal shafts _____
- b) Matériau des arbres longitudinaux
 Material of longitudinal shafts _____
- c) Type des demi-arbres transversaux
 Type of transversal half-shafts _____
- d) Matériau des demi-arbres transversaux
 Material of transversal half-shafts _____

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :



Marque ALFA ROMEO
 Make _____

Modèle 155 V6
 Model _____

A-5472

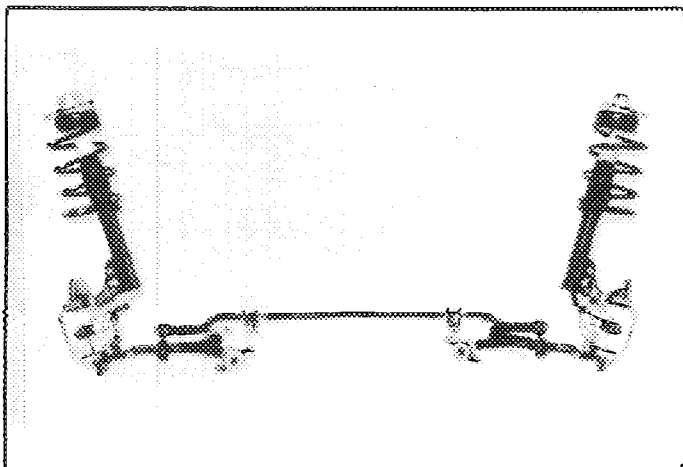
7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Généralités General	Avant / Front	Arrière / Rear
	Mc. PHERSON	
a) Type de suspension Type of suspension	roues indépendantes ruote indipendenti	
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoïdal springs	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> no
703. Ressorts à lames Leaf springs	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> no
704. Barres de torsion Torsion bars	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> no

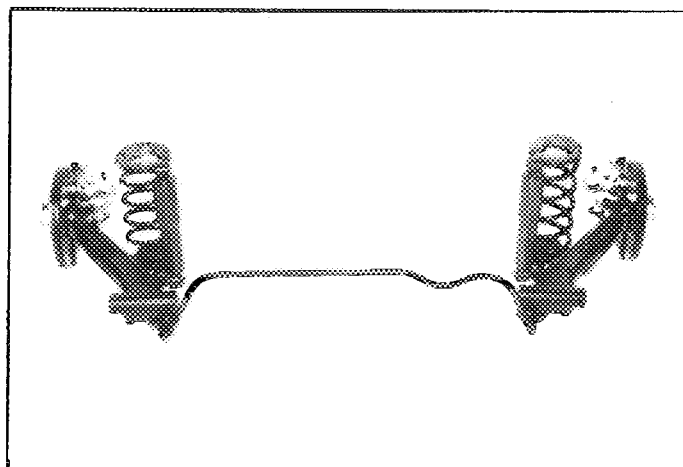
705. Autre type de suspension : *Voir description sur fiche additionnelle*
 Other type of suspension : *See description on additional form*

707. Amortisseurs : Shock absorbers :	Avant / Front	Arrière / Rear
	1	
a) Nombre par roue Number per wheel	1	
b) Type Type	telescopique - telescopico	
c) Principe de fonctionnement Principle of operation	hydraulique - idraulico	

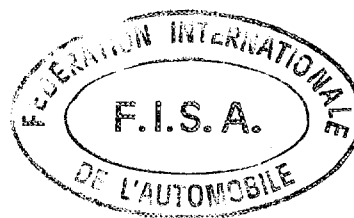
T) Train avant complet déposé
 Complete dismantled front axle



U) Train arrière complet déposé
 Complete dismantled rear axle



© FISA - IC - 1320 - 0001/FE 10.90



Marque
Make ALFA ROMEOModèle
Model 155 V6A-5472

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues :
Wheels :

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Diamètre Diameter	<u>15"</u> / <u>381</u> mm	<u>15</u> / <u>381</u> mm

803. Freins :
Brakes :a) Système de freinage
Braking system hydraulique - idraulicob) Nombre de maître-cylindres
Number of master cylinders1 tandemb1) Alésages
Bores23,812 mm / 23,812 mmc) Servo-frein
Servo-brakesoui
yes non
no c1) Marque et type
Make and typeBENDIX ISOVACd) Régulateur de freinage
Braking regulatoroui
yes non
no d1) Emplacement
Locationen prossimité de 1^{er} essieu AR
in prossimita^{te} dell' assale posterioree) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel11e1) Alésage
Bore54 mm34 mmf) Freins à tambours :
Drum brakes :f1) Diamètre intérieur
Internal diameter

+/- 1,5 mm

+/- 1,5 mm

f2) Nombre de garnitures par roue
Number of linings per wheelf3) Longueur développée des
garnitures
Developed length of linings

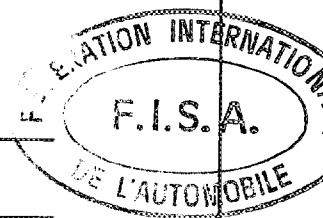
+/- 1,5 mm

+/- 1,5 mm

f4) Largeur des garnitures
Width of the linings

+/- 1 mm

+/- 1 mm

g) Freins à disques :
Disc brakes :g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel22g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel11g3) Matériau des étriers
Caliper materialfonte - ghisafonte - ghisag4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc22,2 +/- 1 mm11,2 +/- 1 mmg5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc284 +/- 1,5 mm240 +/- 1,5 mmg6) Diamètre extérieur de
frottement des plaquettes
External diameter of pads'
rubbing surface282 +/- 1,5 mm238 +/- 1,5 mm

Marque ALFA ROMEO
 Make _____

Modèle 155 V6
 Model _____

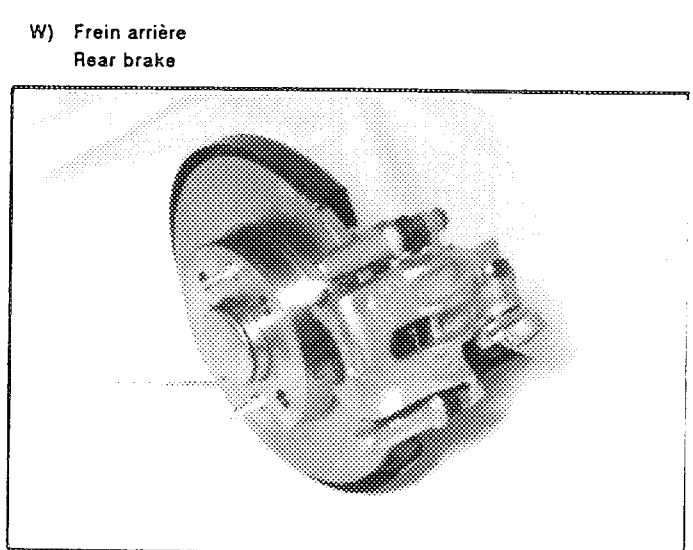
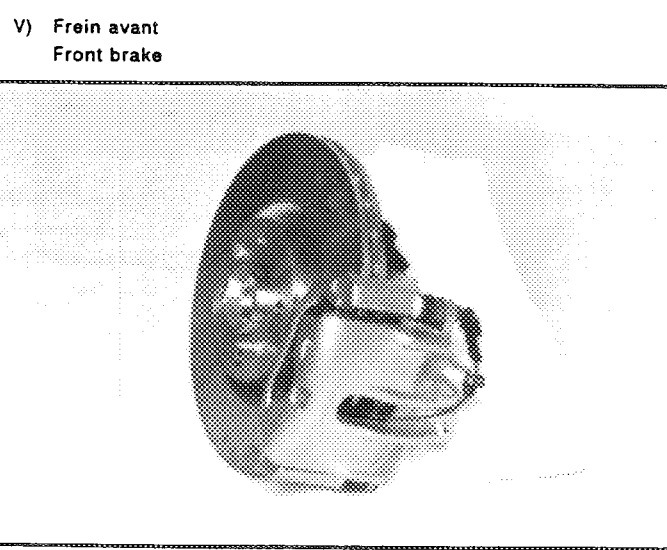
Homologation No

A-5472

	Avant / Front		Arrière / Rear	
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	176	+/- 1.5 mm	155	+/- 1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	130	+/- 1.5 mm	78	+/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<input type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes / <input checked="" type="checkbox"/> no		<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes / <input type="checkbox"/> no	

h) Frein de stationnement : Parking brake : h1) Système de commande à câbles - a cavi
 Control system _____

h2) Emplacement de commande sur le tunnel - sul tunnel Location of lever _____ h3) Effet sur roues On which wheels Avant / Front Arrière / Rear



804. Direction :
Steering :

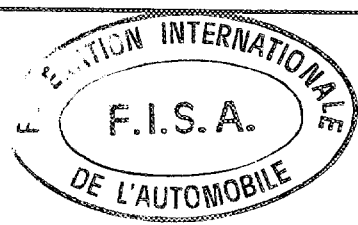
a) Type
Type

b) Servo-assistance
Power assisted

Type
Type

	Avant / Front		Arrière / Rear	
a) Type Type	à cremagliere - a cremagliera		-----	
b) Servo-assistance Power assisted	<input type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes / <input checked="" type="checkbox"/> no		<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes / <input type="checkbox"/> no	
Type Type	hydraulique - idraulico		-----	

© FISA - FC - 1937 - 00801/FB1090



Marque ALFA ROMEO
 Make

Modèle 155 V6
 Model

A-5472

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur : a) Ventilation oui non
 Interior : Ventilation yes no

b) Chauffage oui non
 Heating yes no

f) Toit ouvrant optionnel oui non
 Optional sun roof yes no

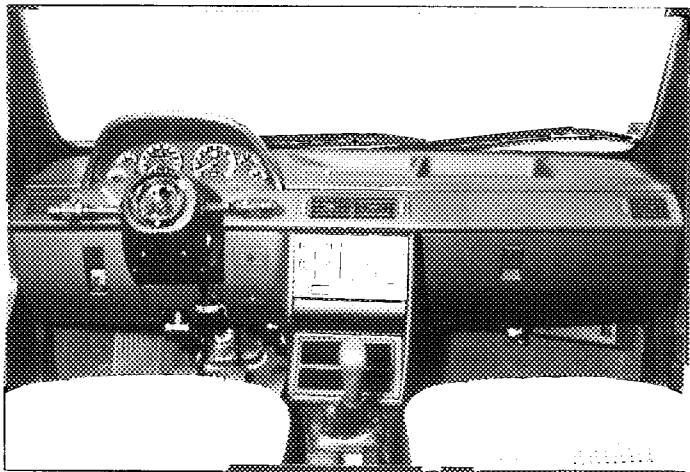
f1) Type coulissant - scorrevole
 Type

f2) Système de commande électrique - elettrico
 Control system

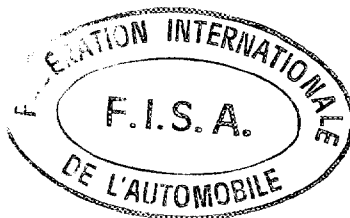
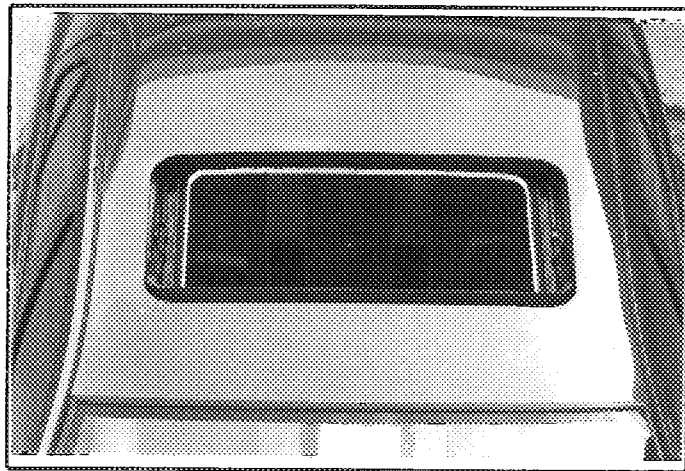
g) Système d'ouverture des vitres latérales
 Opening system for side windows

	Avant / Front	Arrière / Rear
g)	<u>électrique - elettrico</u>	<u>électrique au manual elettrico o manuale</u>

X) Tableau de bord
 Dashboard



Y) Toit ouvrant
 Sunroof



Marque ALFA ROMEO
 Make _____

Modèle 155 V6
 Model _____

A-5472

902. Extérieur :
 Exterior :

a) Nombre de portes 4
 Number of doors _____

b) Hayon oui / non
 Tailgate yes / no

c) Matériau des portières
 Door material

Avant / Front	Arrière / Rear
tole d' acier lamiera di acciaio	tole d' acier lamiera di acciaio

d) Matériau du capot avant
 Front bonnet material tole d' acier
lamiera di acciaio

e) Matériau du capot arrière / hayon
 Rear bonnet / tailgate material tole d' acier
lamiera di acciaio

f) Matériau de la carrosserie
 Bodywork material tole d' acier - lamiera di acciaio

h) Matériau de lunette arrière
 Rear window material verre de sureté
vetro di sicurezza

i) Matériau des glaces de custode
 Rear quarter window material _____

k) Matériau des vitres latérales
 Side window material

Avant / Front	Arrière / Rear
verre de sureté vetro di sicurezza	verre de sureté vetro di sicurezza
poliuretane renforcé poliuretano rinforzato	poliuretane renforcé poliuretano rinforzato

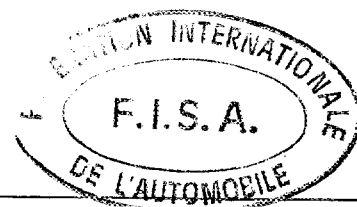
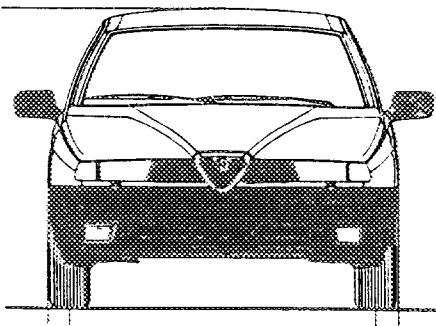
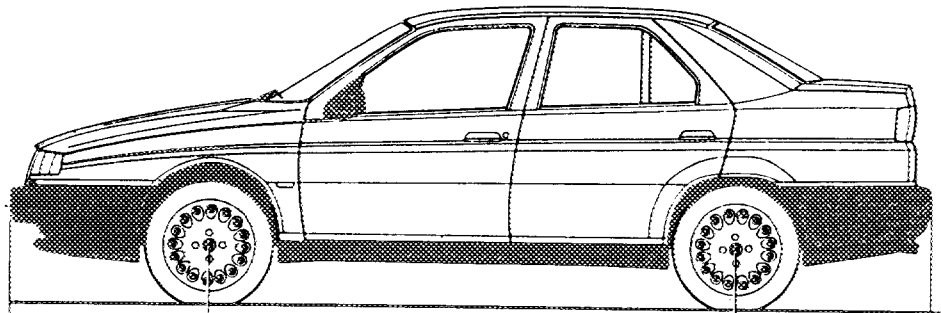
l) Matériau du pare-choc
 Material of bumper

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHÉTIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :

9. CARROSSERIE - CARROZZERIA

902.) Extérieur - Esterno

Parties en plastique de la voiture (marquées en noir)
 Parti in plastica della vettura (segnate in nero)



Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

155 V6

A 5472

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

6. TRANSMISSION - TRASMISSIONE (Voir pag. - Vedi pag. 14)

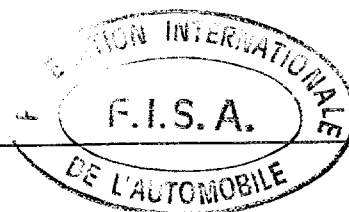
605. COUPLE FINAL - COPPIA FINALE

b) Rapport - Rapporto

3,058 - 3,176 - 3,312 - 3,437 - 3,600 - 3,733 - 3,928 - 4,071 - 4,231 - 4,385 - 4,538
 2,944 - 3,421 - 3,667 - 3,500 - 3,375 - 4,308 - 4,462 - 4,154 - 3,857 - 3,909 - 4,091
 4,182 - 4,400 - 4,500 - 3,750 - 3,538 - 3,400 - 3,428 - 3,461 - 3,417 - 3,500 - 3,500
 3,571 - 3,615 - 3,583 - 3,786 - 3,769 - 3,923 - 3,917 - 4,077 - 4,083 - 4,167 - 4,214
 4,250 - 4,200 - 4,417 - 4,364 - 4,583 - 4,545 - 3,308 - 2,947 - 2,895 - 2,850 - 2,800

c) Nombre de dents - Numero di denti

52/17 - 54/17 - 53/16 - 55/16 - 54/15 - 56/15 - 55/14 - 57/14 - 55/13 - 57/13 - 59/13
 53/18 - 65/19 - 55/15 - 56/16 - 54/16 - 56/13 - 58/13 - 54/13 - 54/14 - 43/11 - 45/11
 46/11 - 44/10 - 45/10 - 45/12 - 46/13 - 51/15 - 48/14 - 45/13 - 41/12 - 49/14 - 42/12
 50/14 - 47/13 - 43/12 - 53/14 - 49/13 - 51/13 - 47/12 - 53/13 - 49/12 - 50/12 - 59/14
 51/12 - 42/10 - 53/12 - 48/11 - 55/12 - 50/11 - 43/13 - 56/19 - 55/19 - 57/20 - 56/20





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
Omologazione No

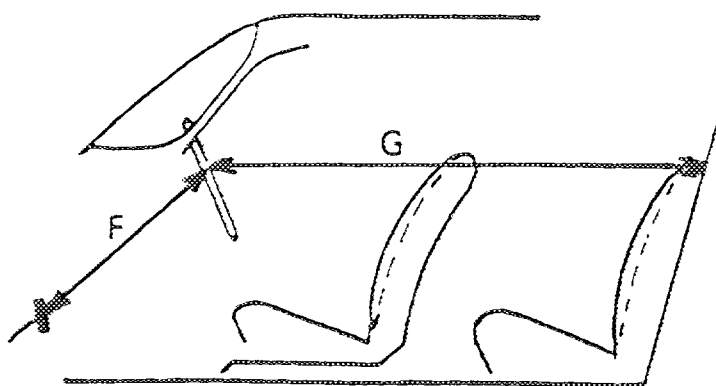
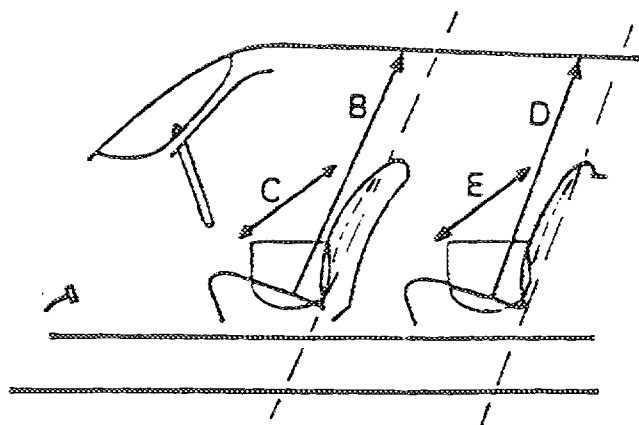
A - 5472

Groupe **A/B**
Gruppo

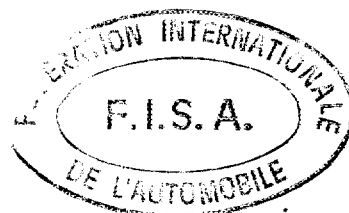
Marque ALFA ROMEO
Marca

Modèle 155 V6
Modello

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



B	(Hauteur sur sièges avant) (Altezza sui sedili anteriori)	<u>940</u>	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Larghezza ai sedili anteriori)	<u>1345</u>	mm
D	(Hauteur sur sièges arrière) (Altezza sui sedili posteriori)	<u>935</u>	mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Larghezza ai sedili posteriori)	<u>1337</u>	mm
F	(Volant - Pédale de frein) (Voiante - Pedale del freno)	<u>660</u>	mm
G	(Volant - paroi de séparation arrière) (Volante-paratia di separazione posteriore)	<u>1650</u>	mm
H	= F + G =	<u>2310</u>	mm



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N.
Omologazione N.

A - 5472

Extension N. / Estensione N.

01/01VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

VO Variante option

Homologation valable dès le 01 JAN. 1993 en groupe A
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur de la voiture ALFA ROMEO Modèle et type 155 V6
 Costruttore della vettura _____ Modello e Tipo _____

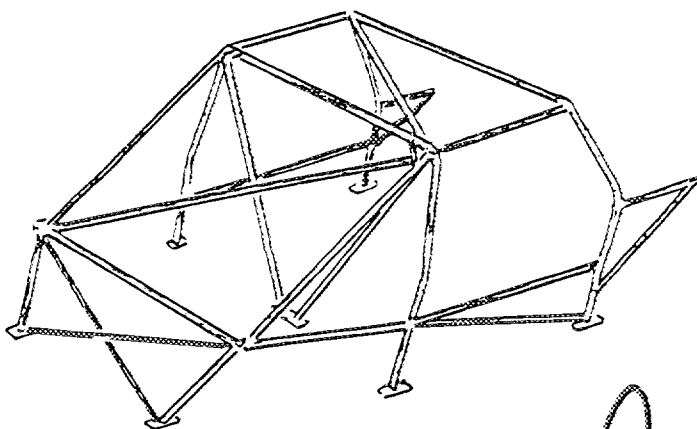
Arceau / Cage de securite Centina / Gabbia di sicurezza

Arceau principal Entretoise Arceau avant
 longitudoinale/diagonale
 Arco principale Traversa Centina anteriore
 longitudoinale/diagonale

Fabricant de l'arceau ALFA ROMEO
 Costruttore della centina _____

Matériau Materiale	Acier-acciaio 25CrMo4 Norm	Acier-acciaio 25CrMo4 Norm	Acier-acciaio 25CrMo4 Norm
Diamètre extérieur Diametro est.	<u>40</u> mm	<u>40</u> mm / <u>40</u> mm	<u>40</u> mm
Epaisseur de paroi Spessore pareti	<u>1,5</u> mm	<u>1,5</u> mm / <u>1,5</u> mm	<u>1,5</u> mm
Limite élastique Limite elastico	<u>50</u> kg/mm ²	<u>50</u> kg/mm ² / <u>50</u> kg/mm ²	<u>50</u> kg/mm ²
Résistance à la traction Resistenza trazione	<u>70</u> kg/mm ²	<u>70</u> kg/mm ² / <u>70</u> kg/mm ²	<u>70</u> kg/mm ²
Poids total y compris les fixations Peso totale compresi i fissaggi	<u>32</u> kg	Soudé à la coque (sans boulons) Saldato alla scocca (senza bulloni)	


Arceau/cage complet (e) hors de la voiture
 Centina completa fuori della vettura

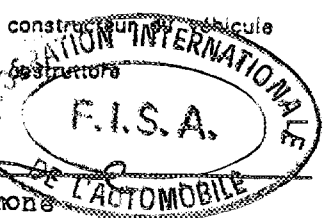


Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la Fia, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

Certifichiamo che la Centina / Gabbia di sicurezza è conforme alle condizioni dell'Allegato J FIA, in particolare riguardo agli attacchi, connessioni e resistenza.

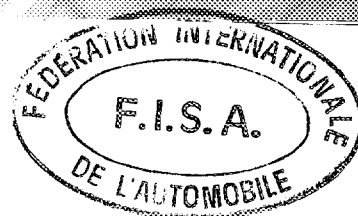
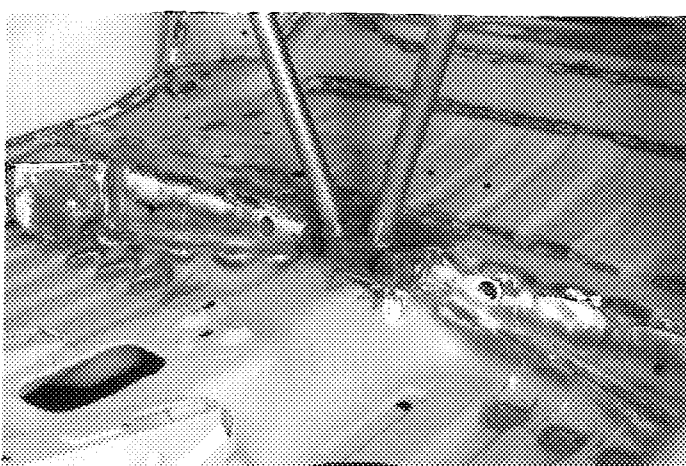
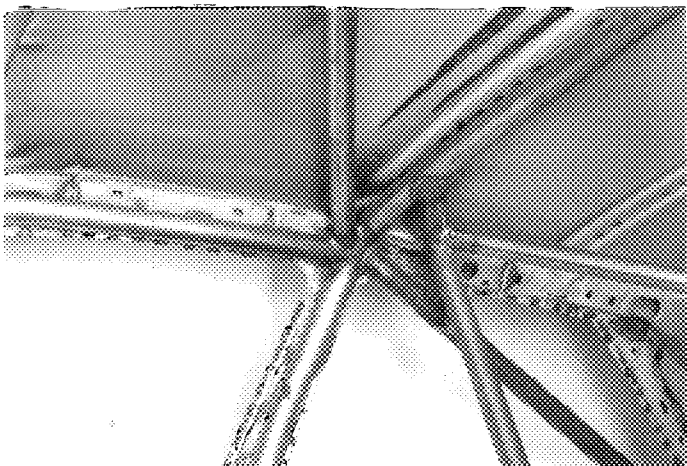
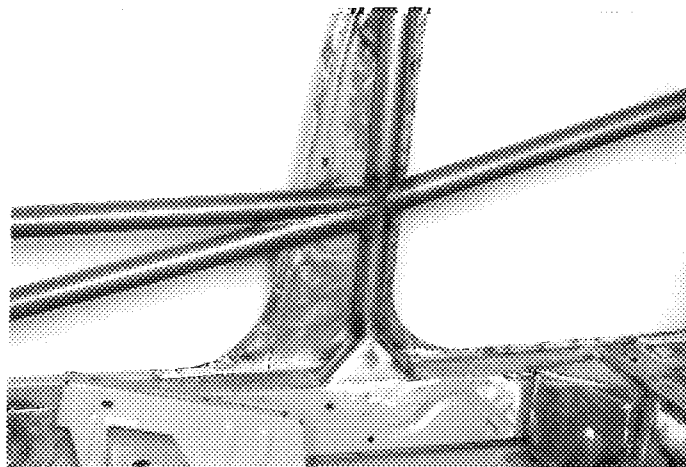
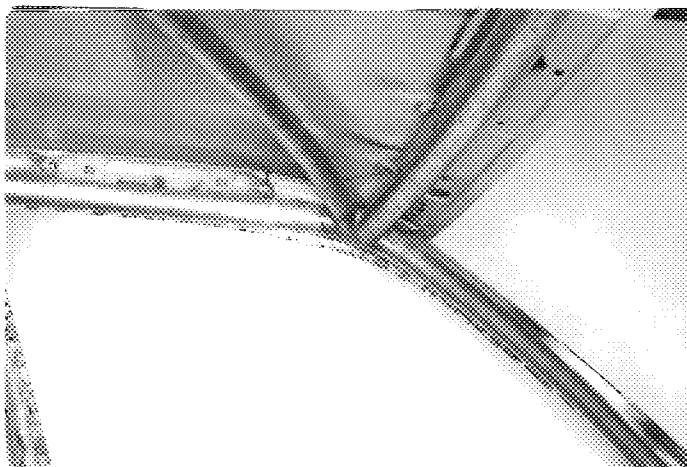
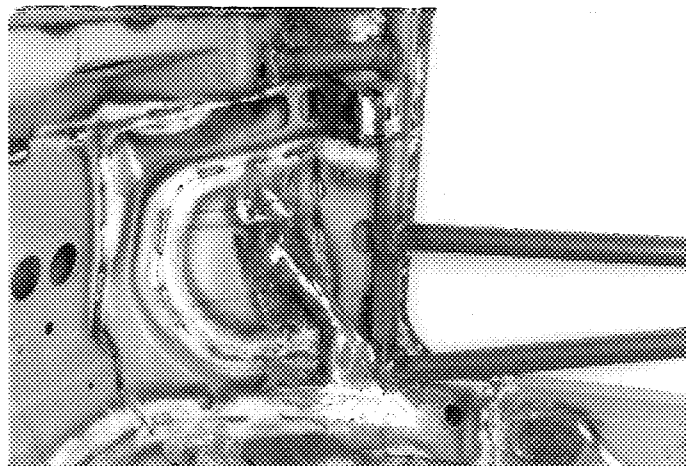
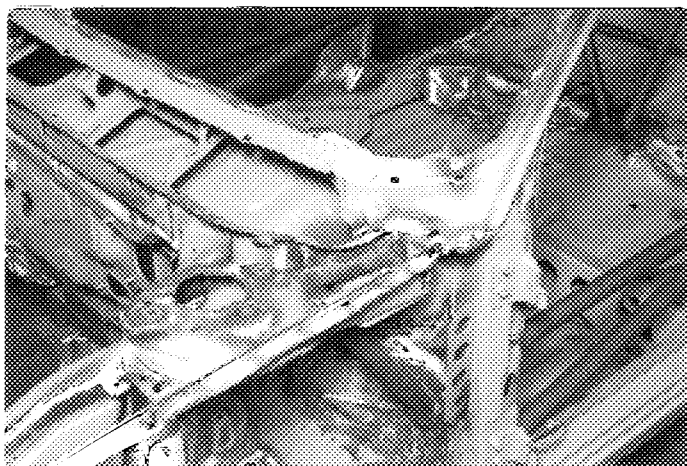
Signature du représentant du constructeur de l'automobile
 Firma del rappresentante del costruttore


 S. Limone



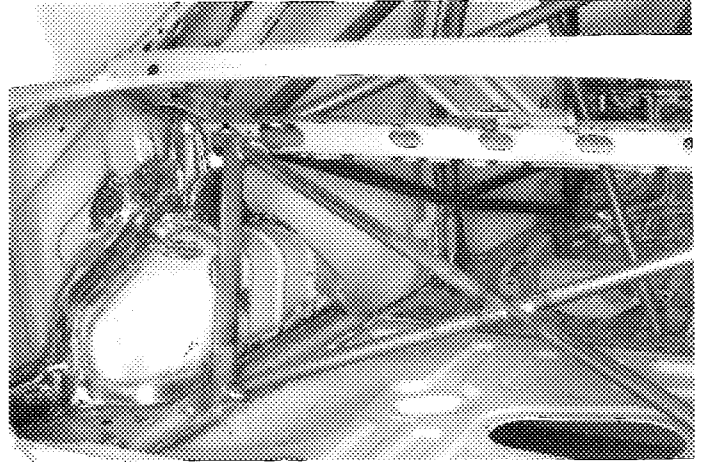
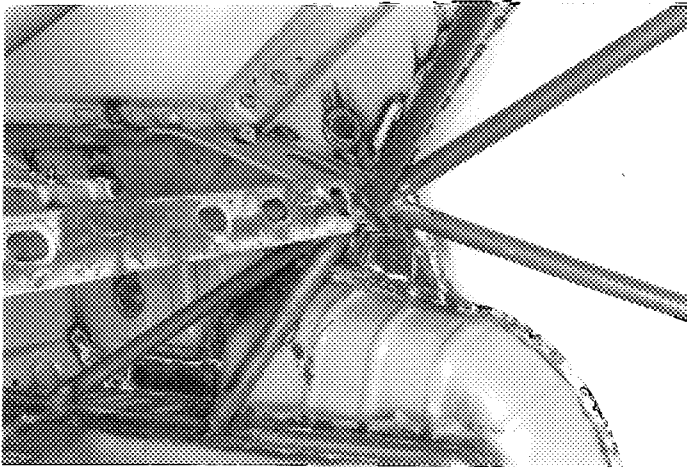
PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE:
FOTO O DISEGNI DELL'ATTACCO ALLA CARROZZERIA:

N. Ext. 01/01V0

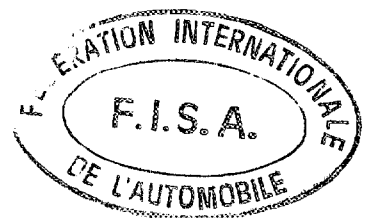
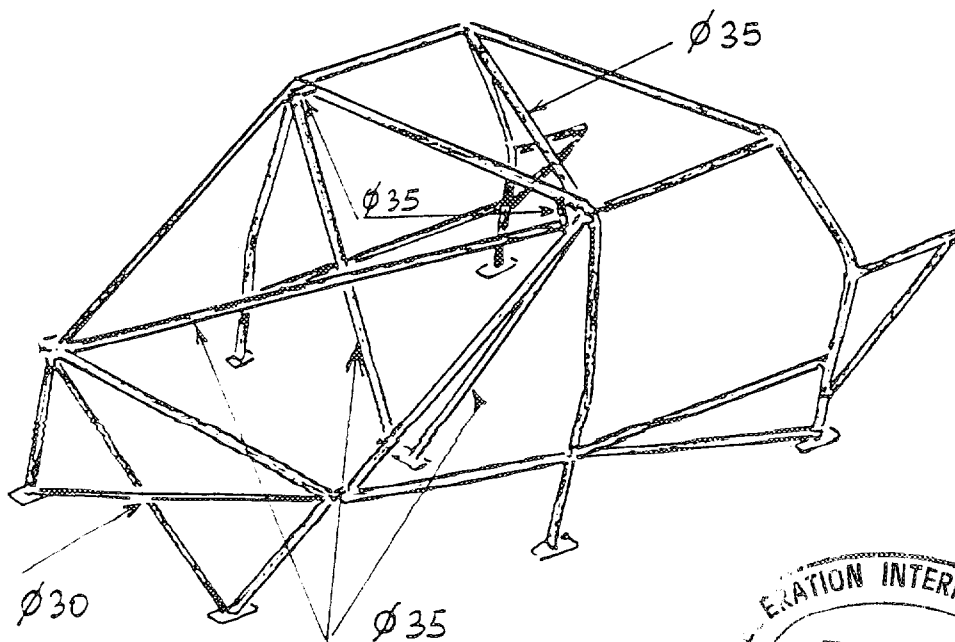


PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE:
FOTO O DISEGNI DELL'ATTACCO ALLA CARROZZERIA:

N. Ext.



- Tubes avec dimensions diversées comme le dessin suivante
Tubi con dimensioni diverse come il disegno seguente





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
 Omologazione No

A - 5472

02 / 02 VO

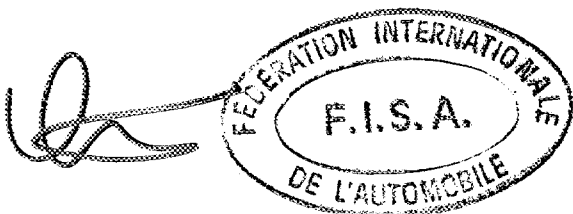
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
 Omologazione valida dal **01 JAN. 1993** in gruppo **A**

Constructeur ALFA ROMEO Modèle et type 155 V6
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	333.	3. MOTEUR/MOTORE Système de lubrification/Sistema di lubrificazione - Compensateur oleopneumatique de la pression du circuit de lubrification Compensatore oleopneumatico della pressione del circuito di lubrificazione Voir photo-Vedi foto 1
	606.	6. TRANSMISSION/TRSMISSIONE - Demi-arbres de transmission AV et AR renforcés Semi-assi di trasmissione anteriori e posteriori rinforzati Voir photo-Vedi foto 2



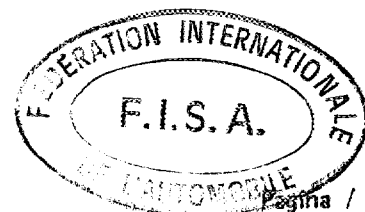
Marque ALFA ROMEO
Marca ALFA ROMEO

Modèle 155 V6
Modello 155 V6

N° Homol. A - 5472
N° Omologazione A - 5472

N° Ext. 02/02V0
N° Est. 02/02V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	603.	<p>6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE</p> <ul style="list-style-type: none">- Carter de la bofte de vitesse Scatola del cambio di velocità Voir photo-Vedi foto 3- Commande bofte de vitesse Comando cambio di velocità Voir photo-Vedi foto 4 <p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</p> <ul style="list-style-type: none">- Fixation supérieur amortisseurs suspension AV Attacco superiore ammortizzatori sospensione anteriore Voir photo-Vedi foto 5- Montant renforcé de la suspension AV Montante rinforzato della sospensione anteriore Voir photo-Vedi foto 6- Bras de la suspension AV renforcé Braccio della sospensione anteriore rinforzato Voir photo-Vedi foto 7- Limiteur de rebond des suspensions AV et AR Limitatore di corsa delle sospensioni anteriore e posteriore Voir photo-Vedi foto 8- Barre stabilisatrice réglable de l'habitacle AV et AR renforcés et avec points d'ancrage modifiés Barra stabilizzatrice regolabile dall'abitacolo anteriore e posteriore rinforzate e con punti di attacco modificati Voir photo-Vedi foto 9 - 10- Berceau AV Traversa anteriore Voir photo-Vedi foto 11- Montant télescopique par suspension AV et AR Montante telescopico per sospensione anteriore e posteriore Voir photo-Vedi foto 12



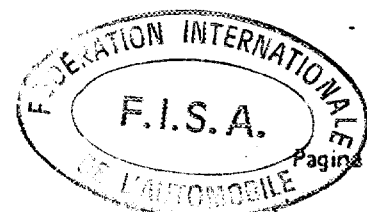
Marque ALFA ROMEO
Marca _____

Modèle 155 V6
Modello _____

N° Homol. A-5472
N° Omologazione _____

N° Ext. 02/02V0
N° Est. _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI
	804.	Direction/Sterzo - Tube de direction renforcés Piantone sterzo rinforzato Voir photo-Vedi foto 13 - 14 - 15 - Pompe hydraulique pour servo-assistance Pompa idraulica per servosterzo Voir photo-Vedi foto 16 - 17 - Réservoir pour servo-assistance, capacité 1 litre Serbatoio per servosterzo, capacità 1 litro Voir photo-Vedi foto 18 - Radiateur huile pour servo-assistance Radiatore olio per servosterzo Voir photo-Vedi foto 19 - Direction à cremailiere avec servo-assistance à rapport variable Sterzo a cremagliera servo-assistito a rapporto variabile Voir photo-Vedi foto 20
	803.	- Entretoise pour disques frein pour adaptation roues avec ecuateurs différents - AV et AR Distanziale per dischi freno per adattamento ruote con campanature differenti - Anteriore e Posteriore Voir photo-Vedi foto 21 - Fixation central sur le moyeu des roues Fissaggio centrale sul mozzo delle ruote Voir photo-Vedi foto 22 - Réservoir refroidissement freins, amortisseurs par liquide, capacité max 50 litres Serbatoio raffreddamento freni, ammortizzatori a liquido, capacità max 50 litri Voir photo-Vedi foto 23 - Pedalier avec répartiteur de freinage Pedaliera con ripartitore di frenata Voir photo-Vedi foto 24



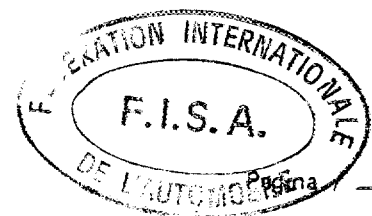
Marque
Marca ALFA ROMEO

Modèle
Modello 155 V6

N° Homol. A - 5472
N° Omologazione

N° Ext. 02/02V0
N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		<p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI</p> <ul style="list-style-type: none">- Injection eau pour freins, capacité max 30 litres Iniezione acqua per freni, capacità max 30 litri Voir photo-Vedi foto 25- Partie centrale freins à disque AV et AR Parte centrale freni a disco anteriori e posteriori Voir photo-Vedi foto 26 - 27- Répartiteur de freinage freins AR dans l'habitacle Ripartitore di frenata freni posteriori nell'abitacolo Voir photo-Vedi foto 28 - 29 - 30
803.	g9)	Système de ventilation freins AV et AR - \varnothing max 100 mm Sistema di ventilazione freni anteriori e posteriori - \varnothing max 100 mm Voir photo-Vedi foto 31 - 32
803.	c)	Servo-frein/Servofreno Nombre/Numero : Emplacement/Ubicazione : volume moteur et/ou habitacle vano motore e/o abitacolo Voir photo-Vedi foto 33
		9. CARROSSERIE/CARROZZERIA
801.		Intérieur/Interno
	d)	Sièges/Sedili - Solution, validée alternativement pour les sièges AV droite et gauche, des points d'attaques et supports Soluzione, valida alternativamente per i sedili anteriori destro e sinistro, dei punti d'attacco e supporti Voir photo-Vedi foto 34 - 35



Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

8. TRAZZI REGOLANTI/PALMI ROTANTI

803. Freins/Freni

- a) Nombre de cylindres par roue
Numero dei cilindri per ruota
- a1) Alliage
Alliage
- a2) Freins à disques
Freins à disques
- a3) Nombre de sabots par roue
Numero delle pastiglie per ruota
- a4) Nombre d'étriers par roue
Numero di pinze per ruota
- a5) Matériau des étriers
Materiale pinze
- a6) Epaisseur maximale du disque
Spessore massimo del disco
- a7) Diamètre extérieur du disque
Diametro esterno del disco
- a8) Diamètre intérieur de freinage des sabots
Diametro interno della superficie sovrastata dalle pastiglie
- a9) Diamètre extérieur de freinage des sabots
Diametro esterno della superficie sovrastata dalle pastiglie
- a10) Longueur hors-tout des sabots
Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
- a11) Ombres voutées
Ombri voutati
- a12) Surfaces de freinage par roue
Superficie di frenaggio per ruota

A7/Anteriore				AR/Posteriore			
2 - 2	2 - 2			2 - 2	2 - 2		
38 - 44	38 - 44			30 - 34	36 - 40		
2	2			2	2		
1	1			1	1		
alliage d'aluminium laqué		alliage d'aluminium laqué		alliage d'aluminium laqué		alliage d'aluminium laqué	
32	32			25,4	25,4		± 0,1 mm
332	355			278	278		± 1,5 mm
332	355			278	278		± 1,5 mm
226	249			186	186		± 1,5 mm
140	140			100	100		± 1,5 mm
oui/soes	oui/soes			oui/soes	oui/soes		
si/so	si/so			si/so	si/so		
36-37	38-37			39-40	39-41		

Voir photo-Tadi foto

et système de fixation des roues avec goujons et écrous
 e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi

- Tous les disques peuvent être plans et/ou rayurés et/ou perforés
 Tutti i dischi possono essere piani e/o rigati e/o forati.

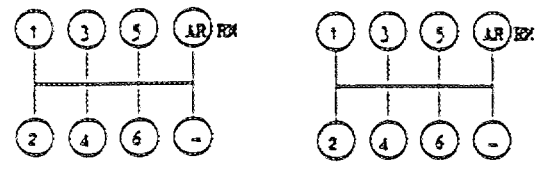
6. TRANSMISSION/TRANSMISSIONE

603. - Boîte de vitesses/Cambio di velocità

e) Rapports/Rapporti

	B.V. suppl. / Cambio di V.S.				B.V. suppl. / Cambio di V.S.		
	rapports	nombre de dents/numeros dei denti	synchro.		rapports	nombre de dents/numeros dei denti	synchro.
1	2,462	32/13		1	3,182	35/11	
2	1,750	28/16		2	2,286	32/14	
3	1,389	25/18		3	1,706	29/17	
4	1,130	26/23		4	1,350	27/20	
5	1,000	24/24		5	1,130	26/23	
6	0,923	24/26		6	0,960	24/25	
AR/FR	2,367	43/15		AR/FR	2,367	43/15	
Constante Co-axiale				Constante Co-axiale			

f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

8. TRAINS ROULANTS/PARTI SCARICATE

803. Freins/Freni

- a) Nombre de cylindres par roue:
 Numero dei cilindri per ruota
 a1) Alésage
 Alésaggio
- g) Freins à disques:
 Freni a dischi
 g1) Nombre de sabots par roue
 Numero della pastiglia per ruota
 g2) Nombre d'étriers par roue
 Numero di pinze per ruota
 g3) Matériau des étriers
 Materiale pinza
 g4) Épaisseur maximale du disque
 Spessore massimo del disco
 g5) Diamètre extérieur du disque
 Diametro esterno del disco
 g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
 Diametro esterno della superficie spazzata dalla pastiglia
 g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
 Diametro interno della superficie spazzata dalla pastiglia
 g8) Longueur hors-tout des sabots
 Lunghezza fuori tutto della pastiglia
 g9) Disques ventilés
 Dischi ventilati
 g10) Surfaces de freinage par roue
 Superficie di frenaggio per ruota

A7/Anteriore			
2 - 2 - 2	2 - 2 - 2	2 - 2	
38,1 - 26,9 - 31,7	38 - 44		mm
2	2	2	
1	1	1	
alliage d'aluminium type d'alliage	alliage d'aluminium type d'alliage	alliage d'aluminium type d'alliage	
32	32	32	+ 1 mm
355	355	380	+ 1,5 mm
355	355	380	+ 1,5 mm
262	249	276	+ 1,5 mm
150	150	140	+ 1,5 mm
oui/non si/no	oui/non si/no	oui/non si/no	
			mm ²
42	42	37-38	

Voir photo-vedi foto

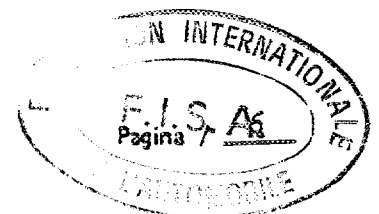
et système de fixation des roues avec goujonnés et écrous
 e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi

- Tous les disques peuvent être plans et/ou rayés et/ou perforés
 Tutti i dischi possono essere piani e/o rigati e/o forati.

804. Direction/Steering

- Pompe électrique pour servo-assistance
 Pompa elettrica per idroguida
 Voir photo-vedi foto 43

- Refroidissement freins par liquide, capacité max 10 litres
 Raffreddamento freni a liquido, capacità max 10 litri
 Voir photo-vedi foto 44



PHOTOS / FOTO

N° Ext. 02/02V0
N° Est. 02/02V0

Photo 1

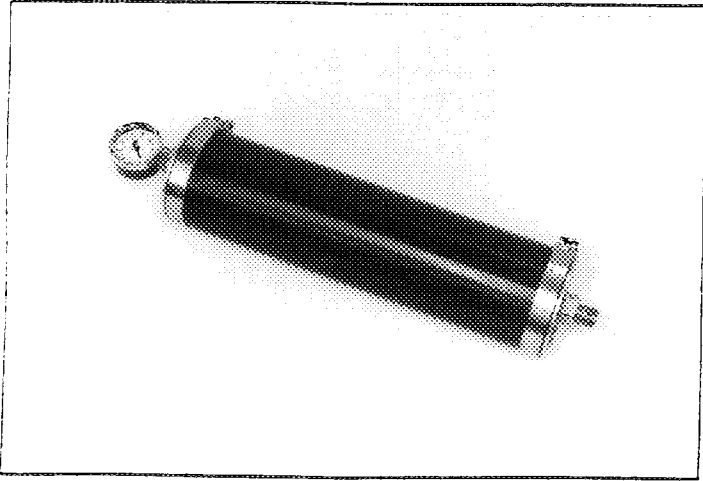


Photo 2

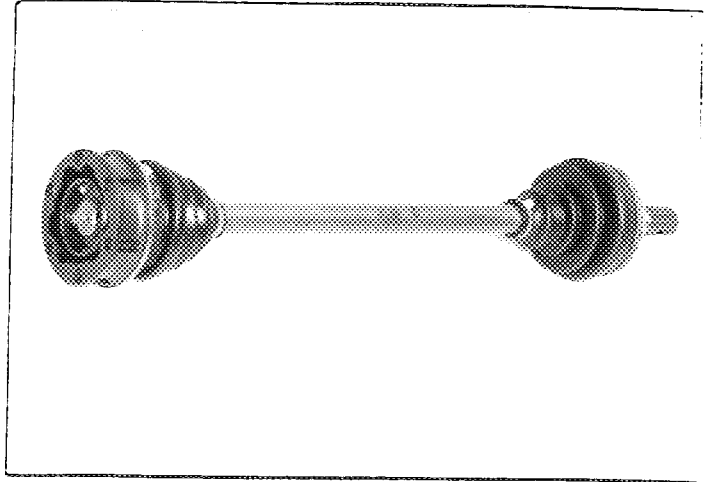


Photo 3

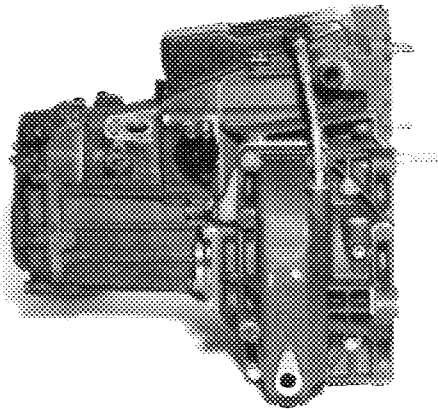


Photo 4

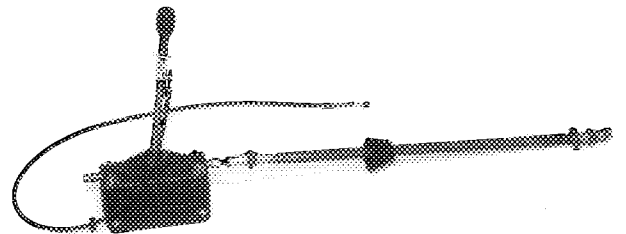


Photo 5

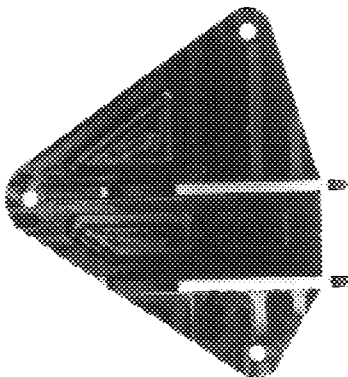
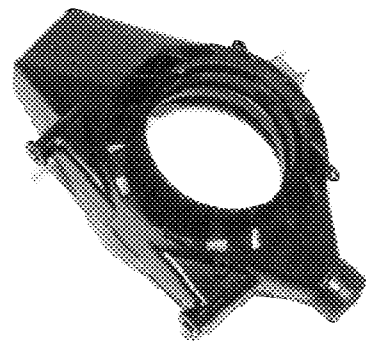


Photo 6



Marque
Marca ALFA ROMEO

Modèle
Modello 155 V6

N° Homologation
N° Omologazione A-5472

PHOTOS / FOTO

N° Ext.
N° Est. 02/02V0

Photo 7

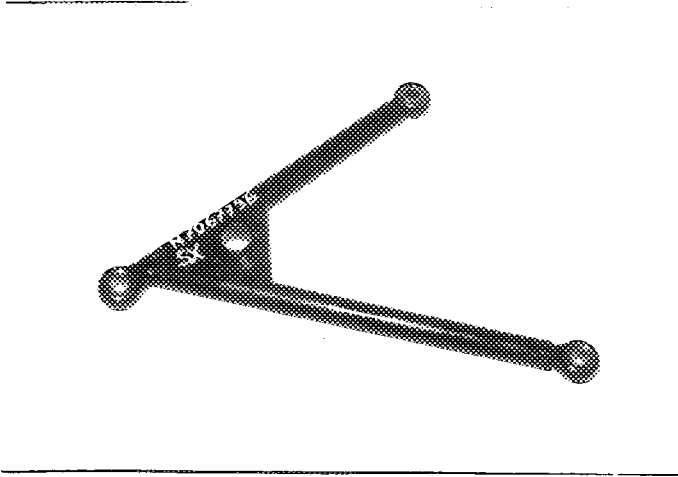


Photo 8

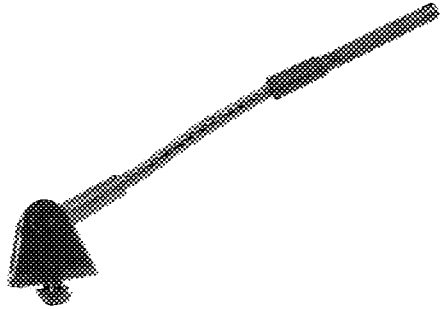


Photo 9

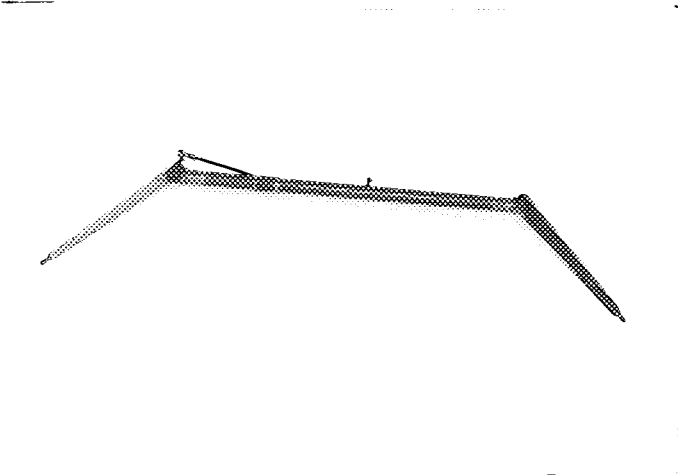


Photo 10



Photo 11

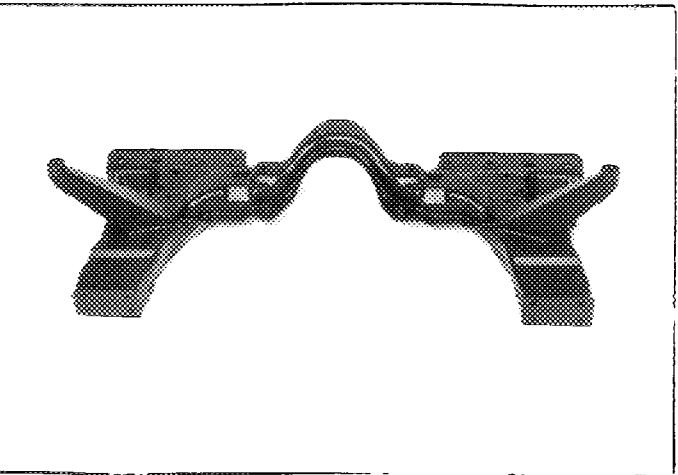
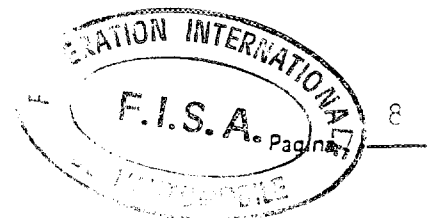
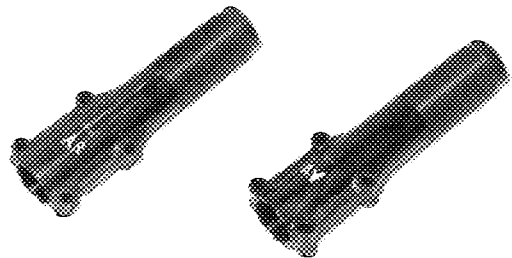


Photo 12



PHOTOS / FOTO

N° Ext. 02/02V0
N° Est. 02/02V0

Photo 13

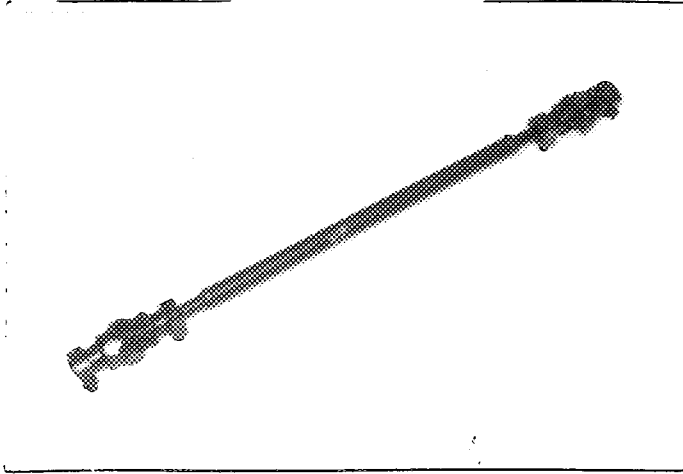


Photo 14

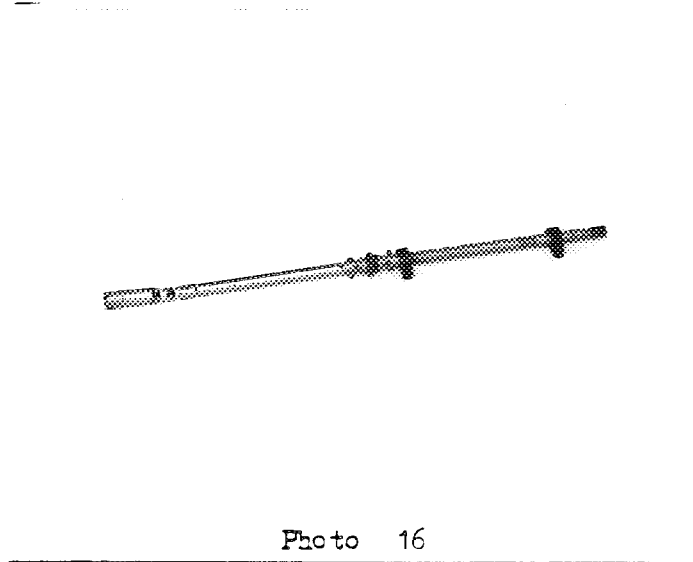


Photo 15

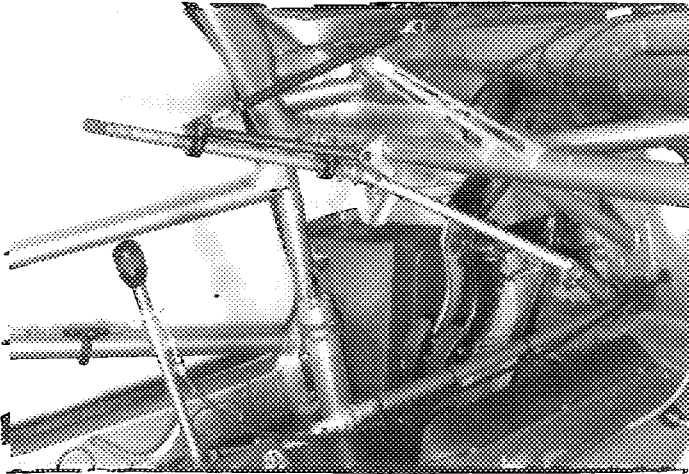


Photo 16

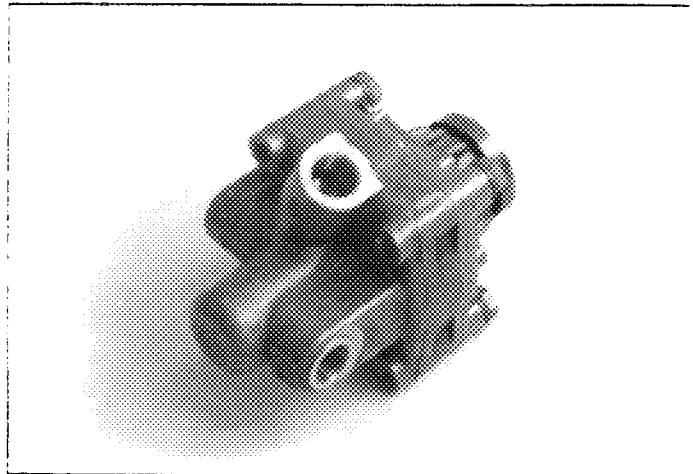


Photo 17

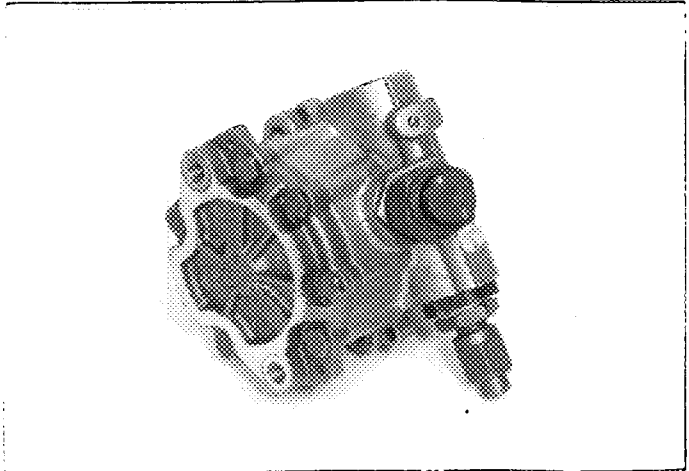


Photo 18



Marque
Marca

ALFA ROMEO

Modèle
Modello

155 V6

N° Homoi.

N° Omologazione

A-5472

N° Ext.

02/02V0

N° Est.

PHOTOS / FOTO

Photo 19

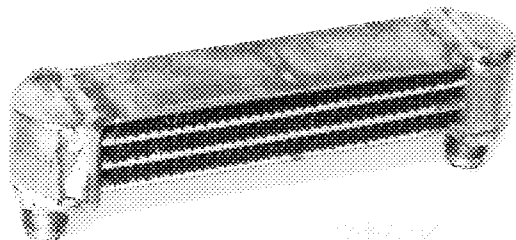


Photo 20



Photo 21

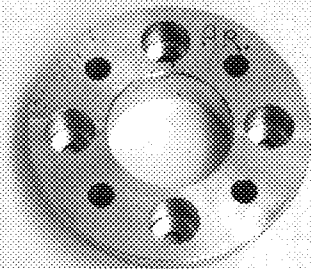


Photo 22

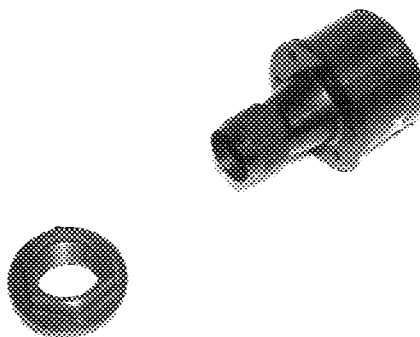


Photo 23

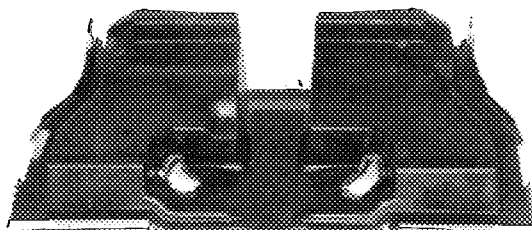
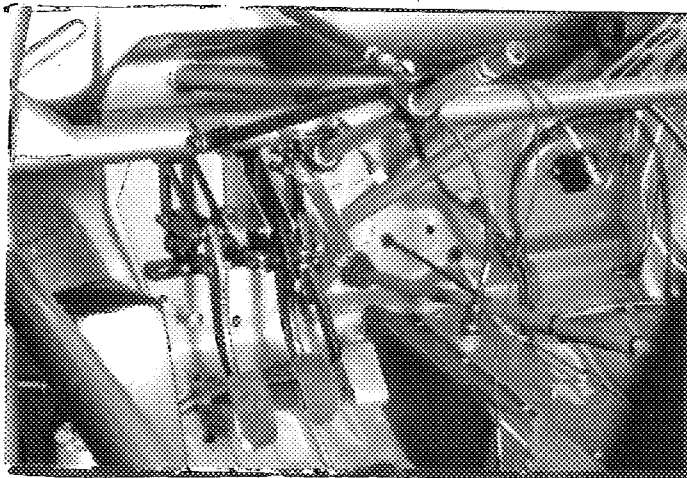


Photo 24



Marque
Marca ALFA ROMEO

Modèle
Modello 155 V6

N° Homol. A-5472
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 02/02V0
N° Est.

Photo 25

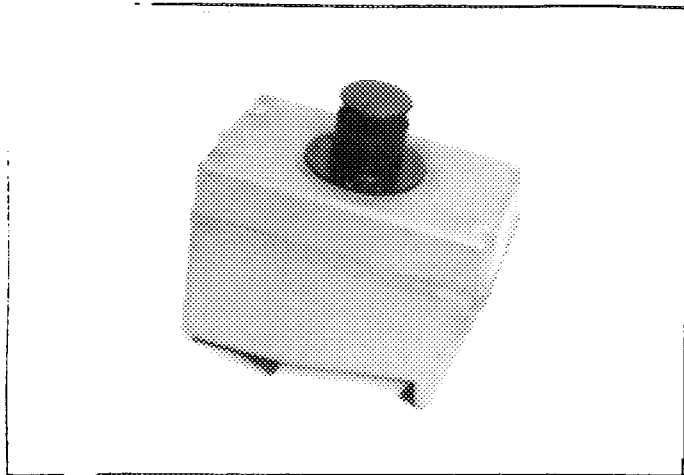


Photo 26

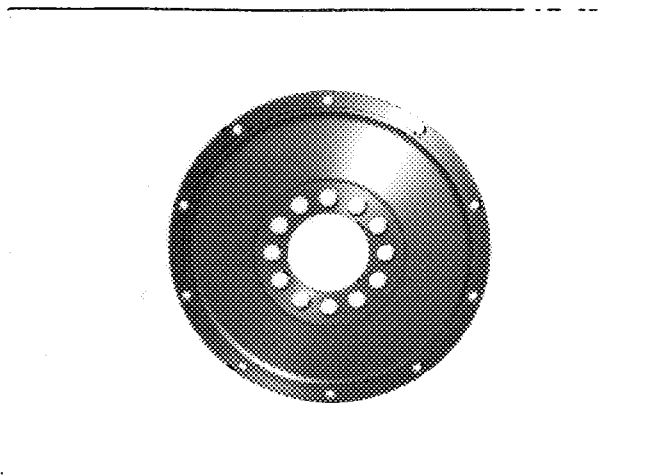


Photo 27

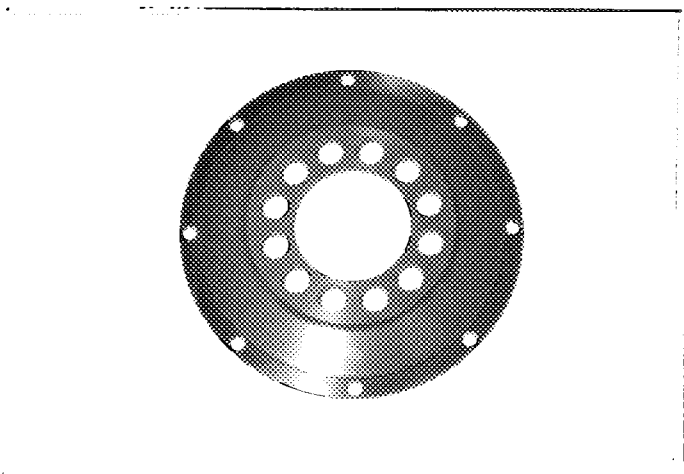


Photo 28

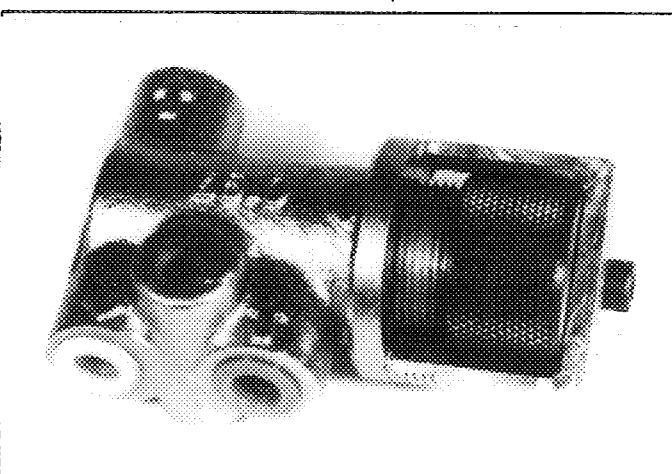


Photo 29

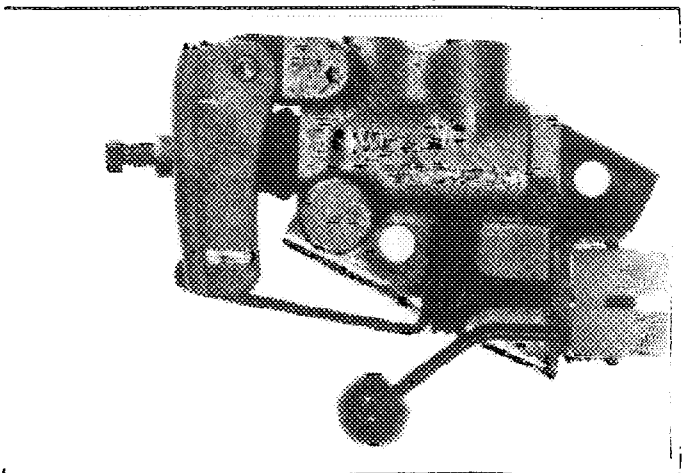
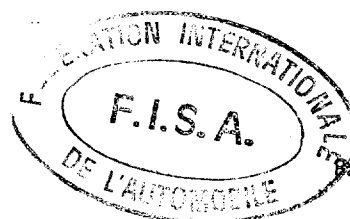
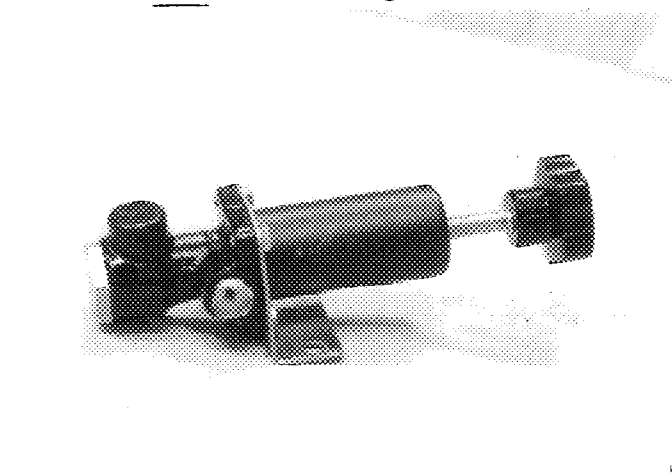


Photo 30



PHOTOS / FOTO

N° Ext. 02/02V0
N° Est. 02/02V0

Photo 31

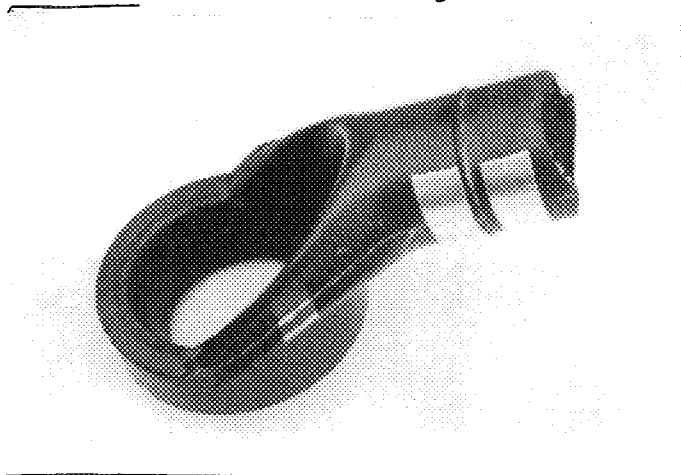


Photo 32

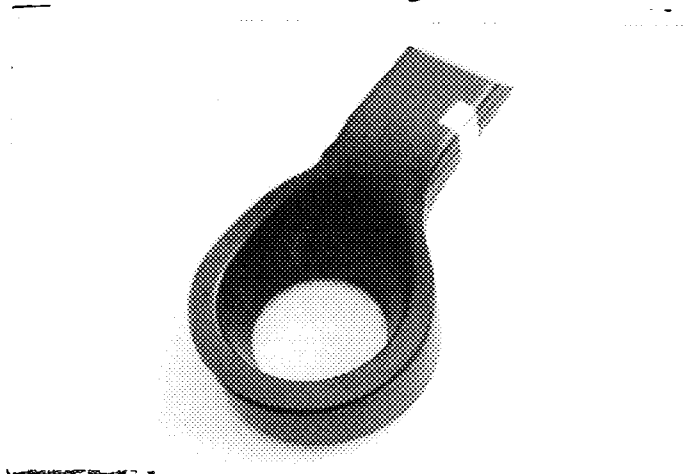


Photo 33

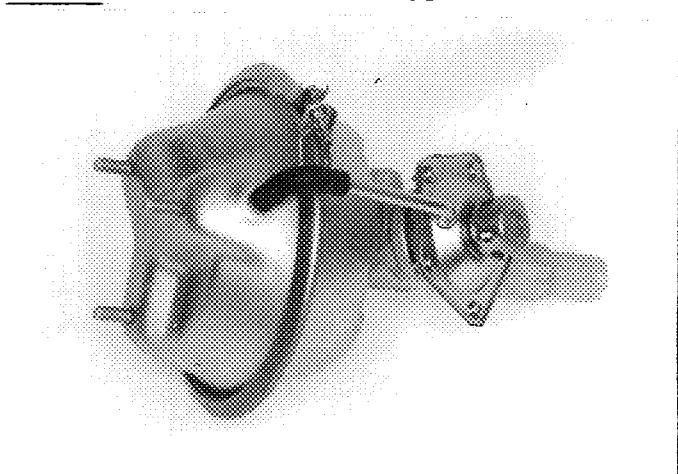


Photo 34

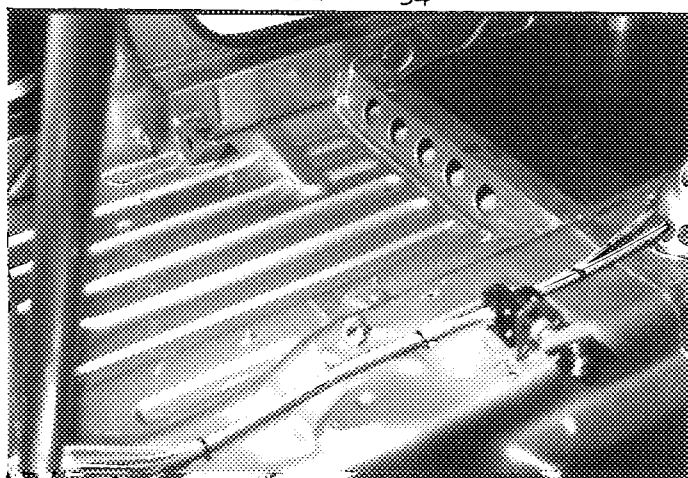


Photo 35

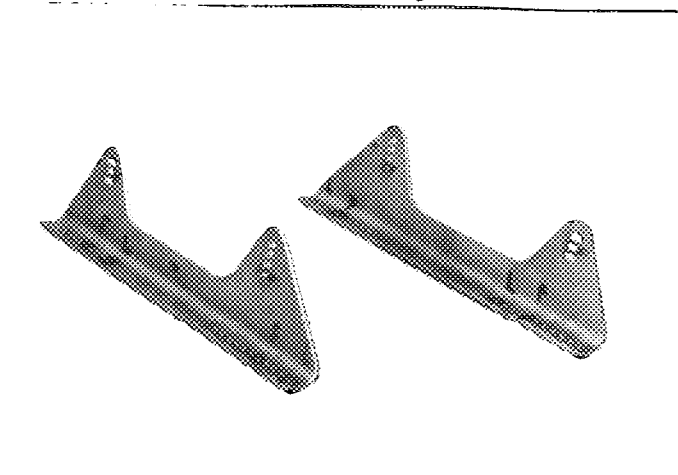
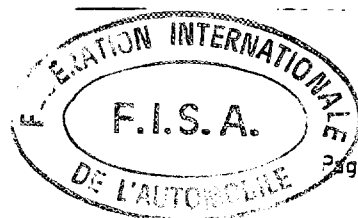
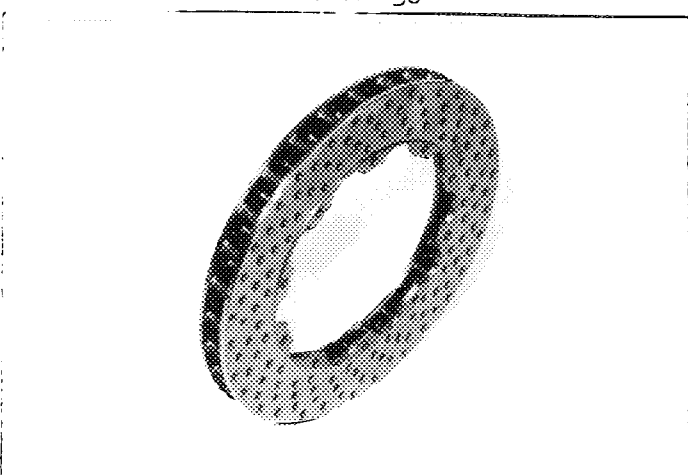


Photo 36



Marque
Marca

ALFA ROMEO

Modèle
Modelo

155 V6

N° Homologation

N° Omologazione

A-5472

PHOTOS / FOTO

N° Ext.

N° Est.

02/02V0

Photo 37

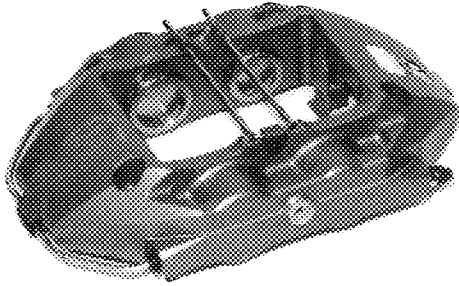


Photo 38

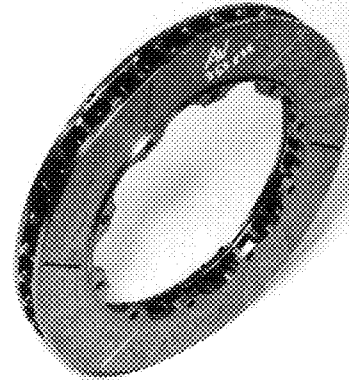


Photo 39

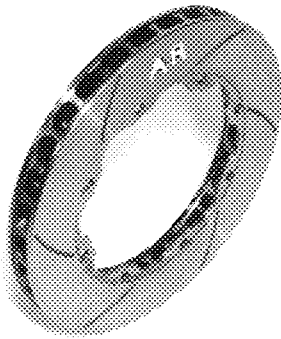


Photo 40

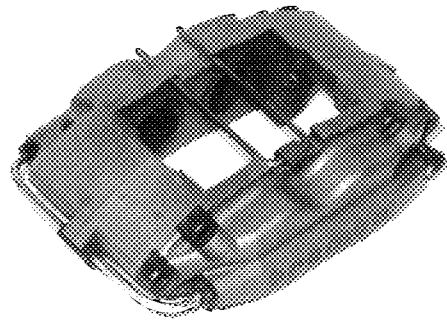


Photo 41

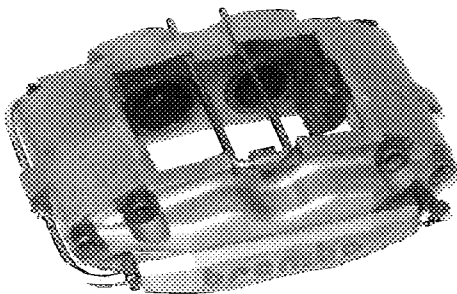
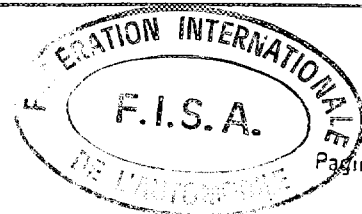
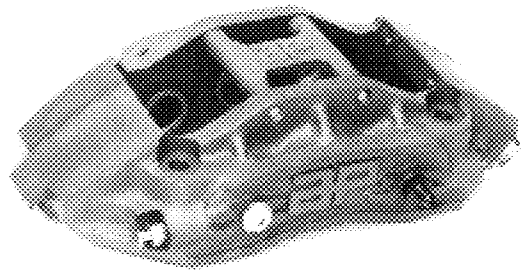


Photo 42



Marque
Marca ALFA ROMEO

Modèle
Modello 155 V6

N° Homol. A-5472
N° Omologazione

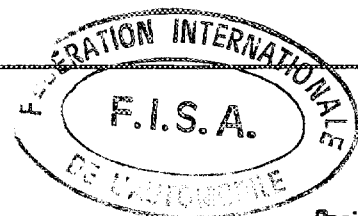
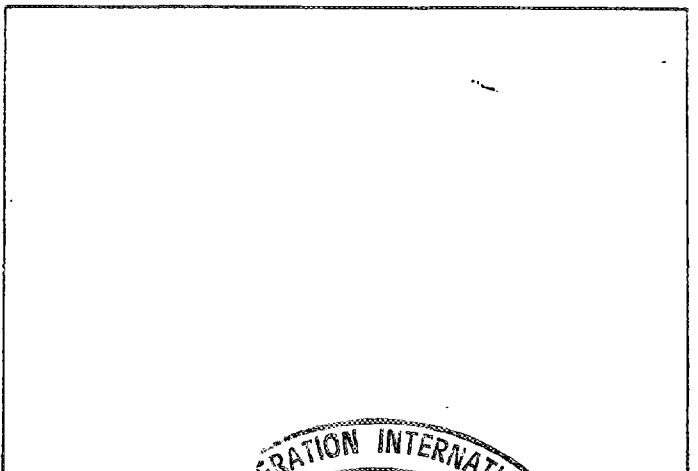
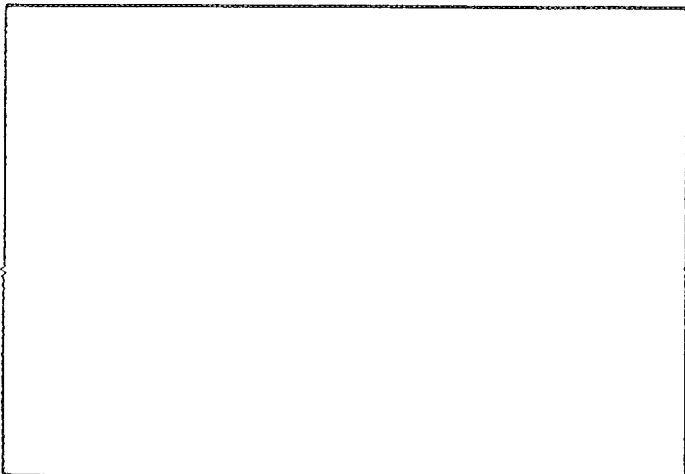
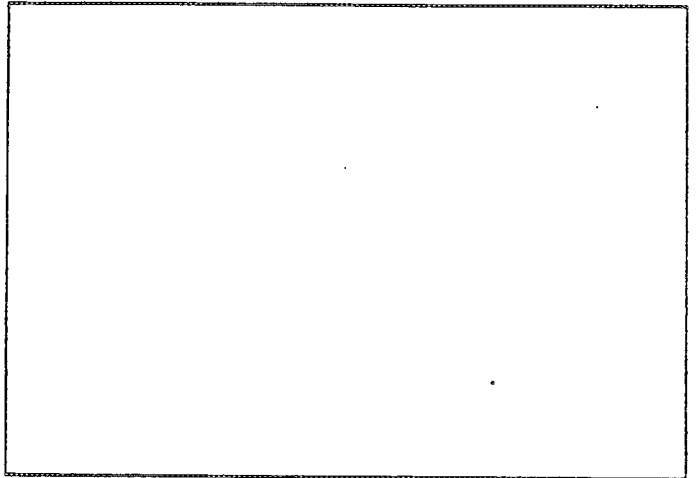
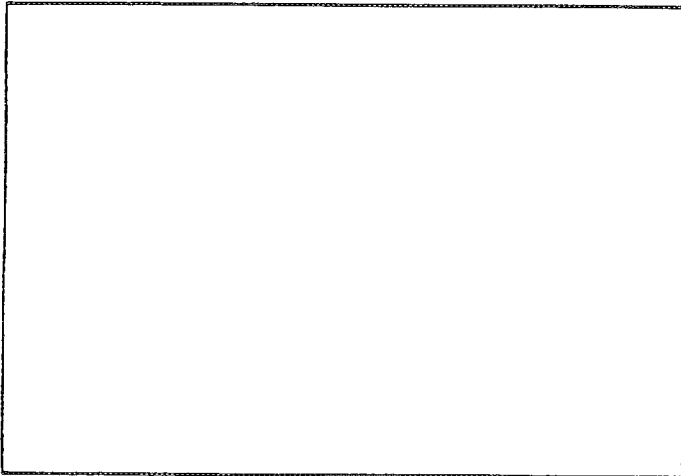
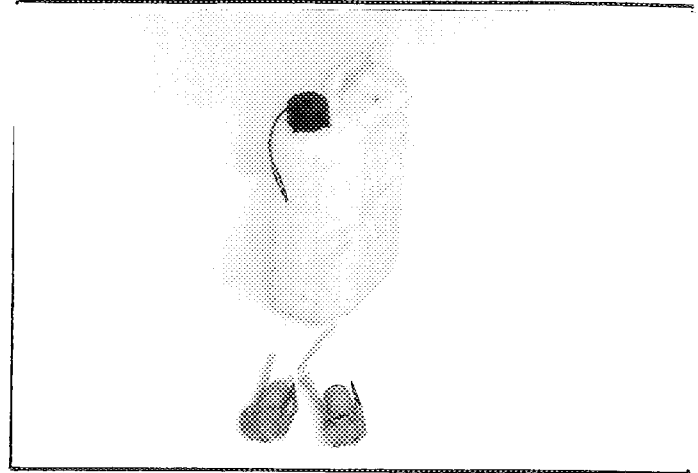
PHOTOS / FOTO

N° Ext. 02/02V0
N° Est.

Photo 43



Photo 44





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
 Omologazione No

A-5472

03/03V0

Extension No/Estensione No

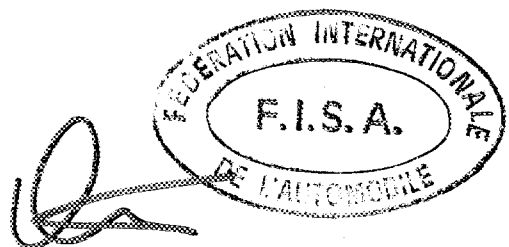
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le 01 JAN. 1993 en groupe A
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur ALFA ROMEO Modèle et type 155 V6
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		<p>7. SUSPENSION / SOSPENSIONE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bras suspension AV et AR renforcés Bracci della sospensione ant. e post. rinforzati Voir photo - Vedi foto 1 - 2 - Montant renforcé de la suspension AV et AR en aluminium, ou magnésium Montanti rinforzati della sospensione ant. e post. in alluminio o magnesio Voir photo - Vedi foto 3 - 4 <p>8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fixation central sur le moyeu des roues Fissaggio centrale sul mozzo delle ruote Voir photo - Vedi foto 5



Marque
Marca

ALFA ROMEO

Modèle
Modello

155 V6

N° Homol.

A-5472

N° Omologazione

N° Ext.

03/03V0

N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

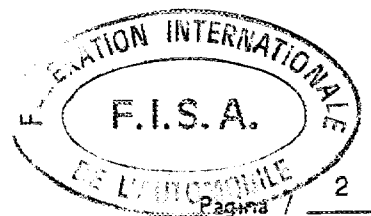
8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

803. Freins/Freni

	AV/Anteriore	AR/Posteriore	
e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	2 - 2	2 - 2	
e1) Alésage Alesaggio	36 - 40	30 - 34	mm
g) Freins à disques: Freni a disco	2	2	
g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	1	1	
g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota			
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	all. d'aluminium lega d'alluminio	all. d'aluminium lega d'alluminio	
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	28	24	± 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	305	278	± 1,5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	305	277	± 1,5 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	203	193	± 1,5 mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	132	99	± 1,5 mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/ non si/ no	oui/ non si/ no	
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota			cm ²
Voir photo-Tedi foto	6 - 7	8 - 9	

et système de fixation des roues avec goujons et écrous
e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi

- Les disques peuvent être plans et/ou rayurés et/ou perforés
I dischi possono essere piani e/o rigati e/o forati



Marque
Marca

ALFA ROMEO

Modèle
Modello

155 V6

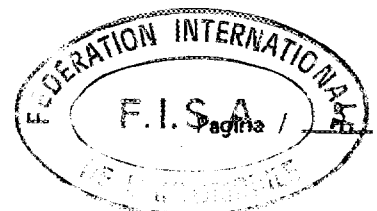
N° Homol.
N° Omologazione

A - 5472

N° Ext.
N° Est.

03/03V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE
	606.	- Demi-arbres de transmission AV et AR renforcés Semi-assi di trasmissione ant. e post. rinforzati Voir photo - Vedi foto 10
		7. SUSPENSION/SOSPENSIONE
	707.	- Fixation supérieur amortisseurs AV excentrique Attacco superiore ammortizzatori sosp. ant. eccentrico Voir photo - Vedi foto 11
		- Montant télescopique par suspension Montante telescopico per sospensione Voir photo - Vedi foto 12
		- Pont AR renforcé Ponte post. rinforzato Voir photo - Vedi foto 13
		- Berceau et bras AV renforcés Traversa e bracci ant. rinforzati Voir photo - Vedi foto 14
		8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI
	804.	- Radiateur huile pour servo assistance Radiatore olio per idroguida Voir photo - Vedi foto 15



Marque
Marca ALFA ROMEO

Modèle
Modello 155 V6

N° Homoi.
N° Omologazione A-5472

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 03/03V0
N° Est.

Photo 1

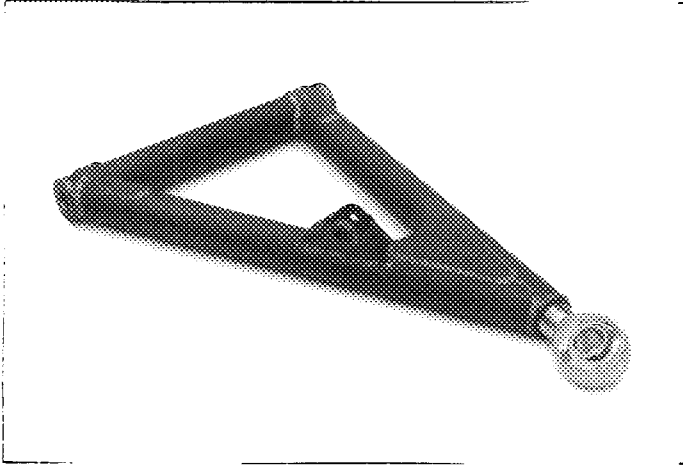


Photo 2

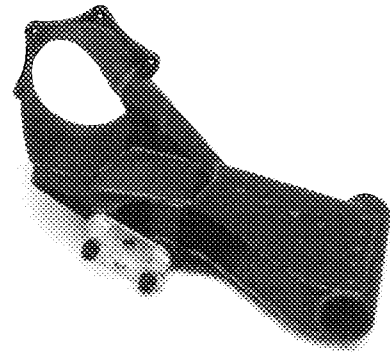


Photo 3

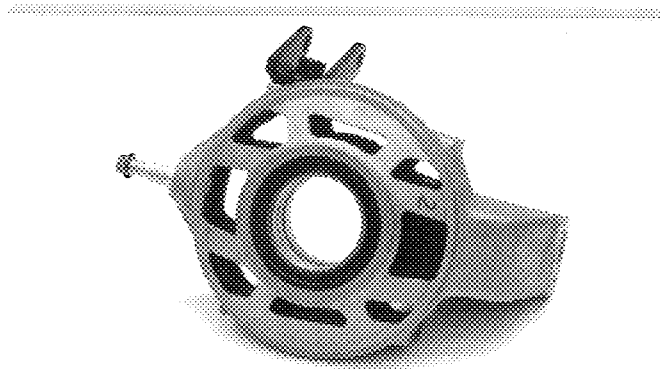


Photo 4

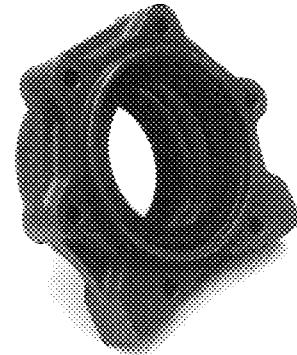


Photo 5

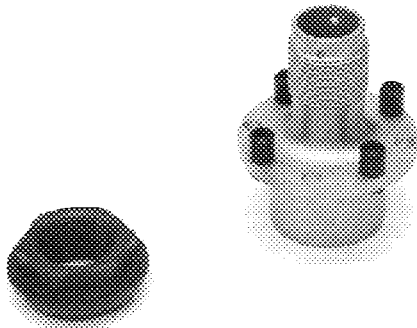
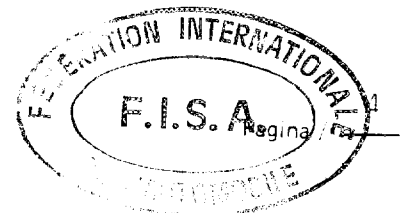
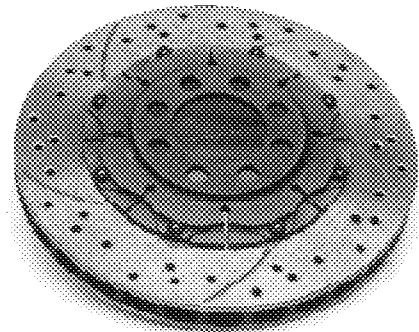


Photo 6



Marque
Marca ALFA ROMEO

Modèle
Modello 155 V6

N° Homol. A-5472
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 03/03V0
N° Est.

Photo 7

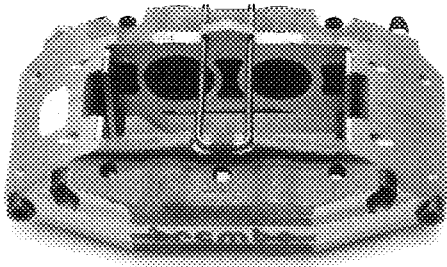


Photo 8

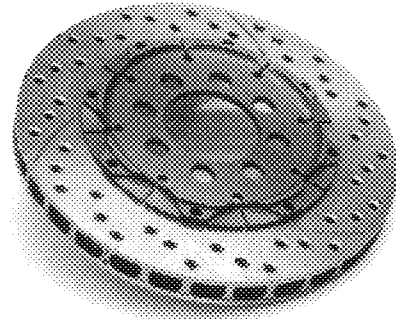
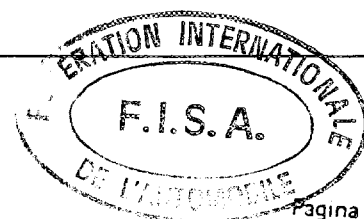
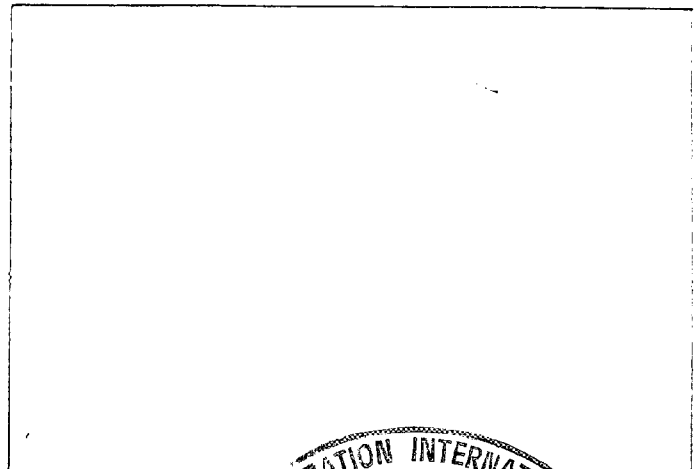
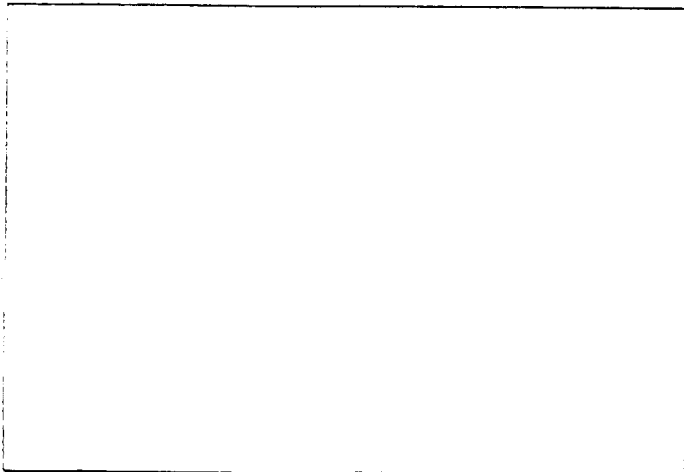
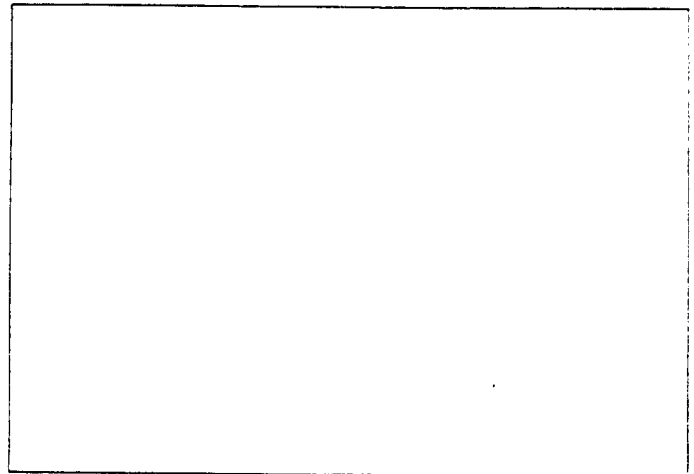
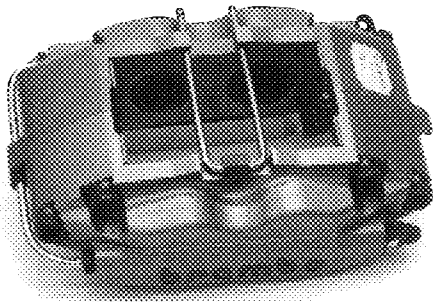


Photo 9



Marque ALFA ROMEO
Marca

Modèle 155 V6
Modello

N° Homol. A-5472
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 03/03V0
N° Est.

Photo 10

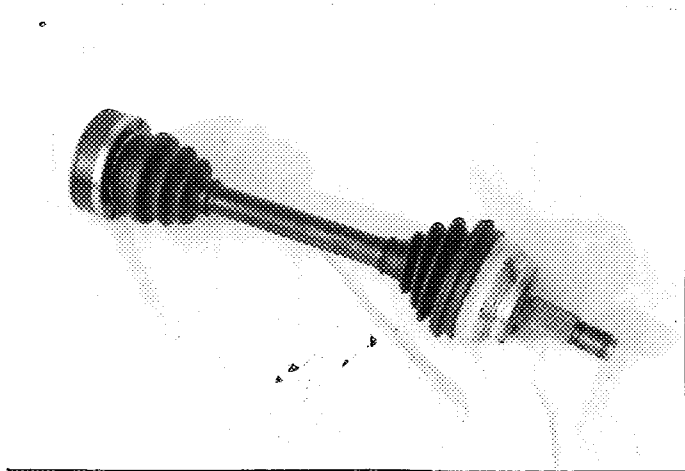


Photo 11

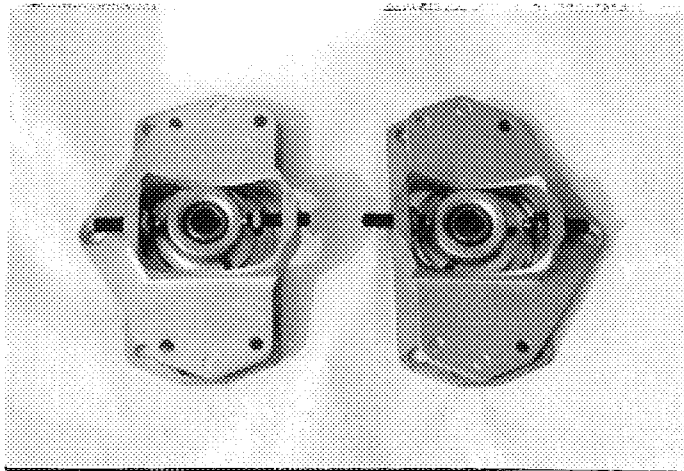


Photo 12

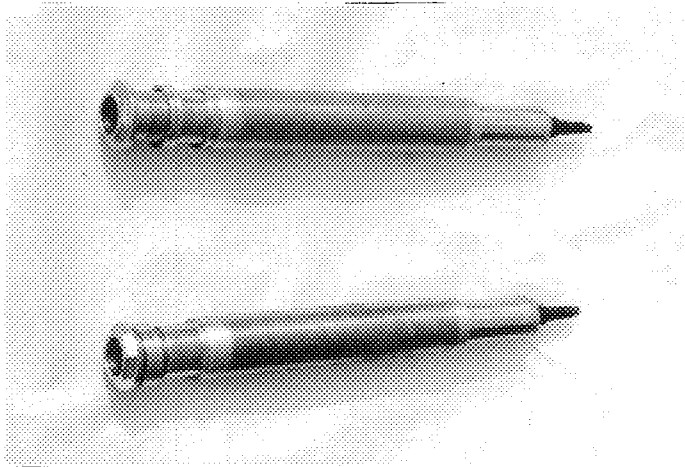


Photo 13

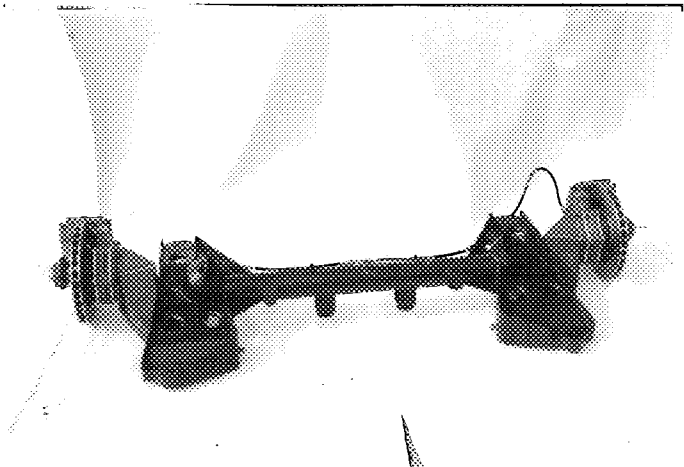


Photo 14

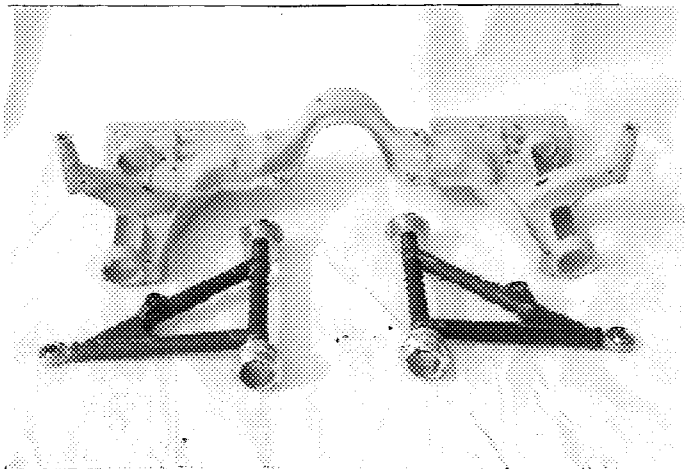


Photo 15

