

Gruppe **A/B**
Group

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes

Homologation form in accordance with appendix J of the international sporting code

Homologation gültig ab 01 MARS 1992 in Gruppe A
Homologation valid as from in group

Foto A
Photo A



Foto B
Photo B



1. Definitionen Definitions

101. Hersteller BMW AG
Manufacturer

102. Handelsbezeichnung — Typ und Modell 325i (E36/2)
Commercial name(s) — Type and model

103. Gesamthubraum 2494 ccm
Cylinder capacity

104. Art der Konstruktion
Type of car construction

getrennt, Material des Chassis
Separate, material of chassis

selbsttragend, Material der Karosserie Stahl / steel
Unitary construction

105. Anzahl der Volumina 3
Number of volumes

106. Anzahl der Sitzplätze 5
Number of places

Unterschrift und Stempel
der Nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority



Unterschrift und Stempel
der FISA
Signature and stamp
of FISA

Marke BMW
Make

Modell 325i (E36/2)
Model

Homologation Nr. A-5454
Homologation Nr.

2. Abmessungen — Gewichte

Dimensions — weights

202. Länge über alles 4433 mm $\pm 1\%$
Overall length

203. Breite über alles 1710 mm $\pm 1\%$ Meßpunkt 1500 mm nach Vorderradmitte /
Overall width Where measured 1500 mm behind front wheel center

204. Karosseriebreite: a) Vorderradmitte 1644 mm $\pm 1\%$
Width of bodywork: At front axle

b) Hinterradmitte 1676 mm $\pm 1\%$
At rear axle

206. Radstand: a) Rechts 2700 mm $\pm 1\%$ b) Links 2700 mm $\pm 1\%$
Wheelbase: Right Left

209. Überhang: a) Vorne 748 mm $\pm 1\%$ b) Hinten 985 mm $\pm 1\%$
Overhang: Front Rear

210. Entfernung „G“ (Lenkrad-hintere Trennwand) 1640 mm $\pm 1\%$
Distance „G“ (steering wheel — rear bulkhead)

3. Motor (Für Kreiskolbenmotor siehe Artikel 335 auf Nachtragsblatt)

Engine (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)

301. Einbauort und Lage des Motors vorne, 30° nach rechts / front, 30° to right
Location and position of the engine

303. Arbeitsverfahren 4-Takt / 4-stroke
Cycle

304. Aufladung ja // nein; Typ _____
Supercharging yes/no; Type
(Bei Aufladung siehe auch Artikel 334 auf Nachtragsblatt)
(In case of supercharging see also Article 334 on complementary form)

305. Anzahl und Anordnung der Zylinder 6, in Reihe / 6, in line
Number and layout of the cylinders

306. Kühlsystem Flüssigkeit / liquide
Cooling system

307. Hubraum: a) Pro Zylinder 415,6 ccm b) Gesamt 2494 ccm
Cylinder capacity: a) Unitary Total

c) Maximal zulässiger Hubraum* 2499,75 ccm * (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)
c) Maximum total allowed* * (This indication is not to be considered in Group N)



Marke BMW
Make

Modell 325i (E36/2)
Model

Homologation Nr. A-5454
Homologation Nr.

312. Material des Zylinderblocks Guss / cast
Cylinder block material

313. Laufbuchsen: a) ja // nein c) Typ _____
Sleeves: yes/no Type

314. Bohrung 84 mm
Bore

315. Maximal zulässige Bohrung 84,1 mm
Maximum bore allowed (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)
(This indication is not be considered in Group N)

316. Hub 75 mm
Stroke

318. Pleuel: a) Material Stahl / steel b) Art des Pleuelfußes Geteilt / divided
Connecting rod: a) Material Big end type

c) Innerer Durchmesser des Pleuelfußes (ohne Lager) 48 mm $\pm 1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings)

d) Länge zwischen den Achsen 135 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Mindestgewicht 607 g
Length between the axes Minimum weight

319. Kurbelwelle: a) Herstellungsart einteilig / one piece
Crankshaft: type of manufacture

b) Material Stahl / steel
Material

c) gegossen geschmiedet d) Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 7
moulded stamped Number of bearings

e) Art der Kurbelwellen-Hauptlager Gleitlager / friction bearing
Type of bearings

f) Durchmesser der Kurbelwellen-Hauptlager 60 mm $\pm 0,2\%$
Diameter of bearings

g) Material der Lagerdeckel Guss / cast
Bearing caps material

h) Mindestgewicht der Kurbelwelle (allein) 17555 g
Minimum weight of the bare crankshaft

320. Schwungrad: a) Material Stahl / steel + Guss / cast
Flywheel: Material

b) Mindestgewicht mit Anlaßzahnkranz 12340 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring

321. Zylinderkopf: a) Anzahl der Zylinderköpfe 1 b) Material Aluminium
Cylinderhead: Number of cylinderheads Material

323. Kraftstoffzufuhr durch Vergaser: a) Anzahl der Vergaser _____
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburettors

b) Typ _____ c) Marke und Modell _____
Type Marke and model



Marke BMW
Make

Modell 325i (E36/2)
Model

Homologation Nr. A-5454
Homologation Nr.

- d) Anzahl der Gemischdurchlässe je Vergaser _____
Number of mixture passages per carburettor
- e) Maximaler Durchmesser der Gemischöffnung am Vergaserausgang _____ mm
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
- f) Durchmesser des Lufttrichters am engsten Punkt _____ mm
Diameter of the venturi at the narrowst point

324. Kraftstoffzufuhr durch Einspritzung
Fuel feed by injection:

a) Hersteller Bosch
Manufacturer

b) Modell des Einspritzsystems DME M3.1
Model of injection system

c) Art der Kraftstoffdosierung mechanisch elektronisch hydraulisch
Kind of fuel measurement mechanical electronic hydraulic

c1) Kolbenpumpe /ja/ /nein/ c2) Luftvolumenmessung /ja/ /nein/
Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no

c3) Luftmassenmessung ja / /nein/ c4) Luftgeschwindigkeitsmessung /ja/ /nein/
Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no

c5) Luftdruckmessung /ja/ /nein/ Welcher Druck wird zur Messung herangezogen? _____ bar
Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement?

d) Abmessungen der Drosselklappe(n) oder der/des Schieber(s) 64 mm
Effective dimensions of measure position in the throttle area

e) Anzahl der effektiven Kraftstoffauslässe 6
Number of effective fuel outlets

f) Lage der Einspritzventile Saugrohr Zylinderkopf
Position of injection valves Inlet manifold Cylinderhead

g) Teile des Einspritzsystems, die zur Kraftstoffdosierung dienen: Steuergerät / control unit, Drossel-
Statement of fuel measuring parts of injection system
klappenpotentiometer / throttle potentiometer, Einspritzdüsen / injection valve,
Sensoren / sensors, Luftmassenmesser / measuring of air mass

325. Nockenwelle: a) Anzahl 2 b) Lage Zylinderkopf / cylinder head
Camshaft: Number Location

c) Art des Antriebs Kette / chain d) Anzahl der Lager pro Nockenwelle 7
Driving system Number of bearings for each shaft

f) Art der Ventilbetätigung Tassenstößel / bucket tappet
Type of valve operation

326. Steuerung: e) Maximaler Ventilhub Einlaß 9,9 mm Auslaß 9,0 mm
Timing: Maximum valve lift Inlet Exhaust

Mit einem Spiel von 0 mm 0 mm
With clearance

327. Einlaß: a) Material des Ansaugkrümmers Plastic: Polyamid / fiberglass
Inlet: Material of the manifold

b) Anzahl der Ansaugkrümmerelemente 1 c) Anzahl der Ventile pro Zylinder 2
Number of manifold elements Number of valves per cylinder

d) Maximaler Durchmesser der Ventile 33,1 mm e) Durchmesser des Ventilschafts 7,2 mm
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem

f) Länge des Ventils 106,7 mm g) Art der Ventilsfeder Schraubventilsfeder / coil spring
Length of the valve Type of valve springs



Marke BMW
Make

Modell 325 i (E36/2)
Model

Homologation Nr. A-5454
Homologation Nr.

328. Auslaß: a) Material des Auslaßkrümmers Guss / cast
Exhaust: Material of the manifold

b) Anzahl der Auslaßkrümmerelemente 2 d) Anzahl der Ventile pro Zylinder 2
Number of manifold elements Number of valves per cylinder

e) Maximaler Durchmesser der Ventile 30,6 mm f) Durchmesser des Ventilschafts 7,2 mm
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem

g) Länge des Ventils 106,3 mm h) Art der Ventilsfeder Schraubenfeder /
Length of the valve Type of valve springs coil spring

330. Zündanlage: a) Art Batterie / battery
Ignition system: Type

b) Anzahl der Kerzen pro Zylinder 1 c) Anzahl der Verteiler 6
Number of plugs per cylinder Number of distributors

333. Schmiersystem: a) Art Ölwanne / wet sump b) Anzahl der Ölpumpen 1
Lubrication system: Type Number of oil pumps

4. Kraftstoffanlage Fuel circuit

401. Tank: a) Anzahl 1 b) Lage unter Rücksitz / under rear seat
Fuel tank: Number Location

c) Material Plastic d) Maximaler Inhalt 67 Liter
Material Maximum capacity litre

5. Elektrische Ausrüstung Electrical equipment

501. Batterie(n): a) Anzahl 1
Battery(ies): Number

6. Kraftübertragung Drive

601. Antriebsräder vorn hinten
driving wheels: front rear

602. Kupplung: b) Art der Betätigung Hydraulic
Clutch: Drive system

c) Anzahl der Scheiben 1
Number of plates



Marke BMW
Make

Modell 325i (E36/2)
Model

Homologation Nr. A-5454
Homologation Nr.

603. Getriebe: a) Lage am Motor / engine output
Gear-box: Location

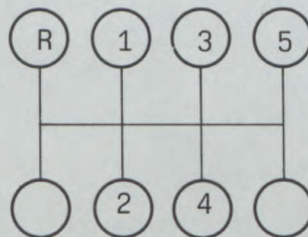
b) Manuelles Getriebe, Marke Getrag „Manual“ make
c) Automatisches Getriebe, Marke ZF „Automatic“ make

d) Anordnung des Gangschalthebels Getriebetunnel / gearbox tunnel
Location of the gear lever

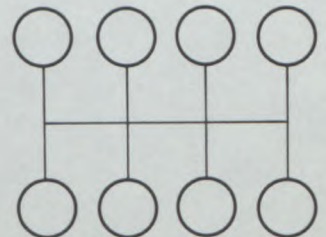
e) Übersetzungen
Ratios

	Handschaltung Manual			Automatik Automatic			Zusätzl. Getriebe Additional G B		
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.
1	4,23	46:15	X	3,665	$\frac{98}{38} (1 + \frac{32}{76})$				
2	2,519	42:23	X	2,0	$1 + \frac{34}{38} / 1 + \frac{34}{98} \times (1 + \frac{32}{76})$				
3	1,665	35:29	X	1,407	$1 + \frac{34}{38} / 1 + \frac{34}{98}$				
4	1,222	31:35	X	1,0					
5	1,0	—	X	0,742	$\frac{98}{98+34}$				
Rück- wärts R	4,039	25:41 14:25		4,096	$\frac{98}{38} / - \frac{34}{38} \times (1 + \frac{32}{76})$				
Kon- stante Con- stant.	1,379	40:29							

f) Schalt-Schema
Gear change gate



P
R
N
D
4
3
2



604. Schnellgang: a) Art _____
Overdrive: Type

b) Übersetzung _____
Ratio

c) Anzahl der Zähne _____
Number of teeth

d) Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann _____
Usuable with the following gears



Marke BMW
Make

Modell 325i (E36/2)
Model

Homologation Nr. A-5454
Homologation Nr.

605. Antriebsachse
Final drive

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Art des Achsantriebs Type of final drive	_____	<u>Hypoid</u>
b) Übersetzungsverhältnis Ratio	_____	<u>3,15 : 1</u>
c) Anzahl der Zähne Number of teeth	_____	<u>41 : 13</u>
d) Art des Sperrdifferentials (wenn vorhanden) Type of differential limitation (if provided)	_____	_____

e) Übersetzungsverhältnis des Verteilergetriebes _____
Ratio of the transfer box

606. Art der Gelenkwelle zweiteilig / two pieces
Type of transmission shaft

7. Radaufhängung
Suspension

701. Art der Radaufhängung: a) Vorn McPherson
Type of suspension Front

b) Hinten Zentral Lenker Achse / central link trailing arm
Rear

702. Schraubenfedern: Vorn: ja // nein Hinten: ja // nein
Helicoidal springs: Front: yes/no Rear: yes/no

703. Blattfedern: Vorn: // ja / nein Hinten: // ja / nein
Leaf springs: Front: yes/no Rear: yes/no

704. Drehstab: Vorn: // ja / nein Hinten: // ja / nein
Torsion bar: Front: yes/no Rear: yes/no

705. Andere Arten der Radaufhängung: s. Bild / Zeichnung auf Seite 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marke BMW
Make

Modell 325i (E36/2)
Model

Homologation Nr. A-5454
Homologation Nr.

707. Stoßdämpfer
Shock absorbers

- a) Anzahl je Rad
Number per wheel
- b) Art
Type
- c) Funktionsprinzip
Working principle

Vorn Front	Hinten Rear
1	1
Telescop	Telescop
Hydraulic	Hydraulic

8. Fahrwerk
Running gear

801. Räder:
Wheels: a) Durchmesser Vorn 15 " / 381 mm Hinten 15 " / 381 mm
Diameter Front Rear

803. Bremsen:
Brakes: a) Bremssystem Hydraulic
Braking system

b) Anzahl der Hauptzylinder 1 Tandem b) Bohrung 23,81/20,64 mm
Number of master cylinders Bore

c) Servo-Bremse ja //nein c) Marke und Art ATE Mastervac
Power assisted brakes yes/no Make and type

d) Bremskraftregler //ja //nein d) Lage _____
Braking adjuster yes/no Location

e) Anzahl der Zylinder je Rad
Number of cylinders per wheel

1) Bohrung
Bore

f) Trommelbremsen
Drum brakes

1) Innendurchmesser
Interior diameter

2) Anzahl der Bremsbacken je Rad
Number of shoes per wheel

3) Bremsfläche
Braking surface

4) Breite der Bremsbeläge
Width of the shoes

g) Scheibenbremsen
Disc brakes

1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad
Number of pads per wheel

2) Anzahl der Sättel je Rad
Number of calipers per wheel

Vorn Front	Hinten Rear
1	1
54	36
_____ mm	_____ mm
_____ mm (± 1,5 mm)	_____ mm (± 1,5 mm)
_____	_____
_____ qcm	_____ qcm
_____ mm	_____ mm
2	2
1	1



Marke BMW
Make

Modell 325i (E36/2)
Model

Homologation Nr. A-5454
Homologation Nr.

	Vorn Front	Hinten Rear
3) Material der Bremssättel Caliper material	<u>Guss / cast</u>	<u>Guss / cast</u>
4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness	<u>22</u> mm	<u>10</u> mm
5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc	<u>286</u> mm (± 1 mm)	<u>280</u> mm (± 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface	<u>286</u> mm	<u>280</u> mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface	<u>178,5</u> mm	<u>190</u> mm
8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes	<u>100</u> mm	<u>81</u> mm
9) Belüftete Scheiben Ventilated disc	<u>ja // nein</u> yes/no	<u>/ ja / nein</u> yes/no
10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel	_____ qcm	_____ qcm

h) Feststellbremse
Parking brake

1) Betätigungssystem Seilzug / cable
Command system

2) Lage des Bremshebels Getriebetunnel /
Location of the lever gearbox tunnel

3) Wirkung auf die Räder / / / Hinten
On which wheels Front Rear

804. Lenkung: a) Art: Zahnstange / rack and pinion
Type

b) Übersetzungsverhältnis 16,8 : 1
Ratio

c) Lenkhilfe ja // nein
Power assisted yes/no

9. Karosserie

Bodywork

901. Innen: a) Belüftung ja // nein
Interior: yes/no

b) Heizung ja // nein
Heating yes/no

f) Sonderausstattung Schiebedach ja // nein
Sun roof optional yes/no

1) Art Schiebe-Hebedach /
Type sliding-lift roof

2) Betätigungssystem Handkurbel - elektrisch / handcrank - electric
Command system

g) Öffnungssystem der Seitenscheiben:
Opening system for the side windows
Vorn Handkurbel - elektrisch
Front
Hinten handcrank - electric
Rear

902. Außen: a) Anzahl der Türen 2
Exterior: Number of doors

b) Heckklappe ja // nein
Rear tailgate yes/no

c) Material der Türen _____
Door material
Vorn Stahlblech / steel
Front
Hinten _____
Rear



Marke BMW
Make

Modell 325i (E36/2)
Model

Homologation Nr. A-5454
Homologation Nr.

- d) Material der Fronthaube Stahlblech / sheet steel
Front bonnet material
- e) Material der Heckhaube/-klappe Stahlblech / sheet steel
Rear bonnet / tailgate material
- f) Material der Karosserie Stahlblech / sheet steel
Bodywork material
- g) Material der Windschutzscheibe Verbundglas / laminated glass
Windscreen material
- h) Material der Heckscheibe Sicherheitsglas / safety glass
Rear window material
- i) Material der hinteren Seitenscheiben _____
Rear quarter lights material
- k) Material der Seitenscheiben Sicherheitsglas / safety glass
Side window material
Vorn front
Sicherheitsglas / safety glass
Hinten rear
- l) Material der vorderen Stoßstange Kunststoff / plastic Polypropylen
Material of the front bumper
- m) Material der hinteren Stoßstange Kunststoff / plastic Polypropylen
Material of the rear bumper

Zusätzliche Informationen
Complementary informations

Winkel zwischen den Ventilen /
angle between valves 39,5° +/- 10'



Marke BMW
Make

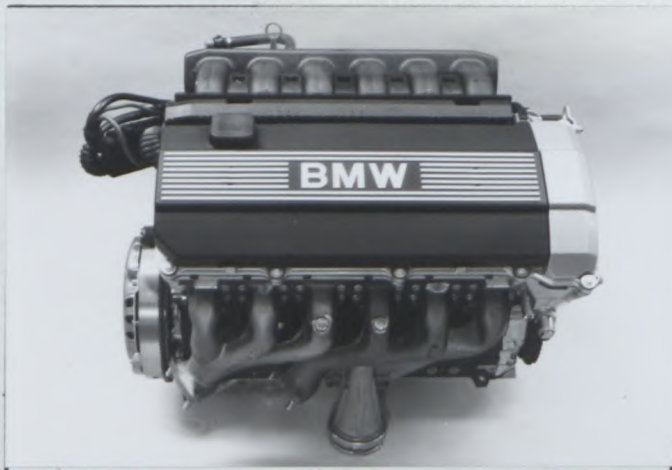
Modell 325i (E36/2)
Model

Homologation Nr. A-5454
Homologation Nr.

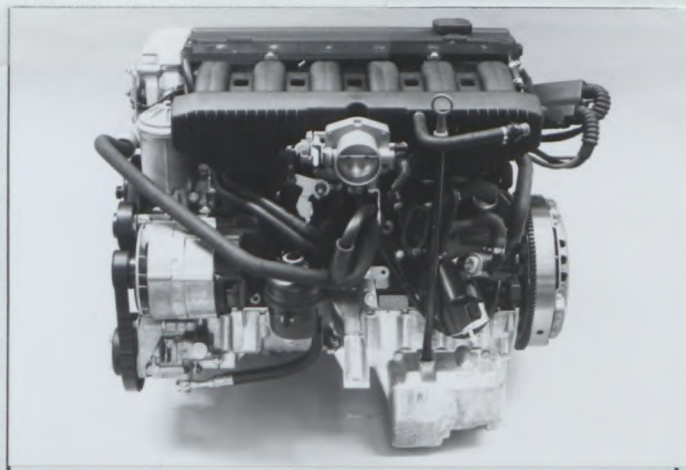
Fotos
Photos

Motor
Engine

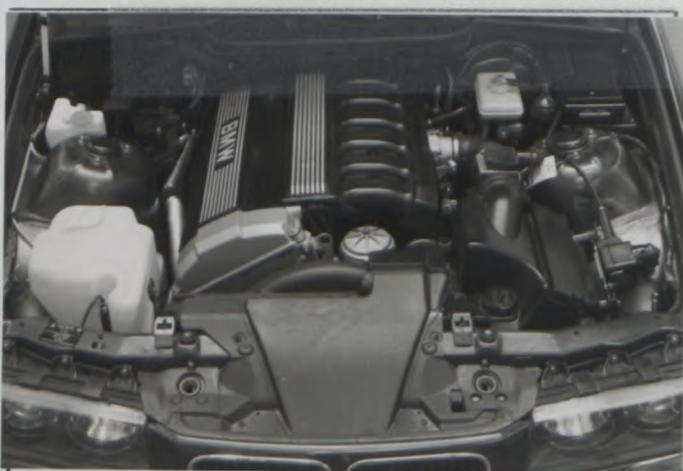
C) Rechte Seitenansicht Motor (ausgebaut)
Right hand view of dismantled engine



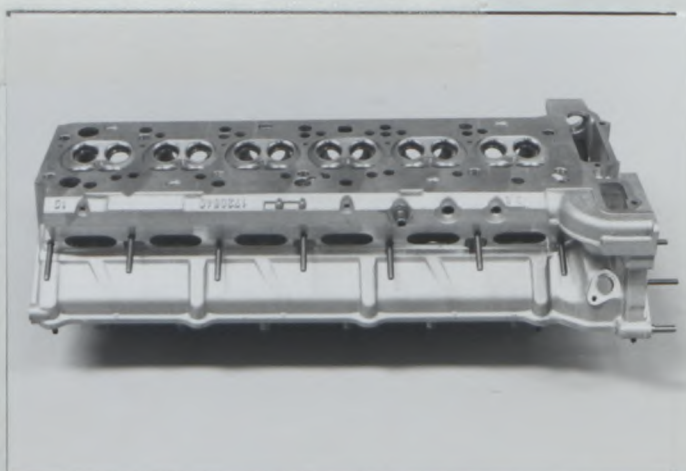
D) Linke Seitenansicht Motor (ausgebaut)
Left hand view of dismantled engine



E) Motor im Motorraum
Engine in its compartment



F) Zylinderkopf allein
Bare cylinderhead



Marke
Make

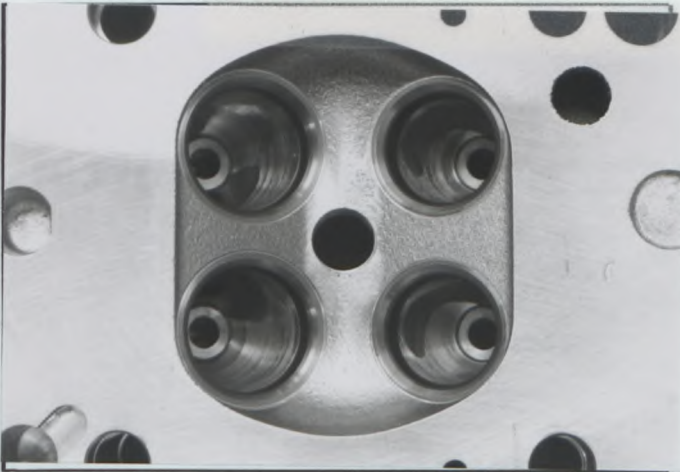
BMW

Modell
Model

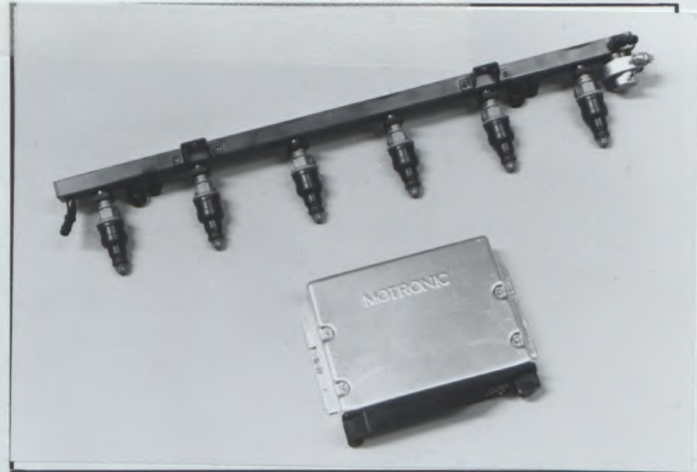
325i (E36/2)

Homologation Nr.
Homologation Nr.

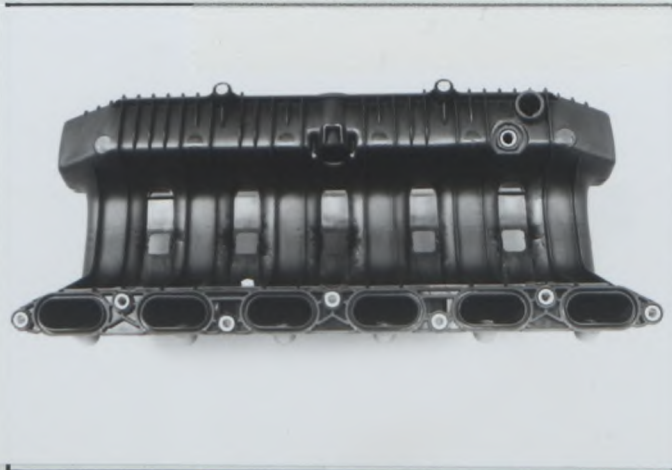
G) Verbrennungsraum
Combustion chamber



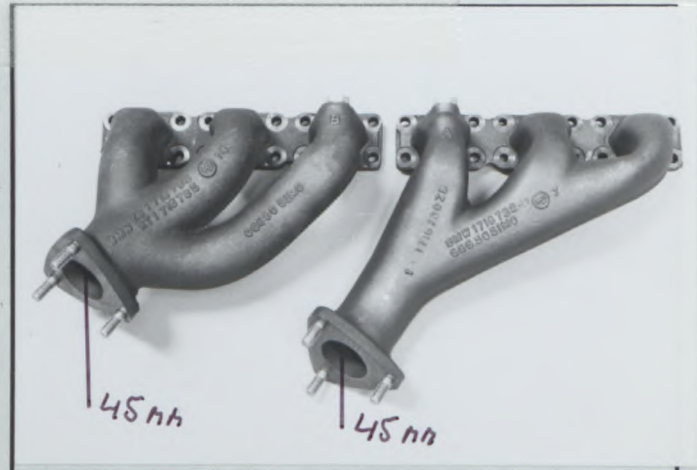
H) Vergaser oder Einspritzsystem
Carburetor(s) or injection system



I) Einlaßkrümmer
Inlet manifold

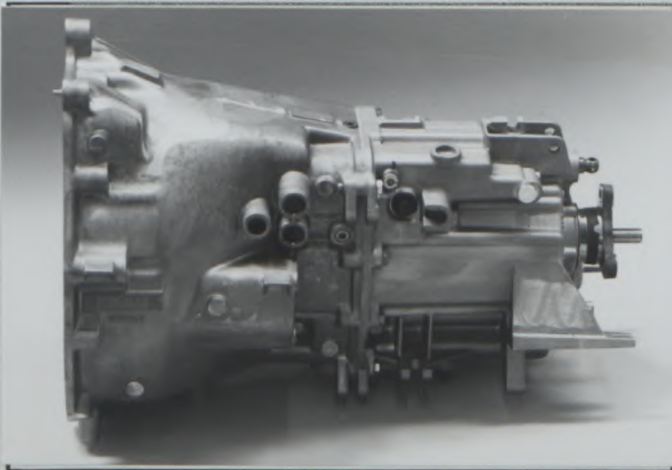


J) Auspuffkrümmer
Exhaust manifold



Getriebe
Transmission

S) Getriebegehäuse und Kupplungsglocke
Gearbox casing and clutch bellhousing



Marke BMW
Make

Modell 325i (E36/2)
Model

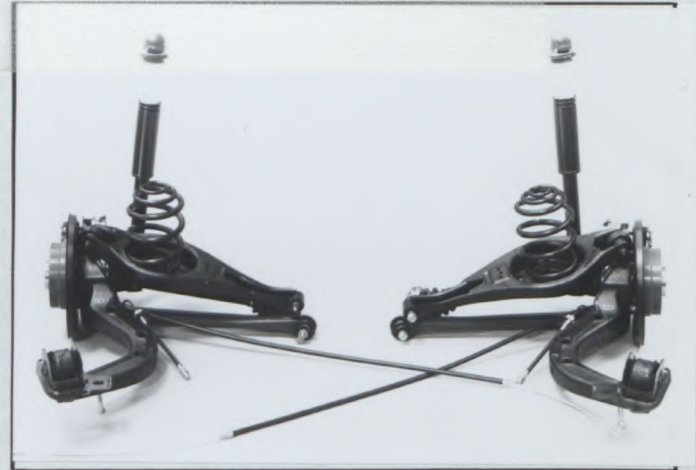
Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

Radaufhängung

Suspension

T) Vorderachse vollständig ausgebaut
Complete dismantled front running gear

U) Hinterachse vollständig ausgebaut
Complete dismantled rear running gear

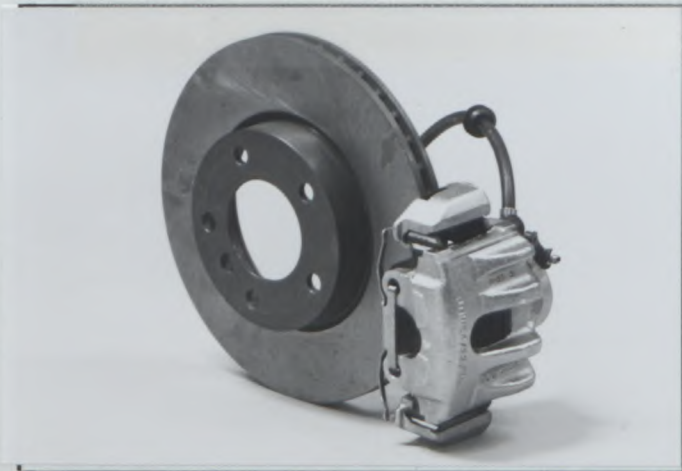


Fahrwerk

Running gear

V) Bremsen vorn
Front brakes

W) Bremsen hinten
Rear brakes



Karosserie

Bodywork

X) Armaturenbrett
Dashboard

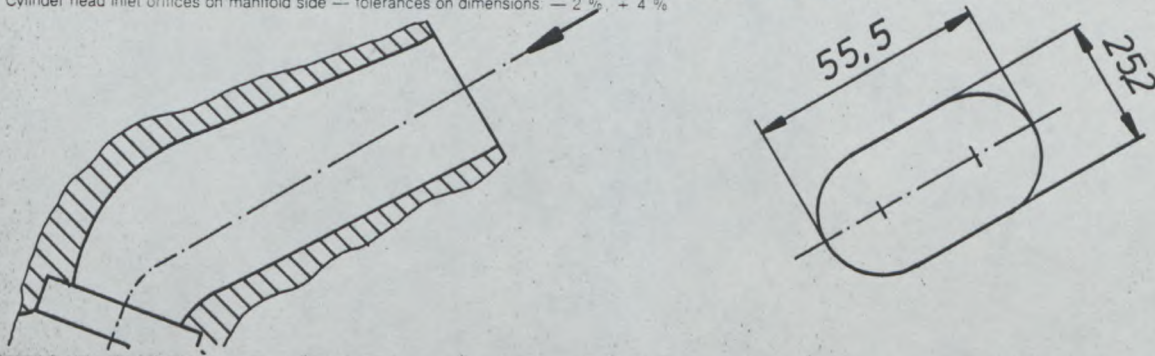
Y) Schiebedach
Sunroof



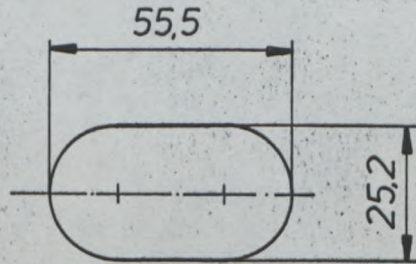
Zeichnungen
Drawings

Motor
Engine

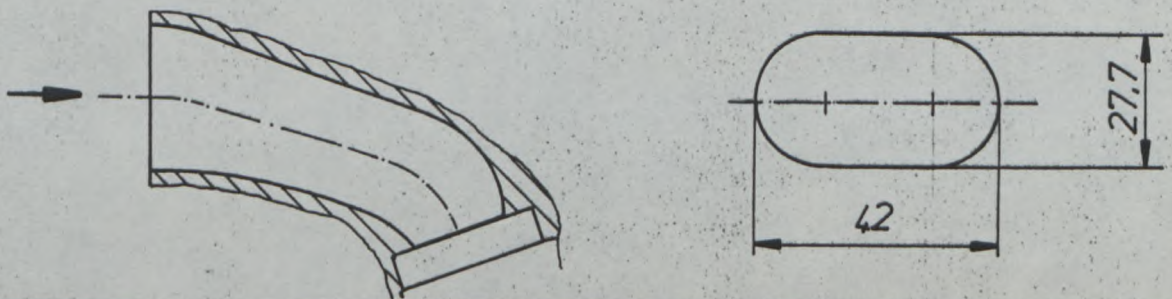
I. Zylinderkopfeinlaßöffnung an der Einlaßkrümmerseite (Abmessungstoleranzen: -2% , $+4\%$)
Cylinder head inlet orifices on manifold side — tolerances on dimensions: -2% , $+4\%$



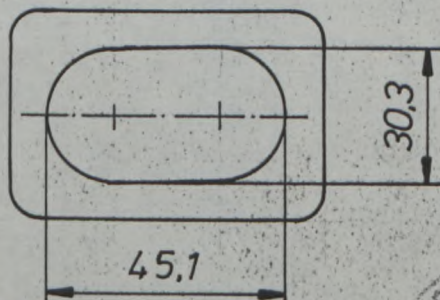
II. Einlaßkrümmeröffnung an der Zylinderkopfseite (Abmessungstoleranzen: -2% , $+4\%$)
inlet manifold orifices, cylinder head side — tolerances on dimensions: -2% , $+4\%$



III. Zylinderkopfauslaßöffnung an der Auslaßkrümmerseite (Abmessungstoleranzen: -2% , $+4\%$)
Cylinder head exhaust orifices on manifold side — tolerances on dimensions: -2% , $+4\%$



IV. Auslaßkrümmeröffnung an der Zylinderkopfseite (Abmessungstoleranzen: -2% , $+4\%$)
Exhaust manifold orifices, cylinder head side — tolerances on dimensions: -2% , $+4\%$



Marke BMW
Make

Modell 325i (E36/2)
Model

Homologation Nr. A-5454
Homologation Nr.

Radaufhängung
Suspension

XV. System der Radaufhängung gem. Art. 705 oder anstelle der Fotos T und U
Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U

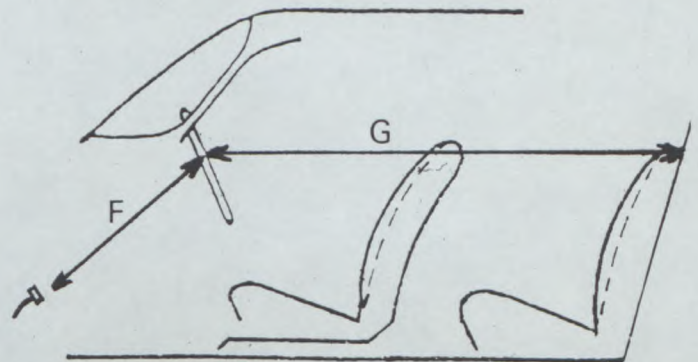
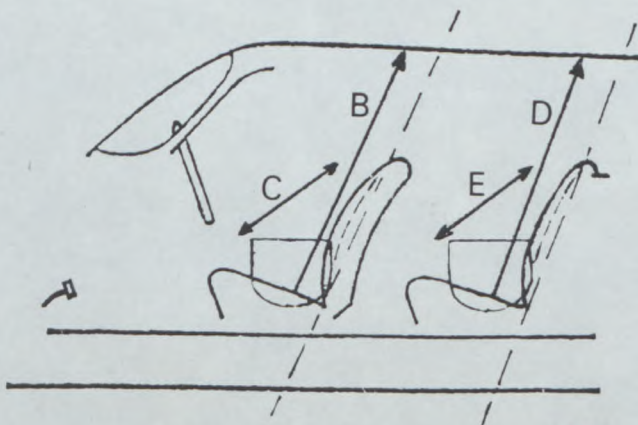


Gruppe **A/B**
Group

Marke BMW
Make

Modell 325i (E36/2)
Model

Innenabmessungen gem. Homologationsbestimmungen
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



- B Höhe über den Vordersitzen 960 mm
Height above front seats
- C Breite über den Vordersitzen 1360 mm
Width at front seats
- D Höhe über den Rücksitzen 935 mm
Height above rear seats
- E Breite über den Rücksitzen 1330 mm
Width at rear seats
- F Abstand Lenkrad — Bremspedal 660 mm
Steering wheel — brake pedal
- G Abstand Lenkrad — Hintere Trennwand 1640 mm
Steering wheel — rear bulkhead
- H = F + G = 2300 mm





**FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation Nr.
Homologation No.

A 5454

ONS

*Oberste Nationale Sportkommission
für den Automobilsport in Deutschland GmbH*

Nachtrag Nr.
Extension No.

01/01 ET

Gruppe **A**
Group

Nachtrag zum Homologationsblatt
Form of homologation extension

ES Sportevolution des Typs
Sporting evolution of the type

VO Ausstattungsvariante
Option variant

ET Normale Evolution des Typs
Normal evolution of the type

ER Berichtigung
Erratum

VF Liefervariante
Supply variant

BMW AG

BMW 325 i (E36/2)

Fahrzeughersteller: _____
Vehicle Manufacturer

Modell und Typ: _____
Model and Type

01 AVR. 1993

Homologation gültig ab: _____
Homologation valid as from

Seite oder Nachtrag Page or extension	Artikel Article	Beschreibung Description
Seite 3	318 D	140 mm
	318 E	642 g
Seite 4	327 E	6,0 mm
Seite 5	328 F	6,0 mm





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A 5454

Groupe
Group A/B/N

Extension No

02/01ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur BMW AG Modèle et type BMW 325 i (E36/2)
 Vehicle: Manufactureur BMW AG Model and type BMW 325 i (E36/2)

Homologation valable à partir du 01 OCT. 1996
 Homologation valid as from 01 OCT. 1996

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
3	320 B	11205 G instead of 12340 G

© FISA - FC - 1990 - 010.03.FB.04.94

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Zusatzblatt für die Homologation in Gruppe N

Complementary homologation form for Group „N“

Homologation gültig ab
Homologation valid as from**01 MARS 1992**ausgestellt durch: ~~ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland~~ FISA
decided byIn Ergänzung zum Gruppe A-Homologations-Nr.:
In addition to the Group A form nr.**5454****Wichtig:**

Dieses Blatt enthält alle in Ergänzung zum Homologationsblatt der Gruppe A notwendigen Angaben für die Homologation des Fahrzeugs in Gruppe N. Sind bei einem Punkt unterschiedliche Angaben vorhanden, so wird für die Gruppe N nur die in dem vorliegenden Ergänzungsblatt enthaltene Angabe berücksichtigt.

Important: This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group „N“. In the case of contradictory information, only of the information appearing of the present additional form is to be taken into consideration for Group „N“.

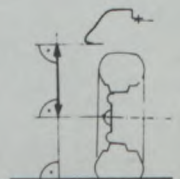
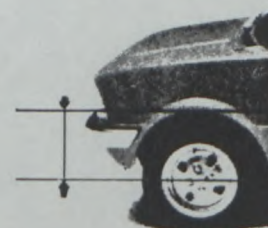
Die seitlich mit einem senkrechten Balken gekennzeichneten Positionen gelten für die ONS-Gruppe AN.

1. Definitionen

Definitions

101. Hersteller BMW AG
Manufacturer102. Handelsübliche Bezeichnung — Typ und Modell 325i (E36/2)
Commercial name(s) — Type and model103. Gesamthubraum 2494 ccm
Cylinder capacity**2. Abmessungen/Gewichte**

Dimensions, weights

201. Mindestgewicht 1125 kg
Minimum weight205. Mindesthöhe zwischen Radnabe und Radkasten Vorn 330 mm
Minimum height between wheel hub and wheel arch FrontHinten 300 mm
RearUnterschrift und Stempel
der Nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

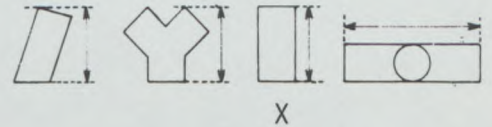
Marke BMW Modell 325i (E36/2) Homologation Nr. _____
 Make Model Homologation Nr.

207. Max. Spurweite 1429 mm Vorn 1442 mm Hinten _____ mm
 Maximum track Front Rear

208. Mindeste Bodenfreiheit _____ mm Meßpunkt _____
 Minimum ground clearance Where measured

3. Motor
 Engine

302. Anzahl der Lager 4
 Number of supports



308. Mindestgesamtvolumen eines Verbrennungsraumes 45,1 ccm
 Total minimum volume of a combustion chamber

309. Mindestgesamtvolumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf 32,0 ccm
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead

310. Maximales Verdichtungsverhältnis 10,2 : 1
 Maximum compression ratio (in relation with the unit)

311. Mindesthöhe des Zylinderblocks 270 mm
 Minimum height of the cylinder block

313. Laubbuchsen b) Material _____
 Sleeves Material

317. Kolben a) Material Aluminium
 Piston Material

b) Anzahl der Kolbenringe 3 c) Mindestgewicht 501 g
 Number of rings Minimum weight

d) Entfernung zwischen der Kolbenbolzenachse und Kolbenoberkante 38,1 mm
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown

e) Entfernung zwischen der Kolbenoberkante bei OT und der Zylinderblockoberkante + 0,75 mm
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock

f) Volumen der Kolbenmulde 9,4 ccm
 Piston groove volume

319. Kurbelwelle i) Maximaler Durchmesser der Lager-Zapfen 45 mm
 Crankshaft Maximum diameter of big end journals

320. Schwungrad c) Mindestgewicht mit Anlasser-Zahnkranz und Kupplung _____ g
 Flywheel Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch

321. Zylinderkopf c) Mindesthöhe 140 mm
 Cylinderhead Minimum height

d) Meßpunkt Zwischen Zylinderkopfdichtung und Ventildeckeldichtung /
 Where measured between cylinder head and valve cover gasket



Marke BMW
Make

Modell 325i (E36/2)
Model

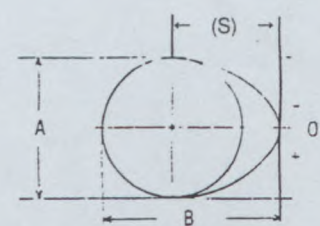
Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

322. Stärke der angezogenen Zylinderkopfdichtung 1,6 +/- 0,2 mm
Thickness of the lightened cylinderhead gasket

325. Nockenwelle e) Durchmesser der Lager 30 mm
Crankshaft Diameter of bearings

g) Abmessungen des Nockens
Cam dimensions

Einlaß Inlet (U) A = $\frac{37,9}{47,8}$ mm
(S + T) B = _____ mm
(S) = _____ mm
Auslaß Exhaust (U) A = $\frac{37,9}{46,9}$ mm
(S + T) B = _____ mm
(S) = _____ mm



326. Steuerzeiten a) Theoretisches Ventilspiel Einlaß 0 mm Auslaß 0 mm
Timing Theoretical timing clearance Inlet Exhaust

b) Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel „326 a“)
Valves open at (with theoretical timing clearance „326 a“)

Einlaß _____ ° vor/nach Inlet before/after Auslaß _____ ° vor/nach Exhaust before/after

c) Öffnungsende (mit theoretischem Spiel „326 a“)
Valves closed at (with theoretical timing clearance „326 a“)

Einlaß _____ ° vor/nach Inlet before/after Auslaß _____ ° vor/nach Exhaust before/after

d) Nockenhub in mm (bei ausgebauter Nockenwelle)
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

Zeichnung Art. 325
(dessin/drawing art. 325.)

Einlaß Inlet

0 = 9,7 mm +/- 0,2

Auslaß Exhaust

0 = 8,8 mm +/- 0,2

- 5° = $\frac{9,6}{9,3}$ mm	+ 5° = $\frac{9,6}{9,3}$ mm
- 10° = $\frac{8,9}{8,9}$ mm	+ 10° = $\frac{8,9}{8,9}$ mm
- 15° = $\frac{6,4}{6,4}$ mm	+ 15° = $\frac{6,4}{6,4}$ mm
- 30° = $\frac{2,6}{2,6}$ mm	+ 30° = $\frac{2,6}{2,6}$ mm
- 45° = $\frac{0,1}{0,1}$ mm	+ 45° = $\frac{0,2}{0,2}$ mm
- 60° = $\frac{0}{0}$ mm	+ 60° = $\frac{0}{0}$ mm
- 75° = $\frac{0}{0}$ mm	+ 75° = $\frac{0}{0}$ mm
- 90° = $\frac{0}{0}$ mm	+ 90° = $\frac{0}{0}$ mm
- 105° = $\frac{0}{0}$ mm	+ 105° = $\frac{0}{0}$ mm
- 120° = $\frac{0}{0}$ mm	+ 120° = $\frac{0}{0}$ mm
- 135° = $\frac{0}{0}$ mm	+ 135° = $\frac{0}{0}$ mm
- 150° = $\frac{0}{0}$ mm	+ 150° = $\frac{0}{0}$ mm

- 5° = $\frac{8,7}{8,4}$ mm	+ 5° = $\frac{8,7}{8,4}$ mm
- 10° = $\frac{7,9}{7,9}$ mm	+ 10° = $\frac{7,9}{7,9}$ mm
- 15° = $\frac{5,4}{5,4}$ mm	+ 15° = $\frac{5,5}{5,5}$ mm
- 30° = $\frac{1,6}{1,6}$ mm	+ 30° = $\frac{1,7}{1,7}$ mm
- 45° = $\frac{0}{0}$ mm	+ 45° = $\frac{0,1}{0,1}$ mm
- 60° = $\frac{0}{0}$ mm	+ 60° = $\frac{0}{0}$ mm
- 75° = $\frac{0}{0}$ mm	+ 75° = $\frac{0}{0}$ mm
- 90° = $\frac{0}{0}$ mm	+ 90° = $\frac{0}{0}$ mm
- 105° = $\frac{0}{0}$ mm	+ 105° = $\frac{0}{0}$ mm
- 120° = $\frac{0}{0}$ mm	+ 120° = $\frac{0}{0}$ mm
- 135° = $\frac{0}{0}$ mm	+ 135° = $\frac{0}{0}$ mm
- 150° = $\frac{0}{0}$ mm	+ 150° = $\frac{0}{0}$ mm

Toleranzen bei allen Angaben) +/- 0,2 mm,
tolerances for all figures) +/- 2° (on the whole measurement)



Marke BMW
Make

Modell 325i (E36/2)
Model

Homologation Nr. N-5454 N
Homologation Nr.

e) Ventilhub in mm mit theoretischem Spiel (Art. 326 a)
Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Einlaß
Inlet

Auslaß
Exhaust

Art. 326 b) = _____ ° vor/nach TDC = 0,0 mm
before/after TDC

Art. 326 b) = _____ ° vor/nach BDC = 0,0 mm
before/after BDC

+ 20° = _____ mm
+ 40° = _____ mm
+ 60° = _____ mm
+ 80° = _____ mm
+ 100° = _____ mm
+ 120° = _____ mm
+ 140° = _____ mm
+ 160° = _____ mm
+ 180° = _____ mm
+ 200° = _____ mm
+ 220° = _____ mm
+ 240° = _____ mm
+ 260° = _____ mm
+ 280° = _____ mm
+ 300° = _____ mm
+ 320° = _____ mm
+ 340° = _____ mm
+ 360° = _____ mm

+ 20° = _____ mm
+ 40° = _____ mm
+ 60° = _____ mm
+ 80° = _____ mm
+ 100° = _____ mm
+ 120° = _____ mm
+ 140° = _____ mm
+ 160° = _____ mm
+ 180° = _____ mm
+ 200° = _____ mm
+ 220° = _____ mm
+ 240° = _____ mm
+ 260° = _____ mm
+ 280° = _____ mm
+ 300° = _____ mm
+ 320° = _____ mm
+ 340° = _____ mm
+ 360° = _____ mm

327. Einlaß Inlet h) Anzahl der Federn je Ventil 2
Number of springs per valve

i) Federkennung Spring characteristics Bei einer Belastung von 26/75 kg, beträgt die maximale Federlänge 20/27 mm
Under a load of kg, the max. length of the spring is

k) Außendurchmesser der Federn 21,0/30,6 mm l) Anzahl der Federwindungen 7,3/6,4
Exterior diameter of the springs Number of spring coils

m) Durchmesser des Federdrahts 2,7/4,3 mm n) Max. freie Länge der Federn 42/45 mm
Diameter of spring wire Maximum free length of the springs

328. Auslaß
Exhaust

c) Durchmesser der Krümmerausgänge 45 mm i) Anzahl der Federn je Ventil 2
Diameter of the manifold exits Number of springs per valve

k) Federkennung Spring characteristics Bei einer Belastung von 26/75 kg, beträgt die maximale Federlänge 20/27 mm
Under a load of kg, the max. length of the spring is

l) Außendurchmesser der Federn 21,0/30,6 mm m) Anzahl der Federwindungen 7,3/6,4
Exterior diameter of the springs Number of spring coils

n) Durchmesser des Federdrahts 2,7/4,3 mm o) Max. freie Länge der Federn 42/45 mm
Diameter of spring wire Maximum free length of the springs



Marke BMW
Make

Modell 325i (E36/2)
Model

Homologation Nr. N-5454
Homologation Nr. **N**

329. Abgasentgiftung a) ja/nein
Anti pollution system yes/no

b) Beschreibung Katalysator mit Lambdasonde / catalytic converter with lambda sonde
Description

330. Zündung d) Anzahl der Zündspulen 6
Ignition system Number of coils

331. Kapazität des Kühlsystems 10 L
Cooling system capacity

332. Kühlventilator a) Anzahl 1 b) Durchmesser des Flügels 412 mm
Cooling fan Number Diameter of the screw

c) Material des Flügels Plastic d) Anzahl der Blätter 11
Material of the screw Number of blades

e) Art des Anschlusses Visco f) Automatische Zuschaltung ja/nein
Type of connection Automatic cut in yes/no

333. Schmierung c) Gesamtkapazität 5,75 L
Lubrication system Total capacity

d) Ölkühler ja/nein Anzahl _____
Oil radiator(s) yes/no Number

e) Lage des/der Ölkühler _____
Position of the radiator(s)

4. Kraftstoffversorgung Fuel circuit

401. Tank e) Lage der Einfüllöffnungen hintere Seitenwand, rechts / rear sidewall, right
Fuel tank Filler holes location

402. Benzinpumpe a) elektrisch mechanisch
Fuel pump(s) Electrical Mechanical

b) Anzahl 2 c) Marke und Typ Bosch
Number Make and type

d) Lage im Tank / inside fuel tank e) Maximale Durchflußmenge 2,75 l/mn
Location Maximum flow



Marke BMW
Make

Modell 325i (E36/2)
Model

Homologation Nr. N-5454
Homologation Nr.

5. Elektrische Ausrüstung
Electrical equipment

501. Batterie(n) 12 V b) Spannung 12 V
Battery(ies) Tension
- c) Lage Kofferraum / luggage compartment
Location
502. Lichtmaschine(n) 1
Generator(s) a) Anzahl 1
Number
- b) Typ Drehstrom / alternator
Type c) Antriebssystem Keilriemen / fan belt
Drive system
503. Versenkbare Scheinwerfer ja/nein
Retractable headlights yes/no
- b) Betätigungssystem _____
Drive system

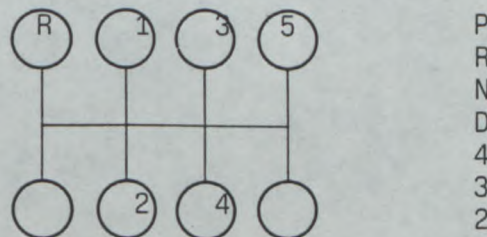
6. Kraftübertragung
Drive

602. Kupplung Membranfederkupplung / d) Durchmesser der Scheibe(n) 228 +/- 2,0 mm
Clutch Type diaphragm spring clutch Diameter of the plate(s)

603. Getriebe
Gearbox
- e) Übersetzungen
Ratios

	Handschaltung <small>Manual</small>			Automatik <small>Automatic</small>		
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.
1	4,23	46:15	X	3,665	$\frac{98}{38} (1 + \frac{32}{76})$	
2	2,519	42:23	X	2,0	$1 + \frac{34}{38} / 1 + \frac{34}{98} \times (1 + \frac{3}{7})$	
3	1,665	35:29	X	1,407	$1 + \frac{34}{38} / 1 + \frac{34}{98}$	
4	1,222	31:35	X	1,0		
5	1,0		X	0,742	$\frac{98}{98+34}$	
Rück- wärts R	4,039	25:41 14:25		4,096	$\frac{98}{38} / - \frac{34}{38} \times (1 - \frac{32}{76})$	
Kon- stante Con- stant.	1,379	40:29				

- f) Schaltschema
Gear change gate



605. Achsen 3,15 : 1 c) Anzahl der Zähne 41:13
Final drive Ratio Number of teeth



Marke BMW
Make

Modell 325i (E36/2)
Model

Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

7. Aufhängung
Suspension

702. Schraubenfedern
Helical springs

Vorn Front	Hinten Rear
Stahl / steel	Stahl / steel
a) Material Material	
b) Type progressiv Progressive type	ja/nein yes/no
c) Freie Mindestlänge Minimal free length	_____ mm
d) Anz. der Windungen Number of coils	_____ mm
e) Durchmesser des Drahtes Diameter of the wire	_____ mm
f) Außendurchmesser Exterior diameter	_____ mm

g) Federkennung:
Spring characteristics

Bei einer Belastung von _____ kg, beträgt die Mindestlänge der vorderen Feder _____ mm
Under a load of _____ kg, the min. length of the front spring is

Bei einer Belastung von _____ kg, beträgt die Mindestlänge der hinteren Feder _____ mm
Under a load of _____ kg, the min. length of the rear spring is

703. Blattfedern A = Hauptfederblatt/ X = zus. Federn/2 = 2. Federblatt/3 = 3. Federblatt/4 = 4. Federblatt
Leaf springs A = major leaf/X = auxiliary leaf/2 = 2nd leaf/3 = 3rd leaf/4 = 4th leaf

- a) Material
Material
- b) Anzahl der Federbügel
Number of spring hangers
- c) Freie Mindestlänge
Minimum free length
- d) Max. Breite
Maximum width
- e) Dicke
Thickness
- f) Max. vertikale Krümmung
Maximum vertical curve

A	2	3
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Material
Material
- b) Anzahl der Federbügel
Number of spring hangers
- c) Freie Mindestlänge
Minimum free length
- d) Max. Breite
Maximum width
- e) Dicke
Thickness
- f) Max. vertikale Krümmung
Maximum vertical curve

4	5	X
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

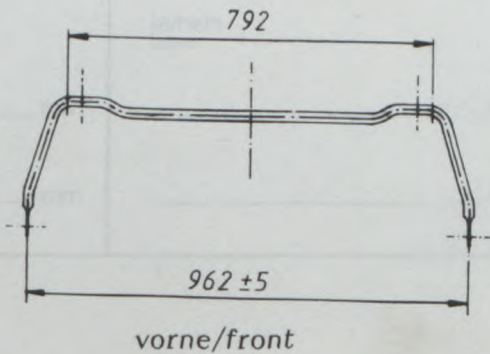
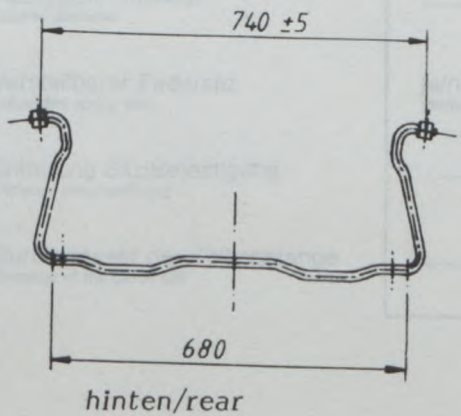


704. Drehstab
 Torsion bar

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Effektive Länge Effective length	_____ mm	_____ mm
gemessen von measured from	_____	_____
bis to	_____	_____
b) Effektiver Durchmesser Effective diameter	_____ mm	_____ mm
Meßpunkt Measured at	_____	_____
c) Material Material	_____	_____

706. Stabilisator
 Stabilizer

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Effektive Länge Effective length	<u>792 +/- 1 %</u> _____ mm	<u>680 +/- 1 %</u> _____ mm
b) Effektiver Durchmesser Effective diameter	<u>25,5</u> _____ mm	<u>18</u> _____ mm
c) Material Material	<u>Stahl / steel</u> _____	<u>Stahl / steel</u> _____



Marke BMW
Make

Modell 325i (E36/2)
Model

Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

8. Fahrwerk
Running gear

801. Räder
Wheels

- a) Durchmesser
Diameter
- b) Breite (Felgennennweite)
Width
- c) Marke und Typ
Make and type
- d) Material
Material
- e) Gewicht pro Stück
Unitary weight
- f) Achsialer Abstand zwischen Rad-
anlagefläche und Radaußenkante
(nach innen gemessen)
Offset between mounting and extreme inner face

Vorn Front	Hinten Rear	Reserverad Spare
<u>15</u> Zoll oder mm	<u>15</u> Zoll oder mm	<u>15</u> Zoll oder mm
<u>7</u> Zoll oder mm	<u>7</u> Zoll oder mm	<u>7</u> Zoll oder mm
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ kg	_____ kg	_____ kg
_____ mm	_____ mm	_____ mm

802. Lage des Reserverades Kofferraum / luggage compartment
Location of the spare wheel

9. Karosserie
Bodywork

901. Innen c) Klimaanlage ja/nein auf Wunsch / on request
Interior Air conditionning yes/no

- d) Sitze
Seats
- d1) Typ
Type
- d2) Kopfstütze
Headrest
- d3) Gewicht
Weight

Vorn Front	Hinten Rear
<u>Einzelstz / single seat</u>	<u>Sitzbank / seat bench</u>
<u>ja/nein</u> yes/no	<u>// ja/nein</u> yes/no
<u>17 +/- 1</u> kg	<u>13,5 +/- 1</u> kg

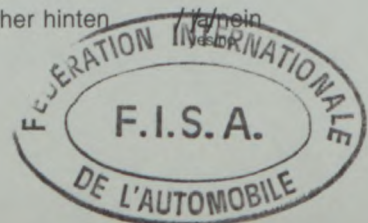
d4) Umklappbare Rücksitze / ja/nein
Car rear seat be folded yes/no

e) Hutablage ja/nein
Rear ledge yes/no

e1) Material Stoff / cloth
Material

902. Außen
Exterior

n) Scheibenwischer hinten / ja/nein
Rear wiper yes/no



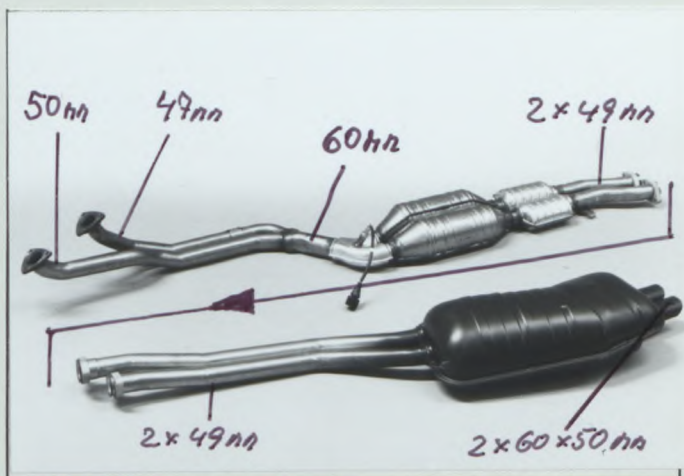
Fotos Motor

Photos Engine

AA) Seitenansicht des Kolbens
Piston profile



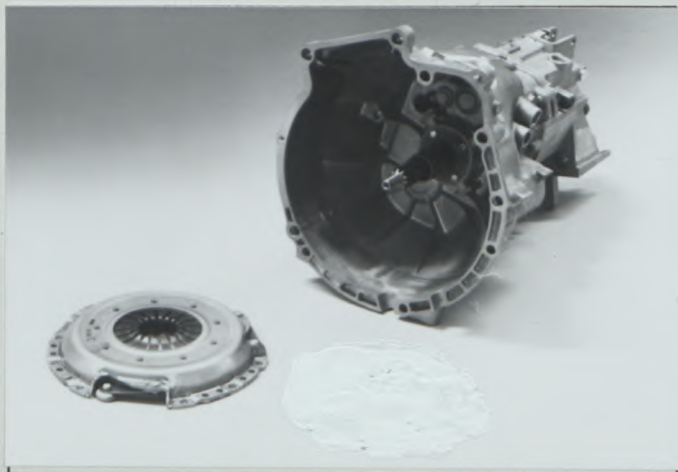
BB) Komplette Auspuffanlage
Complete exhaust system



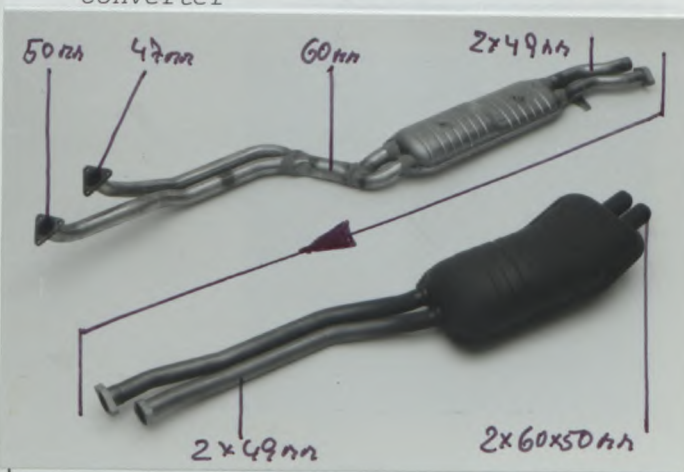
Kraftübertragung

Transmission

CC) Gesamtes Kupplungssystem
Complete clutch



BB) Auspuffanlage ohne Katalysator
exhaust system without catalytic converter



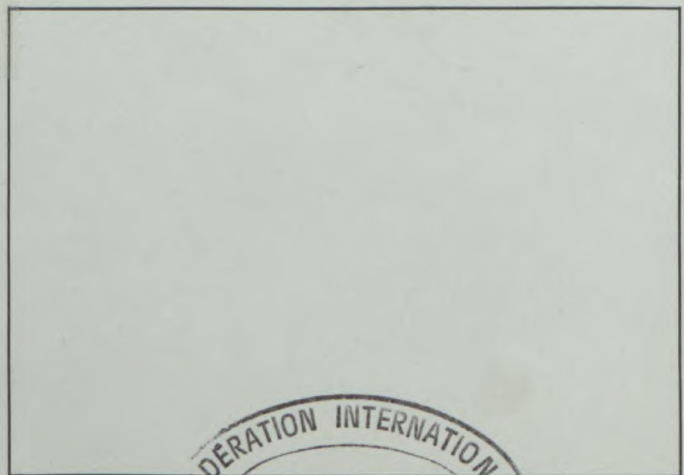
EE) Anordnung des Reserverades
Spare wheel in its location



Karosserie

Bodywork

FF) Ausgebauter Sitz mit Zubehör
Dismounted seat with its accessories



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N - 5 4 5 4

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

01 / 01 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

01 JUN 1992

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: N
Homologation valid as from in group

Hersteller: BMW AG Modell und Typ: 325i (E36/2)
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 7	605D	Lamellensperrdifferential / limited slip differential



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N 5454

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

02 / 01 ER

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: _____
Homologation valid as from

01 JUL. 1992

in Gruppe: N
in group

Hersteller: BMW AG
Manufacturer

Modell und Typ: BMW 325i (E36/2)
Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 10 Fotos BB		Alle Durchmesser / all diameters +/- 5 %



A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized, cursive name.

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N 5454

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

03 / 02 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

01. Juli 1992

N

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: _____
Homologation valid as from _____ in group

Hersteller: BMW AG Modell und Typ: BMW 325i (E36/2)
Manufacturer _____ Model and type _____

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 7	605D	Lamellensperrdifferential / limited slip differential





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

N 5454

Groupe
Group

A/B/N/T1

Extension No

04 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur

B.M.W.

Modèle et type
Model and type

325i (E36/2)

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JUL. 1992

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
		<p>Supprimer l'extension 01/01 VO - Transmission</p> <p>Delete the extension 01/01 VO - Transmission</p>



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE
ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N 5454

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

05 / 0 1 ET

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
 Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
 Sporting evolution
- VF** Liefervariante
 Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
 Option variant
- ER** Berichtigung
 Erratum

Homologation gültig ab: 01 JAN. 1993 in Gruppe: N
 Homologation valid as from in group

Hersteller: BMW AG Modell und Typ: 325i (E36/2)
 Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Page 3	325 326	Geänderte Nockenwelle mit variabler Steuerung / changed cam shaft with variable timing

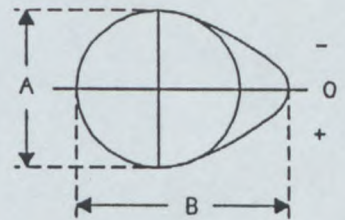


325. Nockenwelle Camshaft e) Durchmesser der Lager Diameter of bearings 30 mm

g) Abmessungen des Nockens Cam dimensions

Einlaß Inlet A = $\frac{37,9}{\pm 0,1}$ mm
 B = $\frac{47,1}{\pm 0,1}$ mm

Auslaß Exhaust A = $\frac{37,9}{\pm 0,1}$ mm
 B = $\frac{47,1}{\pm 0,1}$ mm



326. Steuerzeiten Timing a) Theoretisches Ventilspiel Theoretical clearance for valve timing Einlaß Intake 0 mm Auslaß Exhaust 0 mm

d) Nockenhub in mm (bei ausgebaute Nockenwelle) Cam lift in mm (dismounted camshaft) Zeichnung Art. 325 (dessin/drawing art 325.)

Einlaß / Intake				Auslaß / Exhaust			
Drehwinkel in Grad <small>Rotation angle in degrees</small>	Hub in mm <small>(± 0,2 mm) Lift in mm (+/- 0.2 mm)</small>	Drehwinkel in Grad <small>Rotation angle in degrees</small>	Hub in mm <small>(± 0,2 mm) Lift in mm (+/- 0.2 mm)</small>	Drehwinkel in Grad <small>Rotation angle in degrees</small>	Hub in mm <small>(± 0,2 mm) Lift in mm (+/- 0.2 mm)</small>	Drehwinkel in Grad <small>Rotation angle in degrees</small>	Hub in mm <small>(± 0,2 mm) Lift in mm (+/- 0.2 mm)</small>
0	9,0		--	0	9,0		--
- 5	8,9	+ 5	8,9	- 5	8,9	+ 5	8,9
- 10	8,6	+ 10	8,6	- 10	8,6	+ 10	8,6
- 15	8,1	+ 15	8,1	- 15	8,1	+ 15	8,1
- 30	5,6	+ 30	5,6	- 30	5,6	+ 30	5,6
- 45	1,8	+ 45	1,9	- 45	1,8	+ 45	1,9
- 60	0,0	+ 60	0,1	- 60	0,0	+ 60	0,1
- 75	"	+ 75	0,0	- 75	"	+ 75	0,0
- 90	"	+ 90	"	- 90	"	+ 90	"
- 105	"	+ 105	"	- 105	"	+ 105	"
- 120	"	+ 120	"	- 120	"	+ 120	"
- 135	"	+ 135	"	- 135	"	+ 135	"
- 150	"	+ 150	"	- 150	"	+ 150	"

Über den gesamten Meßbereich gilt eine Toleranz von ± 2 Grad.
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Maximaler Ventilhub Maximum valve lift

	Maximaler Ventilhub <small>Maximum valve lift</small>
Einlaß / Intake	<u>9,0</u> ± 0,2 mm
Auslaß / Exhaust	<u>9,0</u> ± 0,2 mm

Mit dem Ventilspiel gemäß Art. 326.a
with clearance according to Art. 326.a





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation Nr.
Homologation No.

N 5454

ONS

Oberste Nationale Sportkommission
für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag Nr.
Extension No.

06/02 ET

Gruppe  / N 

Nachtrag zum Homologationsblatt
Form of homologation extension

ES Sportevolution des Typs
Sporting evolution of the type

VO Ausstattungsvariante
Option variant

ET Normale Evolution des Typs
Normal evolution of the type

ER Berichtigung
Erratum

VF Liefervariante
Supply variant

Ref. Groupe A - 01/01 ET

Fahrzeughersteller: BMW AG
Vehicle Manufacturer

Modell und Typ: BMW 325 i (E36/2)
Model and Type

Homologation gültig ab: 01 AVR. 1993
Homologation valid as from

Seite oder Nachtrag Page or extension	Artikel Article	Beschreibung Description
Seite 2	308	42,7 ccm
	309	34,1 ccm
	310	10,7 : 1
	317 C	456 g
	317 D	32,6 mm
	317 E	+ 0,1 mm
	317 F	0,3 ccm
Seite 4	327 H	1
	327 I	30,5 kg = 37 mm
	327 K	30,4 mm
	327 L	6,9
	327 M	4,0 mm
	327 N	48,5 mm
	328 I	1
	328 K	30,5 kg = 37 mm
	328 L	30,4 mm
	328 M	6,9
	328 N	4,0 mm
	328 O	48,5 mm

Foto 1



Marke BMW
Make

Modell 325 i (E36/2)
Model

Homologations Nr. N 5454
Homologation Nr.

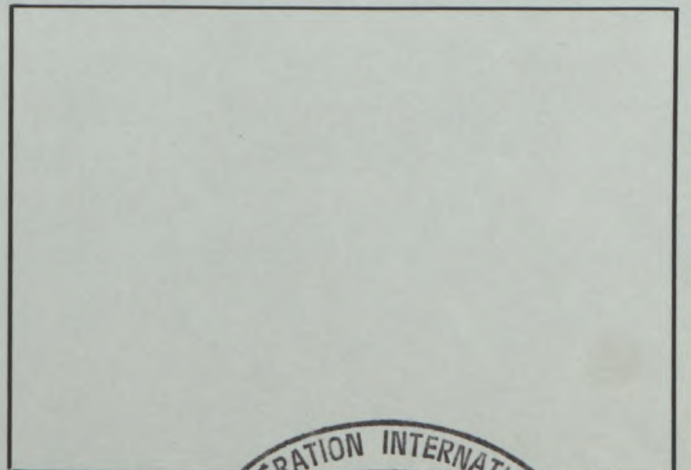
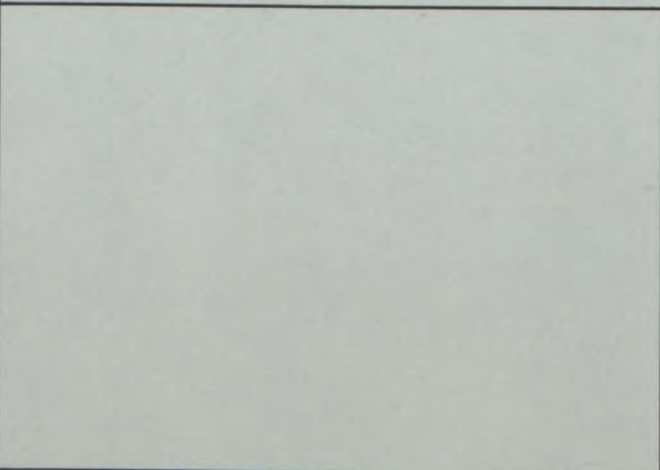
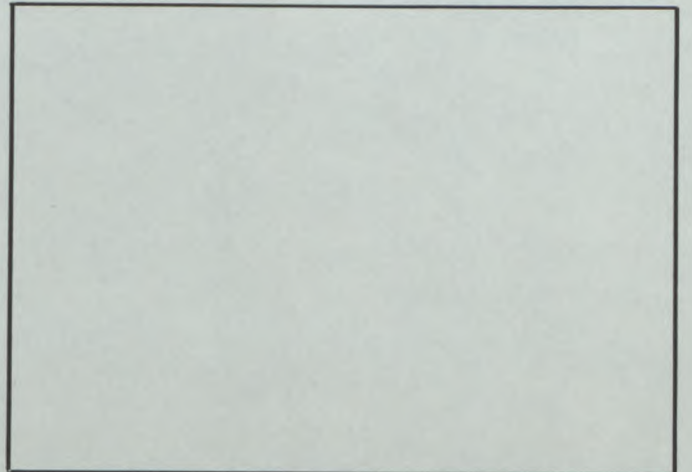
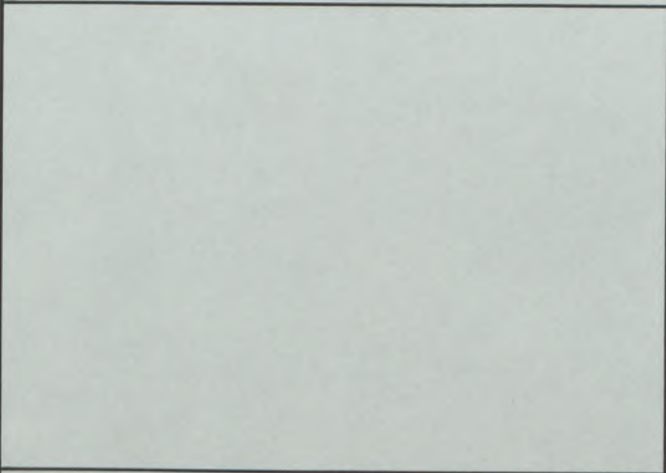
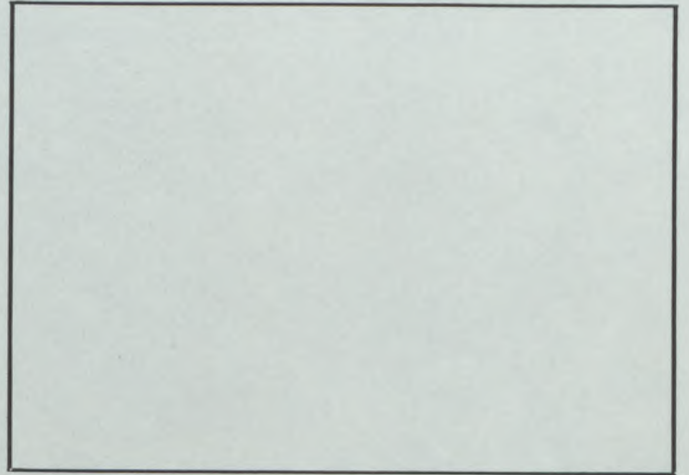
Fotos
Photos

Nachtrag Nr. _____
Ext. Nr.

06/02 ET



Foto 1



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N 5454

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

07/03 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01.10.1993 in Gruppe: N
Homologation valid as from in group

Hersteller: BMW AG Modell und Typ: 325 i (E36/2)
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite/page 8	706 B	vorne/front = 24 mm, hinten/rear = 15 mm



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N 5454

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

08 / 04 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA


Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

01 FEV. 1994

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: N
Homologation valid as from in group

Hersteller: BMW AG Modell und Typ: BMW 325i (E36/2)
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Page 5	331	<p>Water radiator for tropical countries</p> <p>The position of the bodywork is the same as in the standard car.</p> 

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N 5454

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

09 / 03 ER

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FI A

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

01 AVR. 1994

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: N
Homologation valid as from in group

Hersteller: BMW Modell und Typ: 325i (E 36/2)
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 2	308	43,4 cm anstelle/instead of 45,1 cm
	310	10,7:1 anstelle/instead of 10,2:1
	317D	0,8 mm anstelle/instead of 0,75 mm
	317F	8,2 cm anstelle/instead of 9,4 cm
	321	139,9 mm anstelle/instead of 140 mm

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



**FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE**

ONS

*Oberste Nationale Sportkommission
für den Automobilsport in Deutschland GmbH*

Gruppe
Group

A/B/N/T1

Homologation Nr.
Homologation No.

N 5454

Nachtrag Nr.
Extension No.

10 / 0 4 ER

Nachtrag zum Homologationsblatt
Form of homologation extension

ES Sportevolution des Typs
Sporting evolution of the type

VO Ausstattungsvariante
Option variant

ET Normale Evolution des Typs
Normal evolution of the type

ER Berichtigung
Erratum

VF Liefervariante
Supply variant

Fahrzeughersteller: BMW
Vehicle Manufacturer

Modell und Typ: 325 i (E36/2)
Model and Type

Homologation gültig ab: 01 JUL. 1995
Homologation valid as from

Seite oder Nachtrag Page or extension	Artikel Article	Beschreibung Description
3	325 G	<i>all dimensions with a tolerance of +/- 0,1 mm</i>

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris