



**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
Omologazione N°

**A - 5460**

Groupe  
Gruppo **A/B**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
SCHEDA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du **01 JUL. 1992** en groupe  
Omologazione valida a partire dal \_\_\_\_\_ in gruppo **A**

Photo A  
Foto A

Photo B  
Foto B



**1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI**

101. Constructeur  
Costruttore ALFA ROMEO
102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type  
Denominazione(1) commerciale(1) – Modello e tipo 164 V6 TURBO
103. Cylindrée totale  
Cilindrata totale 1996,2 x 1,7 = 3393,5 cm<sup>3</sup>
104. Mode de construction  
Tipo di costruzione
- séparée, matériau du châssis  
separata, materiale del telaio \_\_\_\_\_
- monocoque  
monoscocca ACIER – ACCIAIO
105. Nombre de volumes  
Numero dei volumi 3
106. Nombre de places  
Numero dei posti 5





Marque ALFA ROMEO Modèle 164 V6 TURBO N° Homol. A - 5460  
 Marca ALFA ROMEO Modello 164 V6 TURBO N° Omologazione A - 5460

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

202. Longueur hors-tout  
Lunghezza fuori-tutto 4555 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout  
Larghezza fuori-tutto 1760 mm ± 1% Endroit de la mesure AILES AVANTS  
Punto della misurazione PARAFANGHI ANTERIORI
204. Largeur de la carrosserie:  
Larghezza della carrozzeria: a) A la hauteur de l'axe AV  
All'altezza dell'asse ant. 1760 mm ± 1%  
b) A la hauteur de l'axe AR  
All'altezza dell'asse post. 1760 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit  
Passo: Destro 2660 mm ± 1% b) Gauche:  
Sinistro 2660 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV:  
Sbalzo: Ant.: 895 mm ± 1% b) AR:  
Post.: 1000 mm ± 1%
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation AR)  
Distanza "G" (volante - paratia di separazione post.) 1720 mm ± 1%

## 3. MOTEUR / MOTORE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).

301. Emplacement et position du moteur: ANTERIEUR, TRANSVERSAL; 6° VERS L'AVANT  
Ubicazione e posizionamento del motore: ANTERIORE, TRASVERSALE; 6° VERSO L'AVANTI
303. Cycle  
Ciclo 4 TEMPS - 4 TEMPI
304. Suralimentation, oui/~~non~~; type TURBO COMPRESSEUR A GAS D'ECHAPPEMENT  
Sovralimentazione si/~~no~~ tipo TURBO COMPRESSORE A GAS DI SCARICO  
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)  
(In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)
305. Nombre et disposition des cylindres  
Numero e disposizione dei cilindri 6 EN V DE 60° - 6 A V DI 60°
306. Mode de refroidissement  
Sistema di raffreddamento LIQUIDE - LIQUIDO
307. Cylindrée: a) Unitaire  
Cilindrata: a) Unitaria 332,7 cm<sup>3</sup> b) Totale 1996,2 X 1,7 = 3393,5 cm<sup>3</sup>  
c) Totale maximum autorisée\*: \* (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)  
c) Totale massima autorizzata\*: \* (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)  
2026,6 X 1,7 = 3445,2





Marque ALFA ROMEO Modèle 164 V 6 TURBO N° Homol. A-5460  
Marca ALFA ROMEO Modello 164 V 6 TURBO N° Omologazione \_\_\_\_\_

312. Matériau du bloc-cylindres  
Materiale del blocco cilindri ALLIAGE D'ALUMINIUM - LEGA D'ALLUMINIO
313. Chemises: a) oui/~~non~~  
Camicie: si/~~no~~ c) Type: HUMIDE - UMIDO  
Tipo \_\_\_\_\_
314. Alésage  
Alesaggio 80 mm
315. Alésage maximum autorisé  
Alesaggio massimo autorizzato 80,6 mm (Cette indication n'est pas à considérer en GR. N)  
(Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)
316. Course  
Corsa 66,2 mm
318. Bielle: a) Matériau ACIER - ACCIAIO b) Type de la tête de bielle COUPEE DROITE  
Biella: Materiale ACIER - ACCIAIO Tipo della testa di biella TAGLIATA DIRITTA  
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):  
c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti) 55,5 mm  $\pm 0,1\%$   
d) Longueur entre axes: e) Poids minimum:  
Lunghezza tra gli assi 131 mm ( $\pm 0,1$  mm) Peso minimo 635 g
319. Vilebrequin: a) Type de construction UNE SEULE PIECE - UN SOLO PEZZO  
Albero motore: Tipo di costruzione UNE SEULE PIECE - UN SOLO PEZZO  
b) Matériau ACIER - ACCIAIO  
Materiale ACIER - ACCIAIO  
c)  coulé fusé  estampé stampato d) Nombre de paliers 4  
Numero dei cuscinetti 4  
e) Type de paliers LISSES - LISCI  
Tipo dei cuscinetti LISSES - LISCI  
f) Diamètre des paliers 60 mm  $\pm 0,2\%$   
Diametro dei cuscinetti 60 mm  $\pm 0,2\%$   
g) Matériau des chapeaux des paliers ALLIAGE D'ALUMINIUM - LEGA D'ALLUMINIO  
Materiale dei cappelli supporti albero motore ALLIAGE D'ALUMINIUM - LEGA D'ALLUMINIO  
h) Poids minimum du vilebrequin nu 22100 g  
Peso minimo dell'albero motore nudo 22100 g
320. Volant moteur: a) Matériau FONTE - GHISA  
Volano motore: Materiale FONTE - GHISA  
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 7600 g  
Peso minimo con corona d'avviamento 7600 g
321. Culasse: a) Nombre de culasses 2 b) Matériau ALUMINIUM - ALLUMINIO  
Testata: Numero delle testate 2 Materiale ALUMINIUM - ALLUMINIO
323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs \_\_\_\_\_  
Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori \_\_\_\_\_  
b) Type \_\_\_\_\_ c) Marque et modèle \_\_\_\_\_  
Tipo \_\_\_\_\_ Marca e modello \_\_\_\_\_





Marque ALFA ROMEO  
Marca

Modèle 164 V 6 TURBO  
Modello

N° Homol. A-5460  
N° Omologazione

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur  
Numero dei passaggi di miscela per carburatore \_\_\_\_\_
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur  
Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore \_\_\_\_\_ mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura \_\_\_\_\_ mm

**324. Alimentation par injection:**

- Alimentazione ad iniezione OUI - SI a) Marque: BOSCH  
Marca
- b) Modèle du système d'injection: MOTRONIC ML 4.1  
Modello del sistema d'iniezione
- c) Mode de dosage du carburant:  mécanique  électronique  hydraulique  
Sistema di dosaggio del carburante  meccanico  elettronico  idraulico
- c1) Pionneur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non  
Pompa a stantuffo si/no Misura del volume d'aria si/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non  
Misura della massa d'aria si/no Misura della velocità dell'aria si/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage? \_\_\_\_\_ bars  
Misura della pressione dell'aria si/no Qual'è la pressione di regolazione? \_\_\_\_\_ bar
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement  
Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura 70 ± 0,25 mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant  
Numero delle effettive uscite di carburante 7
- f) Position des soupapes d'injection:  Canal d'admission  Culasse  
Posizione delle valvole d'iniezione:  Collettore d'aspirazione  Testata
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant  
Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante INJECTEURS + BOITE ELECTRONIQUE  
INIETTORI + CENTRALINA ELETTRONICA

**325. Arbre à cames:**

- a) Nombre 2 b) Emplacement EN TETE - IN TESTA  
Albero a camme: Numero Ubicazione
- c) Système d'entraînement COURROIE CRANTEE d) Nombre de paliers par arbre  
Sistema di trasmissione CINGHIA DENTATA Numero cuscinetti per albero 4
- f) Système de commande des soupapes ASPIRAZIONE : COMMANDE DIRECTE - COMANDO DIRETTO  
Sistema di comando delle valvole SCARICO : AVEC TIGE FOUR ECHAP - CON BILANCERE

**326. Distribution:**

- e) Levée maximum des soupapes Admission Echappement  
Distribuzione: Alzata massima delle valvole Aspirazione 7,6 mm Scarico 6,4 mm  
avec jeu de con gioco di 0 mm 0 mm

**327. Admission:**

- a) Matériau du collecteur ALLIAGE D'ALUMINIUM - LEGA D'ALLUMINIO  
Aspirazione: Materiale del collettore
- b) Nombre d'éléments du collecteur 9 c) Nombre des soupapes par cylindre 1  
Numero degli elementi del collettore Numero delle valvole per cilindro
- d) Diamètre maximum des soupapes 36,3 mm e) Diamètre de la tige de soupape 9 + 0  
Diametro massimo delle valvole Diametro dello stelo della valvola 9 - 0,2 mm
- f) Longueur de la soupape 106,8 ± 1,5 mm g) Type des ressorts de soupape HELICOIDAL  
Lunghezza della valvola Tipo di molle della valvola ELICOIDALE





328. Echappement: a) Matériau du collecteur FONTE / GHISA  
 Scarico: Materiale del collettore \_\_\_\_\_
- b) Nombre d'éléments du collecteur 2 d) Nombre de soupapes par cylindre 1  
 Numero di elementi del collettore \_\_\_\_\_ Numero delle valvole per cilindro \_\_\_\_\_
- e) Diamètre maximum des soupapes 32,4 mm f) Diamètre de la tige de soupape \_\_\_\_\_  
 Diametro massimo delle valvole \_\_\_\_\_ mm Diametro dello stelo delle valvole 9 mm
- g) Longueur de la soupape 94,8 mm h) Type des ressorts de soupape HELICOIDAX  
 Lunghezza della valvola \_\_\_\_\_ mm Tipo di molle della valvola \_\_\_\_\_  
ELICOIDALI
330. Système d'allumage: a) Type BATTERIE / BATTERIA  
 Sistema d'accensione: Tipo \_\_\_\_\_
- b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1  
 Numero delle candele per cilindro \_\_\_\_\_ Numero dei distributori \_\_\_\_\_
333. Système de lubrification: a) Type CARTER HUMIDE b) Nombre de pompes à huile \_\_\_\_\_  
 Sistema di lubrificazione: Tipo CARTER UMIDO Numero delle pompe olio 1

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement SOUS LES SIEGES ARRIERES  
 Serbatoio: Numero \_\_\_\_\_ Ubicazione SOTTO I SEDILI POSTERIORE
- c) Matériau PLASTIQUE/PLASTICA d) Capacité maximum 70  
 Materiale \_\_\_\_\_ Capacità massima \_\_\_\_\_

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre \_\_\_\_\_  
 Batteria(e): Numero 1

#### 6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices:  avant  arrière  
 Ruote motrici:  ant.  post.
602. Embrayage: b) Système de commande HIDRAULIQUE / IDRAULICO  
 Frizione: Sistema di comando \_\_\_\_\_
- c) Nombre de disques \_\_\_\_\_  
 Numero dei dischi 1





Marque ALFA ROMEO  
 Marca ALFA ROMEO

Modèle 164 V 6 TURBO  
 Modello 164 V 6 TURBO

N° Homol. A-5460  
 N° Omologazione \_\_\_\_\_

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement VOLUME MOTEUR / VANO MOTORE  
 Cambio di velocità: Ubicazione \_\_\_\_\_

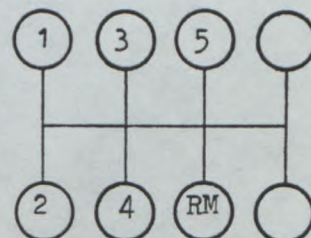
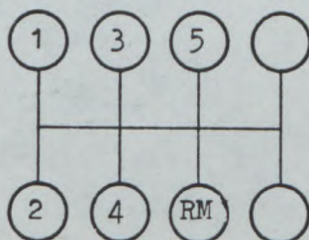
b) Marque "manuelle" ALFA ROMEO c) Marque "automatique" \_\_\_\_\_  
 Marca "manuale" \_\_\_\_\_ Marca "automatico" \_\_\_\_\_

d) Emplacement de la commande AU PLANCHER / SUL PAVIMENTO  
 Ubicazione del comando \_\_\_\_\_

e) Rapports  
 Rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico			B.V. suppl. / Cambio di V.S.	
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	SYNCHRO	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	
1	3,750	45/12	X			2,571	36/14	
2	2,176	37/17	X			1,823	31/17	
3	1,523	32/21	X			1,409	31/22	
4	1,156	37/32	X			1,148	31/27	
5	0,916	33/36	X			1,000	25/25	
AR/RM	3,545	39/11				3,545	39/11	
Const- tante Co- stante								

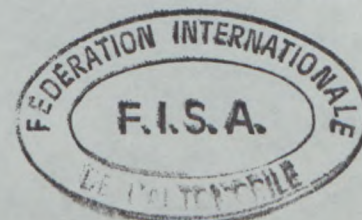
f) Grille de vitesse  
 Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type \_\_\_\_\_  
 Surmultiplicazione: Tipo \_\_\_\_\_

b) Rapport \_\_\_\_\_ c) Nombre de dents \_\_\_\_\_  
 Rapporto \_\_\_\_\_ Numero dei denti \_\_\_\_\_

d) Utilisable avec les vitesses suivantes \_\_\_\_\_  
 Utilizzabile con le seguenti marce \_\_\_\_\_





Marque  
Marca ALFA ROMEO

Modèle  
Modello 164 V 6 TURBO

N° Homol. **A-5460**  
N° Omologazione

605. Couple final:  
Coppia finale:  
a) Type du couple final  
Tipo di coppia finale  
b) Rapport  
Rapporto  
c) Nombre de dents  
Numero di denti  
d) Type de limitation de  
différentiel (si prévu)  
Tipo di limitazione  
del differenziale (se prevista)

AV / Ant.	AR / Post.
<u>CILINDRIQUE/CILINDRICA</u>	<u>//</u>
<u>3.411</u>	<u>//</u>
<u>58 / 17</u>	<u>//</u>
<u>//</u>	<u>//</u>

- e) Rapport de la boîte de transfert  
Rapporto della scatola di rinvio

//

606. Type de l'arbre de transmission  
Tipo dell'albero di trasmissione

//

## 7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

ROUES INDEPENDANTES TIPE MC PHERSON  
RUOTE INDIPENDENTI TIPO MC PHERSON

701. Type de suspension:  
Tipo di sospensione:

a) AV/Ant.

b) AR/Post.

ROUES INDEPENDANTES TIPE MC PHERSON  
RUOTE INDIPENDENTI TIPO MC PHERSON

702. Ressorts hélicoïdaux:  
Molle elicoidali:

AV: oui/non  
Ant: si/no

AR: oui/non  
Post.: si/no

703. Ressorts à lames:  
Molle a balestra:

AV: oui/non  
Ant: si/no

AR: oui/non  
Post.: si/no

704. Barre de torsion:  
Barra di torsione:

AV: oui/non  
Ant: si/no

AR: oui/non  
Post.: si/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.  
Altro tipo di sospensione: Vedi foto/disegno a pag. 15.





A-5460

Marque ALFA ROMEO Modèle 164 V6 TURBO N° Homol. \_\_\_\_\_  
 Marca \_\_\_\_\_ Modello \_\_\_\_\_ N° Omologazione \_\_\_\_\_

707. Amortisseurs:  
 Ammortizzatori:  
 a) Nombre par roue  
 Numero per ruota  
 b) Type  
 Tipo  
 c) Principe de fonctionnement  
 Principio di funzionamento

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
<u>TELESCOPIQUE/TELESCOPICO</u>	<u>TELESCOPIQUE/TELESCOPICO</u>
<u>HYDRAULIQUE/IDRAULICO</u>	<u>HYDRAULIQUE/IDRAULICO</u>

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:

801. Roues: a) Diamètre AV AR  
 Ruote: Diametro Ant. 15 "/ 381 mm Post. 15 "/ 381 mm

803. Freins: a) Système de freinage DOUBLE, HYDRAULIQUE/DOPPIO, IDRAULICO  
 Freni: Sistema di frenaggio  
 b) Nombre de maître-cylindres 1 TANDEM b1) Alésage 22,225/22,225 mm  
 Numero delle pompe  
 c) Servo-frein oui/NO c1) Marque et type BENDITALIA/ATE  
 Servo-freno si/NO Marca e Tipo A DEPRESSION/A DEPRESSIONE  
 d) Régulateur de freinage oui/NO d1) Emplacement EN PROSSIMITA DE L'ASSE AR.  
 Regolatore di frenata si/NO Ubicazione IN PROSSIMITA DELL'ASSE POST.

- e) Nombre de cylindres par roue:  
 Numero dei cilindri per ruota  
 e1) Alésage  
 Alesaggio  
 f) Freins à tambours:  
 Freni a tamburo:  
 f1) Diamètre intérieur  
 Diametro interno  
 f2) Nombre de mâchoires par roue.  
 Numero delle guarnizioni per ruota  
 f3) Surface de freinage  
 Superficie di frenaggio  
 f4) Largeur des garnitures  
 Larghezza delle guarnizioni  
 g) Freins à disques:  
 Freni a disco  
 g1) Nombres de sabots par roue  
 Numero delle pastiglie per ruota  
 g2) Nombre d'étriers par roue  
 Numero di pinze per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
<u>54</u> mm	<u>37</u> mm
_____ mm (± 1,5 mm)	_____ mm (± 1,5 mm)
_____	_____
_____ cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>
_____ mm	_____ mm
2	2
1	1





Marque ALFA ROMEO  
 Marca ALFA ROMEO

Modèle 164 V 6 TURBO  
 Modello 164 V 6 TURBO

N° Homol. A-5460  
 N° Omologazione A-5460

	AV / Ant.	AR / Post.
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	<u>ACIER/ACCIAIO</u>	<u>ACIER/ACCIAIO</u>
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	<u>22 ± 1</u> mm	<u>10 ± 1</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	<u>284</u> mm ± 1,5	<u>251</u> mm ± 1,5
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>282,5 ± 1,5</u> mm	<u>249,5 ± 1,5</u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>216 ± 1,5</u> mm	<u>144 ± 1,5</u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	<u>113 ± 1,5</u> mm	<u>77,8 ± 1,5</u> mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	<u>oui/non</u> <u>si/no</u>	<u>oui/non</u> <u>si/no</u>
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	<u>                    </u> cm <sup>2</sup>	<u>                    </u> cm <sup>2</sup>

h) Frein de stationnement: Freno a mano:  
 h1) Système de commande MECANIQUE / MECCANICO  
 Sistema di comando  
 h2) Emplacement de la commande SUR LE TUNNEL  
 Ubicazione del comando SUL TUNNEL  
 h3) Effet sur roues AV AR  
 Effetto sulle ruote Ant. Post. OUI / SI

804. Direction: a) Type  
 Sterzo: Tipo A CREMAILLERE / A CREMAGLIERA  
 b) Rapport 17,2 : 1  
 Rapporto  
 c) Servo-assistance oui/non  
 Servosterzo si/no

### 9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur: a) Ventilation oui/non b) Chauffage oui/non  
 Interno: Ventilazione si/no Riscaldamento si/no  
 f) Toit ouvrant optionnel oui/non f1) Type  
 Tetto apribile si/no Tipo                       
 f2) Système de commande  
 Sistema di comando                       
 g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Ant. ELECTRIQUE/ELETTRICO  
 Sistema di apertura dei vetri laterali: AR/Post. ELECTRIQUE/ELETTRICO

902. Extérieur: a) Nombre de portes 4 b) Hayon AR oui/non  
 Esterno: Numero delle porte 4 Porta post. si/no  
 c) Matériau des portières: AV/Ant. ACIER / ACCIAIO  
 Materiale delle portiere: AR/Post. ACIER / ACCIAIO





- d) Matériau du capot AV  
Materiale del cofano ant. ACIER / ACCIAIO
- e) Matériau du capot/hayon AR  
Materiale del cofano post. / porta posteriore ACIER/ ACCIAIO
- f) Matériau de la carrosserie  
Materiale della carrozzeria ACIER/ ACCIAIO
- g) Matériau du pare-brise  
Materiale del parabrezza VERRE FEUILLETE' / VETRO LAMINATO
- h) Matériau de la lunette AR  
Materiale del lunotto posteriore VERRE TEMPRE' / VETRO TEMPRATO
- i) Matériau des glaces de custode  
Materiale dei vetri laterali posteriori VERRE TEMPRE' / VETRO TEMPRATO
- k) Matériau des vitres latérales  
Materiale dei vetri laterali  
AV/Ant. VERRE TEMPRE/ VETRO TEMPRATO  
AR/Post. VERRE TEMPRE/ VETRO TEMPRATO
- l) Matériau du pare-choc avant  
Materiale del paraurti anteriore POLIURETANE RENFORCE/POLIURETANO RINFORZATO
- m) Matériau du pare-choc arrière  
Materiale del paraurti posteriore POLIURETANE RENFORCE/POLIURETANO RINFORZATO

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

RAPPORT COUPLE FINAL

RAPPORTO COPIA CONICA 4.461/4.153/3.857/3.600/3.437/3.312/3.176/3.058/2.944

NOMBRE DE DENT

NUMERO DEI DENTI 13-58/13-54/14-54/15-54/16-55/16-53/17-54/17-52/18-53

321(E) ANGLE ENTRE L'AXE DE LA SOUPE D'ADMISSION ET CELUI DE LA SOUPE D'ECHAPPEMENT = 47°

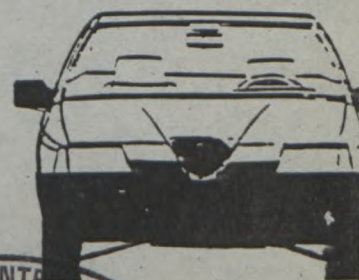
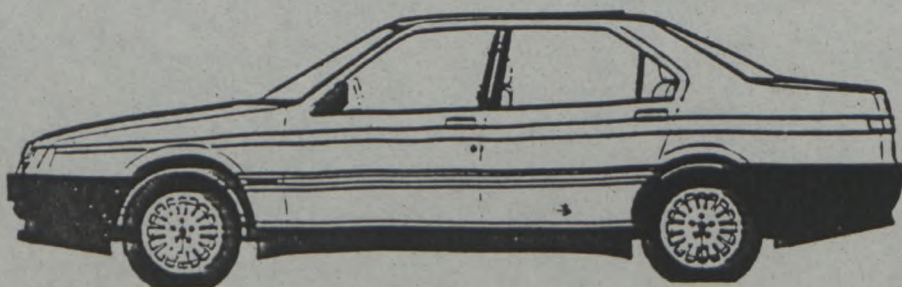
ANGOLO TRA L'ASSE DELLA VALVOLA DI ASPIRAZIONE E QUELLO DELLA VALVOLA DI SCARICO = 47°

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

902 EXTERIEUR / ESTERNO

PARTIES EN PLASTIQUE DE LA VOITURE ( MARQUEES EN NOIR )

PARTI IN PLASTICA DELLA VETTURA ( SEGNATE IN NERO )

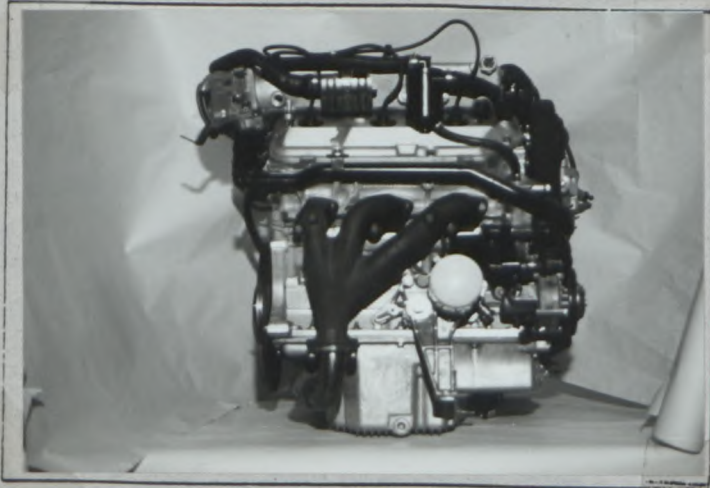




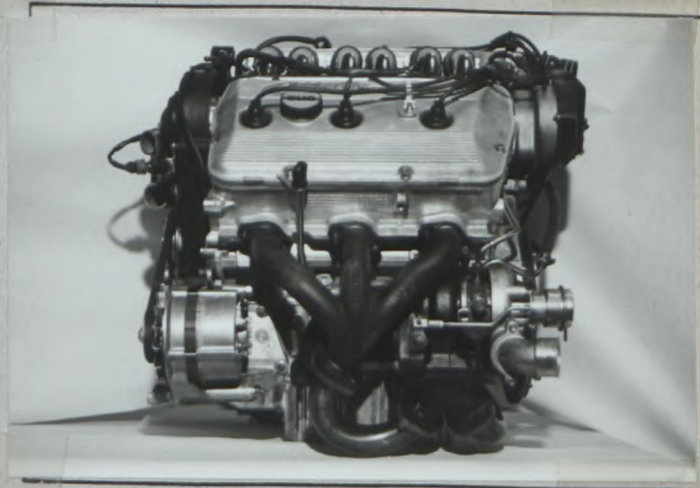
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

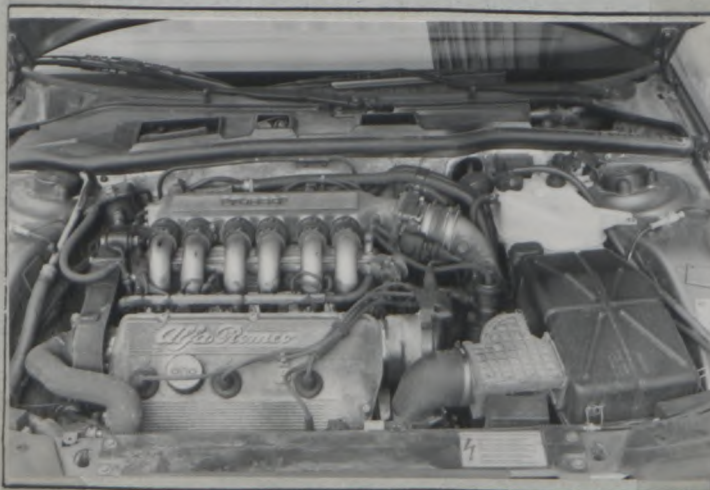
C) Profil droit du moteur déposé  
Profilo destro del motore con accessori



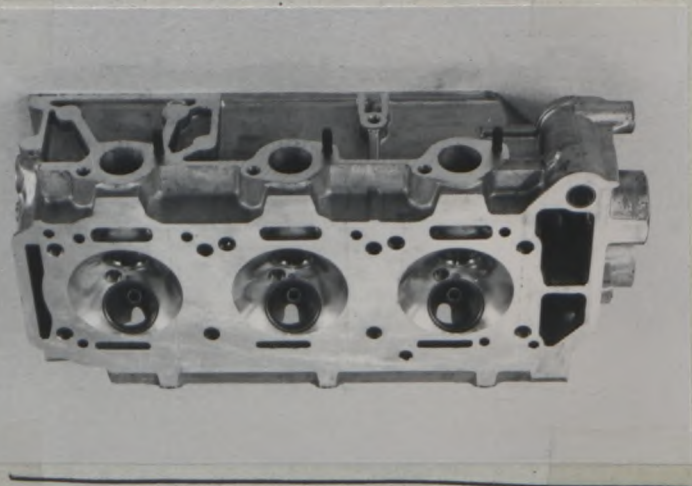
D) Profil gauche du moteur déposé  
Profilo sinistro del motore con accessori



E) Moteur dans son compartiment  
Motore nel suo vano

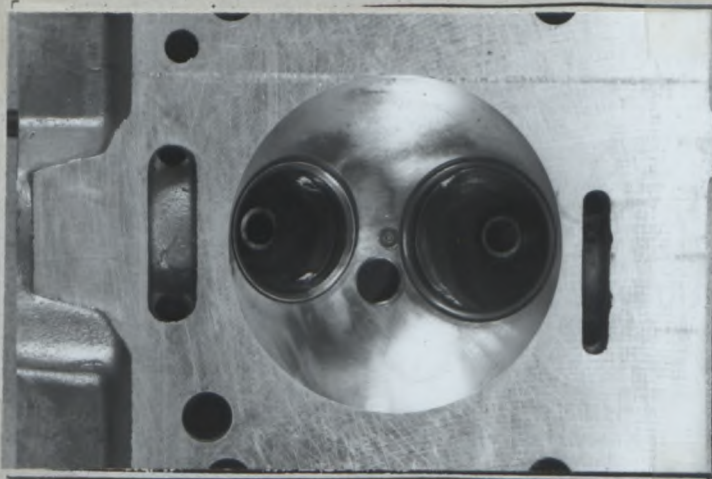


F) Culasse nue  
Testata nuda

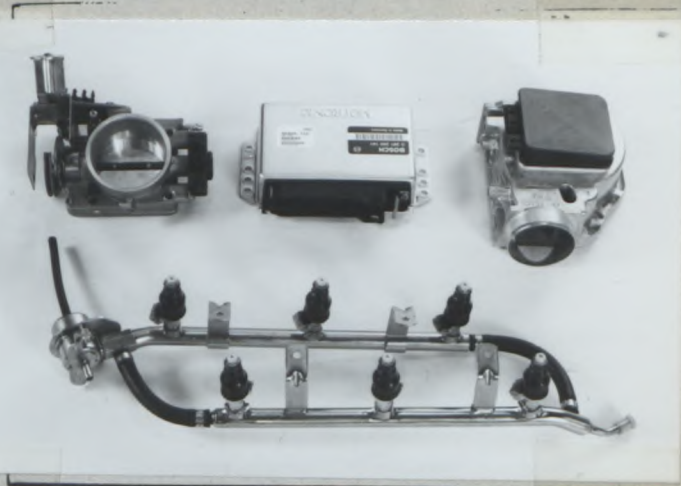




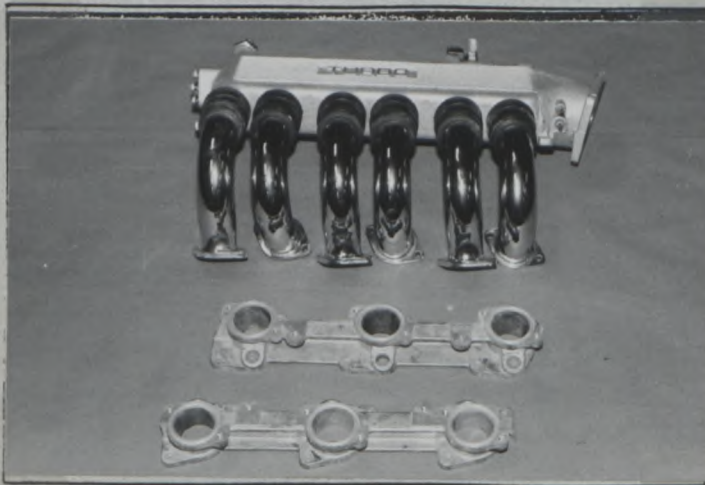
G) Chambre de combustion  
Camera di combustione



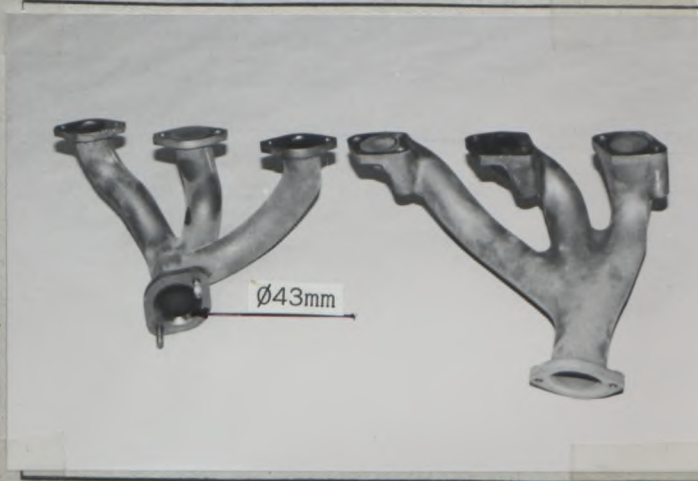
H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission  
Collettore d'aspirazione

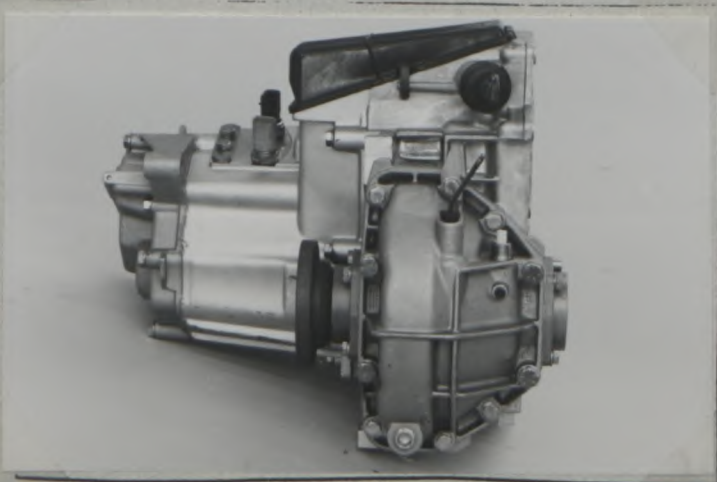


J) Collecteur d'échappement  
Collettore di scarico



**Transmission / Trasmissione**

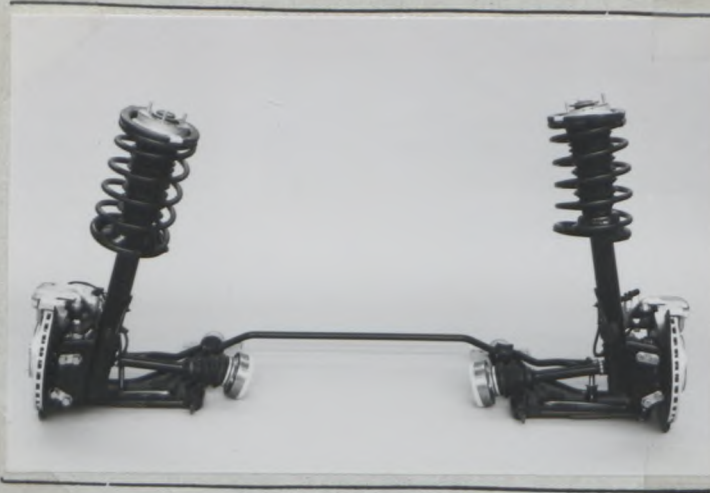
S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Scatola del cambio di velocità e leva della frizione



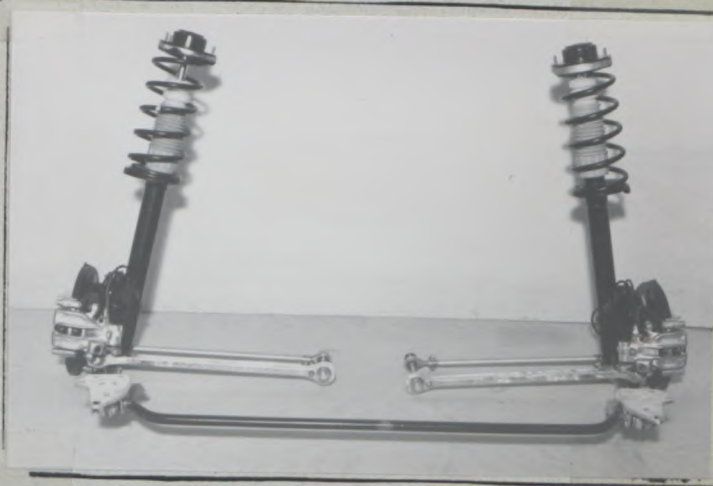


Suspension / Sospensione

T) Train avant complet déposé  
Avantreno completo smontato

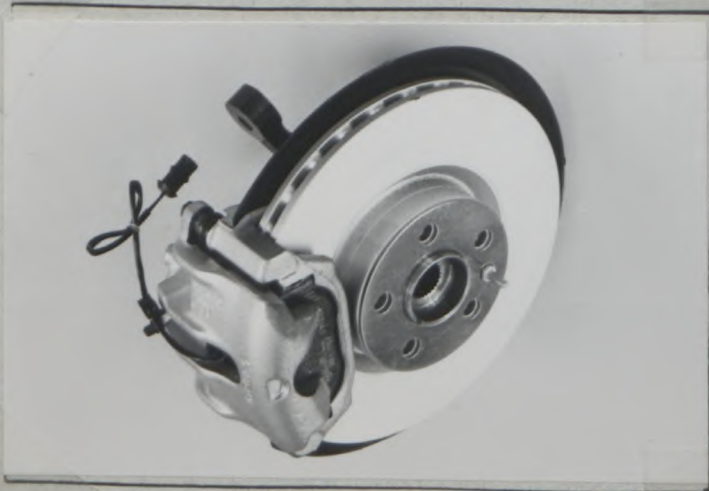


U) Train arrière complet déposé  
Retroreno completo smontato

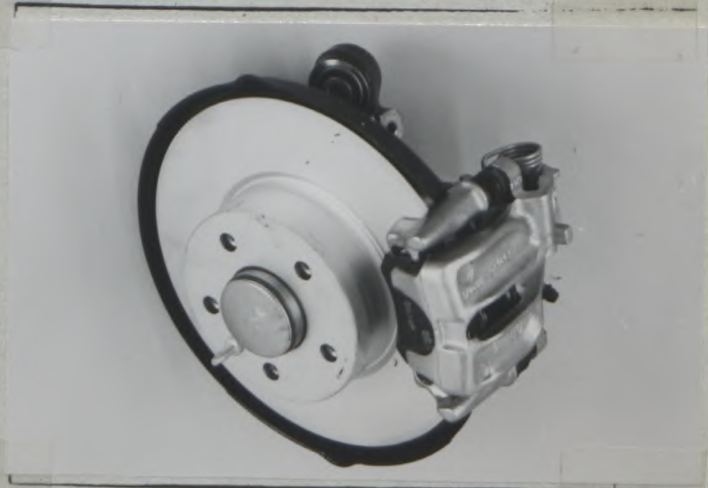


Train roulant / Parti rotanti

V) Freins avant  
Freni anteriori



W) Freins arrière  
Freni posteriori

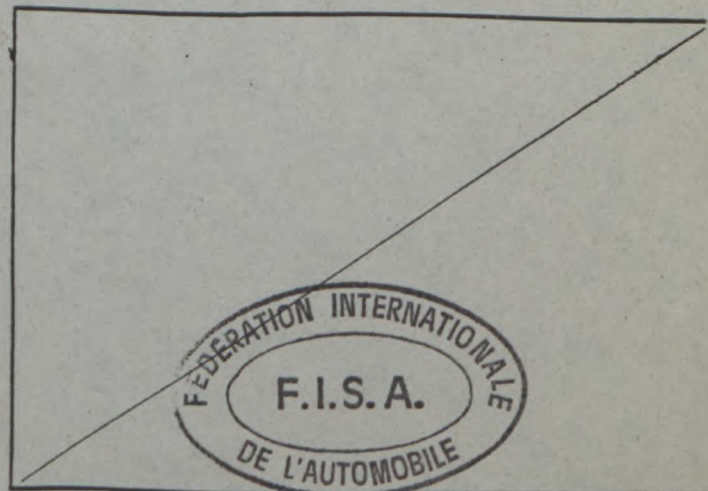


Carrosserie / Carrozzeria

X) Tableau de bord  
Cruscotto



Y) Toit ouvrant  
Tetto apribile

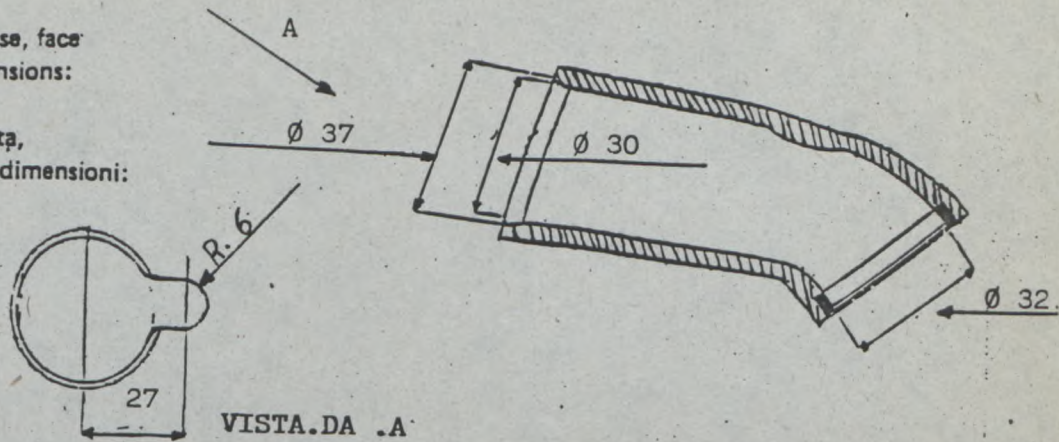




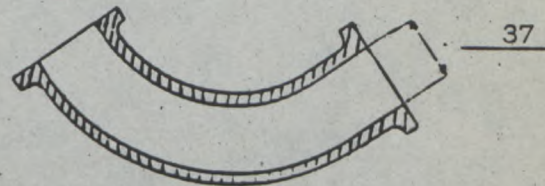
DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

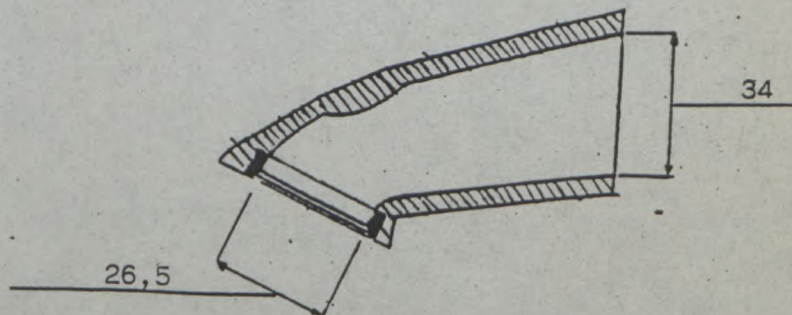
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



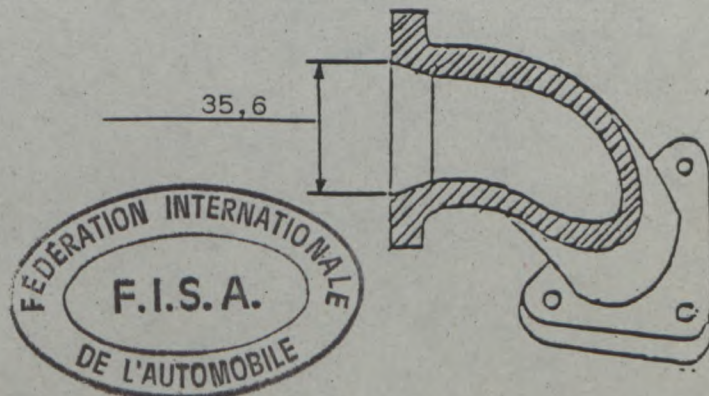
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
Orifizi di scarico della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
Orifizi del collettore di scarico, lato testata (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)





Marque  
Marca ALFA ROMEO

Modèle  
Modello 164 V 6 TURBO

N° Homol. **A-5460**  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

**Suspension / Sospensione**

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.  
Sistema di sospensione, secondo l'art. 705 o in sostituzione delle foto O e P.







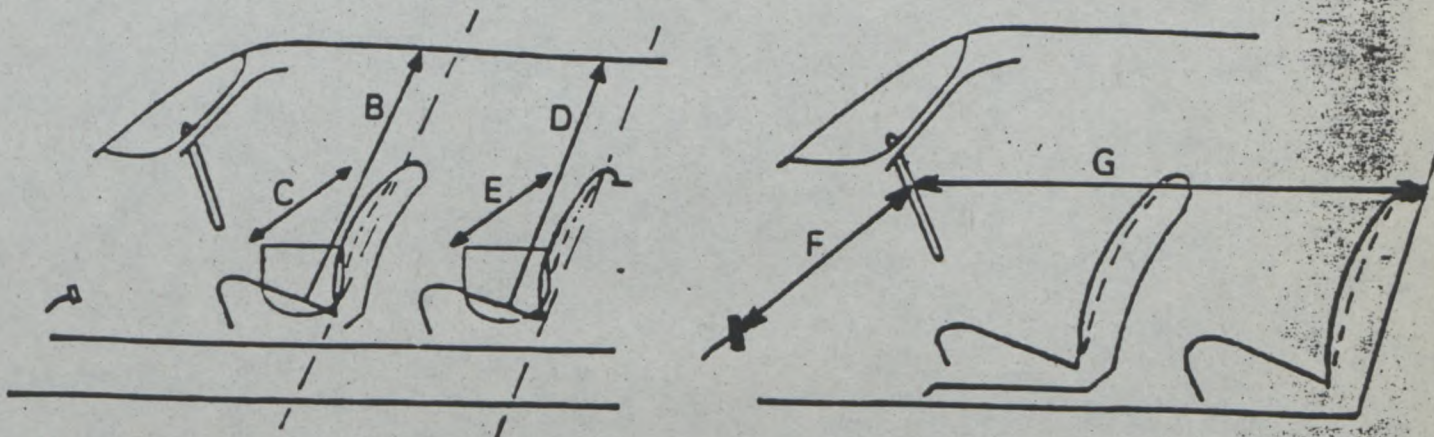
**A-5460**

Groupe **A/B**  
 Gruppo

Marque ALFA ROMEO  
 Marca

Modèle 164 V 6 TURBO  
 Modello

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
 Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



- B (Hauteur sur sièges avant)  
 (Altezza sui sedili anteriori) 970 mm
- C (Largeur aux sièges avant)  
 (Larghezza ai sedili anteriori) 1.462 mm
- D (Hauteur sur sièges arrière)  
 (Altezza sui sedili posteriori) 930 mm
- E (Largeur aux sièges arrière)  
 (Larghezza ai sedili posteriori) 1.462 mm
- F (Volant - Pédale de frein)  
 (Volante - Pedale del freno) 595 mm
- G (Volant - paroi de séparation arrière)  
 (Volante-paratia di separazione posteriore) 1.720 mm
- H = F + G = 2.315 mm







# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

**A-5460**

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)  
FICHE D'OMOLOGAZIONE AGGIUNTIVA PER MOTORI SOVRALIMENTATI DA TURBOCOMPRESSORE

Véhicule: Constructeur ALFA ROMEO Modéle et type 164 V 6 TURBO  
Veicolo: Costruttore ALFA ROMEO Modello e tipo 164 V 6 TURBO

Homologation valable à partir du 01 JUL. 1992  
Omologazione valida dal 01 JUL. 1992

### 334 Suralimentation Sovralimentazione

b) Carter de turbine :  
Carter della turbina:

a) Marque et type du turbo compresseur MITSUBISHI. TDO 505H-12B  
Marca e tipo del turbo compressore

b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1  
Numero delle entrate dei gas combusti

b2) Matériau FONTE / GHISA  
Materiale

c) Roue de turbine :  
Girante della turbina:

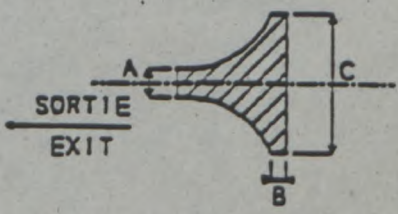
c1) Matériau ACIER / ACCIAIO  
Materiale

c2) Nombre d'aubes 12  
Numero delle palette

c3) Hauteur(s) d'une aube 20 +/- 0.5 mm  
Altezza delle palette

c4) Cotes A. B. C. selon le schéma suivant  
Indicare le dimensioni A.B.C. secondo lo schema seguente:

- A = 49,2 +/- 0.4 mm
- B = 9,3 +/- 0.5 mm
- C = 55,9 +/- 0.3 mm



c5) Aubes variables  oui / non  
Variable blades  yes / no

d) Carter de compression :  
Carter del compressore:

d1) Nombre d'entrées d'air (mélange) 1  
Numero delle entrate d'aria

d2) Matériau ALUMINIM/ALLUMINIO  
Materiale

F.I.S.A./F. Commission Sportive Automobilistica Italiana





e) Roue de compression :  
 Girante del compressore:

e1) Matériau ALUMINIUM/ALLUMINIO  
 Material ALUMINIUM/ALLUMINIO

e2) Nombre d'aubes 12  
 Numero delle palette 12

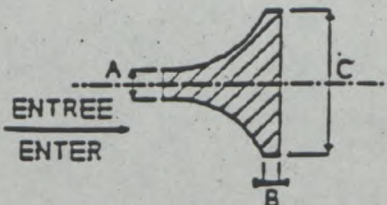
e3) Hauteur(s) des aubes 18,35 +/- 0.  
 Altezza delle palette 18,35

e4) Cotes A. B. C, selon le schema suivant  
 dimensioni A.B.C. secondo lo schema seguente:

A = 41,2 +/- 0.4 mm

B = 6 +/- 0.5 mm

C = 58,1 +/- 0.3 mm



e5) Aubes variables  
 Variable blades

oui	non
yes	no

f) Regulation de la pression  
 Regolazione pressione:

f1) Type de regulation de la pression:  by-pass  soupape de décharge  autre cas  
 Tipo di regolazione della pressione:  bypass  Valvola di scarico  altri casi

f2) Type de la soupape CLAPET/OTTURATORE  
 tipo della valvola CLAPET/OTTURATORE

g) Systeme d'échappement :  
 Sistema di scarico

g1) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x)  
 d'échappement entre collecteur d'échappement et  
 turbocompresseur \_\_\_\_\_  
 Dimensioni interne dell'eventuale tubo di scarico  
 tra il collettore di scarico ed il turbocompressore \_\_\_\_\_



h) Refroidissement de l'air d'admission :  
 Raffreddamento dell'aria di aspirazione:

h1) 

oui	non
yes	no

h2) Systeme  air/air  air/eau  simple-passe  double-passe  
 System  air/air  air/water  single-flow  double-flow

h3) Diamètre de l'entrée d'air 42,5 + 2 mm h4) Diamètre de la sortie d'air 42 + 2  
 Air inlet diameter 42,5 + 2 mm Air outlet diameter 42 + 2



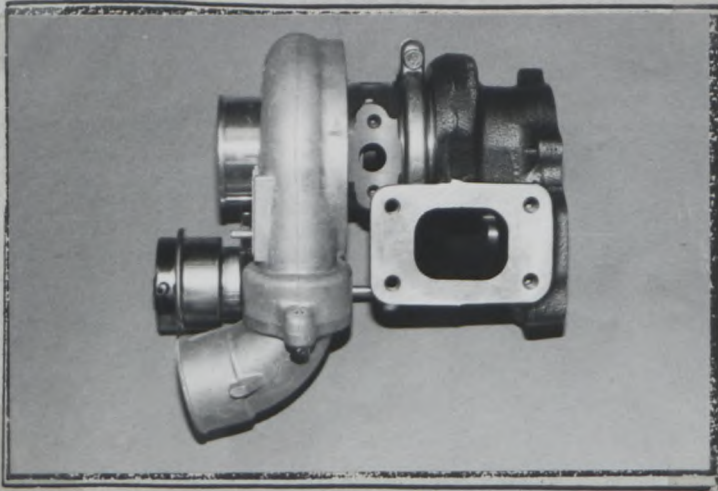
Marque ALFA ROMEO  
Marca

Modèle 164 V 6 TURBO  
Modello

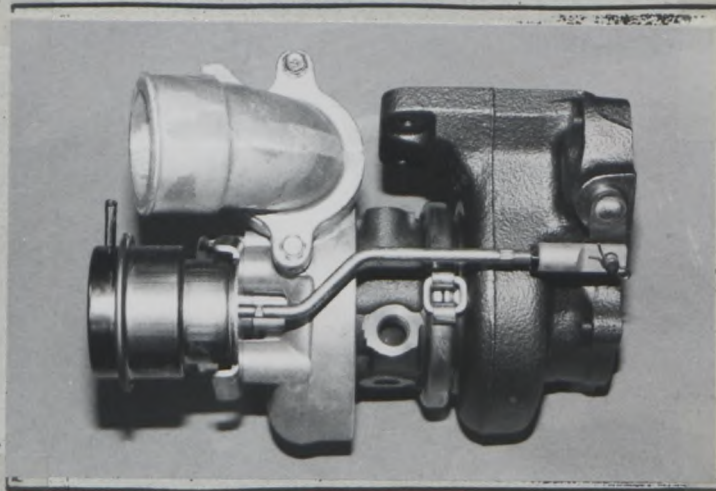
**A-5460**

**PHOTOS**

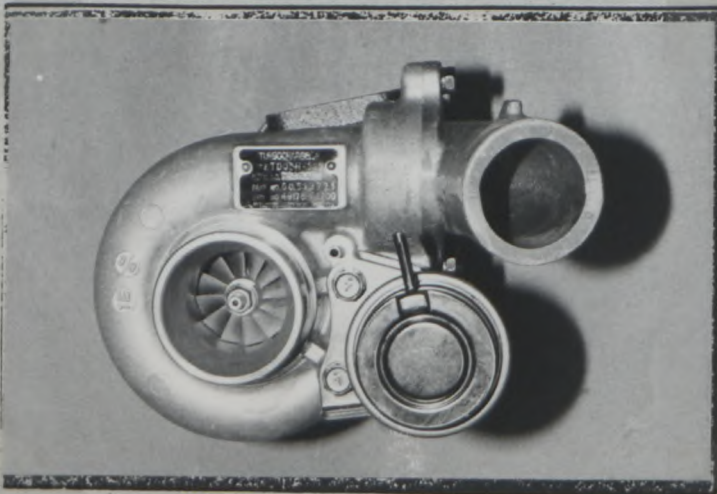
**K) Vue de dessus du turbocompresseur**  
Plan view of turbocharger



**L) Vue de face du turbocompresseur**  
Front view of turbocharger



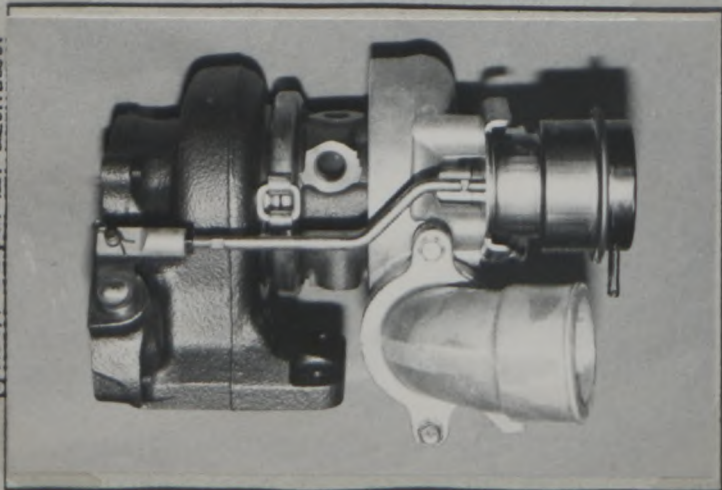
**M) Vue de côté du turbocompresseur**  
Vista laterale del turbocompressore



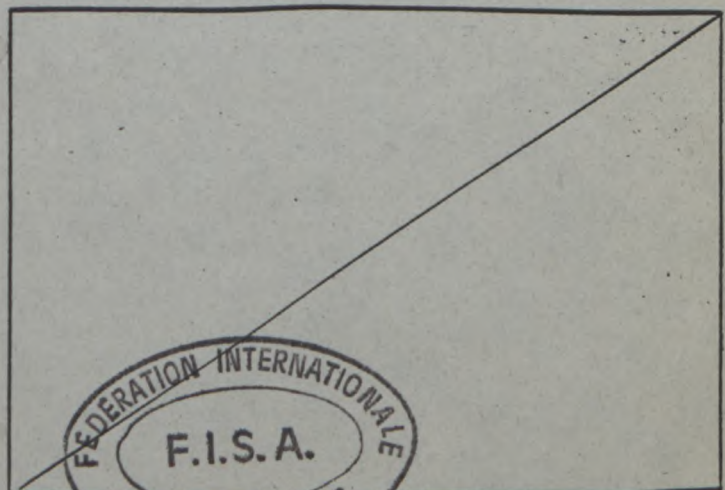
**N) Carter de turbine du turbocompresseur**  
Carter della turbina del turbocompressore



**O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur**  
Valvola e montaggio del by-pass del turbocompressore



**P) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur**  
tubo di scarico tra il collettore ed il turbocompressore



CFRISA / F. Ciampini 1991 - 0201180391





Marque  
Marca

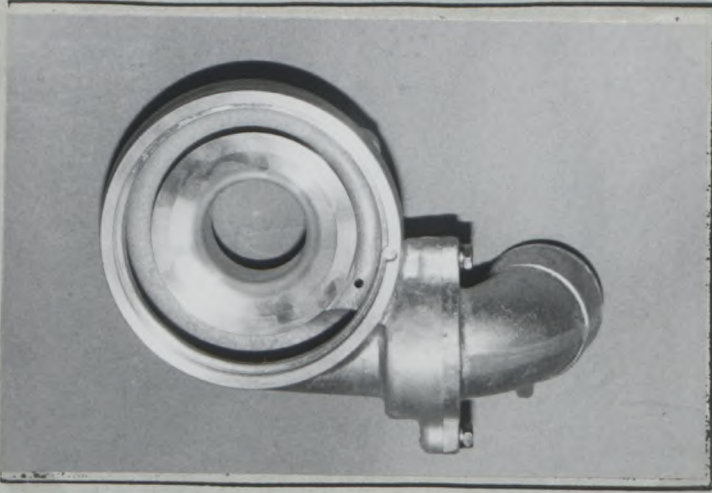
ALFA ROMEO

Modèle  
Modello

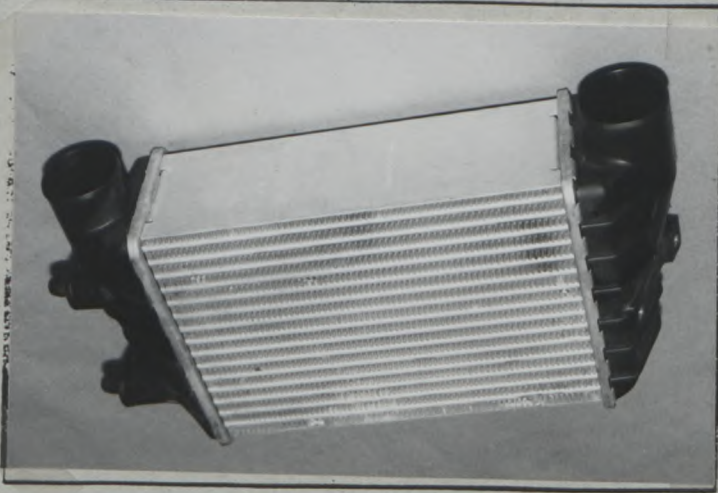
164 V 6 TURBO

A-5460

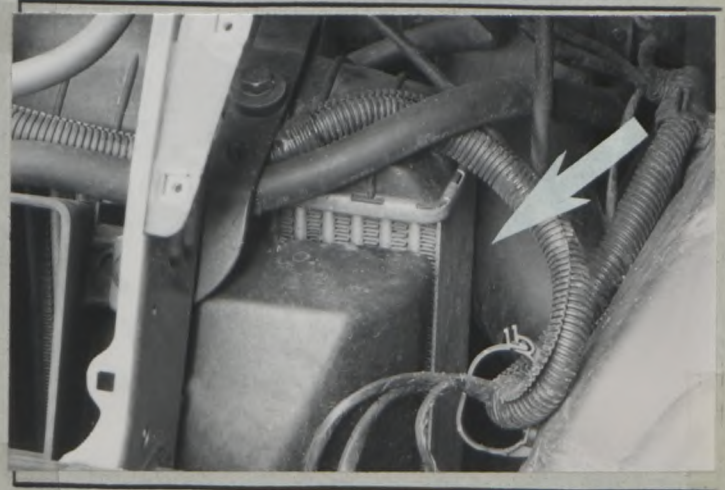
Q) Carter de compresseur du turbocompresseur  
Carter del turbocompressore



R) Echangeur intermediaire depose  
Intercooler dismounted



Z) Echangeur intermediaire monte  
Intercooler mounted



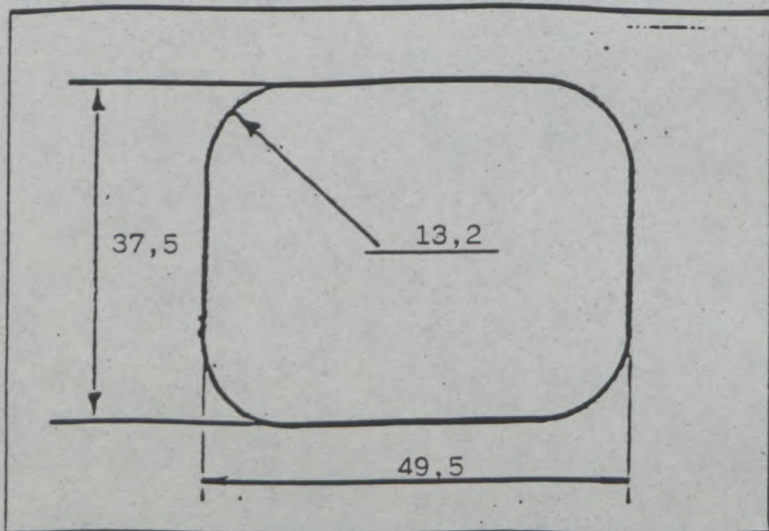
Q15A/F Clartés n° 1501 01201100391



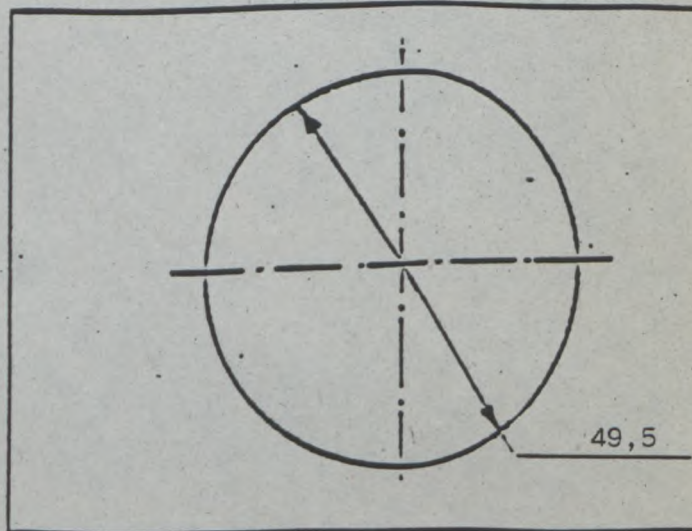


DESSINS / DRAWINGS

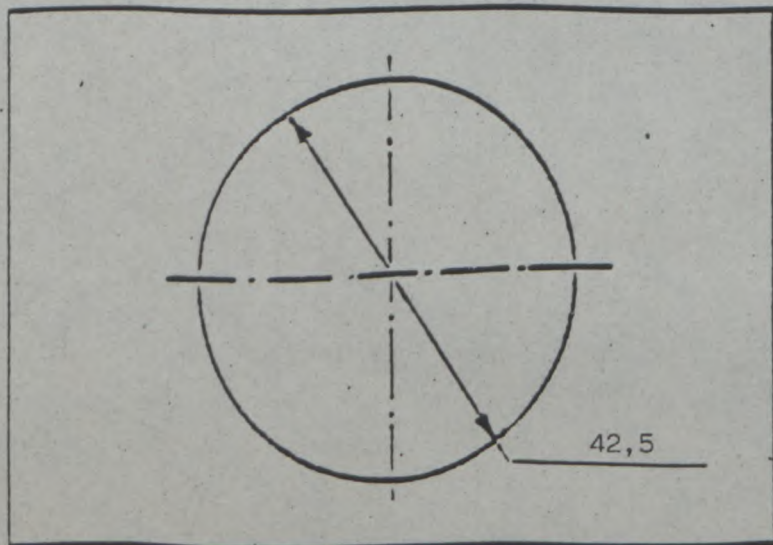
VI) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur  
Entrata dei gas di scarico nella turbina del turbocompressore



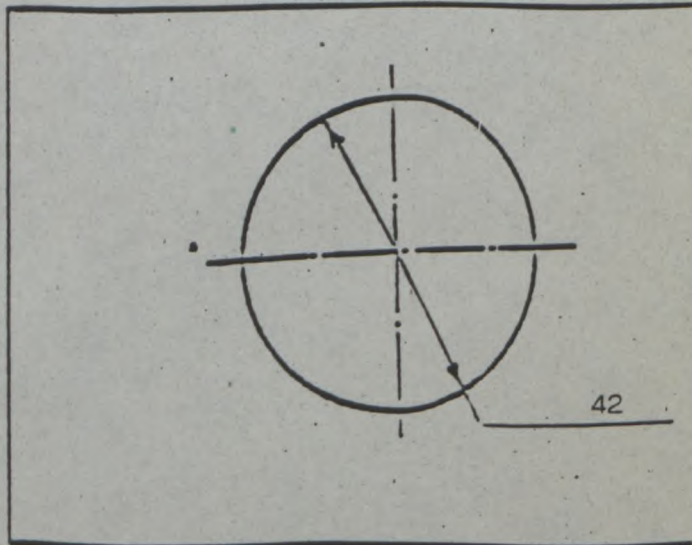
VII) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur  
Uscita dei gas di scarico dalla turbina del turbocompressore



VIII) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur  
Entrata dell'aria (miscela) nel carter del compressore

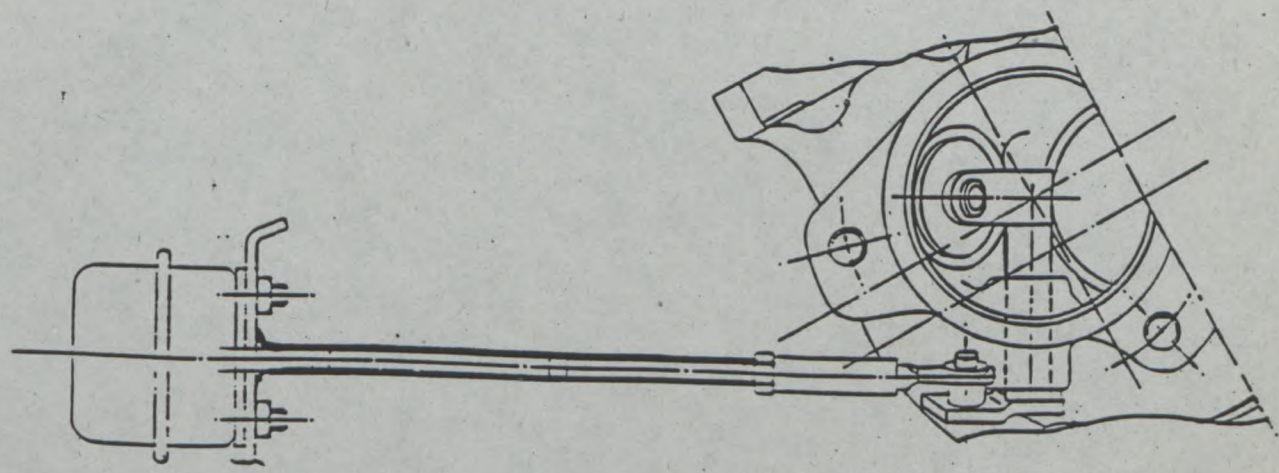


VIII) Sortie d'air (mélange) du carter de compresseur  
Uscita dell'aria (miscela) dal carter del compressore





IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation  
 Device regulating the turbocharging pressure



Pression standard 0,61 bar  
 Standard pressure 0,61 bar

Procédure de contrôle de la pression Pression relevé par un  
 Procedure for checking the pressure deplacement axial du tige commande WASTE GATE de 6 mm minimum introduisant air

comprimé dans la capsule pneumatique.

Pressioni rilevate per uno spostamento assiale dello stelo comando valvola  
WASTE GATE di 6 mm minimo introducendo aria compressa nella capsula pneumatica.







# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N.  
Omologazione N.

**A-5460**

Extension N. / Estensione N.

**01/01/92**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

VO Variante option

Homologation valable dès le 01 JUL. 1992 en groupe A  
Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ In gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur de la voiture ALFA ROMEO Modèle et type 164 V 6 TURBO  
Costruttore della vettura \_\_\_\_\_ Modello e Tipo \_\_\_\_\_

## Arceau / Cage de securite

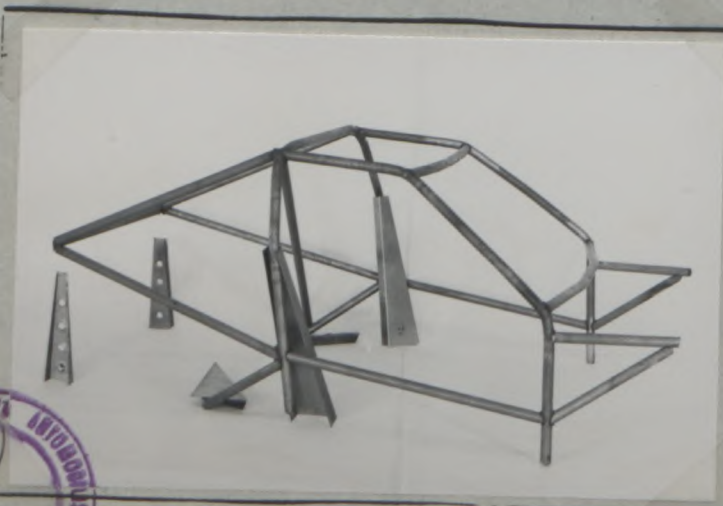
## Centina / Gabbia di sicurezza

Arceau principal      Entreferme      Arceau avant  
Arco principale      longitudinale/diagonale      Centina anteriore  
   Traversa      longitudinale/diagonale

Fabricant de l'arceau ALFA ROMEO  
Costruttore della centina \_\_\_\_\_

	Arceau principal	Entreferme	Arceau avant
Matériau Materiale	<u>25 CD4</u>	<u>25 CD4</u>	<u>25 CD4</u>
Diamètre extérieur Diametro est.	<u>38</u> mm	<u>38</u> mm / <u>38</u> mm	<u>38</u> mm
Epaisseur de paroi Spessore pareti	<u>1,5</u> mm	<u>1,5</u> mm / <u>1,5</u> mm	<u>1,5</u> mm
Limite élastique Limite elastico	<u>55</u> kg/mm <sup>2</sup>	<u>55</u> kg/mm <sup>2</sup> / <u>55</u> kg/mm <sup>2</sup>	<u>55</u> kg/mm <sup>2</sup>
Résistance à la traction Resistenza trazione	<u>80</u> kg/mm <sup>2</sup>	<u>80</u> kg/mm <sup>2</sup> / <u>80</u> kg/mm <sup>2</sup>	<u>80</u> kg/mm <sup>2</sup>
Poids total y compris les fixations Peso totale compresi i fissaggi	<u>44</u> kg		

Arceau/cage complet (e) hors de la voiture  
Centina completa fuori della vettura



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la Fia, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

Certifichiamo che la Centina / Gabbia di sicurezza è conforme alle condizioni dell'Allegato J FIA, in particolare riguardo agli attacchi, connessioni e resistenza.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Firma del rappresentante del costruttore

GIORGIO PIANTA





Marque

Marca ALFA ROMEO

Modèle

Modello 164 V 6 TURBO

N° Homol.

N° Omologazione

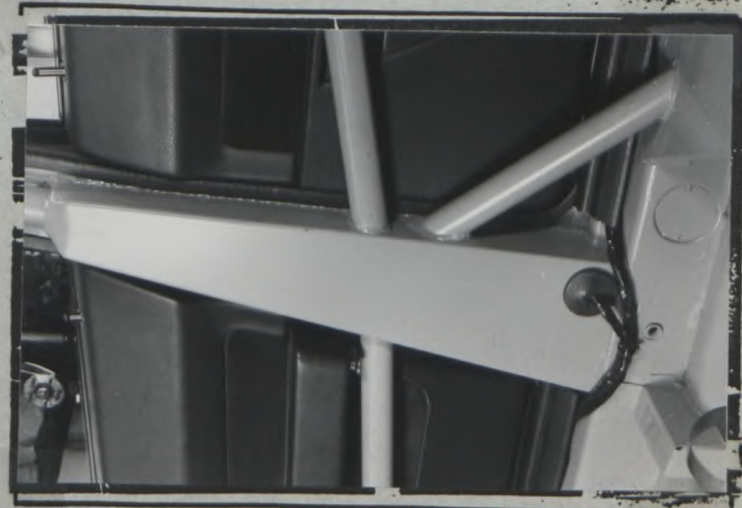
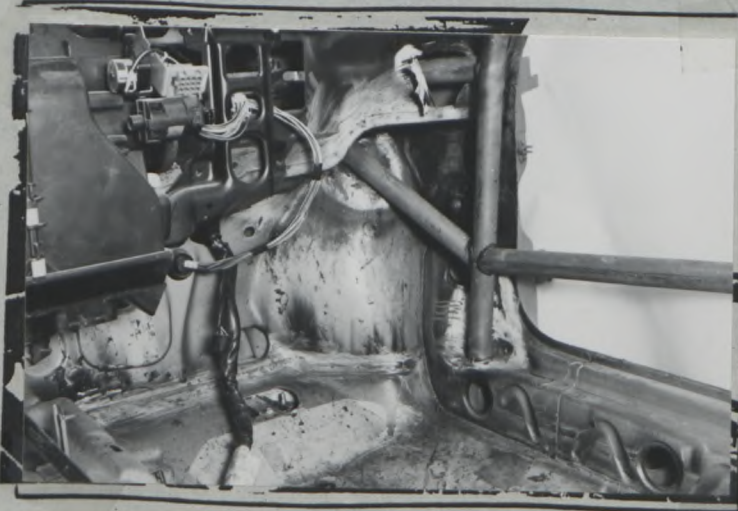
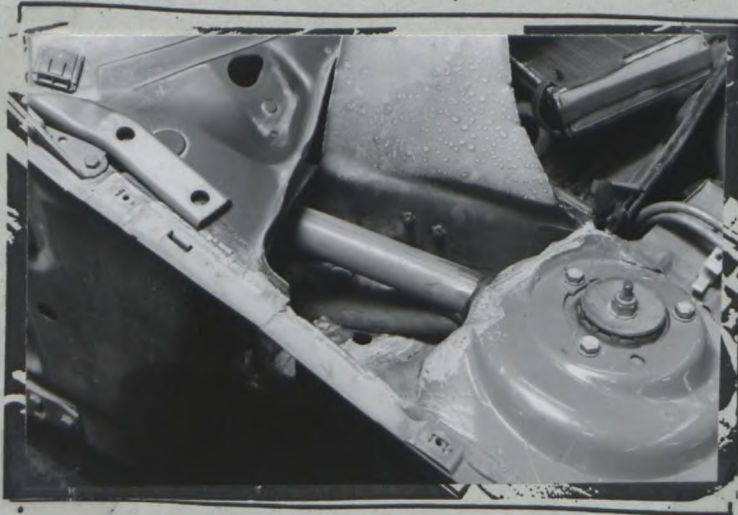
**A-5460**

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE:  
FOTO O DISEGNI DELL'ATTACCO ALLA CARROZZERIA:

N° Ext.

N° Est.

**01/01V0**







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
Omologazione N°

**N-5460** N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"  
SCHEMA D'OMOLOGAZIONE COMPLEMENTARE IN GRUPPO "N"

Homologation valable à partir du 01 JUIL. 1992 prononcée par FISA  
Omologazione valida a partire dal \_\_\_\_\_ pronunciata da \_\_\_\_\_

En complément de la fiche de Gr. A n° 5460  
A complemento della scheda di Gr. A n° \_\_\_\_\_

**IMPORTANT:**

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe "N". En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe "N".

**IMPORTANTE:**

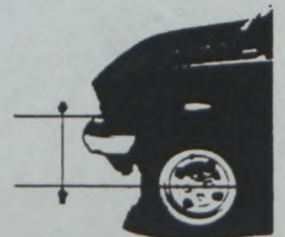
La presente scheda comporta tutte le informazioni complementari alla scheda d'omologazione di base di Gr. A per la partecipazione del veicolo in gruppo "N". In caso di informazione contraddittoria, la sola informazione che figura sulla presente scheda complementare è da prendere in considerazione per il Gr. "N".

**1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI**

101. Constructeur ALFA ROMEO  
Costruttore \_\_\_\_\_
102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type 164 V 6 TURBO  
Denominazione(i) commerciale(i) – Modello e tipo \_\_\_\_\_
103. Cylindrée totale 1996,2 X 1,7 = 3393,5 cm<sup>3</sup>  
Cilindrata totale \_\_\_\_\_

**2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO**

201. Poids minimum 1290 kg  
Peso minimo \_\_\_\_\_
205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /  
ouverture du passage de roue 365 mm  
Altezza minima centro mozzo della ruota /  
apertura del passaggio della ruota 365 mm





Marque  
Marca ALFA ROMEO

Modèle  
Modello 164 V 6 TURBO

N° Homol. **N-5460**  
N° Omologazione **N**

207. Voie maximum AV  
Carreggiata massima Ant. 1515 mm Post. 1488 mm

208. Garde au sol minimum  
Altezza minima dal suolo \_\_\_\_\_ mm Edroit de la mesure  
Punto della misurazione \_\_\_\_\_

### 3. MOTEUR / MOTORE

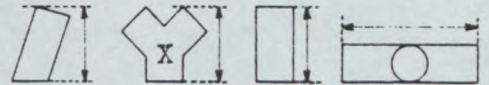
302. Nombre de supports  
Numero dei supporti 4

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion  
Volume minimo totale di una camera di combustione 47,5 cm<sup>3</sup>

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse  
Volume minimo di una camera di combustione nella testata 40,5 cm<sup>3</sup>

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)  
Rapporto volumetrico massimo (in rapporto all'unità) 8,1

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres  
Altezza minima del blocco cilindri 268 mm



313. Chemises b) Matériau  
Camicie Materiale FONTE / GHISA

317. Piston a) Matériau  
Pistone Materiale ALUMINIUM/ALLUMINIO

b) Nombre de segments  
Numero dei segmenti 3 c) Poids minimum  
Peso minimo 475 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston  
Distanza dall'asse dello spinotto alla sommità del pistone 37,8 ± 0,1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre  
Distanza (+/-) fra la sommità del pistone al punto morto superiore e il piano della guarnizione  
del blocco cilindri 1,85 ± 0,15 mm

f) Volume de l'évidement du piston  
Volume dell'incavo del pistone \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons  
Albero motore Diametro massimo dei perni 60 mm

320. Volant moteur  
Volano motore  
c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet  
Peso minimo con corona d'avviamento e frizione completa \_\_\_\_\_ g

321. Culasse: c) Hauteur minimum  
Testata: Altezza minima 124,8 mm

d) Endroit de la mesure  
Punto della misura ENTRE LE PLAN INFÉRIEUR ET L'AXE ARBRE A CAMMES  
TRA IL PIANO INFERIORE E L'ASSE ALBERO A CAMMES

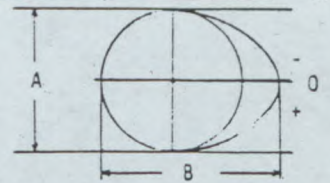




322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,7 mm  
 Spessore della guarnizione della testata serrata 1,7 mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers 27 mm  
 Albero a camme Diametro dei cuscinetti 27 mm

g) Dimensions de la came Admission:  $A = \frac{27,9}{\text{mm}}$   
 Dimensions della camma Aspirazione:  $B = \frac{35,5}{\text{mm}}$   
 Echappement:  $A = \frac{27,6}{\text{mm}}$   
 Scarico:  $B = \frac{34}{\text{mm}}$



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission 0 mm Echappement 0 mm  
 Distribuzione Gioco teorico per la distribuzione Aspirazione 0 mm Scarico 0 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique '326 a')  
 Anticipo all'apertura (con gioco teorico '326 a')  
 Admission avant/après PMH Echappement avant/après PMB  
 Aspirazione prima/dopo il PMS Scarico prima/dopo il PMI

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique '326 a')  
 Ritardo alla chiusura (con gioco teorico '326 a')  
 Admission avant/après PMB Echappement avant/après PMH  
 Aspirazione prima/dopo il PMI Scarico prima/dopo il PMS

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin art. 325)  
 Alzata della camma in mm (albero smontato) (disegno art. 325)

Admission / Aspirazione

0 = 7,6 mm

— 5° = <u>7,2</u> mm	+ 5° = <u>7,2</u> mm
— 10° = <u>7,0</u> mm	+ 10° = <u>7,0</u> mm
— 15° = <u>6,7</u> mm	+ 15° = <u>6,7</u> mm
— 30° = <u>5,0</u> mm	+ 30° = <u>5,0</u> mm
— 45° = <u>2,3</u> mm	+ 45° = <u>2,3</u> mm
— 60° = <u>00</u> mm	+ 60° = <u>00</u> mm
— 75° = <u>00</u> mm	+ 75° = <u>00</u> mm
— 90° = <u>00</u> mm	+ 90° = <u>00</u> mm
— 105° = <u>00</u> mm	+ 105° = <u>00</u> mm
— 120° = <u>00</u> mm	+ 120° = <u>00</u> mm
— 135° = <u>00</u> mm	+ 135° = <u>00</u> mm
— 150° = <u>00</u> mm	+ 150° = <u>00</u> mm

Echappement / Scarico

0 = 6,4 mm

— 5° = <u>6,3</u> mm	+ 5° = <u>6,3</u> mm
— 10° = <u>6,2</u> mm	+ 10° = <u>6,2</u> mm
— 15° = <u>5,9</u> mm	+ 15° = <u>5,9</u> mm
— 30° = <u>4,6</u> mm	+ 30° = <u>4,6</u> mm
— 45° = <u>2,5</u> mm	+ 45° = <u>2,5</u> mm
— 60° = <u>0,3</u> mm	+ 60° = <u>0,3</u> mm
— 75° = <u>0,1</u> mm	+ 75° = <u>0,1</u> mm
— 90° = <u>00</u> mm	+ 90° = <u>00</u> mm
— 105° = <u>00</u> mm	+ 105° = <u>00</u> mm
— 120° = <u>00</u> mm	+ 120° = <u>00</u> mm
— 135° = <u>00</u> mm	+ 135° = <u>00</u> mm
— 150° = <u>00</u> mm	+ 150° = <u>00</u> mm



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)  
 Alzata della valvola in mm con gioco teorico di distribuzione (art. 326 a)

Admission / Aspirazione

Echappement / Scarico

Art. 326 b) =

avant/après PMH

°	prima/dopo del PMS = 0,0 mm
+ 20°	= _____ mm
+ 40°	= _____ mm
+ 60°	= _____ mm
+ 80°	= _____ mm
+ 100°	= _____ mm
+ 120°	= _____ mm
+ 140°	= _____ mm
+ 160°	= _____ mm
+ 180°	= _____ mm
+ 200°	= _____ mm
+ 220°	= _____ mm
+ 240°	= _____ mm
+ 260°	= _____ mm
+ 280°	= _____ mm
+ 300°	= _____ mm
+ 320°	= _____ mm
+ 340°	= _____ mm
+ 360°	= _____ mm

Art. 326 b) =

avant/après PMB

°	prima/dopo del PMI = 0,0 mm
+ 20°	= _____ mm
+ 40°	= _____ mm
+ 60°	= _____ mm
+ 80°	= _____ mm
+ 100°	= _____ mm
+ 120°	= _____ mm
+ 140°	= _____ mm
+ 160°	= _____ mm
+ 180°	= _____ mm
+ 200°	= _____ mm
+ 220°	= _____ mm
+ 240°	= _____ mm
+ 260°	= _____ mm
+ 280°	= _____ mm
+ 300°	= _____ mm
+ 320°	= _____ mm
+ 340°	= _____ mm
+ 360°	= _____ mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape  
 Aspirazione Numero delle molle per valvole 2

- i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 48,85 ± 0,9 Kg, la longueur max. du ressort est de 23,5 mm  
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 23,10 ± 0,4 Kg, la lunghezza massima della molla è di 21,5 mm
- k) Diamètre extérieur des ressorts 30,6 ± 0,2 mm  
 Diametro esterno delle molle 21,5 ± 0,2 mm
- m) Diamètre du fil des ressorts 3,6 ± 0,1 mm  
 Diametro del filo delle molle 2,5 ± 0,1 mm
- l) Nombre de spires des ressorts 6,25  
 Numero delle spire delle molle 8,25
- n) Longueur libre maximum des ressorts 44,16  
 Lunghezza libera massima delle molle 44,11 mm

328. Echappement  
 Scarico

- c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur  
 Diametro della(e) uscita(e) del collettore 43 mm
- i) Nombre de ressorts par soupape  
 Numero delle molle per valvole 2
- k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 48,85 ± 0,9 Kg, la longueur max. du ressort est de 23,5 mm  
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 23,10 ± 0,4 Kg, la lunghezza massima della molla è di 21,5 mm
- l) Diamètre extérieur des ressorts 30,6 ± 0,2 mm  
 Diametro esterno delle molle 21,5 ± 0,2 mm
- m) Nombre de spires des ressorts 6,25  
 Numero di spire delle molle 8,25
- n) Longueur libre maximum des ressorts 44,16  
 Lunghezza libera massima delle molle 44,1 mm





Marque  
Marca ALFA ROMEO

Modèle  
Modello 164 V 6 TURBO

N<sup>o</sup> Homol.  
N<sup>o</sup> Omologazione

**N-5460**

**N**

329. Système anti-pollution a) oui/non  
Sistema anti-inquinamento ~~si~~/no  
b) Description  
Descrizione //  
//

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines  
Sistema di accensione Numero delle bobine 1

331. Capacité du circuit de refroidissement  
Capacità del circuito di raffreddamento 9 L

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre b) Diamètre de l'hélice  
Ventola di raffreddamento Numero 1 Diametro dell'elica 370 mm  
c) Matériau de l'hélice d) Nombre de pales  
Materiale dell'elica SINTHETIQUE/SINTETICO Numero delle pale 6  
e) Type de connection f) Ventilateur débrayable oui/~~non~~  
Tipo di collegamento ELECTRIQUE/ELETRICO Disinnesto automatico si/~~no~~

333. Système de lubrification c) Capacité totale  
Sistema di lubrificazione . Capacità totale 7,5 L  
d) Radiateur(s) d'huile oui/~~non~~ Nombre  
Radiatore(i) dell'olio si/~~no~~ Numero 1  
e) Emplacement du/des radiateurs  
Ubicazione del/dei radiatore/i A L'AVANT / ANTERIORE

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DI CARBURANTE

401. Réservoir e) Emplacement des orifices  
Serbatoio Ubicazione degli orifici AILE POSTERIEUR DROITE/ PARAFANGO POSTERIORE DESTRO

402. Pompe(s) à essence a)  Electrique  Mécanique  
Pompa(e) di benzina  Elettrica  Meccanica  
b) Nombre c) Marque et type BOSCH VOLUMETRIQUE  
Numero 1 Marca e tipo BOSCH VOLUMETRICA  
d) Emplacement SOUS LE CHASSIS ARRIER e) Débit maximum  
Ubicazione SOTTO IL PIANALE POSTERIORE Portata massima 3 l/mn





Marque ALFA ROMEO Modèle 164 V 6 TURBO N° Homol. **N-5460**  
 Marca ALFA ROMEO Modello 164 V 6 TURBO N° Omologazione **N**

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement DANS LE COFFRE BAGAGES SX  
 Batteria(e) Tensione 12 V Ubicazione NEL VANO BAGAGLI SX
502. Génératrice(s) a) Nombre 1  
 Generatore(i) Numero 1  
 b) Type c) Système d'entraînement COURROIE / CINGHIA  
 Tipo ALTERNATEUR / ALTERNATORE Sistema di trasmissione COURROIE / CINGHIA
503. Phares escamotables: a) ~~oui~~/non b) Système de commande \_\_\_\_\_  
 Fari retrattili ~~si~~/no Sistema di comando \_\_\_\_\_

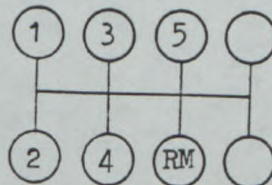
6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

602. Embrayage a) Type \_\_\_\_\_ d) Diamètre du(des) disque(s) 228 ± 2 mm  
 Frizione Tipo A SEC / A SECCO Diametro del(dei) disco(i) \_\_\_\_\_ mm

603. Boîte de vitesse  
 Cambio di velocità  
 e) rapports  
 rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico	
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	SYNCHRO	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti
1	3,750	45/12	X		
2	2,176	37/17	X		
3	1,523	32/21	X		
4	1,156	37/32	X		
5	0,916	33/36	X		
AR/RM	3,545	39/11			
Constante Co- stante					

- f) Grille de vitesse  
 Griglia di velocità



605. Couple final b) Rapport 3,411 c) Nombre de dents 17/58  
 Coppia finale Rapporto 3,411 Numero dei denti 17/58





7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

702. Ressorts hélicoïdaux

Molle elicoidali

- a) Matériau  
Materiale
- b) Type progressif  
Tipo progressivo
- c) Longueur libre minimale  
Lunghezza libera minima
- d) Nombre de spires  
Numero delle spire
- e) Diamètre du fil  
Diametro del filo
- f) Diamètre extérieur  
Diametro esterno

AV / Ant.	AR / Post.
ACIER/ACCIATO	ACIER/ACCIATO
oui/non si/no	oui/non si/no
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de \_\_\_\_\_ Kg, la longueur min. du ressort AV est de \_\_\_\_\_ mm
- Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di \_\_\_\_\_ Kg, la lunghezza minima della molla ant. è di \_\_\_\_\_ mm
- Sous une charge de \_\_\_\_\_ Kg, la longueur min. du ressort AR est de \_\_\_\_\_ mm
- Sotto un carico di \_\_\_\_\_ Kg, la lunghezza minima della molla post. è di \_\_\_\_\_ mm

703. Ressorts à lames

Molle a balestra

A =Lame maîtresse / X =lame auxiliaire  
 2 =2è lame / 3 =3è lame / 4 =4è lame / 5 =5è lame

A =Foglia maestra / X =foglia ausiliaria  
 2 =2° foglia / 3 =3° foglia / 4 =4° foglia / 5 =5° foglia

- a) Matériau  
Materiale
- b) Nombre d'entrées  
Numero delle staffe delle molle
- c) Longueur libre minimum  
Lunghezza libera minima
- d) Largeur maximum  
Larghezza massima
- e) Epaisseur  
Spessore
- f) Courbure verticale maximale  
Curvatura verticale massima

A	2	3
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau  
Materiale
- b) Nombre d'entrées  
Numero delle staffe delle molle
- c) Longueur libre minimum  
Lunghezza libera minima
- d) Largeur maximum  
Larghezza massima
- e) Epaisseur  
Spessore
- f) Courbure verticale maximale  
Curvatura verticale massima

4	5	X
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm





704. Barre de torsion  
 Barra di torsione

- a) Longueur efficace  
 Lunghezza efficace  
 mesurée de:  
 misurata da:  
 à  
 a
- b) Diamètre efficace  
 Diametro efficace  
 mesuré à:  
 misurato a:
- c) Matériau  
 Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

706. Stabilisateur  
 Stabilizzatore

- a) Longueur efficace  
 Lunghezza efficace
- b) Diamètre efficace  
 Diametro efficace
- c) Matériau  
 Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
_____ 578 _____ mm	_____ 1.153 _____ mm
_____ 18 _____ mm	_____ 22 _____ mm
_____ ACIER/ACCIAIO _____	_____ ACIER/ACCIAIO _____

707. Amortisseurs  
 Ammortizzatori

- d) Diamètre extérieur  
 Diametro esterno
- e) Assiette du ressort réglable  
 Sede della molla regolabile
- f) Distance assiette-fixation  
 Distanza sede molla - Fissaggio
- g) Diamètre de la tige de piston  
 Diametro dell'asta del pistone

AV / Ant.	AR / Post.
_____ mm	_____ mm
oui/non si/no	oui/non si/no
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm





Marque ALFA ROMEO  
 Marca ALFA ROMEO

Modèle 164 V 6 TURBO  
 Modello 164 V 6 TURBO

N° Homol. **N-5460**  
 N° Omologazione **N**

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI

801. Roues  
 Ruote

	AV / Ant.	AR / Post.	Secours / Scorta
a) Diamètre Diametro	<u>6½</u> " <u>165,1</u> mm	<u>6½</u> " <u>165,1</u> mm	<u>6½</u> " <u>165,1</u> mm
b) Largeur Larghezza	<u>15</u> " <u>381</u> mm	<u>15</u> " <u>381</u> mm	<u>15</u> " <u>381</u> mm
c) Marque et type Marca e tipo	<u>//</u>	<u>//</u>	<u>//</u>
d) Matériau Materiale	<u>//</u>	<u>//</u>	<u>//</u>
e) Poids unitaire Peso unitario	<u>//</u> Kg	<u>//</u> kg	<u>//</u> kg
f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure Dissassamento tra il piano di montaggio e l'estremità interna	<u>//</u> mm	<u>//</u> mm	<u>//</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours  
 Ubicazione della ruota di scorta

DANS LE COFFRE A BAGAGES/NEL VAIUO BAGAGLI

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur  
 Interno

c) Climatisation oui/non  
 Climatizzazione si/no

d) Sièges  
 Sedili

AR / Ant.	AV / Post.
<u>SEPARES/SEPARATI</u>	<u>BANQUETTE/PANCHINA</u>
<u>oui/non</u> <u>si/no</u>	<u>oui/non</u> <u>si/no</u>
<u>23</u> kg	<u>                    </u> kg

d1) Type  
 Tipo  
 d2) Appuie-tête  
 Appoggiatesta  
 d3) Poids  
 Peso

d4) Siège AR rabattable oui/non  
 Sedile posteriore ribaltabile si/no

e) Plage arrière oui/non  
 Ripiano post. si/no

e1) Matériau PLASTIQUE+MOQUETTE  
 Materiale PLASTICA +MOQUETTE

902. Extérieur  
 Esterno

n) Essuie-glace AR oui/non  
 Tergicristallo posteriore si/no





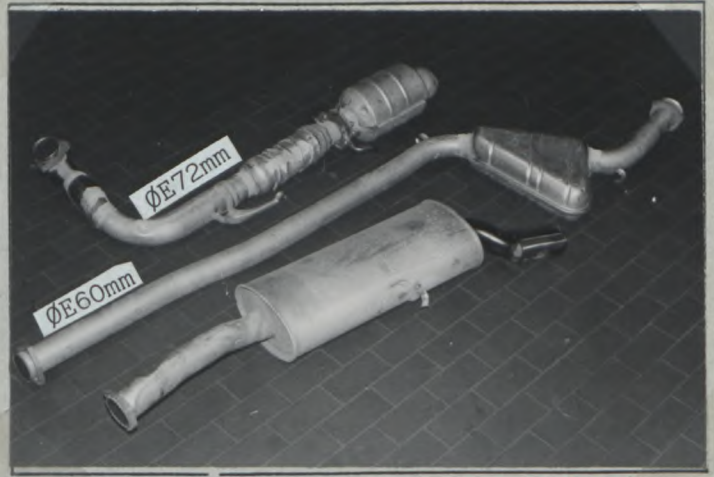
**PHOTOS / FOTO**

**Moteur / Motore**

AA) Piston de profil  
Profilo del pistone

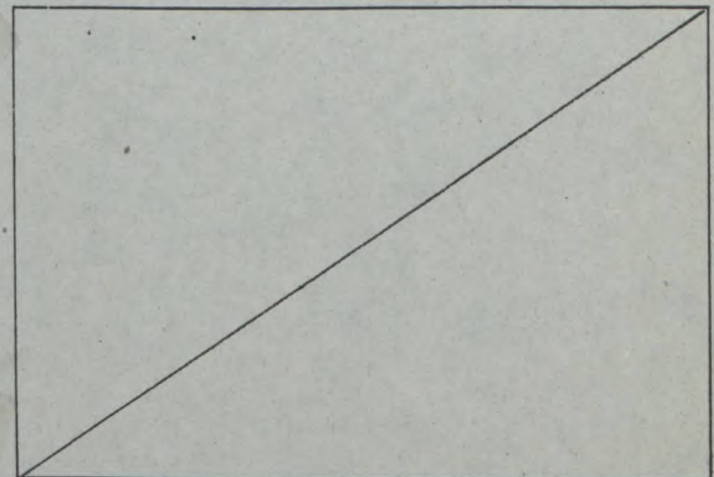
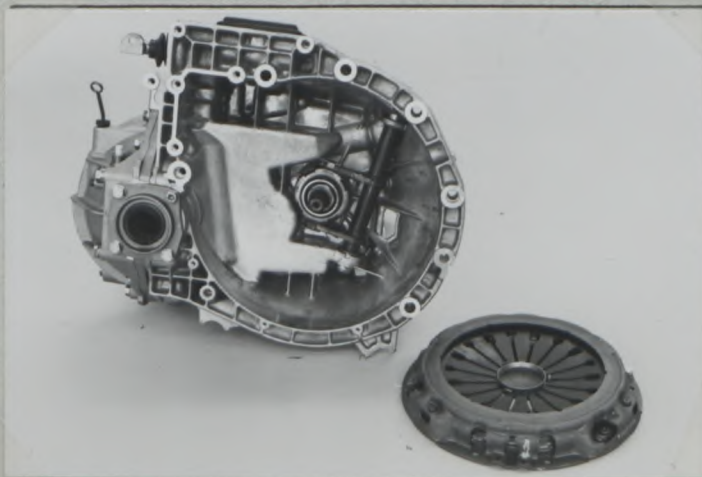


BB) Echappement complet  
Scarico completo

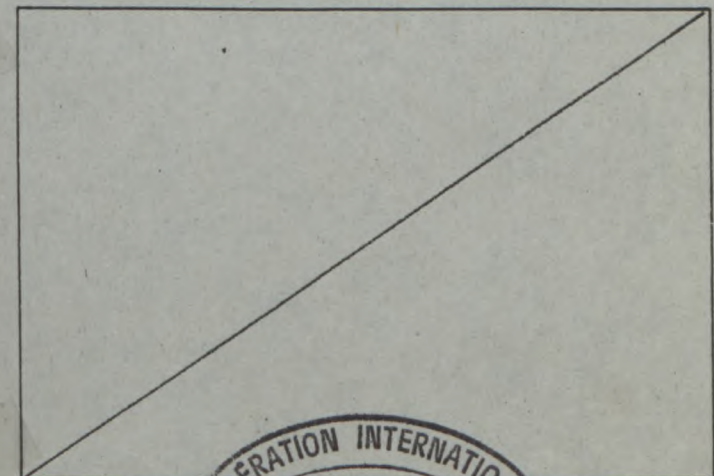


**Transmission / Trasmissione**

CC) Embrayage complet  
Frizione completa



EE) Roue de secours dans son emplacement  
Ruota di scorta nel suo alloggiamento





Marque  
Marca

ALFA ROMEO

Modèle  
Modello

164 V 6 TURBO

N° Homol.

N-5460

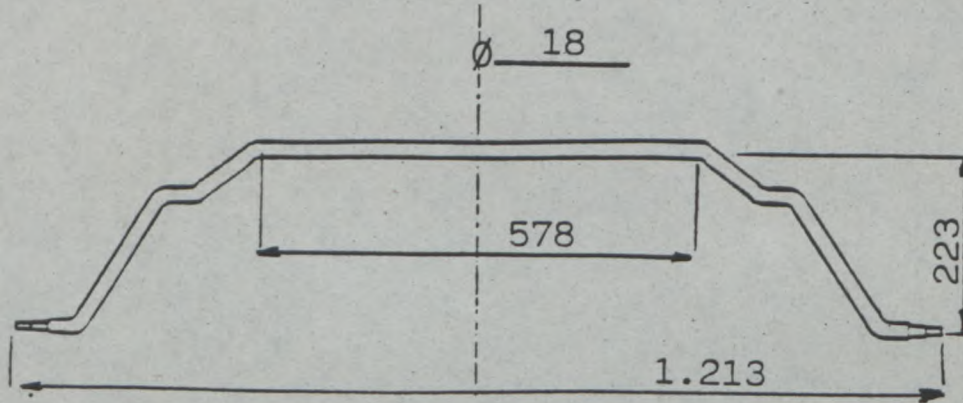
N° Omologazione

N° Ext.

N° Est.

ART 706 STABILISATEUR AV (VOIR PAGE 8)

STABILIZZATORE ANT (VEDERE PAGINA 8)



ART 706 STABILISATEUR AR (VOIR PAGE 8)

STABILIZZATORE POST (VEDERE PAGINA 8)

