



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5435

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 AVR. 1991

en groupe
in group

A

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur
Manufacturer Saab Automobile AB

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type
Commercial name(s) — Type and model 9000 T16-2,3

103. Cylindrée totale
Cylinder capacity 2290 x 1,7 = 3893 cm³

104. Mode de construction
Type of car construction
 séparée, matériau du châssis Steel
separate, material of chassis
 monocoque
unitary construction

105. Nombre de volumes
Number of volumes 3

106. Nombre de places
Number of places 5



2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
 Overall length 4667 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout
 Overall width 1766 mm ± 1% Endroit de la mesure / Where measured At front axle
204. Largeur de la carrosserie:
 Width of bodywork:
 a) A la hauteur de l'axe AV / At front axle 1766 mm ± 1%
 b) A la hauteur de l'axe AR / At rear axle 1764 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit / Wheelbase: Right 2672 mm ± 1%
 b) Gauche: / Left: 2672 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV: / Overhang: Front: 1012 mm ± 1%
 b) AR: / Rear: 983 mm ± 1%
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)
 Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1670 mm ± 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).
 (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
 Location and position of the engine: Front, transverse mounted 20° to the front
303. Cycle
 Cycle 4-stroke
304. Suralimentation oui/~~non~~; type Turbocharger
 Supercharging yes/~~no~~; type _____
 (En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
 (In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres
 Number and layout of the cylinders Four in line
306. Mode de refroidissement
 Cooling system Liquid cooling
307. Cylindrée: a) Unitaire 572,5 cm³ b) Totale 2290 (3893) cm³
 Cylinder capacity: a) Unitary _____ cm³ b) Total _____ cm³
 c) Totale maximum autorisée*: _____ cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
 c) Maximum total allowed*: 2321 (3945) cm³ *(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque SAAB Modèle 9000 T16-2,3 N° Homol. A-5435
Make _____ Model _____

312. Matériau du bloc-cylindres Cast iron
Cylinder block material _____

313. Chemises: a) oui/non c) Type: _____
Sleeves: yes/no Type: _____

314. Alésage 90 mm
Bore _____

315. Alésage maximum autorisé 90,6 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
Maximum bore allowed _____ (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course 90 mm
Stroke _____

318. Bielle: a) Matériau Steel b) Type de la tête de bielle 2 piece
Connecting rod: Material _____ Big end type _____

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 56 mm $\pm 0,1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings): _____

d) Longueur entre axes: 147 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum: 840 g
Length between the axes: _____ Minimum weight: _____

319. Vilebrequin: a) Type de construction One piece
Crankshaft: Type of manufacture _____

b) Matériau Steel
Material _____

c) coulé estampé d) Nombre de paliers 5
 moulded stamped Number of bearings _____

e) Type de paliers Shell smooth
Type of bearings _____

f) Diamètre des paliers 58 mm $\pm 0,2\%$
Diameter of bearings _____

g) Matériau des chapeaux des paliers Cast iron
Bearing caps material _____

h) Poids minimum du vilebrequin nu 16900 g
Minimum weight of the bare crankshaft _____

320. Volant moteur: a) Matériau Steel
Flywheel: Material _____

b) Poids minimum avec couronne de démarreur 8300 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring _____

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau Aluminium
Cylinderhead: Number of cylinderheads _____ Material _____

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs _____
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators _____

b) Type _____ c) Marque et modèle _____
Type _____ Make and model _____



Marque / Make SAAB Modèle / Model 9000 T16-2,3 N° Homol. _____

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor _____
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port _____ mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point _____ mm

324. Alimentation par injection:

a) Marque: Bosch
Manufacturer: _____

Fuel feed by injection:

b) Modèle du système d'injection: LH-Jetronic
Model of injection system: _____

- c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
Kind of fuel measurement: mechanical electronical hydraulical
- c1) Plongeur oui/non Piston pump yes/no
 - c2) Mesure du volume d'air oui/non Measurement of air volume yes/no
 - c3) Mesure de la masse d'air oui/non Measurement of air mass yes/no
 - c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non Measurement of air speed yes/no
 - c5) Mesure de la pression d'air oui/non Measurement of air pressure yes/no
- Quelle est la pression de réglage? _____ bars
Which pressure is taken for measurement? _____ bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
Effective dimensions of measure position in the throttle area 55 ± 0,25 mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant
Number of effective fuel outlets 4

f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
Statement of fuel measuring parts of injection system _____

Airmass sensor, Control unit, Injectors

- 325. Arbre à cames:** a) Nombre 2 b) Emplacement Overhead
Camshaft: Number _____ Location _____
- c) Système d'entraînement Chain d) Nombre de paliers par arbre 5
Driving system _____ Number of bearings for each shaft _____
- f) Système de commande des soupapes Cam to tappet, hydraulic valve clearance compensation
Type of valve operation _____

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission 8,65 mm Echappement 8,65 mm
Timing: Maximum valve lift Inlet _____ mm Exhaust _____ mm

avec jeu de / with clearance 0 mm 0 mm

- 327. Admission:** a) Matériau du collecteur Aluminium
Inlet: Material of the manifold _____
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre de soupapes par cylindre 2
Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____
 - d) Diamètre maximum des soupapes 32,2 mm e) Diamètre de la tige de soupape 7 +.0/- 0,2 mm
Maximum diameter of the valves _____ Diameter of the valve stem _____ mm
 - f) Longueur de la soupape 108 +/- 1,5 mm g) Type des ressorts de soupape Coil
Length of the valve _____ mm Type of valve springs _____



Marque SAAB Modèle 9000 T16-2,3 N° Homol. A-5435
Make _____ Model _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur Cast iron
Exhaust: Material of the manifold _____
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 2
Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____
e) Diamètre maximum des soupapes 29,2 mm f) Diamètre de la tige de soupape 7 +0/-0,2 mm
Maximum diameter of the valves _____ mm Diameter of the valve stem _____ mm
g) Longueur de la soupape 108 +/-1,5 mm h) Type des ressorts de soupape Coil
Length of the valve _____ mm Type of valve springs _____

330. Système d'allumage: a) Type Battery
Ignition system: Type _____
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs -
Number of plugs per cylinder _____ Number of distributors _____

333. Système de lubrification: a) Type Wet sump b) Nombre de pompes à huile 1
Lubrification system: Type _____ Number of oil pumps _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement Rear, in front of rear axle
Fuel tank: Number _____ Location _____
c) Matériau Polyethylene d) Capacité maximum 68 L
Material _____ Maximum capacity _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Battery(ies): Number _____

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
Driving wheels: front rear

602. Embrayage: b) Système de commande Hydraulic
Clutch: Drive system _____
c) Nombre de disques 1
Number of plates _____



603. Boîte de vitesses: a) Emplacement
 Gear-box: Location In engine compartment

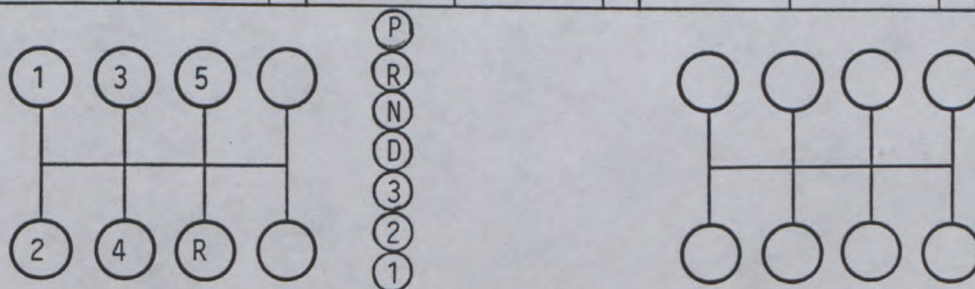
b) Marque «manuelle» SAAB c) Marque «automatique» ZF
 «Manual» make «Automatic» make

d) Emplacement de la commande
 Location of the gear lever Floor

e) Rapports
 Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3,385	44/13	X	2,579	$\frac{31}{38} \cdot \frac{22}{31} \cdot \frac{98}{22}$				
2	1,760	44/25	X	1,407	$\frac{98}{38} \cdot \frac{34+38}{34+98}$				
3	1,179	46/39	X	1	1				
4	0,894	42/47	X	0,742	$\frac{98}{34+98}$				
5	0,704	38/54	X						
AR/R	3,214	45/14	X	2,882	$\frac{22}{34} \cdot \frac{98}{22}$				
Constante Constant.	4,048	85/21		0,8983	53:59				

f) Grille de vitesse
 Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type -
 Overdrive: Type

b) Rapport - c) Nombre de dents -
 Ratio Number of teeth

d) Utilisable avec les vitesses suivantes -
 Usable with the following gears



Marque SAAB Modèle 9000 T16-2,3 N° Homol. _____
 Make _____ Model _____

605. Couple final:

Final drive:

a) Type du couple final

Type of final drive

b) Rapport

Ratio

c) Nombre de dents

Teeth number

d) Type de limitation de

différentiel (si prévu)

Type of differential

limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
Cylindrical	
4,05 4,278 (autom.)	
85/21 77/18	

e) Rapport de la boîte de transfert

Ratio of the transfer box _____

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft Drive shafts with constant velocity ball joints and tripod joint

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front Mac pherson

Type of suspension:

b) AR / rear Rigid axle

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/ non AR: oui/ non
 Helicoïdal springs: Front: yes/ no Rear: yes/ no

703. Ressorts à lames: AV: oui/ non AR: oui/ non
 Leaf springs: Front: yes/ no Rear: yes/ no

704. Barre de torsion: AV: oui/ non AR: oui/ non
 Torsion bar: Front: yes/ no Rear: yes/ no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
 Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque SAAB
 Make _____

Modèle 9000 T16-2,3
 Model _____

N° Homol. A-5435

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
Number per wheel
- b) Type
Type
- c) Principe de fonctionnement
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
Telescopic	Telescopic
Gashydraulic	Gashydraulic

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV 15 " / 381 mm AR 15 " / 381 mm
Wheels: Diameter Front _____ mm Rear _____ mm

803. Freins: a) Système de freinage Dual hydraulic
Brakes: Braking system _____

- b) Nombre de maître-cylindres 1 tandem b1) Alésage 2 x 22,23 mm
 Number of master cylinders _____ Bore _____ mm
- c) Servo-frein oui/ c1) Marque et type Girling vacuum
 Power assisted brakes yes/ Make and type _____
- d) Régulateur de freinage /non d1) Emplacement -
 Braking adjuster s/no Location _____

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
57 mm	33 mm
_____ mm (± 1,5 mm)	_____ mm (± 1,5 mm)
_____ cm ²	_____ cm ²
_____ mm	_____ mm
2	2
1	1

- e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:
- e1) Alésage
Bore
- f) Freins à tambours:
Drum brakes:
 - f1) Diamètre intérieur
Interior diameter
 - f2) Nombre de mâchoires par roue.
Number of shoes per wheel
 - f3) Surface de freinage
Braking surface
 - f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes
- g) Freins à disques:
Disc brakes:
 - g1) Nombres de sabots par roue
Number of pads per wheel
 - g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel



Marque SAAB
 Make _____

Modèle 9000 T16-2,3
 Model _____

A - 5435
 N° Homol. _____

	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>Cast iron</u>	<u>Cast iron</u>
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>25 ± 1</u> mm	<u>9 ± 1</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>280</u> mm (± 1 mm)	<u>258</u> mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>278 ± 1,5</u> mm	<u>256 ± 1,5</u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>169 ± 1,5</u> mm	<u>189 ± 1,5</u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>105 ± 1,5</u> mm	<u>77 ± 1,5</u> mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/ <input checked="" type="checkbox"/> yes/ <input checked="" type="checkbox"/>	oui /non yes /no
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	_____ cm ²	_____ cm ²

h) Frein de stationnement: Parking brake: _____
 h2) Emplacement de la commande Location of the lever Between front seats
 h1) Système de commande Command system Mechanical
 h3) Effet sur roues On which wheels AR Rear _____

804. Direction: a) Type Rack and pinion
 Steering: Type _____
 b) Rapport Ratio 17,9:1
 c) Servo-assistance Power assisted oui/ yes/

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui/ Heating oui/
 Interior: Ventilation yes/ Heating yes/
 f) Toit ouvrant optionnel oui/ f1) Type Sliding/rising
 Sun roof optional yes/ Type _____
 f2) Système de commande Command system Electrical
 g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: Electrical
 Opening system for the side windows: AR/Rear: Electrical

902. Extérieur: a) Nombre de portes 4 b) Hayon AR oui/
 Exterior: Number of doors _____ Rear tailgate yes/
 c) Matériau des portières: AV/Front: Steel
 Door material: AR/Rear: Steel



Marque SAAB Modèle 9000 T16-2,3 N° Homol. A-5435
 Make SAAB Model 9000 T16-2,3

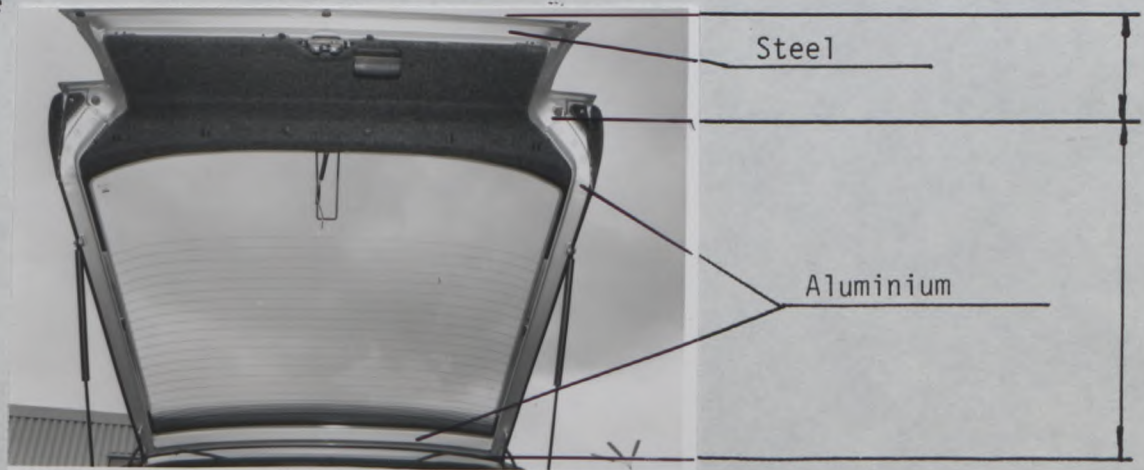
- d) Matériau du capot AV Steel
Front bonnet material
- e) Matériau du capot/hayon AR Steel and aluminium
Rear bonnet / tailgate material
- f) Matériau de la carrosserie Steel
Bodywork material
- g) Matériau du pare-brise Laminated glass
Windscreen material
- h) Matériau de la lunette AR Tempered glass
Rear window material
- i) Matériau des glaces de custode Tempered glass
Rear quarter lights material
- k) Matériau des vitres latérales AV / Front Tempered glass
Side window material AR / Rear Tempered glass
- l) Matériau du pare-choc avant Expanded polyurethan and aluminium
Material of the front bumper
- m) Matériau du pare-choc arrière Expanded polyurethan and aluminium
Material of the rear bumper

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

321e Inlet 22°
Exhaust 22°

902e



Marque
Make SAAB

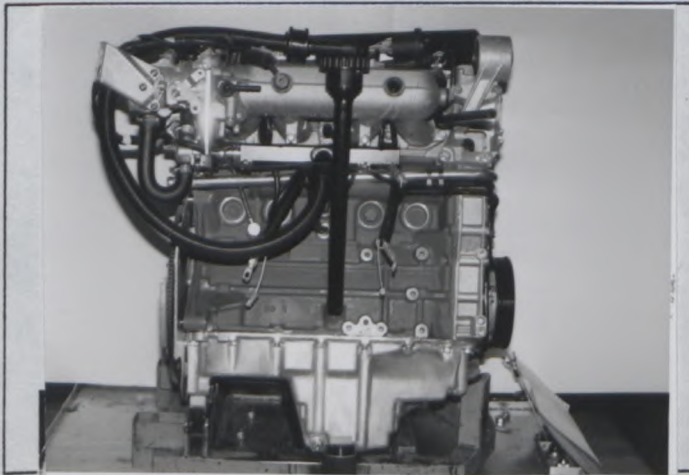
Modèle
Model 9000 T16-2,3

N° Homol. **A-5435**

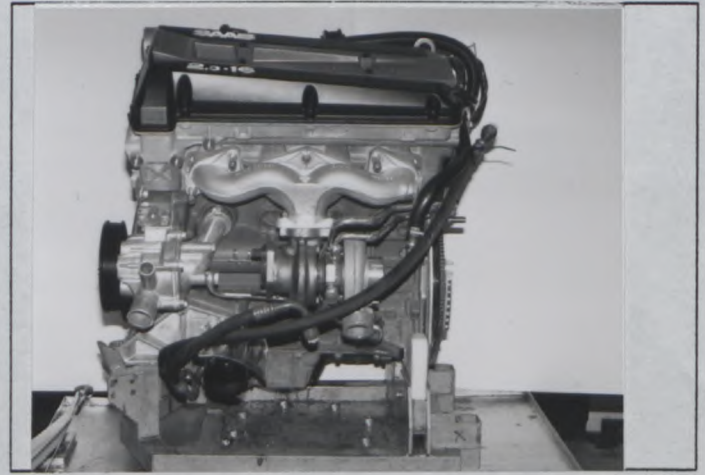
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

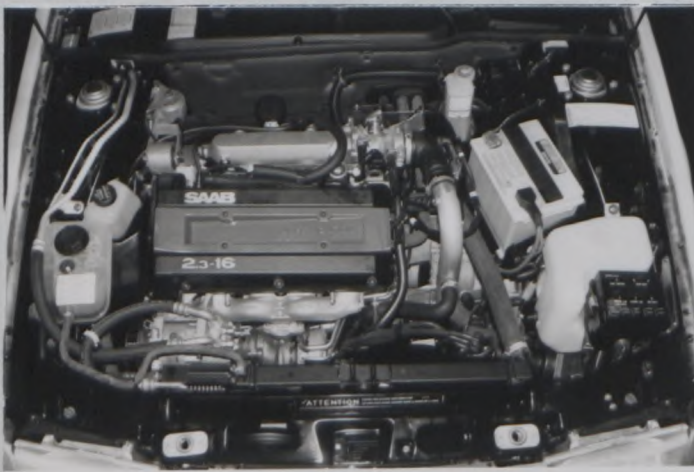
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



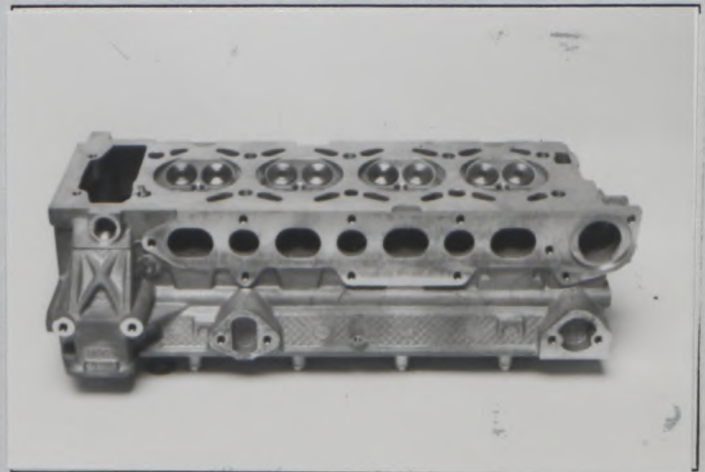
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead

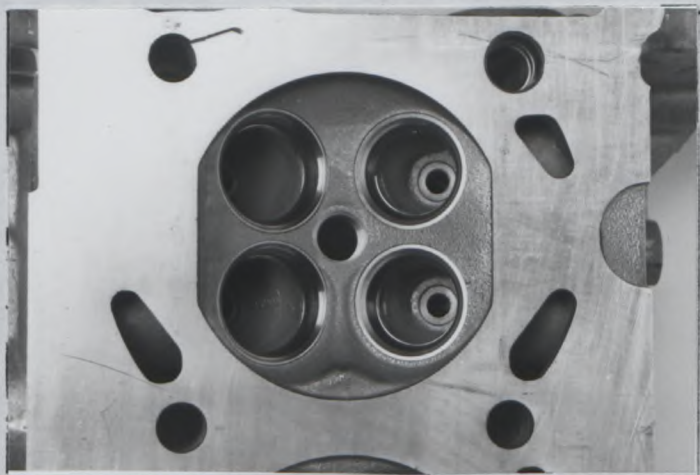


Marque
Make SAAB

Modèle
Model 9000 T16-2,3

N° Homol. **A-5435**

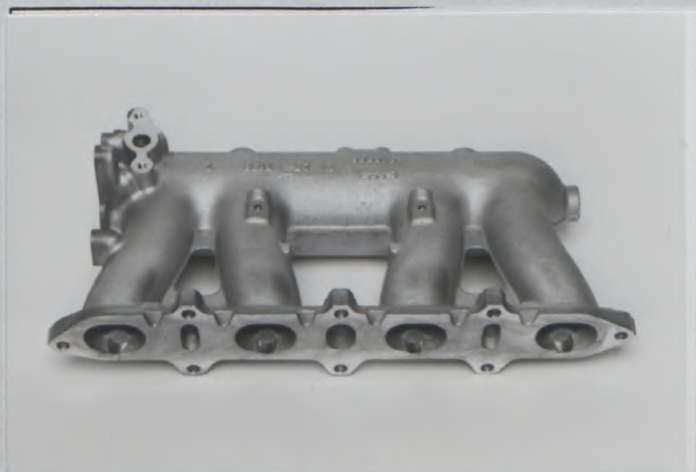
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

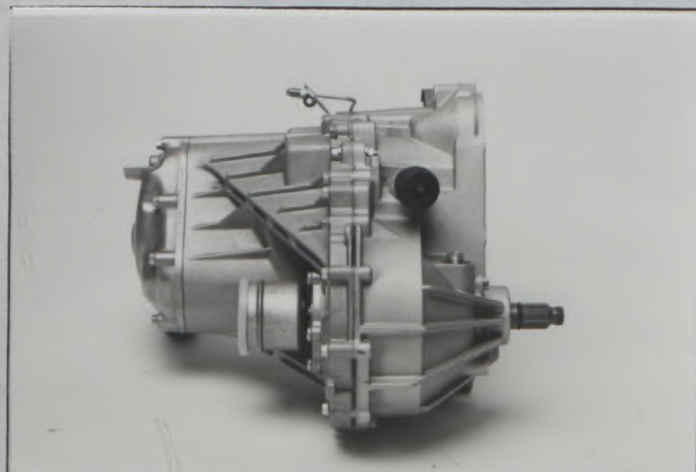


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



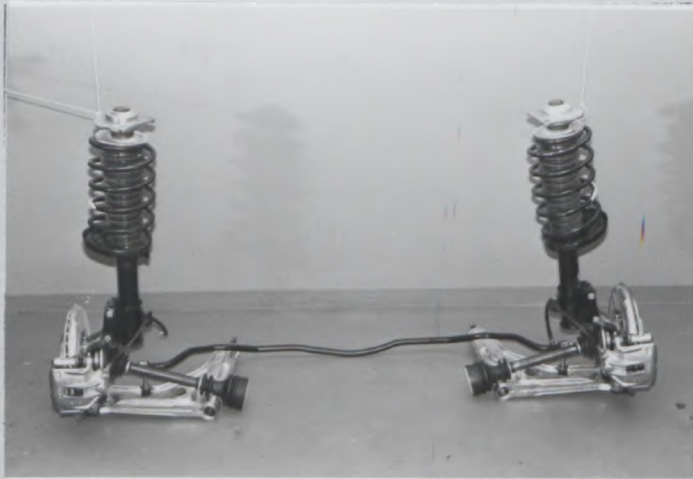
Marque SAAB
Make

Modèle 9000 T16-2,3
Model

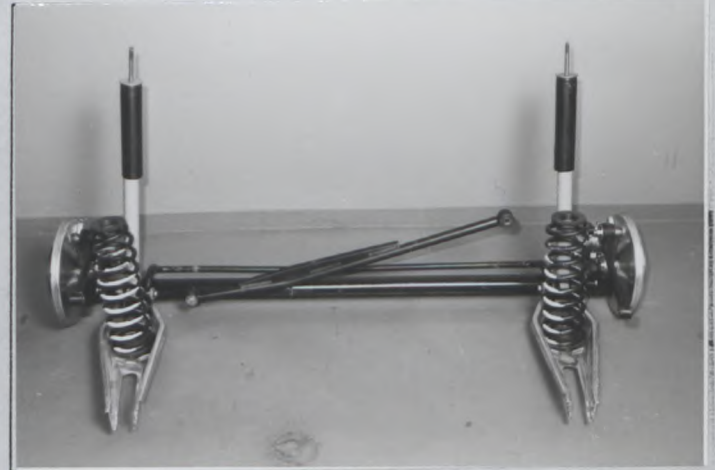
A-5435
N° Homol.

Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front running gear

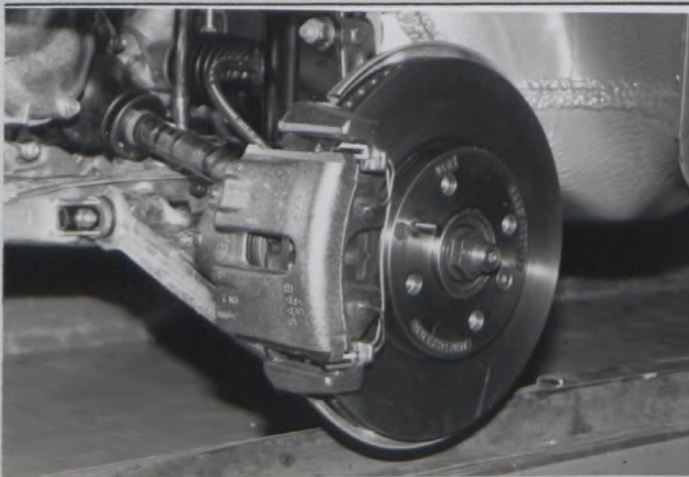


U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear running gear

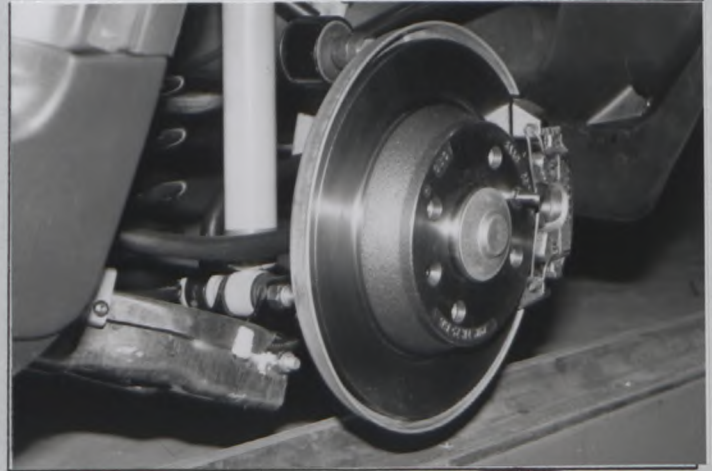


Train roulant / Running gear

V) Freins avant
Front brakes



W) Freins arrière
Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard



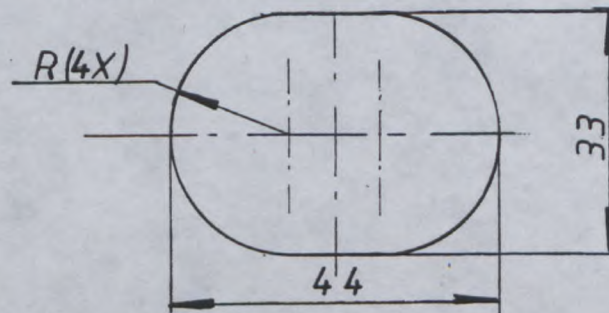
Y) Toit ouvrant
Sunroof



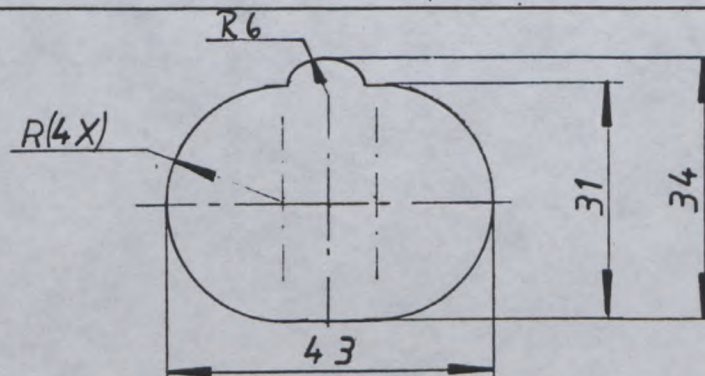
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

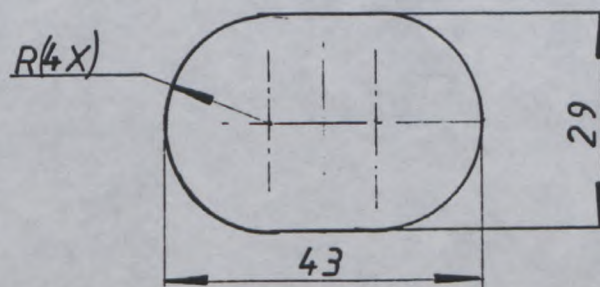
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



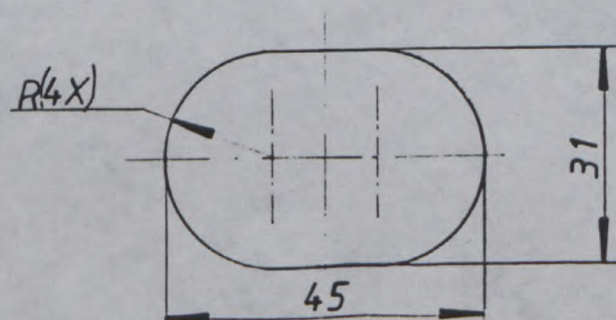
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



A - 5435

Marque SAAB Modèle 9000 T16-2,3 N° Homol. _____
Make SAAB Model 9000 T16-2,3

Suspension / Suspension

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

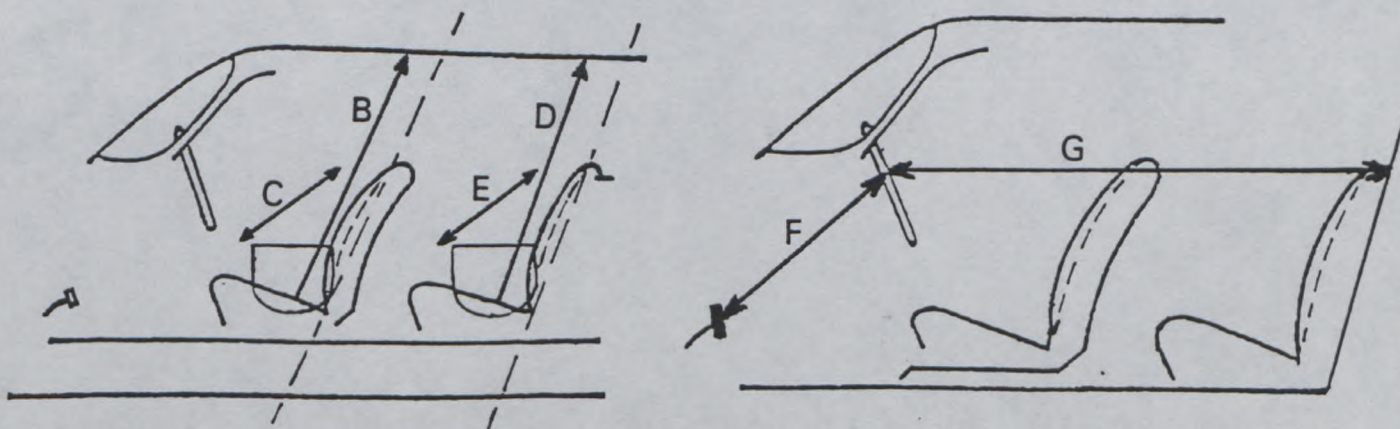
Homologation N°

A-5435

Groupe **A/B**
Group

Marque 9000 Modèle T16-2,3
Make _____ Model _____

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats) _____ 980 _____ mm

C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats) _____ 1420 _____ mm

D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats) _____ 950 _____ mm

E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats) _____ 1440 _____ mm

F (Volant — Pédale de frein)
(Steering wheel — brake pedal) _____ 670 _____ mm

G (Volant — paroi de séparation arrière)
(Steering wheel — rear bulkhead) _____ 1670 _____ mm

H = F+G = _____ 2340 _____ mm





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5435

Groupe A/B
Group

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule: Constructeur Saab Automobile AB Modéle et type 9000 T16-2,3
Vehicle: Manufacturer Model and type

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1991 en groupe A
Homologation valid as from in group

334. Suralimentation a) Marque et type du turbocompresseur Garret T25
Turbocharging Make and type of the turbocharger

b) Carter de turbine: b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1
Turbine housing: Number of exhaust gas entries

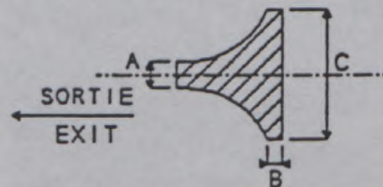
b2) Matériau Nickel alloy cast iron, ni resist
Material

c) Roue de turbine: c1) Matériau Inco 713, Nickel chromium alloy
Turbine wheel: Material

c2) Nombre d'aubes 11 c3) Hauteur(s) des aubes 13,57 mm
Number of blades Height(s) of blades

c4) Précisez les cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = 41,73 mm
B = 6,6 mm
C = 53 mm



c5) Aubes ajustables non
Adjustable blades no

d) Carter de compression d1) Nombre d'entrées d'air (mélange) 1
Impeller housing: Number of air entries (gas)

d2) Matériau Aluminium LM 24
Material



03 FISA / F. Champion 1990 - 001015/FB10.90

Marque / Make SAAB

Modèle / Model 9000 T16-2,3

A-5435

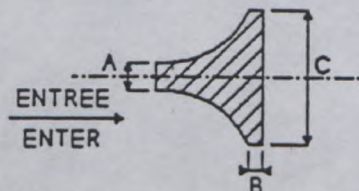
e) Roue de compression:
Impeller wheel:

e1) Matériau / Material Aluminium alloy

e2) Nombre d'aubes / Number of blades 6 full blades, 6 splitter blades e3) Hauteur(s) des aubes / Height(s) of blades 14,40 mm

e4) Précisez les cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = 41,83 mm
B = 6,02 mm
C = 54 mm



e5) Aubes ajustables / Adjustable blades non / no oui / yes

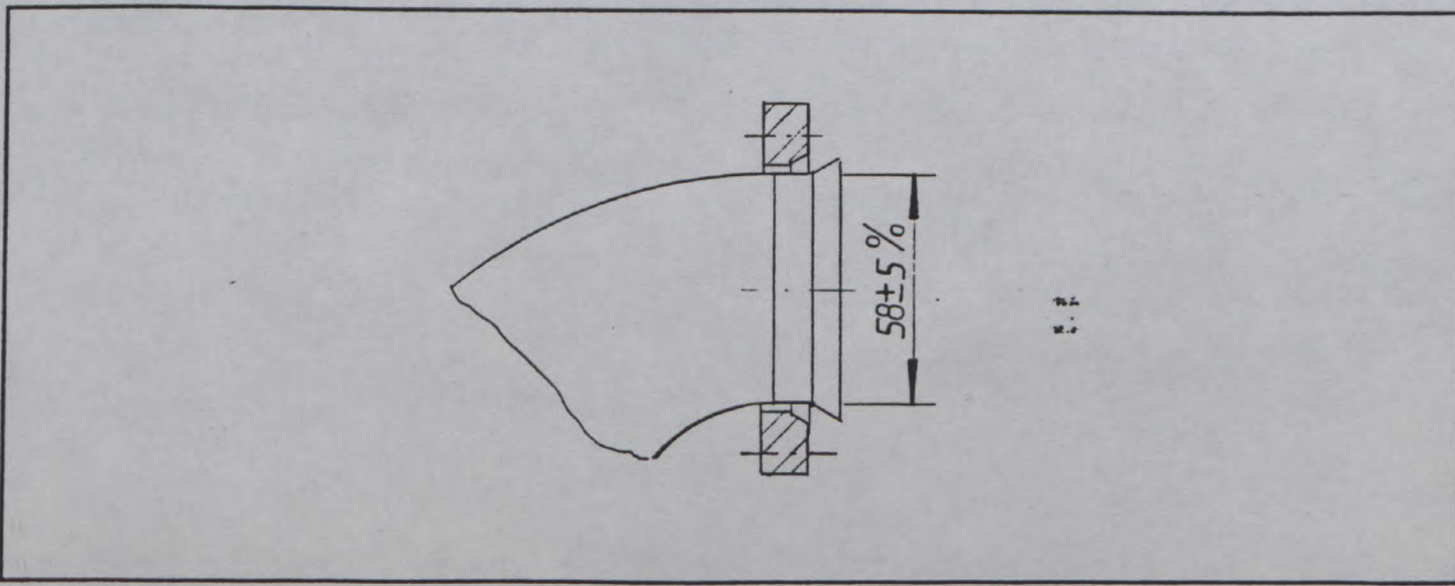
f) Régulation de la pression
Pressure regulation

f1) Type de régulation de la pression: / Type of pressure adjustment: by-pass soupape de décharge / relief valve autre cas / other case

f2) Préciser le type de la soupape / Indicate the type of the valve Swing valve

g) Système d'échappement
Exhaust system

g1) Dimensions intérieures du tuyau d'échappement au niveau de sa jonction avec la turbine (dessin)
Internal dimensions of exhaust pipes at turbine connection (sketch)



© RSA / F. Champson 1990 - 001.01.FB.10.90

h) Refroidissement de l'air d'admission / Cooling of intake air

oui / yes non / no



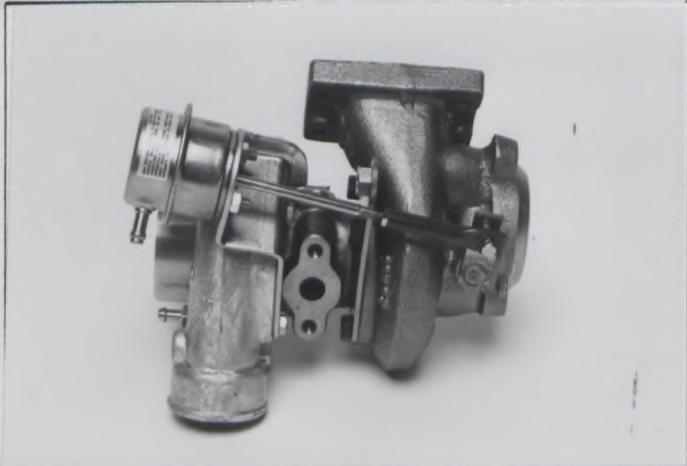
Marque
Make SAAB

Modèle
Model 9000 T16-2,3

A-5435

PHOTOS

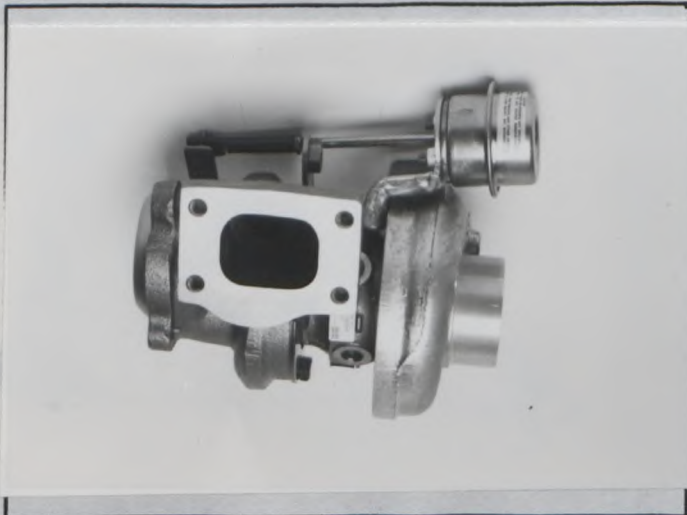
K) Vue de dessus du compresseur
Plan view of compressor



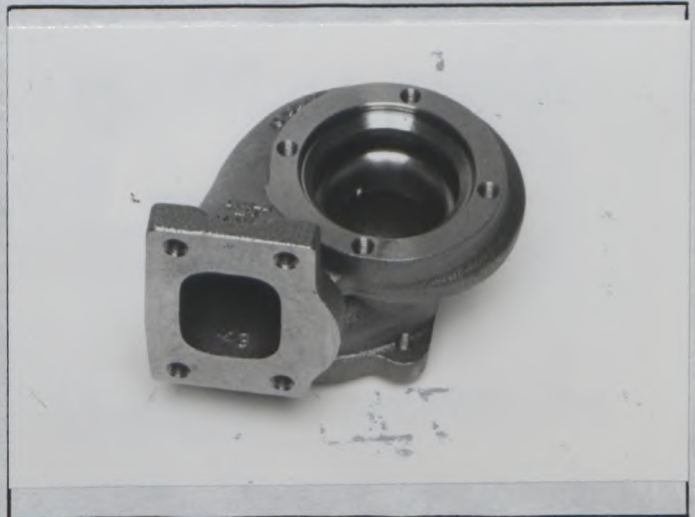
L) Vue de face du compresseur
Front view of compressor



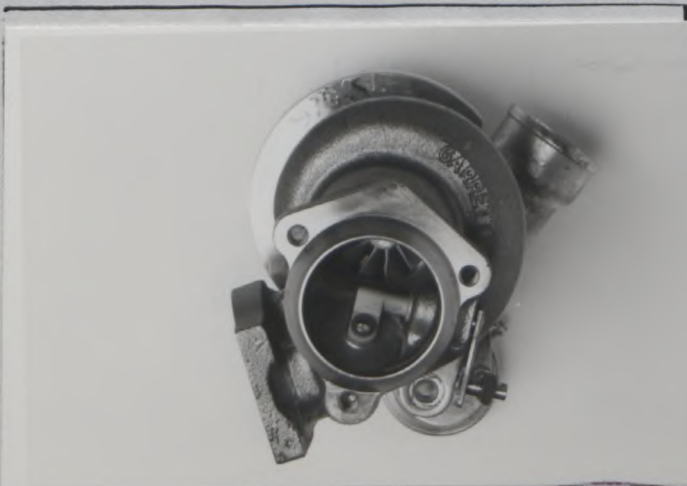
M) Vue du côté du compresseur
Side view of compressor



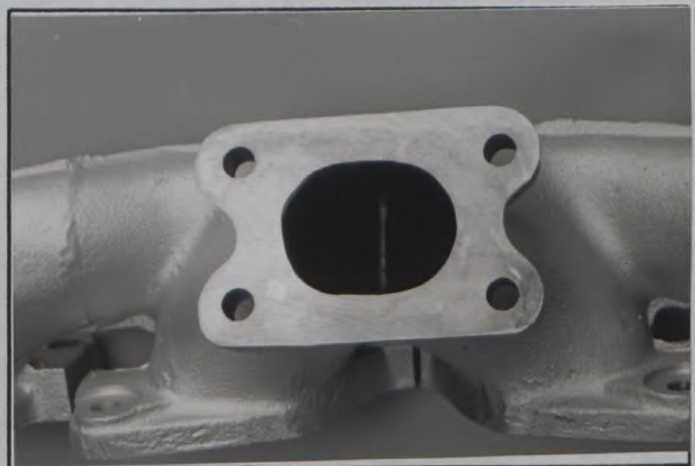
N) Carter de turbine du compresseur
Turbine housing of compressor



O) Soupape et montage du by-pass du compresseur
Valve and by-pass installation of compressor



P) Echappement entre collecteur et compresseur
Exhaust between manifold and turbocompressor



(C) FISA / F. Champion 1990 - 001.01.FB.10.90



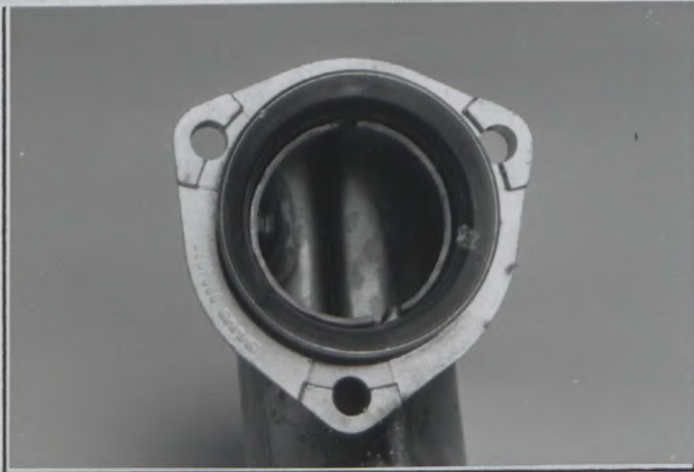
SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque SAAB
 Make

Modèle 9000 T16-2,3
 Model

A-5435

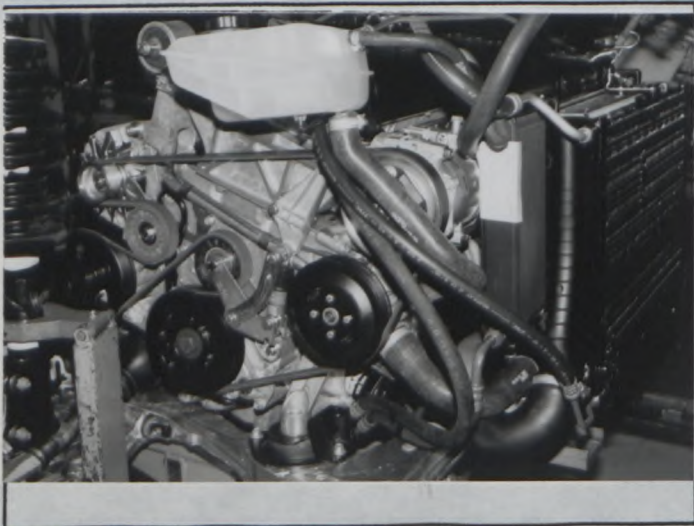
Q) Echappement entre turbocompresseur et atmosphère
 Exhaust between turbocompressor and atmosphere



R) Carter de compresseur
 Compressor housing



V) Intercooler monté
 Mounted intercooler

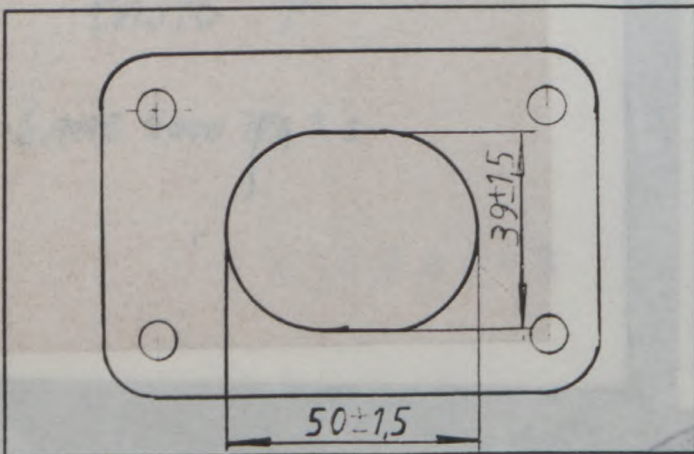


W) Intercooler nu
 Bare intercooler

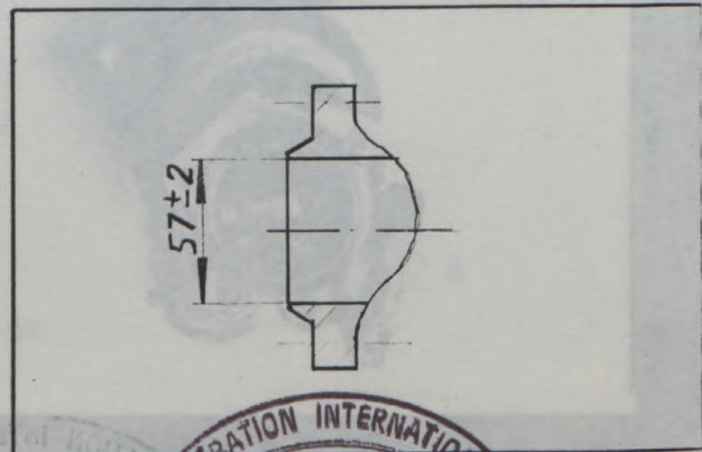


DESSINS / DRAWINGS

N1) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur
 Exhaust gas entry in the compressor turbine



N2) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur
 Exhaust gas exit of the compressor turbine



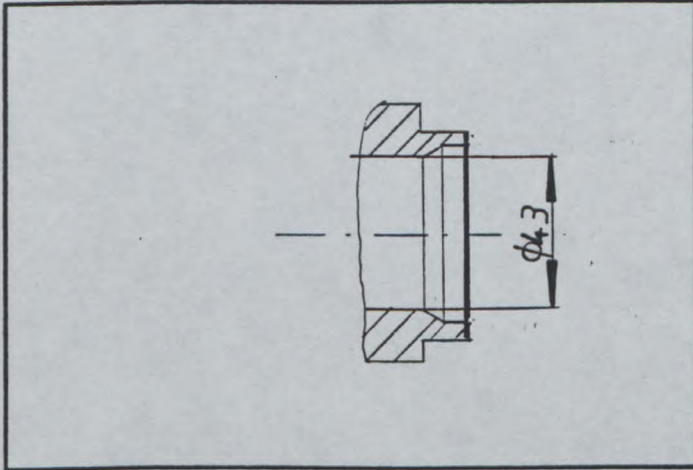
Homologation No

Marque SAAB
Make SAAB

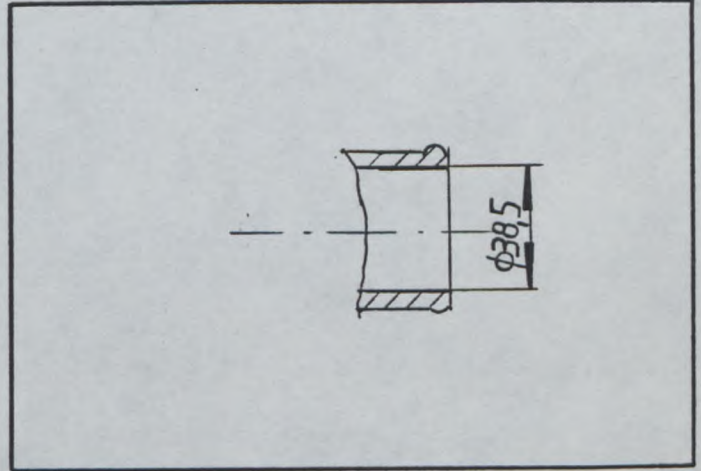
Modèle 9000 T16-2,3
Model 9000 T16-2,3

A-5435

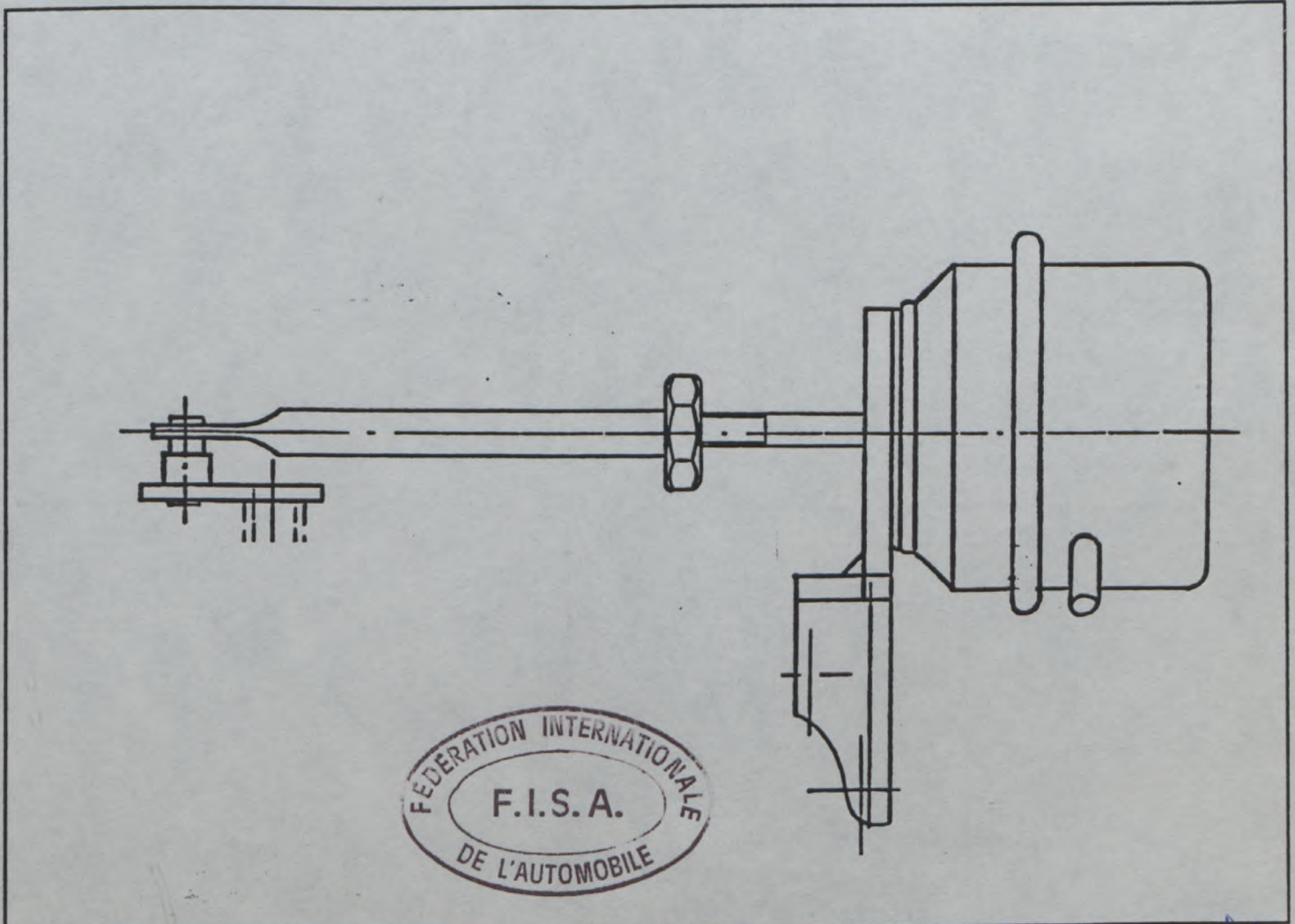
Q1) Entrée des gaz dans carter de compression du compresseur
Gas entry in the impeller housing of the compressor



Q2) Sortie des gaz du carter de compression de compresseur
Gas exit of the impeller housing of the compressor



O1) Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharging pressure





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5435

Extension No

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur

Saab Automobile AB

Modèle et type
Model and type

9000 T16-2,3 5 door

A-5435

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the homologation form submitted for the said model.

Nom Name Stig-Göran Larsson

Fonction Position Director Product Development

Mois Month	Année Year	Quantité produite Production figure
August	1990	1 071
September	1990	842
October	1990	779
November	1990	637
December	1990	387
January	1991	643
February	1991	736

TOTAL: 5 095

Signature:





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5435

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 AVR. 1991

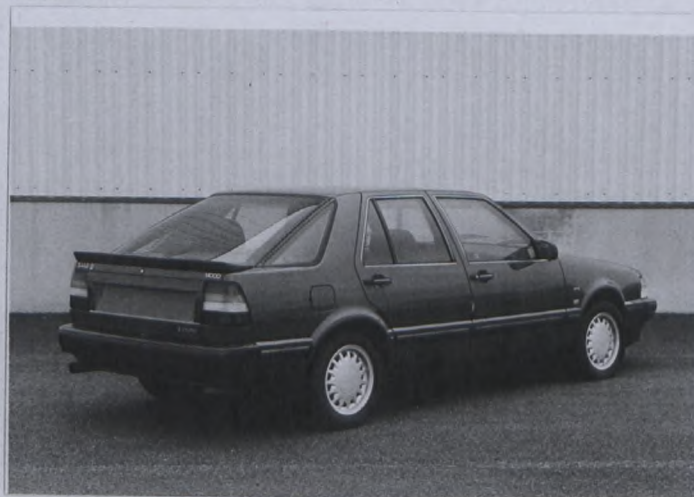
en groupe
in group

A

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur
Manufacturer Saab Automobile AB

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type
Commercial name(s) — Type and model 9000 T16-2,3

103. Cylindrée totale
Cylinder capacity 2290 x 1,7 = 3893 cm³

104. Mode de construction
Type of car construction
 séparée, matériau du châssis
separate, material of chassis Steel
 monocoque
unitary construction

105. Nombre de volumes
Number of volumes 3

106. Nombre de places
Number of places 5



2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
 Overall length 4667 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout
 Overall width 1766 mm ± 1% Endroit de la mesure
 Where measured At front axle
204. Largeur de la carrosserie:
 Width of bodywork:
 a) A la hauteur de l'axe AV
 At front axle 1766 mm ± 1%
 b) A la hauteur de l'axe AR
 At rear axle 1764 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit
 Wheelbase: Right 2672 mm ± 1% b) Gauche:
 Left: 2672 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV:
 Overhang: Front: 1012 mm ± 1% b) AR:
 Rear: 983 mm ± 1%
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)
 Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1670 mm ± 1%

3. MOTEUR / ENGINE: *(En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).*
(In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
 Location and position of the engine: Front, transverse mounted 20° to the front
303. Cycle
 Cycle 4-stroke
304. Suralimentation oui/~~non~~; type
 Supercharging yes/~~no~~; type Turbocharger
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres
 Number and layout of the cylinders Four in line
306. Mode de refroidissement
 Cooling system Liquid cooling
307. Cylindrée: a) Unitaire 572,5 cm³ b) Totale 2290 (3893) cm³
 Cylinder capacity: a) Unitary 572,5 cm³ b) Total 2290 (3893) cm³
 c) Totale maximum autorisée*: 2321 (3945) cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
 c) Maximum total allowed*: 2321 (3945) cm³ *(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque SAAB Modèle 9000 T16-2,3 N° Homol. A-5435
Make _____ Model _____

312. Matériau du bloc-cylindres
Cylinder block material Cast iron

313. Chemises: a) oui/non
Sleeves: yes/no c) Type: _____
Type: -

314. Alésage
Bore 90 mm

315. Alésage maximum autorisé (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
Maximum bore allowed 90,6 mm (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course
Stroke 90 mm

318. Bielle: a) Matériau Steel b) Type de la tête de bielle 2 piece
Connecting rod: Material _____ Big end type _____
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 56 mm $\pm 0,1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings): _____
d) Longueur entre axes: 147 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum: 840 g
Length between the axes: _____ Minimum weight: _____

319. Vilebrequin: a) Type de construction One piece
Crankshaft: Type of manufacture _____
b) Matériau Steel
Material _____
c) coulé estampé
 moulded stamped d) Nombre de paliers 5
Number of bearings _____
e) Type de paliers Shell smooth
Type of bearings _____
f) Diamètre des paliers 58 mm $\pm 0,2\%$
Diameter of bearings _____
g) Matériau des chapeaux des paliers Cast iron
Bearing caps material _____
h) Poids minimum du vilebrequin nu 16900 g
Minimum weight of the bare crankshaft _____

320. Volant moteur: a) Matériau Steel
Flywheel: Material _____
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 8300 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring _____

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau Aluminium
Cylinderhead: Number of cylinderheads _____ Material _____

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs _____
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburetors _____
b) Type - c) Marque et modèle -
Type _____ Make and model _____



Marque SAAB Modèle 9000 T16-2,3
 Make SAAB Model 9000 T16-2,3 N° Homol. _____

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Number of mixture passages per carburettor _____
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port _____ mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
 Diameter of the venturi at the narrowest point _____ mm

324. Alimentation par injection:

Fuel feed by injection:

a) Marque: Bosch
 Manufacturer: _____

- b) Modèle du système d'injection:
 Model of injection system: LH-Jetronic
- c) Mode de dosage du carburant:
 Kind of fuel measurement: mécanique électronique hydraulique
 mechanical electronical hydraulical
- c1) Plongeur ~~oui/non~~ yes/no c2) Mesure du volume d'air ~~oui/non~~ yes/no
 Piston pump Measurement of air volume
- c3) Mesure de la masse d'air ~~oui/non~~ yes/no c4) Mesure de la vitesse de l'air ~~oui/non~~ yes/no
 Measurement of air mass Measurement of air speed
- c5) Mesure de la pression d'air ~~oui/non~~ yes/no Quelle est la pression de réglage?
 Measurement of air pressure Which pressure is taken for measurement? _____ bars
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Effective dimensions of measure position in the throttle area 55 ± 0,25 mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant
 Number of effective fuel outlets 4
- f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
 Statement of fuel measuring parts of injection system _____

Airmass sensor, Control unit, Injectors

325. Arbre à cames: a) Nombre 2 b) Emplacement Overhead
 Camshaft: Number Location
- c) Système d'entraînement Chain d) Nombre de paliers par arbre 5
 Driving system Number of bearings for each shaft
- f) Système de commande des soupapes Cam to tappet, hydraulic valve clearance compensation
 Type of valve operation

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission Echappement
 Timing: Maximum valve lift Inlet 8,65 mm Exhaust 8,65 mm
- avec jeu de with clearance 0 mm 0 mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur Aluminium
 Inlet: Material of the manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre de soupapes par cylindre 2
 Number of manifold elements Number of valves per cylinder
- d) Diamètre maximum des soupapes 32,2 mm e) Diamètre de la tige de soupape 7 +.0/- 0,2 mm
 Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem
- f) Longueur de la soupape 108 +/- 1,5 mm g) Type des ressorts de soupape Coil
 Length of the valve Type of valve springs



328. Echappement: a) Matériau du collecteur Cast iron
Exhaust: Material of the manifold
 b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 2
 Number of manifold elements Number of valves per cylinder
 e) Diamètre maximum des soupapes 29,2 mm f) Diamètre de la tige de soupape 7 +0/-0,2 mm
 Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem
 g) Longueur de la soupape 108 +/-1,5 mm h) Type des ressorts de soupape Coil
 Length of the valve Type of valve springs

330. Système d'allumage: a) Type Battery
Ignition system: Type
 b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs -
 Number of plugs per cylinder Number of distributors

333. Système de lubrification: a) Type Wet sump b) Nombre de pompes à huile 1
Lubrication system: Type Number of oil pumps

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement Rear, in front of rear axle
Fuel tank: Number Location
 c) Matériau Polyethylene d) Capacité maximum 68 L
 Material Maximum capacity

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Battery(ies): Number

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
Driving wheels: front rear

602. Embrayage: b) Système de commande Hydraulic
Clutch: Drive system
 c) Nombre de disques 1
 Number of plates



603. Boîte de vitesses: a) Emplacement
 Gear-box: Location In engine compartment

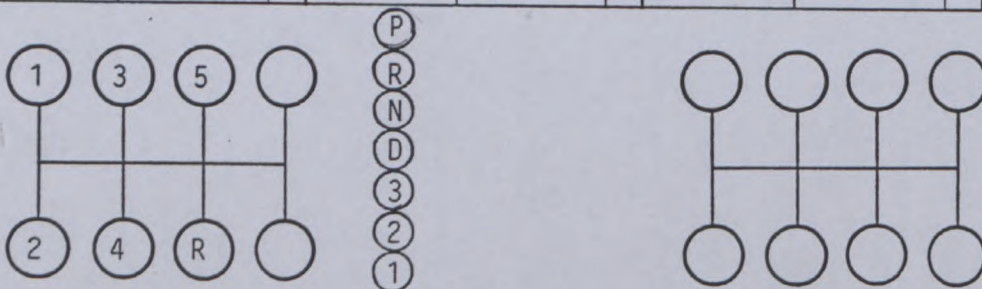
b) Marque «manuelle» SAAB c) Marque «automatique» ZF
 «Manual» make «Automatic» make

d) Emplacement de la commande
 Location of the gear lever Floor

e) Rapports
 Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3,385	44/13	X	2,579	$\frac{31}{38} \cdot \frac{22}{31} \cdot \frac{98}{22}$				
2	1,760	44/25	X	1,407	$\frac{98}{38} \cdot \frac{34+38}{34+98}$				
3	1,179	46/39	X	1	1				
4	0,894	42/47	X	0,742	$\frac{98}{34+98}$				
5	0,704	38/54	X						
AR/R	3,214	45/14	X	2,882	$\frac{22}{34} \cdot \frac{98}{22}$				
Constante	4,048	85/21		0,8983	53:59				
Constant.									

f) Grille de vitesse
 Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type -
 Overdrive: Type

b) Rapport - c) Nombre de dents -
 Ratio Number of teeth

d) Utilisable avec les vitesses suivantes -
 Usuable with the following gears



Marque SAAB Modèle 9000 T16-2,3 N° Homol. _____
 Make _____ Model _____

605. Couple final:

Final drive:

a) Type du couple final

Type of final drive

b) Rapport

Ratio

c) Nombre de dents

Teeth number

d) Type de limitation de

différentiel (si prévu)

Type of differential

limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
Cylindrical	
4,05 4,278 (autom.)	
85/21 77/18	

e) Rapport de la boîte de transfert

Ratio of the transfer box _____

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft Drive shafts with constant velocity ball joints and tripod joint

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension:

Type of suspension:

a) AV / Front Mac pherson

b) AR / rear Rigid axle

702. Ressorts hélicoïdaux:

Helicoïdal springs:

AV: ~~oui~~/non

Front: yes/~~no~~

AR: oui/~~non~~

Rear: yes/~~no~~

703. Ressorts à lames:

Leaf springs:

AV: ~~oui~~/non

Front: ~~yes~~/no

AR: ~~oui~~/non

Rear: ~~yes~~/no

704. Barre de torsion:

Torsion bar:

AV: ~~oui~~/non

Front: ~~yes~~/no

AR: ~~oui~~/non

Rear: ~~yes~~/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15

Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



[Handwritten signature]

Marque SAAB
 Make _____

Modèle 9000 T16-2,3
 Model _____

N° Homol. A-5435

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
 Number per wheel
 b) Type
 Type
 c) Principe de fonctionnement
 Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>Telescopic</u>	<u>Telescopic</u>
<u>Gashydraulic</u>	<u>Gashydraulic</u>

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV 15 " / 381 mm AR 15 " / 381 mm
Wheels: Diameter Front _____ mm Rear _____ mm

803. Freins: a) Système de freinage Dual hydraulic
Brakes: Braking system _____
 b) Nombre de maître-cylindres 1 tandem b1) Alésage 2 x 22,23 mm
 Number of master cylinders _____ Bore _____ mm
 c) Servo-frein oui/ c1) Marque et type Girlinging vacuum
 Power assisted brakes yes/ Make and type _____
 d) Régulateur de freinage /non d1) Emplacement _____
 Braking adjuster s/no Location _____

e) Nombre de cylindres par roue:
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
 Bore

f) Freins à tambours:
 Drum brakes:

- f1) Diamètre intérieur
 Interior diameter
 f2) Nombre de mâchoires par roue.
 Number of shoes per wheel
 f3) Surface de freinage
 Braking surface
 f4) Largeur des garnitures
 Width of the shoes

g) Freins à disques:
 Disc brakes:

- g1) Nombres de sabots par roue
 Number of pads per wheel
 g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>57</u> mm	<u>33</u> mm
_____ mm (± 1,5 mm)	_____ mm (± 1,5 mm)
_____ cm ²	_____ cm ²
_____ mm	_____ mm
<u>2</u>	<u>2</u>
<u>1</u>	<u>1</u>



Marque SAAB
 Make _____

Modèle 9000 T16-2,3
 Model _____

A - 5435
 N° Homol. _____

- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
<u>Cast iron</u>	<u>Cast iron</u>
<u>25 ± 1</u> mm	<u>9 ± 1</u> mm
<u>280</u> mm (± 1 mm)	<u>258</u> mm (± 1 mm)
<u>278 ± 1,5</u> mm	<u>256 ± 1,5</u> mm
<u>169 ± 1,5</u> mm	<u>189 ± 1,5</u> mm
<u>105 ± 1,5</u> mm	<u>77 ± 1,5</u> mm
oui/ <input checked="" type="checkbox"/> yes/ <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> /non <input checked="" type="checkbox"/> /no
_____ cm ²	_____ cm ²

- h) Frein de stationnement:
Parking brake:
- h2) Emplacement de la commande
Location of the lever Between front seats

- h1) Système de commande
Command system Mechanical
- h3) Effet sur roues AR
On which wheels Rear _____

804. Direction: a) Type Rack and pinion
 Steering: Type _____
- b) Rapport 17,9:1
 Ratio _____

- c) Servo-assistance
 Power assisted

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation
 Interior: Ventilation
- b) Chauffage
 Heating
- f) Toit ouvrant optionnel
 Sun roof optional
- f1) Type Sliding/rising
 Type _____
- f2) Système de commande Electrical
 Command system _____
- g) Système d'ouverture des vitres latérales: Electrical
 Opening system for the side windows: Electrical

902. Extérieur: a) Nombre de portes 4
 Exterior: Number of doors _____
- b) Hayon AR
 Rear tailgate
- c) Matériau des portières: Steel
 Door material: Steel



Marque SAAB Modèle 9000 T16-2,3 N° Homol. A-5435
 Make SAAB Model 9000 T16-2,3

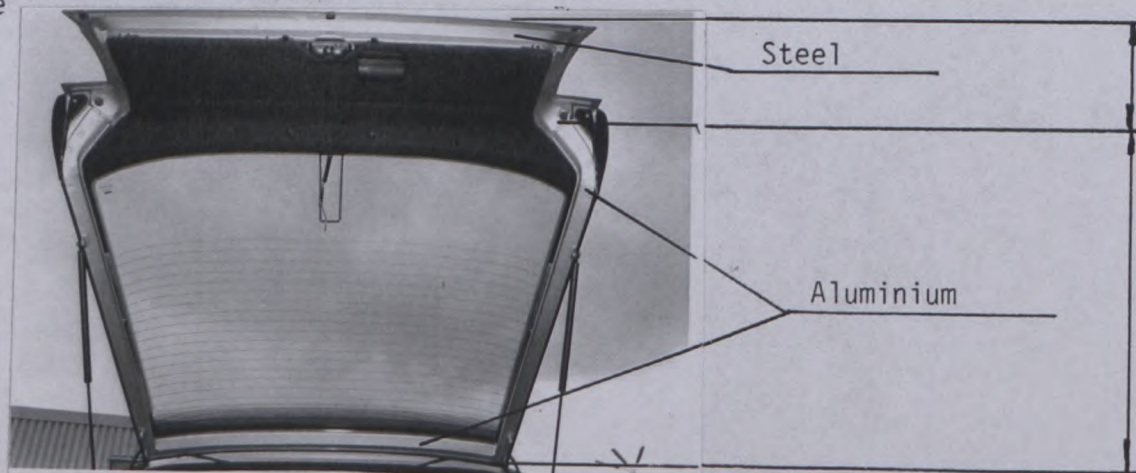
- d) Matériau du capot AV
Front bonnet material Steel
- e) Matériau du capot/hayon AR
Rear bonnet / tailgate material Steel and aluminium
- f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material Steel
- g) Matériau du pare-brise
Windscreen material Laminated glass
- h) Matériau de la lunette AR
Rear window material Tempered glass
- i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter lights material Tempered glass
- k) Matériau des vitres latérales
Side window material AV / Front Tempered glass
AR / Rear Tempered glass
- l) Matériau du pare-choc avant
Material of the front bumper Expanded polyurethan and aluminium
- m) Matériau du pare-choc arrière
Material of the rear bumper Expanded polyurethan and aluminium

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

321e Inlet 22°
Exhaust 22°

902e



Marque
Make

SAAB

Modèle
Model

9000 T16-2,3

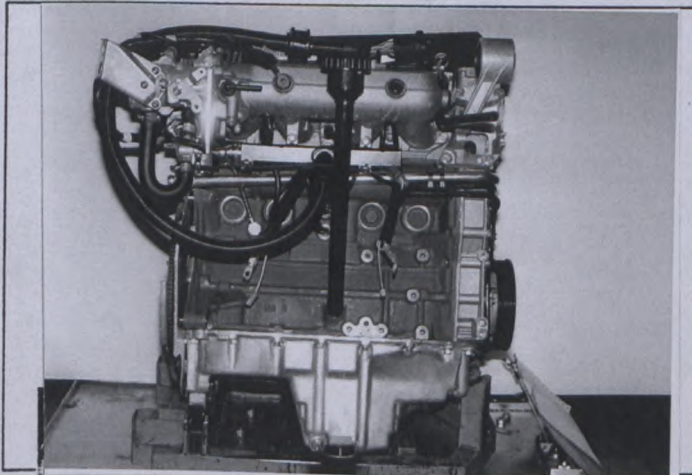
N° Homol.

A-5435

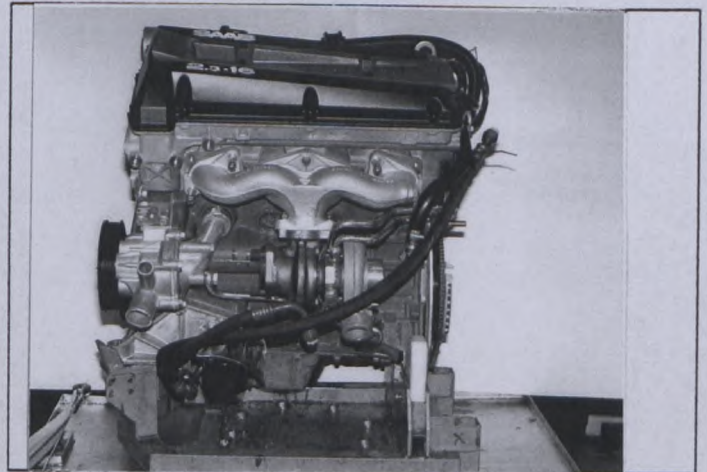
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

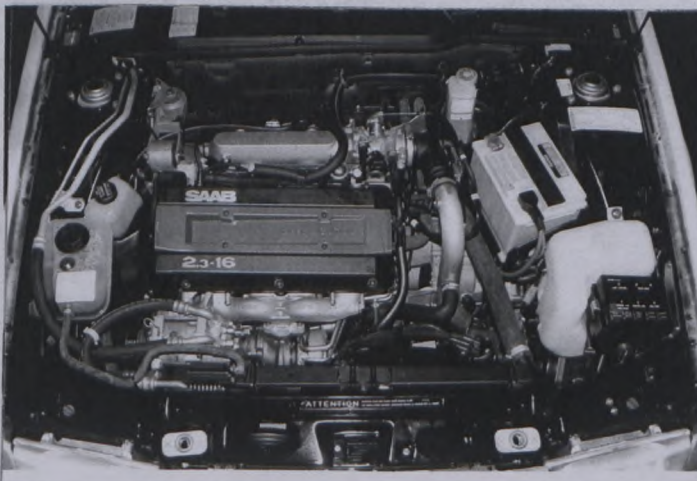
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



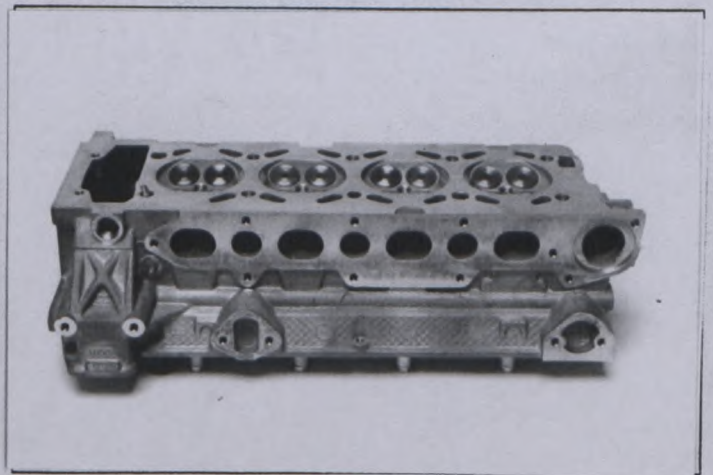
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead

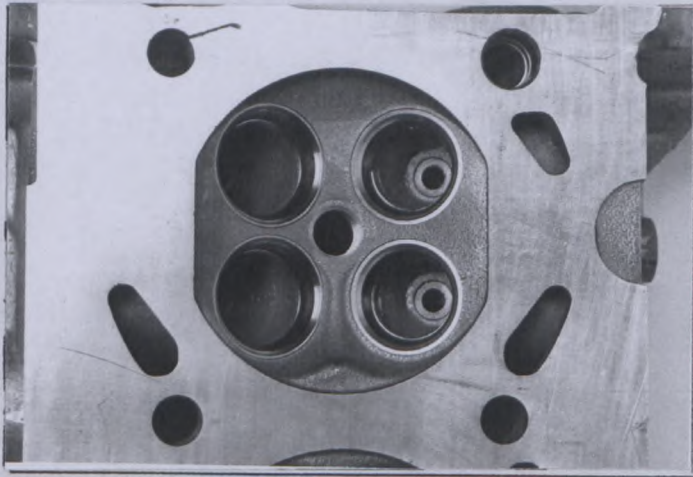


Marque
Make SAAB

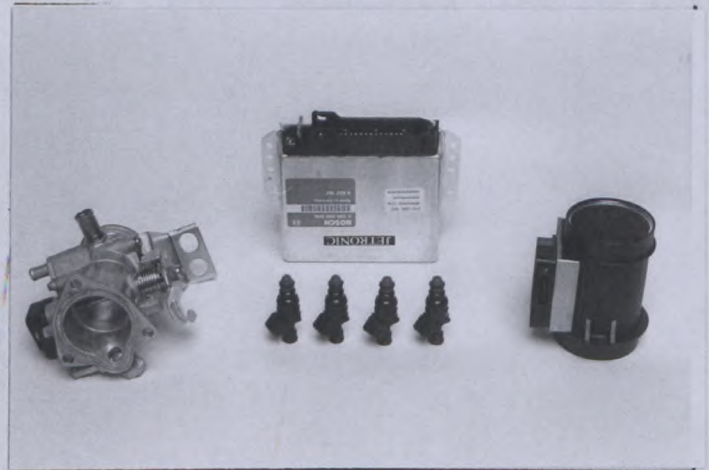
Modèle
Model 9000 T16-2,3

N° Homol. **A-5435**

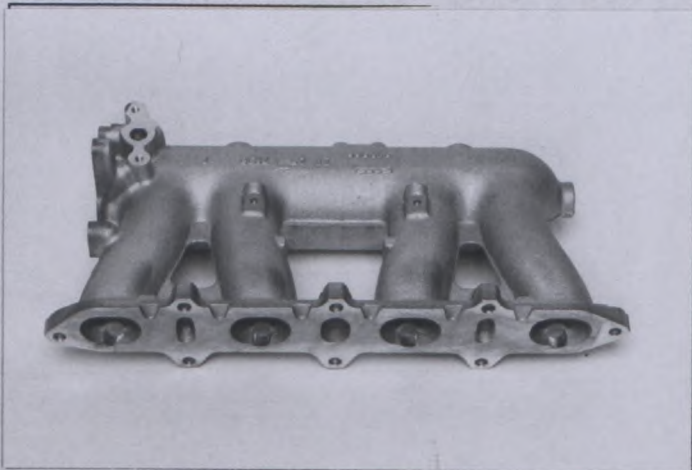
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



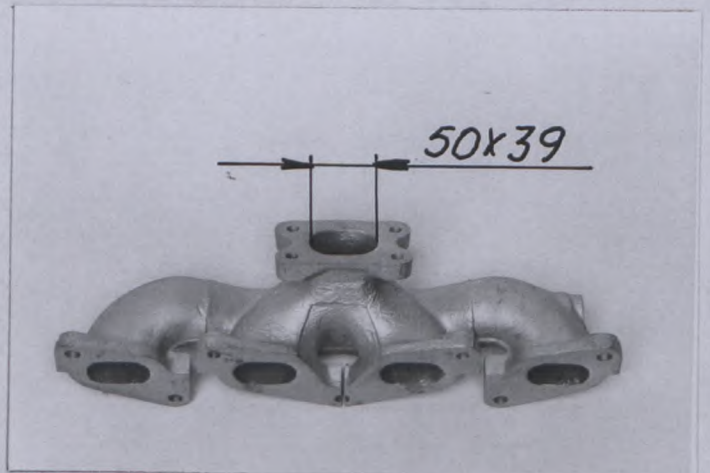
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

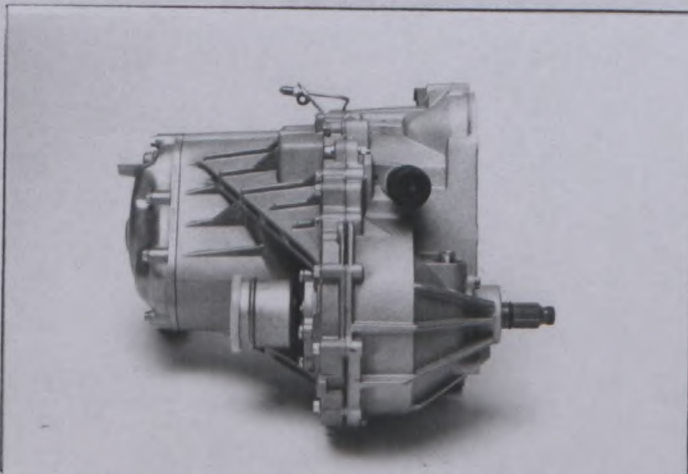


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



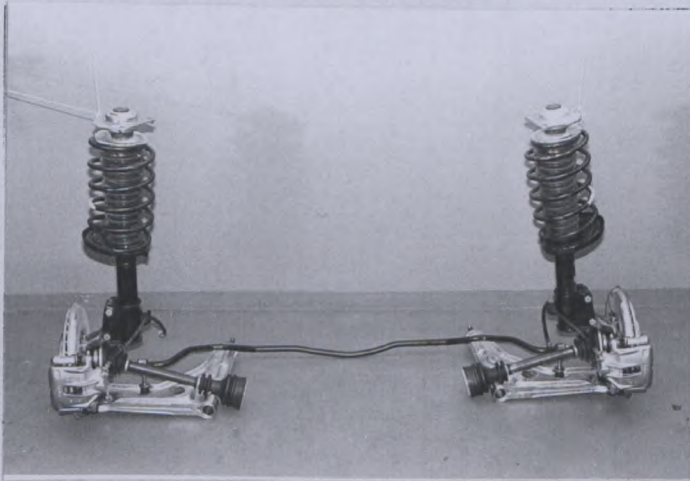
Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing

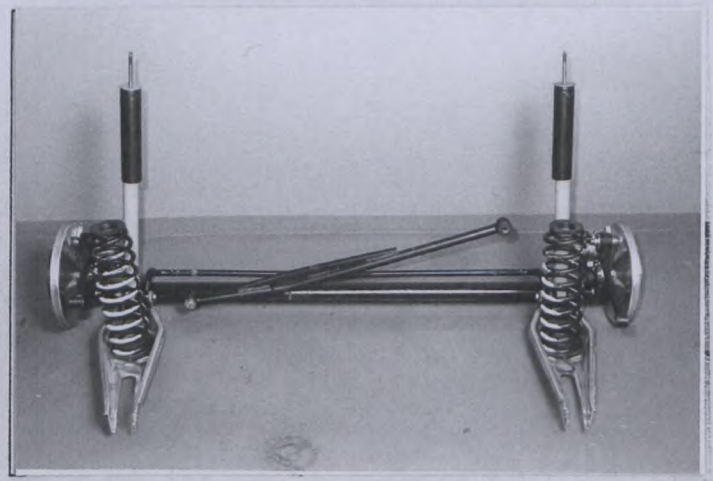


Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front running gear

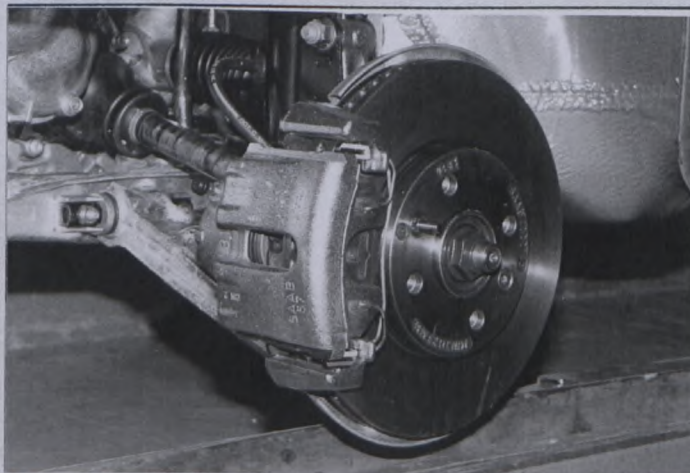


U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear running gear

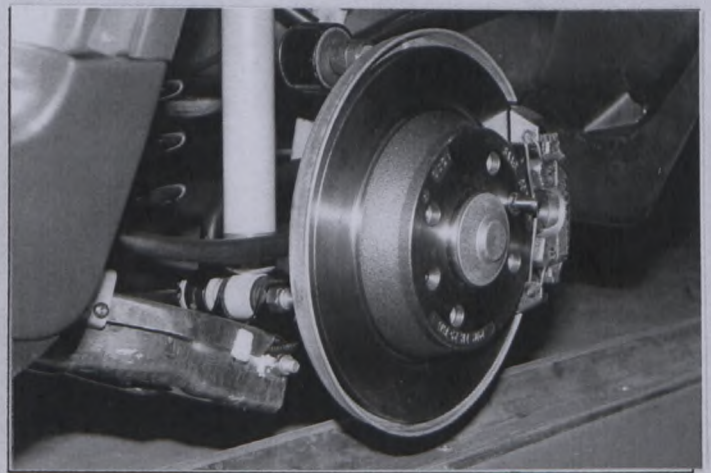


Train roulant / Running gear

V) Freins avant
Front brakes



W) Freins arrière
Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard



Y) Toit ouvrant
Sunroof



Marque SAAB
 Make SAAB

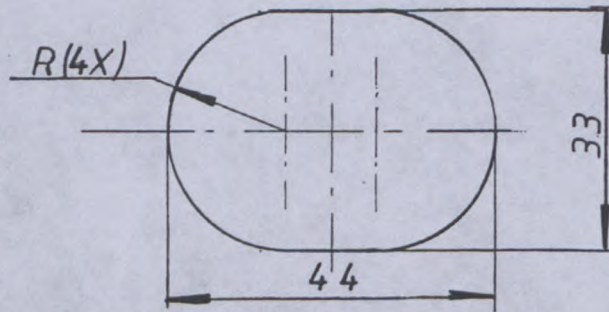
Modèle 9000 T16-2.3
 Model 9000 T16-2.3

N° Homol.

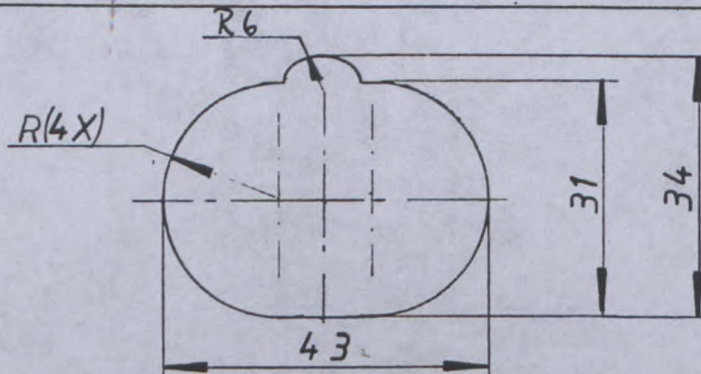
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

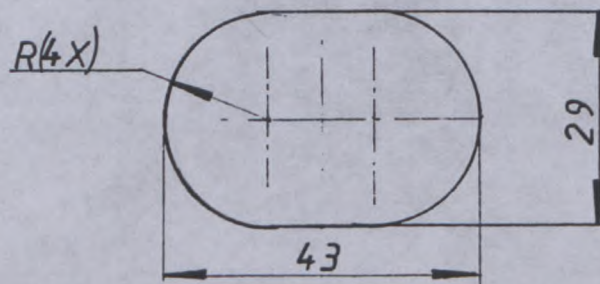
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



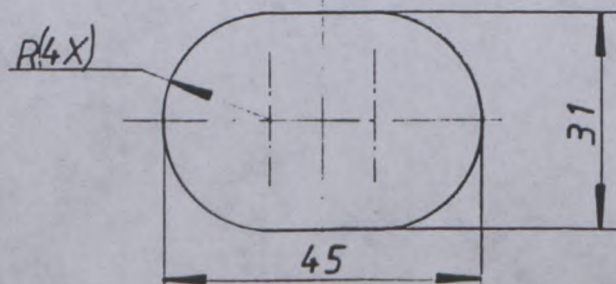
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque SAAB Modèle 9000 T16-2,3 N° Homol. A-5435
Make SAAB Model 9000 T16-2,3

Suspension / Suspension

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

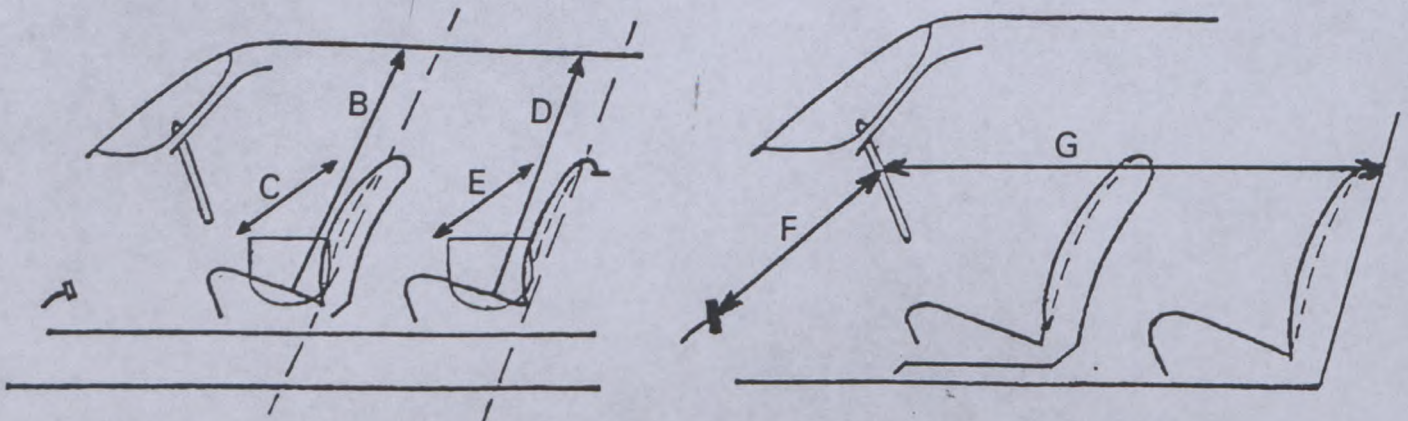
Homologation N°

A - 5435

Groupe **A/B**
Group

Marque 9000 Modèle T16-2,3
Make _____ Model _____

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats) _____ 980 _____ mm

C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats) _____ 1420 _____ mm

D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats) _____ 950 _____ mm

E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats) _____ 1440 _____ mm

F (Volant — Pédale de frein)
(Steering wheel — brake pedal) _____ 670 _____ mm

G (Volant — paroi de séparation arrière)
(Steering wheel — rear bulkhead) _____ 1670 _____ mm

H = F+G = _____ 2340 _____ mm





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5435

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule: Constructeur Saab Automobile AB Modéle et type 9000 T16-2,3
Vehicle: Manufacturer Model and type

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1991 en groupe A
Homologation valid as from in group

334. Suralimentation a) Marque et type du turbocompresseur Garret T25
Turbocharging Make and type of the turbocharger

b) Carter de turbine: b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1
Turbine housing: Number of exhaust gas entries

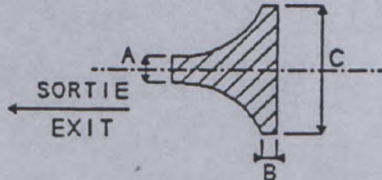
b2) Matériau Nickel alloy cast iron, ni resist
Material

c) Roue de turbine: c1) Matériau Inco 713, Nickel chromium alloy
Turbine wheel: Material

c2) Nombre d'aubes 11 c3) Hauteur(s) des aubes 13,57 mm
Number of blades Height(s) of blades

c4) Précisez les cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = 41,73 mm
B = 6,6 mm
C = 53 mm



c5) Aubes ajustables non
Adjustable blades no

d) Carter de compression d1) Nombre d'entrées d'air (mélange) 1
Impeller housing: Number of air entries (gas)

d2) Matériau Aluminium LM 24
Material



FSA / F. Clampton 1980 - 001.01.FB10.90

Marque / Make SAAB

Modèle / Model 9000 T16-2,3

A-5435

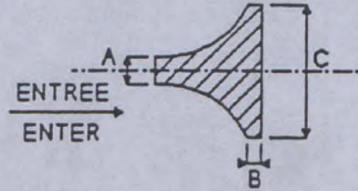
e) Roue de compression:
Impeller wheel:

e1) Matériau / Material Aluminium alloy

e2) Nombre d'aubes / Number of blades 6 full blades, 6 splitter blades e3) Hauteur(s) des aubes / Height(s) of blades 14,40 mm

e4) Précisez les cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = 41,83 mm
B = 6,02 mm
C = 54 mm



e5) Aubes ajustables / Adjustable blades
 non / no
 oui / no

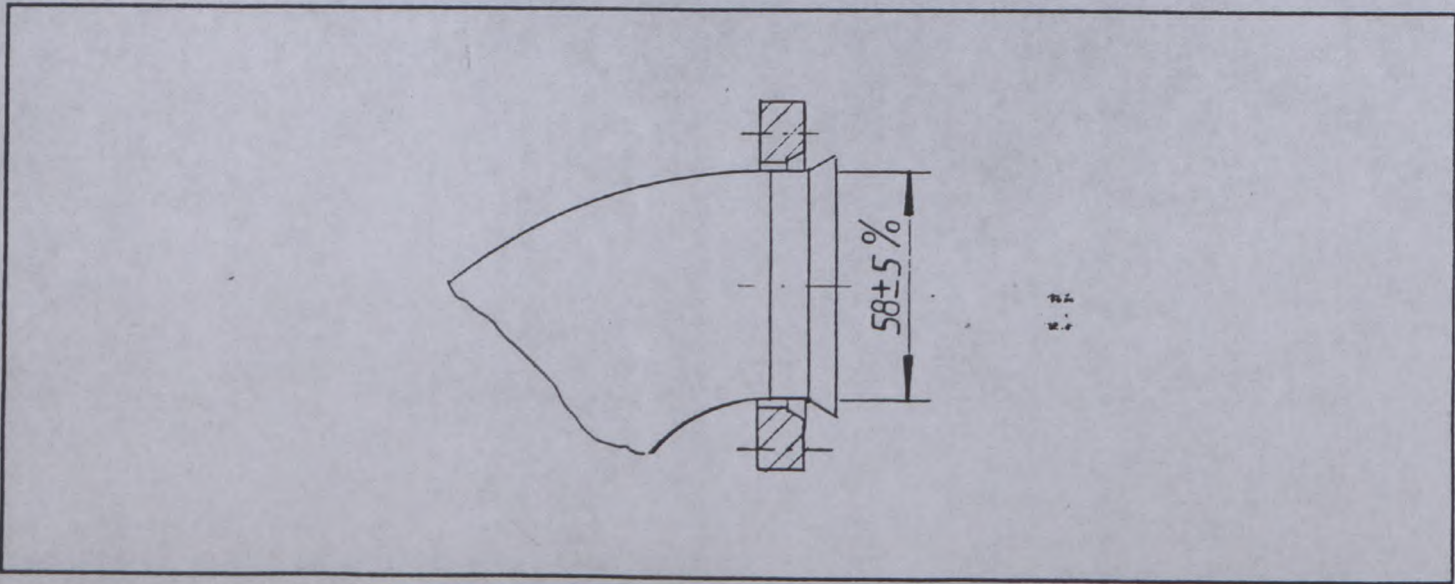
f) Régulation de la pression
Pressure regulation

f1) Type de régulation de la pression: / Type of pressure adjustment:
 by-pass / soupape de décharge / relief valve / autre cas / other case

f2) Préciser le type de la soupape / Indicate the type of the valve Swing valve

g) Système d'échappement
Exhaust system

g1) Dimensions intérieures du tuyau d'échappement au niveau de sa jonction avec la turbine (dessin)
Internal dimensions of exhaust pipes at turbine connection (sketch)



h) Refroidissement de l'air d'admission / Cooling of intake air

oui / yes /



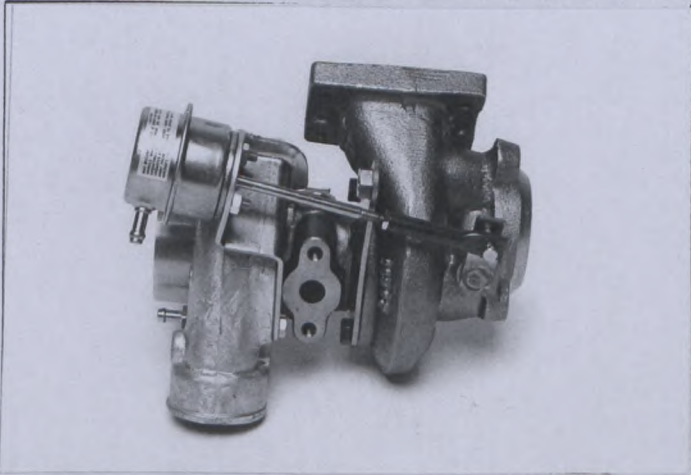
Marque SAAB
Make

Modèle 9000 T16-2,3
Model

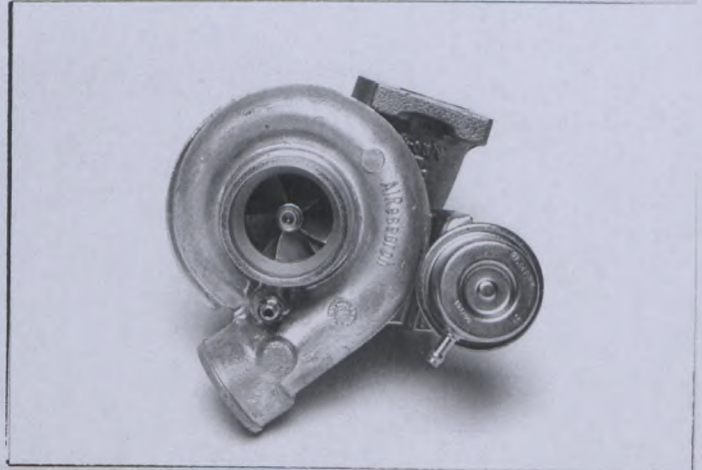
A-5435

PHOTOS

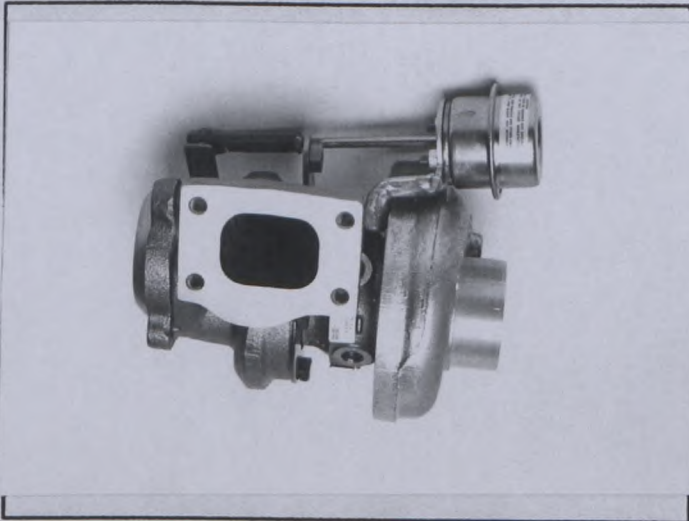
K) **Vue de dessus du compresseur**
Plan view of compressor



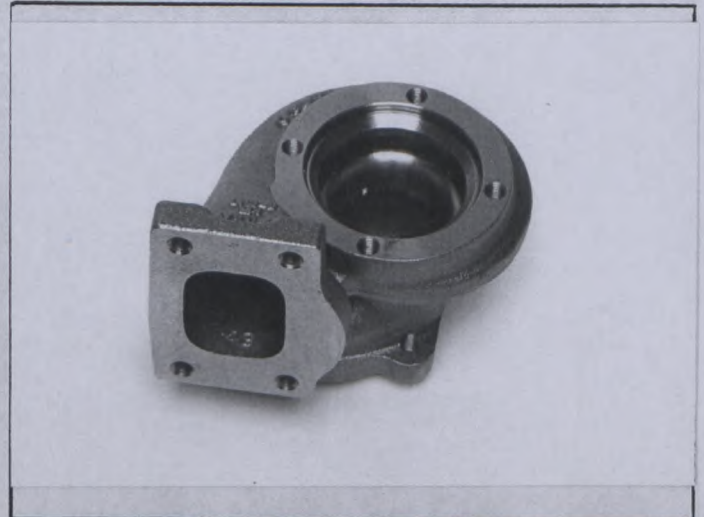
L) **Vue de face du compresseur**
Front view of compressor



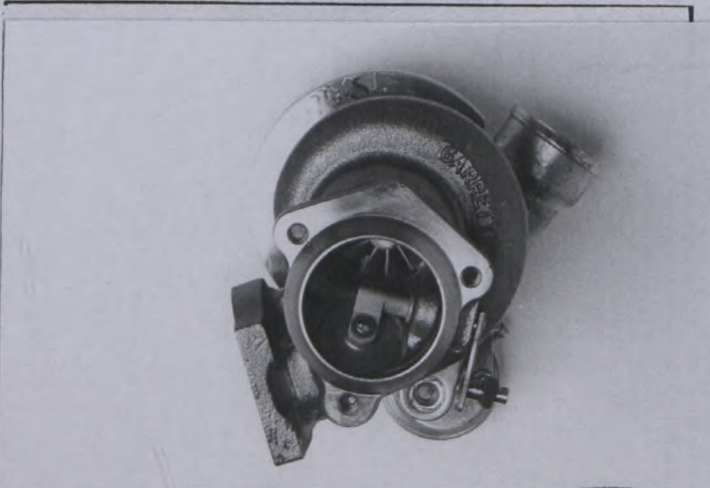
M) **Vue du côté du compresseur**
Side view of compressor



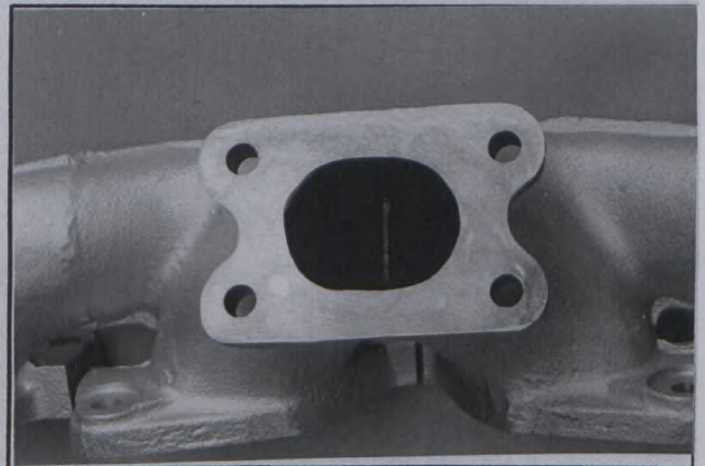
N) **Carter de turbine du compresseur**
Turbine housing of compressor



O) **Soupape et montage du by-pass du compresseur**
Valve and by-pass installation of compressor



P) **Echappement entre collecteur et compresseur**
Exhaust between manifold and turbocompressor



(C) FISA / F. Chempion 1990 - 001.01.FB.10.90

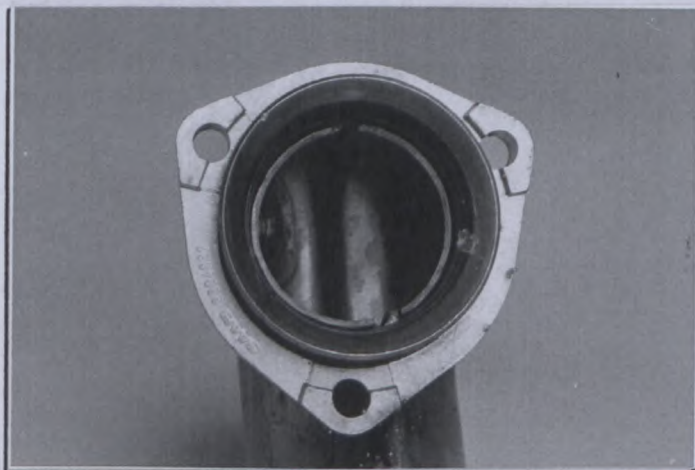


Marque SAAB
 Make SAAB

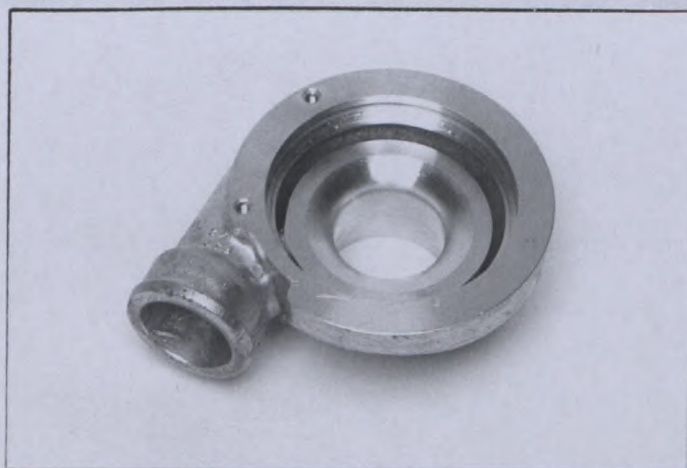
Modèle 9000 T16-2,3
 Model 9000 T16-2,3

A-5435

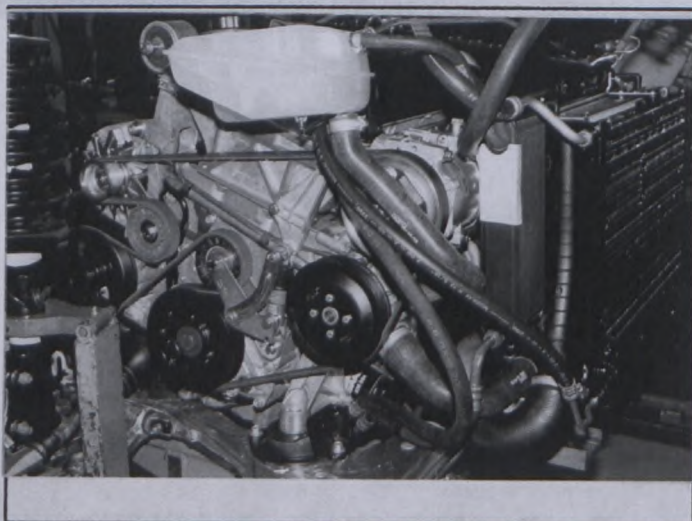
Q) Echappement entre turbocompresseur et atmosphère
 Exhaust between turbocompressor and atmosphere



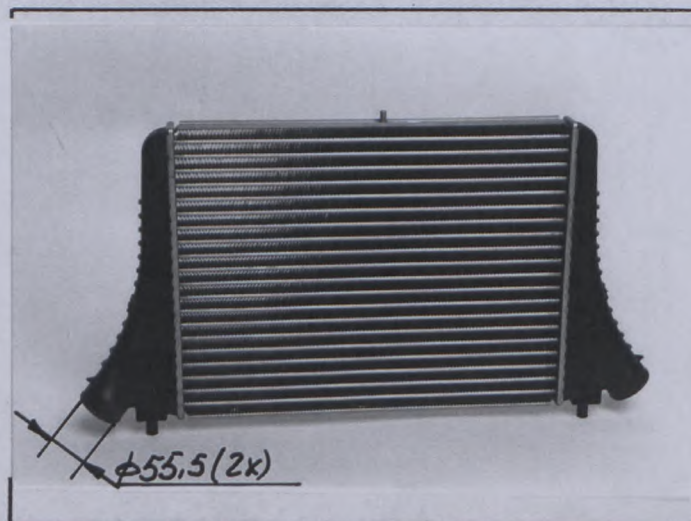
R) Carter de compresseur
 Compressor housing



V) Intercooler monté
 Mounted intercooler

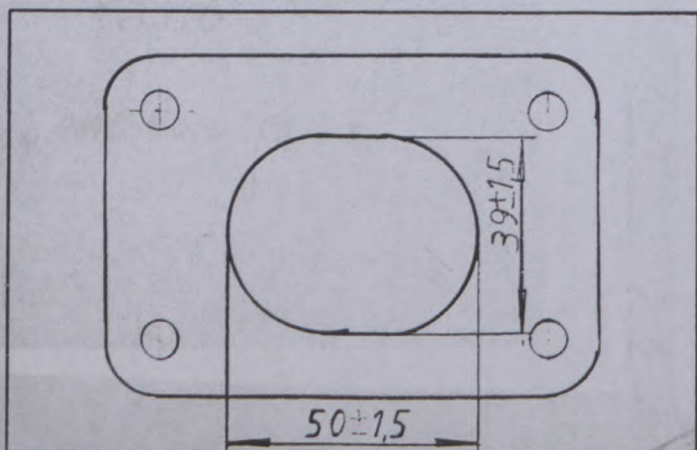


W) Intercooler-nu
 Bare intercooler

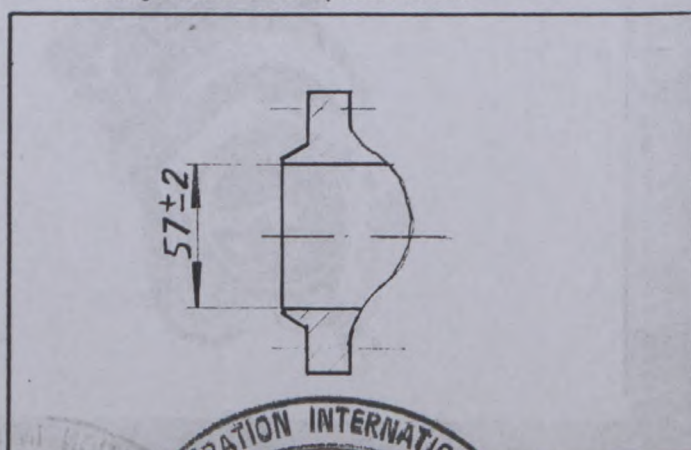


DESSINS / DRAWINGS

N1) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur
 Exhaust gas entry in the compressor turbine



N2) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur
 Exhaust gas exit of the compressor turbine



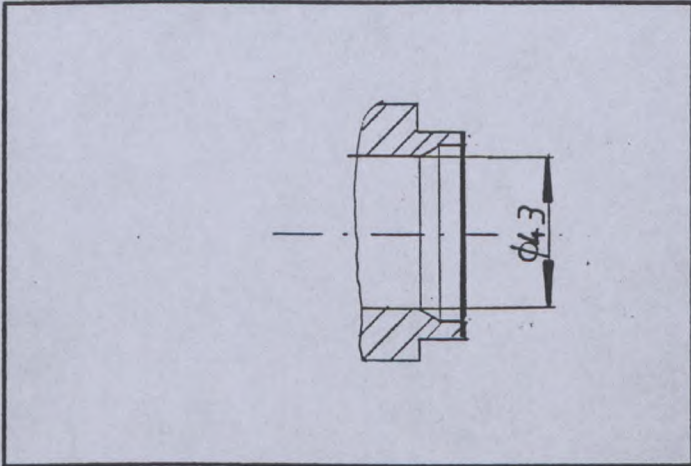
Homologation No

Marque
Make SAAB

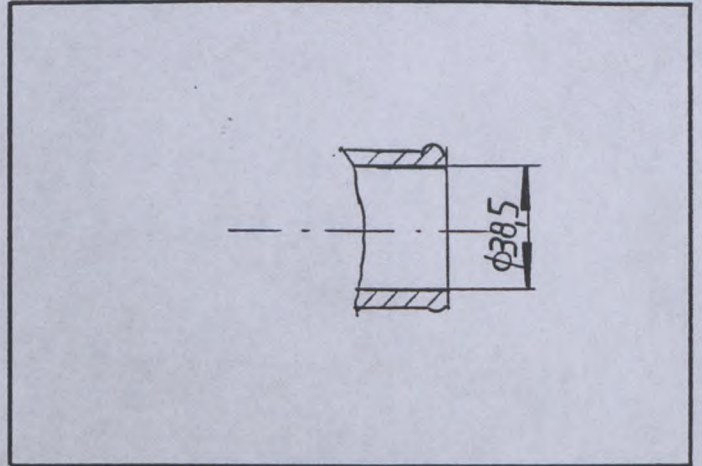
Modèle
Model 9000 T16-2,3

A-5435

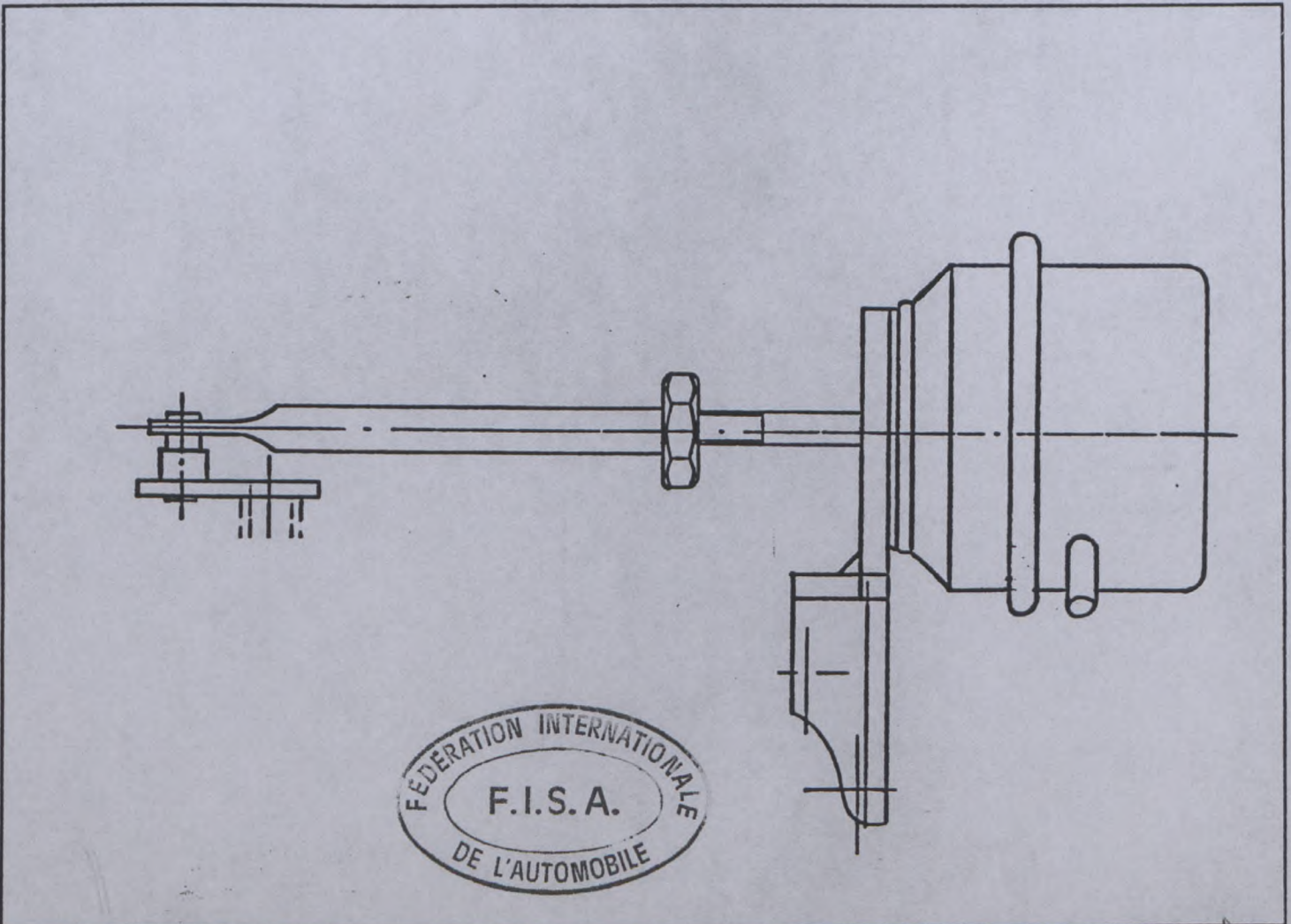
Q1) Entrée des gaz dans carter de compression du compresseur
Gas entry in the impeller housing of the compressor



Q2) Sortie des gaz du carter de compression de compresseur
Gas exit of the impeller housing of the compressor



O1) Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharging pressure



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION