



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5436

Groupe
 Gruppo **A/B**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
 SCHEDA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du _____ en groupe _____
 Omologazione valida a partire dal **01 OCT. 1991** in gruppo **A**

Photo A
 Foto A

Photo B
 Foto B



1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur
 Costruttore **FIAT AUTO S.p.A.**
102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type
 Denominazione(1) commerciale(1) – Modello e tipo **TIPO 2.0/16V**
103. Cylindrée totale
 Cilindrata totale **1995** cm³
104. Mode de construction
 Tipo di costruzione
- séparée, matériau du châssis
 separata, materiale del telaio _____
- monocoque
 monoscocca **acier - acciaio**
105. Nombre de volumes
 Numero dei volumi **2**
106. Nombre de places
 Numero dei posti **5**



2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

202. Longueur hors-tout 3960 mm $\pm 1\%$
Lunghezza fuori-tutto _____
203. Largeur hors-tout 1685 mm $\pm 1\%$ Endroit de la mesure entre les portières
Larghezza fuori-tutto _____ Punto della misurazione tra le portiere
204. Largeur de la carrosserie: a) A la hauteur de l'axe AV _____
Larghezza della carrozzeria: All'altezza dell'asse ant. 1675 mm $\pm 1\%$
b) A la hauteur de l'axe AR _____
All'altezza dell'asse post. 1665 mm $\pm 1\%$
206. Empattement: a) Droit _____ b) Gauche: _____
Passo: Destro 2540 mm $\pm 1\%$ Sinistro 2540 mm $\pm 1\%$
209. Porte-à-faux: a) AV: _____ b) AR: _____
Sbalzo: Ant.: 803 mm $\pm 1\%$ Post.: 617 mm $\pm 1\%$
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation AR) _____
Distanza "G" (volante - paratia di separazione post.) 1610 mm $\pm 1\%$

3. MOTEUR / MOTORE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).
(In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).

301. Emplacement et position du moteur: En avant, transversal; 18° 30' vers l'avant
Ubicazione e posizionamento del motore: Anteriore, trasversale; 18° 30' verso l'avanti
303. Cycle 4 - temps / 4 - tempi
Ciclo _____
304. Suralimentation, ~~oui~~/non; type _____
Sovralimentazione ~~sì~~/no tipo _____
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)
305. Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne - 4 in linea
Numero e disposizione dei cilindri _____
306. Mode de refroidissement liquide - liquido
Sistema di raffreddamento _____
307. Cylindrée: a) Unitaire _____ b) Totale _____
Cilindrata: a) Unitaria 498,76 cm³ b) Totale 1995 cm³
c) Totale maximum autorisée*: _____ * (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
c) Totale massima autorizzata*: 1999,8 cm³ * (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)



Marque FIAT Modèle TIFO 2.0/16V N° Homol. _____
 Marca _____ Modello _____ N° Omologazione _____

312. Matériau du bloc-cylindres fonte - ghisa
 Materiale del blocco cilindri _____
313. Chemises: a) ~~oui~~/non c) Type: _____
 Camicie: ~~si~~/no Tipo _____
314. Alésage 84,0 mm
 Alesaggio _____ mm
315. Alésage maximum autorisé 84,1 mm (Cette indication n'est pas à considérer en GR. N)
 Alesaggio massimo autorizzato _____ mm (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)
316. Course 90,0 mm
 Corsa _____ mm
318. Bielle: a) Matériau acier - acciaio b) Type de la tête de bielle 2 pièces - 2 pezzi
 Biella: Materiale _____ Tipo della testa di biella _____
 c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): _____
 c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti) 53,9 mm $\pm 0,1\%$
 d) Longueur entre axes: _____ e) Poids minimum: _____
 Lunghezza tra gli assi 145 mm ($\pm 0,1$ mm) Peso minimo 720 g
319. Vilebrequin: a) Type de construction une seule pièce - un solo pezzo
 Albero motore: Tipo di costruzione _____
 b) Matériau acier - acciaio
 Materiale _____
 c) coulé estampé
 fuso stampato d) Nombre de paliers 5
 Numero dei cuscinetti _____
 e) Type de paliers lisses - lisci
 Tipo dei cuscinetti _____
 f) Diamètre des paliers 53,0 mm $\pm 0,2\%$
 Diametro dei cuscinetti _____
 g) Matériau des chapeaux des paliers fonte - ghisa
 Materiale dei cappelli supporti albero motore _____
 h) Poids minimum du vilebrequin nu 15100 g
 Peso minimo dell'albero motore nudo _____ g
320. Volant moteur: a) Matériau fonte - ghisa
 Volano motore: Materiale _____
 b) Poids minimum avec couronne de démarreur 7800 g
 Peso minimo con corona d'avviamento _____ g
321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau alliage d'aluminium
 Testata: Numero delle testate _____ Materiale lega d'alluminio
323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs _____
 Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori _____
 b) Type _____ c) Marque et modèle _____
 Tipo _____ Marca e modello _____



- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Numero dei passaggi di miscela per carburatore _____
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à le sortie du carburateur
 Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore _____ mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
 Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura _____ mm

324. Alimentation par injection: a) Marque: WEBER-MARELLI
 Alimentazione ad iniezione _____ Marca _____
- b) Modèle du système d'injection: I.A.W.
 Modello del sistema d'iniezione _____
- c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
 Sistema di dosaggio del carburante meccanico elettronico idraulico
- c1) Pionneur ~~oui/non~~ c2) Mesure du volume d'air ~~oui/non~~
 Pompa a stantuffo ~~si/no~~ Misura del volume d'aria ~~si/no~~
- c3) Mesure de la masse d'air ~~oui/non~~ c4) Mesure de la vitesse de l'air ~~oui/non~~
 Misura della massa d'aria ~~si/no~~ Misura della velocità dell'aria ~~si/no~~
- c5) Mesure de la pression d'air ~~oui/non~~ Quelle est la pression de réglage? _____ bars
 Misura della pressione dell'aria ~~si/no~~ Qual'è la pressione di regolazione? _____ bar
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura 56 $\pm 0,25$ mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant 4
 Numero delle effettive uscite di carburante _____
- f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Posizione delle valvole d'iniezione: Collettore d'aspirazione Testata
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant centrale électronique + capteurs
 Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante centralina elettronica + sensori

325. Arbre à cames: a) Nombre 2 b) Emplacement en tête - in testa
 Albero a camme: Numero _____ Ubicazione _____
- c) Système d'entraînement courroie crantée d) Nombre de paliers par arbre 6
 Sistema di trasmissione cinghia dentata Numero cuscinetti per albero _____
- f) Système de commande des soupapes commande directe - comando diretto
 Sistema di comando delle valvole _____

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission 10,15 mm Echappement 10,15 mm
 Distribuzione: Alzata massima delle valvole Aspirazione _____ mm Scarico _____ mm
 avec jeu de _____ mm con gioco di _____ mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur alliage d'aluminium - lega d'alluminio
 Aspirazione: Materiale del collettore _____
- b) Nombre d'éléments du collecteur 2 c) Nombre des soupapes par cylindre 2
 Numero degli elementi del collettore _____ Numero delle valvole per cilindro _____
- d) Diamètre maximum des soupapes 34,6 mm e) Diamètre de la tige de soupape 7 $\pm 0,2$ mm
 Diametro massimo delle valvole _____ mm Diametro dello stelo della valvola _____ mm
- f) Longueur de la soupape 127,9 $\pm 1,5$ mm g) Type des ressorts de soupape hélicoidal
 Lunghezza della valvola _____ mm Tipo di molle della valvola elicooidale



328. Echappement: a) Matériau du collecteur acier - acciaio
Scarico: Materiale del collettore acier - acciaio
 b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 2
 Numero di elementi del collettore 1 Numero delle valvole per cilindro 2
 e) Diamètre maximum des soupapes 28,6 mm f) Diamètre de la tige de soupape + 0
 Diametro massimo delle valvole 28,6 mm Diametro dello stelo delle valvole 7 - 0,2 mm
 g) Longueur de la soupape 125,6 ± 1,5 mm h) Type des ressorts de soupape hélicoidal
 Lunghezza della valvola 125,6 ± 1,5 mm Tipo di molle della valvola elicoïdale

330. Système d'allumage: a) Type électronique-batterie/elettronico-batteria
Sistema d'accensione: Tipo électronique-batterie/elettronico-batteria
 b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
 Numero delle candele per cilindro 1 Numero dei distributori 1

333. Système de lubrification: a) Type carter humide b) Nombre de pompes à huile 1
Sistema di lubrificazione: Tipo carter umido Numero delle pompe olio 1

au-dessous le plancher du
 sièges AR et côté droite
 compartiment bagages
 sotto il pavimento del
 sedile posteriore e lato
 destro vano bagagli

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement sedile posteriore e lato
Serbatoio: Numero 1 Ubicazione destro vano bagagli
 c) Matériau plastique-plastica d) Capacité maximum 55 L
 Materiale plastique-plastica Capacità massima 55 L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Batteria(e): Numero 1

6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices: avant arrière
Ruote motrici: ant. post.

602. Embrayage: b) Système de commande mecanique - meccanico
Frizione: Sistema di comando mecanique - meccanico
 c) Nombre de disques 1
 Numero dei dischi 1



Marque FIAT
 Marca FIAT

Modèle TIPO 2.0/16V
 Modello TIPO 2.0/16V

N° Homol. A-5436
 N° Omologazione A-5436

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement volume moteur - vano motore
 Cambio di velocità: Ubicazione volume motore - vano motore

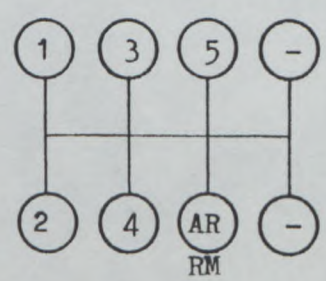
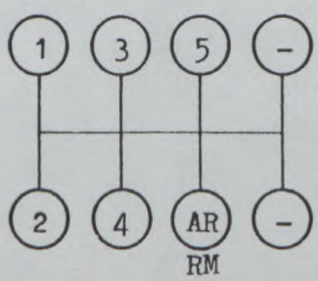
b) Marque "manuelle" FIAT c) Marque "automatique" _____
 Marca "manuale" FIAT Marca "automatico" _____

d) Emplacement de la commande au plancher - sul tunnel
 Ubicazione del comando au plancher - sul tunnel

e) Rapports
 Rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico			B.V. suppl. / Cambio di V.S.		
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.
1	3,545	39/11	X				2,615	34/13	
2	2,267	34/15	X				1,765	30/17	
3	1,542	37/24	X				1,300	26/20	
4	1,156	37/32	X				1,043	24/23	
5	0,943	33/35	X				0,880	22/25	
AR/RM	3,909	43/11					3,909	43/11	
Constante Co- stante									

f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type _____
 Surmultiplicazione: Tipo _____

b) Rapport _____ c) Nombre de dents _____
 Rapporto _____ Numero dei denti _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes _____
 Utilizzabile con le seguenti marce _____



Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello TIPO 2.0/16V

N° Homol.
N° Omologazione A-5436

605. Couple final:
Coppia finale:
a) Type du couple final
Tipo di coppia finale
b) Rapport
Rapporto
c) Nombre de dents
Numero di denti
d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Tipo di limitazione
del differenziale (se prevista)

AV / Ant.	AR / Post.
<u>engrenages cylindriques</u> <u>ingranaggi cilindrici</u>	_____
<u>3,562</u>	_____
<u>57/16</u>	_____
_____	_____

- e) Rapport de la boîte de transfert
Rapporto della scatola di rinvio _____

606. Type de l'arbre de transmission demi-arbres avec joints homocinetiques
Tipo dell'albero di trasmissione semi-assi con giunti omocinetici

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

701. Type de suspension: a) AV/Ant. Mc Pherson
Tipo di sospensione: b) AR/Post. roues indépendantes - ruote indipendenti

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/non AR: oui/non
Molle elicoidali: Ant.: si/no Post.: si/no

703. Ressorts à lames: AV: oui/non AR: oui/non
Molle a balestra: Ant.: si/no Post.: si/no

704. Barre de torsion: AV: oui/non AR: oui/non
Barra di torsione: Ant.: si/no Post.: si/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.
Altro tipo di sospensione: Vedi foto/diseño a pag. 15. _____



Marque FIAT
 Marca _____

Modèle TIFO 2.0/16V
 Modello _____

N° Homol. A-5436
 N° Omologazione _____

707. Amortisseurs:

Ammortizzatori:

- a) Nombre par roue
 Numero per ruota
 b) Type
 Tipo
 c) Principe de fonctionnement
 Principio di funzionamento

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
téléscopique - telescopico	téléscopique - telescopico
à gaz - a gas	à gaz - a gas

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:

801. Roues: a) Diamètre AV 15 "/ 381 mm AR 15 "/ 381 mm
 Ruote: Diametro Ant. _____ mm Post. _____ mm

803. Freins: a) Système de freinage hydraulique - idraulico
 Freni: Sistema di frenaggio _____
 b) Nombre de maître-cylindres 1 tandem b1) Alésage 22,225 / 22,225 mm
 Numero delle pompe _____ Alesaggio _____ mm
 c) Servo-frein oui/NO c1) Marque et type BENDITALIA - ISOVAC
 Servo-freno si/NO Marca e Tipo à depression - a depressione
 d) Régulateur de freinage oui/NO d1) Emplacement entre les roues AR
 Regolatore di frenata si/NO Ubicazione tra le ruote posteriori

e) Nombre de cylindres par roue:
 Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage
 Alesaggio

f) Freins à tambours:

Freni a tamburo:

f1) Diamètre intérieur

Diametro interno

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Numero delle guarnizioni
 per ruota

f3) Surface de freinage

Superficie di frenaggio

f4) Largeur des garnitures

Larghezza delle guarnizioni

g) Freins à disques:

Freni a disco

g1) Nombres de sabots par roue

Numero delle pastiglie per ruota

g2) Nombre d'étriers par roue

Numero di pinze per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
54 mm	34 mm
_____ mm (± 1,5 mm)	_____ mm (± 1,5 mm)
_____	_____
_____ cm ²	_____ cm ²
_____ mm	_____ mm
2	2
1	1



Marque
Marca

FIAT

Modèle
Modello

TIFO 2.0/16V

N° Homol.
N° Omologazione

A - 5436

	AV / Ant.	AR / Post.
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	fonte - ghisa	fonte - ghisa
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	22 ± 1 mm	11 ± 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	284 mm ($\pm 1,5$)	240 mm ($\pm 1,5$)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	282,6 $\pm 1,5$ mm	238,4 $\pm 1,5$ mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	175,0 $\pm 1,5$ mm	155,0 $\pm 1,5$ mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	130,2 $\pm 1,5$ mm	78,3 $\pm 1,5$ mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/ non si/ no	oui /non si/no
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	----- cm ²	----- cm ²

h) Frein de stationnement:

Freno a mano:

h1) Système de commande

Sistema di comando à cables - a cavi

h2) Emplacement de la commande

Ubicazione del comando sur le tunnel central
sul tunnel

h3) Effet sur roues

~~AV~~ AR

Effetto sulle ruote

~~Ant.~~ Post. _____

804. Direction:

a) Type

Sterzo:

Tipo

à crémaillère - a cremagliera

b) Rapport

Rapporto

17,3 : 1

c) Servo-assistance

Servosterzo

oui/~~non~~

si/~~no~~

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur:

Interno:

a) Ventilation

Ventilazione

oui/~~non~~

si/~~no~~

b) Chauffage

Riscaldamento

oui/~~non~~

si/~~no~~

f) Toit ouvrant optionnel

Tetto apribile

oui/~~non~~

si/~~no~~

f1) Type

Tipo coulissant - scorrevole

f2) Système de commande

Sistema di comando à manivelle ou électrique/a manovella o elettrico

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

Sistema di apertura dei vetri laterali:

AV/Ant.

électrique - elettrico

AR/Post.

à manivelle - a manovella

902. Extérieur:

Esterno:

a) Nombre de portes

Numero delle porte

4

b) Hayon AR

Porta post.

oui/~~non~~

si/~~no~~

c) Matériau des portières:

Materiale delle portiere:

AV/Ant.

tôle d'acier - lamiera d'acciaio

AR/Post.

tôle d'acier - lamiera d'acciaio



- d) Matériau du capot AV tôle d'acier - lamiera d'acciaio
 Materiale del cofano ant. tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- e) Matériau du capot/hayon AR polyester thermodurcissables renforcé avec fibres de verre
 Materiale del cofano post. / porta posteriore poliestere termoindurente rinforzato con fibre di vetro
- f) Matériau de la carrosserie tôle d'acier - lamiera d'acciaio
 Materiale della carrozzeria tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- g) Matériau du pare-brise verre feuilleté - cristallo laminato
 Materiale del parabrezza verre feuilleté - cristallo laminato
- h) Matériau de la lunette AR verre trempé - vetro temperato
 Materiale del lunotto posteriore verre trempé - vetro temperato
- i) Matériau des glaces de custode verre trempé - vetro temperato
 Materiale dei vetri laterali posteriori verre trempé - vetro temperato
- k) Matériau des vitres latérales AV/Ant. verre trempé - vetro temperato
 Materiale dei vetri laterali AR/Post. verre trempé - vetro temperato
- l) Matériau du pare-choc avant polypropylene - polipropilene
 Materiale del paraurti anteriore polypropylene - polipropilene
- m) Matériau du pare-choc arrière polypropylene - polipropilene
 Materiale del paraurti posteriore polypropylene - polipropilene

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

3. MOTEUR/MOTORE

313. Chemises/Camicie

- Chemises sèches pressées comme révision d'usine
 Canne a secco pressate come revisione di fabbrica

b) Matériau/Materiale fonte - ghisa

321.e) Angle entre l'axe de la soupape d'admission
 et celui de la soupape d'échappement
 Angolo tra l'asse della valvola di aspirazione
 e quello della valvola di scarico 46°

6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE

605. Couple final/Coppia finale

b) Rapport/Rapporto

4,818 - 4,417 - 4,077 - 5,000 - 4,909 - 3,571

c) Nombre de dents/Numero di denti

53/11 - 53/12 - 53/13 - 55/11 - 54/11 - 50/14



Marque FIAT
Marca _____

Modèle TIPO 2.0/16V
Modello _____

N° Homol. _____
N° Omologazione _____

A - 5436

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES/INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

9. CARROSSERIE/CARROZZERIA

902. Extérieur/Esterno

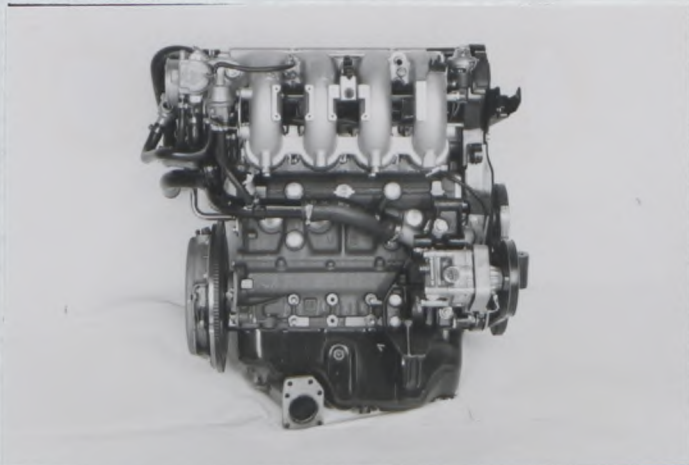
- Parties en plastique de la voiture (indiquées des flèches)
Parti in plastica della vettura (indicate dalle frecce)



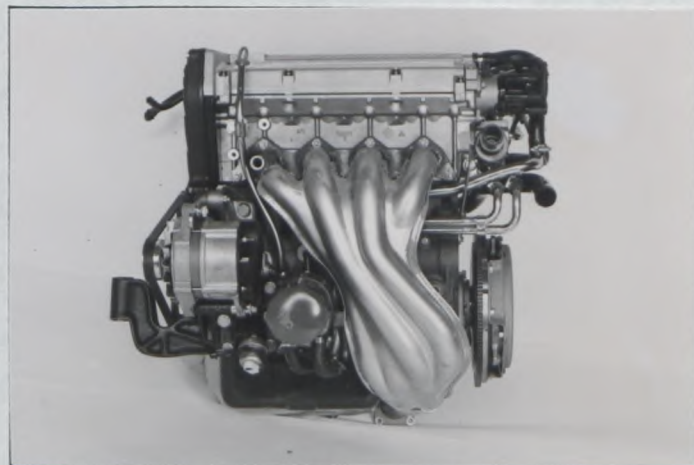
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

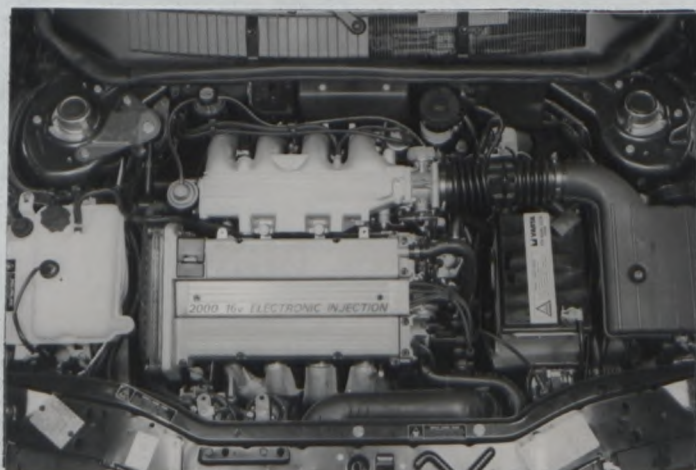
C) Profil droit du moteur déposé
Profilo destro del motore con accessori



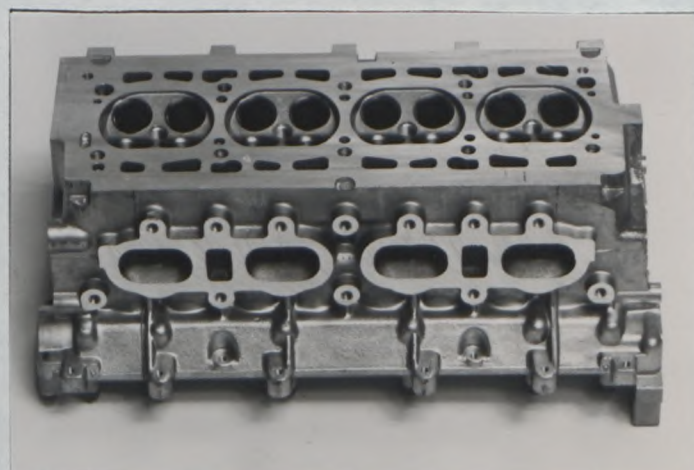
D) Profil gauche du moteur déposé
Profilo sinistro del motore con accessori



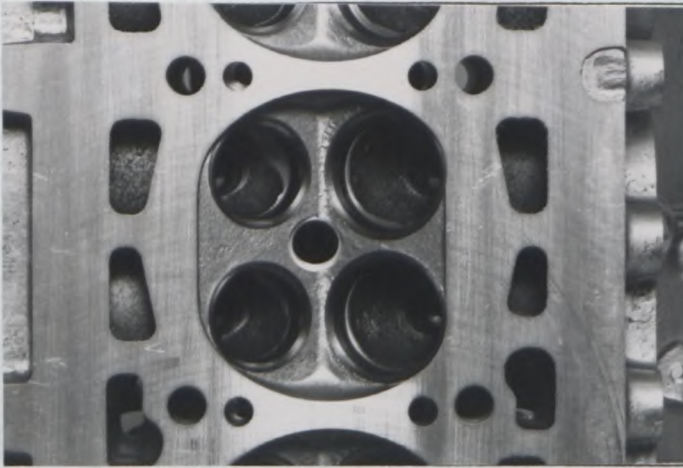
E) Moteur dans son compartiment
Motore nel suo vano



F) Culasse nue
Testata nuda



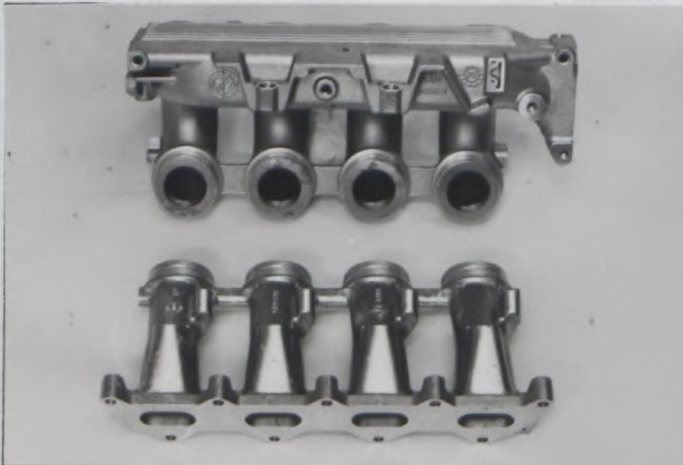
G) Chambre de combustion
Camera di combustione



H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission
Collettore d'aspirazione

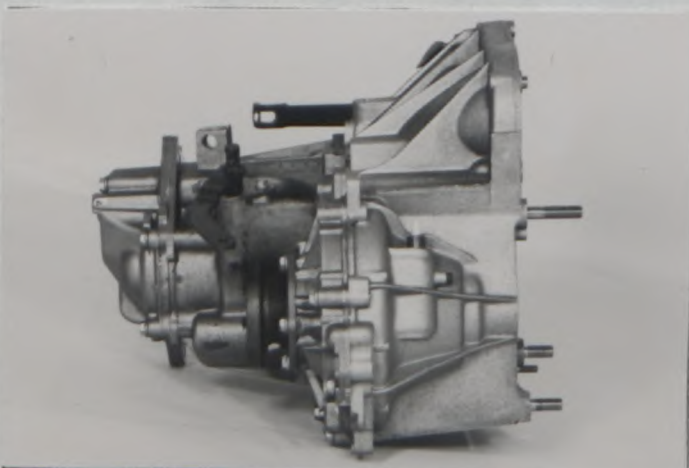


J) Collecteur d'échappement
Collettore di scarico



Transmission / Trasmissione

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Scatola del cambio di velocità e leva della frizione



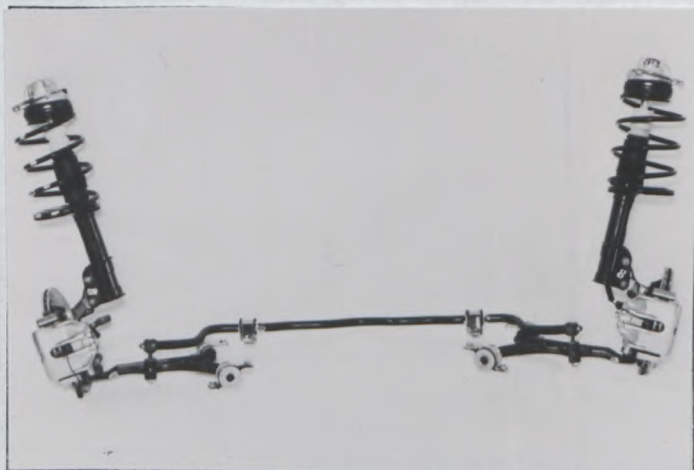
Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle TIFO 2.0/16V
Modello TIFO 2.0/16V

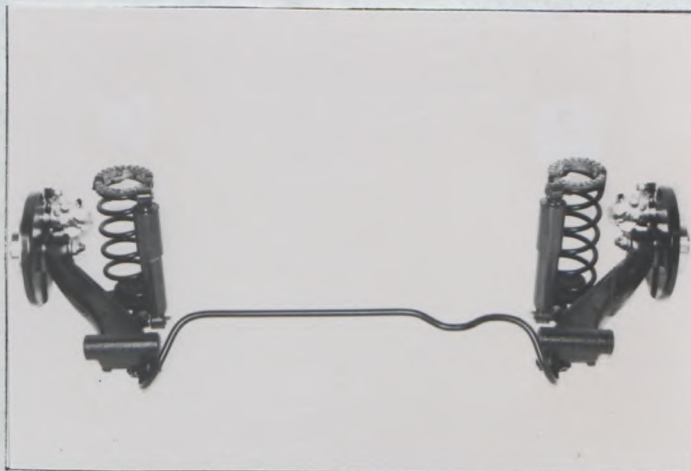
N° Homol. A-5436
N° Omologazione A-5436

Suspension / Sospensione

T) Train avant complet déposé
Avantreno completo smontato



U) Train arrière complet déposé
Retroreno completo smontato

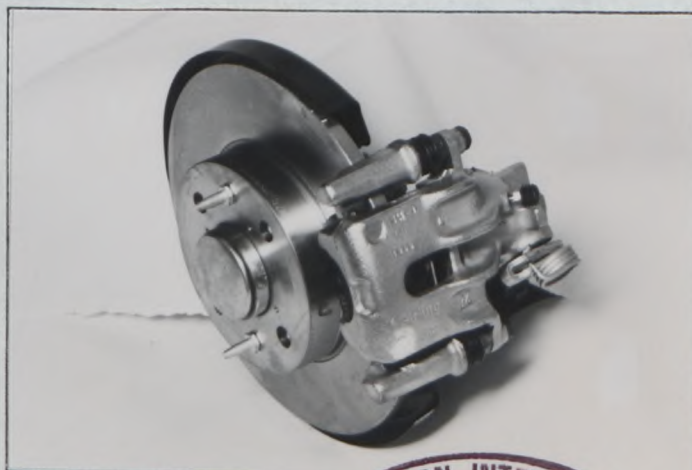


Train roulant / Parti rotanti

V) Freins avant
Freni anteriori

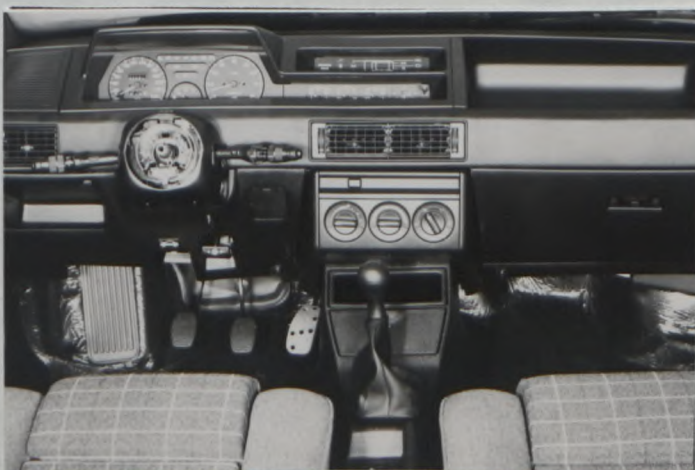


W) Freins arrière
Freni posteriori



Carrosserie / Carrozzeria

X) Tableau de bord
Cruscotto



Y) Toit ouvrant
Tetto apribile

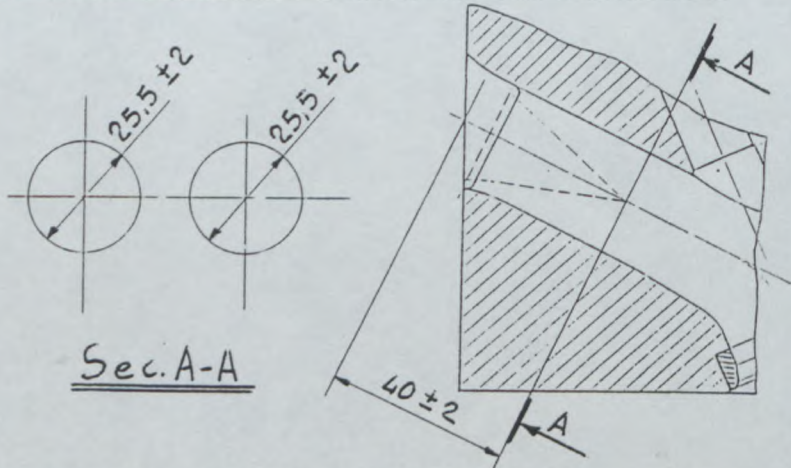


DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions:

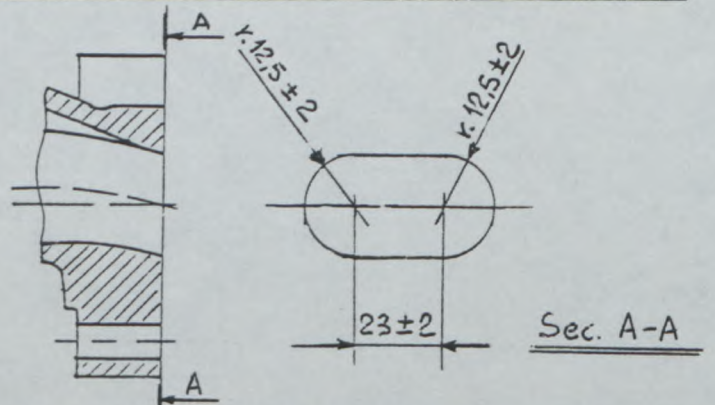
Orifici d'aspirazione della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni:



Sec. A-A

II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions:

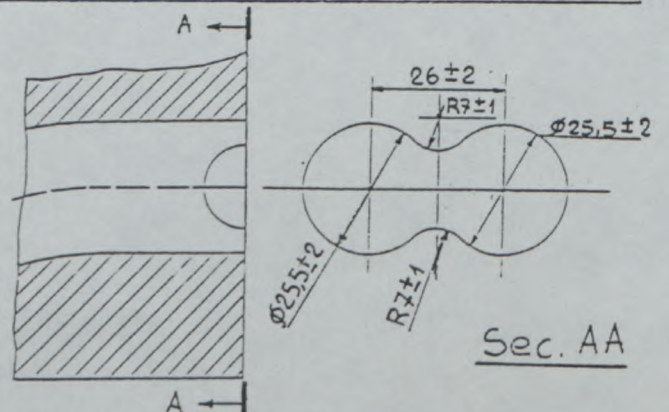
Orifici del collettore d'aspirazione, lato testata (tolleranze sulle dimensioni:



Sec. A-A

III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions:

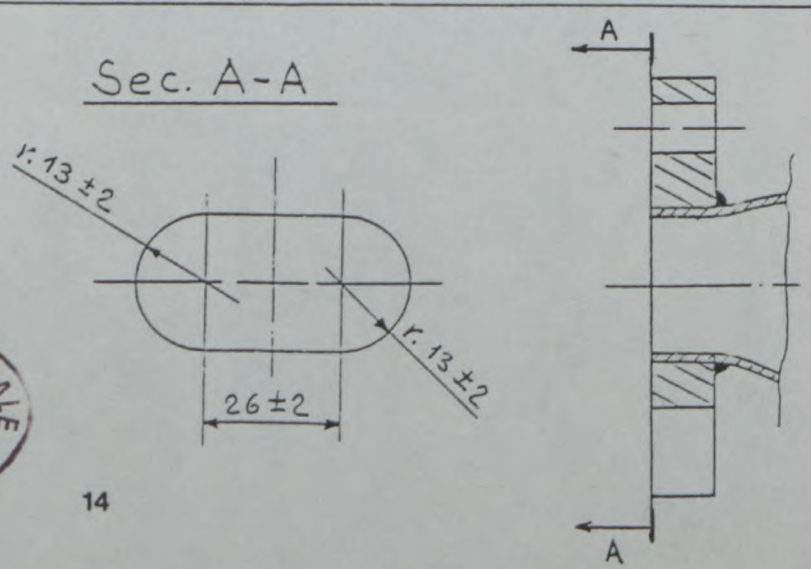
Orifici di scarico della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni:



Sec. AA

IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions:

Orifici del collettore di scarico, lato testata (tolleranze sulle dimensioni:



Sec. A-A



Marque FIAT
Marca _____

Modèle TIPO 2.0/16V
Modello _____

N° Homol. _____
N° Omologazione _____

Suspension / Sospensione

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Sistema di sospensione, secondo l'art. 705 o in sostituzione delle foto O e P.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
Omologazione No

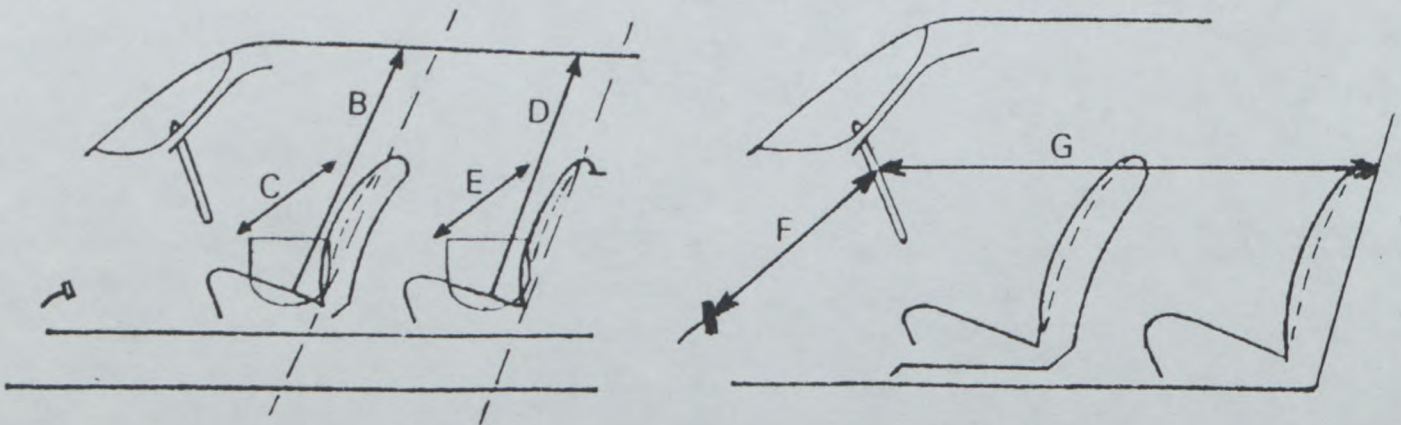
A-5436

Groupe **A/B**
Gruppo

Marque FIAT AUTO S.p.A.
Marca

Modèle TIPO 2.0/16V
Modello

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



B	(Hauteur sur sièges avant) (Altezza sui sedili anteriori)	<u>965</u>	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Larghezza ai sedili anteriori)	<u>1450</u>	mm
D	(Hauteur sur sièges arrière) (Altezza sui sedili posteriori)	<u>950</u>	mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Larghezza ai sedili posteriori)	<u>1465</u>	mm
F	(Volant – Pédale de frein) (Volante – Pedale del freno)	<u>670</u>	mm
G	(Volant – paroi de séparation arrière) (Volante-paratia di separazione posteriore)	<u>1610</u>	mm
H	= F + G = <u>2280</u>	mm	





Homologation N°
Omologazione N°

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE Extension N°/Estensione N°

A - 5436

01 / 01 VO

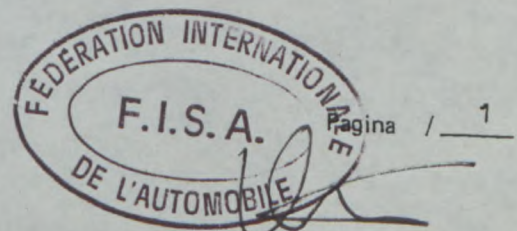
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ **01 OCT. 1991** _____ en groupe **A**
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **TIPO 2.0/16V**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	333.	<p>3. MOTEUR/MOTORE</p> <p>Systeme de lubrification/Sistema di lubrificazione - Compensateur oleopneumatique de la pression du circuit de lubrification Compensatore oleopneumatico della pressione del circuito di lubrificazione Voir photo-Vedi foto 1</p>
	803.	<p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI</p> <p>Freins/Freni - Pédalier avec pompes freins/Pedaliera con pompe freni b) Nombre de maître-cylindres: maître-cylindre double réglable Numero delle pompe: pompa freni doppia regolabile b1) Alésage: mélangeables - miscelabili Alesaggio: <u>15,875 - 17,462 - 17,780 - 19,050 - 20,637 - 22,225</u> Voir photo-Vedi foto 2</p>
	803.	<p>- Répartiteur de freinage freins AR dans l'habitacle Ripartitore di frenata freni posteriori nell'abitacolo Voir photo-Vedi foto 3</p>



Marque FIAT
 Marca _____

Modèle TIFO 2.0/16V
 Modello _____

N° Homol. A - 5436
 N° Omologazione _____

N° Ext. 01/01V0
 N° Est. _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

803. Freins/Freni

	AV/Anteriore			
e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	2 - 2			
e1) Alésage Alesaggio	38 - 42			mm
g) Freins à disques: Freni a disco	2			
g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	1			
g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	alliage d'aluminium lega d'alluminio			
g3) Matériau des étriers Materiale pinze				
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	32			+ 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	332			+ 1,5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	332			+ 1,5 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	226			+ 1,5 mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	131,7			+ 1,5 mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/ non si/ no			
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	_____			cm ²
Voir photo-Vedi foto	4 - 5			

et système de fixation des roues avec goujons et écrous
 e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi

- Le disque de la photo 4 peut être plan et/ou rayuré et/ou perforé
 Il disco della foto 4 può essere piano e/o rigato e/o forato

803.) - Entretoise pour disques frein pour adaptation roues avec
 ecuanteurs différents - AV
 Distanziale per dischi freno per adattamento ruote con
 campanature differenti- Anteriore
 Voir photo-Vedi foto 6



Marque
Marca

FIAT

Modèle

Modello

TIPO 2.0/16V

N° Homol.

N° Omologazione

A - 5436

N° Ext.

N° Est.

~~01 / 01 V0~~

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	803.	8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI Freins/Freni - Plaque porte-étrier pour freins Piastra porta-pinze per freni Voir photo-Vedi foto 7
	803.	Freins/Freni - Partie centrale freins à disque AV en acier et en aluminium Parte centrale freni a disco anteriori in acciaio e in alluminio Voir photo-Vedi foto 8
	902.	9. CARROSSERIE/CARROZZERIA Extérieur/Esterno f) Toit ouvrant/Tetto apribile - Guichets à ouverture avec commande mécanique individuel Sportelli ad apertura con comando meccanico individuale Valable en Rally uniquement Valido in Rally unicamente Voir photo-Vedi foto 9



Marque FIAT
Marca _____

Modèle TIPO 2.0/16V
Modello _____

N° Homol. A-5436
N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 01/01V0
N° Est. _____

Photo 1



Photo 2

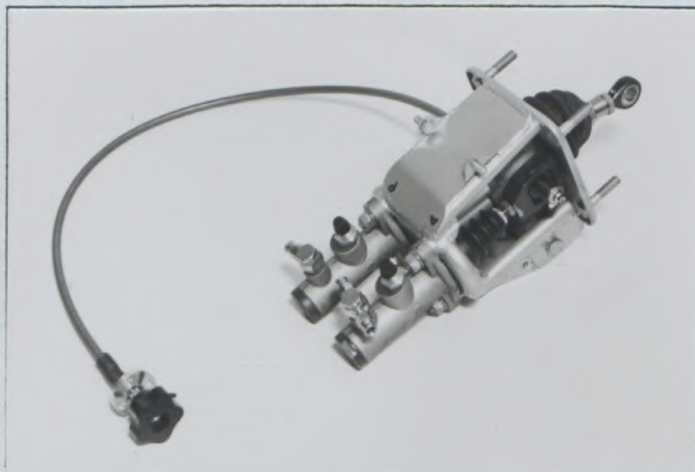


Photo 3

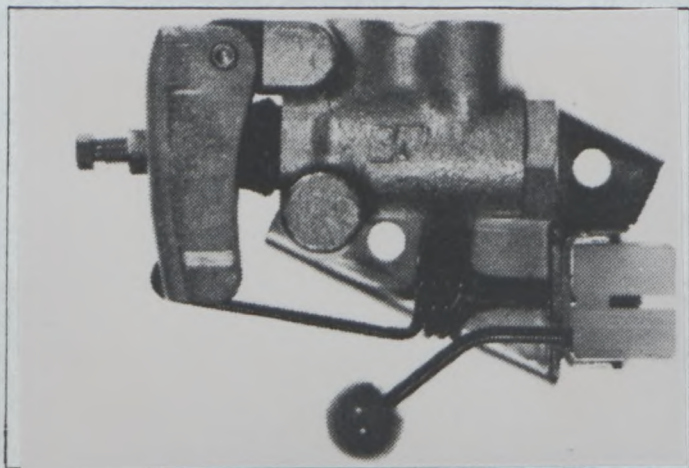


Photo 4



Photo 5



Photo 6



Marque FIAT
Marca _____

Modèle TIPO 2.0/16V
Modello _____

N° Homol. **A-5436**
N° Omologazione _____
N° Ext. **01/01V0**
N° Est. _____

PHOTOS / FOTO

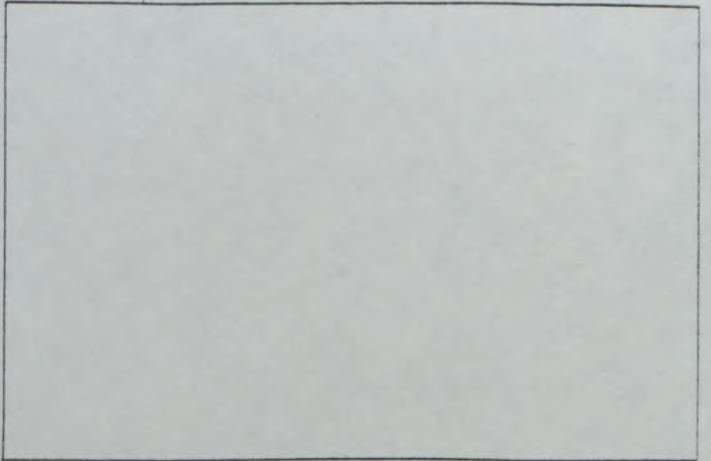
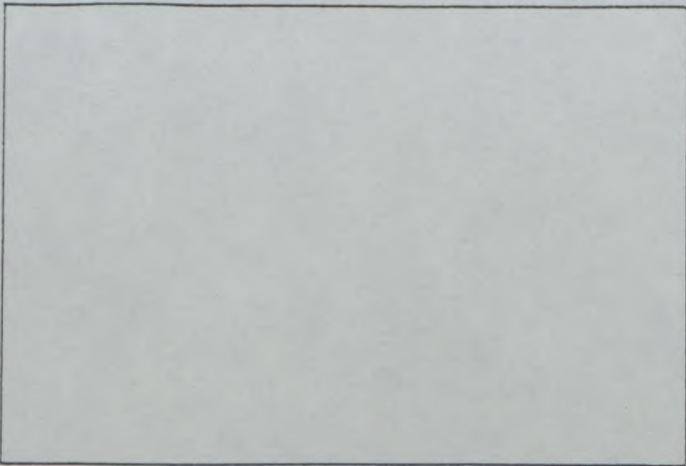
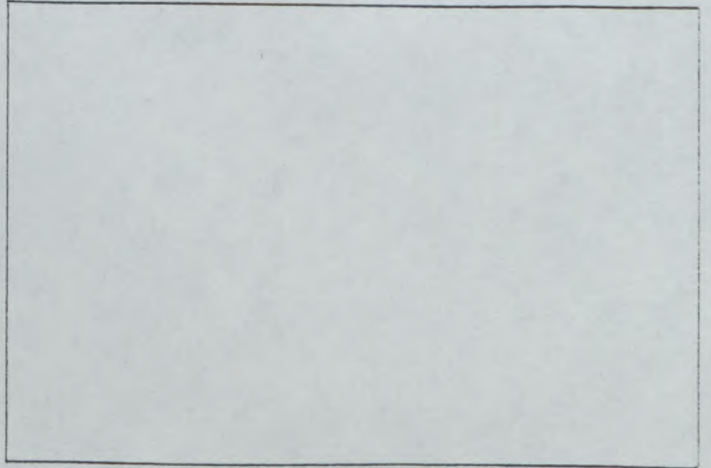
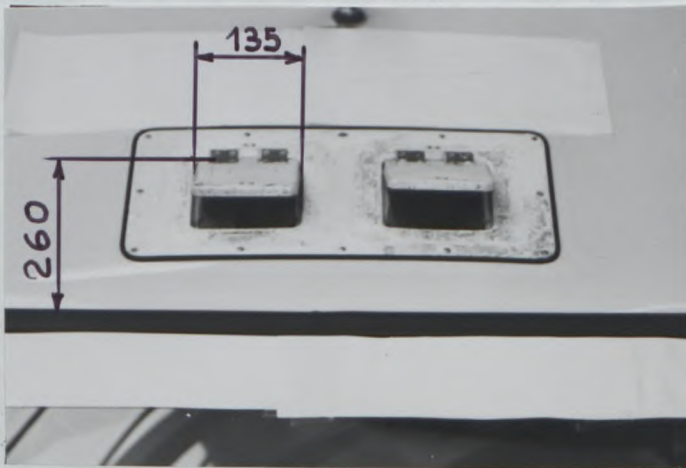
Photo 7



Photo 8



Photo 9





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Extension N°/Estensione N°

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5436

02 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di forniture
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le 01 OCT. 1991 en groupe A
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Costructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type TIPO 2.0/16V
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		7. SUSPENSION/SOSPENSIONE - Fixation supérieur amortisseurs suspension AV Attacco superiore ammortizzatori sospensione anteriore Voir photo-Vedi foto 1 - Montant télescopique par suspension AV Montante telescopico per sospensione anteriore Voir photo-Vedi foto 2 - Bras de la suspension AV Braccio della sospensione anteriore Voir photo-Vedi foto 3 - Montant et moyeu renforcé de la suspension AV Montante e mozzo rinforzati della sospensione anteriore Voir photo-Vedi foto 4
	803.	8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI Freins/Freni - Plaque porte-étrier pour freins Piastra porta-pinze per freni Voir photo-Vedi foto 5
	803.	Freins/Freni - Partie centrale freins à disque Parte centrale freni a disco Voir photo-Vedi foto 6



Marque FIAT
Marca _____

Modèle TIFO 2.0/16V
Modello _____

N° Homol. **A-5436**
N° Omologazione _____

N° Ext. **02 / 02 V0**
N° Est. _____

PHOTOS / FOTO

Photo 1



Photo 2

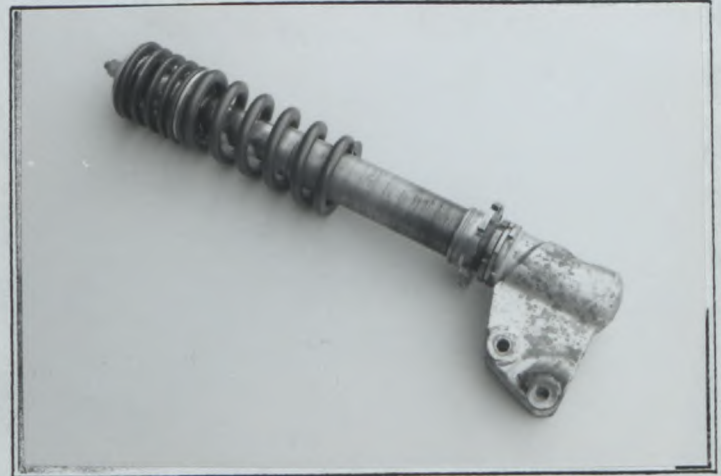


Photo 3

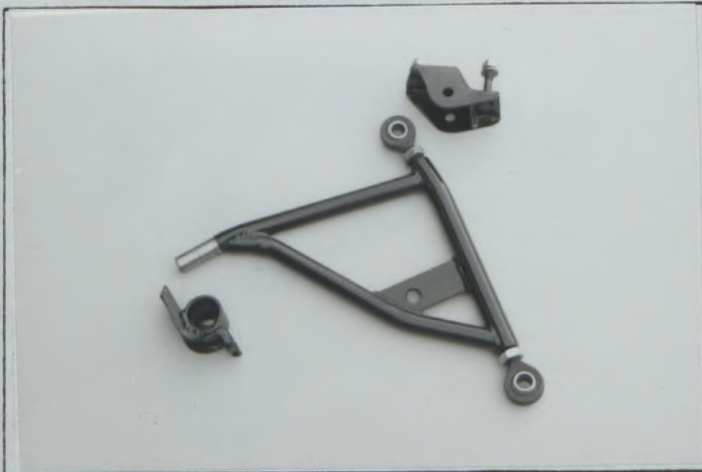


Photo 4



Photo 5



Photo 6





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5436

03 / 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 JAN. 1992** en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ in gruppo **A**

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **TIPO 2.0/16V**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	901.	<p>9. CARROSSERIE/CARROZZERIA</p> <p>Intérieur/Interno</p> <p>d) Sièges/Sedili</p> <p>- Solution, validée alternativement pour les sièges AV droite et gauche, des points d'attaques et supports Soluzione, valida alternativamente per i sedili anteriori destro e sinistro, dei punti di attacco e supporti</p> <p>Voir photos-Vedi foto 1 - 2</p>



Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle TIPO 2.0/16V
Modello TIPO 2.0/16V

N° Homol. A-5436
N° Omologazione A-5436

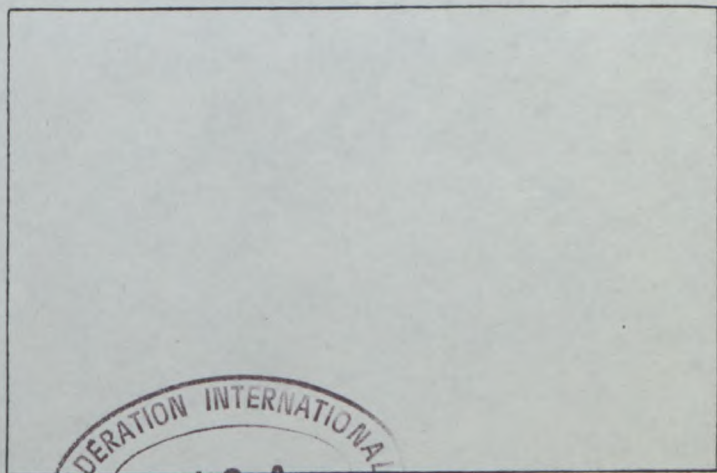
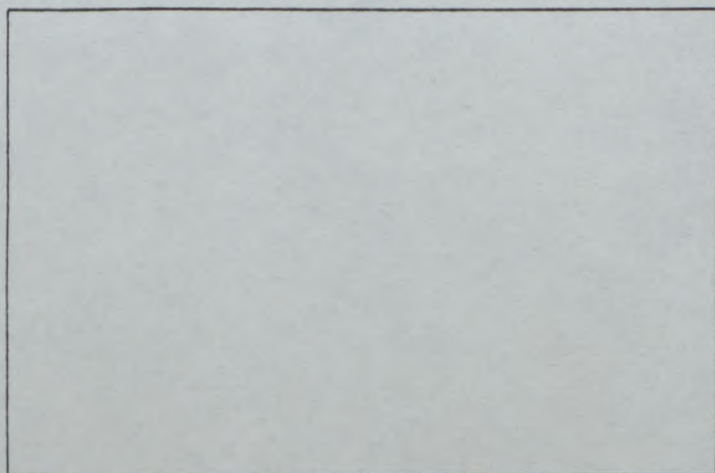
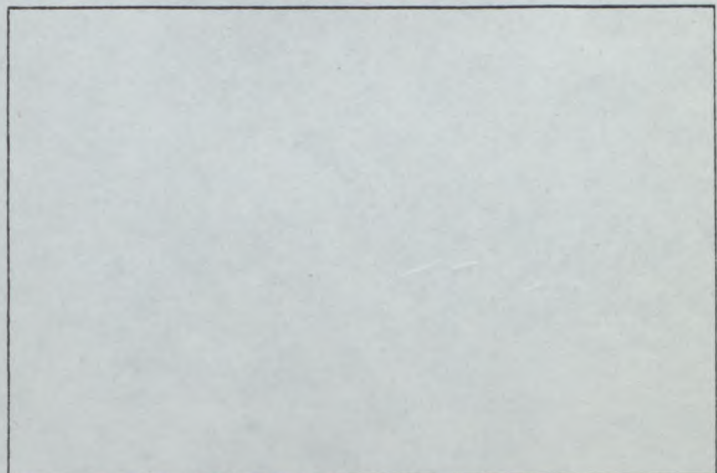
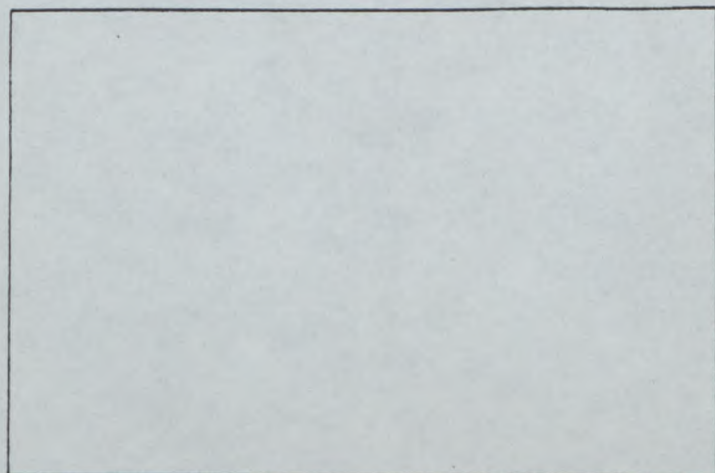
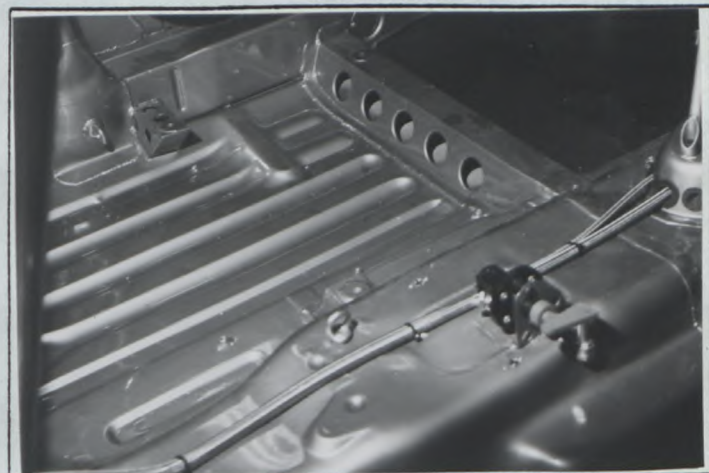
PHOTOS / FOTO

N° Ext. 03/03V0
N° Est. 03/03V0

Photo 1



Photo 2





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5436

Groupe
Group **A**

Extension No

04/01ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type TIPO 2.0 16V
 Vehicle: Manufactureur _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1994
 Homologation valid as from _____

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
Fiche base A - 5436	9. 902.	CARROSSERIE - CARROZZERIA Exterieur - Esterno - Vue générale Vista generale

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS**

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



Marque Make FIAT AUTO S.p.A.

Modèle Model TIPO 2.0 16V

Homologation No
A-5436

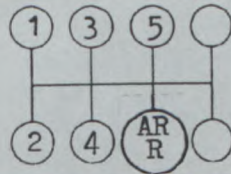
Extension No
04/01ET

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
------------------------------	--------------------	----------------------------

6.
603. TRANSMISSION - TRASMISSIONE
Boîte de vitesse - Cambio di velocità
- e) Rapports
Rapporti

	Manuelle Manual			
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro
1	39/11	3,545		X
2	47/21	2,238		X
3	37/24	1,541		X
4	37/32	1,156		X
5	33/37	0,891		X
6				
AR / R	43/11	3,909		
Constante Constant				

f) Grille de vitesses
Gear change gate



Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle TIFO 2.0 16V
 Model _____

A-5436

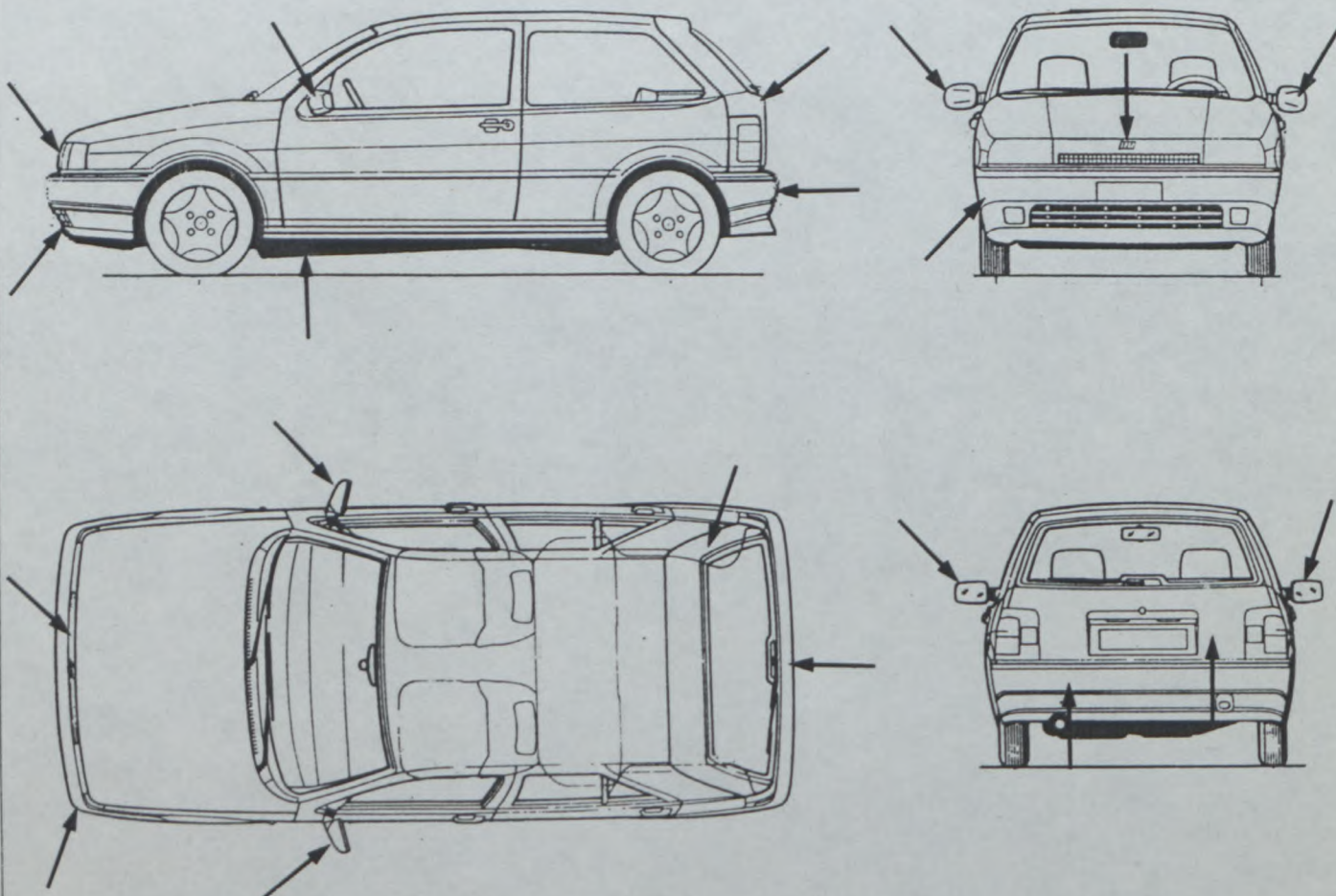
04/01EJ

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

9. CARROSSERIE - CARROZZERIA

902. Extérieur - Esterno

- Parties en plastique de la voiture (indiquees des flèches)
 Parti in plastica della vettura (indicate dalle frecce)



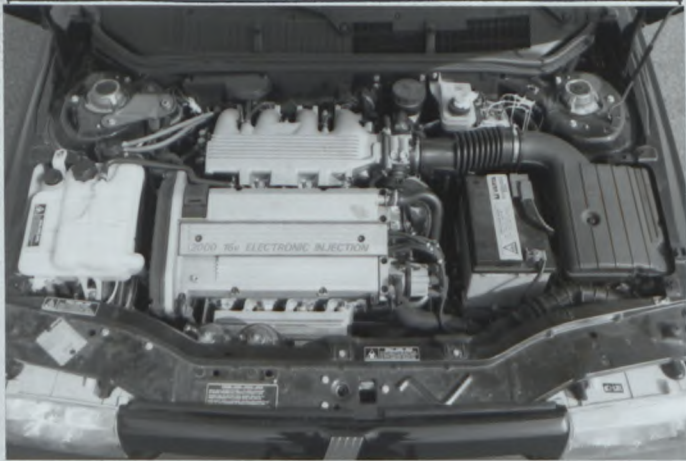
Marque FIAT AUTO S.p.A.
Make _____

Modèle TIPO 2.0 16V
Model _____

Homologation No
A-5436

Extension No
04/01ET

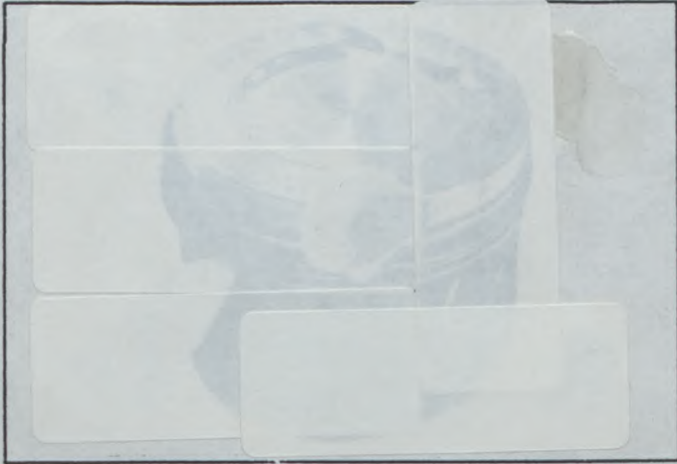
E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold

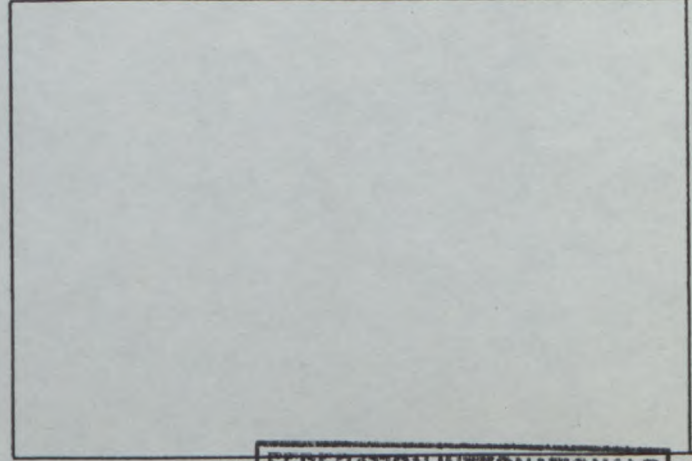
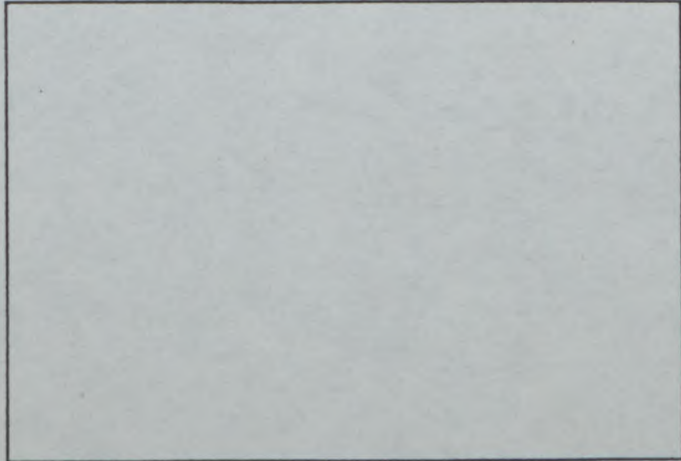
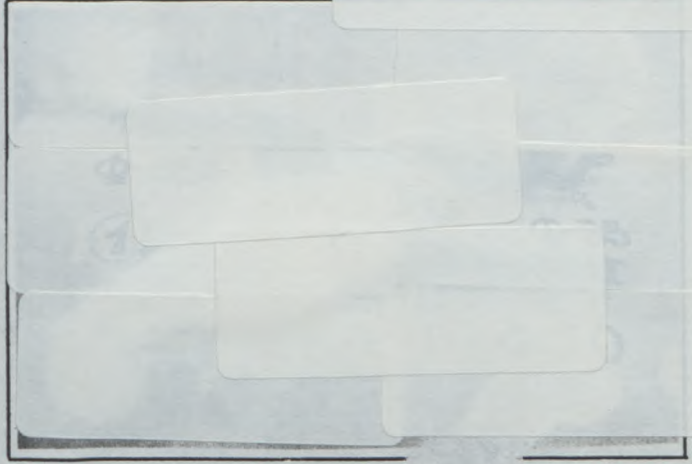


AA) Piston
Piston



BB) Echappement complet
Complete exhaust system

(tolerance +/- 5%)
(tolerance +/- 5%)



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

N - 5436 **N**

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"
 SCHEDA D'OMOLOGAZIONE COMPLEMENTARE IN GRUPPO "N"

Homologation valable à partir du **01 OCT. 1991** prononcée par **F.I.S.A.**
 Omologazione valida a partire dal _____ pronunciata da _____

En complément de la fiche de Gr. A n° **5436**
 A complemento della scheda di Gr. A n° _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe "N". En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe "N".

IMPORTANTE:

La presente scheda comporta tutte le informazioni complementari alla scheda d'omologazione di base di Gr. A per la partecipazione del veicolo in gruppo "N". In caso di informazione contraddittoria, la sola informazione che figura sulla presente scheda complementare è da prendere in considerazione per il Gr. "N".

1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.**
 Costruttore _____

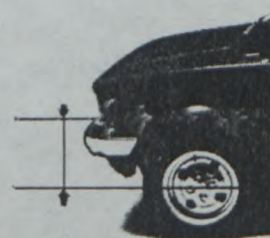
102. Dénomination(s) commerciale(s) -- Modèle et type **TIPO 2.0/16V**
 Denominazione(i) commerciale(i) -- Modello e tipo _____

103. Cylindrée totale **1995** cm³
 Cilindrata totale _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

201. Poids minimum **1015** kg
 Peso minimo _____

205. Hauteur minimum centre moyen de roue /
 ouverture du passage de roue **295** mm
 Altezza minima centro mozzo della ruota /
 apertura del passaggio della ruota **290** mm



Marque FIAT Modèle TIPO 2.0/16V N° Homol. N
 Marca FIAT Modello TIPO 2.0/16V N° Omologazione N

207. Voie maximum AV 1510 mm Carreggiata massima Ant. 1510 mm
 AR 1480 mm Post. 1480 mm

208. Garde au sol minimum Edroit de la mesure ---
 Altezza minima dal suolo --- mm Punto della misurazione ---

3. MOTEUR / MOTORE

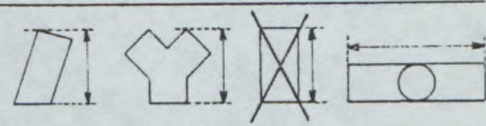
302. Nombre de supports 3
 Numero dei supporti 3

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 50,8 cm³
 Volume minimo totale di una camera di combustione 50,8 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 38,5 cm³
 Volume minimo di una camera di combustione nella testata 38,5 cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 10,8
 Rapporto volumetrico massimo (in rapporto all'unità) 10,8

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 278,2 mm
 Altezza minima del blocco cilindri 278,2 mm



313. Chemises b) Matériau ---
 Camicie Materiale ---

317. Piston a) Matériau alliage d'aluminium avec insertion en acier
 Pistone Materiale lega d'alluminio con inserto in acciaio

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 530 g
 Numero dei segmenti 3 Peso minimo 530 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 39,1 ± 0,1 mm
 Distanza dall'asse dello spinotto alla sommità del pistone 39,1 ± 0,1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre
 Distanza (+/-) fra la sommità del pistone al punto morto superiore e il piano della guarnizione
+ 0,1 ± 0,15 mm

f) Volume de l'évidement du piston --- cm³
 Volume dell'incavo del pistone --- cm³

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 50,8 mm
 Albero motore Diametro massimo dei perni 50,8 mm

320. Volant moteur
 Volano motore
 c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet --- g
 Peso minimo con corona d'avviamento e frizione completa --- g

321. Culasse: c) Hauteur minimum 144,0 mm
 Testata: Altezza minima 144,0 mm
 d) Endroit de la mesure entre deux plans - tra i due piani
 Punto della misura entre deux plans - tra i due piani



Marque FIAT
 Marca _____

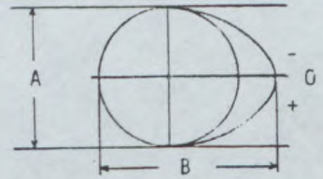
Modèle TIPO 2.0/16V
 Modello _____

N° Homol. _____
 N° Omologazione _____ **N**

322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,65 $\pm 0,2$ mm
 Spessore della guarnizione della testata serrata _____

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers 28,5 - 28,5 - 28,5 - 28,5 - 28,5 - 28,5 mm
 Albero a camme Diametro dei cuscinetti _____

g) Dimensions de la came Admission: $A = 32,2 \pm 0,1$ mm
 Dimensioni della camma Aspirazione: $B = 42,1$ mm
 Echappement: $A = 32,2 \pm 0,1$ mm
 Scarico: $B = 42,1$ mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission _____ Echappement _____
 Distribuzione Gioco teorico per la distribuzione Aspirazione _____ mm Scarico _____ mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique '326 a')
 Anticipo all'apertura (con gioco teorico '326 a')
 Admission _____ avant/après PMH Echappement _____ avant/après PMB
 Aspirazione _____ ° prima/dopo il PMS Scarico _____ ° prima/dopo il PMI

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique '326 a')
 Ritardo alla chiusura (con gioco teorico '326 a')
 Admission _____ avant/après PMB Echappement _____ avant/après PMH
 Aspirazione _____ ° prima/dopo il PMI Scarico _____ ° prima/dopo il PMS

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin art. 325)
 Alzata della camma in mm (albero smontato) (disegno art. 325)

Admission / Aspirazione (tolérance $\pm 0,2$ mm)
 (tolleranza)
 $0 = 10,15$ mm

Echappement / Scarico (tolérance $\pm 0,2$ mm)
 (tolleranza)
 $0 = 10,15$ mm

— 5° = 10,1 mm	+ 5° = 10,1 mm
— 10° = 9,8 mm	+ 10° = 9,8 mm
— 15° = 9,4 mm	+ 15° = 9,4 mm
— 30° = 7,3 mm	+ 30° = 7,3 mm
— 45° = 4,2 mm	+ 45° = 4,2 mm
— 60° = 0,8 mm	+ 60° = 0,8 mm
— 75° = 0,3 mm	+ 75° = 0,3 mm
— 90° = 0,1 mm	+ 90° = 0,1 mm
— 105° = 0 mm	+ 105° = 0 mm
— 120° = 0 mm	+ 120° = 0 mm
— 135° = 0 mm	+ 135° = 0 mm
— 150° = 0 mm	+ 150° = 0 mm

— 5° = 10,1 mm	+ 5° = 10,1 mm
— 10° = 9,8 mm	+ 10° = 9,8 mm
— 15° = 9,4 mm	+ 15° = 9,4 mm
— 30° = 7,3 mm	+ 30° = 7,3 mm
— 45° = 4,2 mm	+ 45° = 4,2 mm
— 60° = 0,8 mm	+ 60° = 0,8 mm
— 75° = 0,3 mm	+ 75° = 0,3 mm
— 90° = 0,1 mm	+ 90° = 0,1 mm
— 105° = 0 mm	+ 105° = 0 mm
— 120° = 0 mm	+ 120° = 0 mm
— 135° = 0 mm	+ 135° = 0 mm
— 150° = 0 mm	+ 150° = 0 mm

Art. 326.d) Décalage de l'ensemble des mesures $\pm 2^\circ$
 Sfasatura dell'insieme delle misure $\pm 2^\circ$



- e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
Alzata della valvola in mm con gioco teorico di distribuzione (art. 326 a)

Admission / Aspirazione		Echappement / Scarico	
Art. 326 b) =	avant/après PMH prima/dopo del PMS = 0,0 mm	Art. 326 b) =	avant/après PMB prima/dopo del PMI = 0,0 mm
	_____ °		_____ °
	+ 20° = _____ mm		+ 20° = _____ mm
	+ 40° = _____ mm		+ 40° = _____ mm
	+ 60° = _____ mm		+ 60° = _____ mm
	+ 80° = _____ mm		+ 80° = _____ mm
	+ 100° = _____ mm		+ 100° = _____ mm
	+ 120° = _____ mm		+ 120° = _____ mm
	+ 140° = _____ mm		+ 140° = _____ mm
	+ 160° = _____ mm		+ 160° = _____ mm
	+ 180° = _____ mm		+ 180° = _____ mm
	+ 200° = _____ mm		+ 200° = _____ mm
	+ 220° = _____ mm		+ 220° = _____ mm
	+ 240° = _____ mm		+ 240° = _____ mm
	+ 260° = _____ mm		+ 260° = _____ mm
	+ 280° = _____ mm		+ 280° = _____ mm
	+ 300° = _____ mm		+ 300° = _____ mm
	+ 320° = _____ mm		+ 320° = _____ mm
	+ 340° = _____ mm		+ 340° = _____ mm
	+ 360° = _____ mm		+ 360° = _____ mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape
Aspirazione Numero delle molle per valvole

2

- i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 40,4 Kg, la longueur max. du ressort est de 36 mm
Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 15,4 Kg, la lunghezza massima della molla è di 31 mm
- k) Diamètre extérieur des ressorts
Diametro esterno delle molle 31 - 22,4 ± 0,2 mm
- m) Diamètre du fil des ressorts
Diametro del filo delle molle 3,8 - 2,7 ± 0,1 mm
- l) Nombre de spires des ressorts
Numero delle spire delle molle 6,5 - 7
- n) Longueur libre maximum des ressorts
Lunghezza libera massima delle molle 54,9 - 42,9 mm

328. Echappement
Scarico

- c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur
Diametro della(e) uscita(e) del collettore 50 ± 2 mm
- k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 40,4 Kg, la longueur max. du ressort est de 36 mm
Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 15,4 Kg, la lunghezza massima della molla è di 31 mm
- l) Diamètre extérieur des ressorts
Diametro esterno delle molle 31 - 22,4 ± 0,2 mm
- n) Diamètre du fil des ressorts
Diametro del filo delle molle 3,8 - 2,7 ± 0,1 mm
- i) Nombre de ressorts par soupape
Numero delle molle per valvole 2
- m) Nombre de spires des ressorts
Numero di spire delle molle 6,5 - 7
- o) Longueur libre maximum des ressorts
Lunghezza libera massima delle molle 54,9 - 42,9 mm

329. Système anti-pollution a) oui/~~non~~
 Sistema anti-inquinamento si/~~no~~
 b) Description
 Descrizione convertisseur catalytique - convertitore catalitico

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines 1
 Sistema di accensione Numero delle bobine 1

331. Capacité du circuit de refroidissement 8,3 L
 Capacità del circuito di raffreddamento 8,3 L

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice 325 mm
 Ventola di raffreddamento Numero 1 Diametro dell'elica 325 mm
 c) Matériau de l'hélice d) Nombre de pales 6
 Materiale dell'elica plastique - plastica Numero delle pale 6
 e) Type de connection f) Ventilateur débrayable oui/~~non~~
 Tipo di collegamento électrique - elettrico Disinnesto automatico si/~~no~~

333. Système de lubrification c) Capacité totale 6,2 L
 Sistema di lubrificazione Capacità totale 6,2 L
 d) Radiateur(s) d'huile oui/~~non~~ (*) Nombre 1
 Radiatore(i) dell'olio si/~~no~~ (*) Numero 1
 e) Emplacement du/des radiateurs (*) Echangeur de chaleur huile-eau au-dessous le filtre à huile du moteur
 Ubicazione del/dei radiatore/i (*) Scambiatore di calore olio-acqua sotto il filtro dell'olio del motore

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DI CARBURANTE

401. Réservoir e) Emplacement des orifices partie latéral AR droite
 Serbatoio Ubicazione degli orifici fiancata laterale posteriore destra

402. Pompe(s) à essence a) Electrique Mécanique
 Pompa(e) di benzina Elettrica Meccanica
 b) Nombre 1 c) Marque et type à aiguilles
 Numero 1 Marca e tipo WEBER a rullini
 d) Emplacement dans le réservoir e) Débit maximum
 Ubicazione nel serbatoio Portata massima 2,5 l/mn



Marque FIAT Modèle TIPO 2.0/16V N° Homol. N
 Marca FIAT Modello TIPO 2.0/16V N° Omologazione N

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement compartiment moteur
 Batteria(e) Tensione 12 V Ubicazione vano motore
502. Génératrice(s) a) Nombre 1
 Generatore(i) Numero 1
 b) Type alternateur - alternatore c) Système d'entraînement courroie à crantée longitudinale
 Tipo alternateur - alternatore Sistema di trasmissione cinghia a intagli longitudinali
503. Phares escamotables: a) ~~oui~~/non b) Système de commande
 Fari retrattili ~~si~~/no Sistema di comando _____

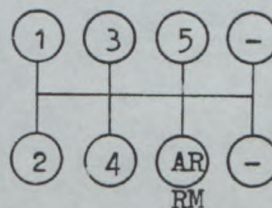
6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

602. Embrayage a) Type à sec - a secco d) Diamètre du(des) disque(s) 215 ± 2 mm
 Frizione Tipo à sec - a secco Diametro del(dei) disco(i) 215 ± 2 mm

603. Boîte de vitesse
 Cambio di velocità
 e) rapports
 rapporti

	Manuelle / Manuaie			Automatique / Automatico	
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti
1	3,545	39/11	X		
2	2,267	34/15	X		
3	1,542	37/24	X		
4	1,156	37/32	X		
5	0,943	33/35	X		
AR/RM	3,909	43/11			
Const- tante Co- stante					

- f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



605. Couple final b) Rapport 3,562 c) Nombre de dents 57/16
 Coppia finale Rapporto 3,562 Numero dei denti 57/16



Marque FIAT
 Marca _____

Modèle TIPO 2.0/16V
 Modello _____

N - 5 4 3 6

N° Homol. _____
 N° Omologazione _____ **N**

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

702. Ressorts hélicoïdaux

Molle elicoidali

- a) Matériau
Materiale
- b) Type progressif
Tipo progressivo
- c) Longueur libre minimale
Lunghezza libera minima
- d) Nombre de spires
Numero delle spire
- e) Diamètre du fil
Diametro del filo
- f) Diamètre extérieur
Diametro esterno

AV / Ant.	AR / Post.
acier - acciaio	acier - acciaio
oui/non si/no	oui/non si/no
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ Kg, la longueur min. du ressort AV est de _____ mm
- Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di _____ Kg, la lunghezza minima della molla ant. è di _____ mm
- Sous une charge de _____ Kg, la longueur min. du ressort AR est de _____ mm
- Sotto un carico di _____ Kg, la lunghezza minima della molla post. è di _____ mm

703. Ressorts à lames
Molle a balestra

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire
2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

A = Foglia maestra / X = foglia ausiliaria
2 = 2° foglia / 3 = 3° foglia / 4 = 4° foglia / 5 = 5° foglia

- a) Matériau
Materiale
- b) Nombre d'éntriens
Numero delle staffe delle molle
- c) Longueur libre minimum
Lunghezza libera minima
- d) Largeur maximum
Larghezza massima
- e) Epaisseur
Spessore
- f) Courbure verticale maximale
Curvatura verticale massima

A	2	3
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau
Materiale
- b) Nombre d'éntriens
Numero delle staffe delle molle
- c) Longueur libre minimum
Lunghezza libera minima
- d) Largeur maximum
Larghezza massima
- e) Epaisseur
Spessore
- f) Courbure verticale maximale
Curvatura verticale massima

4	5	X
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm



N-5436

Marque FIAT
 Marca FIAT

Modèle TIPO 2.0/16V
 Modello TIPO 2.0/16V

N° Homol. _____
 N° Omologazione _____ **N**

704. Barre de torsion
Barra di torsione

- a) Longueur efficace
Lunghezza efficace
mesurée de:
misurata da:
à
a
- b) Diamètre efficace
Diametro efficace
mesuré à:
misurato a:
- c) Matériau
Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____

706. Stabilisateur
Stabilizzatore

- a) Longueur efficace
Lunghezza efficace
- b) Diamètre efficace
Diametro efficace
- c) Matériau
Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
620 ± 1% mm	874 ± 1% mm
23 mm	16 mm
acier - acciaio	acier - acciaio

707. Amortisseurs
Ammortizzatori

- d) Diamètre extérieur
Diametro esterno
- e) Assiette du ressort réglable
Sede della molla regolabile
- f) Distance assiette-fixation
Distanza sede molla - Fissaggio
- g) Diamètre de la tige de piston
Diametro dell'asta del pistone

_____ mm	_____ mm
oui /non	oui /non
si /no	si /no
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm



Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello TIPO 2.0/16V

N° Homol.
N° Omologazione

N-5436 **N**

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI

801. Roues
Ruote

- a) Diamètre
Diametro
- b) Largeur
Larghezza
- c) Marque et type
Marca e tipo
- d) Matériau
Materiale
- e) Poids unitaire
Peso unitario
- f) Dépot entre plan de montage
et extrémité intérieure
Dissassamento tra il piano
di montaggio e l'estremità interna

AV / Ant.	AR / Post.	Secours / Scorta
15 "	15 "	15 "
381 mm	381 mm	381 mm
6 "	6 "	4 "
152,4 mm	152,4 mm	101,6 mm
_____	_____	_____
_____ Kg	_____ kg	_____ kg
_____ mm	_____ mm	_____ mm

802. Emplacement de la roue de secours
Ubicazione della ruota di scorta

compartiment bagages - vano bagagli

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur
Interno

c) Climatisation
Climatizzazione

~~oui~~/non
~~si~~/no

d) Sièges
Sedili

- d1) Type
Tipo
- d2) Appuie-tête
Appoggiatesta
- d3) Poids
Peso

AR / Ant.	AV / Post.
<u>séparés - separati</u>	<u>distincts - distinti</u>
oui / si / no	oui / si / no
_____ kg	17 <u>+1</u> kg

d4) Siège AR rabattable
Sedile posteriore ribaltabile

~~oui~~/
~~si~~/~~no~~

e) Plage arrière
Ripiano post.

~~oui~~/
~~si~~/~~no~~

e1) Matériau
Materiale plastique - plastica

902. Extérieur
Esterno

n) Essuie-glace AR
Tergicristallo posteriore

~~oui~~/
~~si~~/~~no~~



Marque FIAT
Marca _____

Modèle TIFO 2.0/16V
Modello _____

N° Homol. **N-5436**
N° Omologazione _____ **N**

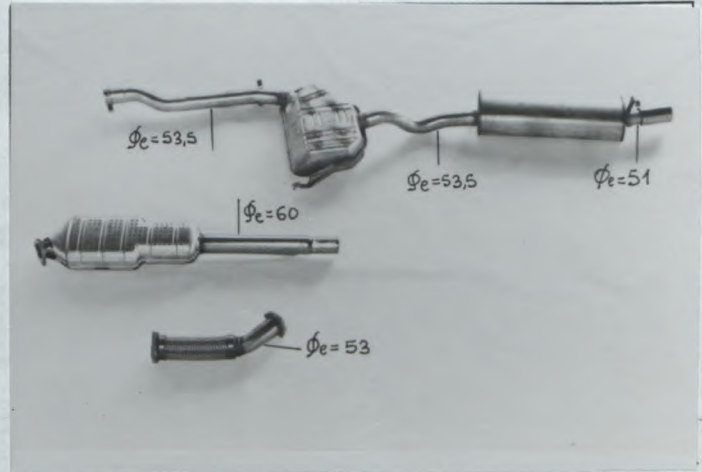
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

AA) Piston de profil
Profilo del pistone

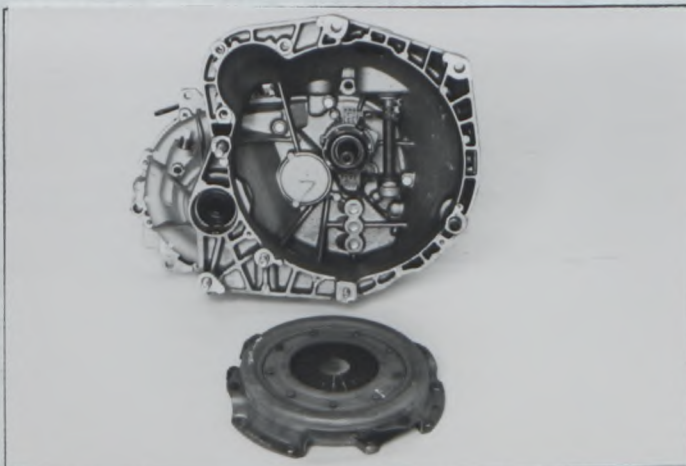


BB) Echappement complet (tolérance $\pm 5\%$)
Scarico completo (tolleranza _____)



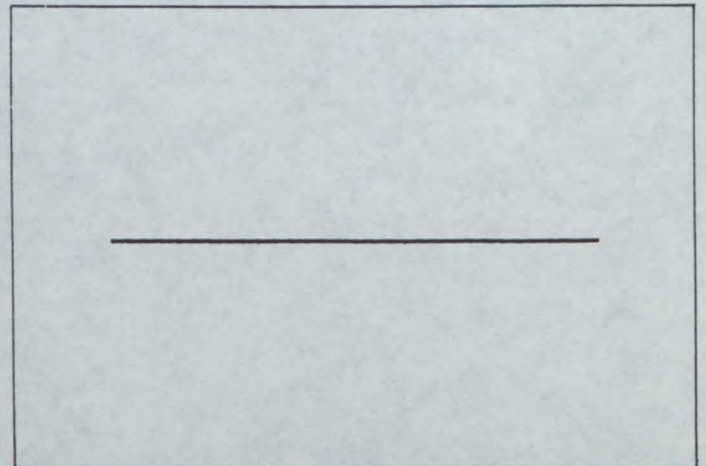
Transmission / Trasmissione

CC) Embrayage complet
Frizione completa

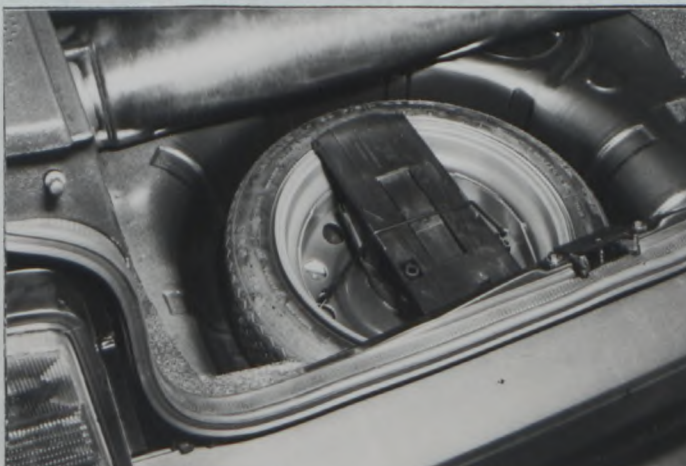


Train roulant / Parti rotanti

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Ruota nuda (vista di 3/4)

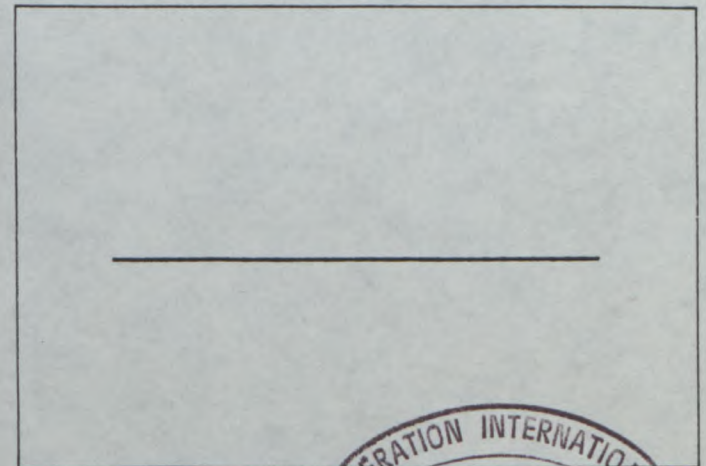


EE) Roue de secours dans son emplacement
Ruota di scorta nel suo alloggiamento



Carrosserie / Carrozzeria

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Sedile smontato con i suoi accessori



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N.
Omologazione N.

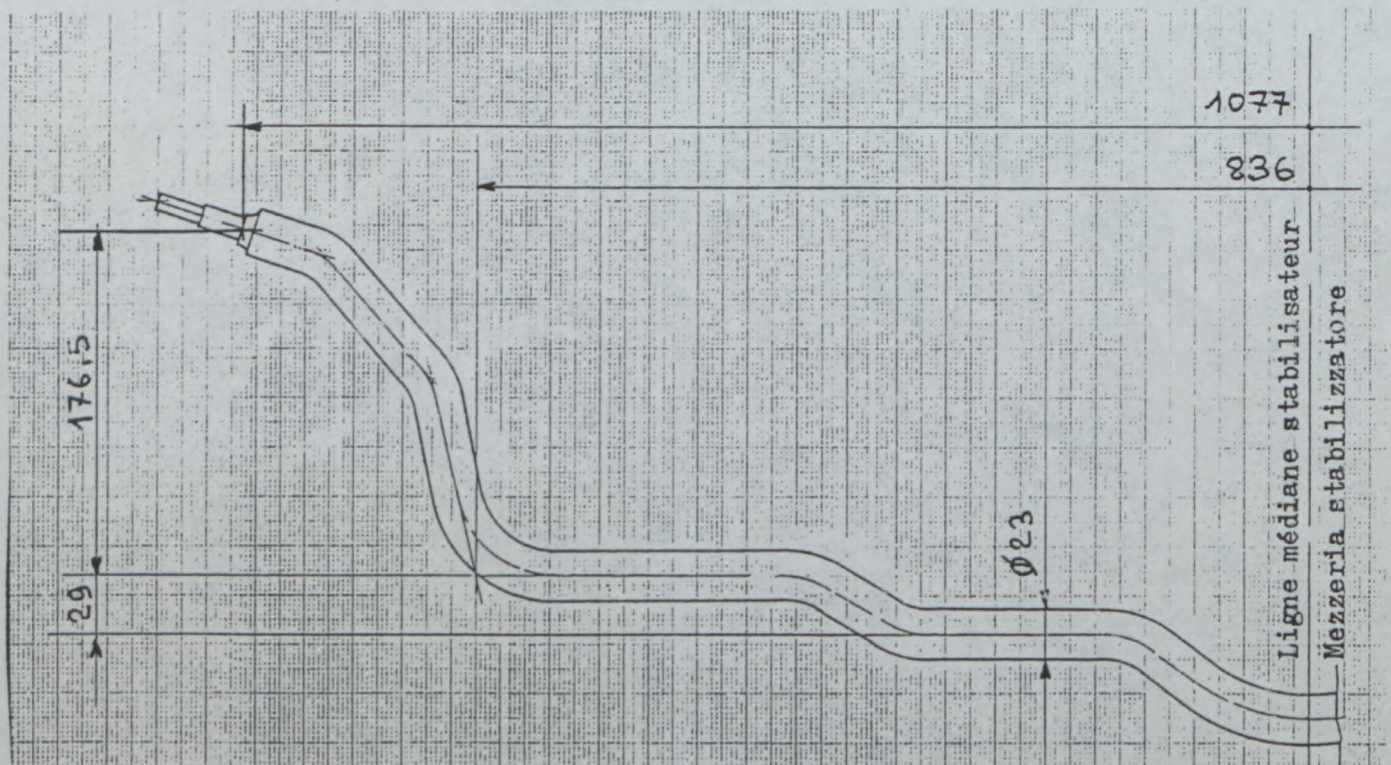
N-5436

Groupe **N**
Gruppo

Homologation valable dès le 01 OCT. 1991 en groupe N
Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type TIPO 2.0/16V
Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page avant Pagina est	Art. Art.	Description Descrizione
8	706.a) 706.b)	<p style="text-align: center;">INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES/INFORMAZIONI COMPLEMENTARI</p> <p style="text-align: center;">7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</p> <p style="text-align: center;">- Stabilisateur/Stabilizzatore - AV - Anteriore</p>



Dimensions à stabilisateur nouveau
Dimensioni a stabilizzatore nuovo



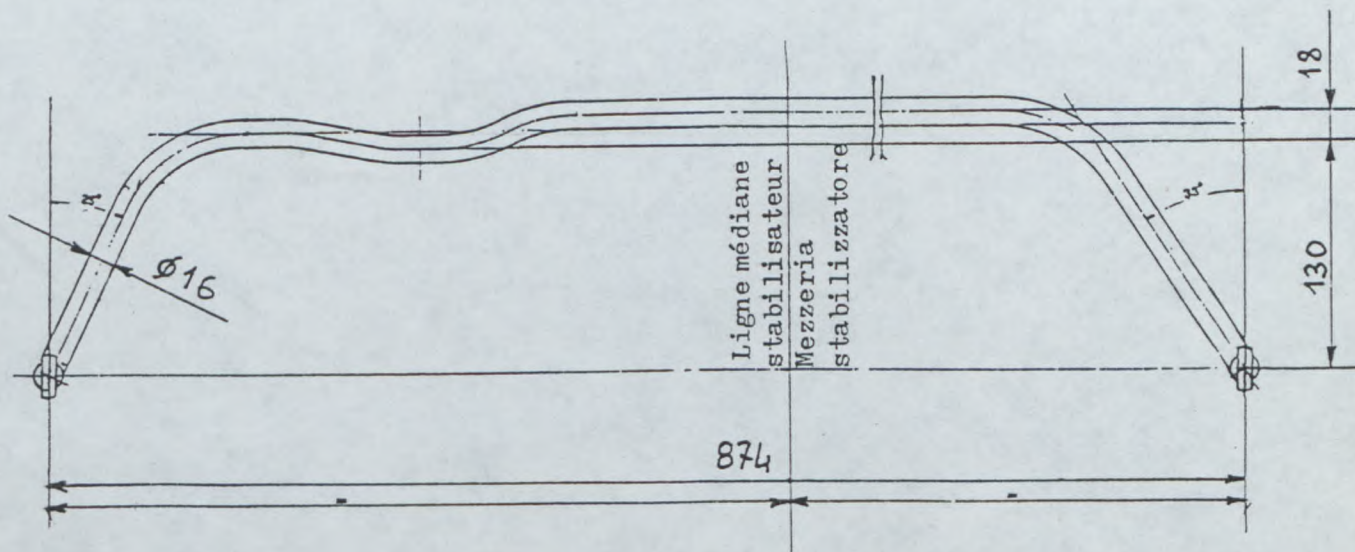
Marque FIAT
Marca

Modèle TIPO 2.0/16V
Modello

N° Homol. N-5436
N° Omologazione

Page
Pagina 8

Art.	INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES/INFORMAZIONI COMPLEMENTARI
Art. 706.a)	7. SUSPENSION/SOSPENSIONE
706.b)	- Stabilisateur/Stabilizzatore
	- AR - Posteriore



- Dimensions à stabilisateur nouveau
Dimensioni a stabilizzatore nuovo



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

N - 5436

Groupe
Group

N

Extension No

01/01 ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type TIPO 2.0 16V
Vehicle: Manufactureur FIAT AUTO S.p.A. Model and type TIPO 2.0 16V

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1994
Homologation valid as from 01 JAN. 1994

Ref. Groupe A 04/01 ET

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
Fiche base A - 5436	9. 902.	CARROSSERIE - CARROZZERIA Exteriéur - Esterno - Vue générale Vista generale

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front

B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

TIFO 2.0 16V

Homologation No

N-5436

Extension No

01/01 ET

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description																																																				
	6.	TRANSMISSION - TRASMISSIONE																																																				
	603.	Boîte de vitesse - Cambio di velocità - e) Rappports Rapporti																																																				
		<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="5" style="text-align: center;">Manuelle Manual</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">nombre de dents number of teeth</th> <th style="text-align: center;">rapport ratio</th> <th style="text-align: center;">constant</th> <th style="text-align: center;">synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">39/11</td> <td style="text-align: center;">3,545</td> <td></td> <td style="text-align: center;">X</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">47/21</td> <td style="text-align: center;">2,238</td> <td></td> <td style="text-align: center;">X</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">37/24</td> <td style="text-align: center;">1,541</td> <td></td> <td style="text-align: center;">X</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">37/32</td> <td style="text-align: center;">1,156</td> <td></td> <td style="text-align: center;">X</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">33/37</td> <td style="text-align: center;">0,891</td> <td></td> <td style="text-align: center;">X</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">AR / R</td> <td style="text-align: center;">43/11</td> <td style="text-align: center;">3,909</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Constante Constant</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="vertical-align: top;">f) Grille de vitesses Gear change gate</td> <td style="text-align: center;"> </td> </tr> </table>	Manuelle Manual						nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro	1	39/11	3,545		X	2	47/21	2,238		X	3	37/24	1,541		X	4	37/32	1,156		X	5	33/37	0,891		X	6					AR / R	43/11	3,909			Constante Constant					f) Grille de vitesses Gear change gate	
Manuelle Manual																																																						
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro																																																		
1	39/11	3,545		X																																																		
2	47/21	2,238		X																																																		
3	37/24	1,541		X																																																		
4	37/32	1,156		X																																																		
5	33/37	0,891		X																																																		
6																																																						
AR / R	43/11	3,909																																																				
Constante Constant																																																						
f) Grille de vitesses Gear change gate																																																						

CJ FISA - FC - 1990 - 01001.FB 10.90

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle TIFO 2.0 16V
 Model _____

N-5436

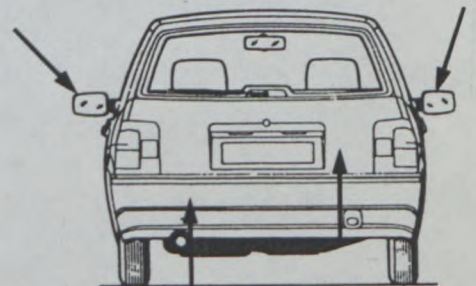
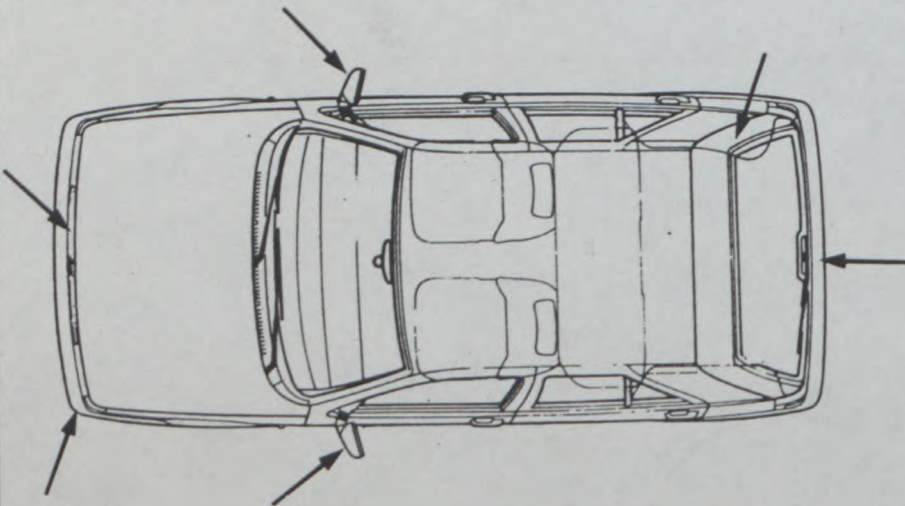
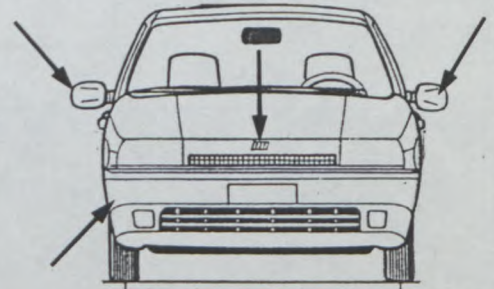
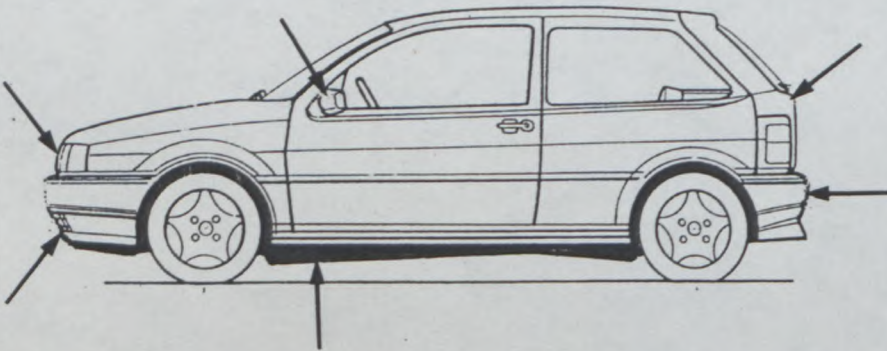
01/01ET

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

9. CARROSSERIE - CARROZZERIA

902. Extérieur - Esterno

- Parties en plastique de la voiture (indiquees des flèches)
 Parti in plastica della vettura (indicate dalle frecce)



Marque FIAT AUTO S.p.A.
Make _____

Modèle TIPO 2.0 16V
Model _____

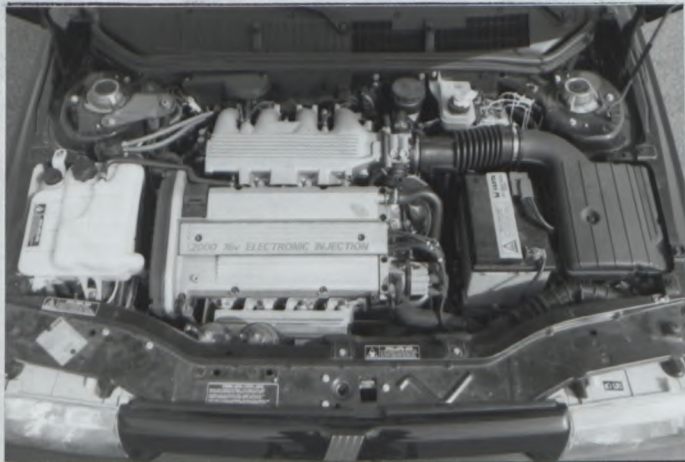
Homologation No

N-5436

Extension No

01/01ET

E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



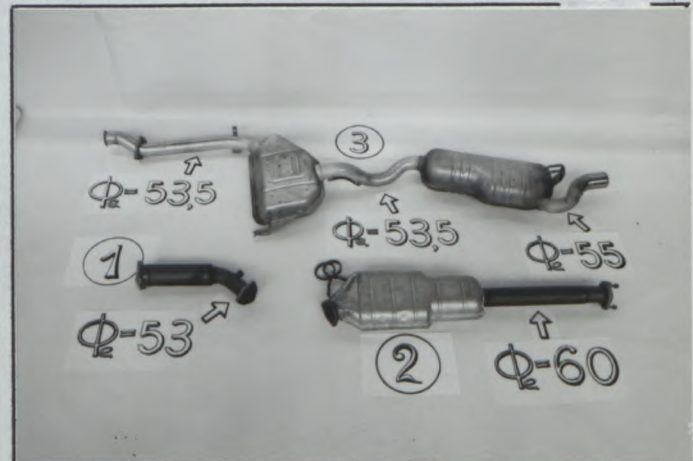
J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



AA) Piston
Piston



BB) Echappement complet (tolerance +/- 5%)
Complete exhaust system (tolleranza +/- 5%)



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

N - 5436

Groupe A/B/N/T1
Group

Extension No

02/01ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type TIPO 2.0 / 16V
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 1er février 1994
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
01/01 ET		Rajouter les deux pages suivantes à la 01/01 ET. Aggiungere le 2 pagine seguenti alla 01/01 ET.

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

TIPO 2.0 16V

Homologation No.

N-5436

Extension No

02/01ER

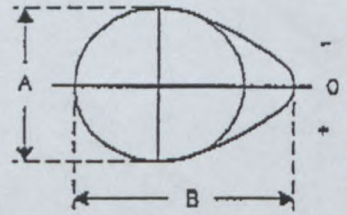
Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
3.	MOTEUR - MOTORE	
317.	Piston - Pistone	
	c) - Poids minimum Peso minimo	<u>480.</u> g.
	d) - Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston Distanza dall'asse dello spinotto alla sommità del pistone	<u>39,75 +/- 0,1</u> mm.
	e) - Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre Distanza (+/-) fra la sommità del pistone al Punto Morto Superiore e il piano della guarnizione del blocco cilindri	<u>0,75 +/- 0,15</u> mm.
	f) - Volume de l'évidement du piston Volume dell'incavo del pistone	<u>4,5 +/- 0,5</u> cm ³
328.	Echappement - Scarico	
	p) - Diamètre de la tuyauterie entre collecteur et premier silencieux Diametro del tubo tra il collettore ed il primo silenziatore	<u>54 (+/- 5%)</u> mm.

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Homologation No:
N-5436
Extension No:
02/01ER

325. Arbre à cames - Albero a camme

g) Dimensions de la came Cam dimensions	Admission Inlet	A = <u>32,2</u>	+ 0.1 mm
		B = <u>41,6</u>	- 0.5 mm
	Echappement Exhaust	A = <u>32,2</u>	+ 0.1 mm
		B = <u>41,6</u>	- 0.5 mm



326. Distribution Timing a) Jeu théorique de distribution Theoretical clearance for valve timing admission intake 0,9 mm échappement exhaust 0,9 mm

d) Levée de came en mm (arbre démonté) Cam lift in mm (dismounted camshaft) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ÉCHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)
0	9,6		9,6	0	9,6		9,6
- 5	9,5	+ 5	9,5	- 5	9,5	+ 5	9,5
- 10	9,3	+ 10	9,3	- 10	9,3	+ 10	9,3
- 15	8,9	+ 15	8,9	- 15	8,9	+ 15	8,9
- 30	6,8	+ 30	6,8	- 30	6,8	+ 30	6,8
- 45	3,5	+ 45	3,5	- 45	3,5	+ 45	3,5
- 60	0,6	+ 60	0,6	- 60	0,6	+ 60	0,6
- 75	0,3	+ 75	0,3	- 75	0,3	+ 75	0,3
- 90	0,1	+ 90	0,1	- 90	0,1	+ 90	0,1
- 105	0	+ 105	0	- 105	0	+ 105	0
- 120	0	+ 120	0	- 120	0	+ 120	0
- 135	0	+ 135	0	- 135	0	+ 135	0
- 150	0	+ 150	0	- 150	0	+ 150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

e) Levée maximum des soupapes
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	<u>8,7</u> +/-0.2 mm
Echappement / Exhaust	<u>8,7</u> +/-0.2 mm

avec jeu selon Art. 326.a
with clearance according to Art. 326.a