



**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No  
 Omologazione No

**A - 5449**

Groupe **A/B**  
 Gruppo

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
 SCHEDA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du  
 Omologazione valida a partire dal

**01 JAN. 1992**

en groupe  
 in gruppo

**A**

Photo A  
 Foto A



Photo B  
 Foto B



**1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI**

101. Constructeur

Costruttore ALFA ROMEO

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type

Denominazione(1) commerciale(1) – Modello e tipo ALFA 33. 1.5 IE

103. Cylindrée totale

Cilindrata totale 1489,6

cm<sup>3</sup>

104. Mode de construction

Tipo di costruzione

séparée, matériau du châssis

separata, materiale del telaio

monocoque

ACIER/ACCIAIO

monoscocca

105. Nombre de volumes

Numero dei volumi 3

106. Nombre de places

Numero dei posti 5



Marque ALFA ROMEO Modèle ALFA 33. 1.5 I E N° Homol. A - 5449  
 Marca ALFA ROMEO Modello ALFA 33. 1.5 I E N° Omologazione A - 5449

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

202. Longueur hors-tout 4075 mm ± 1%  
 Lunghezza fuori-tutto 4075 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout 1615 mm ± 1% Endroit de la mesure AILES AV ET AR PARAFANGHI  
 Larghezza fuori-tutto 1615 mm ± 1% Punto della misurazione ANT. E POST.
204. Largeur de la carrosserie: a) A la hauteur de l'axe AV  
 Larghezza della carrozzeria: All'altezza dell'asse ant. 1.615 mm ± 1%  
 b) A la hauteur de l'axe AR  
 All'altezza dell'asse post. 1.615 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit b) Gauche:  
 Passo: Destro 2.475 mm ± 1% Sinistro 2.475 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV: b) AR:  
 Sbalzo: Ant.: 830 mm ± 1% Post.: 770 mm ± 1%
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation AR)  
 Distanza "G" (volante - paratia di separazione post.) 1.640 mm ± 1%

## 3. MOTEUR / MOTORE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).

301. Emplacement et position du moteur: EN AVANT DANS L'AXE LONGITUDINAL INCLINATION DE 0°  
 Ubicazione e posizionamento del motore: ANTERIORE LONGITUDINALE INCLINAZIONE 0°
303. Cycle Ciclo 4 TEMP / 4 TEMPI
304. Suralimentation, oui/non; type /  
 Sovralimentazione sì/no tipo /  
 (En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)  
 (In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)
305. Nombre et disposition des cylindres 4 A' PLAT / 4 CONTRAPPOSTI  
 Numero e disposizione dei cilindri 4 A' PLAT / 4 CONTRAPPOSTI
306. Mode de refroidissement LIQUIDE / LIQUIDO  
 Sistema di raffreddamento LIQUIDE / LIQUIDO
307. Cylindrée: a) Unitaire 372,4 cm<sup>3</sup> b) Totale 1489,6 cm<sup>3</sup>  
 Cilindrata: a) Unitaria 372,4 cm<sup>3</sup> b) Totale 1489,6 cm<sup>3</sup>  
 c) Totale maximum autorisée\*: 1510,9 cm<sup>3</sup> \* (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)  
 c) Totale massima autorizzata\*: 1510,9 cm<sup>3</sup> \* (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)



312. Matériau du bloc-cylindres FONTE GHISA  
 Materiale del blocco cilindri \_\_\_\_\_

313. Chemises: a) oui/non si/no c) Type: /  
 Camicie: \_\_\_\_\_ Tipo \_\_\_\_\_

314. Alésage 84 mm  
 Alésaggio \_\_\_\_\_ mm

315. Alésage maximum autorisé 84,6 mm (Cette indication n'est pas à considérer en GR. N)  
 Alésaggio massimo autorizzato \_\_\_\_\_ mm (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)

316. Course 67,2 mm  
 Corsa \_\_\_\_\_ mm

318. Bielle: a) Matériau ACIER/ACCIAIO b) Type de la tête de bielle COUPEE A 45°  
 Biella: Materiale ACIER/ACCIAIO Tipo della testa di biella TAGLIATA A 45°  
 c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) 53,7 mm ± 0,1%  
 c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti) \_\_\_\_\_ mm ± 0,1%  
 d) Longueur entre axes: 129 mm (± 0,1 mm) e) Poids minimum: 680 g  
 Lunghezza tra gli assi \_\_\_\_\_ mm (± 0,1 mm) Peso minimo \_\_\_\_\_ g

319. Vilebrequin: a) Type de construction UNE SEUL PIECE / UN SOLO PEZZO  
 Albero motore: Tipo di costruzione \_\_\_\_\_  
 b) Matériau ACIER/ACCIAIO  
 Materiale \_\_\_\_\_  
 c)  coulé  estampé 3  
 fusé stampato Numero dei cuscinetti \_\_\_\_\_  
 e) Type de paliers LISSES/LISCI  
 Tipo dei cuscinetti \_\_\_\_\_  
 f) Diamètre des paliers 60 mm ± 0,2%  
 Diametro dei cuscinetti \_\_\_\_\_ mm ± 0,2%  
 g) Matériau des chapeaux des paliers FONTE/GHISA  
 Materiale dei cappelli supporti albero motore \_\_\_\_\_  
 h) Poids minimum du vilbrequin nu 10.700 g COMPLETE DE CLAVETTE, COQUILLE, ENGRANAGE  
 Peso minimo dell'albero motore nudo \_\_\_\_\_ g COMPLETO DI GRANO, BOCCOLA, INGRANAGGIO

320. Volant moteur: a) Matériau FONTE/GHISA  
 Volano motore: Materiale \_\_\_\_\_  
 b) Poids minimum avec couronne de démarreur 6.800 g  
 Peso minimo con corona d'avviamento \_\_\_\_\_ g

321. Culasse: a) Nombre de culasses 2 b) Matériau ALUMINIUM/ALLUMINIO  
 Testata: Numero delle testate \_\_\_\_\_ Materiale \_\_\_\_\_

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs ////  
 Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori \_\_\_\_\_  
 b) Type //// c) Marque et modèle //////  
 Tipo \_\_\_\_\_ Marca e modello \_\_\_\_\_



Marque ALFA ROMEO  
Marca ALFA ROMEO

Modèle ALFA 33. 1.5 I E  
Modello ALFA 33. 1.5 I E

N° Homol. A - 5449  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur  
Numero dei passaggi di miscela per carburatore \_\_\_\_\_
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur  
Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore \_\_\_\_\_ mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura \_\_\_\_\_ mm

324. Alimentation par injection:

- Alimentazione ad iniezione \_\_\_\_\_
- a) Marque: BOSCH  
Marca BOSCH
- b) Modèle du système d'injection: JETRONIC LE 3.2  
Modello del sistema d'iniezione JETRONIC LE 3.2
- c) Mode de dosage du carburant:  mécanique  électronique  hydraulique  
Sistema di dosaggio del carburante  meccanico  elettronico  idraulico
- c1) Pionneur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non  
Pompa a stantuffo si/no Misura del volume d'aria si/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non  
Misura della massa d'aria si/no Misura della velocità dell'aria si/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage?        bars  
Misura della pressione dell'aria si/no Qual'è la pressione di regolazione?        bar
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement  
Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura 55 mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant 4  
Numero delle effettive uscite di carburante 4
- f) Position des soupapes d'injection:  Canal d'admission  Culasse  
Posizione delle valvole d'iniezione:  Collettore d'aspirazione  Testata
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant  
Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante INIECTEURS + BOITE ELECTRONIQUE  
INIETTORI + CENTRALINA ELETTRONICA

325. Arbre à cames:

- a) Nombre 2  
Albero a camme. Numero 2
- b) Emplacement EN TÊTE  
Ubicazione IN TESTA
- c) Système d'entraînement COURROIE CRATÉE  
Sistema di trasmissione CINGHIA DENTATA
- d) Nombre de paliers par arbre 3  
Numero cuscinetti per albero 3
- f) Système de commande des soupapes  
Sistema di comando delle valvole COMMANDE HYDRAULIQUE/COMANDO IDRAULICO

326. Distribution:

- e) Levée maximum des soupapes  
Distribuzione: Alzata massima delle valvole 9,8 mm  
avec jeu de 0 mm  
con gioco di 0 mm
- Admission 9,8 mm Echappement 9 mm  
Aspirazione 9,8 mm Scarico 9 mm

327. Admission:

- a) Matériau du collecteur  
Aspirazione: Materiale del collettore ALLUMINIUM/ALLUMINIO
- b) Nombre d'éléments du collecteur 2  
Numero degli elementi del collettore 2
- c) Nombre des soupapes par cylindre 1  
Numero delle valvole per cilindro 1
- d) Diamètre maximum des soupapes 39,9 mm  
Diametro massimo delle valvole 39,9 mm
- e) Diamètre de la tige de soupape 7,8 mm  
Diametro dello stelo della valvola 7,8 mm
- f) Longueur de la soupape 92 mm  
Lunghezza della valvola 92 mm
- g) Type des ressorts de soupape HELICOIDAUX  
Tipo di molle della valvola ELICOIDALI



Marque  
Marca ALFA ROMEO

Modèle  
Modello ALFA 33. 1.5 j E

N° Homol.  
N° Omologazione A-5449

328. Echappement: a) Matériau du collecteur  
Scarico: Materiale del collettore ACIER/ACCIAIO
- b) Nombre d'éléments du collecteur  
Numero di elementi del collettore 4
- d) Nombre de soupapes par cylindre  
Numero delle valvole per cilindro 1
- e) Diamètre maximum des soupapes  
Diametro massimo delle valvole 33,2 mm
- f) Diamètre de la tige de soupape  
Diametro dello stelo delle valvole 7,9 mm
- g) Longueur de la soupape  
Lunghezza della valvola 92,16 mm
- h) Type des ressorts de soupape HELICOIDAUX  
Tipo di molle della valvola ELICOIDALI
330. Système d'allumage: a) Type  
Sistema d'accensione: Tipo BATTERIE/BATTERIA
- b) Nombre de bougies par cylindre  
Numero delle candele per cilindro 1
- c) Nombre de distributeurs  
Numero dei distributori 1
333. Système de lubrification: a) Type CARTER HUMIDE  
Sistema di lubrificazione: Tipo CARTER UMIDO
- b) Nombre de pompes à huile  
Numero delle pompe olio 1

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

401. Réservoir: a) Nombre  
Serbatoio: Numero 1
- b) Emplacement SOUS LES SIÈGES ARRIÈRES  
Ubicazione SOTTO I SEDILI POSTERIORI
- c) Matériau  
Materiale ACIER/ACCIAIO
- d) Capacité maximum  
Capacità massima 50 L

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre  
Batteria(e): Numero 1

#### 6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices:  avant  arrière  
Ruote motrici:  ant.  post.
602. Embrayage: b) Système de commande  
Frizione: Sistema di comando HYDRAULIQUE / IDRAULICO
- c) Nombre de disques  
Numero dei dischi 1





Marque  
Marca ALFA ROMEO

Modèle  
Modello ALFA 33. 1.5 I E

N° Homol. **A - 5449**  
N° Omologazione

605. Couple final:  
Coppia finale:  
a) Type du couple final  
Tipo di coppia finale  
b) Rapport  
Rapporto  
c) Nombre de dents  
Numero di denti  
d) Type de limitation de  
différentiel (si prévu)  
Tipo di limitazione  
del differenziale (se prevista)

AV / Ant.	AR / Post.
<u>HYPOIDE/IPOIDE</u>	<u>/</u>
<u>3.888</u>	<u>/</u>
<u>35/9</u>	<u>/</u>
<u>/</u>	<u>/</u>

- e) Rapport de la boîte de transfert  
Rapporto della scatola di rinvio /

608. Type de l'arbre de transmission  
Tipo dell'albero di trasmissione JOINT A' BILLES/GIUNTI A SFERE

## 7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

701. Type de suspension: a) AV/Ant. ROUES INDEPENDANTES TIPE MC PHERSON  
Tipo di sospensione: RUOTE INDIPENDENTI TIPO MC PHERSON  
b) AR/Post. ESSIE RIGIDE/ASSALE RIGIDO

702. Ressorts hélicoidaux: AV: oui/non AR: oui/non  
Molle elicoidali: Ant: si/no Post.: si/no

703. Ressorts à lames: AV: -oui/non AR: -oui/non  
Molle a balestra: Ant.: -si/no Post.: -si/no

704. Barre de torsion: AV: -oui/non AR: -oui/non  
Barra di torsione: Ant.: -si/no Post.: -si/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.  
Altro tipo di sospensione: Vedi foto/disegno a pag. 15.



Marque ALFA ROMEO  
 Marca ALFA ROMEO

Modèle ALFA 33. 1.5 I E  
 Modello ALFA 33. 1.5 I E

N° Homol. **A - 5449**  
 N° Omologazione

707. Amortisseurs:

Ammortizzatori:

- a) Nombre par roue  
 Numero per ruota  
 b) Type  
 Tipo  
 c) Principe de fonctionnement  
 Principio di funzionamento

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
<u>TELESCOPIQUE/TELESCOPICO</u>	<u>TELESCOPIQUE/TELESCOPICO</u>
<u>HYDRAULIQUE/IDRAULICO</u>	<u>HYDRAULIQUE/IDRAULICO</u>

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:

801. Roues: a) Diamètre AV AR  
 Ruote: Diametro Ant. 14 "/ 355,6 mm Post. 14 "/ 355,6 mm

803. Freins: a) Système de freinage  
 Freni: Sistema di frenaggio DOUBLE, HYDRAULIQUE/DOPPIO IDRAULICO  
 b) Nombre de maître-cylindres  
 Numero delle pompe 1 TANDEM b1) Alésage  
 Alesaggio 20 64 20 64 mm  
 c) Servo-frein  
 Servo-freno oui/ae c1) Marque et type ATE A DEPRESSION  
 Marca e Tipo BENDITALIA A DEPRESSIONE  
 d) Régulateur de freinage  
 Regolatore di frenata oui/ae d1) Emplacement EN PROSSIMITE DE L'ASSIE AR  
 Ubicazione IN PROSSIMITA' DELL'ASSE POST.

- e) Nombre de cylindres par roue:  
 Numero dei cilindri per ruota  
 e1) Alésage  
 Alesaggio  
 f) Freins à tambours:  
 Freni a tamburo:  
 f1) Diamètre intérieur  
 Diametro interno  
 f2) Nombre de mâchoires par roue.  
 Numero delle guarnizioni per ruota  
 f3) Surface de freinage  
 Superficie di frenaggio  
 f4) Largeur des garnitures  
 Larghezza delle guarnizioni  
 g) Freins à disques:  
 Freni a disco  
 g1) Nombres de sabots par roue  
 Numero delle pastiglie per ruota  
 g2) Nombre d'étriers par roue  
 Numero di pinze per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
<u>48</u> mm	<u>Ø17.46</u> mm
<u>/</u> mm (± 1,5 mm)	<u>203,2</u> mm (± 1,5 mm)
<u>2</u>	<u>2</u>
<u>/</u> cm <sup>2</sup>	<u>124.32</u> cm <sup>2</sup>
<u>/</u> mm	<u>36,5</u> mm
<u>2</u>	<u>/</u>
<u>1</u>	<u>/</u>







Marque  
Marca ALFA ROMEO

Modèle  
Modello ALFA 33. 1.5 i E

N° Homol. A-5449  
N° Omologazione

- d) Matériau du capot AV  
Materiale del cofano ant. ACIER/ACCIAIO
- e) Matériau du capot/hayon AR  
Materiale del cofano post. / porta posteriore ACIER/ACCIAIO
- f) Matériau de la carrosserie  
Materiale della carrozzeria ACIER/ACCIAIO
- g) Matériau du pare-brise  
Materiale del parabrezza VERRE FEUILLETE'/VETRO LAMINATO
- h) Matériau de la lunette AR  
Materiale del lunotto posteriore VERRE TREMPE'/VETRO TEMPERATO
- i) Matériau des glaces de custode  
Materiale dei vetri laterali posteriori VERRE TREMPE'/VETRO TEMPERATO
- k) Matériau des vitres latérales  
Materiale dei vetri laterali AV/Ant. VERRE TREMPE'/VETRO TEMPERATO  
AR/Post. VERRE TREMPE'/VETRO TEMPERATO
- l) Matériau du pare-choc avant  
Materiale del paraurti anteriore POLIRETANE RENFORCE'/POLIURETANO RINFORZATO
- m) Matériau du pare-choc arrière  
Materiale del paraurti posteriore POLIRETANE RENFORCE'/POLIURETANO RINFORZATO

### INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

### INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

3 MOTEUR/MOTORE

321e) Culasse/TESTATA

Angle entre l'axe de la soupape d'admission et celui de la soupape d'echappement = 0°  
Angolo tra l'asse della valvola di aspirazione e quello della valvola di scarico

RAPPORT COUPLE FINAL/RAPPORTO COPIA CONICA

5.285 / 4.625 / 4.375 / 3.888 / 3.500 / 3.700 / 3.090 / 3.181 / 3.363 /

NOMBRE DE DENTS/NUMERO DEI DENTI

7/37 = 8/37 = 8/35 = 9/35 = 10/35 = 10/37 = 11/34 = 11/35 = 11/37 =

9. CARROSSERIE /CARROZZERIA

902 EXTERIEUR / ESTERNO

Parties en plastique de la voiture ( marquée en noir )

Parti in plastica della vettura (segnate in nero)



Marque \_\_\_\_\_  
Marca ALFA ROMEO

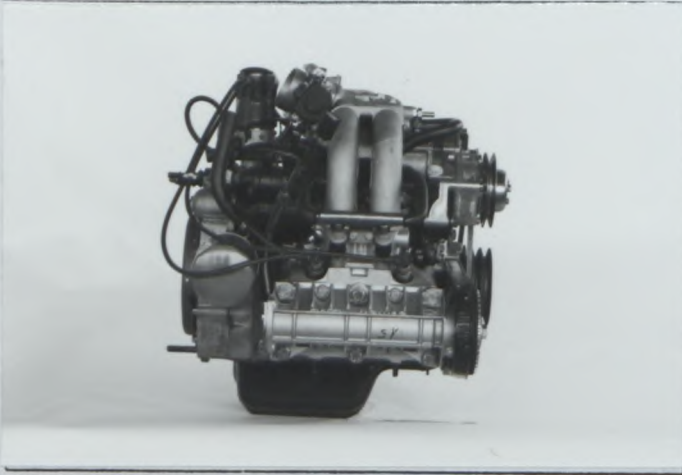
Modèle \_\_\_\_\_  
Modello ALFA 33, 1.5 iE

N° Homol. \_\_\_\_\_  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

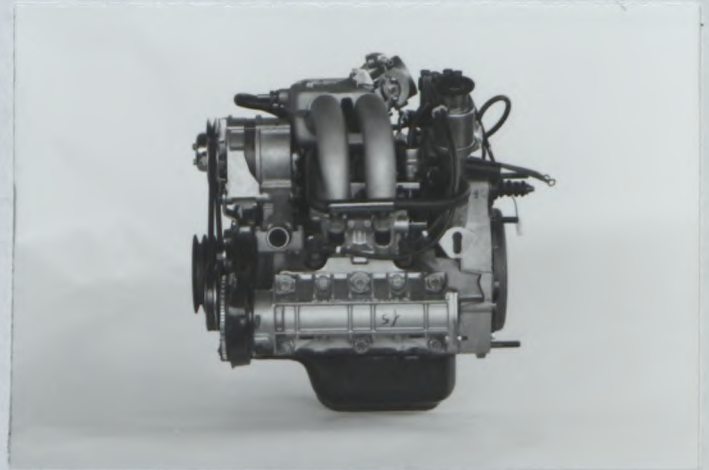
**PHOTOS / FOTO**

**Moteur / Motore**

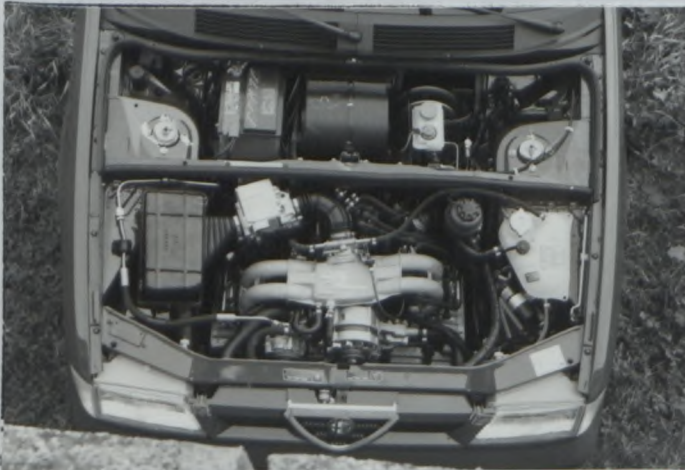
C) Profil droit du moteur déposé  
Profilo destro del motore con accessori



D) Profil gauche du moteur déposé  
Profilo sinistro del motore con accessori



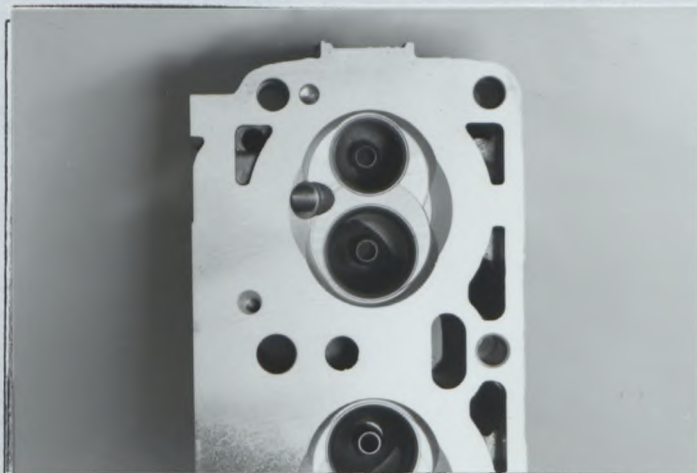
E) Moteur dans son compartiment  
Motore nel suo vano



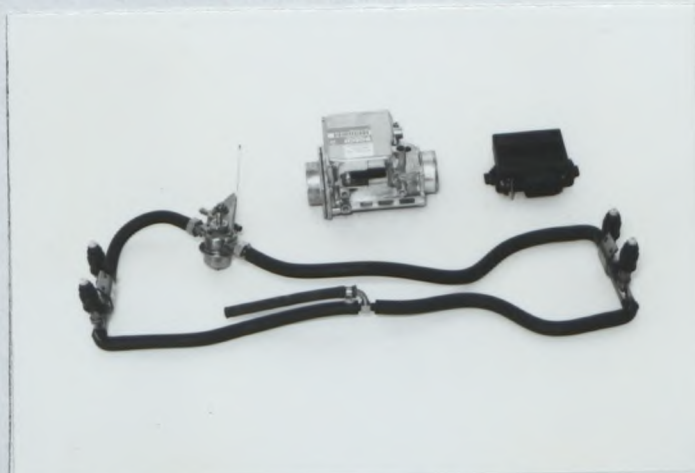
F) Culasse nue  
Testata nuda



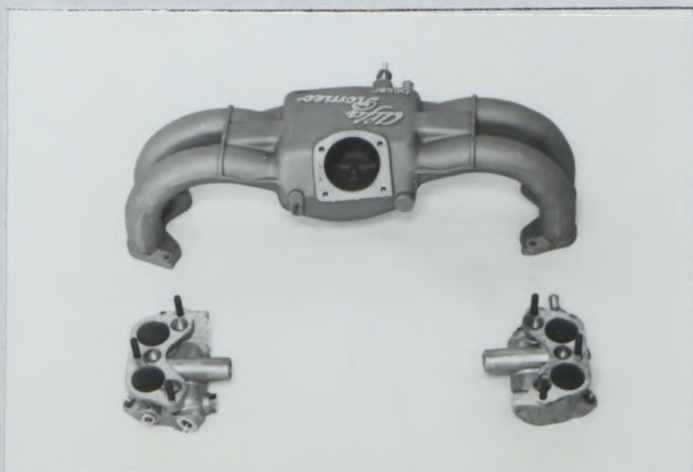
G) Chambre de combustion  
Camera di combustione



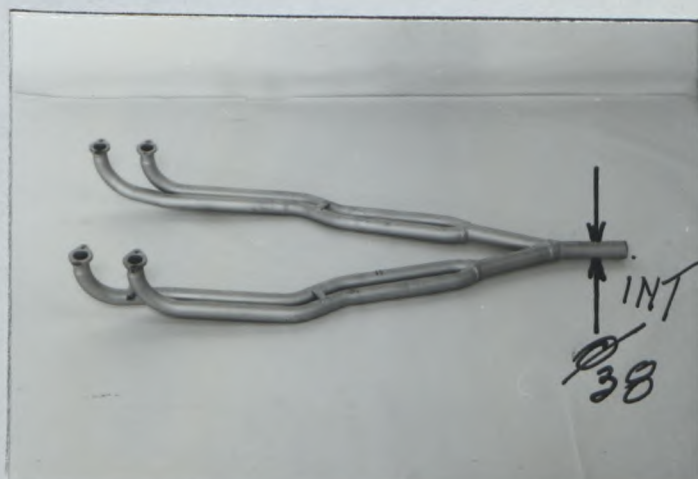
H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission  
Collettore d'aspirazione

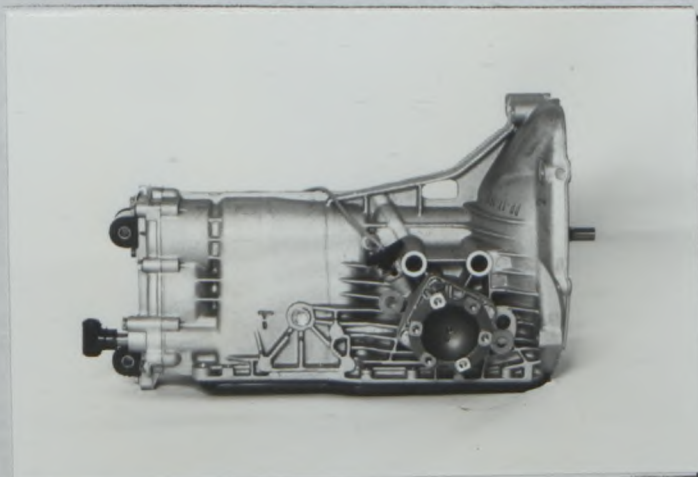


J) Collecteur d'échappement  
Collettore di scarico



**Transmission / Trasmissione**

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Scatola del cambio di velocità e leva della frizione



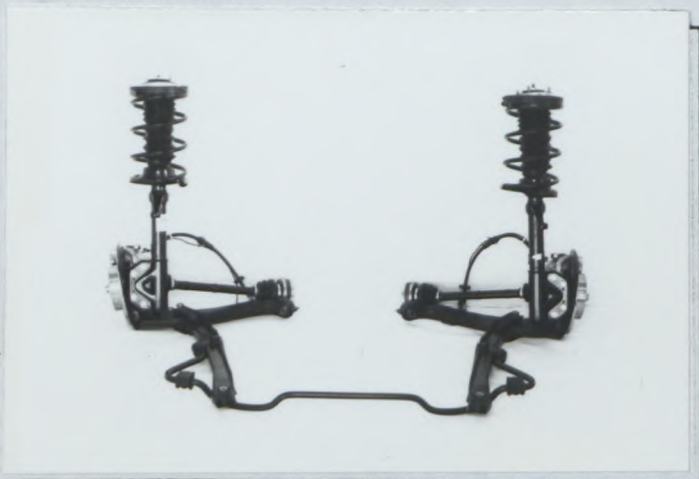
Marque ALFA ROMEO

Modèle ALFA 33, 1.5 IÉ

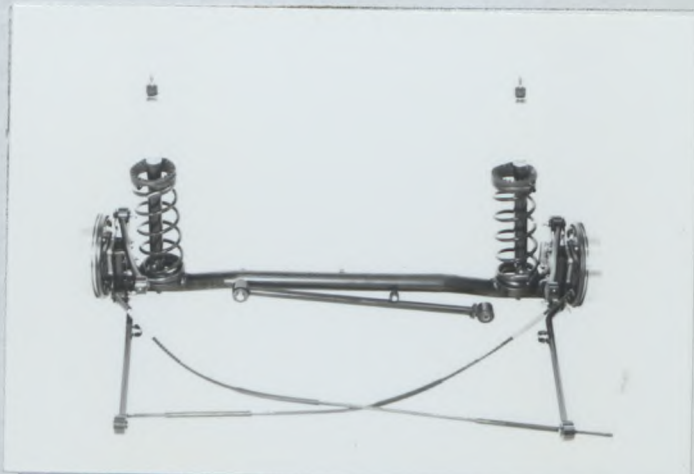
N° Homol. **A-5449**  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

**Suspension / Sospensione**

T) Train avant complet déposé  
Avantreno completo smontato



U) Train arrière complet déposé  
Retroreno completo smontato

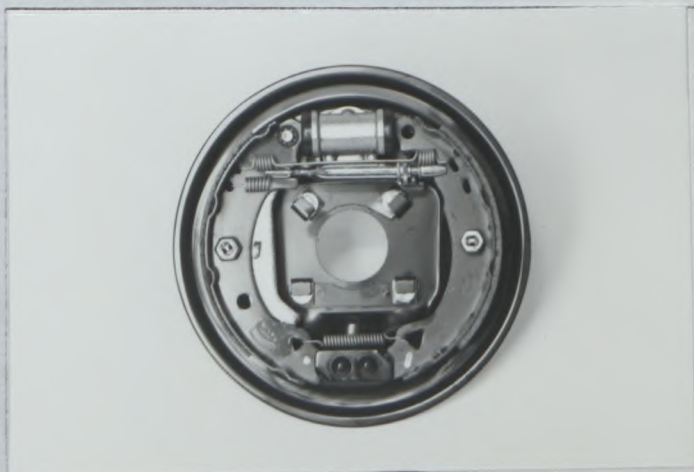


**Train roulant / Parti rotanti**

V) Freins avant  
Freni anteriori

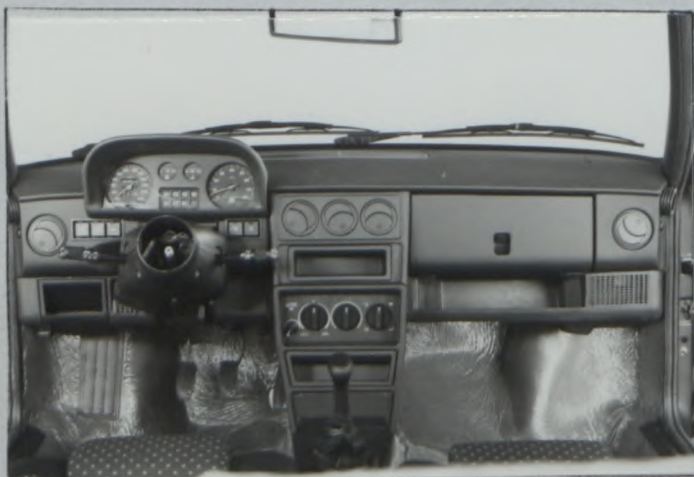


W) Freins arrière  
Freni posteriori



**Carrosserie / Carrozzeria**

X) Tableau de bord  
Cruscotto



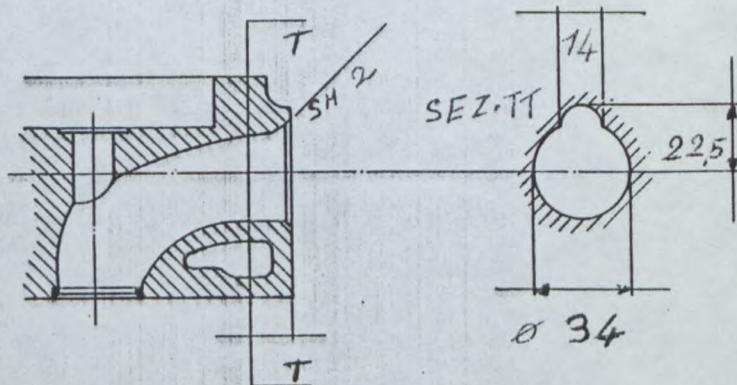
Y) Toit ouvrant  
Tetto apribile



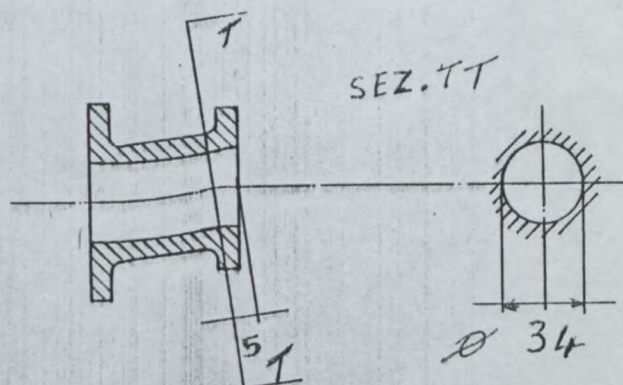
DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

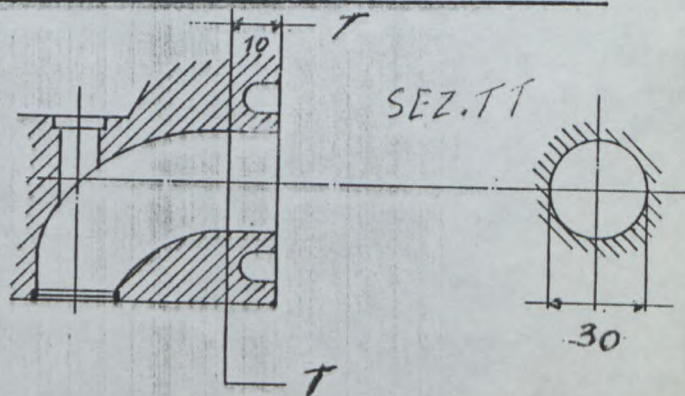
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Orifici d'aspirazione della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni: -2%, +4%)



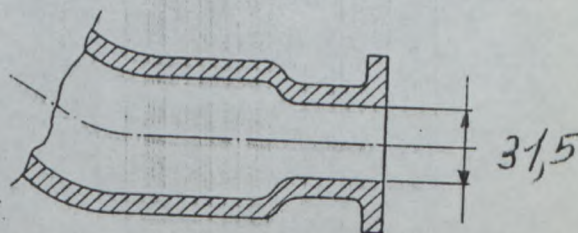
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Orifici del collettore d'aspirazione, lato testata (tolleranze sulle dimensioni: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Orifici di scarico della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Orifici del collettore di scarico, lato testata (tolleranze sulle dimensioni: -2%, +4%)



Marque  
Marca ALFA ROMEO

Modèle  
Modello ALFA 33. 1.5 iE

N° Homol. **A - 5449**  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

**Suspension / Sospensione**

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.  
Sistema di sospensione, secondo l'art. 705 o in sostituzione delle foto O e P.





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
Omologazione N°

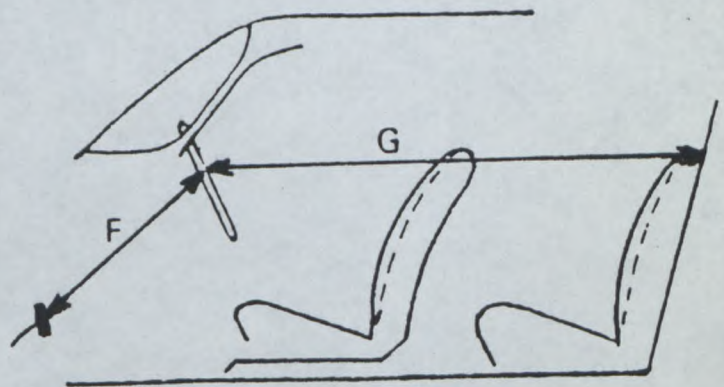
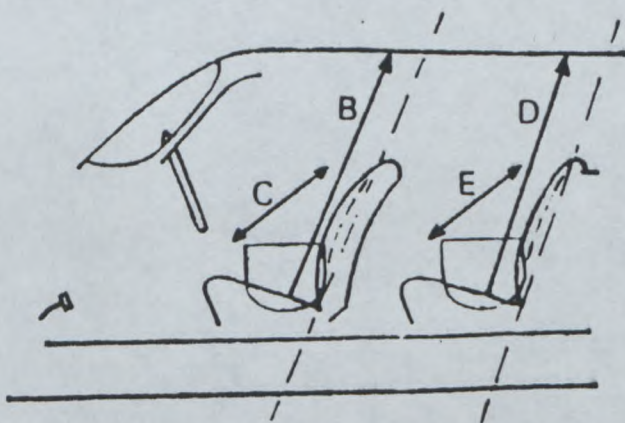
**A - 5449**

Groupe **A/B**  
Gruppo

Marque ALFA ROMEO  
Marca

Modèle ALFA 33. 1.5 iE  
Modello

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



- B (Hauteur sur sièges avant)  
(Altezza sui sedili anteriori) 980 mm
- C (Largeur aux sièges avant)  
(Larghezza ai sedili anteriori) 1.360 mm
- D (Hauteur sur sièges arrière)  
(Altezza sui sedili posteriori) 920 mm
- E (Largeur aux sièges arrière)  
(Larghezza ai sedili posteriori) 1.350 mm
- F (Volant - Pédale de frein)  
(Volante - Pedale del freno) 610 mm
- G (Volant - paroi de séparation arrière)  
(Volante-paratia di separazione posteriore) 1.640 mm
- H = F + G = 2.250 mm





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation N°

**A - 5449**

**01 / 01 VO**

Homologation valable dès le 01 JAN. 1992  
 Homologation valid as from \_\_\_\_\_

Constructeur de la voiture ALFA ROMEO      Modèle et type 33 1.5 IE  
 Manufacturer of the car \_\_\_\_\_      Model and type \_\_\_\_\_

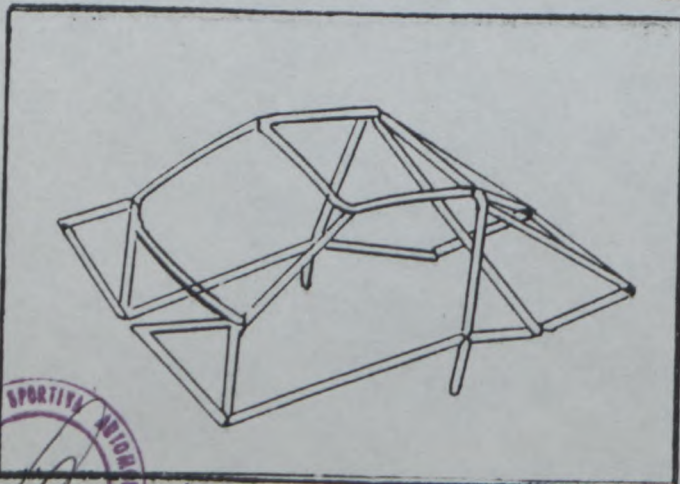
**ARCEAU / CAGE DE SECURITE**

**ROLLBAR / ROLLCAGE**

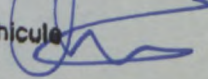
	Arceau principal Main rollbar	Entretolse longitudinale/diagonale Longitudinal/diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Fabricant de l'arceau Rollbar manufacturer	ALFA ROMEO		
Matériau Material	25CD4	25 CD4	25CD4
Diamètre extérieur Exterior diameter	38 _____ mm	38 _____ mm / _____ mm	38 _____ mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	1.5 _____ mm	1.5 _____ mm / _____ mm	1.5 _____ mm
Limite élastique Elastic limit	55 _____ kg/mm <sup>2</sup>	55 _____ kg/mm <sup>2</sup> / 55 _____ kg/mm <sup>2</sup>	55 _____ kg/mm <sup>2</sup>
Résistance à la traction Tensile strength	80 _____ kg/mm <sup>2</sup>	80 _____ kg/mm <sup>2</sup> / 80 _____ kg/mm <sup>2</sup>	80 _____ kg/mm <sup>2</sup>
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	31 _____ kg		

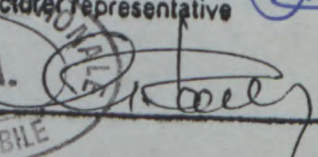
Arceau/cage complet (e) hors de la voiture  
 Complete rollbar/rollcage outside the car

Soudé à la coque  
 Saldato alla scocca



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.  
 We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
 Signature of the car manufacturer representative 

(GIORGIO PIANTA) - A. 



Marque  
Marca

ALFA ROMEO

Modèle  
Modello

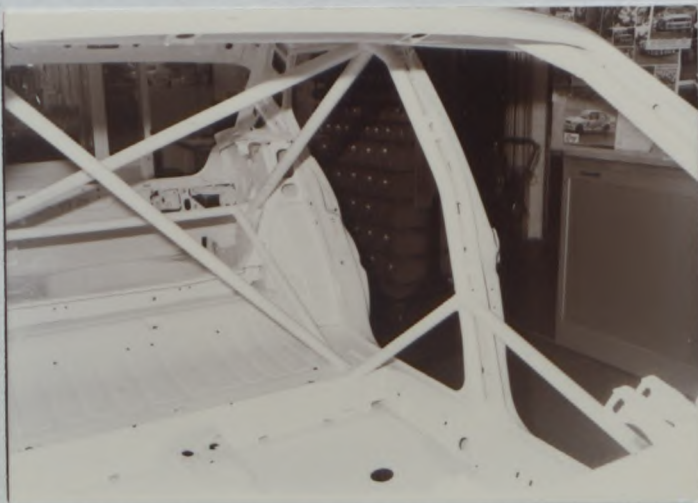
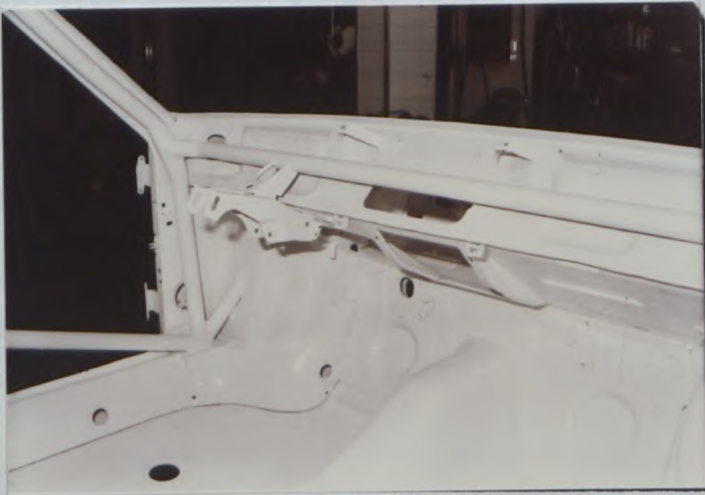
33 1.5 IE

N° Homol.  
N° Omologazione

A-5449

N° Ext.  
N° Est.

01/01V0





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation N°  
 Omologazione N°

**A - 5449**

Extension N°/Estensione N°

**02 / 02 VO**

**FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA**  
**SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA**

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF** Variante de fourniture / Variante di forniture
- VO** Variante option / Variante in opzione
- ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le 01 JAN. 1992 en groupe \_\_\_\_\_  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo A

Constructeur ALFA ROMEO Modèle et type ALFA ROMEO 33 1.5 I E  
 Costruttore ALFA ROMEO Modello e tipo ALFA ROMEO 33 1.5 I E

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	803	TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI DISQUES VENTILES BREMBO AV FOTO N° 1 DISCHI VENTILATI BREMBO ANT
	803	ETRIER BREMBO AV FOTO N° 2 PINZA BREMBO ANT
	803	DISQUES VENTILES BREMBO AR FOTO N° 3 DISCHI VENTILATI BREMBO POST.
	803	ETRIER BREMBO AR FOTO N° 4 PINZA BREMBO POST.
	803	REGLAGE RIPARTITION FREIN DANS L'ABITACLE FOTO N° 5 COMANDO RIPARTITORE DI FRENATA DELL'ABITACOLO
	803 D	PEDALIER AVEC REGLAGE RIPARTITION DES FREINS DANS L'ABITACLE FOTO N° 6 PEDALIERA CON REGOLATORE DI FRENATA NELL'ABITACOLO
		FIXATION ROUES AVEC ECROU CENTRAL AV FOTO N° 7 FISSAGGIO RUOTA CON DADO CENTRALE ANT.
		FIXATION ROUES AVEC ECROU CENTRAL AR FOTO N° 8 FISSAGGIO RUOTA CON DADO CENTRALE POST.



*[Signature]*  
 Pagina 1 / 1

Marque

Marca ALFA ROMEO

Modèle

Modello 33 1.5 / E

N° Homol.

N° Omologazione

**A-5449**

N° Ext.

N° Est.

**02 / 02 V0**

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	803	PLAQUE PORTE ETRIER POUR FREIN AR PIASTRE PORTA PINZE PER FRENI POST. FOTO N° 9
	701	BRAS INFERIEUR AV RENFORCEE BRACCIO INFERIORE SOSPENSIONE ANTERIORE RINFORZATO FOTO N° 10
	701	MONTANT AV RENFORCEE MONTANTE ANTERIORE RINFORZATO FOTO N° 11
	701	ESSIEU AR RENFORCEE ASSALE POSTERIORE RINFORZATO FOTO N° 12
	701	TIRANT DE SUSPENSION AR TIRANTI DELLA SOSPENSIONE POST. FOTO N° 13
	701	FIXATION AMMORTISSEUR A LA CARROSSERIE ATTACCO AMMORTIZZATORI ALLA SCOCCA FOTO N° 14
	701	STABILIZATEUR TRAIN ARRIERE BARRA ANTIROLLIO POSTERIORE FOTO N° 15 DIAMETRO EFFICACE Ø mm 16,18,20,22
	701	FIXATION AMMORTISSEUR A ASSIEU ATTACCO AMMORTIZZATORE A ASSALE FOTO N° 16
	701	SUPPORT ARRIERE BOITE DE VITESSE RENFORCEE SUPPORTO POSTERIORE 'CAMBIO DI VELOCITA' RINFORZATO FOTO N° 17
	803	PLAQUE PORTE ETRIER POUR FREIN AV PIASTRE PORTA PINZE PER FRENI ANT. FOTO N° 18
	803	PRISE D'AIR POUR FREIN AV PRESE D'ARIA PER FRENI ANT. FOTO N° 19
	804 A	DIRECTION STERZO FOTO N° 20
	804 B	RAPPORT RAPPORTO 19,1 - 17,8 - 20,05
	701	PIVOT AV RENFORCEE MONTANTE ANT. RINFORZATO FOTO N° 21
	701	FIXATION SUP. SUSPENSION AV REGOLABILE FISSAGGIO SUPERIORE SOSPENSIONE ANT REGOLABILE FOTO 22



Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	803	FREIN DE STATIONNEMENT IDRAULIQUE DANS L'ABITACLE FOTO 23 FRENO DI STAZIONAMENTO IDRAULICO NELL'ABITACOLO ALESAGE MAITRE CIL $\varnothing$ 15,87. 17,78 . 19'05 mm DIAMETRO POMPA
	803 B	DOUBLE MAITRE CILINDRE EN PARALLELE DOPPIA POMPA FRENI IN PARALELO ALESAGE CILINDRES DIAMETRO POMPANTE $\varnothing$ 15,87 mm 17,78/19,05/20,64/22/,22
	706	STABILISATEUR AV STABILIZZATORE ANT FOTO N° 24
	803	

e) Nombre de cylindres par roue:

Numero dei cilindri per ruota

e1) Alesage

Alesaggio

g3) Matériau des étriers

Materiale pinze

g4) Epaisseur maximale du disque

Spessore massimo del disco

g5) Diamètre extérieur du disque

Diametro esterno del disco

g6) Diamètre extérieur de

frottement des sabots

Diametro esterno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g7) Diamètre intérieur de

frottement des sabots

Diametro interno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g8) Longueur hors-tout des sabots

Lunghezza fuori tutto delle

pastiglie

g9) Disques ventilés

Dischi ventilati

g10) Surface de freinage par roue

Superficie di frenaggio per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
2-2	2-2
36-40 mm Alliage d'aluminium Lega di alluminio	36-40 mm Alliage d'aluminium Lega di alluminio
28,1 $\pm$ 1 mm	16,1 $\pm$ 1 mm
305 mm ( $\pm$ 1 mm)	278 mm ( $\pm$ 1 mm)
304 $\pm$ 1 mm	277 $\pm$ 1 mm
202 $\pm$ 1 mm	186 mm
132 mm	
oui/ndp si/np	



Marque ALFA ROMEO  
Marca ALFA ROMEO

Modèle 33 1.5 I E  
Modello 33 1.5 I E

N° Homol. A-5449  
N° Omologazione A-5449

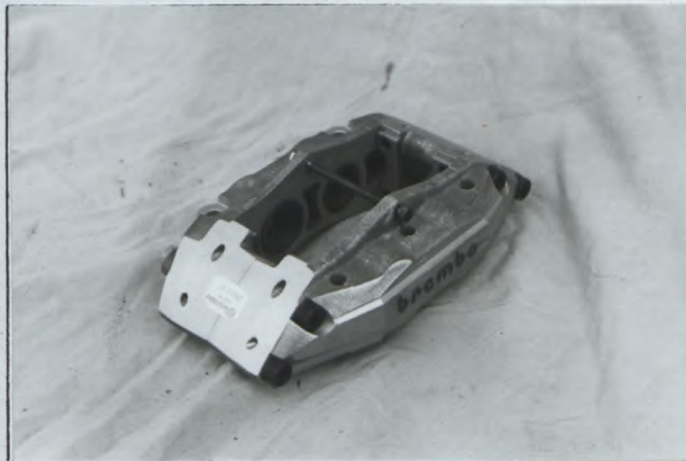
PHOTOS / FOTO

N° Ext. 02 / 02 VO  
N° Est. 02 / 02 VO

1



2



3



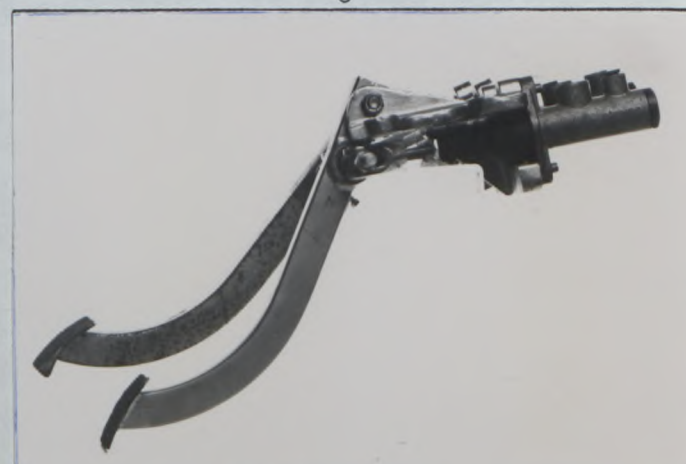
4



5



6



Marque ALFA ROMEO  
Marca ALFA ROMEO

Modèle 33 1.5 I E  
Modello 33 1.5 I E

N° Homol. A - 5449  
N° Omologazione A - 5449

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 02 / 02 V0  
N° Est. 02 / 02 V0

7



8



9



10



11



12



Marque ALFA ROMEO  
Marca ALFA ROMEO

Modèle 33 1.5 I E  
Modello 33 1.5 I E

N° Homol. A-5449  
N° Omologazione A-5449

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 02 / 02 VO  
N° Est. 02 / 02 VO

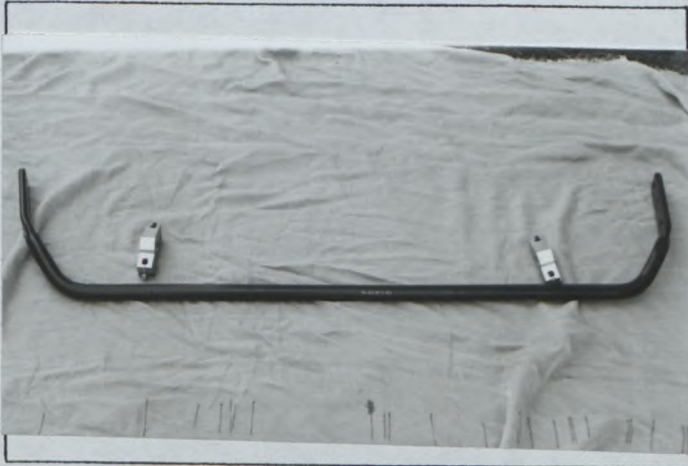
13



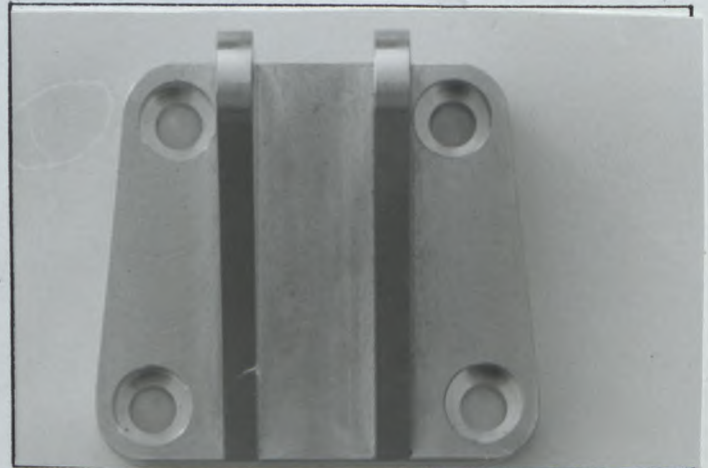
14



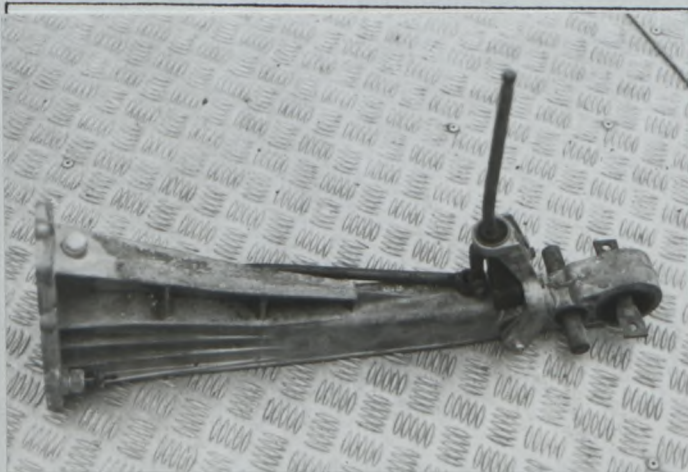
15



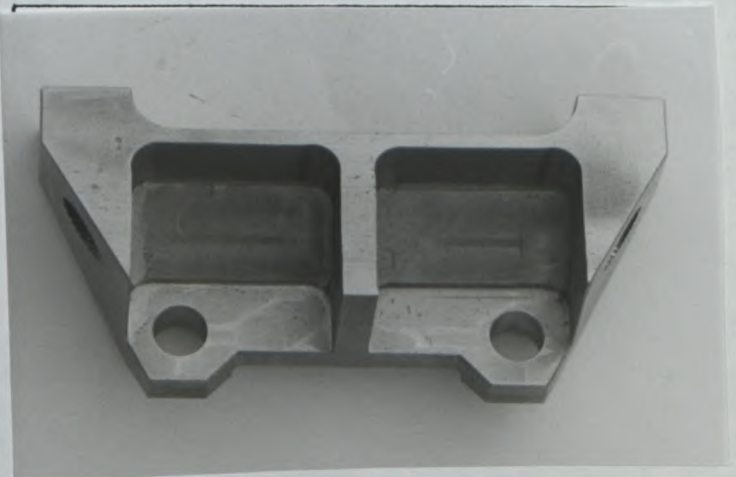
16



17



18





Marque ALFA ROMEO  
Marca ALFA ROMEO

Modèle 33 1.5 I E  
Modello 33 1.5 I E

N° Homol. A-5449  
N° Omologazione A-5449

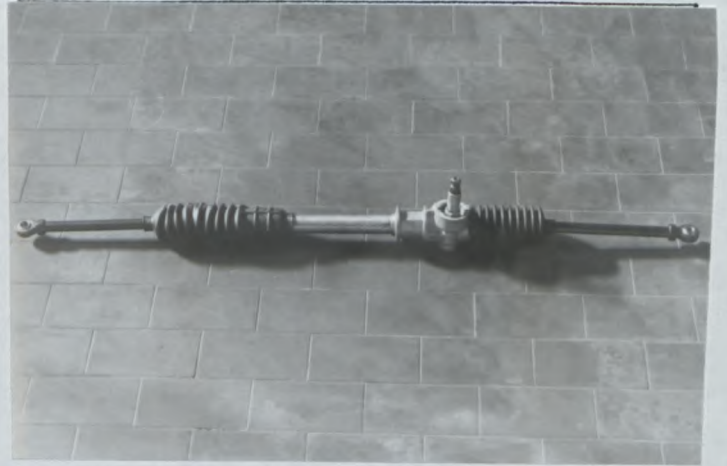
PHOTOS / FOTO

N° Ext. 02/02V0  
N° Est. 02/02V0

19



20



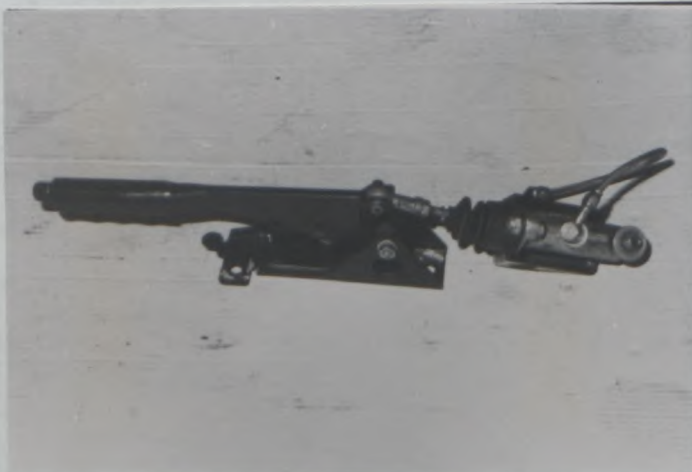
21



22



23



24





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

**A - 5449**

Extension N°/Estensione N°

**03 / 03 VO**

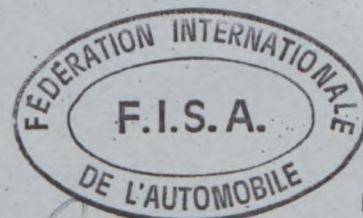
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
 Omologazione valida dal **01 AVR. 1992** in gruppo A

Costruteur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
 Costruttore ALFA ROMEO Modello e tipo ALFA 33. 1.5 IE

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	803	(8) TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI Frein à disques/ Freni a disco Etrier Brembo AV/ Pinza freni Brembo ant Voir photo / Vedi foto N. 1 Etrier Brembo AR /Pinza freni Brembo post Voir photo/ Vedi foto N. 2/3. Disques ventilès Brembo AV/Dischi ventilati Brembo ant Voir photo / Vedi foto N. 4 Disques ventilès Brembo AR/Dischi ventilati Brembo post Voir photo / Vedi foto N. 5 Plaque porte atrier pour freins AR et pour etrier par frein à main AR Piastra porta pinza per freni posteriori e per pinza freno a mano posteriore Voir photo / Vedi foto N. 6



Marque ALFA ROMEO

Modèle ALFA 33.1.5 IE

N° Homol. A-5449  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

N° Ext. 03 / 03 V0  
N° Est. \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	803	<p>Plaque porte etrier por freins AV                      Piastra porta pinza per freni ant                      Voir photo /Vedi foto N. 7                      Et système de fixation des roues avec guyons et ecrous AV                      E sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri ant                      Et systeme de fixation des roues avec guyons et ecrous AR                      Voir photo /Vedi foto N. 2/3</p>

e) Nombre de cylindres par roue:  
Numero dei cilindri per ruota

e1) Alesage

Alesaggio

g3) Matériau des étriers

Materiale pinze

g4) Epaisseur maximale du disque

Spessore massimo del disco

g5) Diamètre extérieur du disque

Diametro esterno del disco

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots

Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots

Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie

g8) Longueur hors-tout des sabots

Lunghezza fuori tutto delle pastiglie

g9) Disques ventilés

Dischi ventilati

g10) Surface de freinage par roue

Superficie di frenaggio per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
<u>2 / 2</u>	<u>2</u>
<u>36/44</u> mm	<u>38</u> mm
all.d'aluminium <u>lega di alluminio</u>	all. d'aluminium <u>lega di alluminio</u>
<u>26,4</u> mm	<u>11,15</u> mm
<u>280</u> mm. (± 1 mm)	<u>227</u> mm (± 1 mm)
<u>279</u> <sup>+</sup> / <sub>-</sub> 1 mm	<u>226</u> <sup>+</sup> / <sub>-</sub> 1 mm
<u>173</u> <sup>+</sup> / <sub>-</sub> 1 mm	<u>153</u> <sup>+</sup> / <sub>-</sub> 1 mm
<u>131,7</u> <sup>+</sup> / <sub>-</sub> 1 mm	<u>56</u> <sup>+</sup> / <sub>-</sub> mm
<u>oui/perm</u> <u>si/pe</u>	<u>oui/perm</u> <u>si/pe</u>
_____ cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>





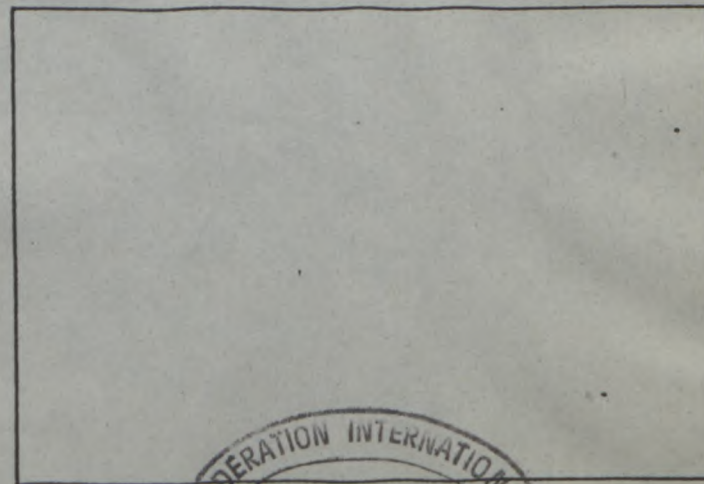
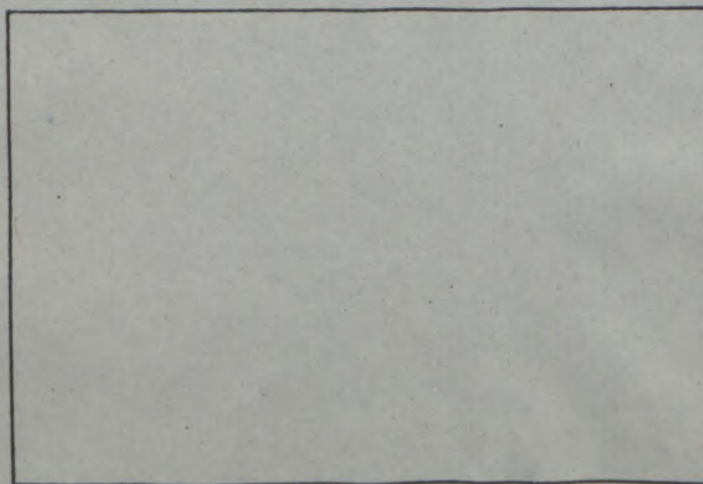
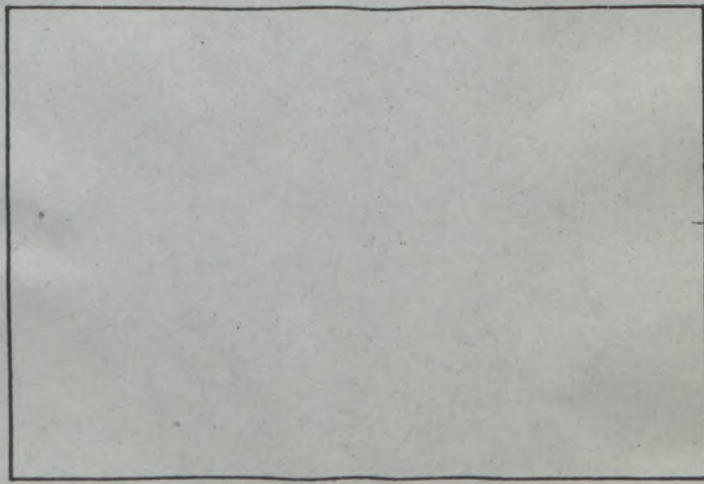
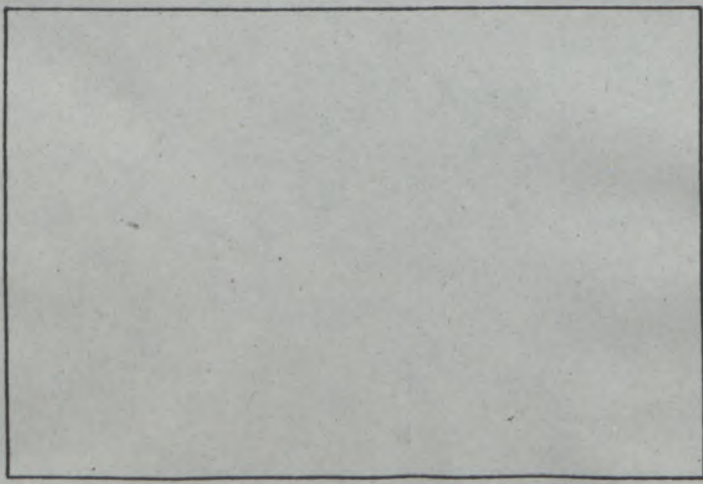
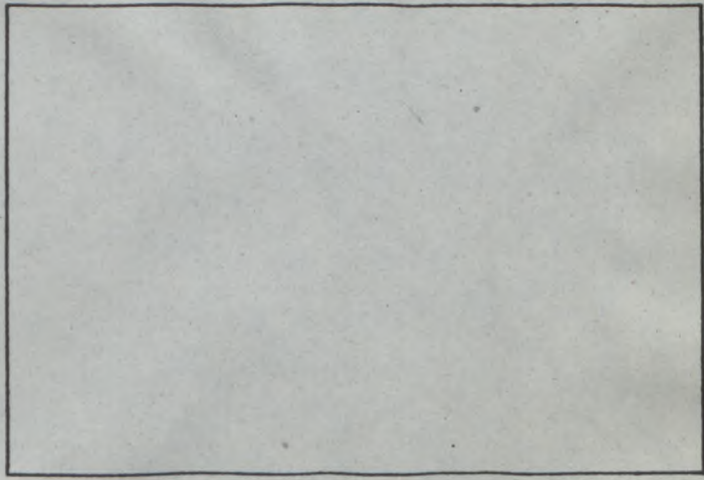
Marque  
Marca ALFA ROMEO

Modèle  
Modello ALFA 33 1.5 IE

N° Homol. **A-5449**  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

N° Ext.  
N° Est. **03/03V0**

7





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

**N - 5449 N**

FICHÉ COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"  
SCHEDA D'OMOLOGAZIONE COMPLEMENTARE IN GRUPPO "N"

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1992 prononcée par FISA  
Omologazione valida a partire dal \_\_\_\_\_ pronunciata da \_\_\_\_\_

En complément de la fiche de Gr. A n° 5449  
A complemento della scheda di Gr. A n° \_\_\_\_\_

**IMPORTANT:**

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe "N". En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe "N".

**IMPORTANTE:**

La presente scheda comporta tutte le informazioni complementari alla scheda d'omologazione di base di Gr. A per la partecipazione del veicolo in gruppo "N". In caso di informazione contraddittoria, la sola informazione che figura sulla presente scheda complementare è da prendere in considerazione per il Gr. "N".

**1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI**

101. Constructeur ALFA ROMEO  
Costruttore \_\_\_\_\_

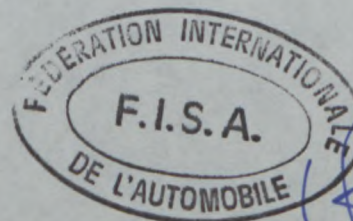
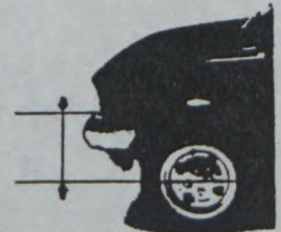
102. Dénomination(s) commerciale(s) -- Modèle et type ALFA 33. 1.5 I E  
Denominazione(i) commerciale(i) -- Modello e tipo \_\_\_\_\_

103. Cylindrée totale 1.489 cm<sup>3</sup>  
Cilindrata totale \_\_\_\_\_

**2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO**

201. Poids minimum 820 kg  
Peso minimo \_\_\_\_\_

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /  
ouverture du passage de roue AV 275 mm  
Altezza minima centro mozzo della ruota /  
apertura del passaggio della ruota AR  
Post. 285 mm



Marque

ALFA ROMEO

Modèle

ALFA 33. 1.5 i E

No Homol.

N-5449

No Omologazione

N

207. Voie maximum AV AR  
Carreggiata massima Ant. 1,445 mm Post. 1,400 mm

208. Garde au sol minimum Edroit de la mesure  
Altezza minima dal suolo / mm Punto della misurazione /

## 3. MOTEUR / MOTORE

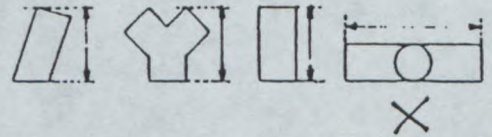
302. Nombre de supports  
Numero dei supporti 3

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion  
Volume minimo totale di una camera di combustione 43,8 cm<sup>3</sup>

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse  
Volume minimo di una camera di combustione nella testata 20,5 cm<sup>3</sup>

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)  
Rapporto volumetrico massimo (in rapporto all'unità) 9,5

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres  
Altezza minima del blocco cilindri 399,5 mm



313. Chemises b) Matériau  
Camicie Materiale /

317. Piston a) Matériau ALLIAGE D'ALUMINIUM  
Pistone Materiale LEGA D'ALLUMINIO

b) Nombre de segments c) Poids minimum  
Numero dei segmenti 3 Peso minimo 500 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston  
Distanza dall'asse dello spinotto alla sommità del pistone 35 +/- 0.1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre  
Distanza (+/-) fra la sommità del pistone al punto morto superiore e il piano della guarnizione del blocco cilindri 0, + 10 mm

f) Volume de l'évidement du piston  
Volume dell'incavo del pistone 16 cm<sup>3</sup>

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons  
Albero motore Diametro massimo dei perni 50 mm

320. Volant moteur  
Volano motore  
c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet  
Peso minimo con corona d'avviamento e frizione completa g

321. Culasse: c) Hauteur minimum  
Testata: Altezza minima 77,676 mm

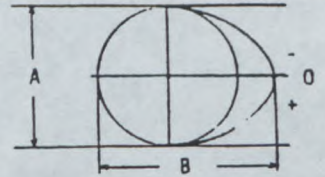
d) Endroit de la mesure  
Punto della misura ENTRE LES 2 PLANS PARALLELES / TRA I PIANI PARALLELI



322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,2 mm  
 Spessore della guarnizione della testata serrata 1,2 mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers  
 Albero a camme Diametro dei cuscinetti 1° = 35 2° = 48 3° = 49,2 mm

g) Dimensions de la came Admission: A = 27,4 ± 0,1 mm  
 Dimensioni della camma Aspirazione: B = 37,2 ± 0,1 mm  
 Echappement: A = 28,6 ± 0,1 mm  
 Scarico: B = 37,6 ± 0,1 mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission Echappement  
 Distribuzione Gioco teorico per la distribuzione Aspirazione 0 mm Scarico 0 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique '326 a')  
 Anticipo all'apertura (con gioco teorico '326 a')  
 Admission avant/après PMH Echappement avant/après PMB  
 Aspirazione 0 prima/dopo il PMS Scarico 0 prima/dopo il PMI

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique '326 a')  
 Ritardo alla chiusura (con gioco teorico '326 a')  
 Admission avant/après PMB Echappement avant/après PMH  
 Aspirazione 0 prima/dopo il PMI Scarico 0 prima/dopo il PMS

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin art. 325)  
 Alzata della camma in mm (albero smontato) (disegno art. 325)

Admission / Aspirazione

0 = 9,8 mm

<u>5° = 9,72<sup>+</sup><sub>-0,2</sub></u> mm	+	<u>5° = 9,72<sup>+</sup><sub>-0,2</sub></u> mm
<u>10° = 9,50<sup>±</sup><sub>0,2</sub></u> mm	+	<u>10° = 9,50<sup>±</sup><sub>0,2</sub></u> mm
<u>15° = 9,13<sup>±</sup><sub>0,2</sub></u> mm	+	<u>15° = 9,13<sup>±</sup><sub>0,2</sub></u> mm
<u>30° = 7,18<sup>±</sup><sub>0,2</sub></u> mm	+	<u>30° = 7,18<sup>±</sup><sub>0,2</sub></u> mm
<u>45° = 4,09<sup>±</sup><sub>0,2</sub></u> mm	+	<u>45° = 4,09<sup>±</sup><sub>0,2</sub></u> mm
<u>60° = 0,42<sup>±</sup><sub>0,2</sub></u> mm	+	<u>60° = 0,48<sup>±</sup><sub>0,2</sub></u> mm
<u>75° = 0</u> mm	+	<u>75° = 0</u> mm
<u>90° = 0</u> mm	+	<u>90° = 0</u> mm
<u>105° = 0</u> mm	+	<u>105° = 0</u> mm
<u>120° = 0</u> mm	+	<u>120° = 0</u> mm
<u>135° = 0</u> mm	+	<u>135° = 0</u> mm
<u>150° = 0</u> mm	+	<u>150° = 0</u> mm

Echappement / Scarico

0 = 9 mm

<u>5° = 8,92<sup>+</sup><sub>-0,2</sub></u> mm	+	<u>5° = 8,92<sup>+</sup><sub>-0,2</sub></u> mm
<u>10° = 8,70<sup>±</sup><sub>0,2</sub></u> mm	+	<u>10° = 8,70<sup>±</sup><sub>0,2</sub></u> mm
<u>15° = 8,33<sup>±</sup><sub>0,2</sub></u> mm	+	<u>15° = 8,33<sup>±</sup><sub>0,2</sub></u> mm
<u>30° = 6,37<sup>±</sup><sub>0,2</sub></u> mm	+	<u>30° = 6,37<sup>±</sup><sub>0,2</sub></u> mm
<u>45° = 3,28<sup>±</sup><sub>0,2</sub></u> mm	+	<u>45° = 3,28<sup>±</sup><sub>0,2</sub></u> mm
<u>60° = 0,13<sup>±</sup><sub>0,2</sub></u> mm	+	<u>60° = 0,13<sup>±</sup><sub>0,2</sub></u> mm
<u>75° = 0</u> mm	+	<u>75° = 0</u> mm
<u>90° = 0</u> mm	+	<u>90° = 0</u> mm
<u>105° = 0</u> mm	+	<u>105° = 0</u> mm
<u>120° = 0</u> mm	+	<u>120° = 0</u> mm
<u>135° = 0</u> mm	+	<u>135° = 0</u> mm
<u>150° = 0</u> mm	+	<u>150° = 0</u> mm



- e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)  
 Alzata della valvola in mm con gioco teorico di distribuzione (art. 326 a)

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape  
 Aspirazione Numero delle molle per valvole 2
- i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de \_\_\_\_\_ Kg, la longueur max. du ressort est de E 33,25 mm  
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 23,7/12 Kg, la lunghezza massima della molla è di I 30,25 mm
- k) Diamètre extérieur des ressorts E 30,4 l) Nombre de spires des ressorts E 7,6  
 Diametro esterno delle molle I 21,5 mm Numero delle spire delle molle I 5,7
- m) Diamètre du fil des ressorts E 3,6 n) Longueur libre maximum des ressorts E 45  
 Diametro del filo delle molle I 2,5 mm Lunghezza libera massima delle molle I 44 mm

328. Echappement  
 Scarico
- c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur  
 Diametro della(e) uscita(e) del collettore 31 mm
- i) Nombre de ressorts par soupape  
 Numero delle molle per valvole 2
- k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de \_\_\_\_\_ Kg, la longueur max. du ressort est de E 33,25 mm  
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di \_\_\_\_\_ Kg, la lunghezza massima della molla è di I 30,25 mm
- l) Diamètre extérieur des ressorts E 30,4 m) Nombre de spires des ressorts E 7,6  
 Diametro esterno delle molle I 21,5 mm Numero di spire delle molle I 5,7
- n) Diamètre du fil des ressorts E 3,1 o) Longueur libre maximum des ressorts E 45  
 Diametro del filo delle molle I 2,5 mm Lunghezza libera massima delle molle I 44 mm



Marque  
Marca ALFA ROMEO

Modèle  
Modello ALFA 33, 1.5 i E

N° Homol. N-5449 N  
N° Omologazione

329. Système anti-pollution a) oui/non  
Sistema anti-inquinamento si/no  
b) Description  
Descrizione /

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines  
Sistema di accensione Numero delle bobine 1

331. Capacité du circuit de refroidissement  
Capacità del circuito di raffreddamento 7 L

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice  
Ventola di raffreddamento Numero Diametro dell'elica 225 mm  
c) Matériau de l'hélice d) Nombre de pales  
Materiale dell'elica NYLON Numero delle pale 4  
e) Type de connection f) Ventilateur débrayable oui/non  
Tipo di collegamento ELETRIQUE / ELETTRICO Disinnesto automatico si/no

333. Système de lubrification c) Capacité totale  
Sistema di lubrificazione Capacità totale 4 L  
d) Radiateur(s) d'huile oui/non Nombre  
Radiatore(i) dell'olio si/no Numero /  
e) Emplacement du/des radiateurs  
Ubicazione del/del radiatore/i /

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DI CARBURANTE

401. Réservoir e) Emplacement des orifices  
Serbatoio Ubicazione degli orifizi AILE AR GAUCHE / PARAFANGO POSTERIORE SINISTRO

402. Pompe(s) à essence a)  Electrique  Mécanique BOSCH VOLUMETRIQUE  
Pompa(e) di benzina  Elettrica  Meccanica BOSCH A CAPSULISMI  
b) Nombre c) Marque et type  
Numero 1 Marca e tipo /  
d) Emplacement SOUS LE CHASSIS ARRIER e) Débit maximum 2  
Ubicazione SOTTO IL PIANALE POSTERIORE Portata massima / l/mn



Marque ALFA ROMEO  
 Marca ALFA ROMEO

Modèle ALFA 33. 1.5 I E  
 Modello ALFA 33. 1.5 I E

N° Homol. **N-5449**  
 N° Omologazione **N**

**5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO**

501. Batterie(s) / Batteria(e)      b) Tension / Tensione 12 V      c) Emplacement / Ubicazione VOLUME MOTEUR / VANO MOTORE
502. Génératrice(s) / Generatore(i)      a) Nombre / Numero 1  
 b) Type / Tipo ALTERNATEUR / ALTERNATORE      c) Système d'entraînement / Sistema di trasmissione CURROIE / CINGHIA
503. Phares escamotables: / Fari retrattili      a) oui/non / sì/no  
 b) Système de commande / Sistema di comando \_\_\_\_\_

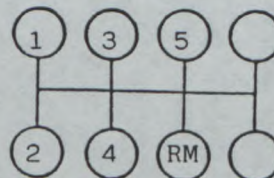
**6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE**

602. Embrayage / Frizione      a) Type / Tipo A SEC / A SECCO      d) Diamètre du(des) disque(s) / Diametro del(dei) disco(i) 200 + 2,0 mm

603. Boîte de vitesse / Cambio di velocità  
 e) rapports / rapporti

	Manuelle / Manuale		S T R I C C I O	Automatique / Automatico	
	rapports / rapporti	nombre de dents / numero dei denti		rapports / rapporti	nombre de dents / numero dei denti
1	3.143	44/14	X		
2	1.864	41/22	X		
3	1.323	41/31	X		
4	1.027	38/37	X		
5	0.854	35/41	X		
AR/RM	3.099	34/11			
Constante Co-stante					

- f) Grille de vitesse / Griglia di velocità



605. Couple final / Coppia finale      b) Rapport / Rapporto 3.888      c) Nombre de dents / Numero dei denti 9/35



**7. SUSPENSION / SOSPENSIONE**

**702. Ressorts hélicoïdaux**

**Molle elicoidali**

- a) Matériau  
Materiale
- b) Type progressif  
Tipo progressivo
- c) Longueur libre minimale  
Lunghezza libera minima
- d) Nombre de spires  
Numero delle spire
- e) Diamètre du fil  
Diametro del filo
- f) Diamètre extérieur  
Diametro esterno

AV / Ant.	AR / Post.
<u>ACIER/ACCIAIO</u>	<u>ACIER/ACCIAIO</u>
oui/non si/no	oui/non si/no
_____ / _____ mm	_____ mm
_____ / _____ mm	_____ mm
_____ / _____ mm	_____ mm
_____ / _____ mm	_____ mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de \_\_\_\_\_ Kg, la longueur min. du ressort AV est de \_\_\_\_\_ mm
- Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di \_\_\_\_\_ Kg, la lunghezza minima della molla ant. e di \_\_\_\_\_ mm
- Sous une charge de \_\_\_\_\_ Kg, la longueur min. du ressort AR est de \_\_\_\_\_ mm
- Sotto un carico di \_\_\_\_\_ Kg, la lunghezza minima della molla post. è di \_\_\_\_\_ mm

**703. Ressorts à lames**  
**Molle a balestra**

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire  
 2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

A = Foglia maestra / X = foglia ausiliaria  
 2 = 2° foglia / 3 = 3° foglia / 4 = 4° foglia / 5 = 5° foglia

- a) Matériau  
Materiale
- b) Nombre d'éntrières  
Numero delle staffe delle molle
- c) Longueur libre minimum  
Lunghezza libera minima
- d) Largeur maximum  
Larghezza massima
- e) Epaisseur  
Spessore
- f) Courbure verticale maximale  
Curvatura verticale massima

A	2	3
_____ / _____	_____ / _____	_____ / _____
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm

- a) Matériau  
Materiale
- b) Nombre d'éntrières  
Numero delle staffe delle molle
- c) Longueur libre minimum  
Lunghezza libera minima
- d) Largeur maximum  
Larghezza massima
- e) Epaisseur  
Spessore
- f) Courbure verticale maximale  
Curvatura verticale massima

4	5	X
_____ / _____	_____ / _____	_____ / _____
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm



704. Barre de torsion  
 Barra di torsione

- a) Longueur efficace  
 Lunghezza efficace  
 mesurée de:  
 misurata da:  
 à  
 a
- b) Diamètre efficace  
 Diametro efficace  
 mesuré à:  
 misurato a:
- c) Matériau  
 Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
_____ / _____	_____ / _____
_____ / _____	_____ / _____
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
_____ / _____	_____ / _____
_____ / _____	_____ / _____

706. Stabilisateur  
 Stabilizzatore

- a) Longueur efficace  
 Lunghezza efficace
- b) Diamètre efficace  
 Diametro efficace
- c) Matériau  
 Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
<u>800 <sup>+</sup> 5</u> mm	<u>680 <sup>+</sup> 5</u> mm
<u>18</u> mm	<u>25</u> mm
<u>ACIER/ACCIAIO</u>	<u>ACIER/ACCIAIO</u>

707. Amortisseurs  
 Ammortizzatori

- d) Diamètre extérieur  
 Diametro esterno
- e) Assiette du ressort réglable  
 Sede della molla regolabile
- f) Distance assiette-fixation  
 Distanza sede molla - Fissaggio
- g) Diamètre de la tige de piston  
 Diametro dell'asta del pistone

AV / Ant.	AR / Post.
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
<del>oui</del> /non si/no	<del>oui</del> /non si/no
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm



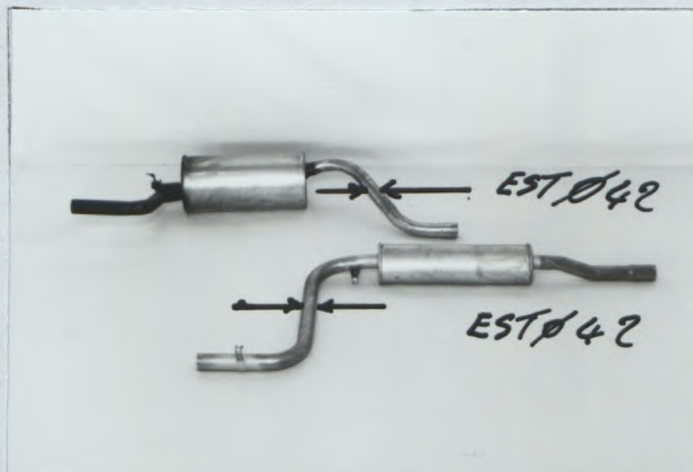


**PHOTOS / FOTO**

**Moteur / Motore**

AA) Piston de profil  
Profilo del pistone

BB) Echappement complet  
Scarico completo

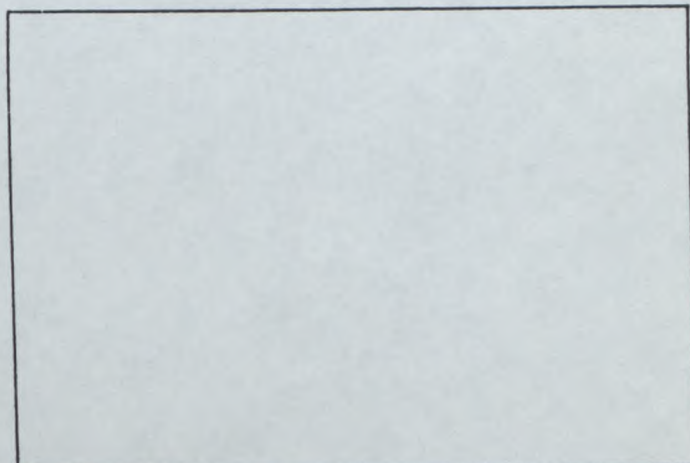
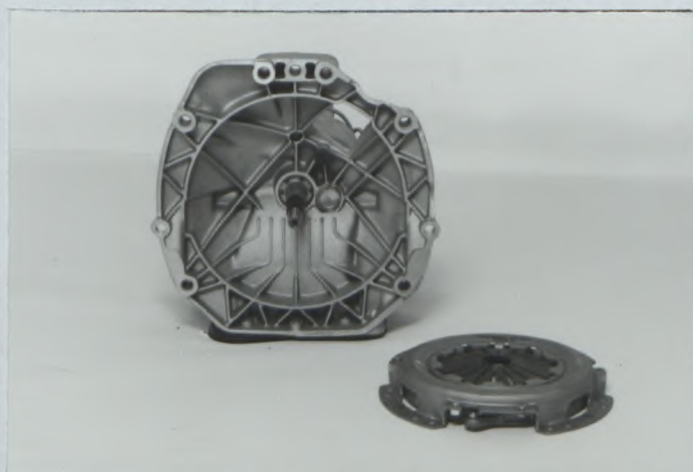


**Transmission / Trasmissione**

CC) Embrayage complet  
Frizione completa

**Train roulant / Parti rotanti**

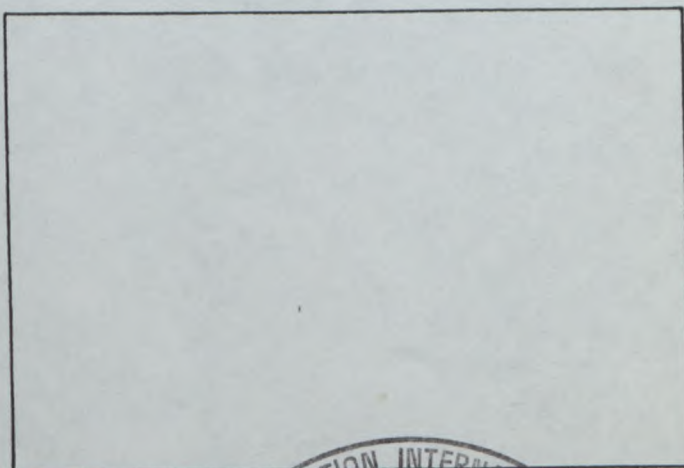
DD) Roue nue (vue de 3/4)  
Ruota nuda (vista di 3/4)



EE) Roue de secours dans son emplacement  
Ruota di scorta nel suo alloggiamento

**Carrosserie / Carrozzeria**

FF) Siège démonté avec ses accessoires  
Sedile smontato con i suoi accessori



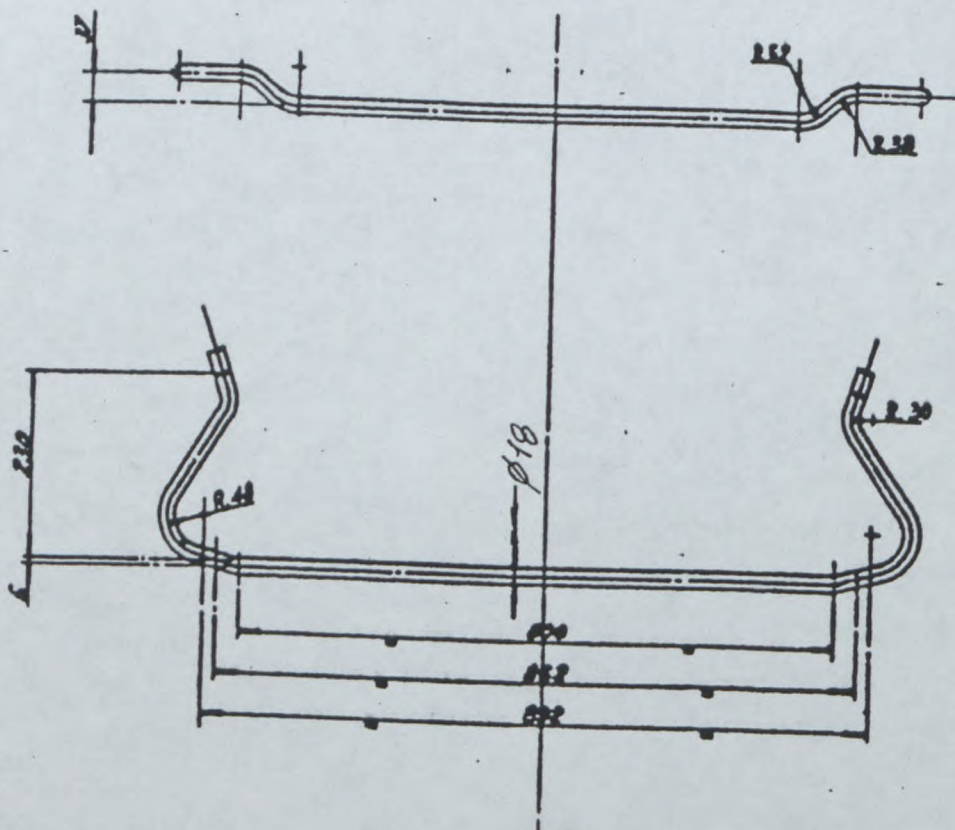
Marque ALFA ROMEO

Modèle ALFA 33. 1.5 IE

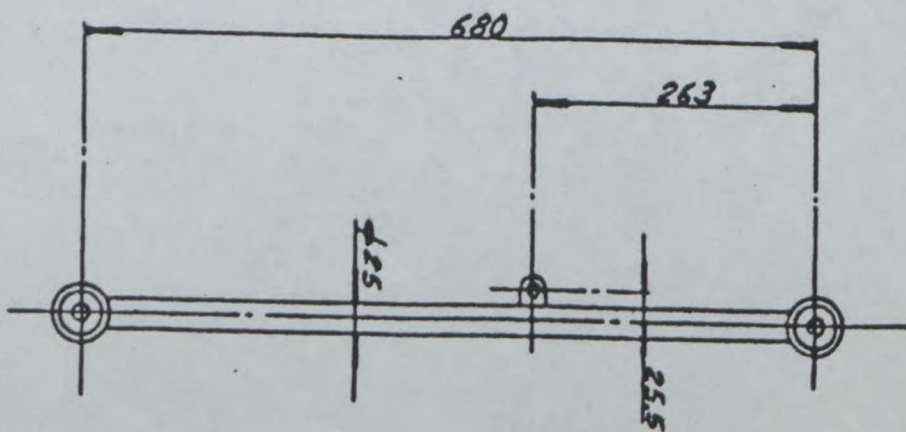
No Homol. N  
No Omologazione N

No Ext. \_\_\_\_\_  
No Est. \_\_\_\_\_

Art. 706 STABILISATEUR AV. (Voir page 8)  
STABILIZZATORE ANT. (Vedere pagina 8)



Art. 706 STABILISATEUR AR. (Voir page 8)  
STABILIZZATORE POST. (Vedere pagina 8)



N.B Les mesures sont en mm.  
Le misure sono in mm.

