



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
 Omologazione No

A - 5432

Groupe **A/B**
 Gruppo

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
 SCHEDA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1991 en groupe A
 Omologazione valida a partire dal _____ in gruppo _____

Photo A
 Foto A



Photo B
 Foto B



1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur
 Costruttore ALFA ROMEO
102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type
 Denominazione(1) commerciale(1) – Modello e tipo 164 3.0 Q.V.
103. Cylindrée totale
 Cilindrata totale 2959 cm³
104. Mode de construction
 Tipo di costruzione
- séparée, matériau du châssis ACIER / ACCIAIO
 separata, materiale del telaio
- monocoque
 monoscocca
105. Nombre de volumes
 Numero dei volumi 3
106. Nombre de places
 Numero dei posti 5



Marque ALFA ROMEO
Marca _____

Modèle 164 Q.V.
Modello _____

N° Homol. A - 5432
N° Omologazione _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

202. Longueur hors-tout
Lunghezza fuori-tutto 4555 mm \pm 1%
203. Largeur hors-tout
Larghezza fuori-tutto 1760 mm \pm 1% Endroit de la mesure
Punto della misurazione AILES / PARAFANGHI
204. Largeur de la carrosserie:
Larghezza della carrozzeria: a) A la hauteur de l'axe AV
All'altezza dell'asse ant. 1760 mm \pm 1%
b) A la hauteur de l'axe AR
All'altezza dell'asse post. 1760 mm \pm 1%
206. Empattement: a) Droit
Passo: Destro 2660 mm \pm 1% b) Gauche:
Sinistro 2660 mm \pm 1%
209. Porte-à-faux: a) AV:
Sbalzo: Ant.: 895 mm \pm 1% b) AR:
Post.: 1000 mm \pm 1%
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation AR)
Distanza "G" (volante - paratia di separazione post.) 1720 mm \pm 1%

3. MOTEUR / MOTORE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).

ANTERIEUR. L'AXE TRANSVERSAL; 6° EN AVANT

301. Emplacement et position du moteur:
Ubicazione e posizionamento del motore: ANTERIORE. L'ASSE TRASVERSALE; 6° IN AVANTI
303. Cycle
Ciclo 4 TEMPS / 4 TEMPI
304. Suralimentation, oui/non; type
Sovralimentazione no tipo ///
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)
305. Nombre et disposition des cylindres
Numero e disposizione dei cilindri 6 EN V DE 60° / 6 A V DI 60°
306. Mode de refroidissement
Sistema di raffreddamento LIQUIDE / LIQUIDO
307. Cylindrée: a) Unitaire 493,167 cm³ b) Totale 2959,0 cm³
Cilindrata: a) Unitaria 493,167 cm³ b) Totale 2959,0 cm³
c) Totale maximum autorisée*: _____ * (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
c) Totale massima autorizzata*: 2997,3 cm³ * (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)



Marque ALFA ROMEO
Marca _____

Modèle 164 Q.V.
Modello _____

N° Homol. _____
N° Omologazione _____

A - 5432

312. Matériau du bloc-cylindres
Materiale del blocco cilindri ALLIAGE D'ALUMINIUM / LEGA D'ALLUMINIO

313. Chemises: a) oui/ngn
Camicie: si/no

c) Type: HUMIDES / UMIDO
Tipo _____

314. Alésage
Alesaggio 93 mm

315. Alésage maximum autorisé
Alesaggio massimo autorizzato 93,6 mm
(Cette indication n'est pas à considérer en GR. N)
(Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)

316. Course
Corsa 72,6 mm

318. Bielle: a) Matériau ACIER/ACCIAIO
Biella: Materiale _____
b) Type de la tête de bielle coupée droit
Tipo della testa di biella tagliata diritta

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):

c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti) 55,5 mm $\pm 0,1\%$

d) Longueur entre axes:
Lunghezza tra gli assi 131 mm ($\pm 0,1$ mm)

e) Poids minimum:
Peso minimo 635 g

319. Vilebrequin: a) Type de construction
Albero motore: Tipo di costruzione un seul pièce / un solo pezzo

b) Matériau
Materiale acier / acciaio

c) coulé
fuso estampé
stampato

d) Nombre de paliers
Numero dei cuscinetti 4

e) Type de paliers
Tipo dei cuscinetti LISSES / LISCI

f) Diamètre des paliers
Diametro dei cuscinetti 63,7 mm $\pm 0,2\%$

g) Matériau des chapeaux des paliers
Materiale dei cappelli supporti albero motore alliage d'aluminium / lega d'alluminio

h) Poids minimum du vilebrequin nu
Peso minimo dell'albero motore nudo 22170 g

320. Volant moteur: a) Matériau
Volano motore: Materiale FONTE / GHISA

b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Peso minimo con corona d'avviamento 7555 g

321. Culasse: a) Nombre de culasses 2
Testata: Numero delle testate _____
b) Matériau ALUMINIUM / ALLUMINIO
Materiale _____

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs
Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori ///

b) Type
Tipo ///

c) Marque et modèle
Marca e modello ///



- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Numero dei passaggi di miscela per carburatore ///
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à le sortie du carburateur
Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore /// mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura /// mm

324. Alimentation par injection: a) Marque: BOSCH
Alimentazione ad iniezione OUI/SI Marca _____
- b) Modèle du système d'injection: MOTRONIC ML4.1
Modello del sistema d'iniezione _____
- c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
Sistema di dosaggio del carburante meccanico elettronico idraulico
- c1) Pionneur oui/non si/no c2) Mesure du volume d'air oui/non si/no
Pompa a stantuffo si/no Misura del volume d'aria si/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non si/no c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non si/no
Misura della massa d'aria si/no Misura della velocità dell'aria si/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non si/no Quelle est la pression de réglage? /// bars
Misura della pressione dell'aria si/no Qual'è la pressione di regolazione? /// bar
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura 75 mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant
Numero delle effettive uscite di carburante 7
- f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
Posizione delle valvole d'iniezione: Collettore d'aspirazione Testata
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante injecteurs + boite electronique
iniettori + centralina elettronica

325. Arbre à cames: a) Nombre 1 b) Emplacement en tête / in testa
Albero a camme. Numero _____ Ubicazione _____
- c) Système d'entraînement courroie crantée d) Nombre de paliers par arbre 4
Sistema di trasmissione cinghia dentata Numero cuscinetti per albero _____
- f) Système de commande des soupapes directe sur culbutures pour adm.; avec tige pour échap.
Sistema di comando delle valvole diretto su bicchierini per asp.; con bilanciere per scarico

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission 10,4 Echappement 9
Distribuzione: Alzata massima delle valvole Aspirazione 10,4 mm Scarico 9 mm
avec jeu de 0 mm con gioco di 0 mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur ALLIAGE D'ALUMINIUM / LEGA D'ALLUMINIO
Aspirazione: Materiale del collettore _____
- b) Nombre d'éléments du collecteur 9 c) Nombre des soupapes par cylindre 1
Numero degli elementi del collettore _____ Numero delle valvole per cilindro _____
- d) Diamètre maximum des soupapes 44,0 mm e) Diamètre de la tige de soupape 8,9 + 0,00 - 0,2 mm
Diametro massimo delle valvole _____ mm Diametro dello stelo della valvola _____ mm
- f) Longueur de la soupape 104,7 + 1,5 mm g) Type des ressorts de soupape helicoidaux/elicoidali
Lunghezza della valvola _____ mm Tipo di molle della valvola _____



Marque ALFA ROMEO Modèle 164 Q.V. N° Homol. _____
 Marca _____ Modello _____ N° Omologazione _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur
 Scarico: Materiale del collettore FONTE / GHISA
 b) Nombre d'éléments du collecteur 2 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Numero di elementi del collettore _____ Numero delle valvole per cilindro _____
 e) Diamètre maximum des soupapes f) Diamètre de la tige de soupape + 0,00
 Diametro massimo delle valvole 38,6 mm Diametro dello stelo delle valvole 8,9 - 0,2 mm
 g) Longueur de la soupape h) Type des ressorts de soupape
 Lunghezza della valvola 92,22 + 0,00 - 0,2 mm Tipo di molle della valvola helicoidaux/elicoidali

330. Système d'allumage: a) Type BATTERIE / BATTERIA
 Sistema d'accensione: Tipo _____
 b) Nombre de bougies par cylindre c) Nombre de distributeurs
 Numero delle candele per cilindro 1 Numero dei distributori 1

333. Système de lubrification: a) Type carter humide b) Nombre de pompes à huile
 Sistema di lubrificazione: Tipo carter umido Numero delle pompe olio 1

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement sous les sièges arrières
 Serbatoio: Numero _____ Ubicazione sotto i sedili posteriori
 c) Matériau plastique/plastica d) Capacité maximum 70 L
 Materiale _____ Capacità massima _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre _____
 Batteria(e): Numero _____

6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices: avant arrière
 Ruote motrici: ant. post.

602. Embrayage: b) Système de commande HYDRAULIQUE / IDRAULICO
 Frizione: Sistema di comando _____
 c) Nombre de disques
 Numero dei dischi 1



Marque ALFA ROMEO
 Marca ALFA ROMEO

Modèle 164 Q.V.
 Modello 164 Q.V.

N° Homol. A-5432
 N° Omologazione A-5432

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement VOLUME MOTEUR / VANO MOTORE
 Cambio di velocità: Ubicazione VOLUME MOTEUR / VANO MOTORE

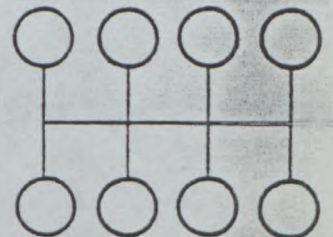
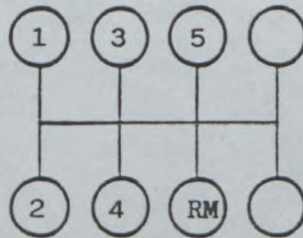
b) Marque "manuelle" ALFA ROMEO c) Marque "automatique"
 Marca "manuale" ALFA ROMEO Marca "automatico"

d) Emplacement de la commande AU PLANCHER / AL PAVIMENTO
 Ubicazione del comando AU PLANCHER / AL PAVIMENTO

e) Rapports
 Rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico			B.V. suppl. / Cambio di V.S.	
	rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti	SYNCR O	rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti	rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti	
1	3,500	12/42	X			2.571	14/36	
2	2,176	17/37	X			1.823	17/31	
3	1,523	21/32	X			1.409	22/31	
4	1,156	32/37	X			1.148	27/31	
5	0,916	36/33	X			1.000	25/25	
AR/RM	3,545	11/39	X			3,54	11/39	
Const- tante Co- stante								

f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type ///
 Surmoltiplicazione: Tipo ///

b) Rapport /// c) Nombre de dents ///
 Rapporto /// Numero dei denti ///

d) Utilisable avec les vitesses suivantes ///
 Utilizzabile con le seguenti marce ///



Marque ALFA ROMEO
Marca _____

Modèle 164 Q.V.
Modello _____

N° Homol. A-5432
N° Omologazione _____

605. Couple final:

Coppia finale:

- a) Type du couple final
Tipo di coppia finale
- b) Rapport
Rapporto
- c) Nombre de dents
Numero di denti
- d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Tipo di limitazione
del differenziale (se prevista)

AV / Ant.	AR / Post.
<u>CYLINDRIQUE/CILINDRICA</u>	<u>/</u>
<u>3,411</u>	<u>/</u>
<u>17/58</u>	<u>/</u>
<u>NO</u>	<u>/</u>

- e) Rapport de la boîte de transfert
Rapporto della scatola di rinvio

///

606. Type de l'arbre de transmission
Tipo dell'albero di trasmissione

///

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

Roues indépendantes tipe MC PHERSON

701. Type de suspension:
Tipo di sospensione:

a) AV/Ant.

Ruote indipendenti tipo MC PHERSON

Roues indépendantes tipe MC PHERSON

b) AR/Post.

Ruote indipendenti tipo MC PHERSON

702. Ressorts hélicoïdaux:
Molle elicoidali:

AV: oui/non
Ant.: si/no

AR: oui/non
Post.: si/no

703. Ressorts à lames:
Molle a balestra:

AV: oui/non
Ant.: si/no

AR: oui/non
Post.: si/no

704. Barre de torsion:
Barra di torsione:

AV: oui/non
Ant.: si/no

AR: oui/non
Post.: si/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.
Altro tipo di sospensione: Vedi foto/diseño a pag. 15.



707. Amortisseurs:

Ammortizzatori:

- a) Nombre par roue
 Numero per ruota
 b) Type
 Tipo
 c) Principe de fonctionnement
 Principio di funzionamento

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
Téléscopique/Telescopico	Téléscopique/Telescopico
Hydraulique/Idraulico	Hydraulique/Idraulico

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
 Ruote: Diametro Ant. 15 "/ 381 mm Post. 15 "/ 381 mm

803. Freins: a) Système de freinage Double, Hydraulique / Doppio, idraulico
 Freni: Sistema di frenaggio _____

- b) Nombre de maître-cylindres
 Numero delle pompe 1 TANDEM
 c) Servo-frein
 Servo-freno oui/non
 d) Régulateur de freinage
 Regolatore di frenata si/no
- b1) Alésage
 Alesaggio 23,8 x 2 mm à depression
 c1) Marque et type
 Marca e Tipo BENDITALIA/ATE a depressione
 d1) Emplacement en proximité de l'essieu AR
 Ubicazione in prossimità dell'asse posterio

e) Nombre de cylindres par roue:
 Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage

Alesaggio

f) Freins à tambours:

Freni a tamburo:

f1) Diamètre intérieur

Diametro interno

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Numero delle garnizioni per ruota

f3) Surface de freinage

Superficie di frenaggio

f4) Largeur des garnitures

Larghezza delle garnizioni

g) Freins à disques:

Freni a disco

g1) Nombres de sabots par roue

Numero delle pastiglie per ruota

g2) Nombre d'étriers par roue

Numero di pinze per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
54 mm	38 mm
/ mm (± 1,5 mm)	/ mm (± 1,5 mm)
/	/
/ cm ²	/ cm ²
/ mm	/ mm
2	2
1	1

Marque
 Marca ALFA ROMEO

Modèle
 Modello 164 Q.V.

N° Homol. A - 5432
 N° Omologazione

	AV / Ant.	AR / Post.
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	<u>FORTE / GHISA</u>	<u>FORTE / GHISA</u>
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	<u>22 ± 1</u> mm	<u>10 ± 1</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	<u>284</u> mm (± 1 mm)	<u>251</u> mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>282,5 ± 1,5</u> mm	<u>249,5 ± 1,5</u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>216 ± 1,5</u> mm	<u>144 ± 1,5</u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	<u>113</u> mm	<u>77,8</u> mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	<u>oui/non</u> <u>si/no</u>	<u>oui/non</u> <u>si/no</u>
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	<u>/</u> cm ²	<u>/</u> cm ²

h) Frein de stationnement:
 Freno a mano:

h2) Emplacement de la commande sur le tunnel
 Ubicazione del comando sul tunnel

h1) Système de commande Mécanique / Meccanico
 Sistema di comando

h3) Effet sur roues AV AR
 Effetto sulle ruote Ant. Post. OUI / SI

804. Direction: a) Type
 Sterzo: Tipo A' Cremaillère / A Cremagliera

b) Rapport 3,2 c) Servo-assistance oui/non
 Rapporto 3,2 Servosterzo si/no

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur: a) Ventilation oui/non b) Chauffage oui/non
 Interno: Ventilazione si/no Riscaldamento si/no
 f) Toit ouvrant optionnel oui/non f1) Type GLISSANT / SCORREVOLE
 Tetto apribile si/no Tipo
 f2) Système de commande
 Sistema di comando électrique - manuel / elettrico - manuale

g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Ant. électrique / elettrico
 Sistema di apertura dei vetri laterali: AR/Post. électrique / elettrico

902. Extérieur: a) Nombre de portes 4 b) Hayon AR oui/non
 Esterno: Numero delle porte 4 Porta post. si/no
 c) Matériau des portières: AV/Ant. acier / acciaio
 Materiale delle portiere: AR/Post. acier / acciaio



Marque
Marca ALFA ROMEO

Modèle
Modello 164 Q.V.

N° Homol. A-5432
N° Omologazione

- d) Matériau du capot AV
Materiale del cofano ant. ACIER / ACCIAIO
- e) Matériau du capot/hayon AR
Materiale del cofano post. / porta posteriore ACIER / ACCIAIO
- f) Matériau de la carrosserie
Materiale della carrozzeria ACIER / ACCIAIO
- g) Matériau du pare-brise
Materiale del parabrezza VERRE FEUILLETE' / VETRO LAMINATO
- h) Matériau de la lunette AR
Materiale del lunotto posteriore Verre trempé / Vetro temprato
- i) Matériau des glaces de custode
Materiale dei vetri laterali Verre trempé / Vetro temprato
- k) Matériau des vitres latérales
Materiale dei vetri laterali
AV/Ant. Verre trempé / vetro temprato
AR/Post. Verre trempé / Vetro temprato
- l) Matériau du pare-choc avant
Materiale del paraurti anteriore Polyuretane renforcé / Poliuretano rinforzato
- m) Matériau du pare-choc arrière
Materiale del paraurti posteriore Polyuretane renforcé / Poliuretano rinforzato

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

RAPPORT COUPLE FINAL

RAPPORTO COPIA CONICA

4.461/4.153/3.857/3.600/3.437/3.312/3.176/3.058/2.944

NOMBRE DE DENT

NUMERO DEI DENTI

13-58/13-54/14-54/15-54/16-55/16-53/

17-54/17-52/18-53

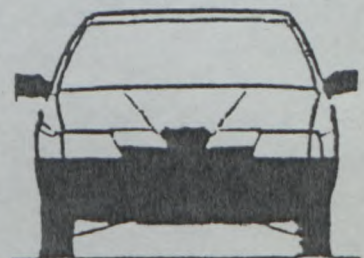
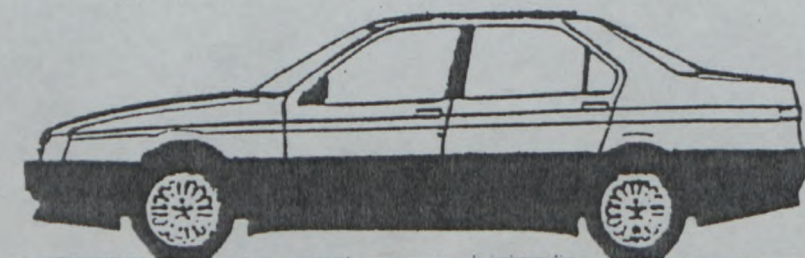
321 (E) Angle entre l'axe de la soupape d'admission et celui de la soupape
d'échappement.= 47°

Angolo tra l'asse della valvola di aspirazione e quello della valvola
di scarico.= 47°

9. CARROSSERIE / CARRAZZERIA

902 EXTERIEUR / ESTERNO

- Parties en plastique de la voiture (marquée en noir)
- Parti in plastica della vettura (segnate in nero)



Marque ALFA ROMEO
Marca ALFA ROMEO

Modèle 164 Q.V.
Modello 164 Q.V.

N° Homol. **A-5432**
N° Omologazione _____

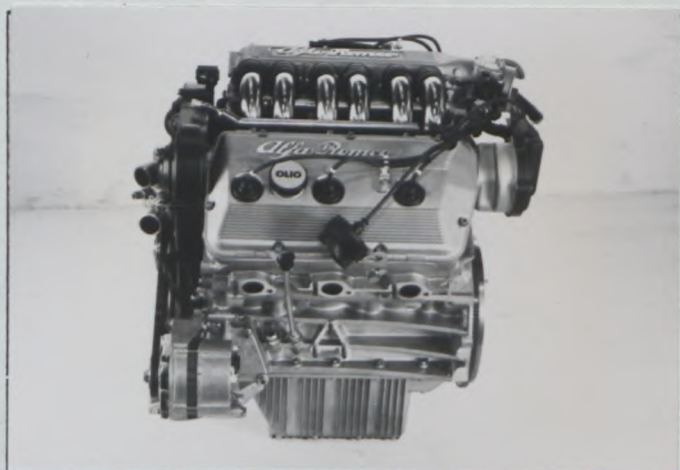
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

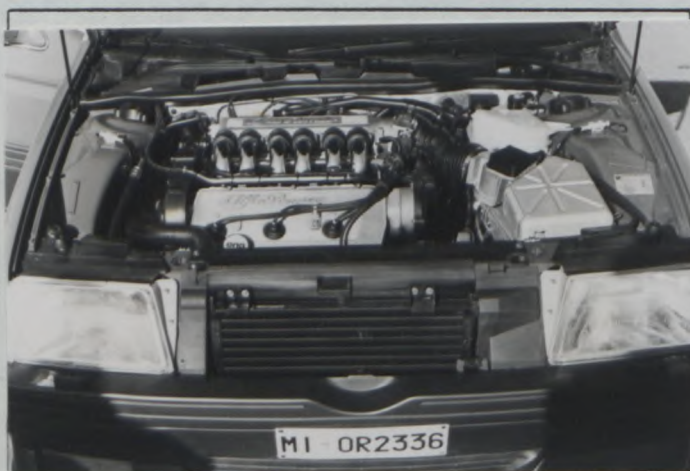
C) Profil droit du moteur déposé
Profilo destro del motore con accessori



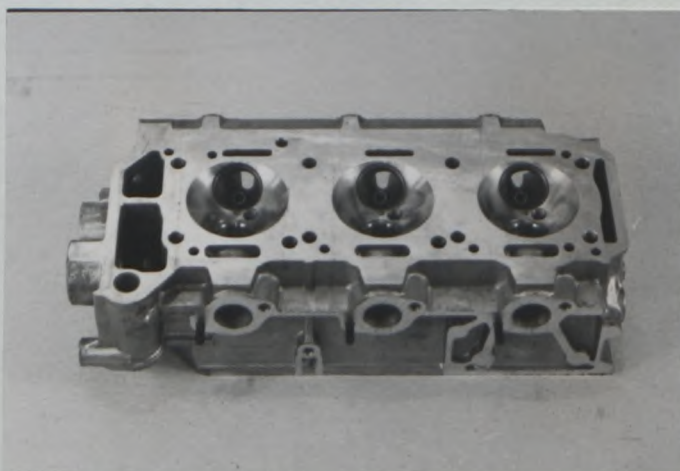
D) Profil gauche du moteur déposé
Profilo sinistro del motore con accessori



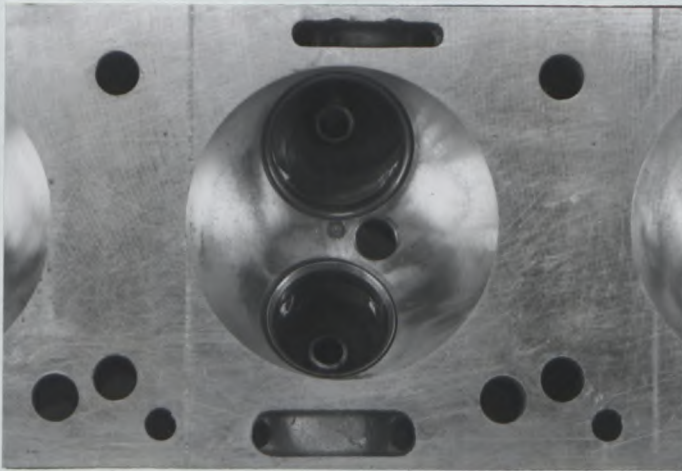
E) Moteur dans son compartiment
Motore nel suo vano



F) Culasse nue
Testata nuda



G) Chambre de combustion
Camera di combustione



H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission
Collettore d'aspirazione

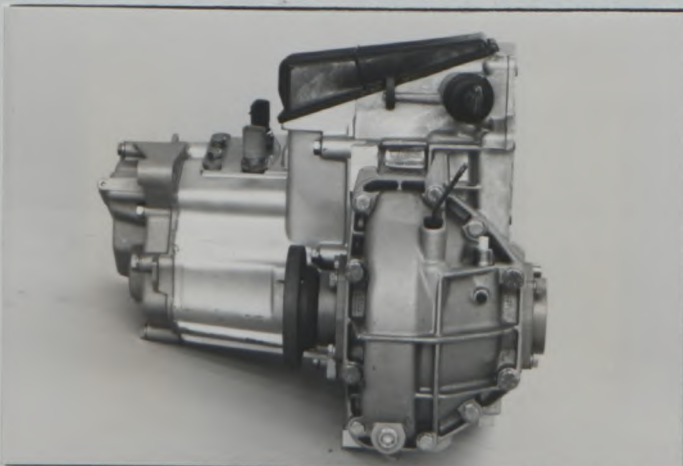


J) Collecteur d'échappement
Collettore di scarico



Transmission / Trasmissione

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Scatola del cambio di velocità e leva della frizione



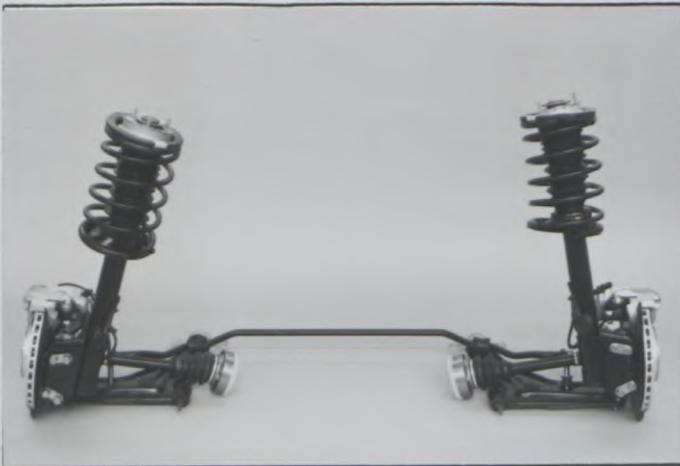
Marque
Marca ALFA ROMEO

Modèle
Modello 164 Q.V.

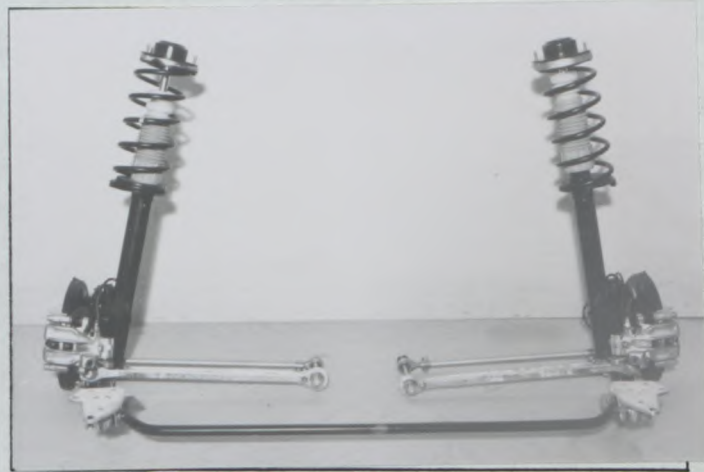
N° Homol. **A-5432**
N° Omologazione

Suspension / Sospensione

T) Train avant complet déposé
Avantreno completo smontato



U) Train arrière complet déposé
Retroreno completo smontato

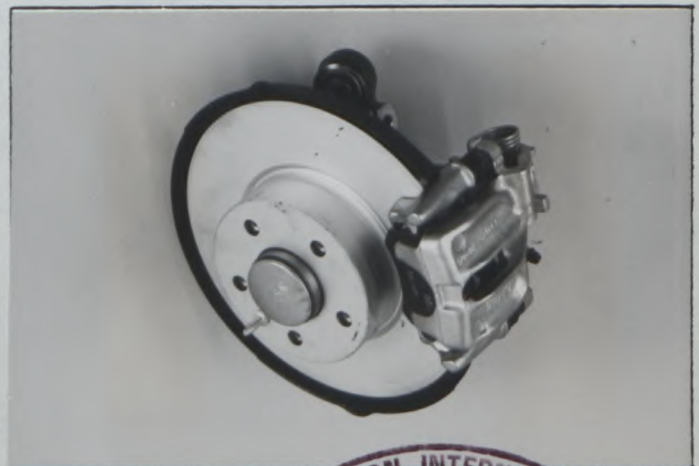


Train roulant / Parti rotanti

V) Freins avant
Freni anteriori



W) Freins arrière
Freni posteriori



Carrosserie / Carrozzeria

X) Tableau de bord
Cruscotto



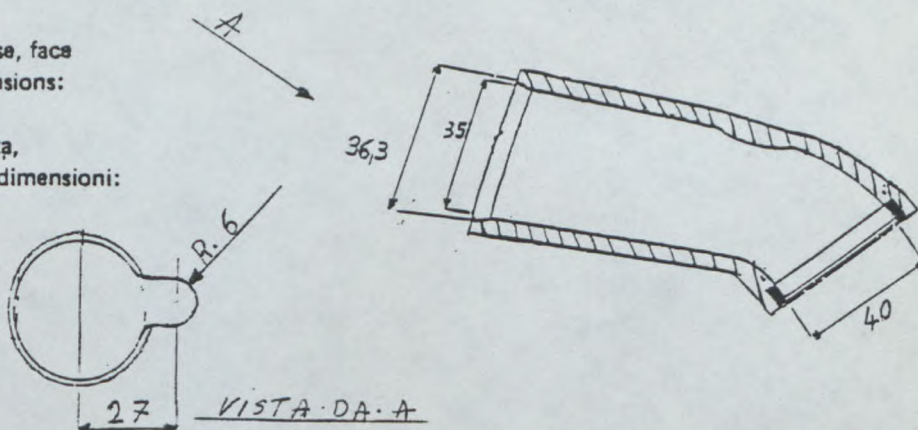
Y) Toit ouvrant
Tetto apribile



DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

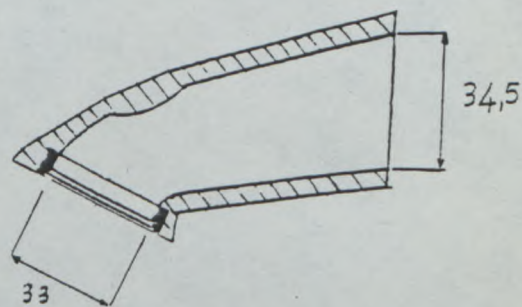
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



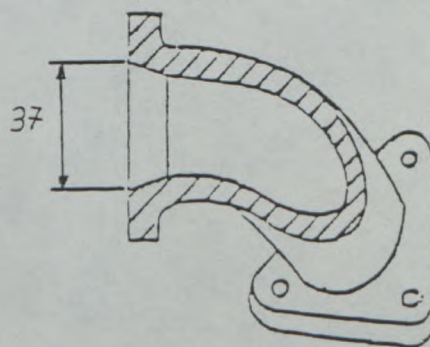
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
Orifizi di scarico della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
Orifizi del collettore di scarico, lato testata (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



Marque ALFA ROMEO
Marca ALFA ROMEO

Modèle 164 Q.V.
Modello 164 Q.V.

N° Homol. A-5432
N° Omologazione A-5432

Suspension / Sospensione

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Sistema di sospensione, secondo l'art. 705 o in sostituzione delle foto O e P.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

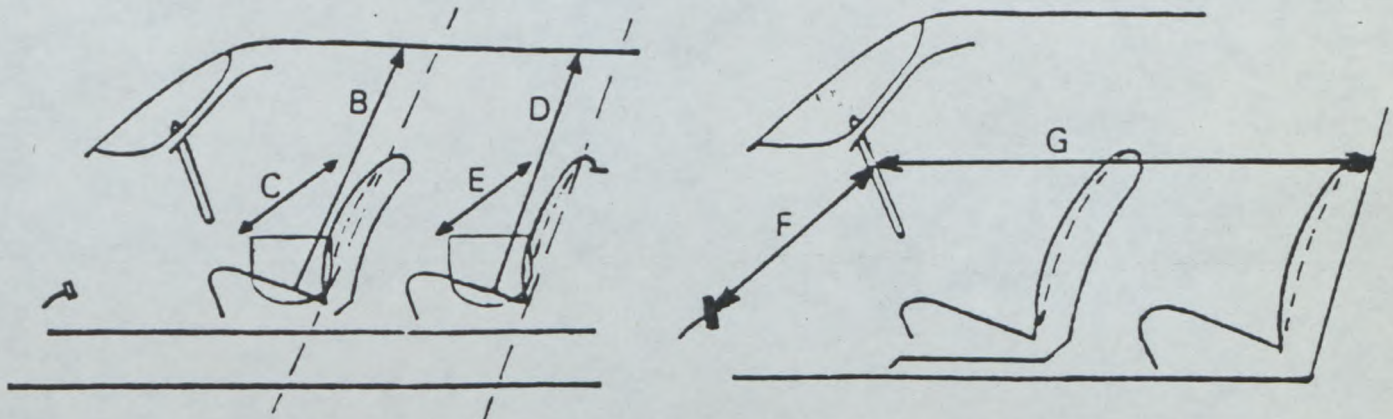
A - 5432

Groupe **A/B**
 Gruppo

Marque ALFA ROMEO
 Marca _____

Modèle 164 Q.V.
 Modello _____

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
 Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



B	(Hauteur sur sièges avant) (Altezza sui sedili anteriori)	970	_____	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Larghezza ai sedili anteriori)	1462	_____	mm
D	(Hauteur sur sièges arrière) (Altezza sui sedili posteriori)	930	_____	mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Larghezza ai sedili posteriori)	1462	_____	mm
F	(Volant - Pédale de frein) (Volante - Pedale del freno)	595	_____	mm
G	(Volant - paroi de séparation arrière) (Volante-paratia di separazione posteriore)	1720	_____	mm
H	= F + G =	2315	_____	mm



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5432

01 / 01 VO

Homologation valable dès le 01 AVR. 1991
 Homologation valid as from _____

Constructeur de la voiture ALFA ROMEO Modèle et type 164.3.0 Q.V
 Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal	Entretolse longitudinale/diagonale	Arceau avant
Main rollbar	Longitudinal/diagonal strut	Front rollbar

Fabricant de l'arceau Rollbar manufacturer	ALFA LANCIA		
Matériau Material	25 CD4	25 CD4	25 CD4
Diamètre extérieur Exterior diameter	38 _____ mm	38 38 _____ mm / _____ mm	38 _____ mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	1.5 _____ mm	1.5 1.5 _____ mm / _____ mm	1.5 _____ mm
Limite élastique Elastic limit	55 _____ kg/mm ²	55 55 _____ kg/mm ² / _____ kg/mm ²	55 _____ kg/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	80 _____ kg/mm ²	80 80 _____ kg/mm ² / _____ kg/mm ²	80 _____ kg/mm ²
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	44 _____ kg		

Arceau/cage complet(' e) hors de la voiture
 Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
 Signature of the car manufacturer representative

M. PIANTA

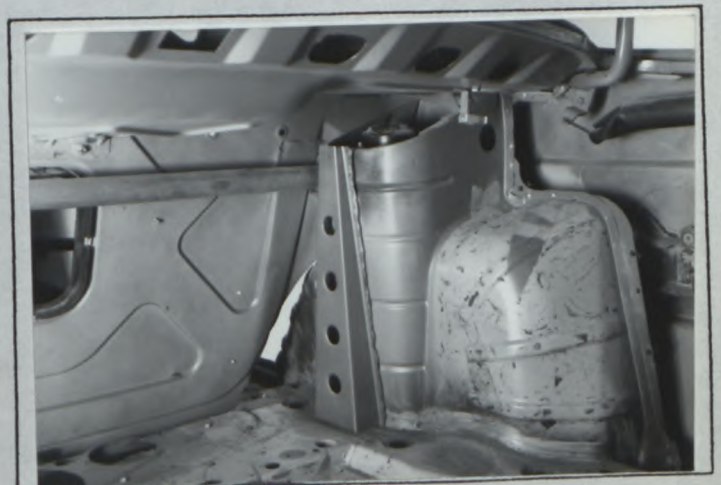
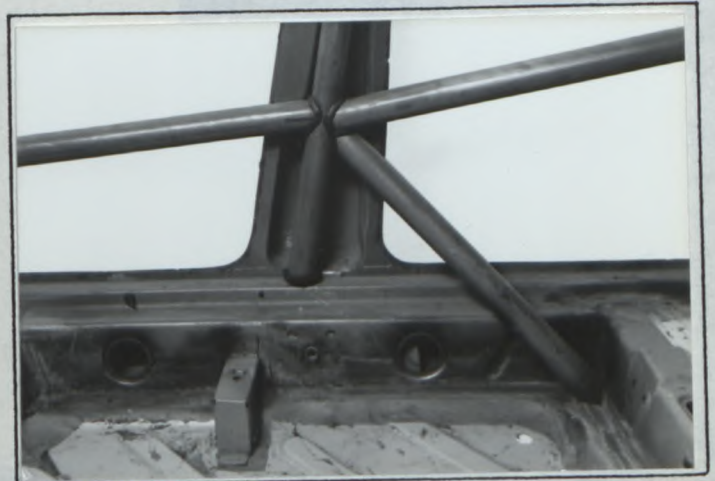
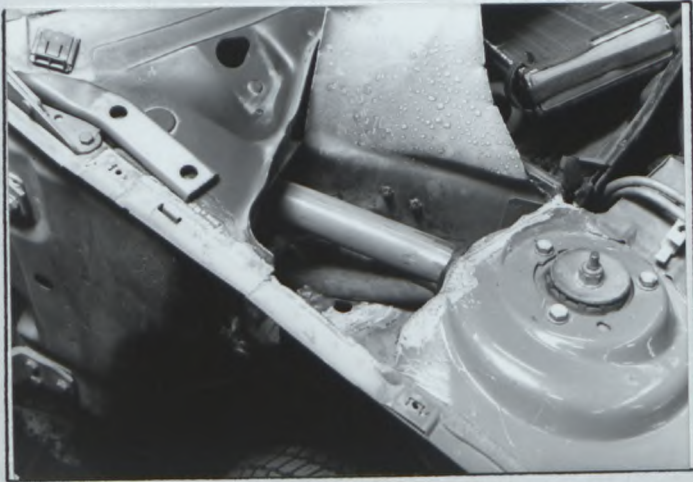
F.I.S.A.
 FÉDÉRATION INTERNATIONALE
 DU SPORT AUTOMOBILE

Marque ALFA ROMEO
Marca ALFA ROMEO

Modèle 164 3.0 Q.V.
Modello 164 3.0 Q.V.

N° Homol. A-5432
N° Omologazione A-5432

N° Ext. 01/01V0
N° Est. 01/01V0



N-5432 N



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N" SCHEDA D'OMOLOGAZIONE COMPLEMENTARE IN GRUPPO "N"

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1991 prononcée par FISA
Omologazione valida a partire dal 01 AVR. 1991 pronunciata da FISA

En complément de la fiche de Gr. A n° 5432
A complemento della scheda di Gr. A n° 5432

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe "N". En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe "N".

IMPORTANTE:

La presente scheda comporta tutte le informazioni complementari alla scheda d'omologazione di base di Gr. A per la partecipazione del veicolo in gruppo "N". In caso di informazione contraddittoria, la sola informazione che figura sulla presente scheda complementare è da prendere in considerazione per il Gr. "N".

1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur ALFA ROMEO
Costruttore ALFA ROMEO

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type 164 3.0 QV
Denominazione(i) commerciale(i) – Modello e tipo 164 3.0 QV

103. Cylindrée totale 2959 cm³
Cilindrata totale 2959 cm³

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

201. Poids minimum 1290 kg
Peso minimo 1290 kg

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue 365 mm
Altezza minima centro mozzo della ruota /
apertura del passaggio della ruota 365 mm

AV
Ant. 365 mm
AR
Post. 365 mm



Marque ALFA ROMEO
Marca

Modèle 164 QV
Modello

N° Homol. N-5432
N° Omologazione

N-5432

207. Voie maximum AV AR
Carreggiata massima Ant. 1515 mm Post. 1488 mm

208. Garde au sol minimum // Edroit de la mesure //
Altezza minima dal suolo // mm Punto della misurazione //

3. MOTEUR / MOTORE

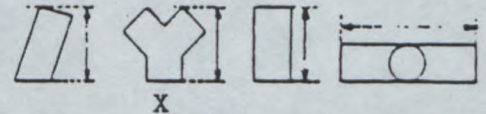
302. Nombre de supports
Numero dei supporti 4

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion
Volume minimo totale di una camera di combustione 54,8 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
Volume minimo di una camera di combustione nella testata 64,8 cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
Rapporto volumetrico massimo (in rapporto all'unità) 10:1

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
Altezza minima del blocco cilindri 268 mm



313. Chemises b) Matériau
Camicie Materiale FONTE/GHISA

317. Piston a) Matériau
Pistone Materiale ALUMINIUM/ALLUMINIO

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 617 g
Numero dei segmenti Peso minimo

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
Distanza dall'asse dello spinotto alla sommità del pistone 39,9 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre
Distanza (+/-) fra la sommità del pistone al punto morto superiore e il piano della guarnizione 8,3 mm
del blocco cilindri

f) Volume de l'évidement du piston
Volume dell'incavo del pistone // cm³

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons
Albero motore Diametro massimo dei perni 60 mm

320. Volant moteur
Volano motore
c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet 13600 g
Peso minimo con corona d'avviamento e frizione completa

321. Culasse: c) Hauteur minimum 124,85 mm
Testata: Altezza minima

d) Endroit de la mesure
Punto della misura Entre le plan inférieur axe arbre à cames

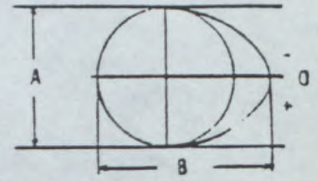
Tra il piano inferiore asse albero cames



322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,70 mm
 Spessore della guarnizione della testata serrata 1,70 mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers 27 mm
 Albero a camme Diametro dei cuscinetti 27 mm

g) Dimensions de la came Admission: $A = 27,2^{+0,1}$ mm
 Dimensione della camma Aspirazione: $B = 37,6^{+0,1}$ mm
 Echappement: $A = 27,6^{+0,1}$ mm
 Scarico: $B = 34,1^{+0,1}$ mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission 0,70 mm Echappement 0,40 mm
 Distribuzione Gioco teorico per la distribuzione Aspirazione 0,70 mm Scarico 0,40 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique '326 a')
 Anticipo all'apertura (con gioco teorico '326 a')
 Admission 13 ° avant/après PMH Echappement 53 ° avant/après PMB
 Aspirazione 13 ° prima/dopo il PMS Scarico 53 ° prima/dopo il PMI

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique '326 a')
 Ritardo alla chiusura (con gioco teorico '326 a')
 Admission 56 ° avant/après PMB Echappement 16 ° avant/après PMH
 Aspirazione 56 ° prima/dopo il PMI Scarico 16 ° prima/dopo il PMS

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin art. 325)
 Alzata della camma in mm (albero smontato) (disegno art. 325)

Admission / Aspirazione

0 = 10,4 mm

- 5° = $10,02^{+0,2}$ mm	+ 5° = $10,02^{+0,2}$ mm
- 10° = $9,79^{+0,2}$ mm	+ 10° = $9,79^{+0,2}$ mm
- 15° = $9,42^{+0,2}$ mm	+ 15° = $9,42^{+0,2}$ mm
- 30° = $7,42^{+0,2}$ mm	+ 30° = $7,42^{+0,2}$ mm
- 45° = $4,23^{+0,2}$ mm	+ 45° = $4,23^{+0,2}$ mm
- 60° = $0,56^{+0,2}$ mm	+ 60° = $0,56^{+0,2}$ mm
- 75° = / mm	+ 75° = / mm
- 90° = / mm	+ 90° = / mm
- 105° = / mm	+ 105° = / mm
- 120° = / mm	+ 120° = / mm
- 135° = / mm	+ 135° = / mm
- 150° = / mm	+ 150° = / mm

Echappement / Scarico

0 = 6,5 mm

- 5° = $6,35^{+0,2}$ mm	+ 5° = $6,35^{+0,2}$ mm
- 10° = $6,20^{+0,2}$ mm	+ 10° = $6,20^{+0,2}$ mm
- 15° = $5,96^{+0,2}$ mm	+ 15° = $5,96^{+0,2}$ mm
- 30° = $4,67^{+0,2}$ mm	+ 30° = $4,67^{+0,2}$ mm
- 45° = $2,65^{+0,2}$ mm	+ 45° = $2,65^{+0,2}$ mm
- 60° = $0,42^{+0,2}$ mm	+ 60° = $0,42^{+0,2}$ mm
- 75° = / mm	+ 75° = / mm
- 90° = / mm	+ 90° = / mm
- 105° = / mm	+ 105° = / mm
- 120° = / mm	+ 120° = / mm
- 135° = / mm	+ 135° = / mm
- 150° = / mm	+ 150° = / mm



- e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
 Alzata della valvola in mm con gioco teorico di distribuzione (art. 326 a)

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape
 Aspirazione Numero delle molle per valvole 2

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de $48,85 \pm 0,9$ Kg, la longueur max. du ressort est de $23,5$ mm
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di $23,10 \pm 0,4$ Kg, la lunghezza massima della molla è di $21,5$ mm

k) Diamètre extérieur des ressorts $30,6 \pm 0,2$ mm
 Diametro esterno delle molle $21,5 \pm 0,2$ mm

l) Nombre de spires des ressorts $6,25$
 Numero delle spire delle molle $8,25$

m) Diamètre du fil des ressorts $3,6 \pm 0,1$ mm
 Diametro del filo delle molle $2,5 \pm 0,1$ mm

n) Longueur libre maximum des ressorts $44,16$
 Lunghezza libera massima delle molle $44,1$ mm

328. Echappement
 Scarico

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur 43 mm
 Diametro della(e) uscita(e) del collettore 43 mm

i) Nombre de ressorts par soupape 2
 Numero delle molle per valvole 2

k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de $48,85 \pm 0,9$ Kg, la longueur max. du ressort est de $23,5$ mm
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di $23,10 \pm 0,4$ Kg, la lunghezza massima della molla è di $21,5$ mm

l) Diamètre extérieur des ressorts $30,6 \pm 0,2$ mm
 Diametro esterno delle molle $21,5 \pm 0,2$ mm

m) Nombre de spires des ressorts $6,25$
 Numero di spire delle molle $8,25$

n) Diamètre du fil des ressorts $3,6 \pm 0,1$ mm
 Diametro del filo delle molle $2,5 \pm 0,1$ mm

o) Longueur libre maximum des ressorts $44,16$
 Lunghezza libera massima delle molle $44,1$ mm



Marque ALFA ROMEO Modèle 164 QV N° Homol. **N-5432** N
Marca ALFA ROMEO Modello 164 QV N° Omologazione _____

329. Système anti-pollution a) o/oui/non
Sistema anti-inquinamento x/no
b) Description
Descrizione _____

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines 1
Sistema di accensione Numero delle bobine _____

331. Capacité du circuit de refroidissement 9,5 L
Capacità del circuito di raffreddamento _____

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice 370 mm
Ventola di raffreddamento Numero _____ Diametro dell'elica _____ mm
c) Matériau de l'hélice d) Nombre de pales
Materiale dell'elica Synthétique/Sintetico Numero delle pale 5
e) Type de connection f) Ventilateur débrayable oui/non
Tipo di collegamento Electrique/elettrico Disinnesto automatico si/no

333. Système de lubrification c) Capacité totale 7,5 L
Sistema di lubrificazione Capacità totale _____ L
d) Radiateur(s) d'huile o/non Nombre
Radiatore(i) dell'olio x/no Numero ///
e) Emplacement du/des radiateurs
Ubicazione del/dei radiatore/i ///

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DI CARBURANTE

401. Réservoir e) Emplacement des orifices
Serbatoio Ubicazione degli orifici Aile posterieur droite/parafango posteriore destro

402. Pompe(s) à essence a) Electrique Mécanique
Pompa(e) di benzina Elettrica Meccanica
b) Nombre c) Marque et type Bosch volumetrique
Numero 1 Marca e tipo Bosch volumetrica
d) Emplacement Sous le chassis arrière sx e) Débit maximum 3
Ubicazione Sotto il pianale post. sx Portata massima _____ l/mn



Marque ALFA ROMEO
 Marca ALFA ROMEO

Modèle 164 QV
 Modello 164 QV

N° Homol. N-5432N
 N° Omologazione N-5432N

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s) b) Tension c) Emplacement Dans le coffre à bagages sx
 Batteria(e) Tensione 12 V Ubicazione Nel vano bagagli sx

502. Génératrice(s) a) Nombre
 Generatore(i) Numero 1
 b) Type c) Système d'entraînement
 Tipo Alternateur/alternatore Sistema di trasmissione Courroie/Cinghia

503. Phares escamotables: a) ~~oui~~/non b) Système de commande
 Fari retrattili si/no Sistema di comando ///

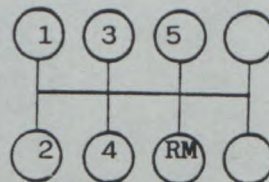
6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

602. Embrayage a) Type A sec monodisque d) Diamètre du(des) disque(s)
 Frizione Tipo A secco monodisco Diametro del(dei) disco(i) 228 mm

603. Boîte de vitesse
 Cambio di velocità
 e) rapports
 rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico	
	rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti	SYN- CRO	rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti
1	3,500	12/42	X		
2	2,176	17/37	X		
3	1,523	21/32	X		
4	1,156	32/37	X		
5	0,916	36/33	X		
AR/RM	3,545	11/39	X		
Con- stante Co- stante	/	/			

f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



605. Couple final b) Rapport c) Nombre de dents
 Coppia finale Rapporto 3.411 Numero dei denti 17/58



7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

702. Ressorts hélicoïdaux

Molle elicoidali

- a) Matériau
Materiale
- b) Type progressif
Tipo progressivo
- c) Longueur libre minimale
Lunghezza libera minima
- d) Nombre de spires
Numero delle spire
- e) Diamètre du fil
Diametro del filo
- f) Diamètre extérieur
Diametro esterno

AV / Ant.	AR / Post.
<u>ACTER/ACCTATO</u>	<u>ACTIER/ACCIATO</u>
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ Kg, la longueur min. du ressort AV est de _____ mm
- Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di _____ Kg, la lunghezza minima della molla ant. è di _____ mm
- Sous une charge de _____ Kg, la longueur min. du ressort AR est de _____ mm
- Sotto un carico di _____ Kg, la lunghezza minima della molla post. è di _____ mm

703. Ressorts à lames

Molle a balestra

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire

2 = 2^e lame / 3 = 3^e lame / 4 = 4^e lame / 5 = 5^e lame

A = Foglia maestra / X = foglia ausiliaria

2 = 2^a foglia / 3 = 3^a foglia / 4 = 4^a foglia / 5 = 5^a foglia

- a) Matériau
Materiale
- b) Nombre d'entrées
Numero delle staffe delle molle
- c) Longueur libre minimum
Lunghezza libera minima
- d) Largeur maximum
Larghezza massima
- e) Epaisseur
Spessore
- f) Courbure verticale maximale
Curvatura verticale massima

A	2	3
_____ / _____	_____ / _____	_____ / _____
_____ / _____	_____ / _____	_____ / _____
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm

- a) Matériau
Materiale
- b) Nombre d'entrées
Numero delle staffe delle molle
- c) Longueur libre minimum
Lunghezza libera minima
- d) Largeur maximum
Larghezza massima
- e) Epaisseur
Spessore
- f) Courbure verticale maximale
Curvatura verticale massima

4	5	X
_____ / _____	_____ / _____	_____ / _____
_____ / _____	_____ / _____	_____ / _____
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm



704. Barre de torsion
Barra di torsione

- a) Longueur efficace
 Lunghezza efficace
 mesurée de:
 misurata da:
 à
 a
- b) Diamètre efficace
 Diametro efficace
 mesuré à:
 misurato a:
- c) Matériau
 Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
_____ / _____	_____ / _____
_____ / _____	_____ / _____
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
_____ / _____	_____ / _____
_____ / _____	_____ / _____

706. Stabilisateur
Stabilizzatore

- a) Longueur efficace
 Lunghezza efficace
- b) Diamètre efficace
 Diametro efficace
- c) Matériau
 Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
_____ 578 _____ mm	_____ 1153,4 _____ mm
_____ 18 _____ mm	_____ 22 _____ mm
_____ ACIER/ACCIAIO _____	_____ ACIER/ACCIAIO _____
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm

707. Amortisseurs
Ammortizzatori

- d) Diamètre extérieur
 Diametro esterno
- e) Assiette du ressort réglable
 Sede della molla regolabile
- f) Distance assiette-fixation
 Distanza sede molla - Fissaggio
- g) Diamètre de la tige de piston
 Diametro dell'asta del pistone



Marque
 Marca ALFA ROMEO

Modèle
 Modello 164 QV

N° Homol. N-5432
 N° Omologazione N

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI

801. Roues
 Ruote

	AV / Ant.	AR / Post.	Secours / Scorta
a) Diamètre Diametro	<u>6½</u> " <u>165,1</u> mm	<u>6½</u> " <u>165,1</u> mm	<u>6½</u> " <u>165,1</u> mm
b) Largeur Larghezza	<u>15</u> " <u>381</u> mm	<u>15</u> " <u>381</u> mm	<u>15</u> " <u>381</u> mm
c) Marque et type Marca e tipo	<u>/</u>	<u>/</u>	<u>/</u>
d) Matériau Materiale	<u>/</u>	<u>/</u>	<u>/</u>
e) Poids unitaire Peso unitario	<u>/</u> Kg	<u>/</u> kg	<u>/</u> kg
f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure Dissassamento tra il piano di montaggio e l'estremità interna	<u>/</u> mm	<u>/</u> mm	<u>/</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours

Ubicazione della ruota di scorta Dans le coffre à bagages/nel vano bagagli

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur
 Interno

c) Climatisation
 Climatizzazione

XX/non
X/no

d) Sièges
 Sedili

d1) Type
 Tipo

d2) Appuie-tête
 Appoggiatesta

d3) Poids
 Peso

AR / Ant.	AV / Post.
<u>Separés/Separati</u>	<u>Banquette/Ranchina</u>
<u>oui/yes</u> <u>si/yes</u>	<u>oui/yes</u> <u>si/yes</u>
<u>24</u> kg	<u>24</u> kg

d4) Siège AR rabattable
 Sedile posteriore ribaltabile

XX/non
X/no

e) Plage arrière
 Ripiano post.

XXX
si/yes

e1) Matériau
 Materiale Plastique + Moquette

902. Extérieur
 Esterno

n) Essuie-glace AR
 Tergicristallo posteriore XXX
oui/yes
XX/no



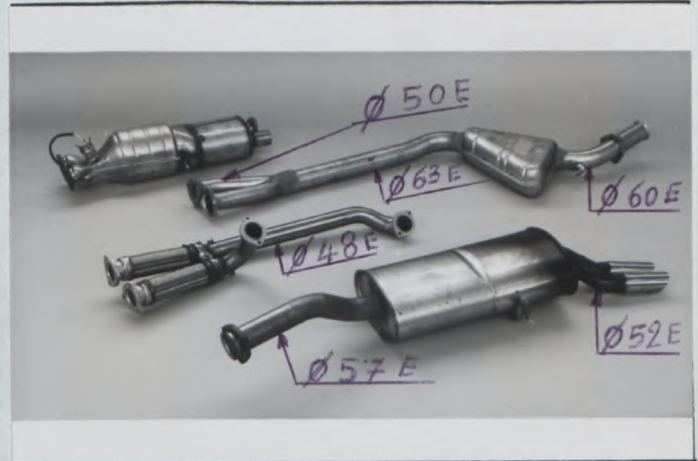
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

AA) Piston de profil
Profilo del pistone

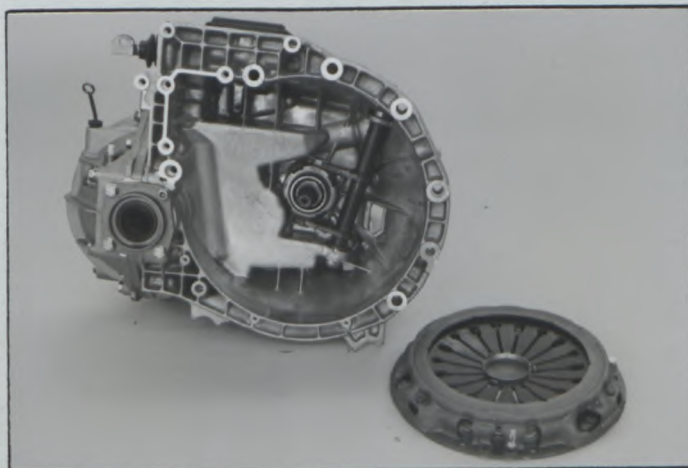


BB) Echappement complet
Scarico completo



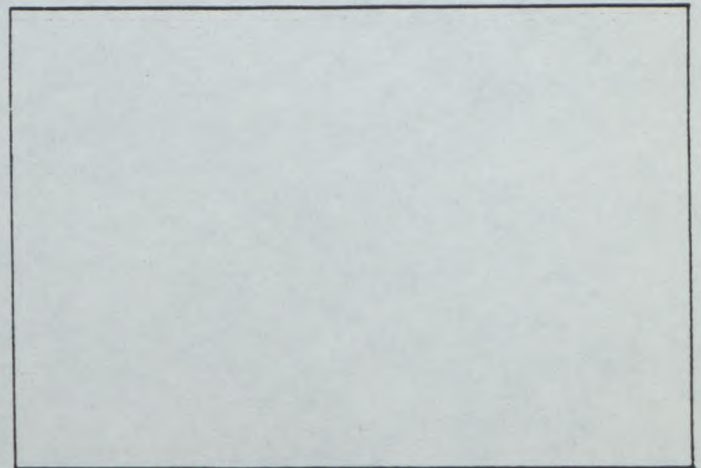
Transmission / Trasmissione

CC) Embrayage complet
Frizione completa



Train roulant / Parti rotanti

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Ruota nuda (vista di 3/4)



EE) Roue de secours dans son emplacement
Ruota di scorta nel suo alloggiamento



Marque ALFA ROMEO
Marca ALFA ROMEO

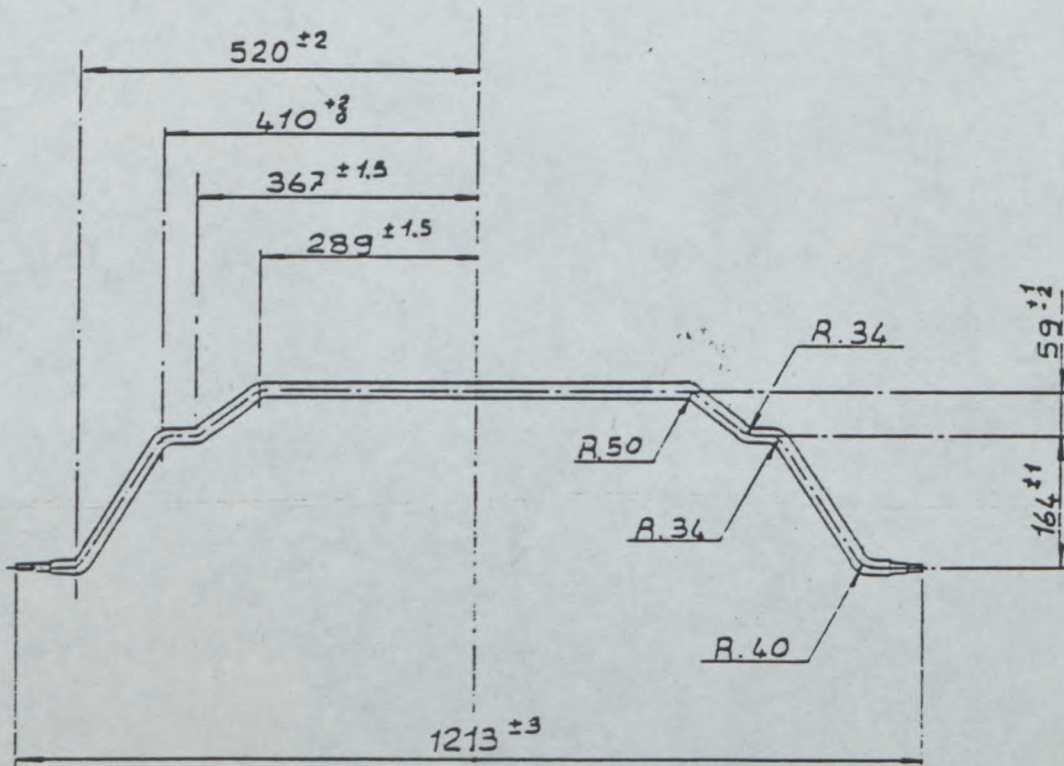
Modèle 164 QV
Modello 164 QV

N° Homol. N-5432
N° Omologazione _____

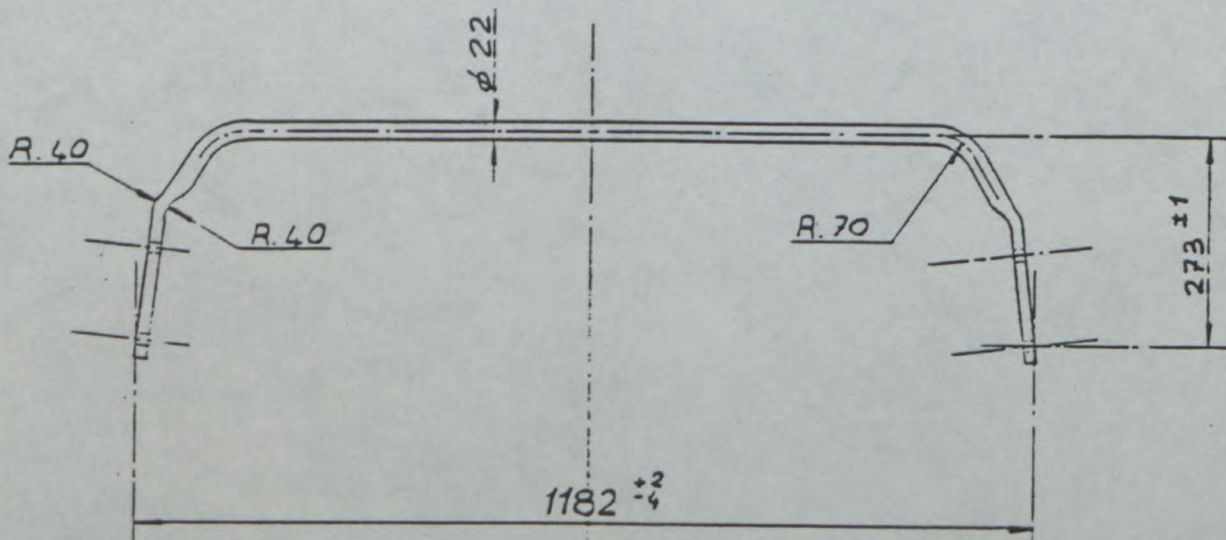
N° Ext. _____

N° Est. _____

Art. 706 Stabilisateur av (voir page 8)
Stabilizzatore ant. (vedere pagina 8)



Art. 706 Stabilisateur ar (voir page 8)
Stabilizzatore post. (vedere pagina 8)





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
 Omologazione No

N-5432

01/01V0

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
 Omologazione valida dal **01 OCT. 1991** in gruppo _____ N

Constructeur **ALFA ROMEO** Modèle et type _____
 Costruttore _____ Modello e tipo **164 3.0 QV**

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
3	325 g	<p>DIMENSIONS DE LA CAMME: DIMENSIONI DELLA CAMMA:</p> <p>Admission lire A= 27,7 ⁺ 0,1 mm au lieu de A= 27,2 ⁺ 0,1 mm Aspirazione leggere al posto di</p> <p>Echappement lire: au lieu de A= 27,8 ⁺ 0,1 mm A= 27,6 ⁺ 0,1 mm Scarico leggere al posto di</p>

[Handwritten signature]

