



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5423



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group
グループ **A** / ■

JAF公認番号 JA-144

JAF公認グループ

JAF発効年月日 1990年 10月31日

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH
APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from

FISA発行年月日

01 JAN. 1991

in group

FISA公認グループ

A

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名

ISUZU MOTORS LIMITED

102) Commercial name(s) -- Type and model

通称名 -- 形式とモデル

GEMINI

103) Cylinder capacity

総排気量

1588.3

cm³

104) Type of car construction

車両構造の形式

separate, material of chassis

セパレート、シャシーの材質

XXXX

unitary construction

モノコック

Steel

105) Number of volumes

コンパートメントの数

3

106. Number of places

定員

5



Make 会社名 ISUZU Model 型式 JT191 No Homol. A-5423

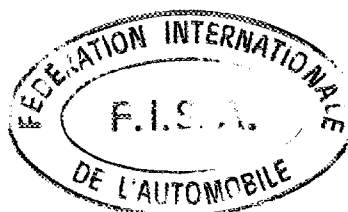
JAF公認番号 JA-144

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

- 202) Overall length 4195 mm ± 1%
203) Overall width 1680 mm ± 1% Where measured FRONT DOOR
204) Width of bodywork: a) At front axle 1660 mm ± 1% b) At rear axle 1645 mm ± 1%
206) Wheelbase: a) Right 2450 mm ± 1% b) Left: 2450 mm ± 1%
209) Overhang: a) Front: 865 mm ± 1% b) Rear: 875 mm ± 1%
210) Distance «G» (steering wheel - rear bulkhead) 1550 mm ± 1%

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form) (ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

- 301) Location and position of the engine: Front Transversal / Angle of Slant 0°
303) Cycle 4, Otto
304) Supercharging yes/no; type XXXXX
305) Number and layout of the cylinders 4, In-Line
306) Cooling system Liquid
307) Cylinder capacity: a) Unitary 1気筒 397.1 cm³ b) Total 合計 1588.3 cm³
c) Maximum total allowed *: 1596.3 cm³ *(This indication is not to be considered in Gr.N) (この表示はグループNには考慮されない)



Make 会社名 ISUZU Model 型式 JT191 No Homol. A-5423

JAF公認番号 JA-144

312) Cylinder block material シリンダーブロックの材質 Cast-Iron

313) Sleeves: スリーブ a) yes/no ~~yes~~ c) Type: 形式 XXXXX

314) Bore ボア 80.0 mm

315) Maximum bore allowed 許される最大ボア径 80.2 mm (This indication is not to be considered in Gr N) (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke ストローク 79.0 mm

318) Connecting rod: コネクティングロッド a) Material 材質 Steel b) Bigend type ビッグエンド形式 Separate

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く) 43.0 mm $\pm 0.1\%$

d) Length between the axes: コンロッドの長さ 122.0 mm (± 0.1 mm) e) Minimum weight: 最低重量 410 g

319) Crankshaft: クランクシャフト a) Type of manufacture 製造の形式 Integral

b) Material 材質 Steel

c) moulded 铸造 stamped 鍛造 d) Number of bearings ベアリングの数 5

e) Type of bearings ベアリングの形式 Plain

f) Diameter of bearings ベアリングの外径 56.0 mm $\pm 0.2\%$

g) Bearing caps material ベアリングキャップの材質 Cast-Iron

h) Minimum weight of the bare crankshaft クランクシャフト単体の最低重量 10,400 g

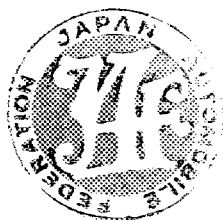
320) Flywheel: フライホイール a) Material 材質 Cast-Iron

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring リングギヤ付フライホイールの最低重量 6,000 g

321) Cylinderhead: シリンダーヘッド a) Number of cylinderheads シリンダーヘッドの数 1 b) Material 材質 Alminum Alloy

323) Fuel feed by carburetor(s): キャブレター方式 a) Number of carburetors キャブレターの数 XXXXX

b) Type 形式 XXXX c) Make and model 会社名と型式 XXXXX



Make 会社名 ISUZU Model 型式 JT191 No Homol. A-5423

JAF公認番号 JA-144

d) Number of mixture passages per carburettor XXXXX
1キャブレター出口のバルブの数
e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port XXXXX mm
キャブレター出口の最大内径
f) Diameter of the venturi at the narrowest point XXXXX mm
ベンチュリー径

324) Fuel feed by injection: 射方式 a) Manufacturer: 製造者 ROCHESTER PRODUCTS

b) Model of injection system: 噴射装置の型式 D-JETRONIC

c) Kind of fuel measurement: 燃料制御方式
mechanical 機械式 [X] electronic 電気式 [] hydraulic 油圧式

c1) Piston pump 活塞ポンプ YES/no c2) Measurement of air volume 空気量制御 YES/no

c3) Measurement of air mass 空気密度制御 YES/no 4) Measurement of air speed 空気速度制御 YES/no

c5) Measurement of air pressure 空気圧制御 yes/NO Which pressure is taken for measurement? XXXX bars

d) Effective dimensions of measure position in the throttle area 55 ± 0.25 mm

e) Number of effective fuel outlets ノズルの数 4

f) Position of injection valves: ノズルの位置 [X] inlet manifold 吸気マニホールド [] Cylinderhead シリンダーヘッド

g) Statement of fuel measuring parts of injection system 噴射装置の燃料制御部品の記述

MANIFOLD ABSOLUTE PRESSURE SENSOR , INJECTOR , COMPUTER

325) Camshaft: カムシャフト a) Number 数 2 b) Location 位置 TOP (DOHC)

c) Driving system 駆動方式 Tooth Belt d) Number of bearings for each shaft 各シャフトのベアリングの数 5

f) Type of valve operation バルブ作動方式 Direct

326) Timing: タイミング e) Maximum valve lift 最大バルブリフト Inlet 吸気 8.60 mm Exhaust 排気 8.60 mm

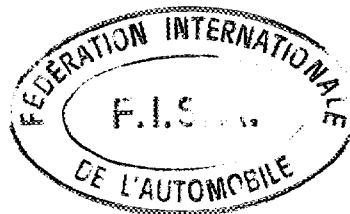
with clearance クリアランス 0 mm

327) Inlet: 吸気系 a) Material of the manifold マニホールドの材質 Aluminum Alloy

b) Number of manifold elements 吸気マニホールドエレメントの数 1 c) Number of valves per cylinder 1シリンダー当りのバルブの数 2

d) Maximum diameter of the valves バルブの最大径 32.0 mm e) Diameter of the valve stem バルブステムの径 6.0 +0 -0.2 mm

f) Length of the valve バルブの長さ 101.0 ± 1.5 mm g) Type of valve springs バルブスプリングの形式 Coil Spring



Make 会社名 ISUZU Model 型式 JT191 No Homol. A-5423

J A F 公認番号 JA-144

328) Exhaust: a) Material of the manifold Cast-Iron
排気系 排気マニホールドの材質
b) Number of manifold elements 1
排気マニホールドエレメントの数
c) Number of valves per cylinder 2
1シリンダー当りのバルブの数
d) Diameter of the valve stem 6.0 +0 -0.2 mm
バルブステムの径
e) Maximum diameter of the valves 29.0 mm
バルブの最大直径
f) Type of valve springs Coil Spring
バルブスプリングの形式
g) Length of the valve 101.0 ± 1.5 mm
バルブの長さ

330) Ignition system: a) Type Battery
点火装置 形式
b) Number of plugs per cylinder 1
1シリンダー当りのプラグの数
c) Number of distributors 1
ディストリビューターの数

333) Lubrication system: a) Type Wet Sump
潤滑装置 形式
b) Number of oil pumps 1
オイルポンプの数

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1
燃料タンク 数
b) Location Under the rear floor behind the rear seat
位置
c) Material Steel
材質
d) Maximum capacity 47.0 L
最大容量

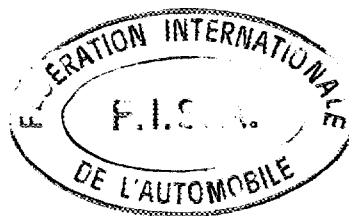
5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1
バッテリー 数

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: [X] front [] rear
駆動輪 前 後

602) Clutch: b) Drive system Cable
クラッチ 作動方式
c) Number of plates 1
ディスクの数



Make
会社名 ISUZU

Model
型式 JT191

No Homol. **A-5423**

J A F 公認番号 JA-144

603) Gear-box: a) Location
ギヤボックス 位置 Attached to engine in engine compartment

b) <Manual> make
<手動> 会社名 ISUZU MOTORS LIMITED

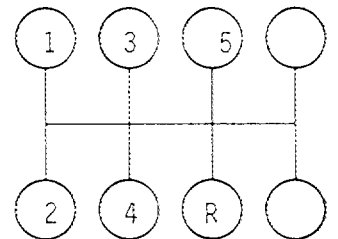
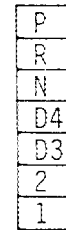
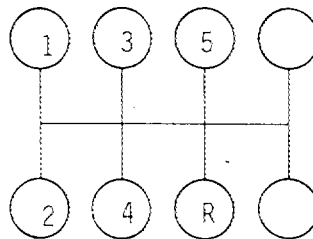
c) <Automatic> make
<自動> 会社名 JAPAN AUTOMATIC TRANSMISSION CO., LTD

d) Location of the gearlever
シフトレバーの位置 Floor

e) Ratios
ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.909	$\frac{43}{11}$	X	3.027	$1 + \frac{75}{37}$		2.714	$\frac{38}{14}$	X
2	2.150	$\frac{43}{20}$	X	1.619	$1 + \frac{1}{37} / (\frac{1}{33} + \frac{1}{75})$		1.916	$\frac{46}{24}$	X
3	1.448	$\frac{42}{29}$	X	1.000	—		1.448	$\frac{42}{29}$	X
4	1.027	$\frac{38}{37}$	X	0.694	$\frac{75}{75+33}$		1.187	$\frac{38}{32}$	X
5	0.829	$\frac{34}{41}$	X	—	—		1.027	$\frac{38}{37}$	X
R リバース	3.583	$\frac{43}{12}$		2.272	$\frac{75}{33}$		3.583	$\frac{43}{12}$	
Cons- tant.	XXXXX	XXX		XXXXX	XXX		XXXXX	XXX	

f) Gear change gate
シフトパターン

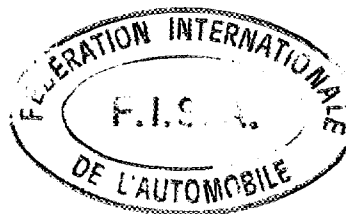
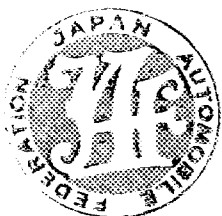


604) Overdrive: a) Type
オーバードライブ 形式 XXXXX

b) Ratio
ギヤ比 XXXXX

c) Number of teeth
歯数 XXXXX

d) Usable with the following gears
オーバードライブを使用するギヤ XXXXX



Make 会社名 ISUZU Model 型式 JT191 No Homol. A-5423

JAF公認番号 JA-144

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
Helical	XXXXXX
4.117	XXXXXX
70/17	XXXXXX
XXXXXX	XXXXXX

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

XXXXXX

606) Type of the transmission shaft

トランスミッションシャフトの形式

Constant Velocity Joint Shafts

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension: a) Front / 前 Independent Mcpherson with Coil Spring

サスペンション形式

b) rear / 後 Independent Mcpherson with Coil Spring

702) Helicoidal springs: Front: yes/~~no~~

コイルスプリング

前

Rear: yes/~~no~~

後

703) Leaf springs: Front: ~~yes~~/no

リーフスプリング

前

Rear: yes/~~no~~

後

704) Torsion bar: Front: yes/~~no~~

トーションバースプリング

前

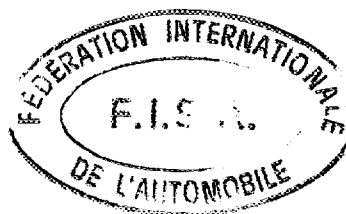
Rear: yes/~~no~~

後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照

XXXXXX



Make 会社名 ISUZU Model 形式 JT191 No Homol. A-5423

J A F 公認番号 JA-144

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front 15" / 381 mm Rear 15" / 381 mm
 ホイール リム径 前 後

803) Brakes: a) Braking system Hydraulic
 ブレーキ ブレーキ形式

b) Number of master cylinders Tandem
 マスターシリンダーの数

b1) Bore 20.64, 20.64 mm
 ボア

c) Power assisted brakes yes/xx
 サーボシステム

c1) Make and type JIDOSHA KIKAI, Vacuum
 会社名と形式

d) Braking adjuster yes/xx
 ブレーキレギュレーター

d1) Location Built in master cylinder
 位置

Front / 前	Rear / 後
1	1
51.1 mm	30.2 mm
XXXXX mm (± 1.5mm)	XXXXX mm (± 1.5mm)
XXXXX	XXXXX
XXXXX cm ²	XXXXX cm ²
XXXXX mm	XXXXX mm
2	2
1	1

e) Number of cylinders per wheel:

1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore

ボア

f) Drum brakes:

ドラムブレーキ

f1) Interior diameter

内径

f2) Number of shoes per wheel

1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface

総摩擦面積

f4) Width of the shoes

シューの巾

g) Disc brakes:

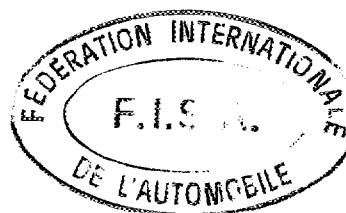
ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel

1 ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel

1 ホイール当りのキャリパーの数



Make 全社名 ISUZU Model 型式 JF191 No Homol A-5423

J A F 公認番号 JA-144

	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	Cast-Iron	Cast-Iron
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	23 mm	10 mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	250 mm (± 1 mm)	260 mm (± 1 mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	249 mm	259 mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	162 mm	177 mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	101 mm	100 mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	yes/no	yes/no
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	1070 cm ²	1020 cm ²

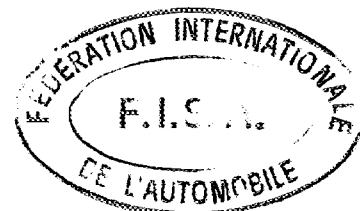
h) Parking brake: パーキングブレーキ
 h1) Command system Cable
 作動方式
 h2) Location of the lever レバーの位置 Between the Front Seats
 h3) On which wheels Front Rear
 作動ホイール 前 後 Rear

804) Steering: ステアリング
 a) Type Rack & Pinion
 形式
 d) Ratio 14.3:1
 比
 c) Power assisted yes/no
 パワーステアリング

9. BODYWORK / 車体

901) Interior: 室内
 a) Ventilation yes/no
 換気
 b) Heating yes/no
 ヒーター
 f) Sun roof optional yes/no
 オプショナルサンルーフ
 f1) Type Tilt & Slide
 形式
 f2) Command system Motor
 作動方式
 g) Opening system for the side windows: Front:/前 Manual
 サイドウインド開閉方式 Rear:/後 XXXXXX

902) Exterior: 室外
 a) Number of doors 4
 ドアの数
 b) Rear tailgate yes/no
 テールゲート
 c) Door material: Front:/前 Steel
 ドア-の材質 Rear:/後 Steel

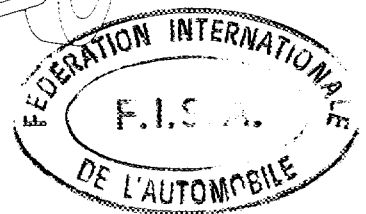
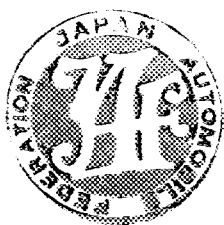
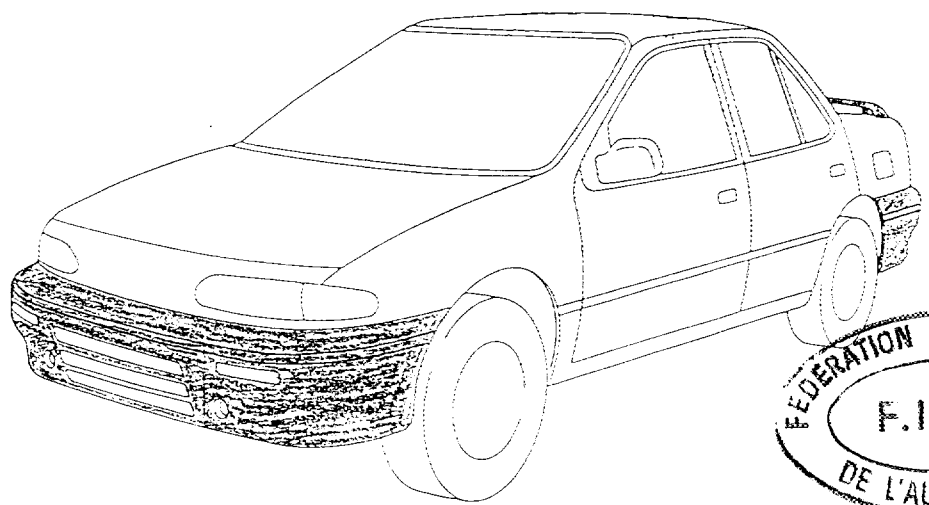


d) Front bonnet material フロントボンネットの材質	Steel
e) Rear bonnet / tailgate material リヤボンネット/テールゲートの材質	Steel
f) Bodywork material 車体の材質	Steel
g) Windscreen material フロントラインドの材質	Glass (Laminated)
h) Rear window material リヤウインドの材質	Safety Glass
i) Rear quarter lights material リヤクォーターウインドの材質	XXXXXX
k) Side window material サイドウインドの材質	Front/前 Safety Glass Rear/後 Safety Glass
l) Material of the front bumper フロントバンパーの材質	Polypropylene and Steel
m) Material of the rear bumper リヤバンパーの材質	Polypropylene and Steel

COMPLEMENTARY INFORMATION

補足項目

- 320 b) Minimum weight of the flywheel with starter ring: 1,200(A/T)g
- 321 e) Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve: 50°
- 605 b) Ratio : 3.190 3.350 3.450 3.833 4.438 4.733
- c) Teeth number: 67/21 67/20 69/20 69/18 71/16 71/15
- 104 and 902 f) Bodywork material
All dark marked areas are made of polypropylene



Make
会社名 ISUZU

Model
型式 JT191

No Homol. **A-5423**

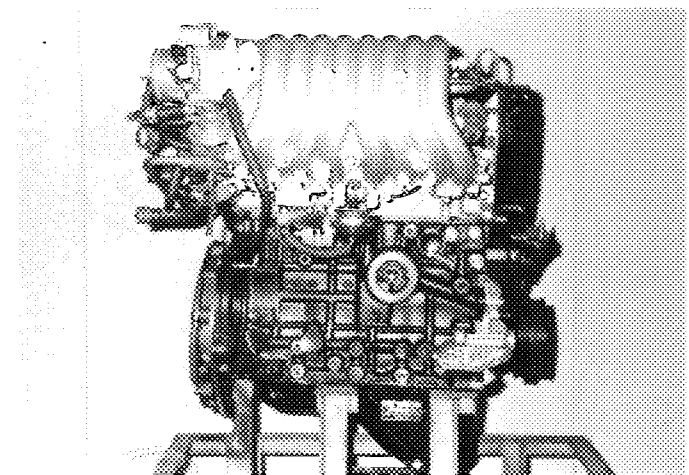
JAF公認番号 **JA-144**

PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

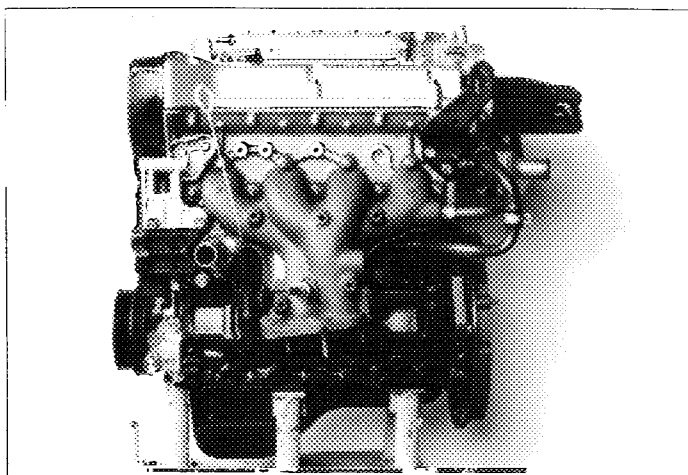
C) Right hand view of dismantled engine

車両から取外したエンジンの右側面



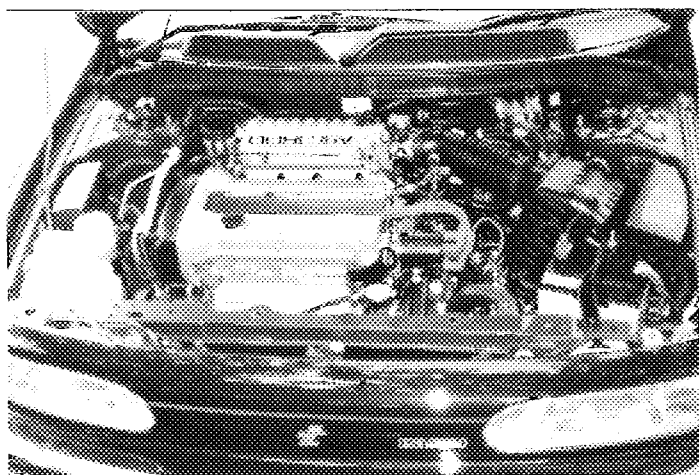
D) Left hand view of dismantled engine

車両から取外したエンジンの左側面



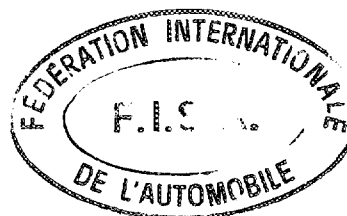
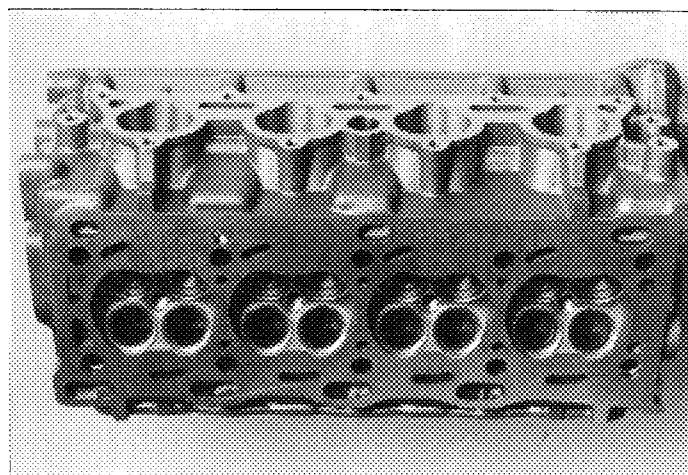
E) Engine in its compartment

車両に取付けたエンジン

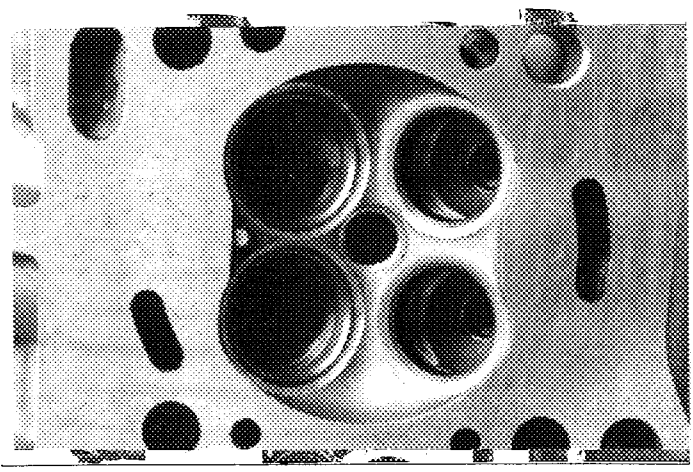


F) Bare cylinderhead

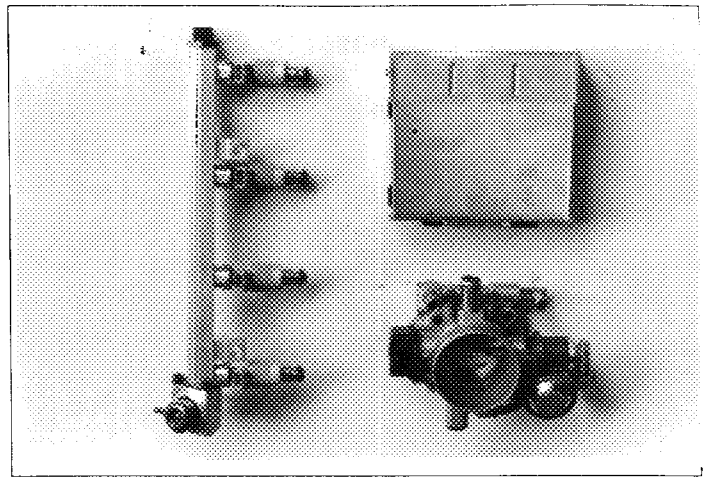
シリンダーヘッド単体



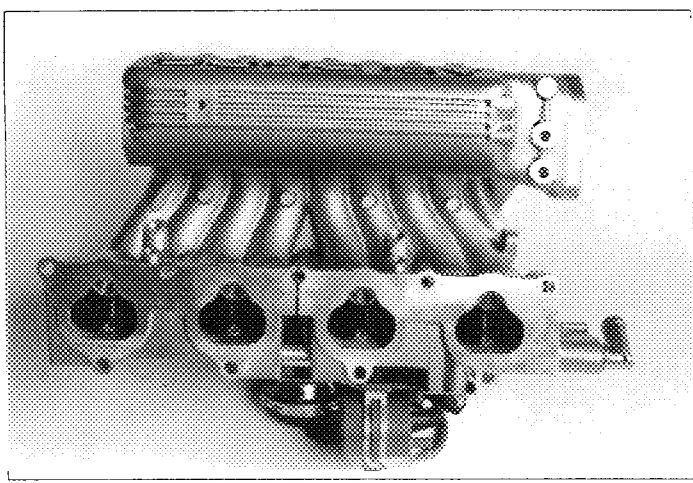
G) Combustion chamber
燃焼室



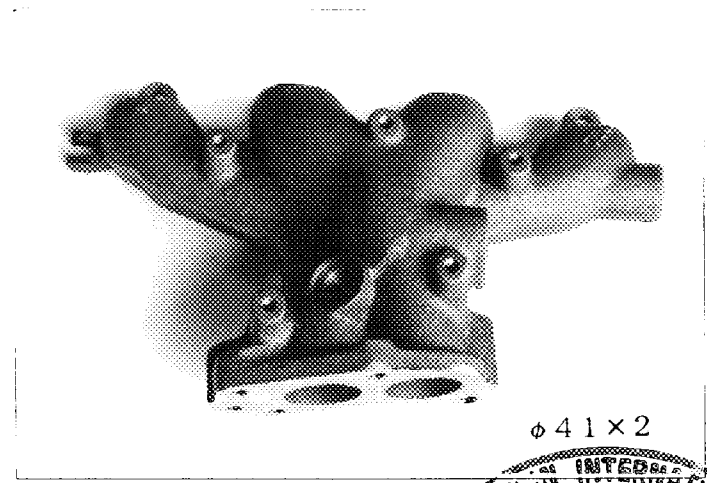
H) ~~キャブレター式~~ injection system
* * * * * 噴射装置



I) Inlet manifold
インテークマニホールド

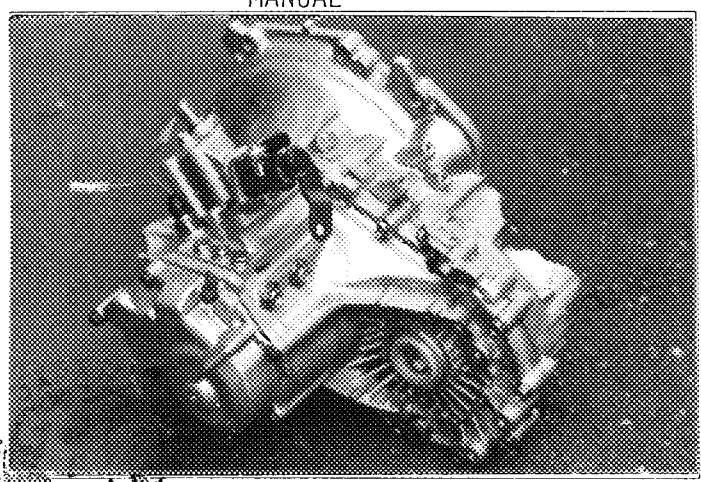


J) Exhaust manifold
エキゾーストマニホールド

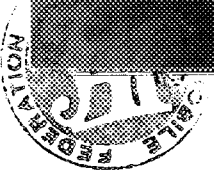
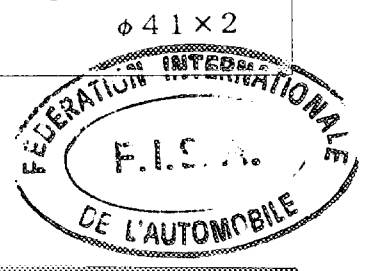
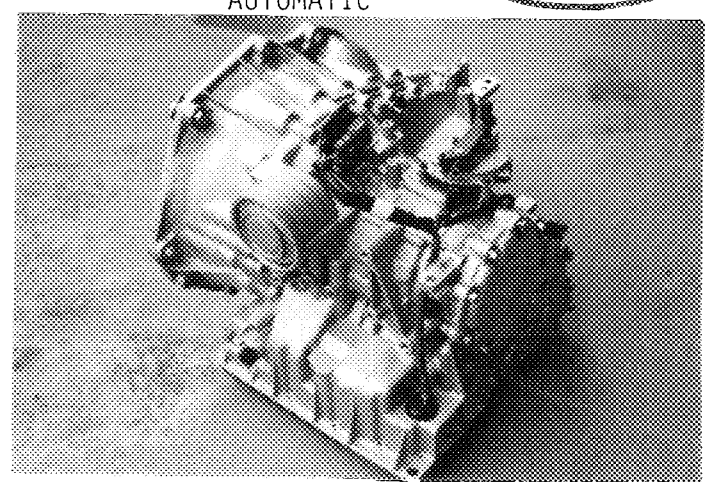


Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing
ギヤボックスケースとクラッチハウジング
MANUAL

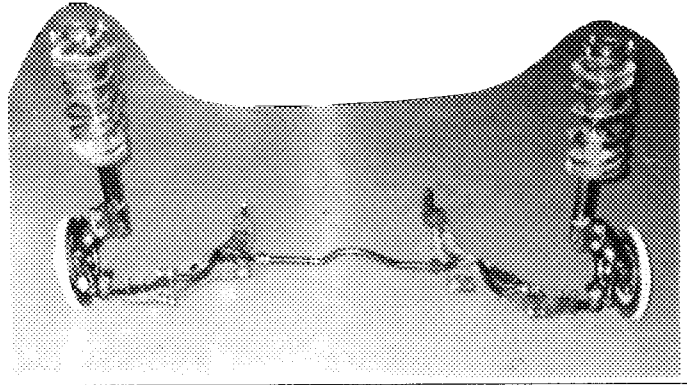


AUTOMATIC

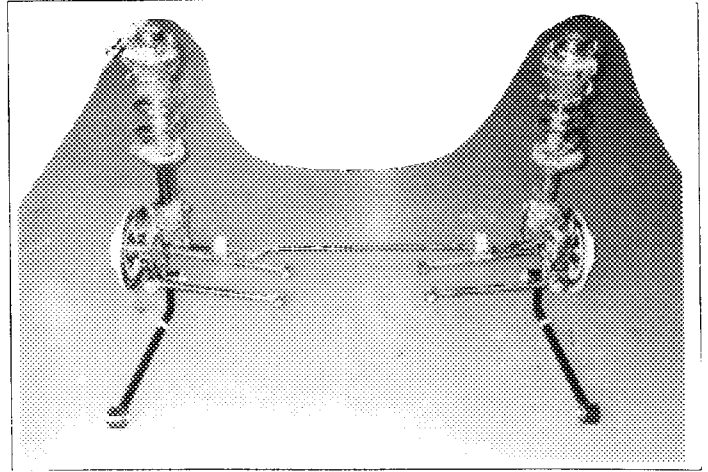


Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式

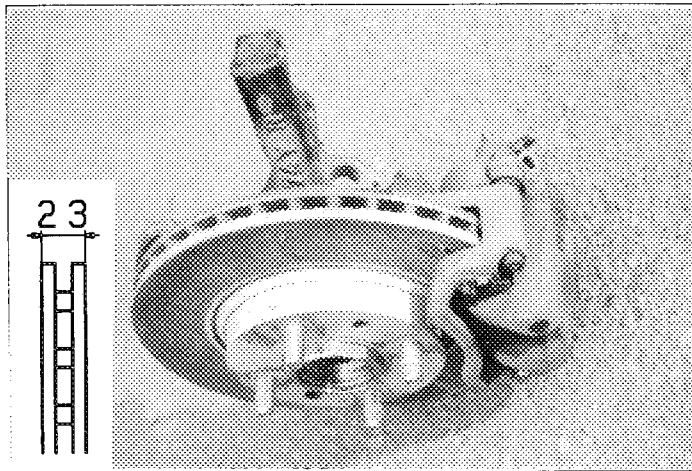


U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリヤ走行装置一式

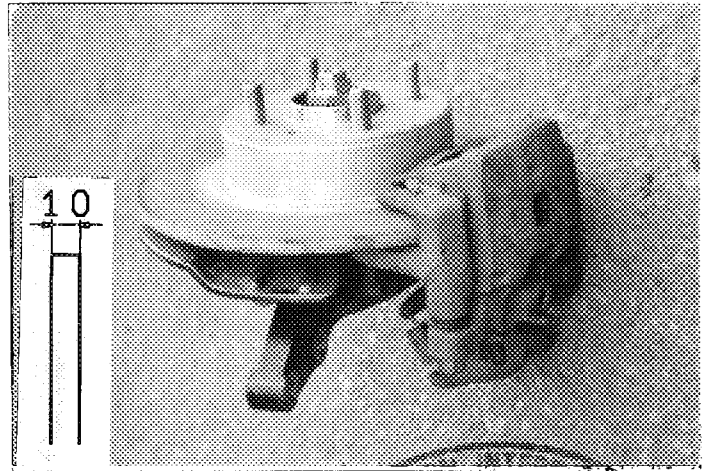


Running gear / 走行装置

V) Front brakes
フロントブレーキ



W) Rear brakes
リヤブレーキ

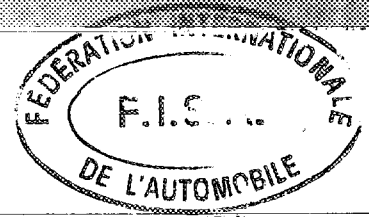


Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード



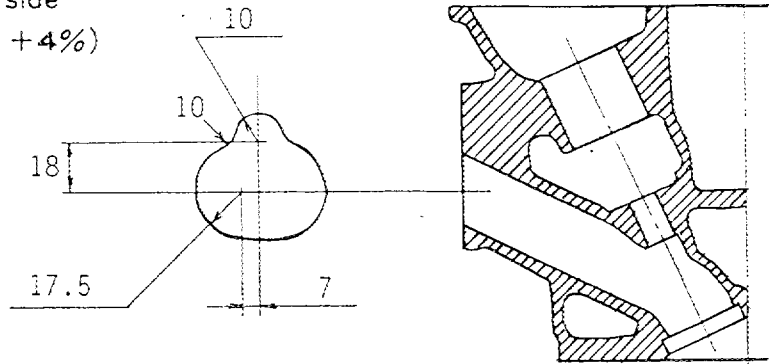
Y) Sunroof
サンルーフ



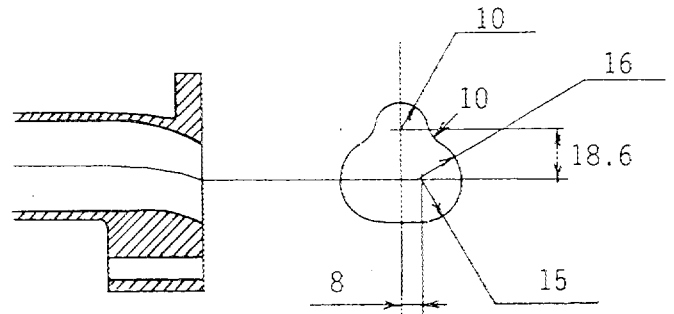
DRAWINGS / 図解

Engine / エンジン

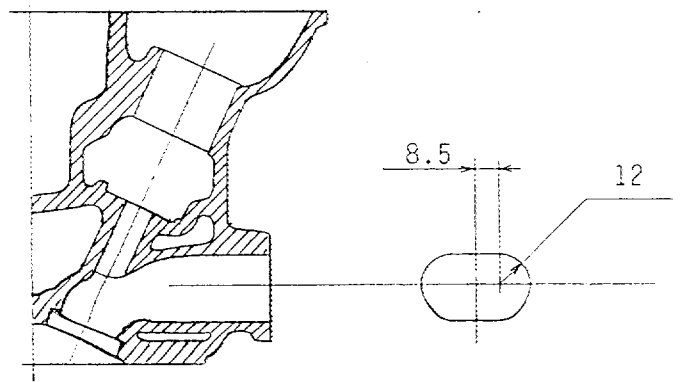
I Cylinderhead inlet ports, manifold side
(tolerances on dimensions: -2%, +4%)
シリンダーインテークポート、マニホールド側
(寸法公差: -2%+4%)



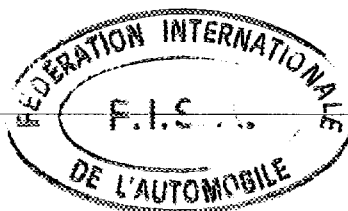
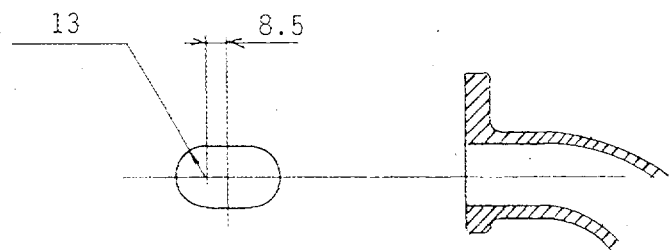
II Inlet manifold ports, cylinderhead side
(tolerances on dimensions: -2%, +4%)
インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側
(寸法公差: -2%+4%)



III Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)
シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側
(寸法公差: -2%+4%)



IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)
エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側
(寸法公差: -2%+4%)



Make 会社名 ISUZU Model 型式 JT191 No Homol. A-5423

Suspension / サスペンション

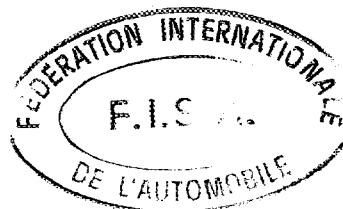
JAF公認番号 JA-144

XV

Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U.

項目705に従いました写真TとUの代りとしてのサスペンション装置

XXXXXXXX





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5423



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

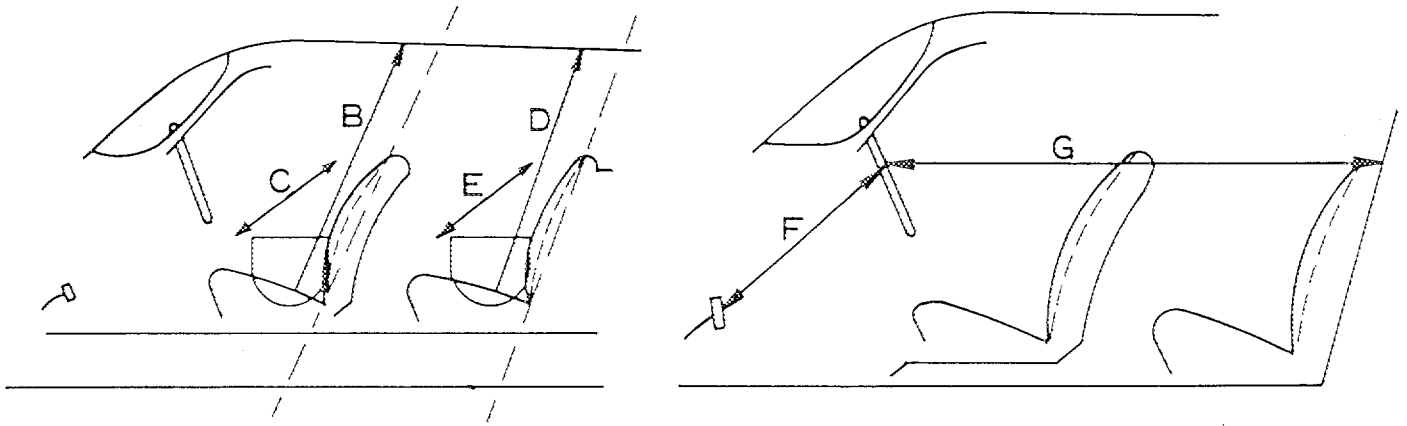
JAF 公認番号 **JA-144**

Group **A** / ■
グループ

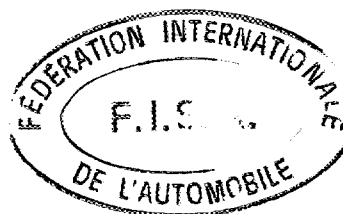
Make ISUZU MOTORS LIMITED Model GEMINI
会社名 型式

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	1010	mm
C (Width at front seats) (前座席の中)	1370	mm
D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	950	mm
E (Width at rear seats) (後座席の中)	1360	mm
F (Steering wheel — brake pedal) (ステアリングホイール — ブレーキペダル)	635	mm
G (Steering wheel — rear bulkhead) (ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)	1550	mm
H F+G=	2185	mm





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A - 5423



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Extension No

JAF 公認番号 JA-144VO- 1/1

発効年月日 1990年 10月 31日

01/01VO

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

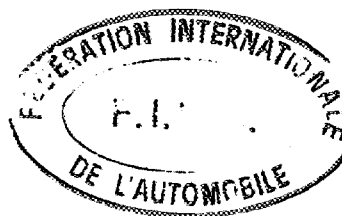
Homologation valid as from **01 JAN. 1991**

in group
FISAグループ A

Manufacturer 製造者 ISUZU MOTORS LIMITED

Model and type 型式と形式 GEMINI (JT191)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
6, 12	603	<u>GEAR-BOX</u>
	PHOTO S1	REINFORCED GEAR LINKAGE
7, 13	701	<u>FRONT SUSPENSION</u>
	PHOTO T1	REINFORCED LOWER CONTROL ARM
	PHOTO T2	ADJUSTABLE STABILIZER ASSEMBLY DIAMETER: FROM 12 mm TO 30 mm
	PHOTO T3	REINFORCED STRUT ASSEMBLY
	PHOTO T4	ADJUSTABLE STRUT MOUNT: TYPE A
	PHOTO T5	ADJUSTABLE STRUT MOUNT: TYPE B
	PHOTO T6	STRUT TOWER BAR
7, 13	701	<u>REAR SUSPENSION</u>
	PHOTO U1	REINFORCED LATERAL LINK
	PHOTO U2	REINFORCED TRAILING LINK
	PHOTO U3	ADJUSTABLE STABILIZER ASSEMBLY DIAMETER: FROM 12 mm TO 30 mm
	PHOTO U4	REINFORCED STRUT ASSEMBLY
	PHOTO U5	ADJUSTABLE STRUT MOUNT



Make ISUZU Model JT191 No Homol. **A-5423**

No Ext. **01/01V0**

JAF公認番号 **JA-144VO-1/1**

Page or ext. Art. Description
 ページまたは補足 項目 記述

8, 9, 13 803

BRKAES

PHOTO Z1

ADJUSTABLE DUAL MASTER CYLINDER

b) NUMBER OF MASTER CYLINDER: 2

b1) BORE

	FRONT	REAR	PARTS NO.
TYPE A	17.8 mm	17.8 mm	89795138
TYPE B	15.9 mm	15.9 mm	89795139

c) POWER ASSISTED BRAKE: NO

PHOTO Z2

d) BRAKE ADJUSTER: YES

d1) LOCATION : IN THE CABIN
 PARTS NO. : 89735421

PHOTO Z3

h) PARKING BRAKE (HYDRAULIC PARKING SYSTEM)

h1) COMMAND SYSTEM: HYDRAULIC
 PARTS NO. : 89795154

FRONT AND/OR REAR BRAKE CALIPER

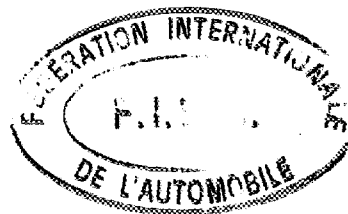
FRONT

TYPE A:
PHOTO V1

TYPE B:
PHOTO V2

TYPE C:
PHOTO V3

	TYPE A	TYPE B	TYPE C	
e) NUMBER OF CYLINDER PER WHEEL	4			
e1) BORE	38.1 mm	44.5/41.3 mm	44.5/41.3 mm	
g1) NUMBER OF PADS PER WHEEL	2			
g2) NUMBER OF CALIPER PER WHEEL	1			
g3) CALIPER MATERIAL	ALUMINUM ALLOY			
g8) OVERALL LENGTH OF THE SHOES	111.5±1.5 mm	130±1.5 mm	130±1.5 mm	
PARTS NO.	RH	89795140	89735422	894106501
	LH	89795141	89735423	894106502



Make
会社名 ISUZU

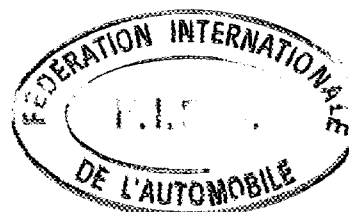
Model
型式 JT191

No Homol. **A-5423**

No Ext. **01/01V0**

JAF公認番号 **JA-144VO- 1/1**

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
8, 9, 13	803	BRAKES (CONTINUE) FRONT AND/OR REAR BRAKE CALIPER
	REAR	
	TYPE D: PHOTO W1	e) NUMBER OF CYLINDER PER WHEEL
		TYPE D TYPE E
	TYPE E: PHOTO W2	e1) BORE
		g1) NUMBER OF PADS PER WHEEL
		g2) NUMBER OF CALIPER PER WHEEL
		g3) CALIPER MATERIAL
		g8) OVERALL LENGTH OF THE SHOES
		PARTS NO.
		FRONT AND/OR REAR BRAKE DISC (GROOVED OR CROSS DRILLED)
	FRONT	
	TYPE A: PHOTO V4	g4) MAXIMUM DISC THICKNESS
	TYPE B: PHOTO V5 PHOTO V6	g5) EXTERIOR DIAMETER OF THE DISC
	TYPE C: PHOTO V7	g6) EXTERIOR DIAMETER OF THE SHOE'S RUBBING SURFACE
		g7) INTERIOR DIAMETER OF THE SHOE'S RUBBING SURFACE
		g9) VENTILATED DISC
		g10) BRAKING SURFACE PER WHEEL
		PARTS NO.



Make
会社名 ISUZU

Model
型式 JT 191

No Homel. **A-5423**

No Ext. **01/01V0**

JAF公認番号 **JA-144VO- 1/1**

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
8, 9, 13	803	<u>BRAKES</u> (CONTINUE) FRONT AND/OR BRAKE DISC
	REAR	
	TYPE D: PHOTO W3	g4) MAXIMUM DISC THICKNESS
	TYPE E: PHOTO W4	g5) EXTERIOR DIAMETER OF DISC
		g6) EXTERIOR DIAMETER OF SHOE'S RUBBING SURFACE
		g7) INTERIOR DIAMETER OF SHOE'S RUBBING SURFACE
		g9) VENTILATED DISC
		g10) BRAKING SURFACE PER WHEEL
		PARTS NO.
		PHOTO VW1 CALIPER MOUNTING BRACKET
		PHOTO VW2 FRONT AND/OR REAR BRAKE BELL: TYPE A
		PHOTO VW3 FRONT AND/OR REAR BRAKE BELL: TYPE B
		PHOTO VW4 FRONT AND/OR REAR BRAKE BELL: TYPE C
		PHOTO TU1 FRONT AND REAR CENTRAL WHEEL BOLTING SYSTEM: TYPE A
		PHOTO TU2 FRONT AND REAR CENTRAL WHEEL BOLTING SYSTEM: TYPE B

	TYPE D	TYPE E
g4) MAXIMUM DISC THICKNESS	11.0±1 mm	20.8±1 mm
g5) EXTERIOR DIAMETER OF DISC	227.0±1.5 mm	253.1±1.5 mm
g6) EXTERIOR DIAMETER OF SHOE'S RUBBING SURFACE	227.0±1.5 mm	253±1.5 mm
g7) INTERIOR DIAMETER OF SHOE'S RUBBING SURFACE	140.0±1.5 mm	155±1.5 mm
g9) VENTILATED DISC	N O	YES
g10) BRAKING SURFACE PER WHEEL		
PARTS NO.	8944175473	894106513



Make
会社名 ISUZU

Model
型式 JT191

A-5423

No Homol.

PHOTOS/写真

JAF公認番号 JA-144VO- 1/1

No Ext.

01/01VO

PHOTO S1 REINFORCED GEAR LINKAGE

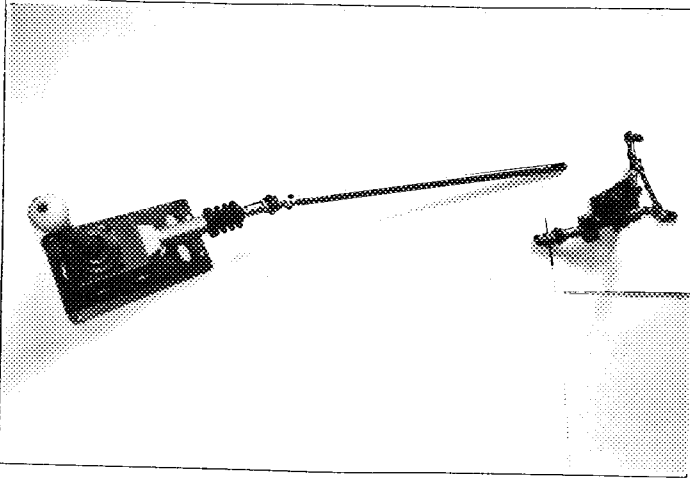


PHOTO T1 REINFORCED LOWER CONT.ARM (FRT)

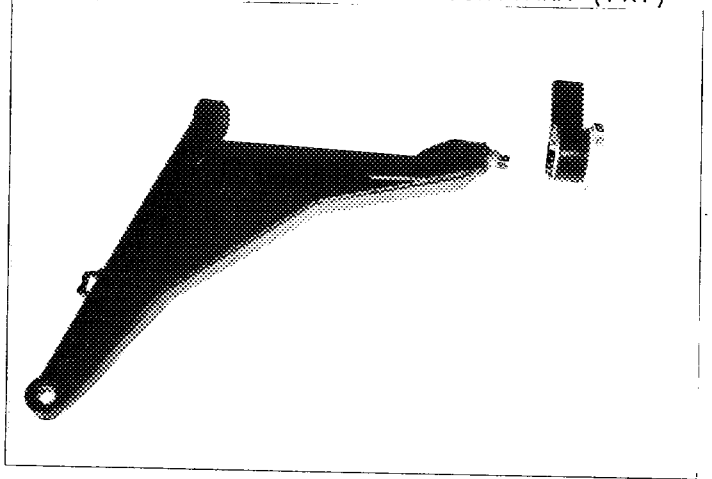


PHOTO T2 ADJUSTABLE STABILIZER ASSEMBLY

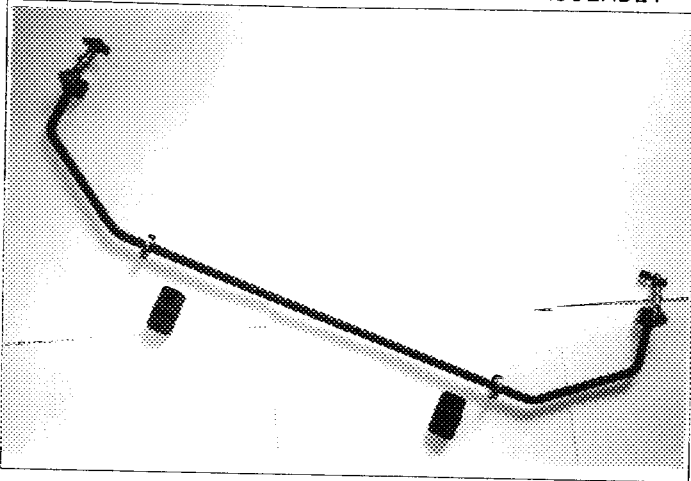


PHOTO T3 REINFORCED STRUT ASSEMBLY

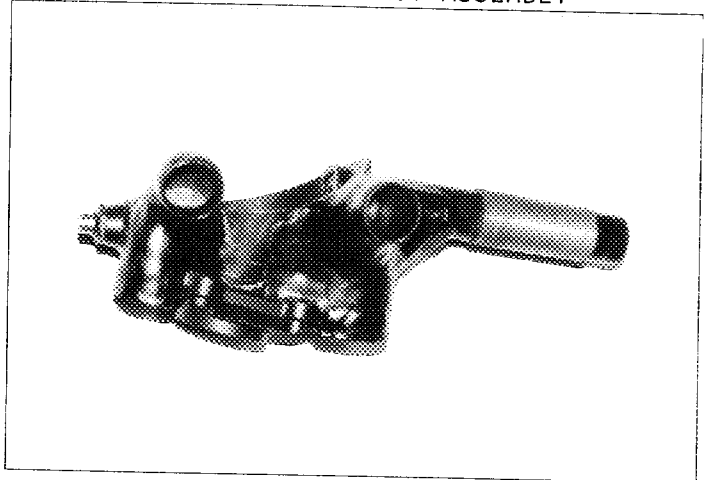


PHOTO T4 STRUT MOUNT, TYPE A

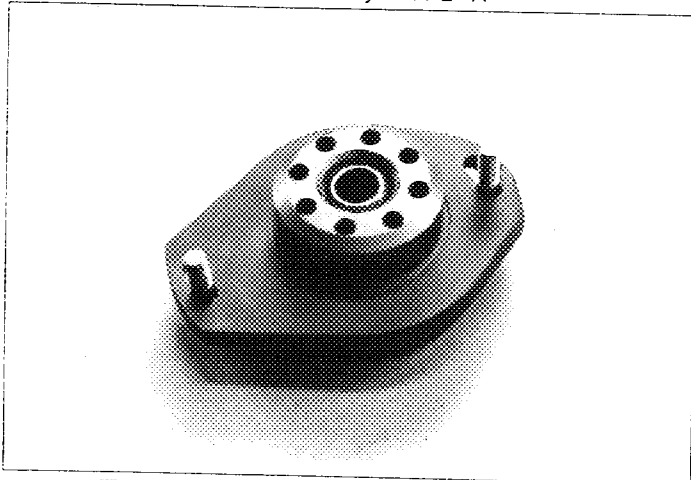
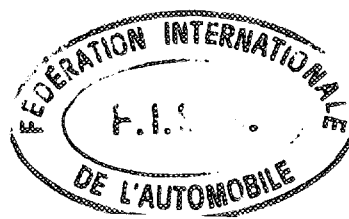
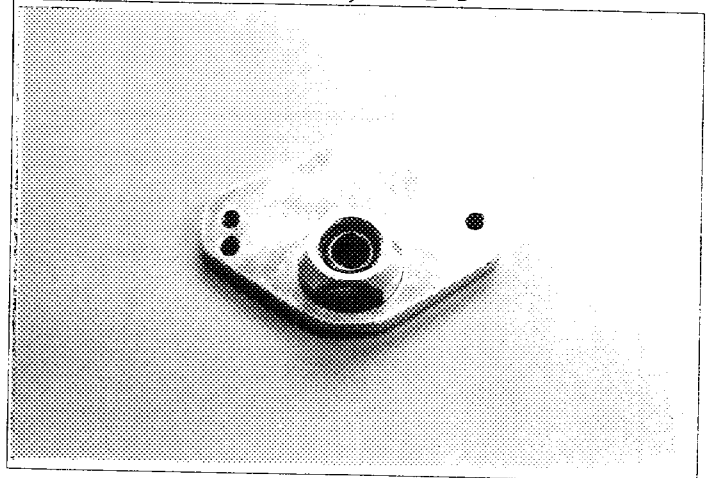


PHOTO T5 STRUT MOUNT, TYPE B



Make
会社名 ISUZU

Model
型式 JT191

No Homol. **A-5423**

PHOTOS/写真

JAF公認番号 **JA-144VO-1/1**

No Ext. **01/01VO**

PHOTO T6 STRUT TOWER BAR

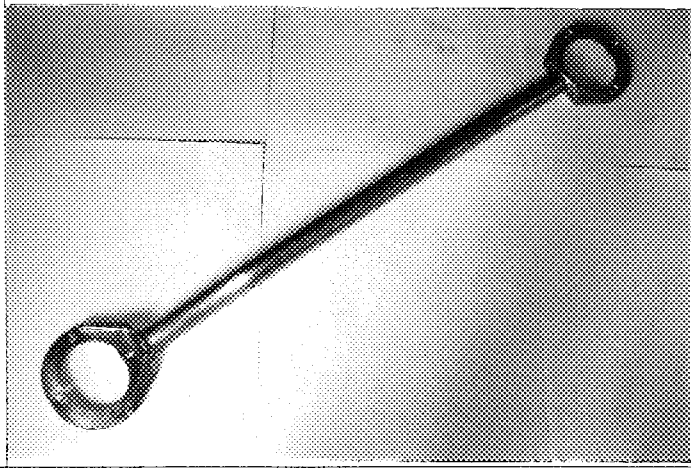


PHOTO U1 REINFORCED LATERAL LINK

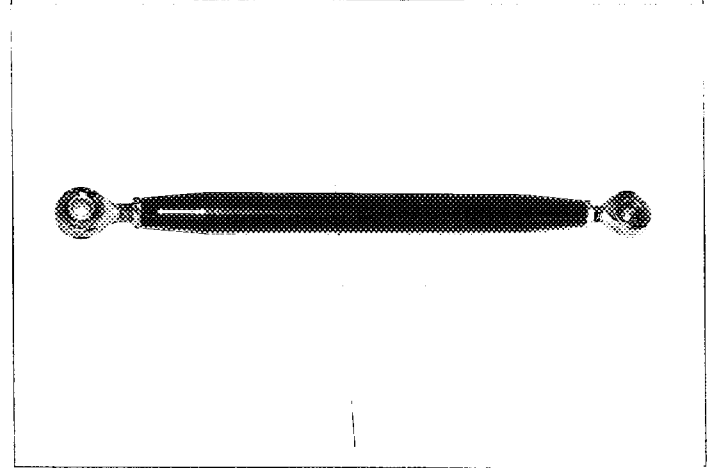


PHOTO U2 REINFORCED TRAILING LINK

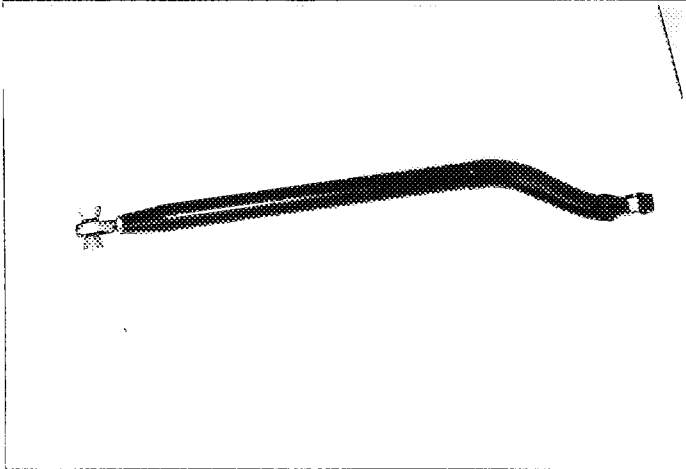


PHOTO U3 ADJUSTABLE STABILIZER ASSEMBLY

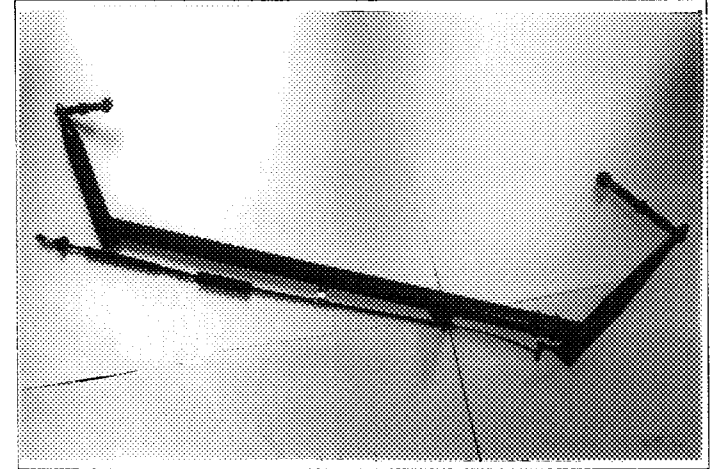


PHOTO U4 REINFORCED STRUT ASSEMBLY

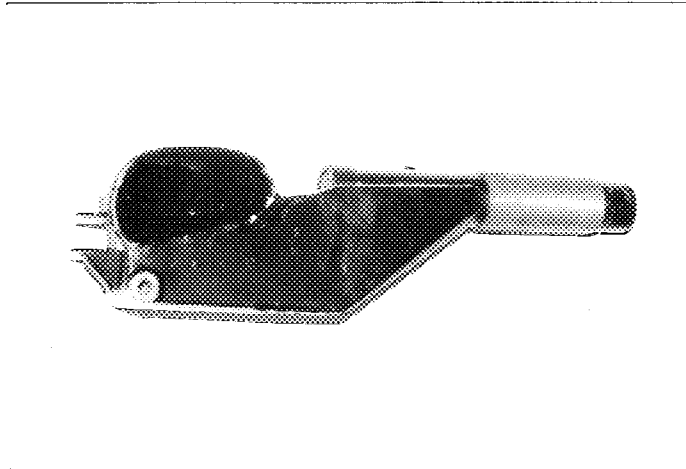
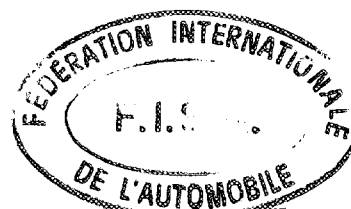
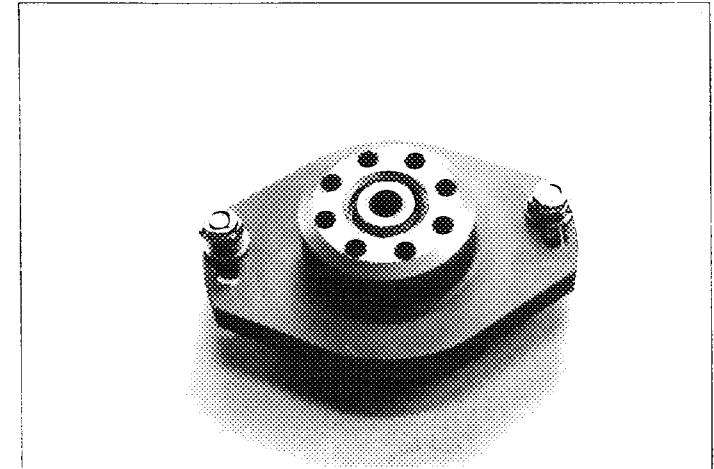


PHOTO U5 STRUT MOUNT



Make
会社名 ISUZU

Model
型式 JT191

No Homol. **A-5423**

PHOTOS/写真

JAF公認番号 **JA-144VO-1/1**

No Ext. **01/01VO**

PHOTO Z1 ADJUSTABLE DUAL MASTER CYLINDER

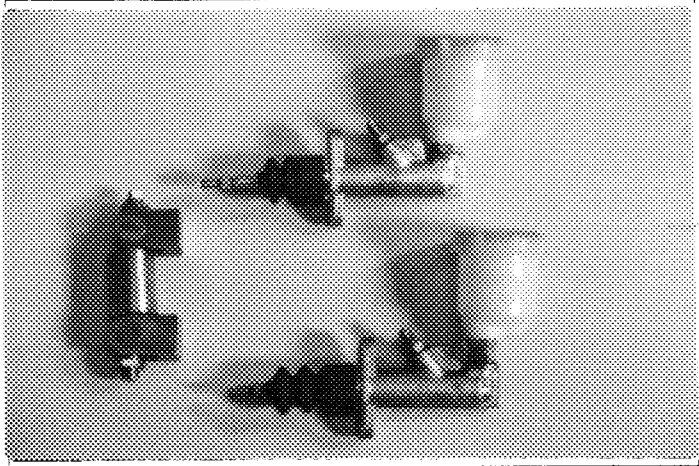


PHOTO Z2 BRAKING ADJUSTER

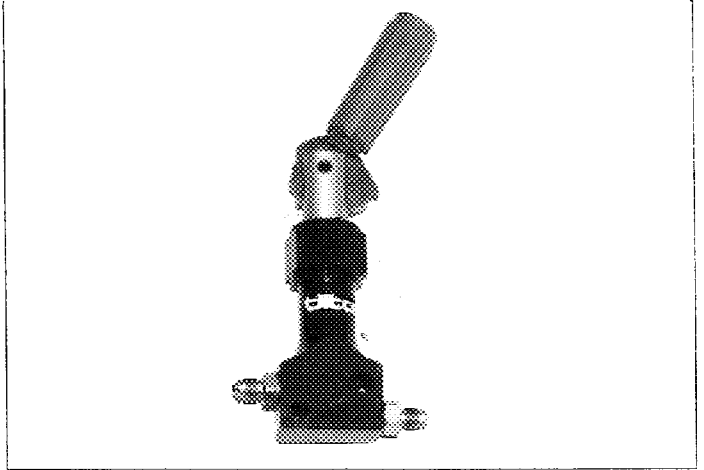


PHOTO Z3 HYDRAULIC PARKING SYSTEM

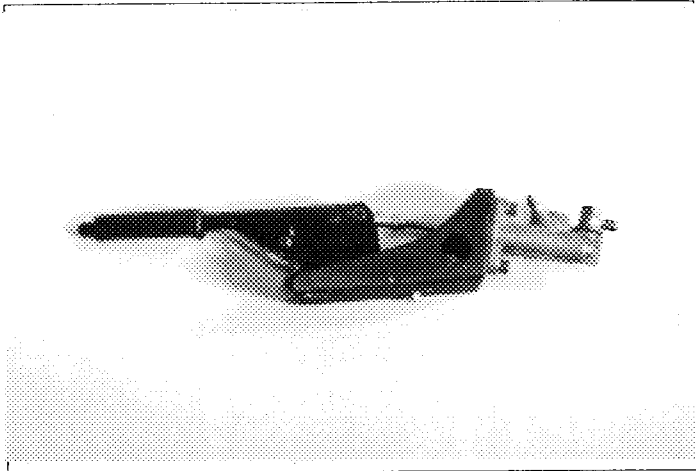


PHOTO V1 BRAKE CALIPER, TYPE A

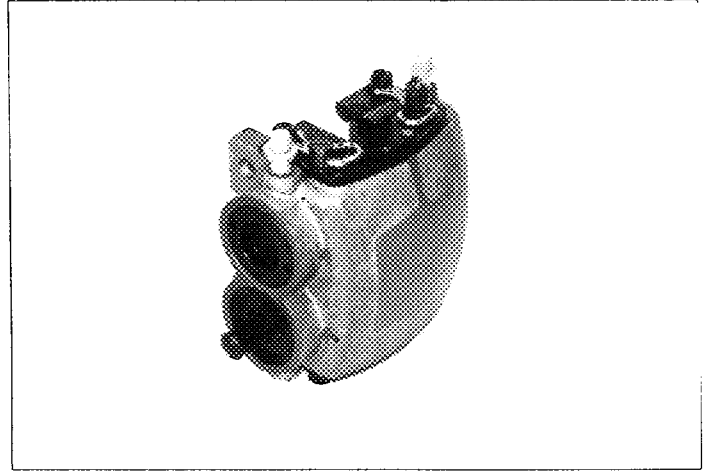


PHOTO V2 BRAKE CALIPER, TYPE B

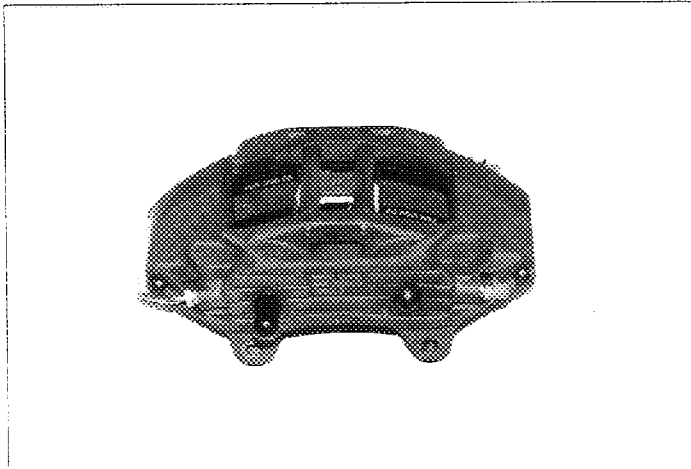
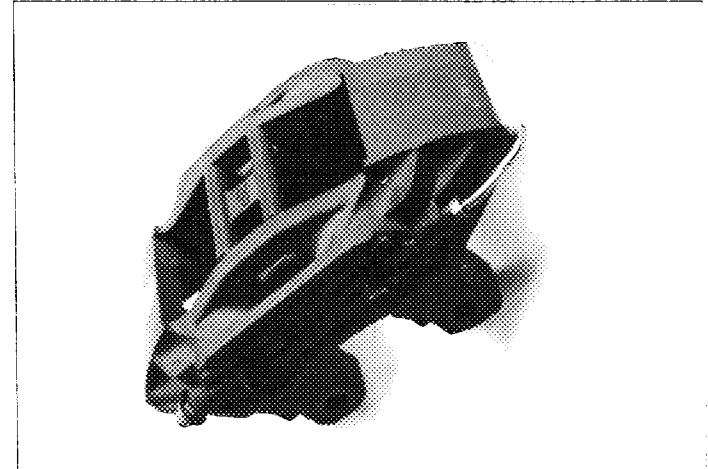


PHOTO V3 BRAKE CALIPER, TYPE C



Make
会社名 ISUZU

Model
型式 JT191

No Homol. **A-5423**

PHOTOS/写真

JAF公認番号 **JA-144VO- 1/1**

No Ext. **01/01VO**

PHOTO W1 BRAKE CALIPER, TYPE D

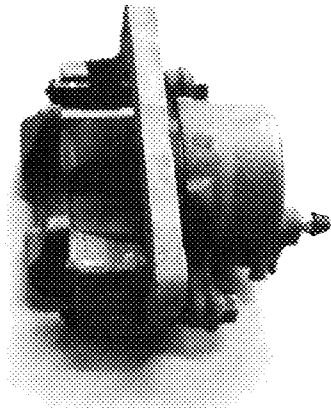


PHOTO W2 BRAKE CALIPER, TYPE E

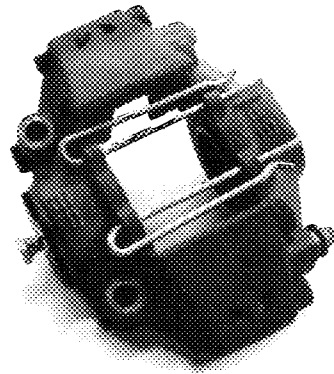


PHOTO V4 BRAKE DISC, TYPE A

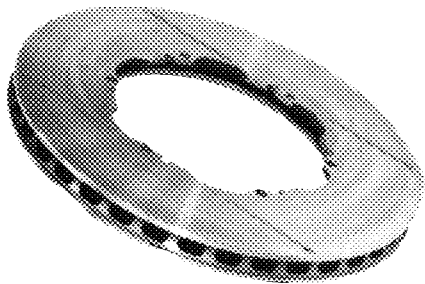


PHOTO V5 BRAKE DISC, TYPE B

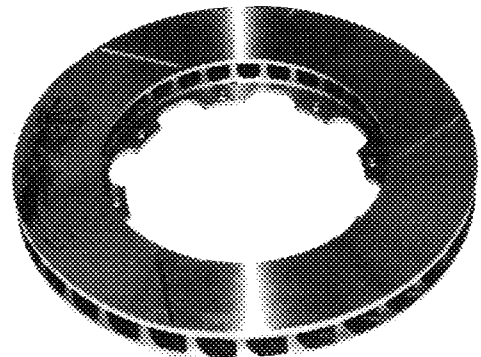


PHOTO V6 BRAKE DISC, TYPE B

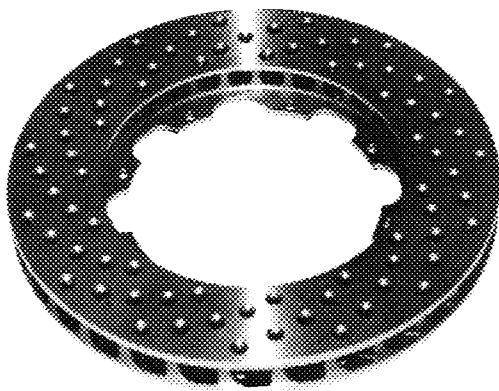
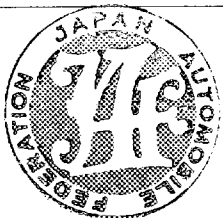
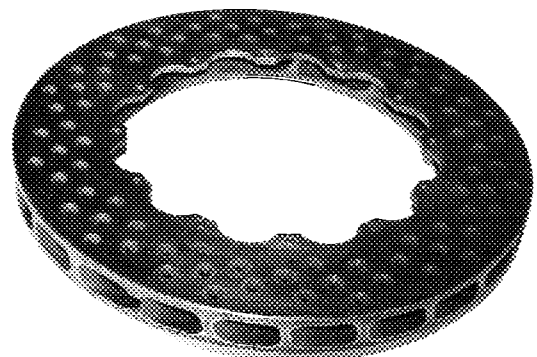


PHOTO V7 BRAKE DISC, TYPE C



Make
会社名 ISUZU

Model
型式 JT191

No Homol. **A-5423**

PHOTOS/写真

JAF公認番号 **JA-144VO- 1/1**

No Ext. **01/01VO**

PHOTO W3 BRAKE DISC, TYPE D

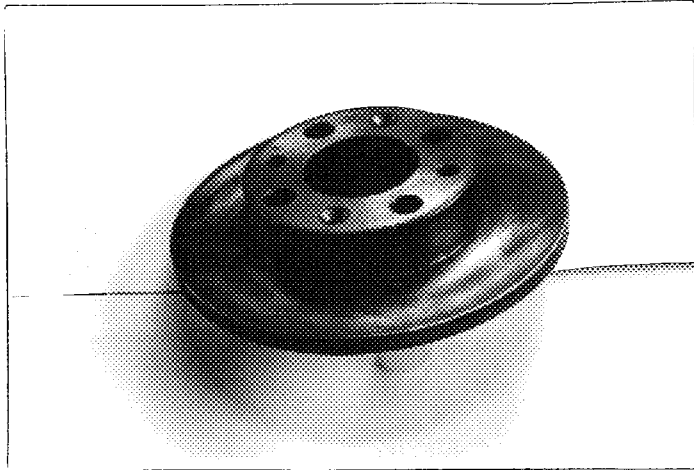


PHOTO W4 BRAKE DISC, TYPE E

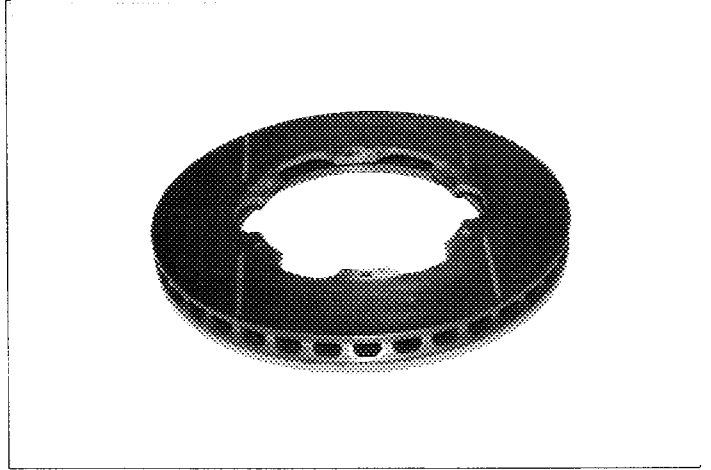


PHOTO VW1 CALIPER MOUNTING BRACKET

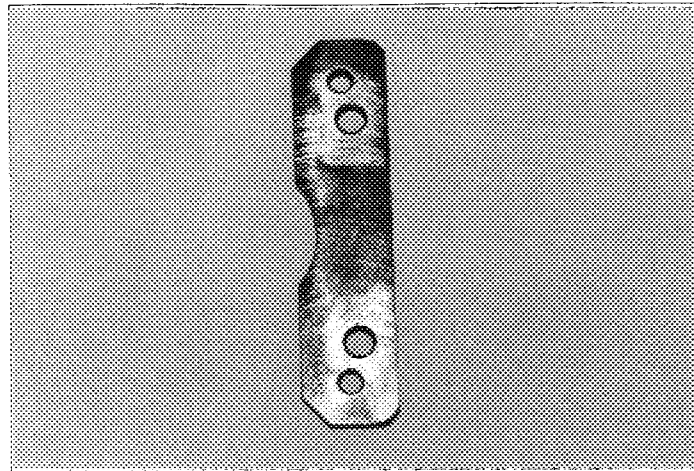


PHOTO VW2 BRAKE BELL, TYPE A

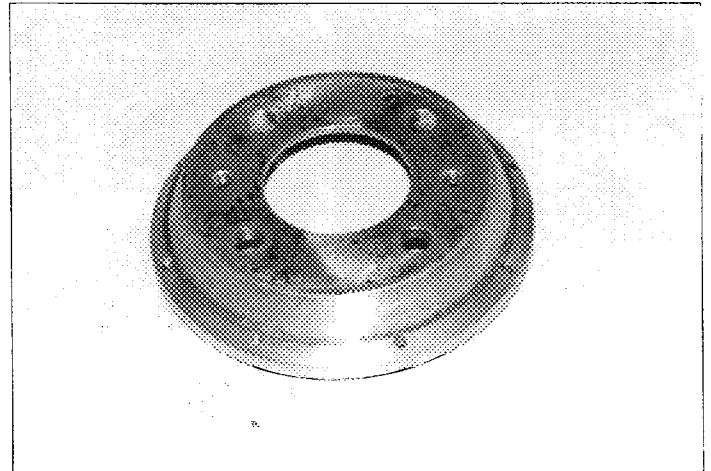


PHOTO VW3 BRAKE BELL, TYPE B

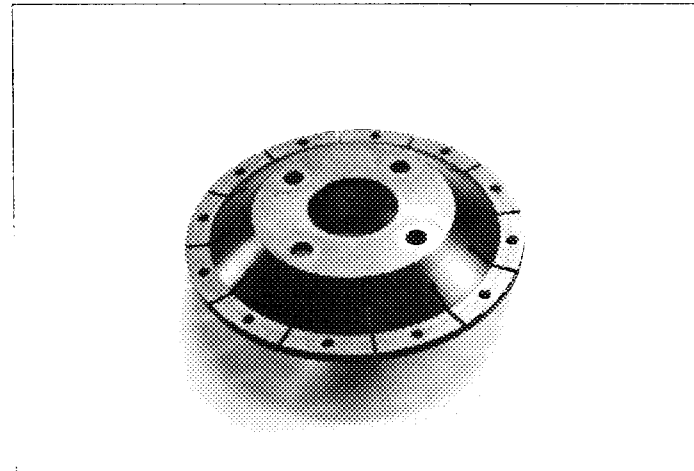
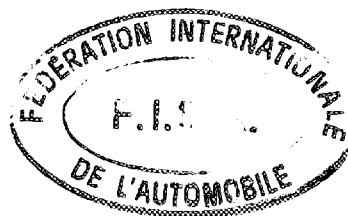
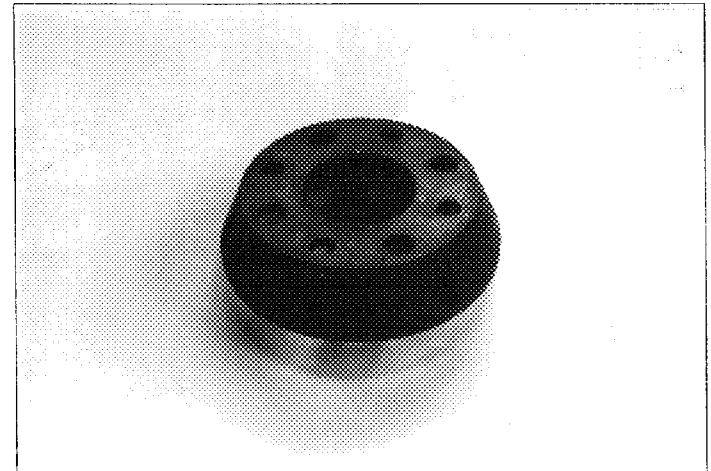


PHOTO VW4 BRAKE BELL, TYPE C



Make
会社名 ISUZU

Model
型式 JT191

No Homol. **A-5423**

PHOTOS/写真

JAF公認番号 **JA-144VO-1/1**

No Ext. **01/01VO**

PHOTO TU1 CENTRAL WHEEL BOLTING SYSTEM,
TYPE A

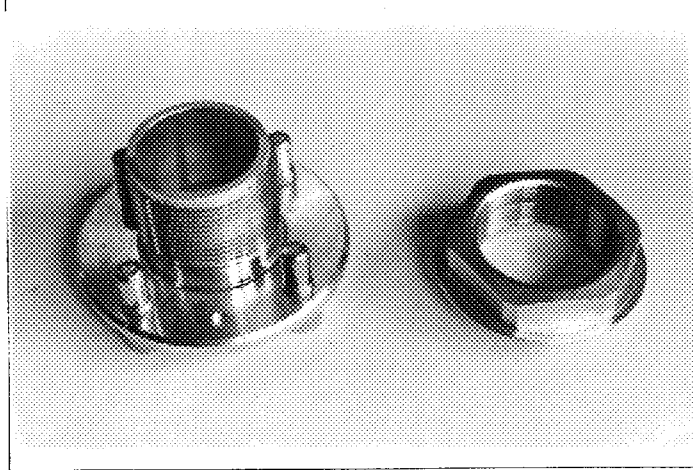
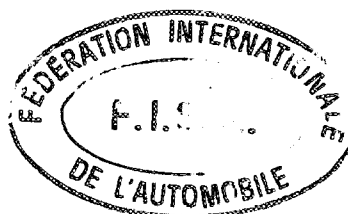
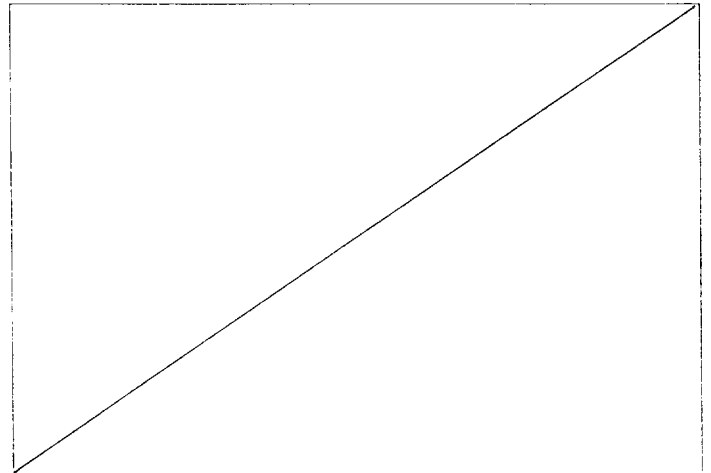
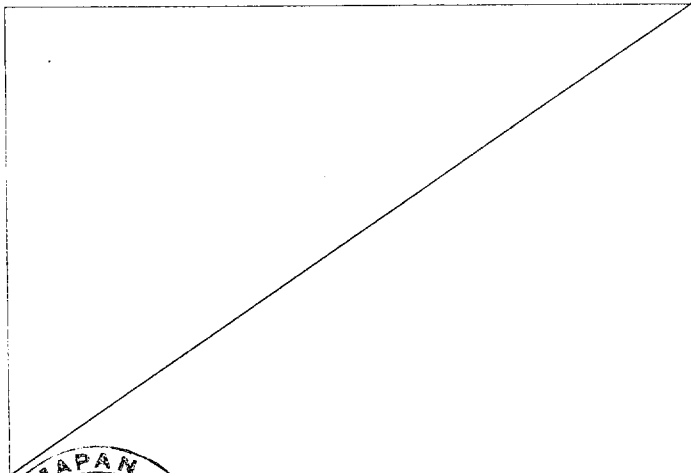
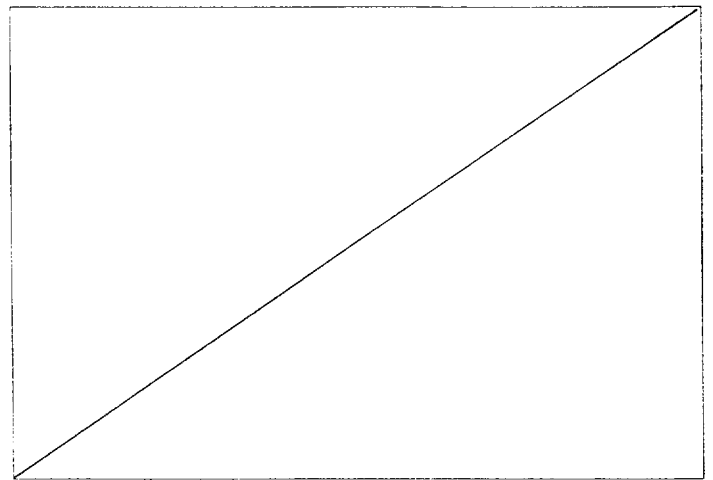
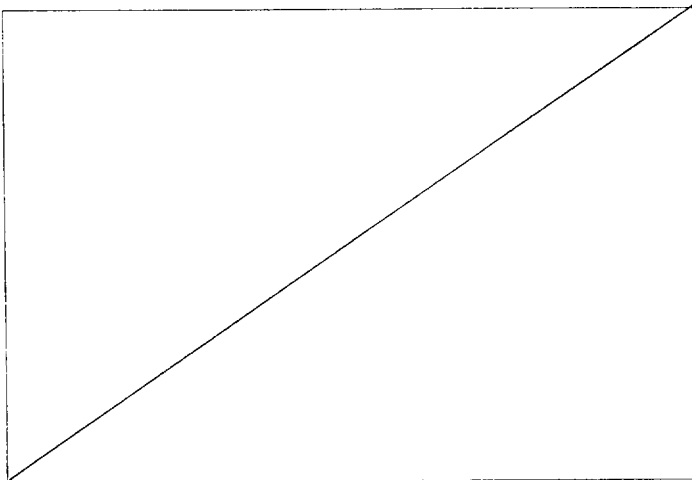
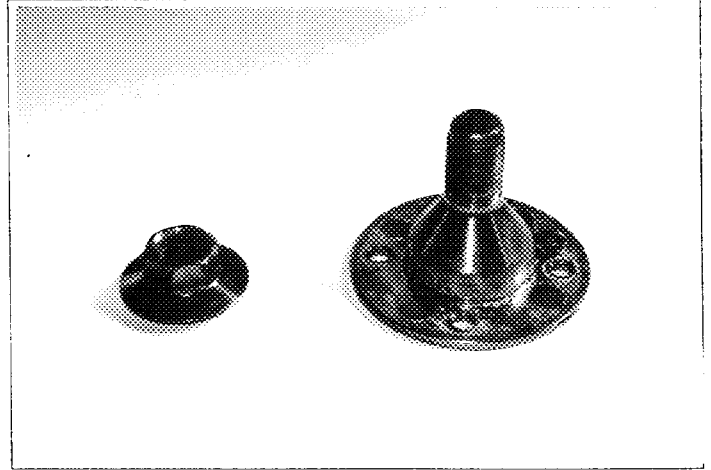


PHOTO TU2 CENTRAL WHEEL BOLTING SYSTEM,
TYPE B





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Homologation No

A - 5423

Extension No

02/02VO

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

F I S A 公認追加書式

J A F 公認番号

JA-144 VO- 2/2

J A F 発行年月日

1992年 10月31日

VO Option variant / オプション変型

Homologation valid as from

F I S A 発行年月日

01 JAN. 1993

in group

F I S A 公認グループ

A

Manufacturer of the car

車両製造者

ISUZU MOTORS LIMITED

Model and type

形式とモデル

JT191 (GEMINI)

~~ROLLBAR / ROLL CAGE~~

~~ロールバー / ロールケージ~~

Main rollbar

主ロールバー

Longitudinal / diagonal strut

前後 / 斜ストラット

Front rollbar

前ロールバー

Rollbar manufacturer

ロールバー製造者

ISUZU MOTORS LIMITED

Material

材質

STEEL (STKM18)

STEEL (STKM18)

STEEL (STKM18)

STEEL (STKM18)

Exterior diameter

外径

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Wall thickness

肉厚

2.0 mm

2.0 mm / 2.0 mm

2.0 mm

Elastic limit

弾性限度

50 kg/mm²

50 kg/mm² / 50 kg/mm²

50 kg/mm²

Tensile strength

引張強度

70 kg/mm²

70 kg/mm² / 70 kg/mm²

70 kg/mm²

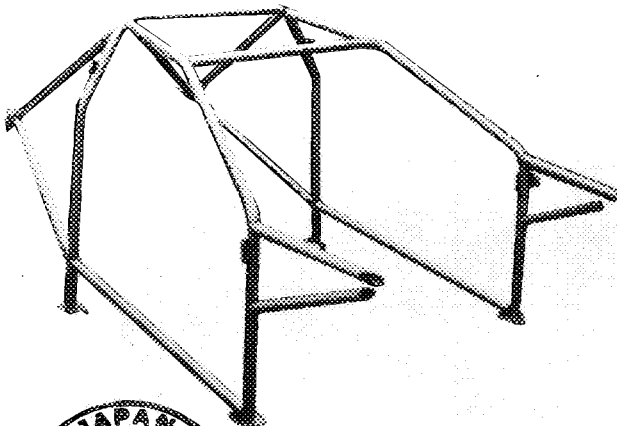
Total weight including fixings

取付金具を含む総重量

42 kg

~~Complete rollbar / rollcage outside the car~~

~~完成したロールバー / 車から外したロールケージ~~



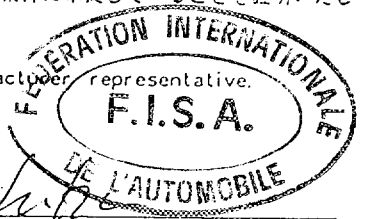
We certify that the present ~~rollbar~~ / rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

上記 ~~ロールバー~~ / ロールケージは、特に取付け部分、継ぎ手、強度に関し、FIA 国際スポーツ法典付則 J 項の条件に準拠していることを証明いたします。

Signature of the car manufacturer representative.

車両製造代表者の署名

Minoru Nishibori



MINORU NISHIBORI

CHAIRMAN MOTOR SPORTS

[Signature]



Make
会社名 ISUZU

Model
型式 JT191

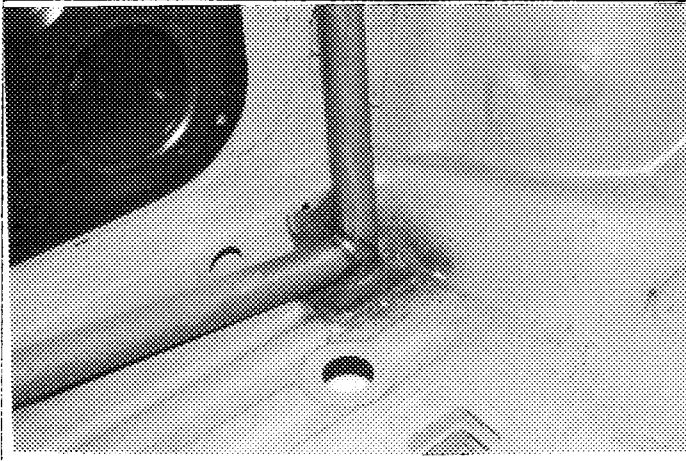
No Homol. A-5423

PHOTOS/写真

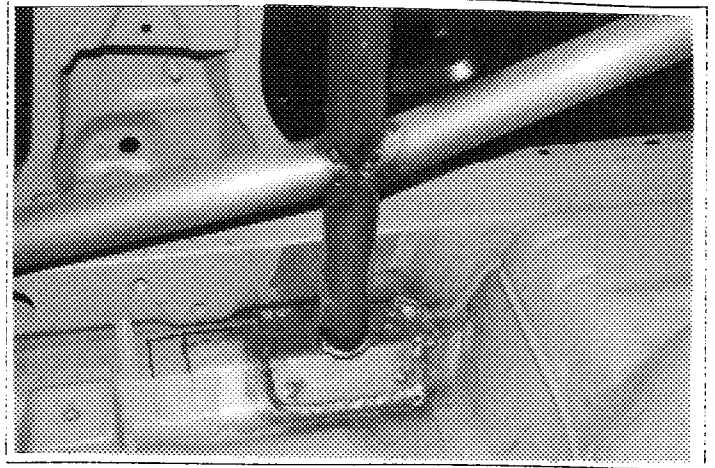
JAF公認番号 JA-144 VO- 2/2

No Ext. 02/02 VO

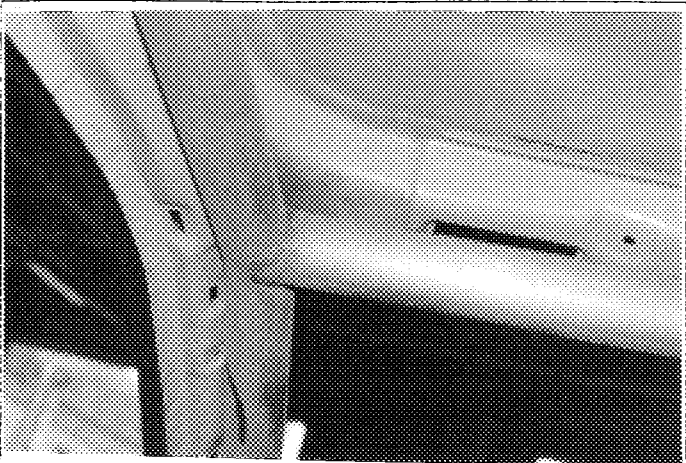
FRONT HOOP TO FLOOR



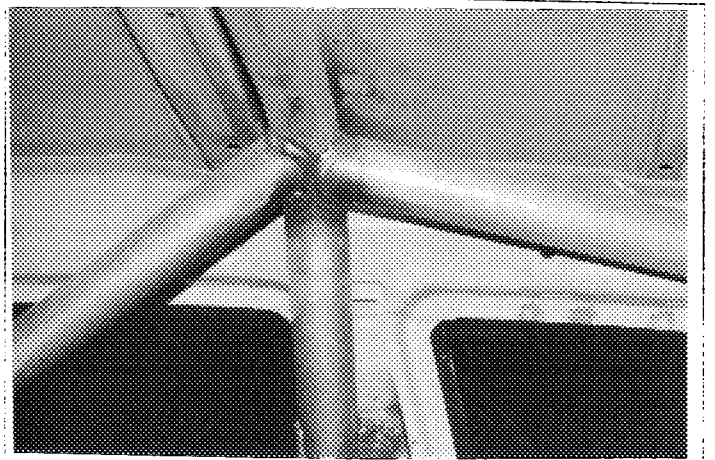
MAIN HOOP TO FLOOR



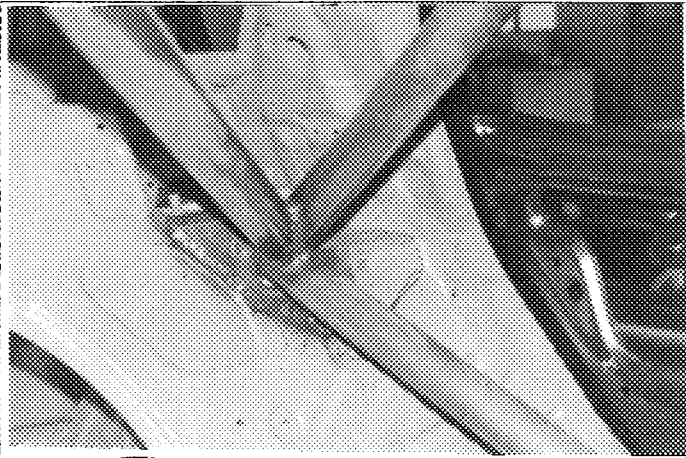
FRONT HOOP



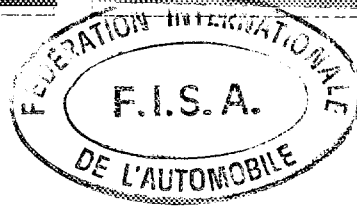
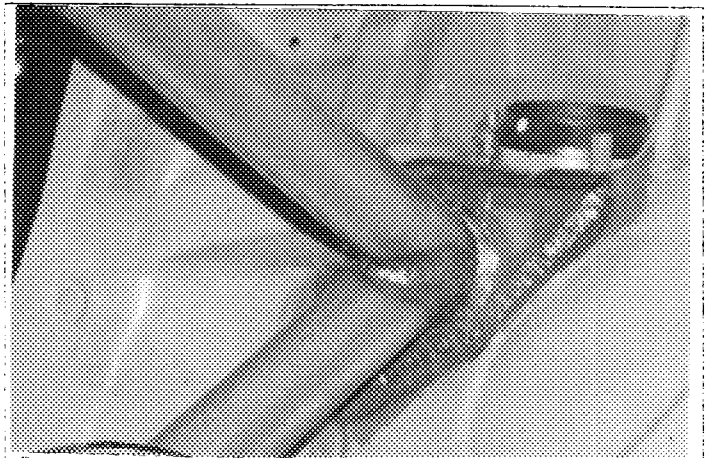
MAIN HOOP



REAR SUPPORT TO WHEEL HOUSE:LH



REAR SUPPORT TO WHEEL HOUSE:RH





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5423

Groupe A / ~~BXXXXXX~~
Group

Extension No

03/03VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

JA-144VO- 3/3
1993年 5月31日

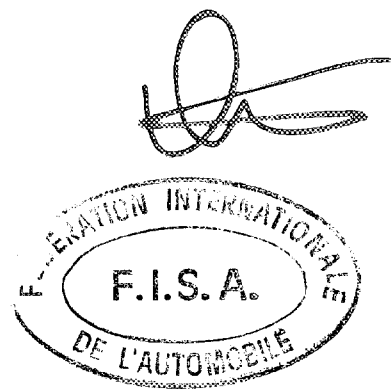
- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur ISUZU MOTORS LIMITED Modèle et type GEMINI (JT191)
Vehicle: Manufactureur

Homologation valable à partir du 01 JUL. 1993
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
7,13	701	<u>FRONT SUSPENSION</u>
	PHOTO1	REINFORCED STRUT ASSEMBLY
	PHOTO2	REINFORCED LOWER CONTROL ARM
8,9,13	803	<u>BRAKES</u>
	PHOTO3	MASTER CYLINDER
		B) NUMBER OF MASTER CYLINDER:2
		B1) BORE:FRONT 17.0MM
		REAR 21.0MM
	PHOTO4	FRONT AND/OR REAR BRAKE BELL:TYPE D

© FISA - FC - 1420 - 01001/FI 10.93



Marque ISUZU MOTORS LIMITED
Make

Modèle JT191
Model

Homologation No
A-5423

Extension No
03/03V0
JA-144V0- 3/3

PHOTO No 1

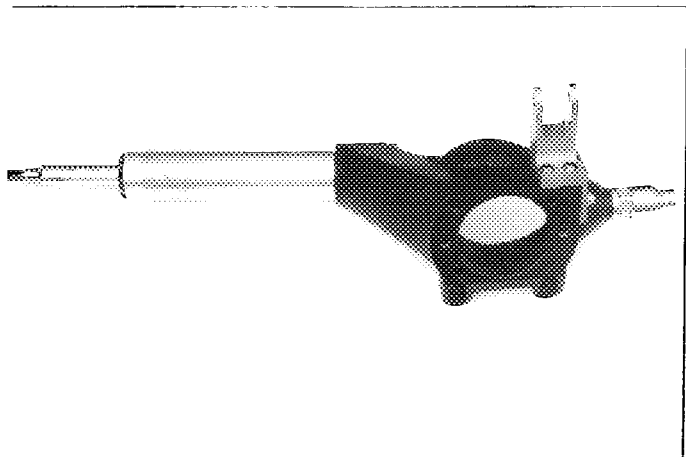


PHOTO No 2

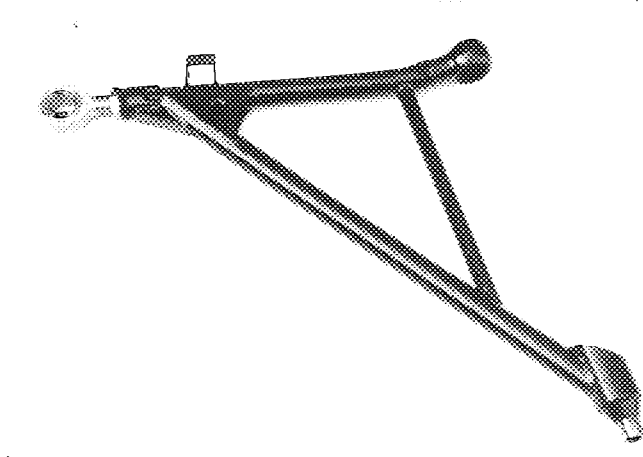


PHOTO No 3

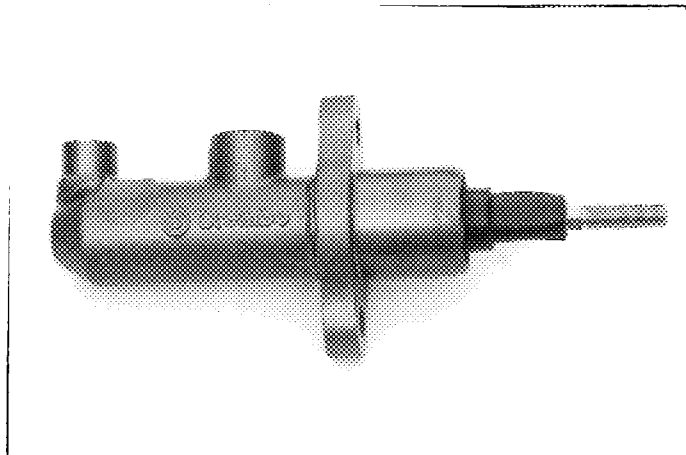


PHOTO No 4

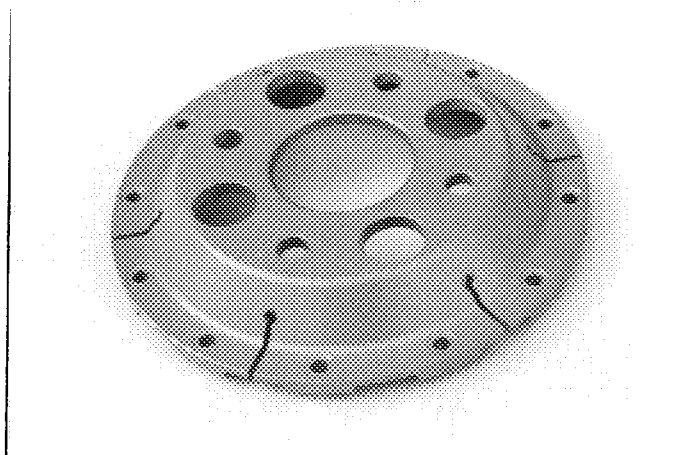


PHOTO No

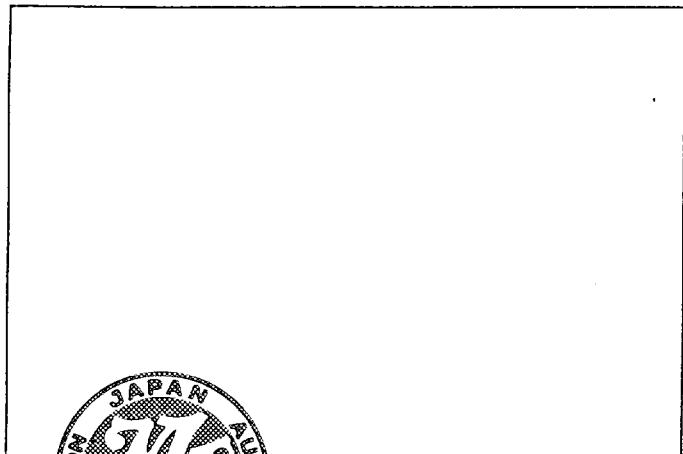
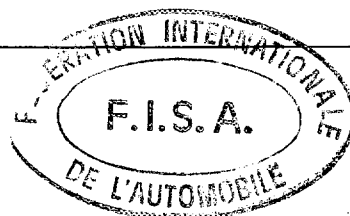
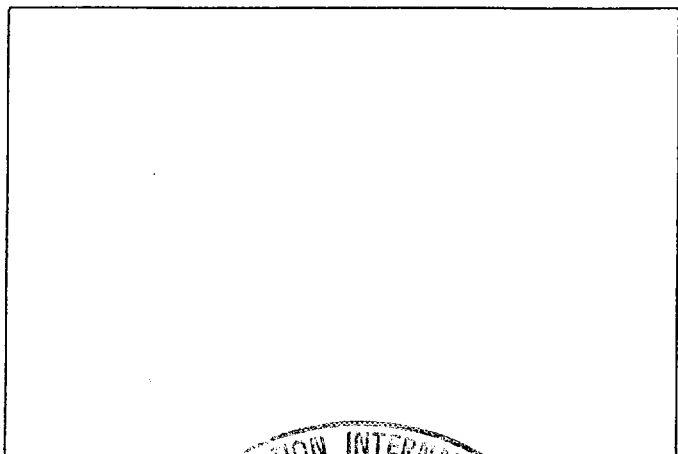


PHOTO No



Marque / Make: ISUZU MOTORS LIMITED

Modèle / Model: JT191

Homologation No: A-5423

Extension No: 03/03VO

JA-144VO- 3/3

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de " Fiche d'Extension d'Homologation ")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of " Form of Homologation Extension ")

**803. Freins :
Brakes :**

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage
Bore

g) Freins à disques :
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads

g9) Disques ventilés
Ventilated discs

	Avant / Front	Arrière/Rear
	_____	_____
	mm	mm
	_____	_____
	_____	_____
	_____	_____
	27.9 +/- 1 mm	+/- 1 mm
	315 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
	315 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
	214 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
	130 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no

PHOTO No 5

Avant / Front

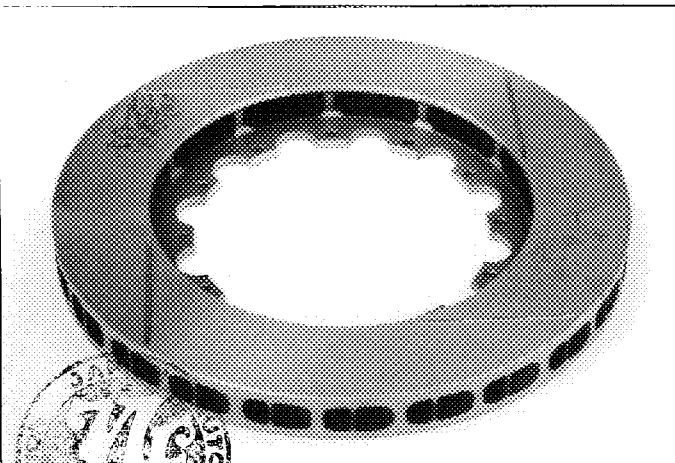
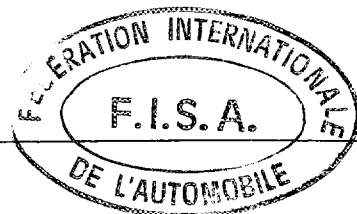
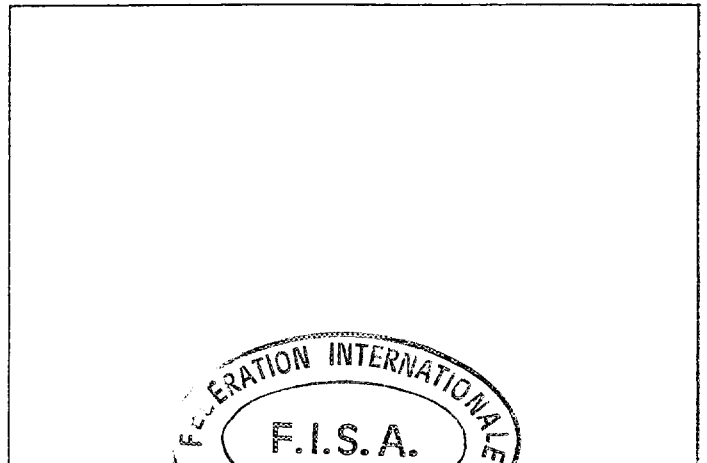


PHOTO No

Arrière / Rear





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE

JA-144

生産証明書

1990年 10月31日

Manufacturer
製造者 ISUZU MOTORS LIMITED

Date
年月日 Sep. 20, 1990

Car Model
型式 JT191

Type or
commercial designation
タイプまたは通称名 GEMINI

Homologation No.
車両公認No. A-5423

Nature of the extension
追加公認の種類 New Model

Production period
生産時期 from 自 Mar. 1990
to 至 July 1990

	Month/year 月/年	Number 生産数
1	Mar. 1990	549
2	Apr. 1990	1205
3	May 1990	1511
4	June 1990	1139
5	July 1990	950
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		5354
Remarks: 注		

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

上記車両型式について提出された公認書に完全に一致し、この車両を確かに生産したことをここに証明いたします。

Signature
署名 *Kimio Takagi*
Kimio Takagi

Position Product Manager
所属役職 Product Program Planning Dept.

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

