

FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

N° FFSA 41
F.I.A. 105

établie le: 25 AVR. 1963

d'après dossier présenté par le Constructeur le:

MARQUE

- ALPINE en France
- DINALPINE au Mexique, fabriquée
par DIESEL NACIONAL

TYPE:

A. 110 - 1000

Grand
GENRE Tourisme

DENOMINATION GENERALE:

ALPINE 1000

DENOMINATION COMMERCIALE:

- en France : ALPINE
- au Mexique: DINALPINE

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LA SERIE DU TYPE:

- Coupé - dénommé Berlinette -

NOMBRE DE PLACES: 2

ANNEE: 1962 MOIS: Octobre
DE DEBUT DE FABRICATION: 1962
D'ABANDON DEFINITIF DE FABRICATION:

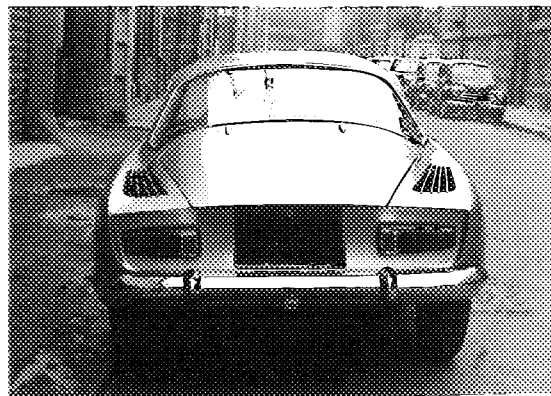
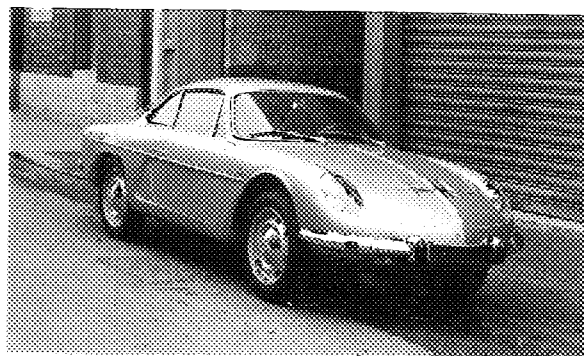
N° DANS LA SERIE DU TYPE:
INAUGURANT LE TYPE:
N° MOTEUR CORRESPONDANT:

VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE: B - GRAND TOURISME
PAR LA F.I.A. le: LISTE:

SIGNATURE ET CACHET F.I.A.

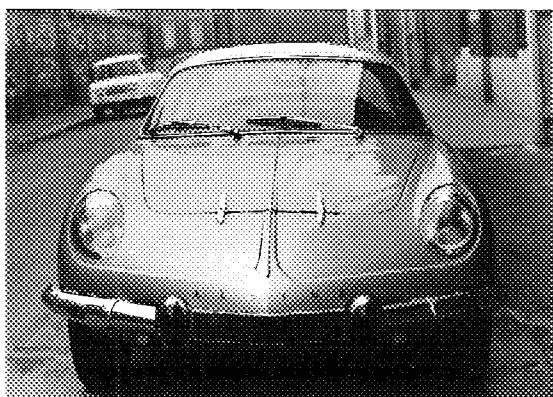
PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR: de face, de profil, AR.)

Je soussigné, Directeur de la Fédération Internationale de l'Automobile,
certifie que le véhicule ci-dessus décrit est conforme aux prescriptions
techniques de la réglementation en vigueur. A cet effet, j'ai vérifié
personnellement les documents techniques et les photos du véhicule.
Fait à Paris, le 25 Avril 1963.
Le Secrétaire Général, J. B. C.



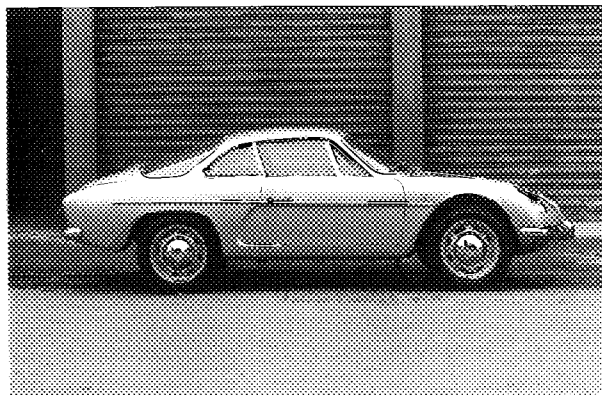
[Handwritten signature]

DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DETAILS



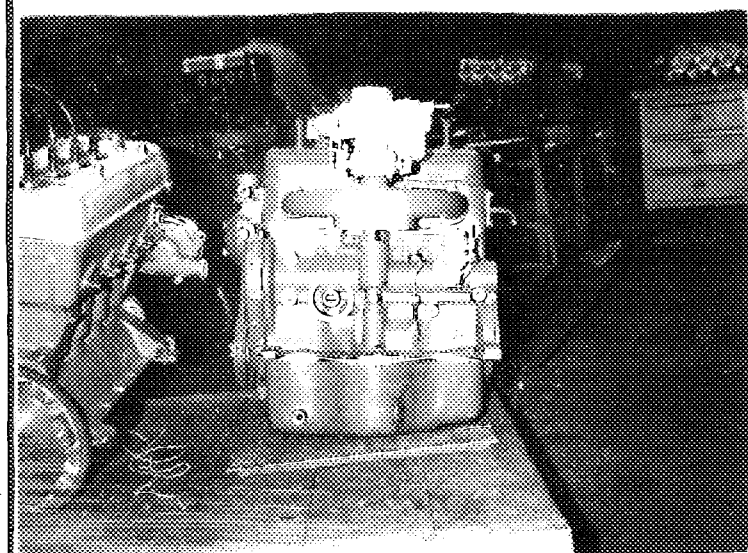
VUE DE FACE DU VEHICULE

1



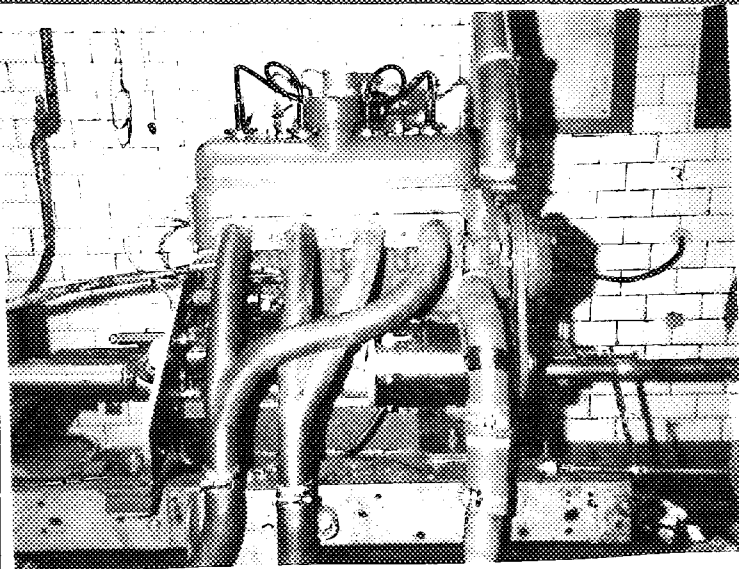
VUE DE PROFIL DU VEHICULE

2



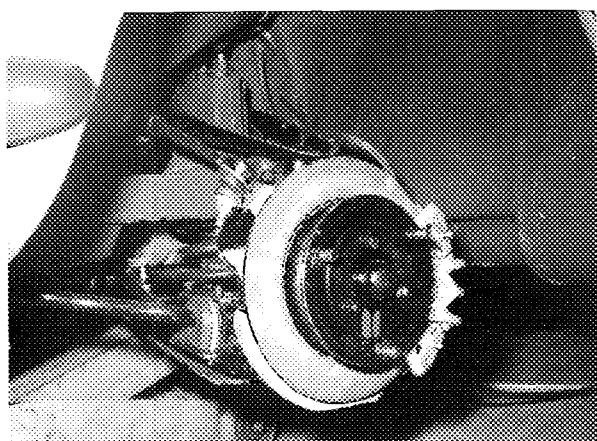
VUE DU MOTEUR . PROFIL DROIT

3



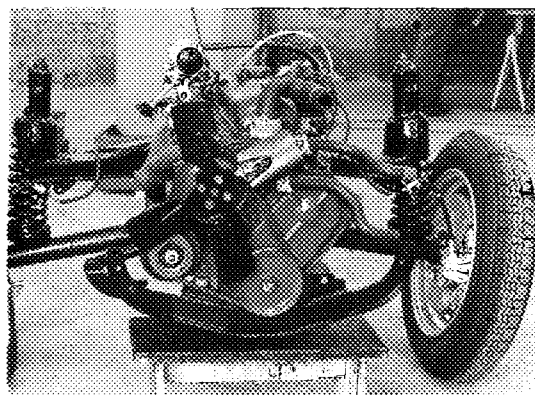
VUE DU MOTEUR . PROFIL GAUCHE

4



TRAIN AV. - VU DE FACE . NU

5



TRAIN AR. - VU DE DOS . NU

6

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LE TYPE: COUPE (Berlinette)

MATERIAU PRINCIPAL: Tissus de verre et résines polyester

MATERIAUX ANNEXES: Tôle d'acier (Profilés et tubes)

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBLICS (FRANCE: CARTE GRISE): 2

DIMENSIONS HORS TOUT: LARGEUR: 145 m/m

LONGUEUR: 3850 m/m

HAUTEUR, EN CHARGE: 1120 m/m. GARDE AU SOL: 130 m/m.

HAUTEUR, A VIDE: 114 m/m. GARDE AU SOL: 150 m/m.

POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein huile et eau (s'il y a lieu), avec 1 roue de rechange garnie de pneumatique, sans conducteur, ni passagers, ni outillage, ni bagages.

540 Kg

EMPATTEMENT: 2100 m/m. VOIE AV. 125 m/m. VOIE AR. 122 m/m.

PROPULSION: AR POSITION MOTEUR: AR TRANSMISSION AUX ROUES: AR

TRANSMISSION: par arbres et cardans

DIRECTION: GENRE: à crémaillère

MOTEURS A 4 TEMPS ET, POUR PARTIE, MOTEURS A 2 TEMPS

CYCLE: 4 temps

SOURCE D'ENERGIE: essence

TYPE (CONCEPTION) à explosion

PUISSANCE DECLAREE (en CV. Français, FRANCE, puissance fiscale): 5 CV

REGIME MAXIMUM: 6500 t/m. PUISSANCE A CE REGIME: 70 CV CV. Français.

PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: 70 CV. Français, à 6500 t/m.

NOMBRE DE CYLINDRES: 4 DISPOSITION DES CYLINDRES: en ligne - verticaux

ALESAGE: 65 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: + 0,25

COURSE: 72 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: + 0,05

CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: 239 CC. TOTALE: 956 CC.

CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS

CYLINDRES: 956 CC. COTES D'ALESAGE REPARATION: + 1,2 mm

CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: 992 CC.

AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES: 998

VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 34 CC.

HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 17 m/m ± 1

HAUTEUR TOTALE BLOC-MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: 204 m/m.

HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): 150 m/m. ± 15/10

POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: 4 kg. VILEBREQUIN: 8 kg.

BIELLE COMPLETE: 0,4 kg. PISTON: NU: 0,2 kg. AVEC SEGMENTATION: 0,2 kg.

PALIER DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 5 GENRE: à coussinets minces

COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 5 GENRE: à coussinets minces

COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE: 4 GENRE: à coussinets minces

JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: 25/100 m/m. ECHAPPEMENT: 25/100 m/m.

AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: 22 ° m/m.

AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: 50 ° m/m. ± 6°

Ø SOUPAPES: ADMISSION: 32/35 m/m. ECHAPPEMENT: 29/32 m/m.

32/35

29/32

POINTS DE REPÈRE: (PHOTOGRAPHIES OU SCHEMAS).

Calage au disque avec jeu normal aux soupapes

MOTEURS A 4 TEMPS

LUMIERE ADMISSION HAUTEUR:	m/m.	LARGEUR:	m/m.
LUMIERE ECHAPPEMENT HAUTEUR:	m/m.	LARGEUR:	m/m.
TRANSFERT HAUTEUR:	m/m.	LARGEUR:	m/m.
AUTRES DETAILS ALIMENTATION:			

MOTEURS A 2 TEMPS

TUBULURE ADMISSION: Ø EXTERIEUR: *38* m/m. Ø INTERIEUR: *32* m/m.
ETAT: *alliage léger*

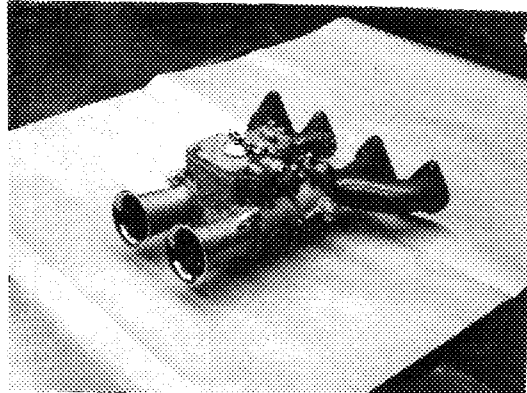
TUBULURE ECHAPPEMENT: Ø EXTERIEUR: *36* m/m. Ø INTERIEUR: *30* m/m.
ETAT: *tube acier*

DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: *double absorption*

NIVEAU SONORE: *moins de 60 phonses à 10 m*

MOTEURS A 4 TEMPS ET A 2 TEMPS

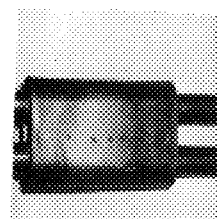
TUBULURE ADMISSION (DETAILS)



PHOTOGRAPHIES
TUBULURE ECHAPPEMENT (DETAIL)

Voir page 2

SILENCIEUX



CES VUES SONT PRISES A L'ARRIVEE OU AU DEPART SUR LA CULASSE

VUE DU POT D'ECHAPPEMENT

RESSORTS DE SOUPAPES: INTERIEUR: NOMBRE: *8* Ø INTERIEUR: *17,5* m/m. Ø EXTERIEUR *23* m/m.
LONGUEUR: *41,5* m/m. NOMBRE DE SPIRES: *7*
EXTERIEUR: NOMBRE: *8* Ø INTERIEUR: m/m. Ø EXTERIEUR *32* m/m.
LONGUEUR: *42,5* m/m. NOMBRE DE SPIRES: *6*

CARBURATEUR: GENRE: *double orifice (1 ou 2)* MARQUE: *WAGNER* TYPE: *20 DCC 1.6*
Ø TUBULURE GAZ, A LA SORTIE DU CARBURATEUR: *32* m/m. *ou 1.6 - A.3*

INJECTION DIRECTE: POMPE: MARQUE: TYPE:
INJECTEURS: MARQUE: TYPE:
BOUGIES INCANDESCENTES: MARQUE: TYPE:
POMPE D'ALIMENTATION: MARQUE: TYPE:

MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT, A PARTIR DU RESERVOIR DE CARBURANT:

- pompe à membrane

EMBRAYAGE : TYPE:

CARACTERISTIQUES ET COTES.

1 diaphragme - généralement 182 mm

RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR.

DEMUTLIFICATEUR(S)(s'il y a lieu):		Rapport à 1:						
		Nombre de dents						
BOITE DE VITESSES:	1 ^{re} VITESSE.	Rapport à 1:						
		Nombre de dents						
	2 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:	10/37				10/37	
		Nombre de dents	17/41	15/40	16/40		19/40	18/40
	3 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:						
		Nombre de dents	22/37	21/40	21/37		21/35	23/32
	4 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:						
		Nombre de dents	25/32	23/35	28/33		29/30	28/30
	5 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:						
		Nombre de dents	30/31	28/35	31/30	28/31		
	MARCHE AR.	Rapport à 1:						
		Nombre de dents	10/37					

AUTRES DISPOSITIFS
DE LA BOITE DE VITESSES
ET OBSERVATIONS:

PONT-MOTEUR:	Rapport à 1:	5,5	4,7	4,16	4,37	3,69	3,66
	Nombre de dents:	6/33	7/33	7/29	8/35	9/35	9/35

RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES : à calculer en fonction des rapports de démultiplication démultiplicateur(s), s'il y a lieu, Boite de vitesses, Pont-moteur, choisis respectivement par les utilisateurs.

ROUES : TYPE:	MARQUE:	POIDS UNITAIRE(ROUE NUE):	1,7	Kg.
JANTES : TYPE:	à disque	MARQUE: MICHELIN	DIMENSIONS: 4 1/2 J x 15	
PNEUMATIQUES : TYPE:	Normal	DIMENSIONS : AV: 135, 145 x 380		AR: 135, 145, 155 x 380
PRESSION NORMALE DE GONFLAGE (Véhicule à son poids en charge):		AV: 1,1		AR: 1,7

FREINS : PRINCIPAL : TYPE: hydraulique SECONDAIRE : TYPE: à câble

(Dans le cas de freins hydrauliques): NOMBRE DE POMPES:

Ø des Tambours intérieur AV.: m/m. AR.: m/m.
 extérieur AV.: m/m. AR.: m/m.
 Longueur des garnitures: AV.: m/m. AR.: m/m.
 Largeur des garnitures : AV.: m/m. AR.: m/m.

Type des garnitures :

(Dans le cas des freins à disques): NOMBRE DE POMPES: 1 simple ou double

Ø des Disques: AV.: 260 m/m. AR.: 260 m/m.
 Longueur des sabots: AV.: 70 m/m. AR.: 70 m/m.
 Largeur des sabots: AV.: 40 m/m. AR.: 40 m/m.

CARACTERISTIQUES ET COTES.

• diaphragme - généralement 182 mm

Largeur des sabots: AV.: 40 m/m. AR.: 40 m/m.

F.I.A FICHE D'HOMOLOGATION N°: MARQUE: **ALPINE** TYPE: **A 110-1000** **7**

GENERATRICE DE TENSION: **12 Volts** REGULATEUR:
COURANT: DEBIT amp/H: **24** à t/m.: **4000 1/K**

BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: **12** CAPACITE: **40 A.H**

CONDENSATEURS: TYPE: **à bain d'huile généralement**

BOBINE (S): NOMBRE: **1** TYPE: **généralement 35V ou Marchal**

ALLUMEUR: TYPE: **35V ou Ducellier** DISPOSITIF D'AVANCE: **centrifuge et correcteur à**
COTES DE CALAGE: **adpression**

AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION)

BOUGIES: TYPE: **généralement 345** DIAMETRE DU CULOT: **14** PAS DU CULOT: **125**

NOMBRE PAR CYLINDRE:

FILTRE A HUILE: TYPE: **sur demande**

FILTRE A AIR: TYPE: **généralement Vicalmit**

RADIATEUR D'HUILE: TYPE:

AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES)

COMPTEUR TACHYMETRE: **Jaeger généralement**

COMPTE-TOURS: " "

THERMOMETRE EAU: " "

THERMOMETRE HUILE: " "

CHAUFFAGE: **SOPICA généralement**

CLIMATISATION: " "

PROJECTEURS REGLEMENTAIRES: **MARCHAL ou CIBIE généralement**

PROJECTEURS DE COMPLEMENT: " " " "

INDICATEURS DE DIRECTION: **P.H. généralement**

ECLAIRAGE AR.: " "

ECLAIRAGE INTERIEUR: " "

MONTRE:

DIVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CIDESSUS:

- Toile de protection pour "mauvaises routes"
- Réservoir plus grand

F.I.A FICHE D'HOMOLOGATION N°:

MARQUE: ALPINE

TYPE: A 110 1000 7

GENERATRICE DE

TENSION:

12 Volts

REGULATEUR:

COURANT:

DEBIT amp/H:

24

à t/m.:

4000 T/K

BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION:

12

CAPACITE:

40 A.H

CONDENSATEURS: TYPE:

à bain d'huile généralement

BOBINE (S): NOMBRE:

1

TYPE:

généralement SKV ou Marchal

ALLUMEUR: TYPE:

SKV ou Durallier

DISPOSITIF D'AVANCE:

centrifuge et correcteur à
dépression

COTES DE CALAGE:

AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION)

/

BOUGIES: TYPE: généralement 345

DIAMETRE DU CULOT:

14

PAS DU CULOT:

125

NOMBRE PAR CYLINDRE:

FILTRE A HUILE: TYPE:

sur demande

FILTRE A AIR: TYPE:

généralement Iccalmat

RADIATEUR D'HUILE: TYPE:

AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES)

COMPTEUR TACHYMETRE:

Jaeger généralement

COMPTE-TOURS:

" "

THERMOMETRE EAU:

" "

THERMOMETRE HUILE:

" "

CHAUFFAGE:

SOPICA généralement

CLIMATISATION:

" "

PROJECTEURS REGLEMENTAIRES:

Marchal ou CIBIS généralement

PROJECTEURS DE COMPLEMENT:

" " " "

INDICATEURS DE DIRECTION:

P.H. généralement

ECLAIRAGE AR.:

" "

ECLAIRAGE INTERIEUR:

" "

MONTRE:

DIVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CI-DESSUS:

- Toile de protection pour "cavités routes"
- Réservoir plus grand

FICHE D'HOMOLOGATION (VARIANTE)

N° FISA. 41/A
FIA.105/A

établie le: **25 AOUT 1963** d'après dossier présenté par le constructeur le: **29 AOUT 1963.**

MARQUE:

A L P I N E

TYPE PRECEDEMMENT HOMOLOGUE AUQUEL S'APPLIQUE L'EX-
TENSION.

A. 110 - 1.000

DATE DE SORTIE DES PREMIERS VEHICULES CONSTRUITS AVEC
L'HOMOLOGATION (VARIANTE)

25 AOUT 1963.

N° DANS LA SERIE DU TYPE INAUGURANT L'HOMOLOGATION
(VARIANTE)

2.050

DENOMINATION COMMERCIALE DU MODELE, APRES APPLICATION DE L'HOMOLOGATION (VARIANTE)

LE MODELE

EST HOMOLOGUÉ, DANS LA CATÉGORIE: **GRAND TOURISME**

SIGNATURE ET CACHET F.I.A.

PAR LA F.I.A. le: **21/10/63** LISTE: **9/23**

[Signature]

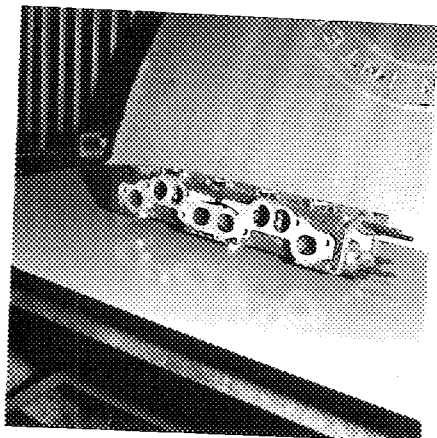
DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS L'HOMOLOGATION (VARIANTE).

- Culasse dérivée de la RENAULT R. 1.130 avec mêmes dimensions de soupapes que celles précédemment homologuées et même montage des carburateurs.
(voir photo au dos)
- Alternateur sur demande (DUCILLIER ou MARCHAL) .-



[Signature] *[Signature]* *[Signature]*

DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES (MODIFICATIONS).



1

2

3

4

5

6

FICHE D'HOMOLOGATION (VARIANTE)

N° FISA 41/B
FIA 105/B

établie le: 15 AVR 1965 d'après dossier présenté par le constructeur le: 13 AVRIL 1965

MARQUE:

ALPINE

TYPE PRECEDEMMENT HOMOLOGUE AUQUEL S'APPLIQUE L'EX-
TENSION.

A.110-1000 (954)

DATE DE SORTIE DES PREMIERS VEHICULES CONSTRUITS AVEC
L'HOMOLOGATION (VARIANTE)

1.11.64

N° DANS LA SERIE DU TYPE INAUGURANT L'HOMOLOGATION
(VARIANTE)

n° 2361

DENOMINATION COMMERCIALE DU MODELE, APRES APPLICATION DE L'HOMOLOGATION (VARIANTE)

BERLINETTE "TOUR DE FRANCE"

A.110-1000

LE MODELE

EST HOMOLOGUE, DANS LA CATEGORIE: GRAND TOURISME

SIGNATURE ET CACHET F.I.A.

PAR LA F.I.A. le:

LISTE:

DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS L'HOMOLOGATION (VARIANTE).

SUR DEMANDE :

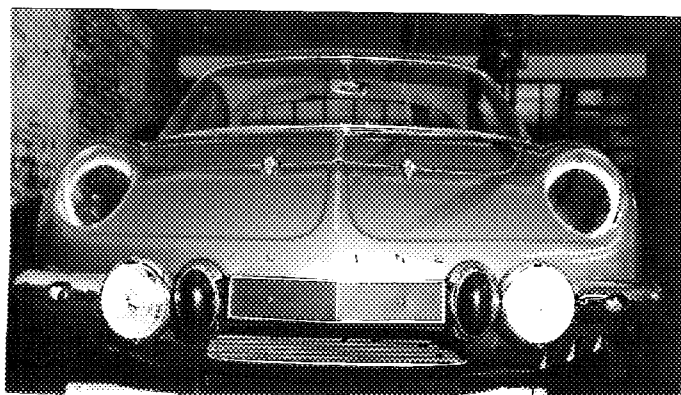
- Radiateur Avant

Contenance du système de refroidissement 10 l. environ

~~Contenance du système de refroidissement 10 l. environ~~

[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]

DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES (MODIFICATIONS).



1

2

3

4

5

6

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

N° FFSA.41/2
FIA.105/2

établie le: 22 Décembre 64 d'après dossier présenté par le Constructeur le: 22 Décembre 64

MARQUE :

ALPINE

TYPE PRECEDEMMENT HOMOLOGUE, AUQUEL S'APPLIQUE L'EXTENSION

A. 110-1.000

DATE DE SORTIE DES PREMIERS VEHICULES CONSTRUITS AVEC LE
BÉNÉFICE DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NOR-
MALE DU TYPE):

1.11.64

N° DANS LA SERIE DU TYPE INAUGURANT L'EXTENSION D'HOMO-
LOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

N° 2.351

LE MODELE ~~GRAND TOUR DE FRANCE~~ EST ADMIS AU BENEFICE
DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

SIGNATURE ET CACHET F.I.A.

PAR LA F.I.A., le: 1-2-1965 LISTE: 1/2

DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS D'ADMETTRE LE VEHICULE AU BENEFICE DE
L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

EVOLUTION NORMALE DU TYPE A.110 - 1.000

Depuis le 1er Novembre 1964, l'ALPINE BERLINETTE
"TOUR DE FRANCE" - Type A. 110-1.000 a vu son moteur modifié dé-
finitivement dans le sens suivant :

- Alésage : 72 m/m au lieu de 65 m/m
- Course : 61 m/m - - - 72 m/m

soit une cylindrée géométrique de 993 cm³ ; les tolérances d'usinage
restant les mêmes et la cylindrée au maximum des tolérances demeu-
rant de : 993 cm³

Tous les autres montages et cotes restent inchangés.

Signature
Signature
Signature

ALPINE (DIMALPINE) - A 110-1000

MARQUE ET MODELE

5/63 -

VALIDITE | HOMOLOGATION

105

FICHE NR.

GT/1000

GROUPE / CLASSE

[illegible]

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 22/11/95 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____