

FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

N° FFSA 56
FIA. 156

établie le: 20 DECEMBRE 1963. d'après dossier présenté par le Constructeur le: 18.12.63

MARQUE

- ALPINE en FRANCE
- DINALPINE au MEXIQUE
Fabriquée par DIESEL-NACIONAL

TYPE:

A. 110 - 1.100

GENRE: V.P.

DENOMINATION GENERALE:

ALPINE A. 110 - 1.100

DENOMINATION COMMERCIALE:

en FRANCE : ALPINE
au MEXIQUE : DINALPINE

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LA SERIE DU TYPE:

Coupé - dénommé Berlinette

places
NOMBRE DE PLACES: 2 + 2 d'appoint

ANNEE: 1962 MOIS: DECEMBRE
DE DEBUT DE FABRICATION: 1962
D'ABANDON DEFINITIF DE FABRICATION:

N° DANS LA SERIE DU TYPE: 3003
INAUGURANT LE TYPE:
N° MOTEUR CORRESPONDANT:

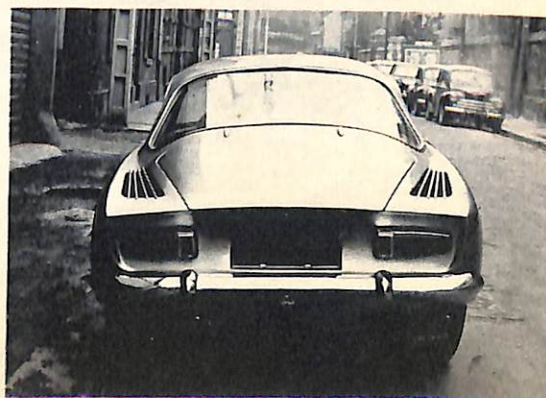
VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE: GRAND TOURISME

PAR LA F.I.A. le: 13 JAN. 1964 LISTE: Gén. 10 - add. N° 2

SIGNATURE ET CACHET F.I.A.

Amédée Chavaz

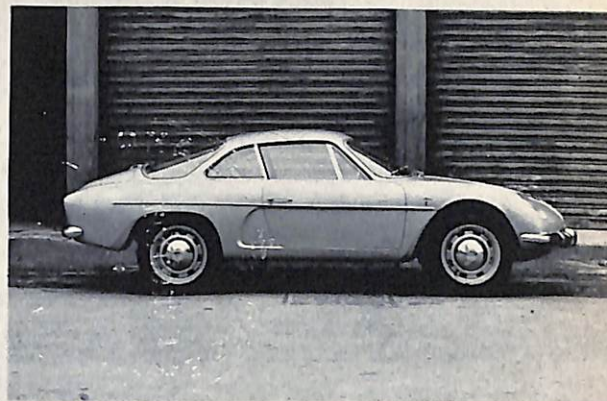
PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR: de face, de profil, AR.)



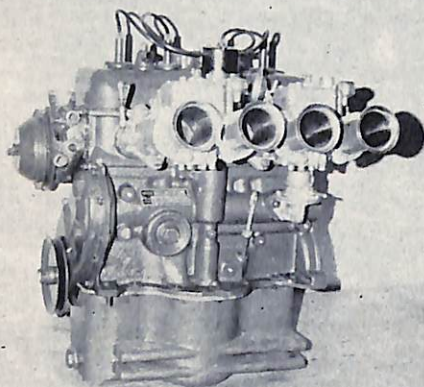
DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DETAILS



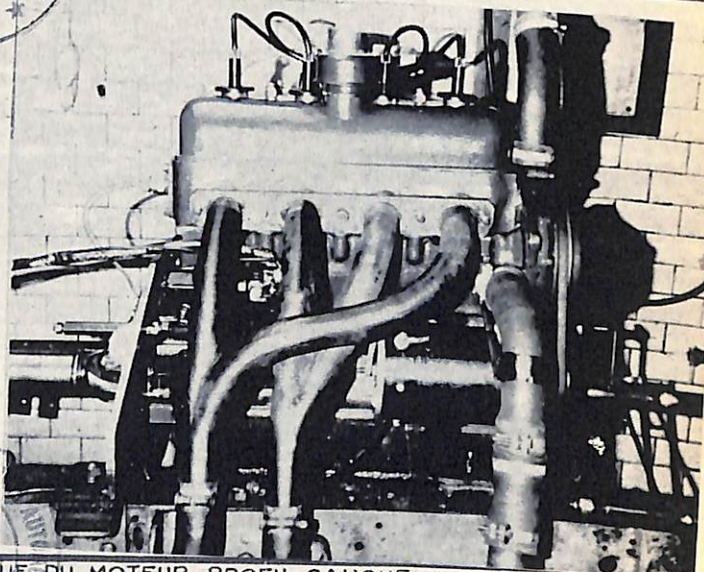
VUE DE FACE DU VEHICULE



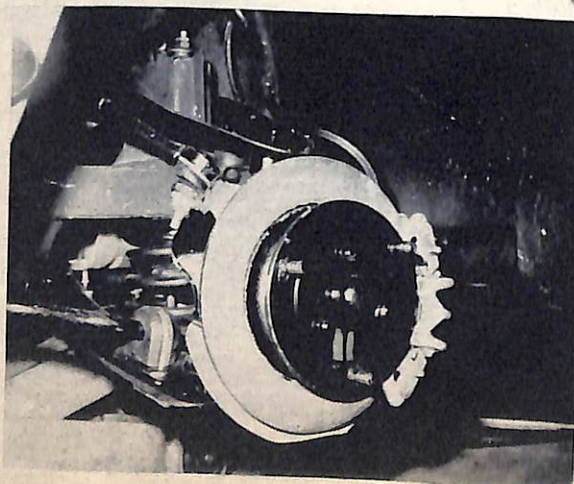
VUE DE PROFIL DU VEHICULE



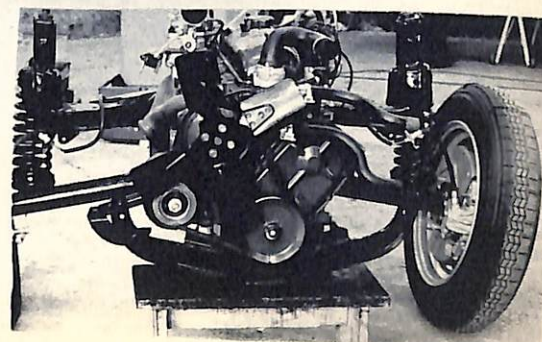
VUE DU MOTEUR - PROFIL DROIT



VUE DU MOTEUR - PROFIL GAUCHE



TRAIN AV - VU DE FACE - NU



TRAIN AR - VU DE DOS - NU

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LE TYPE: **COUPE (Berlinette)**

MATERIAU PRINCIPAL: **Tissus de verre et Résines Polyester**

MATERIAUX ANNEXES: **Tôle d'acier (Profils et tubes)**

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBLICS (FRANCE: CARTE GRISE): **2 + 2 places d'appoint**

DIMENSIONS HORS TOUT: LARGEUR: **145** m/m

LONGUEUR: **3845** m/m

HAUTEUR EN CHARGE: **1120** m/m. GARDE AU SOL: **180** m/m.

HAUTEUR, A VIDE: **1140** m/m. GARDE AU SOL: **150** m/m.

POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein huile et eau (s'il y a lieu), avec 1 roue de rechange garnie de pneumatique, sans conducteur ni passagers, ni outillage, ni bagages.

535 Kg.

EMPATTEMENT: **2.100** m/m. VOIE AV. **125** m/m. VOIE AR. **122** m/m.

PROPULSION: **AR** POSITION MOTEUR: **AR** TRANSMISSION AUX ROUES: **AR**

TRANSMISSION: **par arbres et cardans**

DIRECTION: GENRE: **à crémaillère**

CYCLE: **4 temps**

SOURCE D'ENERGIE: **Essence**

TYPE (CONCEPTION) **à explosion**

PUISSANCE DECLAREE (en CV. Français, FRANCE, puissance fiscale): **5 CV.**

REGIME MAXIMUM: **6.300** t/m. PUISSANCE A CE REGIME: **9.2** CV. Français.

PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: **9.2** CV. Français, à **6.500** t/m.

NOMBRE DE CYLINDRES: **4** DISPOSITION DES CYLINDRES: **en ligne - verticaux**

ALESAGE: **70** m/m. TOLERANCE D'USINAGE: **+ 0,225**

COURSE: **72** m/m. TOLERANCE D'USINAGE: **+ 0,05**

CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: CC. TOTALE: **1.108** CC.

CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES

CYLINDRES: **277 (1.108) CC.** COTES D'ALESAGE REPARATION: **+ 1,2** m/m

CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: **1 147** CC.

AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES: **1 148**

VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: **82** CC.

HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: **17** m/m **+ 1** m/m

HAUTEUR TOTALE BLOC MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: **204** m/m.

HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): **73** m/m. **(7.3)**

POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: **4** kg. VILEBREQUIN: **8** kg.

BIELLE COMPLETE: **0,400** kg. PISTON: NU: **0,200** kg. AVEC SEGMENTATION: **0,200** kg.

PALIER DE VILEBREQUIN: NOMBRE: **5** GENRE: **à coussinets minces**

COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: **5** GENRE: **à " "**

COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE: **4** GENRE: **à " "**

JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: **25/100** m/m. ECHAPPEMENT: **25/100** m/m.

AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: **22** m/m.

AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: **55** m/m.

Ø SOUPAPES: ADMISSION: **32/35** m/m. ECHAPPEMENT: **29/32** m/m.

MOTEURS A 4 TEMPS ET, POUR PARTIE, MOTEURS A 2 TEMPS



POINTS DE REPERE: (PHOTOGRAPHIES OU SCHEMAS).

- Calage au disque avec jeu normal aux soupapes



MOTEURS A 4 TEMPS

MOTEURS A 2 TEMPS

LUMIERE ADMISSION HAUTEUR:	m/m.	LARGEUR:	m/m.
LUMIERE ECHAPPEMENT HAUTEUR:	m/m.	LARGEUR:	m/m.
TRANSFERT HAUTEUR:	m/m.	LARGEUR:	m/m.
AUTRES DETAILS ALIMENTATION:			

MOTEURS A 4 TEMPS ET A 2 TEMPS

TUBULURE ADMISSION: Ø EXTERIEUR: 38 m/m. Ø INTERIEUR: 32 m/m.
 ETAT: alliage léger

TUBULURE ECHAPPEMENT: Ø EXTERIEUR: 36 m/m. Ø INTERIEUR: 30 m/m.
 ETAT: tube acier

DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: double absorption

NIVEAU SONORE: moins de 80 phones à 10 m.

TUBULURE ADMISSION (DETAILS)

PHOTOGRAPHIES
TUBULURE ECHAPPEMENT (DETAIL)

SILENCIEUX

Voir page 2

Voir page 2



CES VUES SONT PRISES A L'ARRIVEE OU AU DEPART SUR LA CULASSE

VUE DU POT D'ECHAPPEMENT

RESSORTS DE SOUPAPES: INTERIEUR: NOMBRE: 8 Ø INTERIEUR: 17,5 m/m. Ø EXTERIEUR: 23 m/m.
 LONGUEUR: 41,5 m/m. NOMBRE DE SPIRES: 7
 EXTERIEUR: NOMBRE: 8 Ø INTERIEUR: m/m. Ø EXTERIEUR: 32 m/m.
 LONGUEUR: 42,5 m/m. NOMBRE DE SPIRES: 6

CARBURATEUR: GENRE: double corps (1 ou 2) MARQUE: WEBER ou STROMBERG TYPE: 40 D C O
 Ø TUBULURE GAZ, A LA SORTIE DU CARBURATEUR: 32 ou 35 m/m. ou STROMBERG C D

INJECTION DIRECTE: POMPE: MARQUE: TYPE:
 INJECTEURS: MARQUE: TYPE:
 BOUGIES INCANDESCENTES: MARQUE: TYPE:
 POMPE D'ALIMENTATION: MARQUE: TYPE:

MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT, A PARTIR DU RESERVOIR DE CARBURANT:

- pompe à membrane
- " électrique sur demande.

EMBRAYAGE : TYPE:
CARACTERISTIQUES ET COTES.

à diaphragme - généralement de 182 m/m

RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR.

DEMULTEPLICATEUR(S) (s'il y a lieu):		Rapport à 1:					
		Nombre de dents					
BOITE DE VITESSES:	1 ^{re} VITESSE.	Rapport à 1:					
		Nombre de dents	10-37		10-37	13-47	20-45
	2 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:					
		Nombre de dents	17-41	15-40	18-40	19-40	20-45
	3 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:					
		Nombre de dents	22-37	20-40	24-37	24-35	25-37
	4 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:					
		Nombre de dents	25-32	23-35	25-33	29-30	32-31
	5 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:					
		Nombre de dents	30-31	28-35	31-30	28-31	28-30
MARCHE AR.		Rapport à 1:					
		Nombre de dents	10-37				

AUTRES DISPOSITIFS
DE LA BOITE DE VITESSES
ET OBSERVATIONS:

PONT-MOTEUR:	Rapport à 1:	4,7	4,5	4,14	4,37	3,89	3,66
	Nombre de dents:	7x38	7x32	7x29 8x33	8x35	9x35	9x38

RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES : à calculer en fonction des rapports de démultiplication démultiplicateur (s), s'il y a lieu, Boite de vitesses, Pont-moteur, choisis respectivement par les utilisateurs.

ROUES : TYPE: MARQUE: POIDS UNITAIRE(ROUE NUE): 8,7 kg.
JANTES : TYPE: à disque MARQUE: MICHELIN-DUNLOP DIMENSIONS: 4,1/2 J x 15
145 x 400

PNEUMATIQUES : TYPE: Normal DIMENSIONS : AV.: 135-145 x 380 AR.: 135-145-155 x 380
135-145 x 400 AR.: 135-145-155 x 400
PRESSION NORMALE DE GONFLAGE (Véhicule à son poids en charge): AV.: 1,1. AR.: 1,75

FREINS : PRINCIPAL : TYPE: Hydraulique SECONDAIRE : TYPE: à cable

(Dans le cas de freins hydrauliques): NOMBRE DE POMPES:

Ø des Tambours intérieur AV.: m/m. AR.: m/m.
extérieur AV.: m/m. AR.: m/m.
Longueur des garnitures: AV.: m/m. AR.: m/m.
Largeur des garnitures: AV.: m/m. AR.: m/m.
Type des garnitures:



(Dans le cas des freins à disques): NOMBRE DE POMPES: 1 simple ou double

Ø des Disques: AV.: 260 m/m. AR.: 260 m/m.
surface longueur des sabots: AV.: 70 cm² m/m. AR.: 70 cm² m/m.
Largeur des sabots: AV.: 40 m/m. AR.: 40 m/m.



- Ressorts de caractéristiques différentes sont efforts en fonction des diverses utilisations du véhicule.-

GENERATRICE DE TENSION: 12 Volts REGULATEUR:
 COURANT: DEBIT amp/H: 24 à t/m.: 4.000 T/m.
Alternateur sur demande

BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: 12 CAPACITE: 40 A.H.

CONDENSATEURS: TYPE: à bain d'huile généralement

BOBINE (S): NOMBRE: 1 TYPE: Généralement SEV ou MARCHAL

ALLUMEUR: TYPE: SEV ou DUCELLIER DISPOSITIF D'AVANCE: centrifuge (et correcteur à dépression)
 COTES DE CALAGE:

AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION)

BOUGIES: TYPE: généralement DIAMETRE DU CULOT: 14 PAS DU CULOT: 125
 34 / S.
 NOMBRE PAR CYLINDRE:

FILTRE A HUILE: TYPE: sur demande

FILTRE A AIR: TYPE: généralement TECALEMIT

RADIATEUR D'HUILE: TYPE:

AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES)

COMPTEUR TACHYMETRE:	JAGER	généralement
COMPTE TOURS:	"	"
THERMOMETRE EAU:	"	"
THERMOMETRE HUILE:	"	"
CHAUFFAGE:	SOFICA	"
CLIMATISATION:	"	"
PROJECTEURS REGLEMENTAIRES:	MARCHAL	ou CIBIE généralement
PROJECTEURS DE COMPLEMENT:	"	"
INDICATEURS DE DIRECTION:	P. K.	généralement
ECLAIRAGE AR.:	"	"
ECLAIRAGE INTERIEUR:	"	"

MONTRE:

DIVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CI-DESSUS:

- Tôle de protection pour " Mauvaises Routes "
- ← Climatiseur - grande puissance - Radiateur AV.

(Voir photo page 8)



LE VEHICULE DECRIT PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

HOMOLOGUE PAR LA F.I.A. le:

SOUS LE N°:

A FAIT L'OBJET DE:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE): le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

EXTENSION D'HOMOLOGATION

(MODIFICATION DE CONSTRUCTION) le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

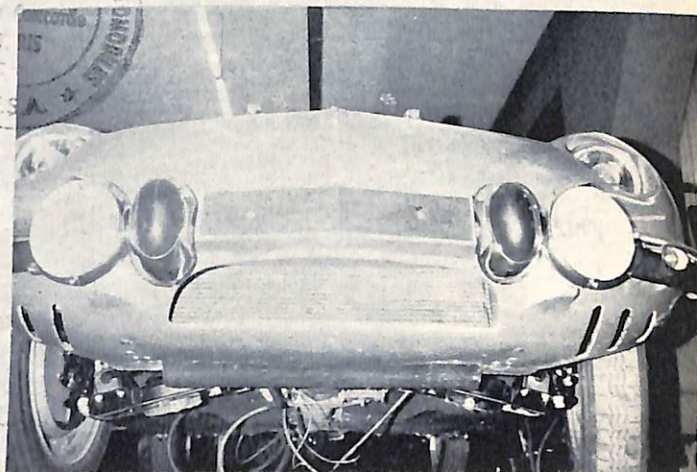
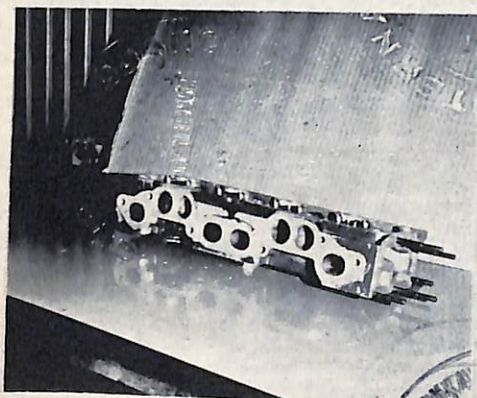
sous le n°:



OBSERVATIONS COMPLEMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA FICHE D'HOMOLOGATION:

Culasse RENAULT R. 1.130 avec les mêmes dimensions de soupapes que celles indiquées page 2 et même montage de carburateurs.-

Radiateur AV.



DELIVRE PAR LA F.F.S.A. CERTIFIE CONFORME LE: 20 DEC. 1963

Le Directeur de la F.F.S.A.



[Signature]

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde PARIS (8^e)
Tél: ANJOU 34-70

1

FICHE D'HOMOLOGATION (VARIANTE)

N° FFSA.56/A
FIA.156/A

établie le: 15 AVR 1965 d'après dossier présenté par le constructeur le: 13 AVRIL 65.

MARQUE: ALPINE en FRANCE
DINALPINE au MEXIQUE
fabriqué par DIESEL NACIONAL

TYPE PRECEDEMENT HOMOLOGUE AUQUEL S'APPLIQUE L'EX-
TENSION.

A. 110-1100

DATE DE SORTIE DES PREMIERS VEHICULES CONSTRUITS AVEC
L'HOMOLOGATION (VARIANTE)

31 Décembre 1964

N° DANS LA SERIE DU TYPE INAUGURANT L'HOMOLOGATION
(VARIANTE)

3 1 4 0

DENOMINATION COMMERCIALE DU MODELE, APRES APPLICATION DE L'HOMOLOGATION (VARIANTE)

ALPINE A. 110-1100

LE MODELE

SIGNATURE ET CACHET F.I.A.

EST HOMOLOGUÉ, DANS LA CATÉGORIE: GRAND TOURISME

PAR LA F.I.A. le: 16-1-64 LISTE: GEN. n° 10 - add. n° 2

Robert Fournier

DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS L'HOMOLOGATION (VARIANTE).

Sur demande :

- Rapports de boîtes

1ère vitesse	Nombre de dents	12-49	14-43		
2ème vitesse	Nombre de dents	20-43	16-46	18-45	
3ème vitesse	Nombre de dents	21-43	21-40		
4ème vitesse	Nombre de dents	25-37	25-31		
5ème vitesse	Nombre de dents	31-32	32-31		
Marche AR.	Nombre de dents				13, 40

- Couples coniques

Rapport à 1	3, 33	3, 77
Nombre de dents	9 x 32	9 x 34

- JANTES : Marque : ALPINE - Dimensions : AV. 5/5,5 J x 13- AR. 5/5,5 J x 13
- PNEUS : Dimensions : AV. 155/165 x 380 - AR. 165 x 380
- FREINS : Ø des disques AV : 243 m/m AR. 243 m/m
surface des sabots AV.: 20,6 AR. 21,2
largeur des sabots AV : 50 m/m AR. 44,5 m/m

Valable à partir du 1/6/1965 Liste 12/5

FICHE D'HOMOLOGATION (VARIANTE)

N° FFSA.71/A
FIA.193/A

établie le: 13 AOUT 1965

d'après dossier présenté par le constructeur le: 13 AOUT 1965

MARQUE: ALPINE en FRANCE
DINALPINE au MEXIQUE
Fabriquée par Diesel Nacional

TYPE PRECEDEMMENT HOMOLOGUE AUQUEL S'APPLIQUE L'EX-
TENSION.

A.110-1100 L.

DATE DE SORTIE DES PREMIERS VEHICULES CONSTRUITS AVEC
L'HOMOLOGATION (VARIANTE)
31 MARS 1965

N° DANS LA SERIE DU TYPE INAUGURANT L'HOMOLOGATION
(VARIANTE)

5080

DENOMINATION COMMERCIALE DU MODELE, APRES APPLICATION DE L'HOMOLOGATION (VARIANTE)

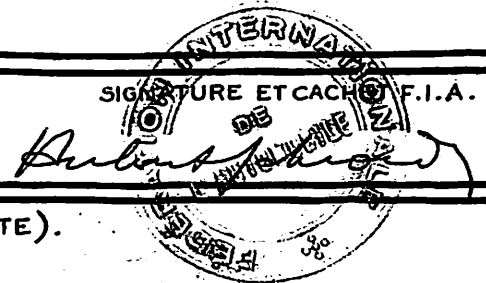
ALPINE A.110-1100 L.

LE MODELE

EST HOMOLOGUÉ, DANS LA CATÉGORIE: GRAND TOURISME

PAR LA F.I.A. le: 1 OCTOBRE 65 LISTE: GENERALE N° 13/3

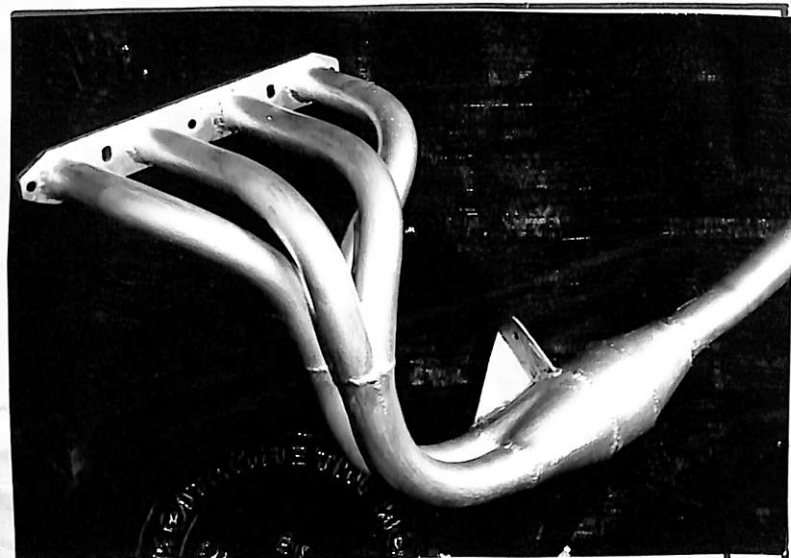
SIGNATURE ET CACHET F.I.A.



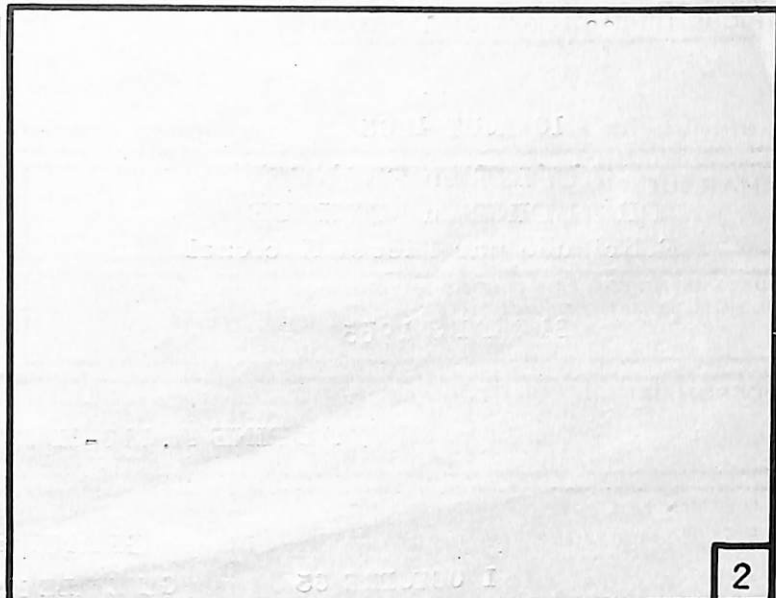
DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS L'HOMOLOGATION (VARIANTE).

SUR DEMANDE :

- RESERVOIR UNIQUE DE 85 Lit AV. ou AR.
- TUBULURE ECHAPPEMENT (Photo I)



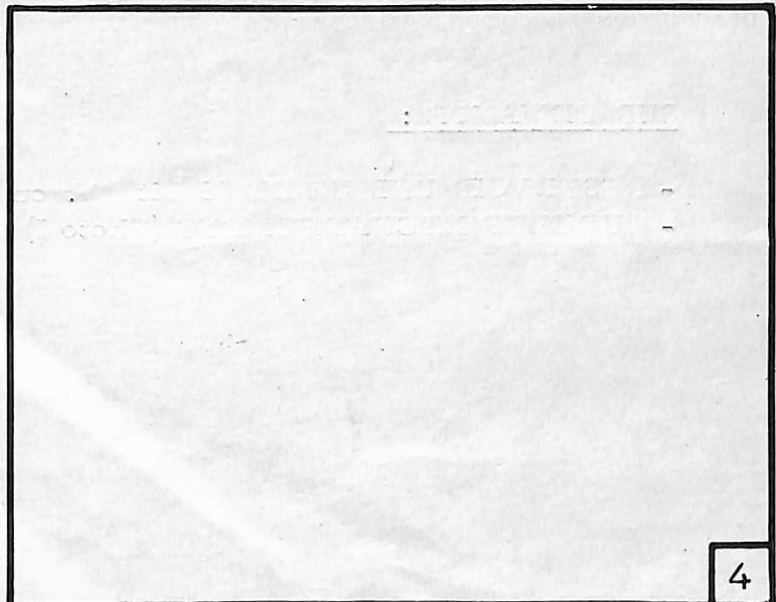
1



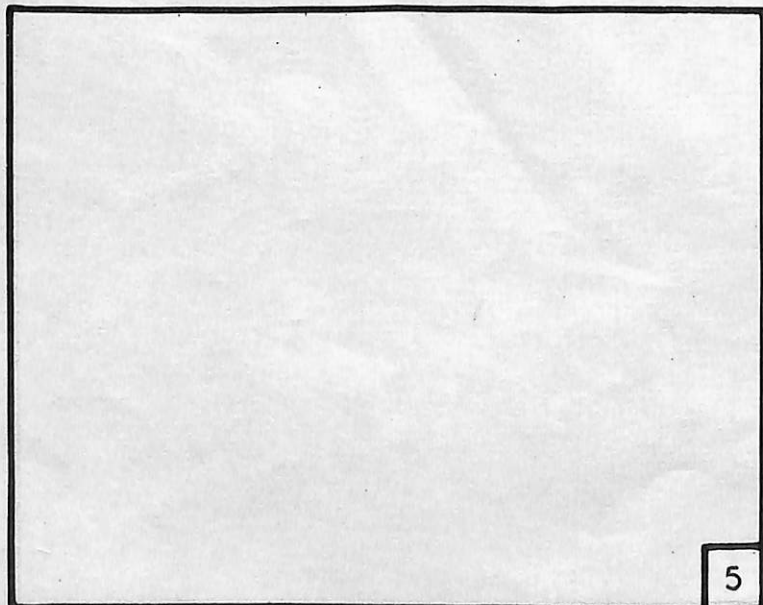
2



3



4



5



6