

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer ALPINE RENAULT Modèle / Model A 310 - 2700 VA
Cylindrée / Cylinder capacity 2664 cm³
Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer ALPINE RENAULT
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer RENAULT (Réalisation la française de mécanique)
Homologation valable à partir du / Recognition valid as from 1.4.77
Modèle homologué en groupe 3 Numéro d'homologation
Model recognized in group 3 Recognition number 3079
Photo A : voiture vue de 3/4 AV à partir: 1.1.78 Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo A : 3/4 view of car from front Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : construction séparée / ~~monocoque~~
Type of car construction : separate / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis Tôle d'acier Matériau de la carrosserie Tôle d'acier
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2770 mm Gauche 2770 mm
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1630 mm
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1645 mm
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4180 mm Sans pare-chocs 4156 mm
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV Indépendante AR Indépendante
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale,

Signature et cachet
de la F.I.A.



MOTEUR :

- 8) Cycle 4 temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres 6 en V à 90°
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement Liquide en circuit étanche
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur vers l'arrière en porte à faux AR
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur Alliage d'aluminium
Material of engine block
- 13) Roues motrices : ~~AV~~ - AR Arrière
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses Vers l'avant, en avant de l'axe AR
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 2
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV Polyester AR /
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur Polyester avec lunette AR incorporée
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre Polyester
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR Verre de sécurité
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise Verre feuilleté
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV Verre de sécurité
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR /
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV Electrique AR /
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode Verre de sécurité
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 16,2 kg
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV Elastomère Poids 1,88 kg
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR Elastomère Poids 1,78 kg
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui ~~non~~ / yes no.



DIRECTION / STEERING

- 40) Type A crémaillère
 41) Servo-assistance non

SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort Hélicoïdal
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort Hélicoïdal
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
 48) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 49) Système de fixation des roues 3 écrous
 Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

- 50) Système Hydraulique
 Method of operation
 51) Servo frein (si prévu) Type : A dépression
 Servo assistance (if fitted) Type :
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1 (tandem)
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage Bore	48 mm	45 mm
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		
Freins à disques / Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	44 mm	44 mm
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	2
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	507 cm ²	507 cm ²



MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage Bore 88 mm
- 67) Course Stroke 73 mm
- 68) Cylindrée totale Total cylinder-capacity 2664 cm3
- 69) Cylindrée maximum autorisée Maximum cylinder-capacity allowed 2698,98 cm3
- 70) Culasse : matériau Head : material Alliage d'aluminium
- 71) Nombre Number 2
- 72) Type de vilebrequin Type of crankshaft Monobloc
- Coulé / estampé Moulded / stamped coulé
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin Number of crankshaft main bearings 4
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin Maximum diameter of the big end journal 52,296 mm
- 75) Tête de bielle : type Connecting rod big end type coussinets minces diamètre 56 mm
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Material of bearing cap Fonte
- 77) Matériau du volant moteur Material of flywheel Fonte
- 78) Matériau du vilebrequin Crankshaft material Fonte
- 79) Matériau de la bielle Connecting rod material Acier forgé
- 80) Système de graissage : ~~carte sec~~ - carter humide Lubrication system : dry-sump - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile Number of oil pumps 1



Moteur 4 temps / 4 stroke engines

- 82) Nombre d'arbres à cames Number of camshafts 2 Emplacement Location En tête
- 83) Système de commande Type of camshaft drive 1 chaîne par arbre à cames
- 84) Système de commande des soupapes Type of valve operation culbuteurs
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) Nombre de distributeurs Number of distributors 1
- 88) Nombre de bougies par cylindre Number of spark plug per cylinder 1

Photo C



Photo D

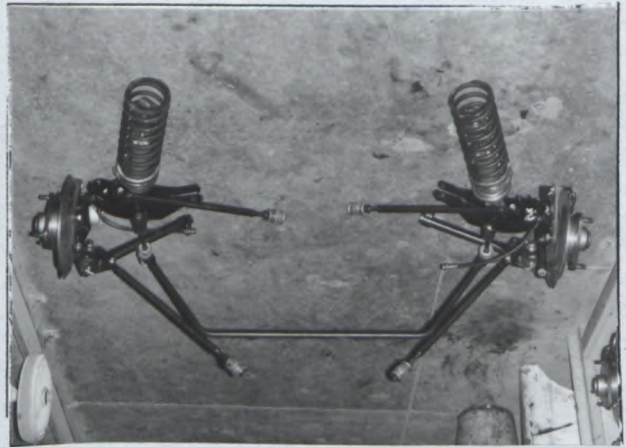


Photo E

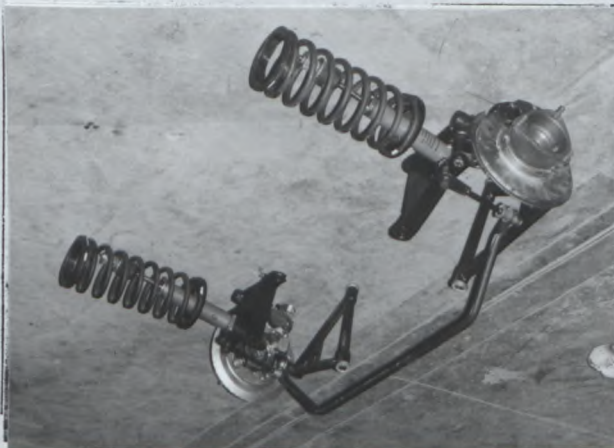


Photo F

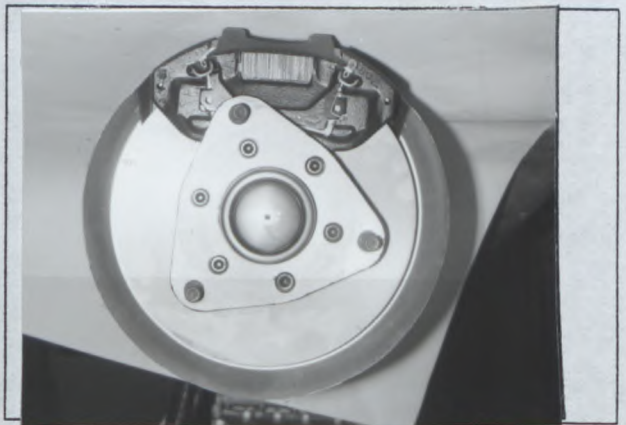


Photo G

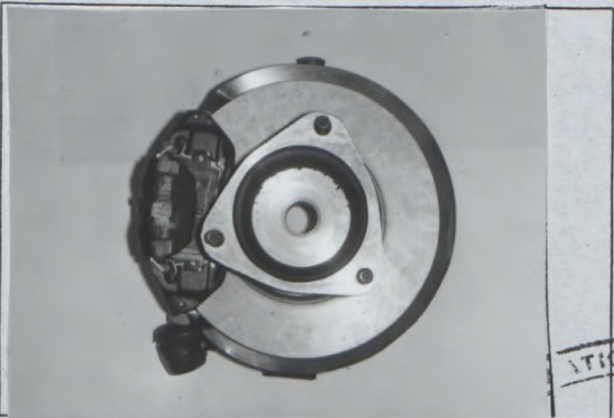


Photo H

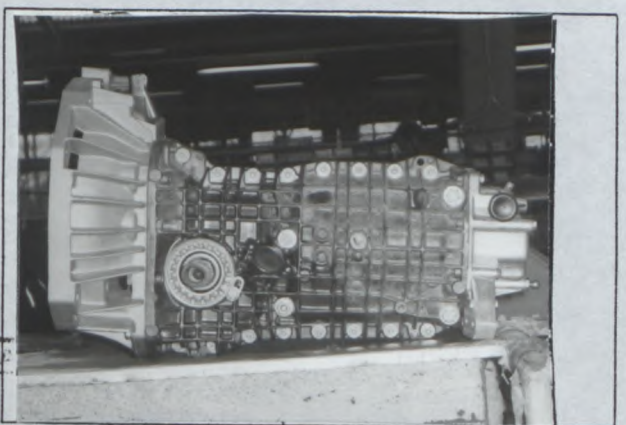


Photo I

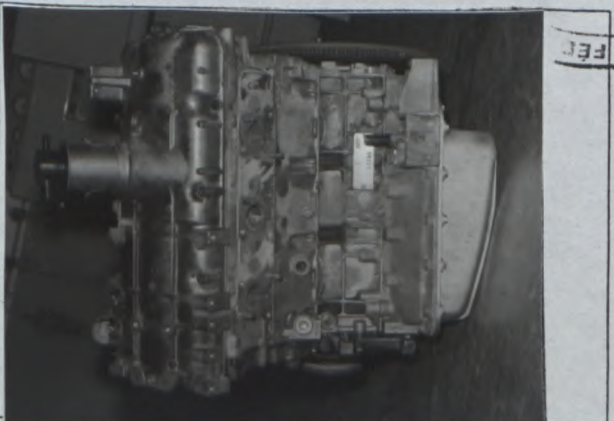


Photo J

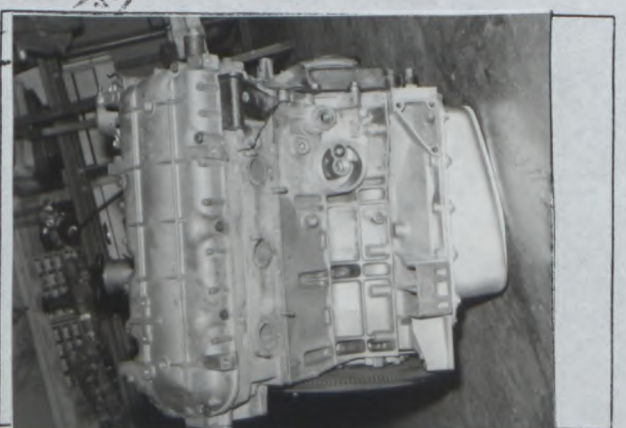
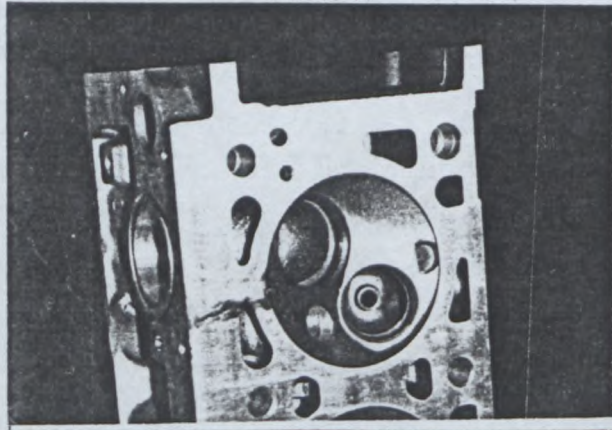


Photo K



Informations supplémentaires
Additional informations.

Réservoir de sécurité aux normes FT3 placé à l'arrière - capacité 120 litres, répartie en 2 réservoirs de 60 litres chacun.



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1412 mm
- 111) Voie AR / Rear track 1430 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 160 mm (sous la poutre centrale)
Ground clearance (for verification of the track)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1150 mm (à vide) 1143 mm (en charge)
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 51 litres
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 2 116) Poids 950 kg (sans carburant)
Seating capacity Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~
Interior heating : yes - no
- 121) Climatisation (sur option) : ~~oui~~ - non
Air conditioning (in option) : yes - no
- 122) Sièges AV : type Sièges séparés
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type 2 coussins sur mini-baquets intégrés à la coque
Rear seats : type

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau Alliage d'aluminium
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) 5,070 kg kg (tolérance ± 5%)
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 330 mm
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 177,8 mm
Rim width

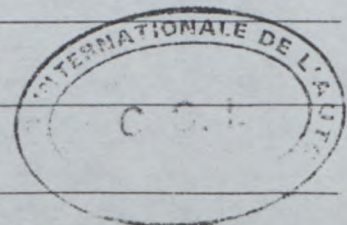


SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) Barre anti-roulis
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) Barre anti-roulis
Rear stabilizer (if fitted)

MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 444 cm³
- 136) Chemises : oui / ~~yes~~
Sleeves : yes / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 10,1
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 48,79 cm³
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 53,8 cm³
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,11 mm (après serrage)
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau Alliage d'aluminium
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 43,25 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 6 litres
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : ~~oui~~ non non
Oil cooler : yes - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 12 litres
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre Motoventilateur Ø 304 mm Matériau PLASTIQUE
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 10
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type coussinets minces diamètre 70,062 mm
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 8,80 kg
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 9,4 kg
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 16,8 kg
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 16,2 kg
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,745 kg
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,630 kg
Weight of piston with rings and pin

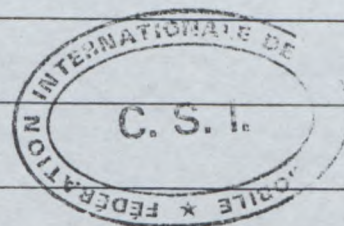


ADMISSION / INLET

- 160) Matériau du collecteur d'admission / Material of inlet manifold ALUMINIUM
- 161) Diamètre extérieur des soupapes / Outside diameter of valves 44 mm
- 162) Levée maximum des soupapes / Maximum valve lift gauche 8,3 droit 8,17 (sans jeu)
- 163) Nombre de ressorts par soupape / Number of springs per valve 1
- 164) Type de ressort / Type of spring Hélicoïdal
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution / Theoretical timing clearance 0,10 à 0,15 mm
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) / Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) gauche 9 droit 7
- 167) Retard de fermeture / Valves close at gauche 45 droit 43

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement / Material of exhaust manifold Fonte
- 171) Diamètre extérieur des soupapes / Outside diameter of valves 37 mm
- 172) Levée maximum des soupapes / Maximum valve lift gauche 8,3 droit 8,17 (sans jeu)
- 173) Nombre de ressorts par soupape / Number of springs per valve 1
- 174) Type de ressort / Type of spring Hélicoïdal
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution / Theoretical timing clearance 0,25 à 0,30 mm
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) / Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) gauche 45 droit 43
- 177) Retard de fermeture / Valves close at Gauche 9 droit 7



ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs / Number of carburetors 2 (1 simple corps et 1 double corps)
- 181) Type Vertical inversé pour chaque carburateur
- 182) Marque / Make Solex 183) Modèle / Model 34 TBIA (simple corps)
35 CEEI (double corps)
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur / Number of mixture passages per carburettor 1 sur simple corps - 2 sur double corps

185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur: 34 sur simple corps 35 sur double corps
 Flange hole diameter of exit port of carburettor

186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 28 sur simple corps 27 sur double corps
 Minimum diameter of venturi

Injection (si prévue) (if fitted)

187) Marque de la pompe _____
 Make of pump

188) Nombre de pistons _____
 Number of plungers

189) Modèle ou type de la pompe _____
 Model or type of pump

190) Nombre total d'injecteurs _____
 Total number of injectors

191) Emplacement des injecteurs _____
 Location of injectors

192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit _____
 Minimum diameter of inlet pipe

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique _____
 Fuel pump - mechanical and/or electrical

196) Nombre 1 _____
 Number

197) Type du système d'allumage Bobines _____
 Type of ignition system

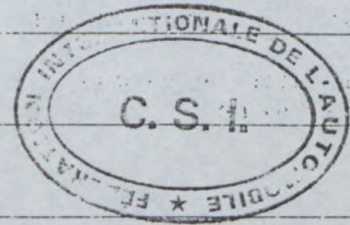
198) Nombre de bobines 2 _____
 Number of ignition coils

199) Génératrice : type Alternateur Nombre 1 _____
 Generator : type Number

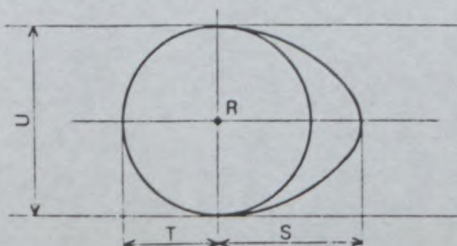
200) Système d'entraînement Courroie _____
 Method of drive

201) Batterie / Battery
 a) Tension 12 volts _____ b) Emplacement Coffre AR _____
 Voltage Location

205) Arbres à cames / Camshaft Dimensions identiques sur arbres à cames droit et gauche



R : Centre



Camé admission
 Inlet cam

Camé échappement
 Exhaust cam

S = 19,65 mm _____ inches S = 19,754 mm _____ inches

T = 14,6 mm _____ inches T = 14,6 mm _____ inches

U = 29,2 mm _____ inches U = 29,2 mm _____ inches

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

- 210) Type Mono-disque à sec
- 211) Diamètre / Diameter 235 mm
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 165 mm extérieur 235 mm
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1
Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande Au plancher sur console
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande _____
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type _____
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication _____
Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) _____
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique _____ ou _____
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique _____ ou _____
Final drive ratio or



Photo K

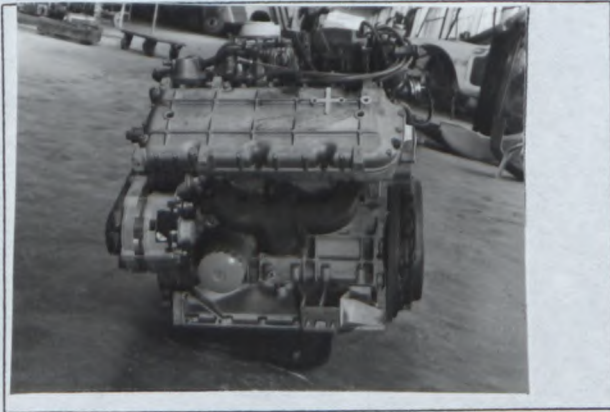


Photo L

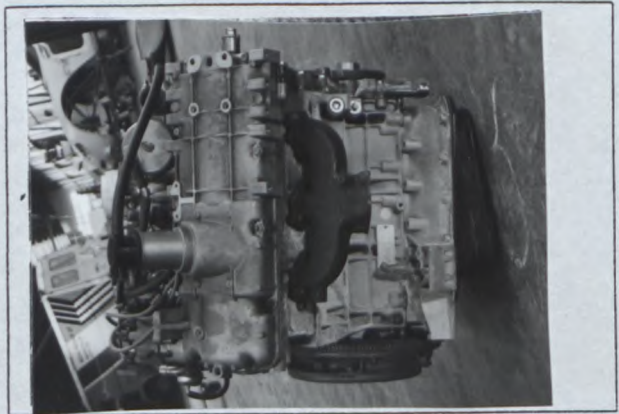


Photo M

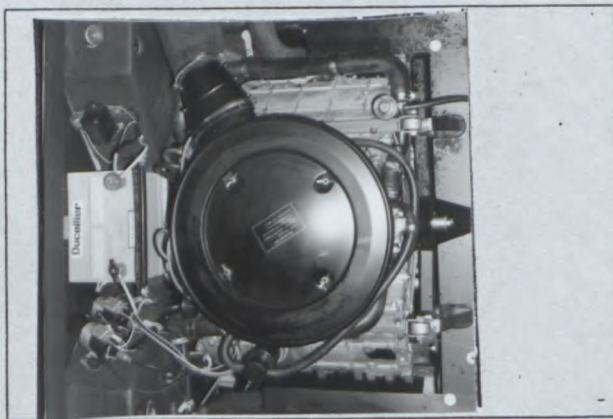


Photo N

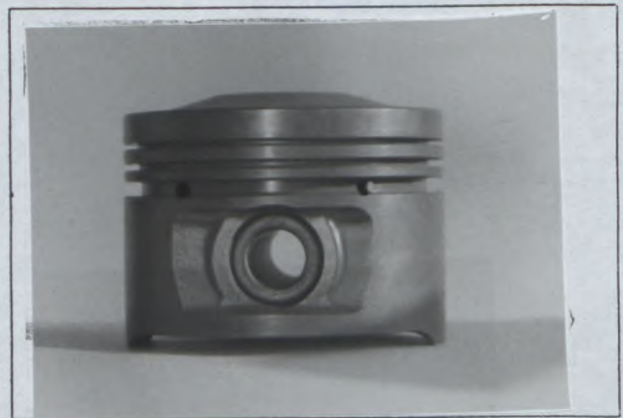


Photo P

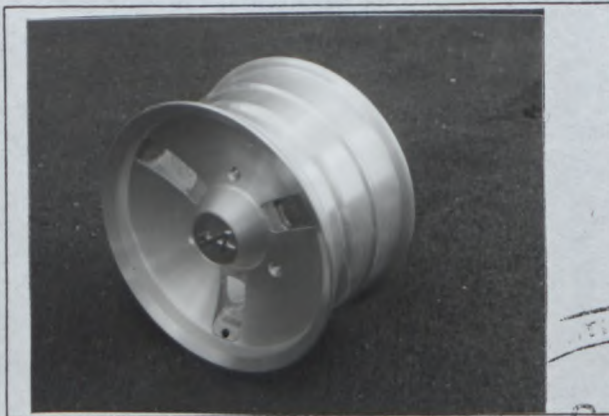


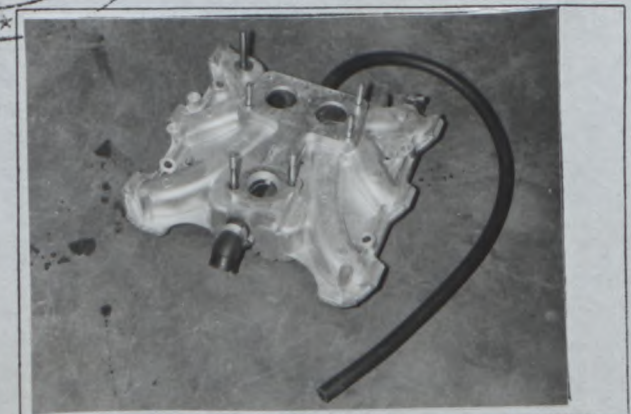
Photo Q



Photo R



Photo S

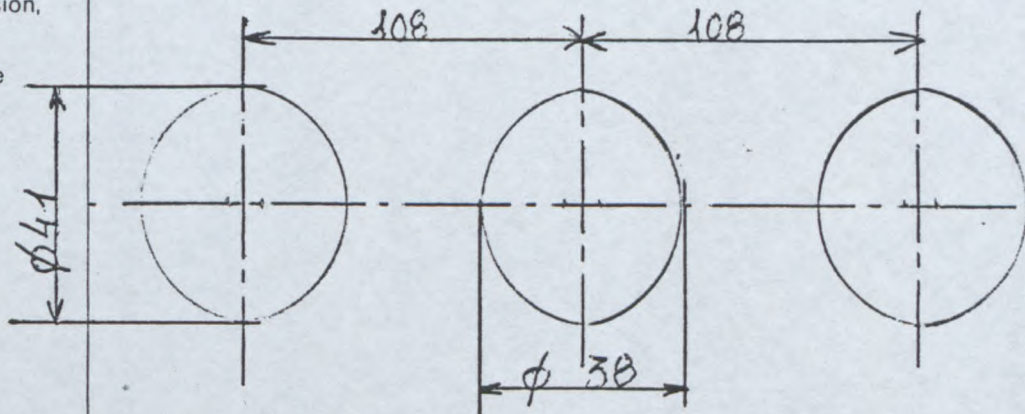


Dimensions Identiques Sur Collecteurs Et Culasses côté Droit Et Gauche

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

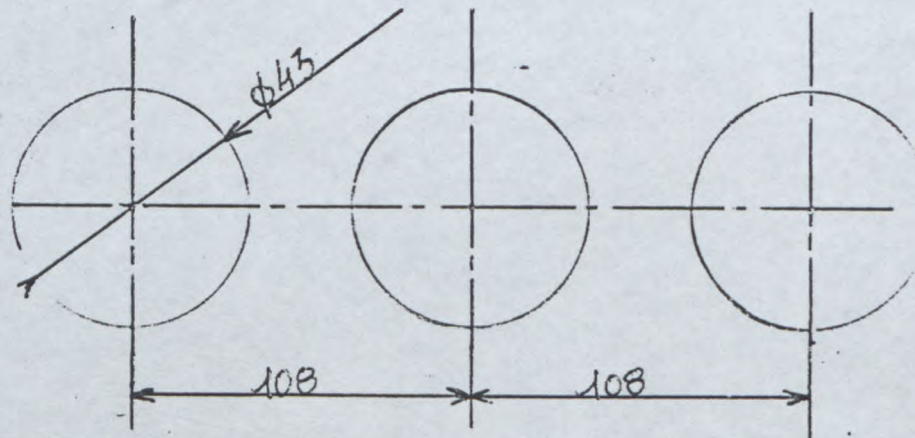
avec dimensions with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

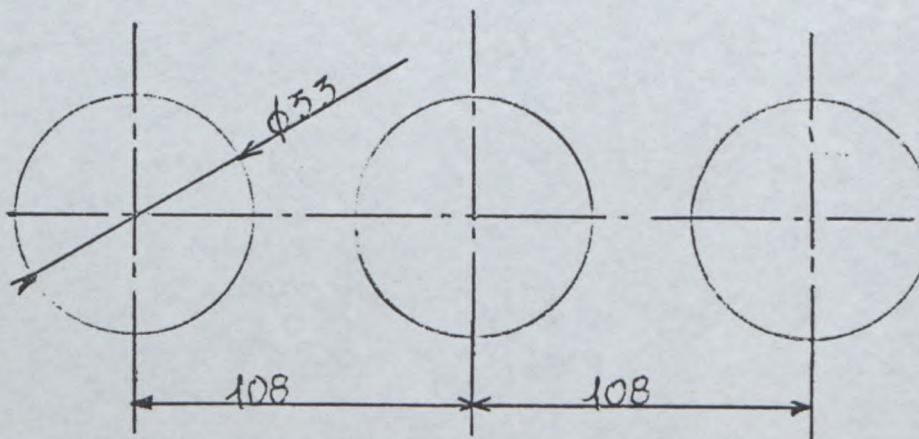
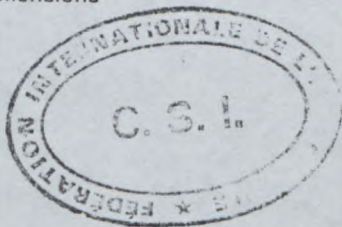
avec dimensions with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions with

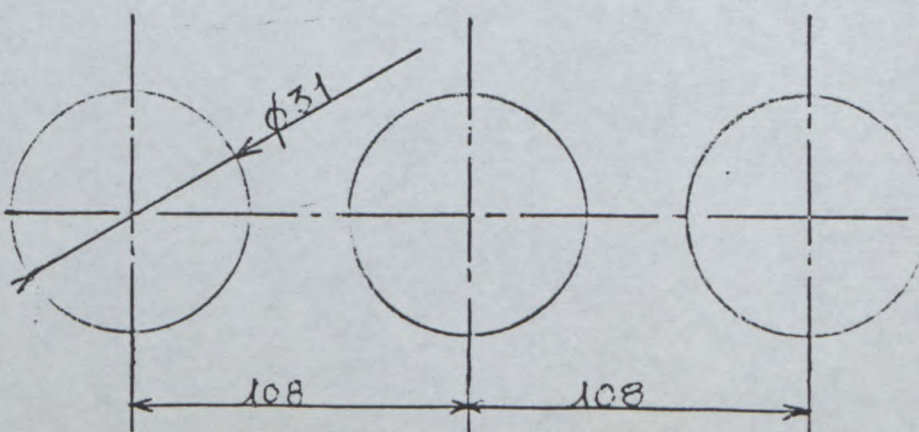


Photo T

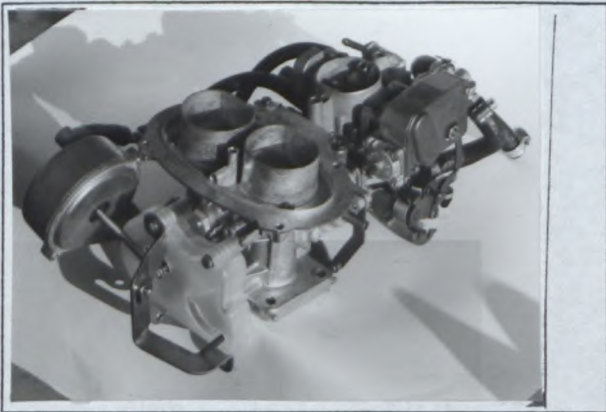


Photo U



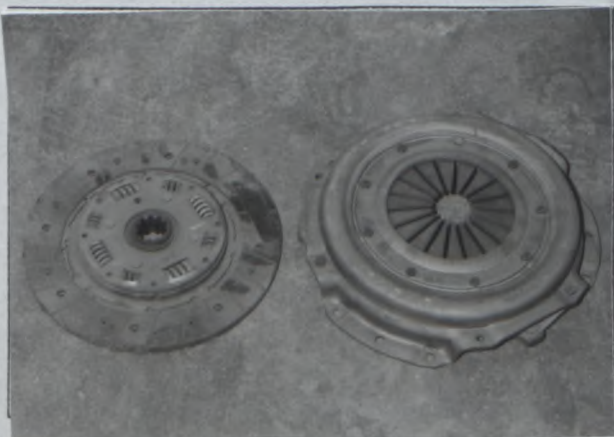
Photo V



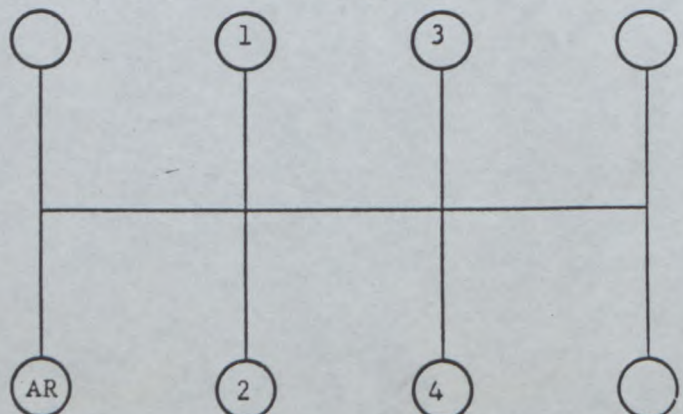
Informations supplémentaires
Additional informations



Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE - RENAULT Modèle A 310 - 2700 VA

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~voiture~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1.7 19 77 Liste

Descriptions des modifications :

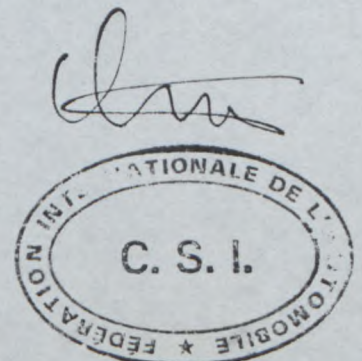
ERRATUM :

Caractéristiques générales.

- Article 3) Empattement droit 2270 mm gauche 2270 mm (au lieu de 2770 mm).
- Article 2) Matériau de la carrosserie - Plastique (au lieu de tôle d'acier).

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE - RENAULT Modèle A 310 - 2700 VA

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____ Châssis/Carrosserie _____

Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~extension de type~~

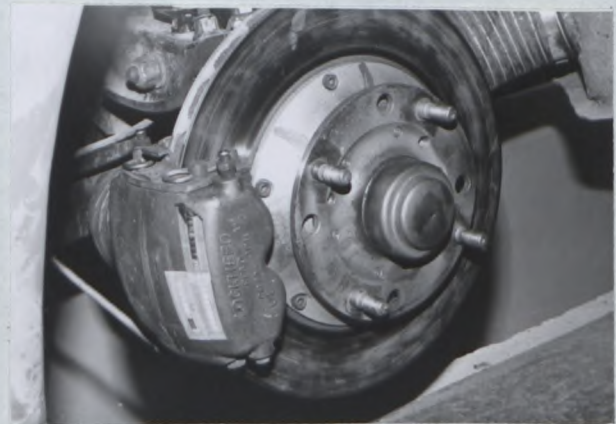
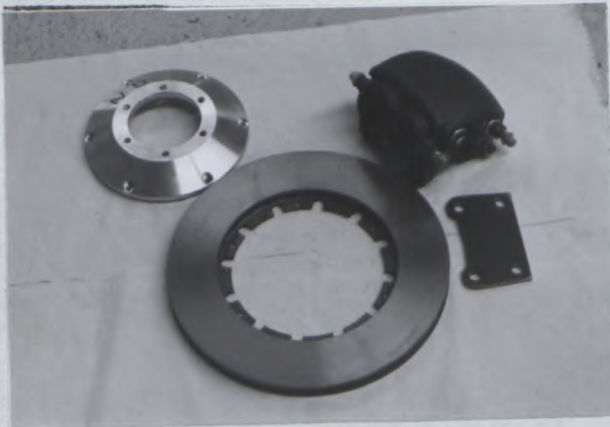
L'homologation est valable du 1.7 19 77 Liste _____

Descriptions des modifications :

Homologation valable en groupe 4 :

Freins avant :

Collection freins avant compétition. Réf. gauche FRE 603, droit FRE 604.



"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

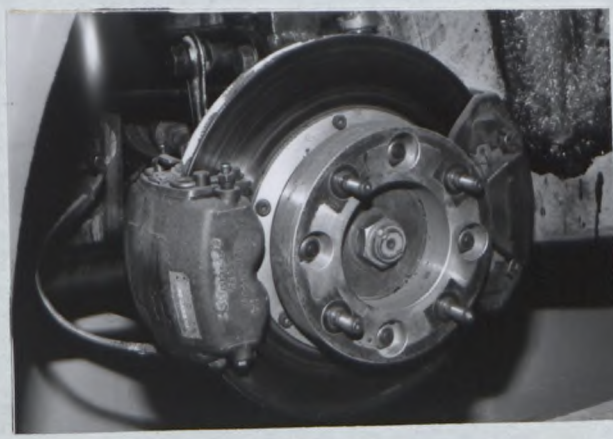
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE - RENAULT Modèle A 310 - 2700 VA
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Chassis/Carrosserie _____
Moteur _____
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~de ce type~~

L'homologation est valable du 1.7 1977 Liste _____

Descriptions des modifications :
Homologation valable en groupe 4 :
Freins arrière :

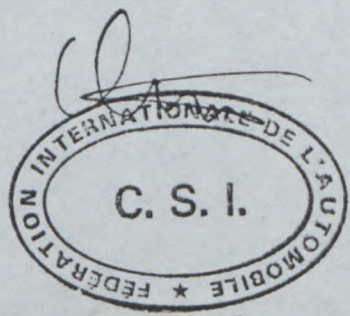
Collection freins arrière compétition. Réf. gauche FRE 605, droit FRE 606.



"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE - RENAULT Modèle A 310 - 2700 VA

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie
Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

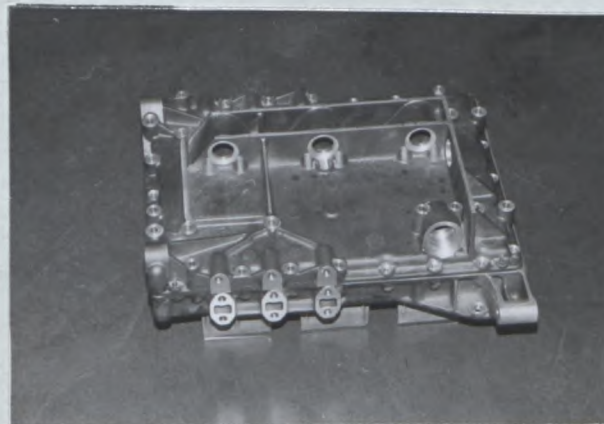
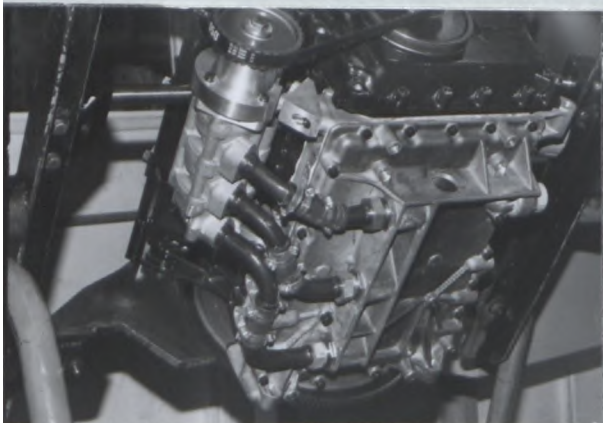
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~de type~~

L'homologation est valable du 1.7 1977 Liste

Descriptions des modifications :

Homologation valable en groupe 4 : Moteur -

Systeme de lubrification à carter sec. Réf. MOT 601.



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale

Signature et cachet de la F.I.A. :

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE RENAULT Modèle A 310 - 2700 VA

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~de fabrication~~

L'homologation est valable du 1.7 19 77 Liste _____

Descriptions des modifications : Homologation valable en groupe 4 :

- Moyeu avant renforcé (fixation de la roue, 4 goujons) Réf. SUS 609 (photo 1).
- Moyeu arrière renforcé (fixation de la roue, 4 goujons) Réf. SUS 610 (photo 2).
- Support de fusée avant renforcé pour rotule de direction conique, Réf. gauche DIR 611 - droit DIR 612 (photo 3).



1



2

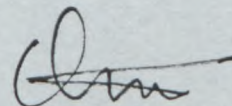
3



"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

6/5 V

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE-RENAULT Modèle A 310 - 2700 VA

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : Sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~extension normale du type.~~

L'homologation est valable du 1/8 19 77 Liste _____

Descriptions des modifications :

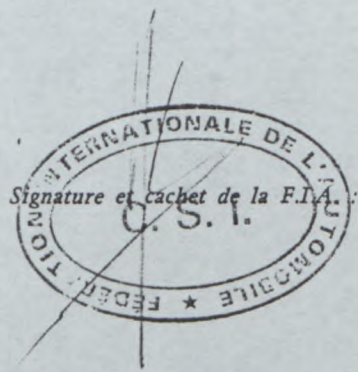
HOMOLOGATION VALABLE EN GROUPE 4 :

- Porte-moyeu arrière renforcé. Réf. gauche SUS 601, droit SUS 602 (photo 1)
- Bras de suspension inférieur arrière renforcé. Réf. gauche SUS 603, droit SUS 604 (photo 2)
- Bras de suspension inférieur arrière renforcé avec rotule. Réf. gauche SUS 605, droit SUS 606 (photo 3).

Avec les porte-moyeux SUS 601 et SUS 602, montage obligatoire des bras de suspension SUS 603 et SUS 604 (photo 4),
ou des bras de suspension SUS 605 et SUS 606 (photo 5).

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

6/5 V

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE-RENAULT Modèle A 310 - 2700 VA

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____

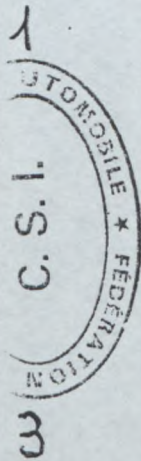
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : Sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~modification~~

L'homologation est valable du 1/8 19 77 Liste _____

Descriptions des modifications : HOMOLOGATION VALABLE EN GROUPE 4 :



2



4



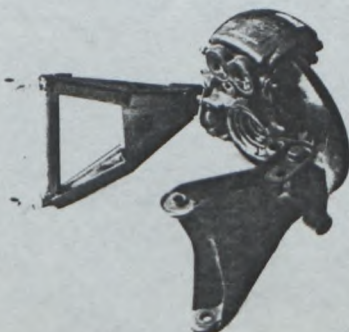
Signature et cachet

de l'Autorité Sportive Nationale :

5

Signature et cachet de la F.I.A. :

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

7/6 V

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **ALPINE-RENAULT** Modèle **A 310 - 2700 VA**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Châssis/Carrosserie
Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19

Dénomination commerciale après application des modifications : **Sans changement**

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~extension normale de type~~

L'homologation est valable du 1/8 19 77 Liste

Descriptions des modifications :

HOMOLOGATION VALABLE EN GROUPE 4 :

- Porte-moyeu arrière renforcé à embase élargie. Réf. gauche et droit SUS 607 (photo 6)
- Bras de suspension inférieur arrière renforcé. Réf. gauche et droit SUS 608 (photo 7)
- Avec le porte-moyeu SUS 607, montage obligatoire du bras de suspension SUS 608 (photo 8)
- Bras de suspension supérieur arrière renforcé. Réf. gauche SUS 613 droit SUS 614 (photo 9).

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE - RENAULT Modèle A 310 - 2700 VA

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~extension~~ - évolution normale du type.

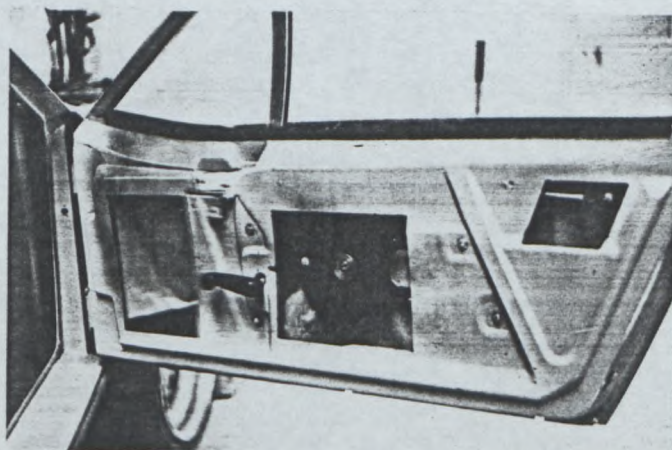
L'homologation est valable du 1/8 19 77 Liste

Descriptions des modifications :

ERRATUM :

Informations supplémentaires :

28) Lève-vitre manuel en option.



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

7/6V

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **ALPINE-RENAULT** Modèle **A 310 - 2700 VA**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie

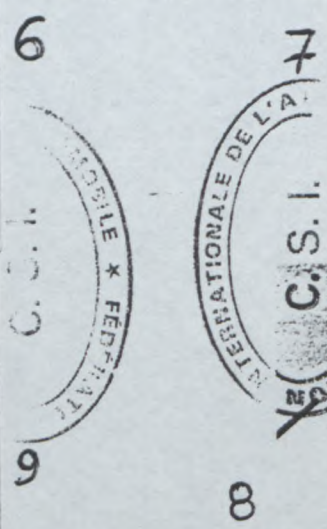
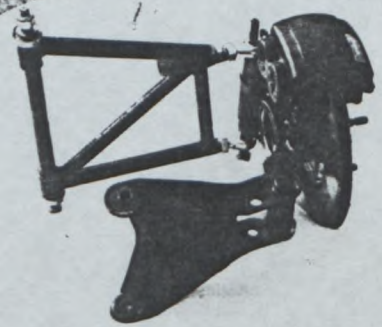
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19

Dénomination commerciale après application des modifications : **Sans changement**

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~de construction de type~~

L'homologation est valable du 1/8 19 77 Liste

Descriptions des modifications : **HOMOLOGATION VALABLE EN GROUPE 4 :**



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE RENAULT Modèle A 310 - 2700 VA
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
 Châssis/Carrosserie _____
 Moteur _____
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
 Dénomination commerciale après application des modifications : Sans changement
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~extension normale en type~~
 L'homologation est valable du -1.OCT.1977 19____ Liste _____

Descriptions des modifications :

EXTENSION VALABLE EN GROUPE 4 :

103/ Couple conique 9 X 35

104/ Rapport 3,88

"valable en Groupe 4 uniquement"
 "valid for Group 4 only"

Signature et cachet
 de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



[Handwritten signature]

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

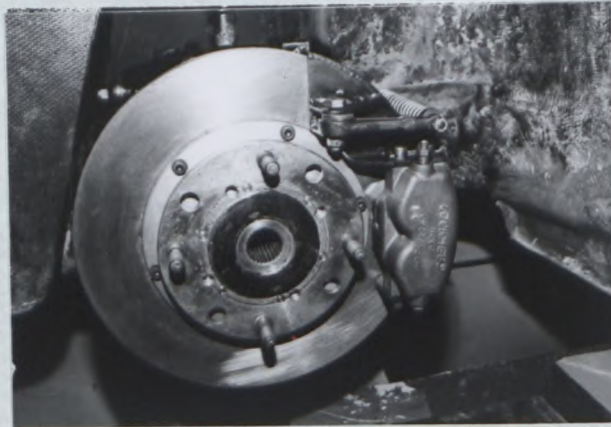
Marque **ALPINE RENAULT** Modèle **A 310 - 2700 VA**
 Châssis/Carrosserie _____
 Moteur _____
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
 Dénomination commerciale après application des modifications : **Sans changement**
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évaluation nouvelle de type~~.

L'homologation est valable du _____ 19____ Liste _____

Descriptions des modifications :

EXTENSION VALABLE EN GROUPE 4 :

- Frein à main adaptable - Réf. gauche FRE 607, droit FRE 608.



"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



[Handwritten signature]

FEDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE-RENAULT

Modèle A 310 - 2700 VA

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications :

19

Dénomination commerciale après application des modifications : **sans changement**

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~annulée~~

L'homologation est valable du

-1. JAN. 1978

19

Liste

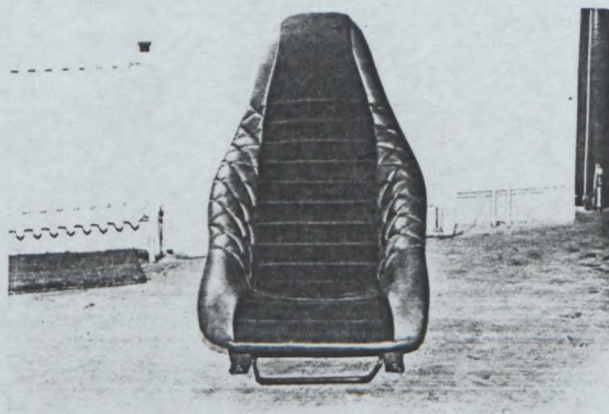
Descriptions des modifications :

Extension valable en groupe 3 :

Siège de sport

Poids du siège : 7,800 kg

Fabricant : Mod-Plastia



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

[Handwritten signature]



12/03E

F.I.A. - Homologation No 3079

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle A 310 2700 VA

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____

Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : Sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du -1.AVR.1978 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

CARROSSERIE : PHOTO A

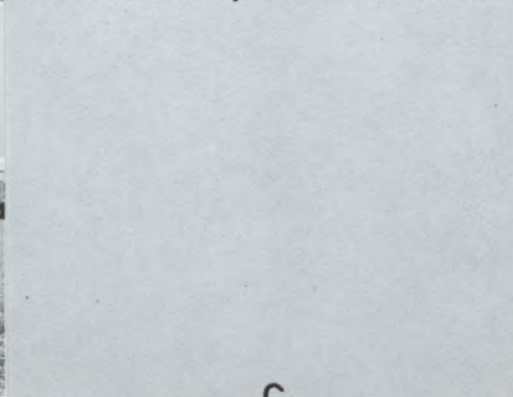
Suppression des phares anti-brouillard

PHOTO B : Nouveau monogramme AR

PHOTO C : Adoption de la commande essuie-vitre, lave-vitre de la R 30 TS.
Modification de l'implantation des 4 voyants centraux (frein à main, huile, phares, feux de détresse) et du manomètre de pression d'huile.



A



C



B

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

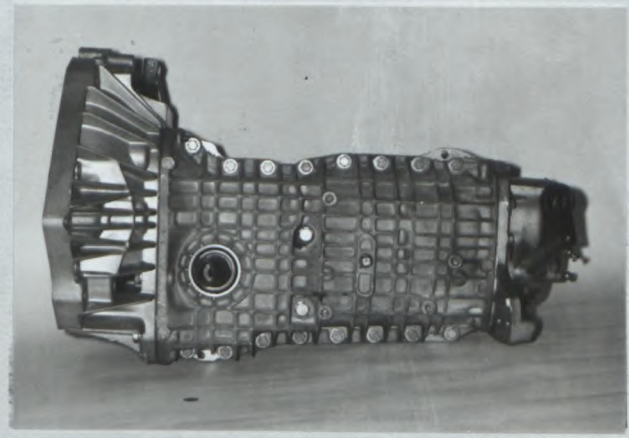
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
 CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE-RENAULT Modèle A 310-2700 VA
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
 Châssis/Carrosserie _____
 Moteur _____
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
 Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~extension~~ évolution normale du type.
 L'homologation est valable du -1. JUL. 1979 19____ Liste _____

Descriptions des modifications :

TRANSMISSION AUX ROUES

MANUELLE		
96	Rapport	N. Dents
1	3,36	11 x 37
2	2,05	17 x 35
3	1,38	21 x 29
4	1,05	35 x 37
5	0,86	38 x 33
AR	3,18	11 x 35



- 101) Type du pont moteur - couple conique
- 102) Type de différentiel - Engrenage
- 103) Nombre de dents - 9 x 31
- 104) Rapport - 3,44

Signature et cachet
 de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE RENAULT Modèle A 310 V6

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXXX~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du -1 JAN. 1980 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

- 24) Adoption d'une lunette AR chauffante
- 114) Nouvelle capacité du réservoir d'essence - 62 litres
- 121) Climatisation (sur option) oui
- Adoption d'un rétroviseur extérieur (photo 1) réglable électriquement (photo 2)



1



2

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

[Handwritten signature]

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE RENAULT Modèle A 310 - 2700 VA

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Chassis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ ^{XXXXXXXX} - évolution normale du type.

L'homologation est valable du -1. JAN. 1980 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

ERRATUM

- 3) Empattement droit - 2270 mm au lieu de 2770 mm
- Empattement gauche - 2270 mm au lieu de 2770 mm



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE RENAULT Modèle A 310 - 2700 VA

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19 Moteur

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type

L'homologation est valable du 1 JAN 1981 19 Liste

Descriptions des modifications :

EXTENSION VALABLE EN GROUPE 4 SEULEMENT

Transmission aux roues

96 supplément manuel

	Rapport	Nb. dents
1	3,25	12x39
2	2,235	17x38
3	1,619	21x34
4	1,250	24x30
5	1,035	28x29
AR	3,182	11x35



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized name.

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE - RENAULT

Modèle A 310 2700 VA

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications :

19

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du

-1-1-1981

19

Liste

Descriptions des modifications :

CARROSSERIE : boucliers AV et AR avec retours latéraux augmentés (photos 1 et 2)

6) longueur hors tout avec pare-chocs = 4280 mm

31) poids pare-choc AV = 4,6 kg 32) poids pare-choc AR = 4,5 kg

FREINS : freins AV et AR nouveaux avec frein à main spécifique (photos 3 et 4)

53) nombre de cylindre par roue AV 1 - AR 1

54) alésage AV:54 mm AR:54 mm

58) largeur des sabots AV = 55 mm AR = 55 mm

60) surface de freinage par frein AV = 708 cm² AR = 708 cm²

61) épaisseur des disques AV = 20 mm AR = 20 mm

62) diamètre des disques AV = 260 mm AR = 260 mm

Matériau des étriers de freins AV et AR étrier en alu, pince en acier.

ROUES : nouvelles roues AV et AR (photo 5)

49) système de fixation des roues - 4 écrous



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

17/07 E

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE RENAULT

Modèle A 310 2700 VA

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications :

19

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~xxxxxxx~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du

19

Liste

Descriptions des modifications :

110) voie AV = 1410 mm AR = 1434 mm

124) matériau AV et AR - Alliage d'aluminium

125) poids unitaire (roue nue) AV = 5,260 kg AR = 6,800 kg

126) diamètre de la jante AV = 340 mm AR = 365 mm

127) largeur de la jante AV = 135 mm AR = 195 mm

Suspension : trains AV et AR modifiés (photos 6 et 7)

entraînant le montage des pièces nouvelles suivantes :

1/ Train AV : nouveaux ressorts à flexibilité 35% - amortisseurs télescopiques sur bras supérieurs - nouveaux porte fusée, moyeu, disques, tirants, barre stabilisatrice \varnothing 18 mm avec nouveaux paliers de fixation.

2/ Train AR : nouveaux ressorts à flexibilité 27% - amortisseurs télescopiques sur bras supérieur - nouveaux bras inférieur et supérieur - moyeu, disques, fusées, barre stabilisatrice \varnothing 23 mm - modification des points d'ancrage sur le châssis pour les nouveaux triangles inférieurs.

Boîte de vitesses : (photo 8) nez de BV et fixation de la boîte modifiésSignature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

F I S A

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE RENAULT Modèle A 310 2700 VA

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie
Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 19 Liste

Descriptions des modifications :

: Capacités et dimensions : Porte à faux AV = 945 mm AR = 1036 mm

116) poids de la voiture = 960 kg

Carrosserie : nouveau stripping sur becquet arrière (photo 9)

Tableau de bord : (photo 10)

Adjonction d'une jauge à huile sur tableau de bord, compteur de vitesses électronique avec dispositif de captage sur la roue avant gauche.

Équipement moteur :

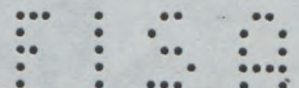
Adoption de l'allumage transistorisé (sans contact) (photo 11)

198) nombre de bobines - 1



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



17/07E

Photo n° 1



Photo n° 2

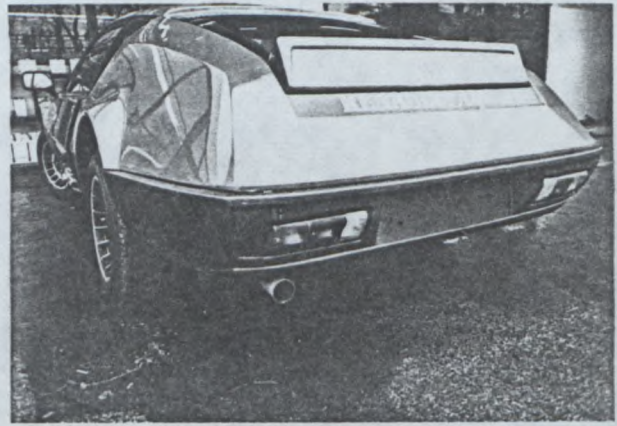


Photo n° 3

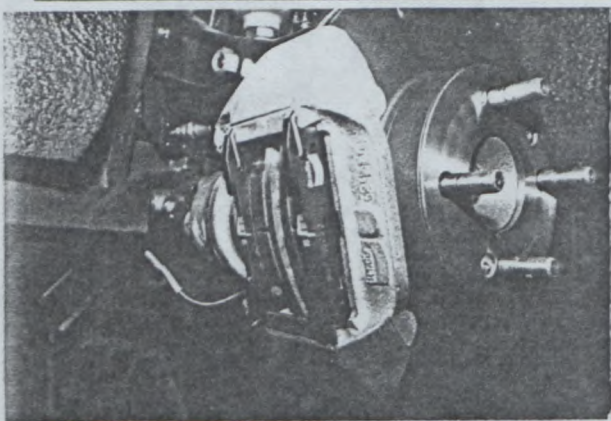


Photo n° 4

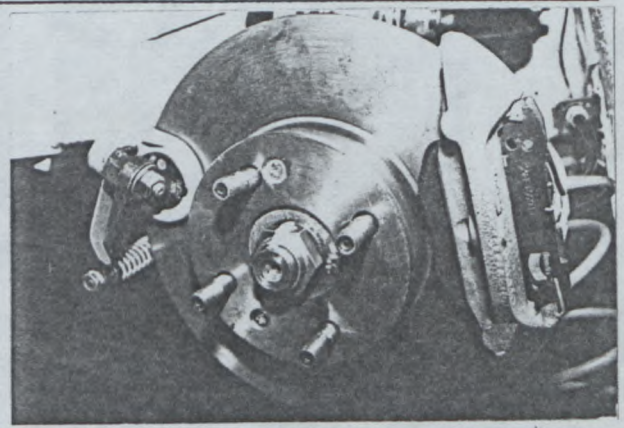


Photo n° 5

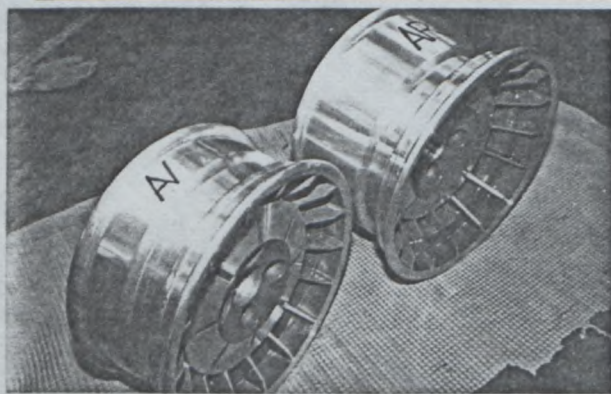
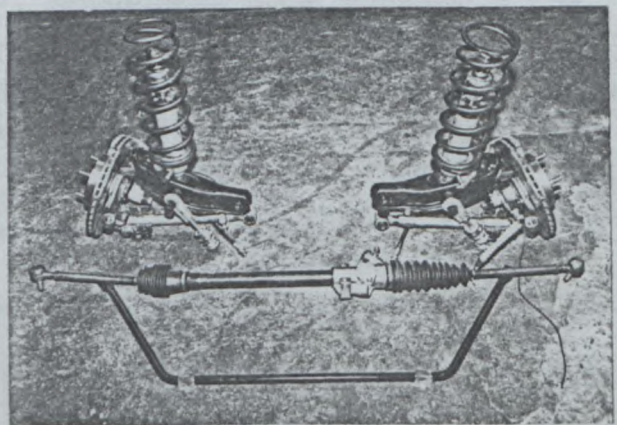


Photo n° 6



F I S A

Photo n° 7

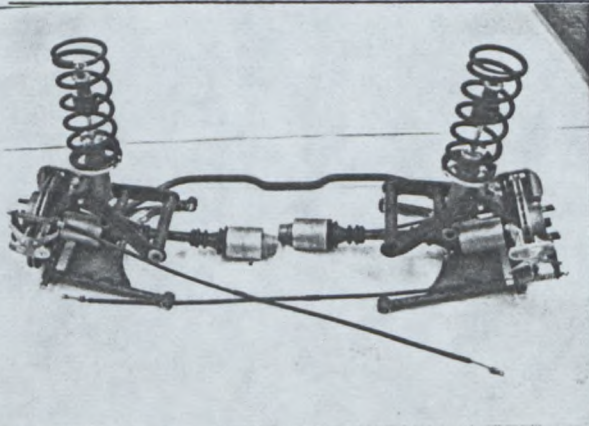


Photo n° 8

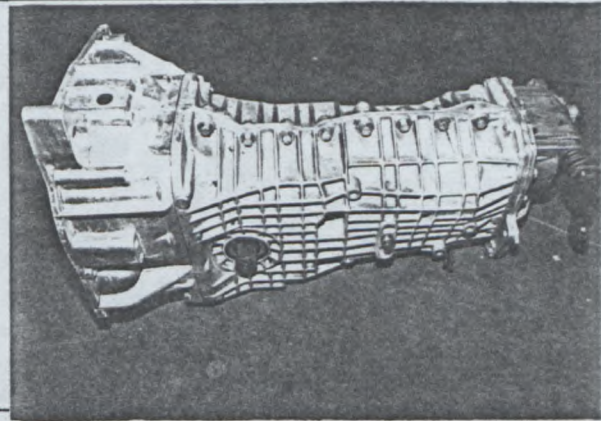


Photo n° 9



Photo n° 10

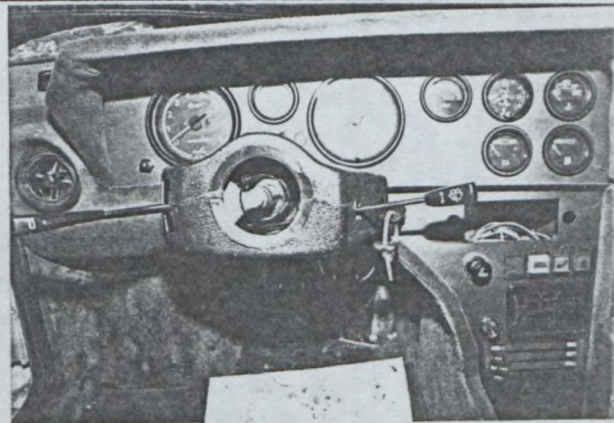
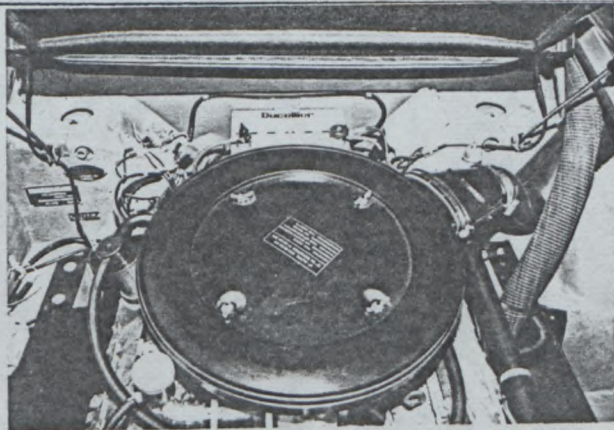


photo n° 11



F I S A

18 / 11 V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle A310 2700 VA

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du -1. AV. 1981 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

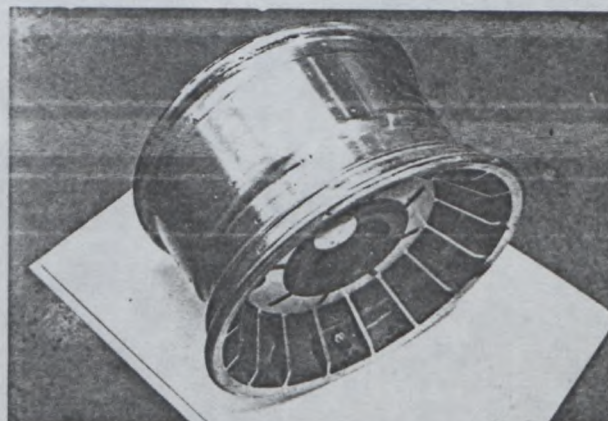
EXTENSION VALABLE EN GROUPE 3 :

- ROUES :
- | | | |
|--|---------------|--|
| 124) Matériau : AV et AR, alliage d'aluminium | | |
| 125) Poids unitaire (roue nue) : AV = 5,180 kg | AR = 6,4 kg | |
| 126) Diamètre de la jante : AV = 330,2 mm | AR = 330,2 mm | |
| 127) Largeur de la jante : AV = 139,7 mm | AR = 203,2 mm | |

ROUE AV



ROUE AR



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

