



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5604

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **01 MAI 1999**

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur
Manufacturer **AUTOMOBILES PEUGEOT**

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - Model and type **206 GRAND TOURISME**

103. Cylindrée
Cylinder capacity **1997,42** cm³ Cylindrée corrigée
Corrected cylinder capacity _____ x _____ = _____ cm³

104. Mode de construction a) Mode : séparée monocoque
Type of car construction separated unitary construction

b) Matériau du châssis / coque
Material of chassis / bodyshell

105. Nombre de volumes
Number of volumes **2** 106. Nombre de places
Number of places **5**



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5604

Groupe

Group **A**

Extension N°

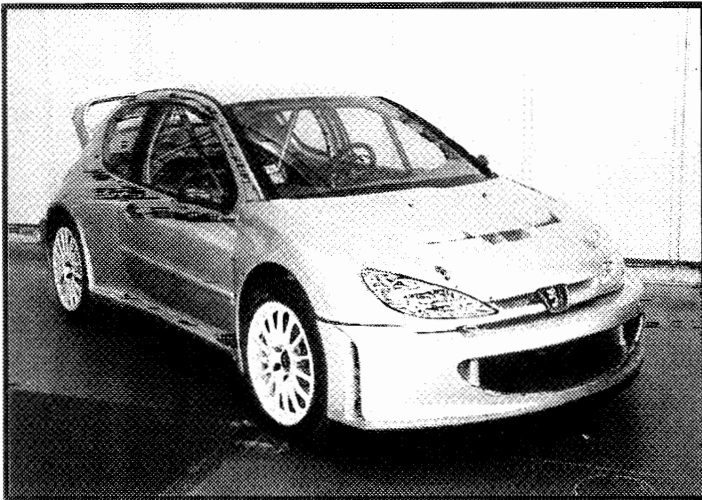
19 / 03 WR

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION

WR Variante "World Rally Car" / "World Rally Car" Variant

Homologation valable à partir du 01 JUIN 2001
Homologation valid as from

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen front 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - Model and type **PEUGEOT 206 GT**

103. Cylindrée:
Cylinder capacity : **xxx** cm³

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

203. Largeur hors-tout
Overall width **xxx** mm
Endroit de mesure
Where measured **xxx**

204. Largeur de carrosserie
Width of the bodywork

a) A la hauteur de l'axe avant
At front axle **xxx** mm

b) A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle **xxx** mm

Marque
Make AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle
Model 206 GT

Homologation N°

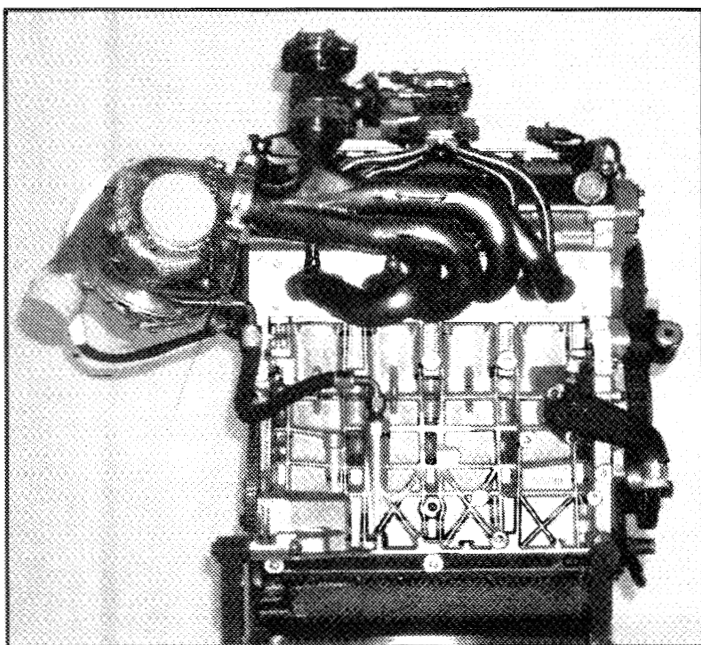
A - 5604

Extension N°

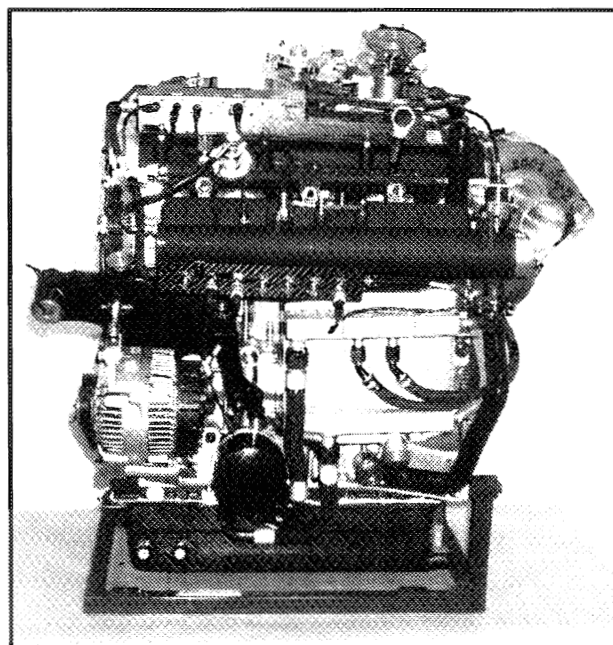
19 / 03 WR

3. MOTEUR / ENGINE

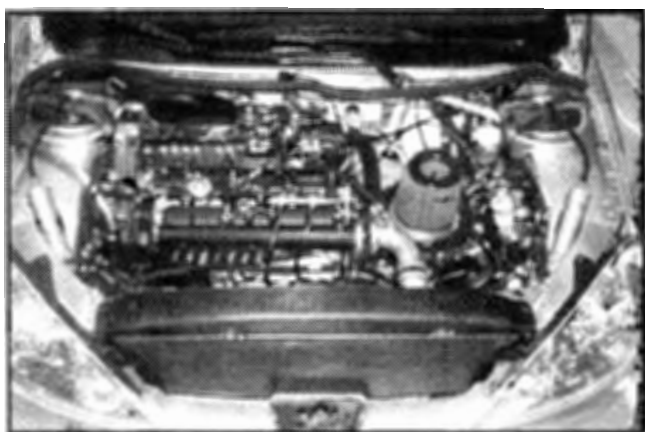
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



334. Suralimentation
Turbocharging

a) Marque et type du turbocompresseur
Make and type of the turbocharger XXX

b) Carter de turbine :
Turbine housing :

b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement
Number of exhaust gas entries XXX

b2) Matériau
Material XXX

A - 5604

19 / 03 WR

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 GT**

**c) Roue de turbine :
Turbine wheel :**

c1) Matériau
Material **XXX**

c2) Nombre d'aubes
Number of blades **XXX**

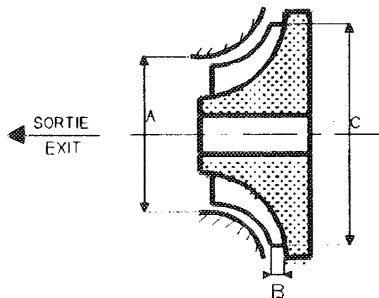
c3) Hauteur(s) des aubes
Height(s) of blades **XXX** +/- 0.5 mm

c4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = **XXX** +/- 0.4 mm

B = **XXX** +/- 0.5 mm

C = **XXX** +/- 0.3 mm



**d) Carter de compression :
Impeller housing :**

d1) Nombre d'entrées d'air (mélange)
Number of air entries (gas) **1**

d2) Matériau
Material **MAGNESIUM**

**e) Roue de compression :
Impeller wheel :**

e1) Matériau
Material **ALUMINIUM**

e2) Nombre d'aubes
Number of blades **XXX**

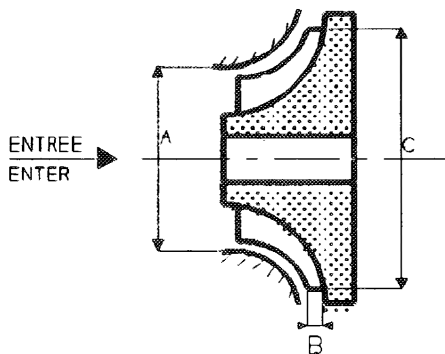
e3) Hauteur(s) des aubes
Height (e) of blades **22,5** +/- 0.5 mm
15,9 +/- 0.5 mm

e4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = **44,7** +/- 0.4 mm

B = **2,9** +/- 0.5 mm

C = **69,1** +/- 0.4 mm



**f) Régulation de la pression :
Pressure regulation :**

f1) Type de régulation de la pression : by-pass soupape de décharge relief valve autre cas other case
Type of pressure adjustment . by pass

f2) Type de la soupape
Type of the valve **XXX**

Marque
Make AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle
Model 206 WRC

A - 5604

Extension N°

19 / 03 WR

**g) Système d'échappement :
Exhaust system :**

g1) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x) d'échappement
entre collecteur d'échappement et turbocompresseur **XXX** mm
Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s) between
exhaust manifold and turbocharger **XXX** mm

**h) Refroidissement de l'air d'admission :
Cooling of intake air :**

h1) oui
yes non
no

**h2) Système
System**



air/air
air/air



air/eau
air/water



simple-passe
single-flow



double-passe
double-flow

Capacité en ea

Water capacity _____ l

h3) Diamètre de l'entrée d'air

Air inlet diameter **50** + / - 2 mm

h4) Diamètre de la sortie d'air

Air outlet diameter **50** + / - 2 mm

h5) Volume de faisceau échangeur (air/air)

Volume of the interchanger core (air/air) **8.0** dm³

h6) Volume de faisceau pour la partie intercooler(air/eau)

Volume of the interchanger core for the intercooler part (air/water) _____ dm³

h7) Volume de faisceau pour la partie radiateur (air/eau)

Volume of the interchanger core for the radiator part (air/water) _____ dm³

**h8) Pulvérisation d'eau sur l'intercooler
Water spraying on the intercooler**

oui
yes non
no

Capacité des réservoirs

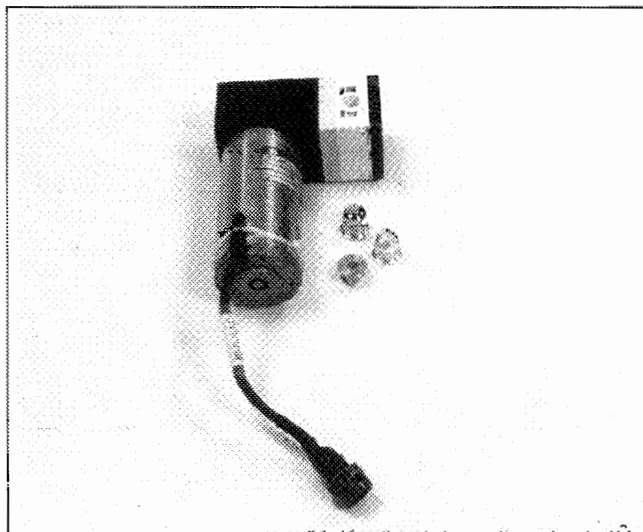
Total capacity of tanks **20** litres voir/see page 22

Emplacement des réservoirs

Location of the tanks **DESSUS LE PLANCHER AR,
(A L'INTERIEUR DU COFFRE CONTENANT LE RESERVOIR
D'ESSENCE SUP).**

**OVER THE REAR FLOOR (INSIDE THE UPPER FUEL TANK
COVER).**

**E4) Système de pulvérisation d'eau sur l'intercooler
Water injection system on the intercooler**



Fédération internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 GT**

Homologation N°

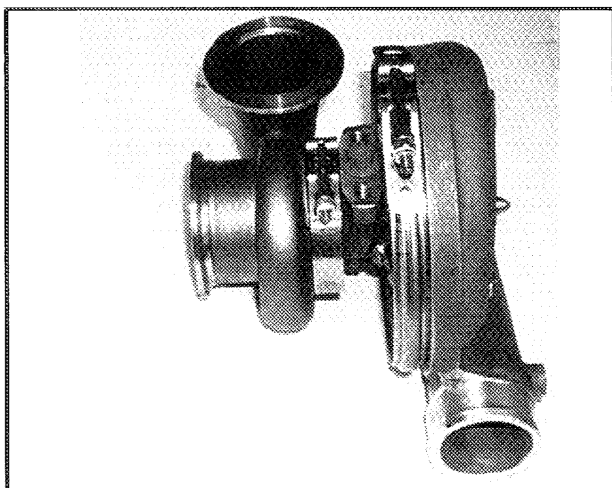
A - 5604

Extension N°

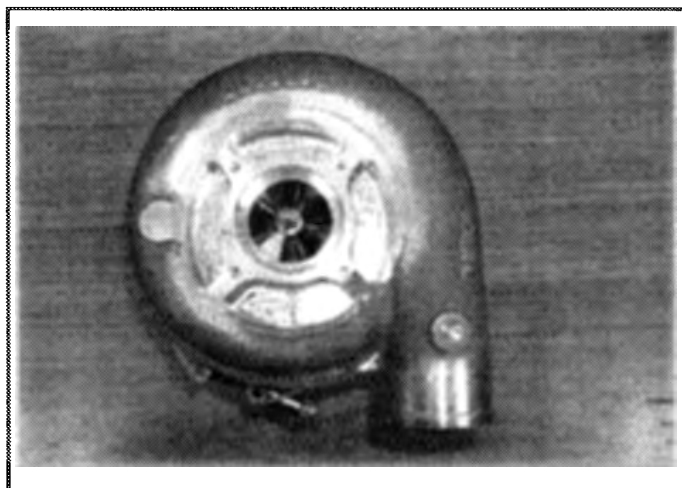
19 / 03 WR

PHOTOS

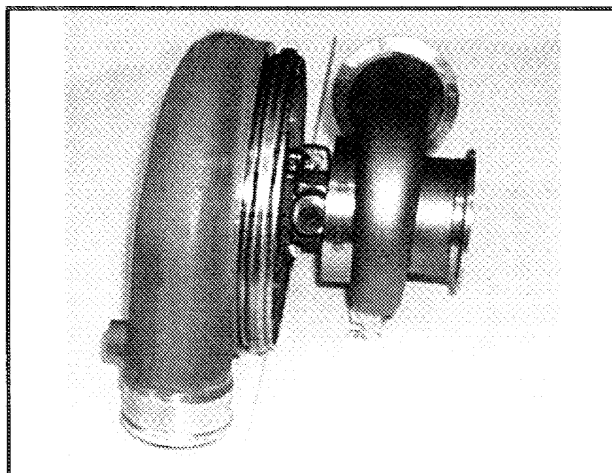
- K) Vue de dessus du turbocompresseur
Plan view of turbocharger



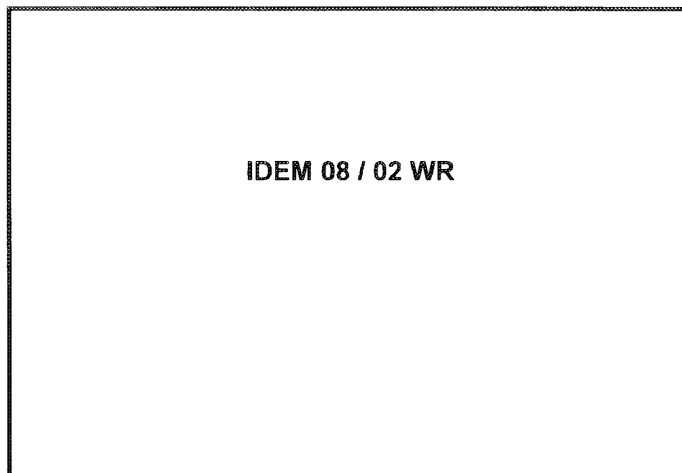
- L) Vue de face du turbocompresseur
Front view of turbocharger



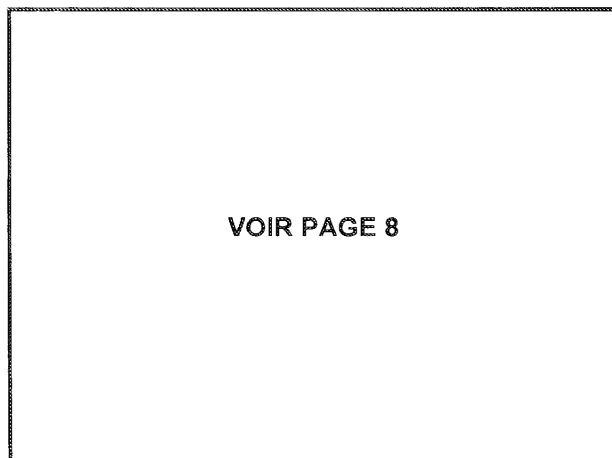
- M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger



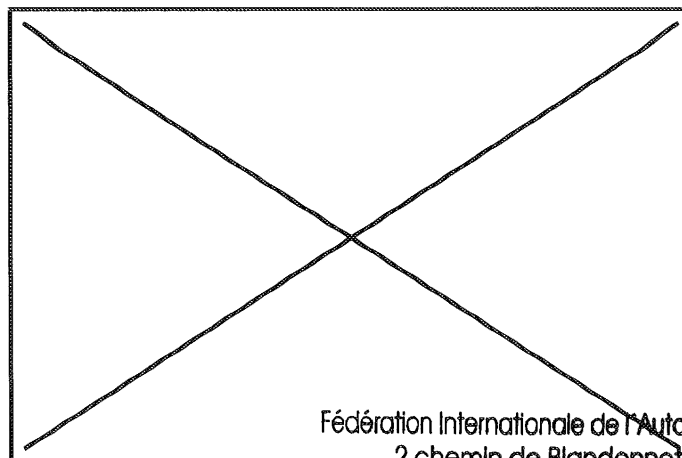
- N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger



- O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger



- P) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur
Exhaust system between manifold and turbocharger



Marque
Make AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle
Model 206 GT

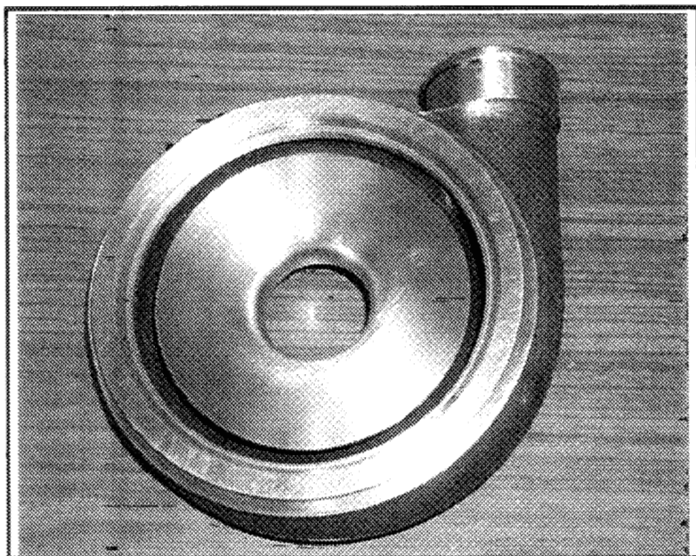
Homologation N°

A - 5604

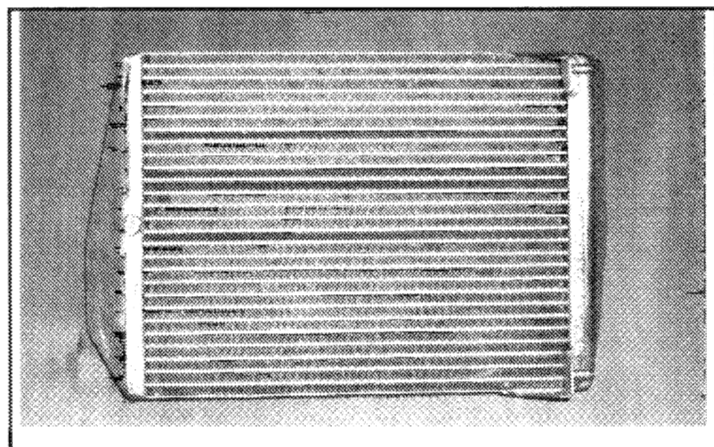
Extension N°

19 / 03 WR

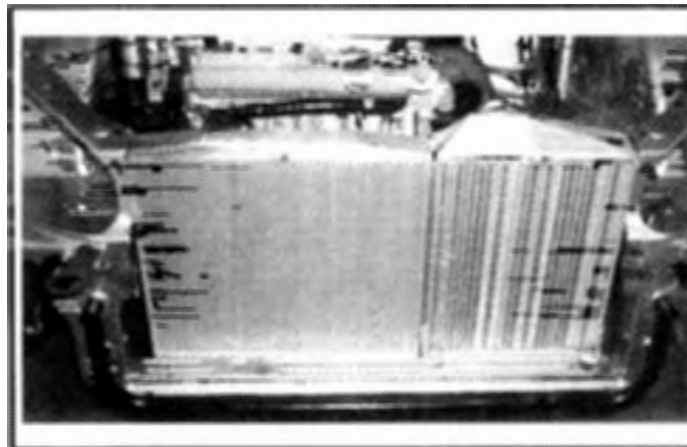
- Q) Carter de compression du turbocompresseur
Compressor housing of turbocharger



- R) Echangeur intermédiaire déposé
Intercooler dismounted



- Z) Echangeur intermédiaire monté
Intercooler mounted



Marque
Make AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle
Model 206 GT

Homologation N°

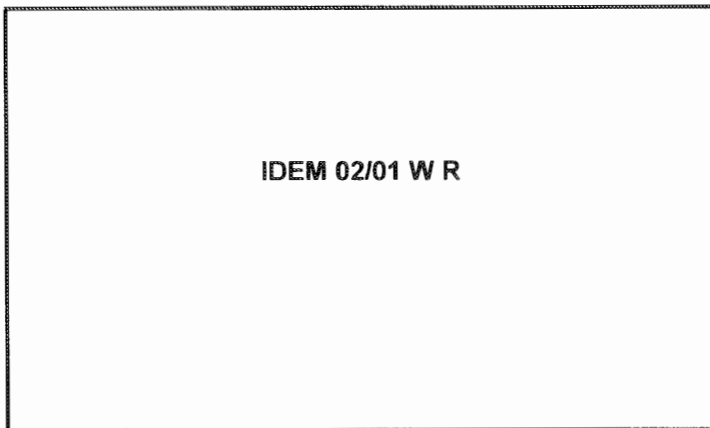
A - 5604

Extension N°

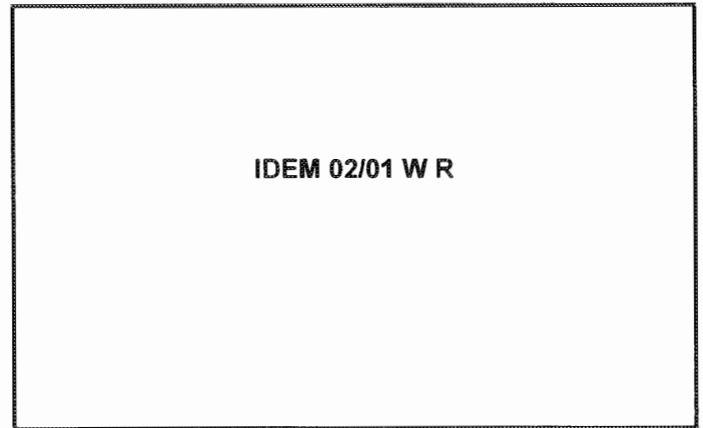
19 / 03 WR

DESSINS / DRAWINGS

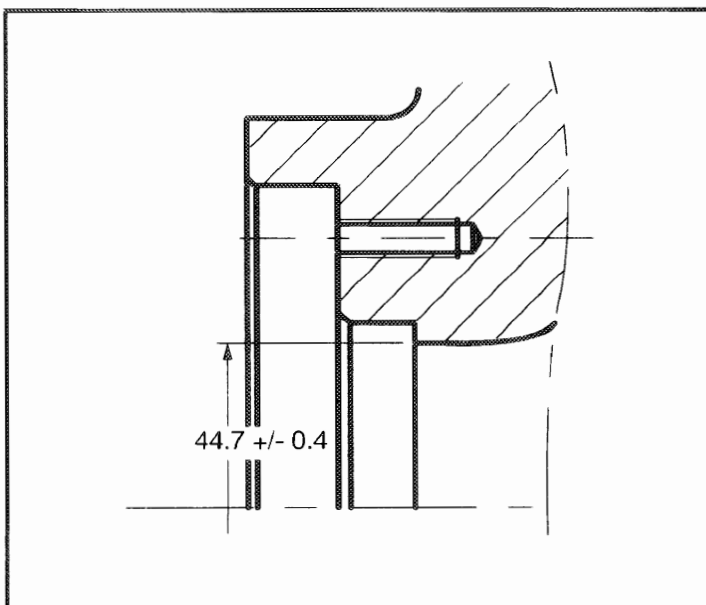
V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur
Exhaust gas inlet to the compressor turbine



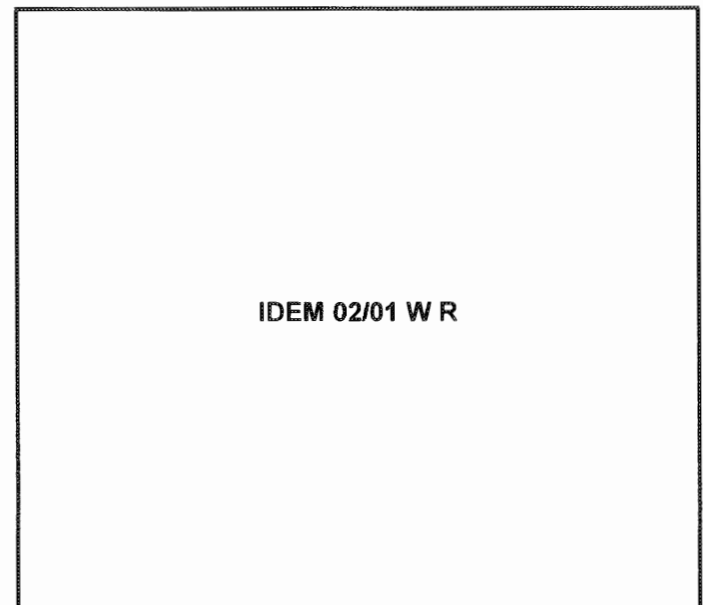
VI) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur
Exhaust gas outlet from the compressor turbine



VII) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur
Air (gas) inlet to the compressor housing



VIII) Sortie d'air (mélange) du carter de compresseur
Air (gas) outlet from the compressor housing



Marque
Make AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle
Model 206 GT

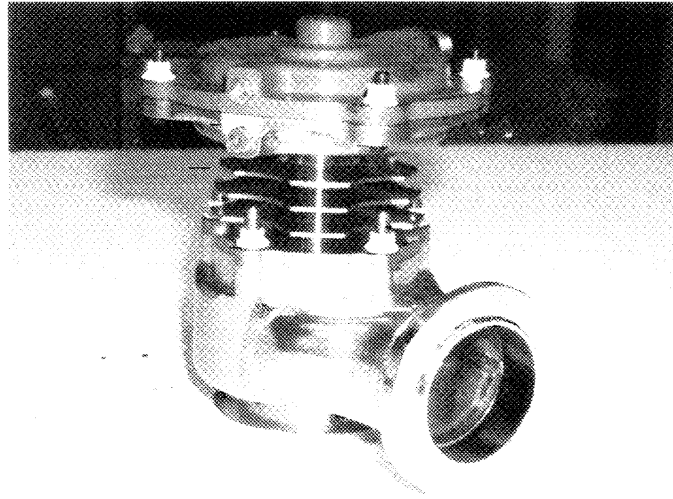
Homologation N°

A - 5604

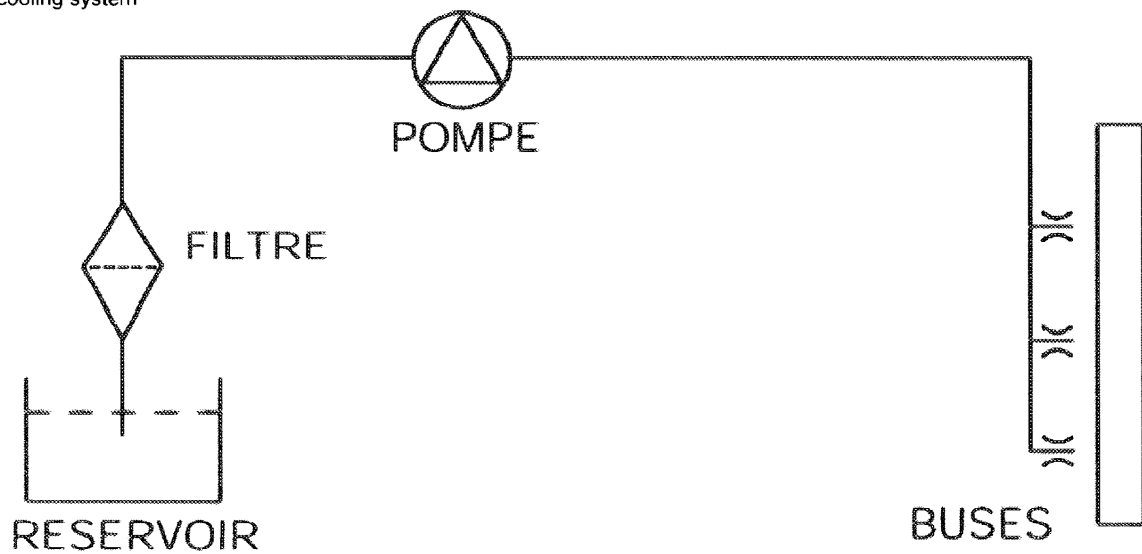
Extension N°

19 / 03 WR

IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharger pressure



xv) Système de refroidissement de l'intercooler
Intercooler cooling system



Marque
Make AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle
Model 206 GT

Homologation N°

A - 5604

Extension N°

19 / 03 WR

307. **Cylindrée**
Cylinder capacity

a) Unitaire
Unitary XXX cm³

b) Totale
Total XXX cm³

b) Totale max. autorisée
Max. total allowed XXX cm³

313. **Chemises :**
Sleeves :

a) oui
yes non
no

c) humides
wet sèches
dry

314. **Alésage**
Bore XXX mm

315. **Alésage maximum autorisé**
Maximum bore allowed XXX mm

316. **Course**
Stroke XXX mm

318. **Bielle :**
Connecting rod :

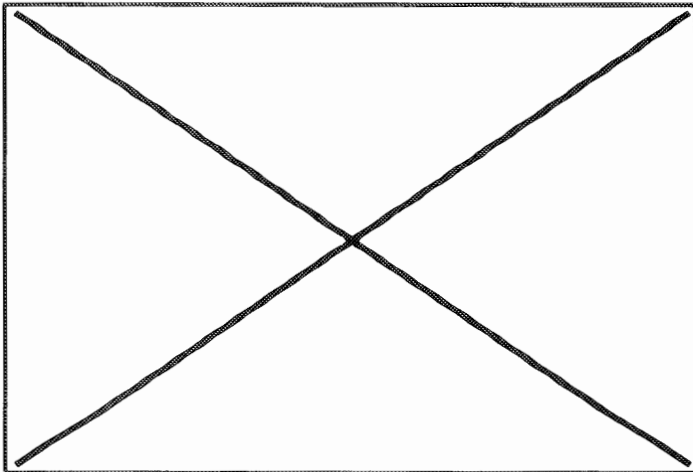
b) Type de la tête de bielle
Big end type XXX

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)
Interior diameter of the big end (without shell bearings) XXX mm

d) Longueur entre axes
Length between the axes XXX +/- 0.1 mm

e) Poids minimum
Minimum weight XXX ^g

E1) Bielle vue de 3/4
Connecting rod seen from 3/4



319. **Vilebrequin**
Crankshaft

a) Type de construction
Type of manufacture XXX

c) coulé
cast forgé
forged

e) Type de paliers
Type of bearings XXX

f) Diamètre des paliers
Diameter of bearings XXX

g) Matériau des chapeaux de paliers
Bearing caps material XXX

h) Poids minimum du vilebrequin nu
Minimum weight of bare crankshaft XXX ^g

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle
Model 206 GT

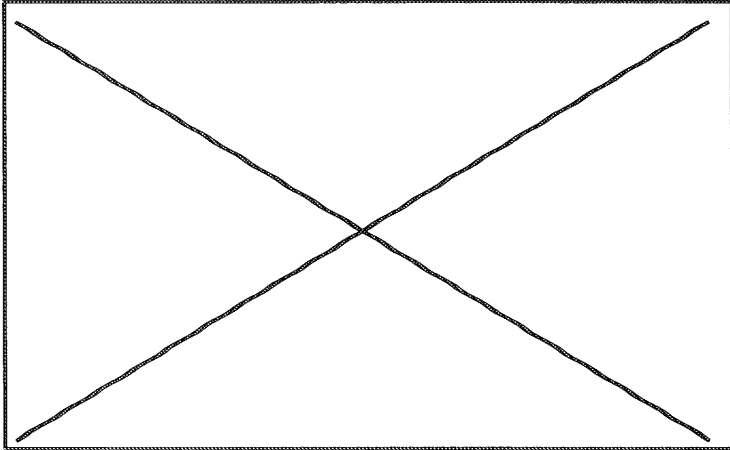
Homologation N°

A - 5604

Extension N°

19 / 03 WR

E2) Vilebrequin (avec marquage)
Crankshaft (with marking)

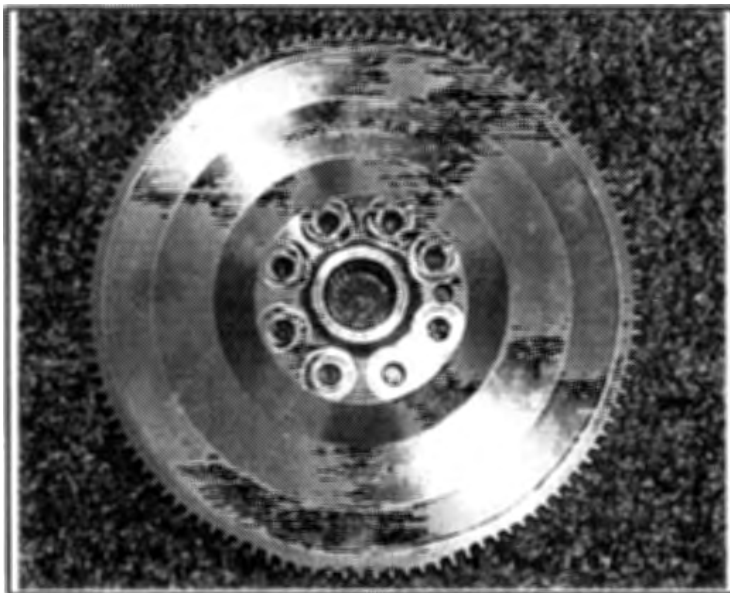


320. Volant moteur :
Flywheel :

b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Minimum weight with starter ring

2940 g with bolt /avec vis

E3) Volant moteur
Engine flywheel



323. Alimentation par carburateur :
Fuel feed by carburettor :

a) Nombre de carburateurs
Number of carburetors

XXX

b) Type
Type XXX

c) Marque et modèle
Make and model XXX

d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor XXX

e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port XXX mm

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point XXX +/- 0.25 mm

A - 5604

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 GT**

19 / 03 WR

324. Alimentation par injection : a) Marque b) Modèle
Fuel feed by injection : Make XXX Model XXX

c) Mode de dosage du carburant : mécanique électronique hydraulique
Kind of fuel measurement : mechanical electronic hydraulic

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location **47 +/- 0.25 mm**

e) Nombre de sorties effectives de carburant
Number of effective fuel outlets XXX

f) Position des injecteurs f1) Collecteur Culasse
Position of injectors Manifold Cylinderhead

327. Admission : a) Matériau du collecteur
Intake : Material of manifold **MAGNESIUM**

b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements XXX

d) Diamètre maximum de soupape e) Diamètre de tige de soupape dans guide
Maximum diameter of the valve _____ mm Diameter of the valve stem in guide _____ + 0 / - 0.2 mm

f) Longueur de soupape
Valve length _____ +/- 1.5 mm

**UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ÉCHAPPEMENT)
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)**

o) Injection d'eau dans le collecteur ou l'intercooler
Water injection in the manifold or in the intercooler

oui non
yes no

E5) Système d'injection d'eau complet

Complete water injection system

Capacité totale des réservoirs
Total capacity of tanks

Emplacement des réservoirs
Location of tanks

XXXXXXXXXXXX

328. Echappement : a) Matériau du collecteur
Exhaust : Material of manifold **SUPER ALLIAGE HAUTE TEMPERATURE**

b) Nombre d'éléments du collecteur c) Dimensions intérieures de sortie collecteur
Number of manifold elements XXX Internal dimensions of manifold exit XXX mm

e) Diamètre maximum de soupape f) Diamètre de tige de soupape dans guide
Maximum diameter of the valve XXX mm Diameter of the valve stem in guide XXX +/- 0.2 mm

g) Longueur de soupape
Valve length XXX +/- 1.5 mm

**UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ÉCHAPPEMENT)
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)**

A - 5604

Marque
Make AUTOMOBILES PEUGEOT

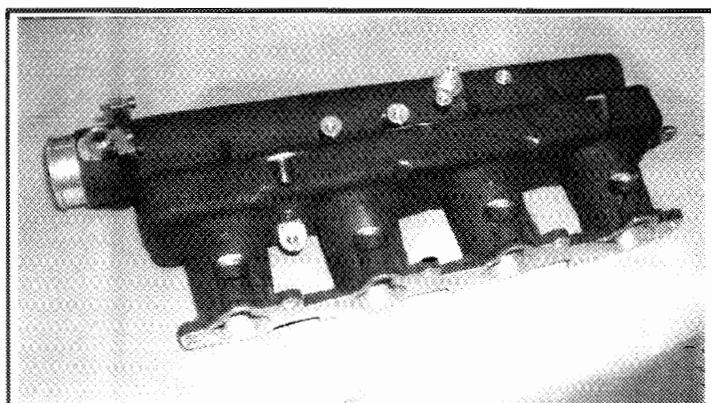
Modèle
Model 206 GT

19 / 03 WR

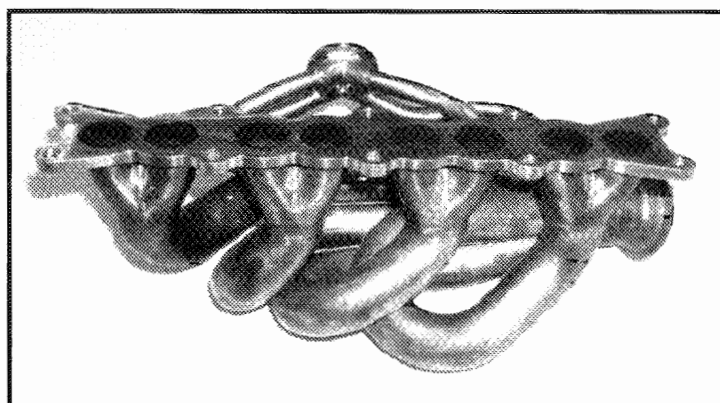
p) Injection d'air dans le collecteur
Air injection in the manifold

<input checked="" type="checkbox"/>	oui	<input type="checkbox"/>	non
	yes		no

l) Collecteur d'admission
Intake manifold



J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



g) Capteurs du système d'injection :

Sensors of injection system **Identique à la série plus :**

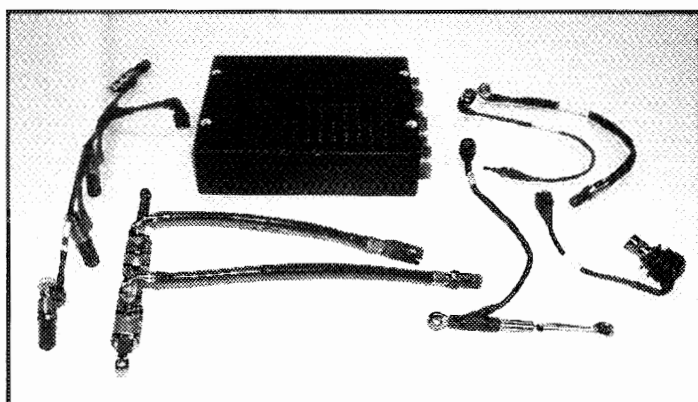
TEMPERATURE ESSENCE – PRESSION ESSENCE – PRESSION COMPRESSEUR – TEMPERATURE COMPRESSEUR – REGIME
ROTATION TURBO – TEMPERATURE ECHAPPEMENT – TEMPERATURE AIR – PRESSION AIR – POSITION BOITE DE VITESSES –
PRESSION HYDRAULIQUE - VITESSE ROUES – ACCELOMETRE VOITURE - CAPTEUR LEVIER DE VITESSE – CAPTEUR VOLANT BV –
PRESSION FREINS AV, AR – TEMPERATURE HUILE MOTEUR – PRESSION HUILE MOTEUR – PEDALE ACCELERATEUR.

h) Actionneurs du système d'injection :

Actuators of injection system **Identique à la série plus :**

ELECTROVANNE WASTE GATE 1 – ELECTROVANNE WASTE GATE 2 – ACTUATEUR PAPILLON – ELECTROVANNE FRESH AIR 2.

H) Carburateur / Système d'injection
Carburettor / Injection system



A - 5604

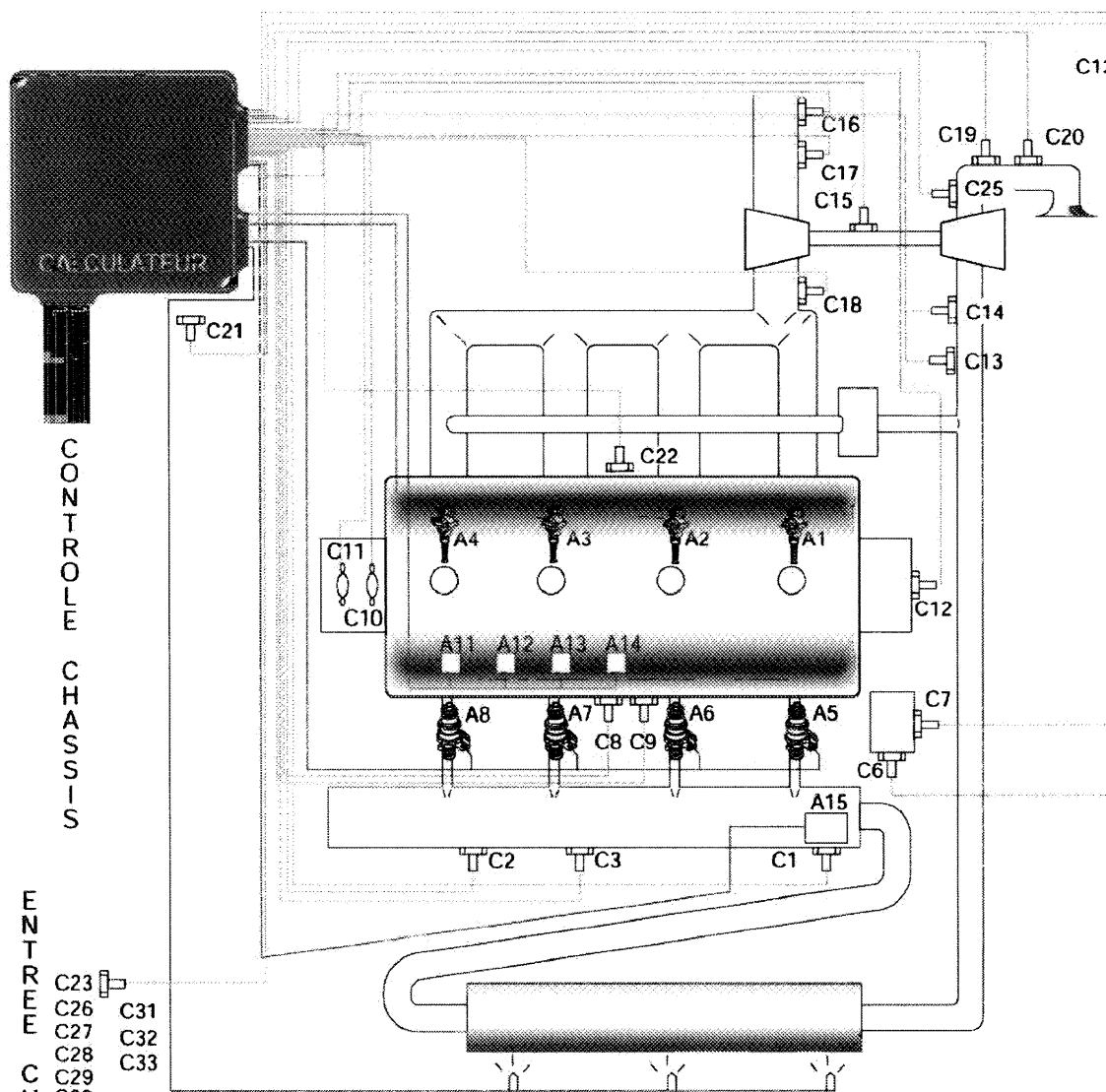
Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 GT**

Extension N°

19 / 03 WR

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



C1: POSITION PAPILLON
 C2: TEMPERATURE AIR ADMISION
 C3: PRESSION AIR ADMISION
 C6: TEMPERATURE ESSENCE
 C7: PRESSION ESSENCE
 C8: TEMPERATURE HUILE MOTEUR
 C9: PRESSION HUILE MOTEUR
 C10: REGIME MOTEUR
 C11: POSITION ARBRE A CAMES
 C12: TEMPERATURE EAU MOTEUR
 C13: PRESSION COMPRESSEUR
 C14: TEMPERATURE COMPRESSEUR
 C15: REGIME ROTATION TURBO
 C16: TEMPERATURE ECHAPPEMENT
 C17: SONDE O2 (LAMBDA)
 C18: TEMPERATURE TURBINE (AQUISITION)
 C19: TEMPERATURE AIR
 C20: PRESSION AIR
 C21: PRESSION EAU MOTEUR (AQUISITION)
 C22: CAPTEUR DE CLIQUETIS
 C23: CAPTEUR PEDALE ACCELERATEUR
 C25: P. ENTREE COMPRESSEUR (AQUISITION)
 C26: POSITION BOITE DE VITESSES
 C27: PRESSION HYDRAULIQUE
 C28: VITESSE VEHICULE
 C29: VITESSE ROUES

C30: ACCELEROMETRE VOITURE
 C31: CAPTEUR LEVIER DE VITESSE
 C32: CAPTEUR VOLANT BV
 C33: PRESSION FREINS AV,AR

A1, A2, A3, A4 : BOBINES D'ALLUMAGE
 A5, A6, A7, A8 : INJECTEUR ESSENCE
 A11 : ELECTROVANNE EGR/FRESH AIR 1
 A12 : ELECTROVANNE FRESHAIR 2
 A13 : ELECTROVANNE WASTEGATE 1
 A14 : ELECTROVANNE WASTEGATE 2
 A15 : ACTUATEUR PAPILLON

A - 5604

Marque
Make AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle
Model 206 GT

19 / 03 WR

Dessins des orifices du moteur – tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports – tolerances on dimensions : -2%, +4%

II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side

A
D
M
I
S
S
I
O
N
•
I
N
T
A
K
E

IDEM 02 / 01 W R

IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side

E
C
H
A
P
P
E
M
E
N
T
•
E
X
H
A
U
S
T

IDEM 02 / 01 W R

A - 5604

19 / 03 WR

Marque
Make AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle
Model 206 GT

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

605. Roues motrices : avant oui non
Driven wheels : front yes no

arrière oui non
rear yes no

604. Boîte de transfert / Différentiel central :
Transfer box / Central differential :
- a) Rapports Ratios XXX
- b) Nombre de dents Number of teeth XXX
- c) Système de commande de boîte de transfert
Control system of transfer box XXX
- d) Type de différentiel central
Type of central differential XXX

605. Couple final Final drive	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type de couple final Type of final drive	<u>XXX</u>	<u>XXX</u>
b) Rapport Ratio	<u>XXX</u>	<u>XXX</u>
c) Nombre de dents Number of teeth	<u>XXX</u>	<u>XXX</u>
e) Type de lubrification Type of lubrication	<u>XXX</u>	<u>XXX</u>

606. Arbres :
Shafts :
- a) Type des arbres longitudinaux
Type of longitudinal shafts XXX
- b) Matériau des arbres longitudinaux
Material of longitudinal shafts XXX
- c) Type des demi-arbres transversaux
Type of transversal half-shafts XXX
- d) Matériau des demi-arbres transversaux
Material of transversal half-shafts XXX

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :

IDEM 02 / 01 W R
(Sauf rapports Voir VO)

A - 5604

19 / 03 WR

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 GT**

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Généralités General

Arrière / Rear

- a) Type de suspension
Type of suspension

XXX

702. Ressorts hélicoïdaux Helicoïdal springs

 oui non
yes no

703. Ressorts à lames Leaf springs

 oui non
yes no

704. Barres de torsion Torsion bars

 oui non
yes no

705. Autre type de suspension : Other type of suspension :

*Voir description sur fiche additionnelle
See description on additional form*

707. Amortisseurs : Shock absorbers :

Arrière / Rear

- a) Nombre par roue
Number per wheel

XXX

- b) Type
Type

XXX

- c) Principe de fonctionnement
Principle of operation

XXX

U) Train arrière complet déposé Complete dismantled rear axle

IDEM 02 / 01 WR

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 GT**

A - 5604

19 / 03 WR

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues :
Wheels :

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Diamètre Diameter	XXX"/ XXX mm	XXX"/ XXX mm

9. CARROSSERIE / BODYWORK

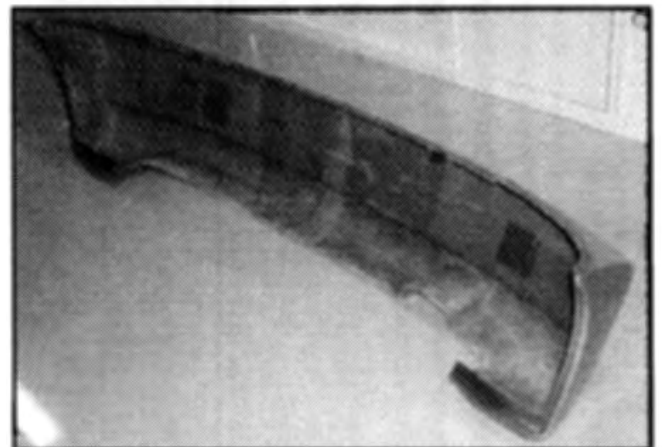
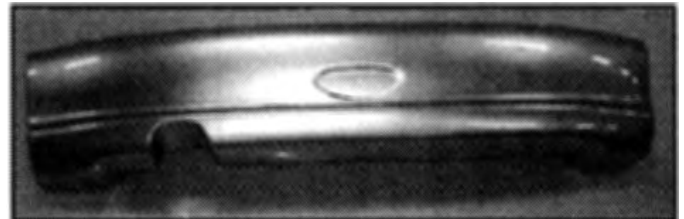
**XVI) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE AVANT VU DE FACE AVEC DIMENSIONS DES OUVERTURES :
FRONT AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM THE FRONT WITH DIMENSIONS OF OPENINGS :**

S1 = 1848 cm²
S2 = 320 cm²
S1 + 2xS2 = 2488 cm² Voir information page 20 / See information page 20

A1) Ouverture dans le capot moteur avec dimensions
Opening in engine bonnet with dimensions

A2) Pare-chocs arrière / Bouclier arrière
Rear bumper

S1 = 414 cm²
S2 = 220 cm²
S3 = 414 cm²
S1 + S2 + S3 = 1048 cm²
Toutes les cotes de positionnement : +/- 5% sauf * : +/- 2%
All positions dimensions : +/- 5% except * : +/- 2%



A - 5604

Marque
Make AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle
Model 206 GT

19 / 03 WR

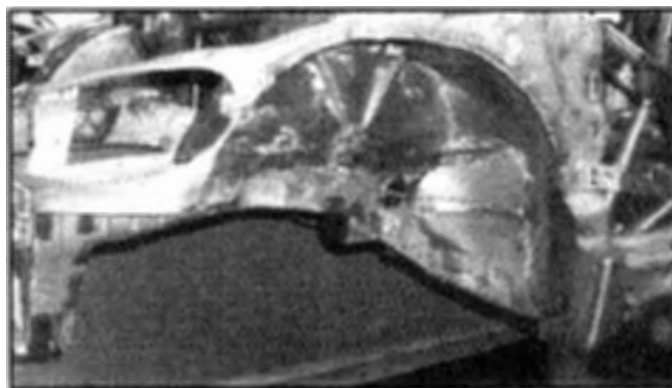
**XVII) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE ARRIERE VU DE COTE ET VU DE DESSUS :
REAR AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM ABOVE AND IN SIDE VIEW :**

IDEM 02 / 01 WR

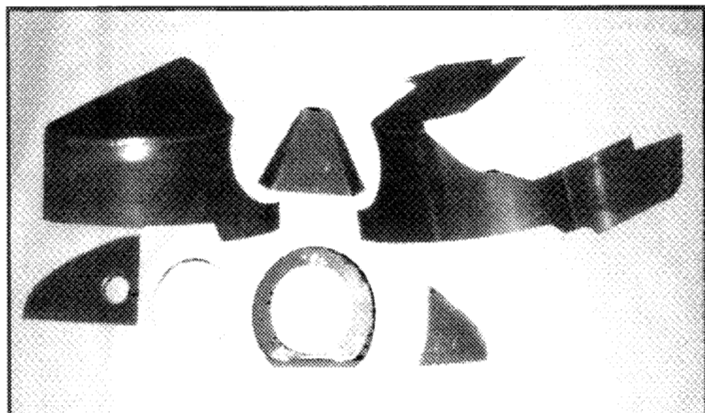
A3) Aile avant
Front wing

IDEM 02 / 01 WR

A4) Passage de roue avant avec les pièces montées
Front wheel arch with assembled parts



A5) Pièces démontées du passage de roue avant
Front wheel arch dismantled parts



A6) Aile arrière
Rear wing

IDEM 02 / 01 WR

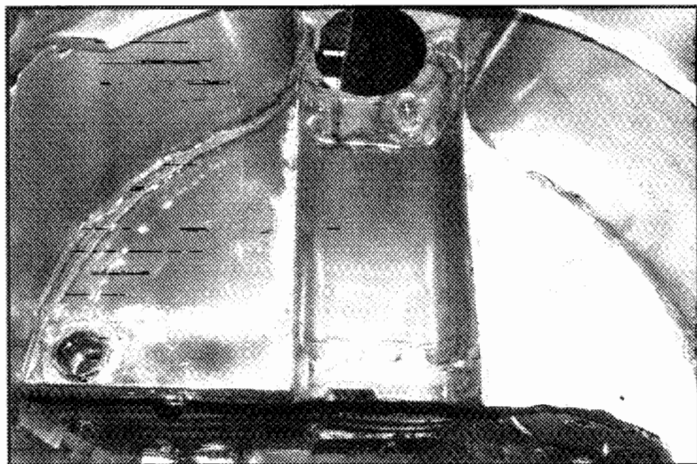
A - 5604

Marque
Make AUTOMOBILES PEUGEOT

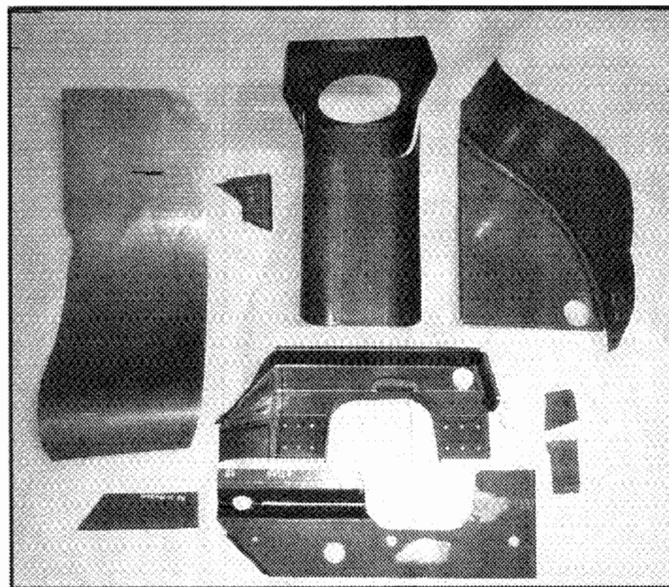
Modèle
Model 206 GT

19 / 03 WR

A7) Passage de roue arrière avec les pièces montées
Rear wheel arch with assembled parts



A8) Pièces démontées du passage de roue arrière
Rear wheel arch dismantled parts



INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

Dimensions et position Aileron

IDEM 02 / 01 W R

Marque
Make AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle
Model 206 GT

Homologation N°

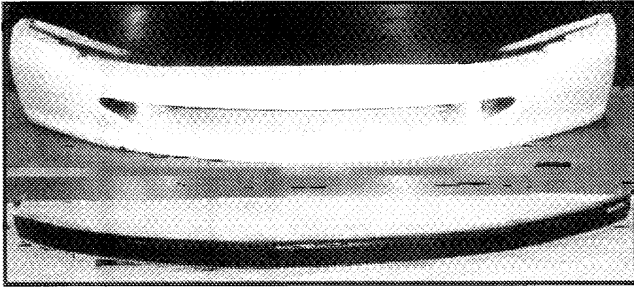
A - 5604

Extension N°

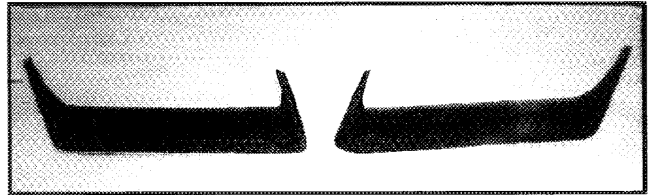
19 / 03 WR

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

BOUCLIER AVANT / FRONT BUMPER



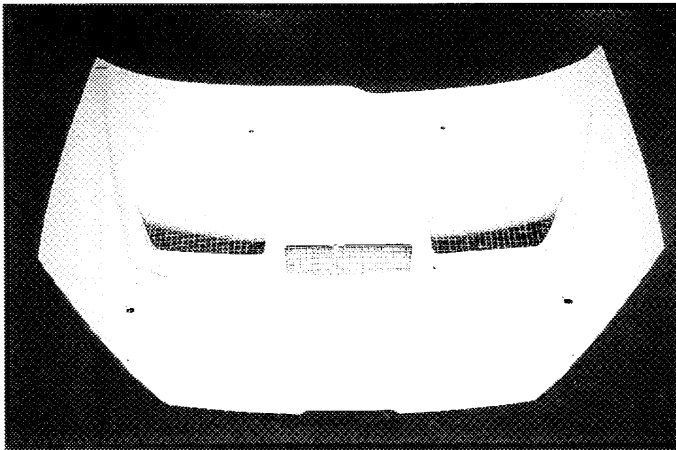
DEFLECTEURS DE CAPOT / BONNET TRIMS



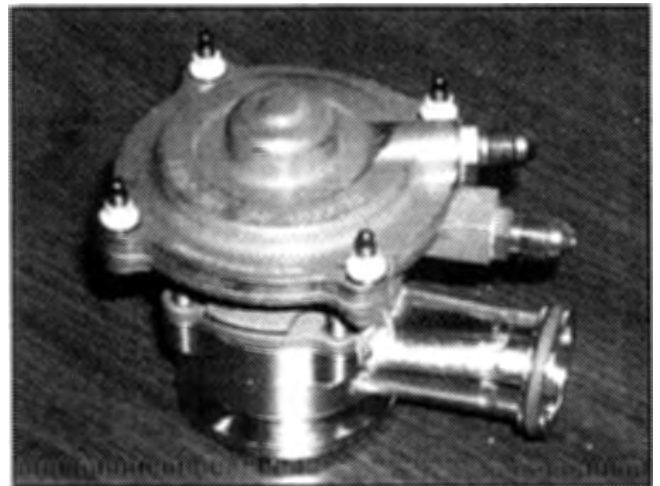
Bouclier avant : utilisation possible avec ou sans la lame (h : 60mm) et sans les caches droit et gauche dans le cas d'utilisation des supports de phare anti brouillard, néanmoins cet orifice doit être à tout moment obturé. La lame est identique à la WR 02/01

Front bumper : possible to use with or without Lip (H : 60mm and without left and right cover in case of fog lights use, nevertheless this opening would be always close. The lip is similar to the WR 02/01).

CAPOT AVANT / FRONT BONNET



SYSTEM FRESH AIR / FRESH AIR SYSTEM



Marque
Make AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle
Model 206 GT

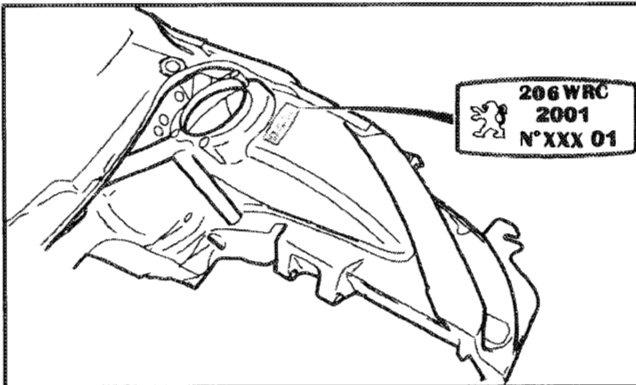
A - 5604

Extension N°

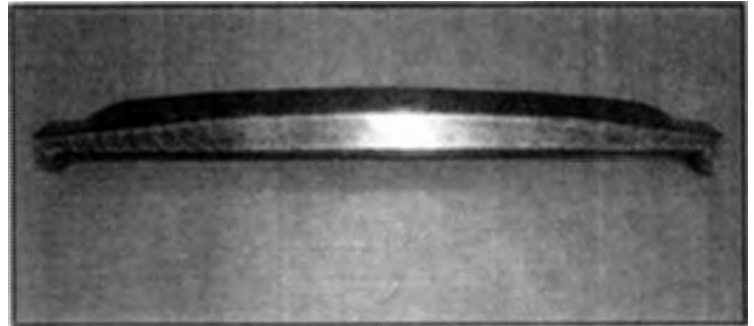
19 / 03 WR

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

SITUATION PLAQUE DE MARQUAGE /
CHASSIS PLATE LOCATION



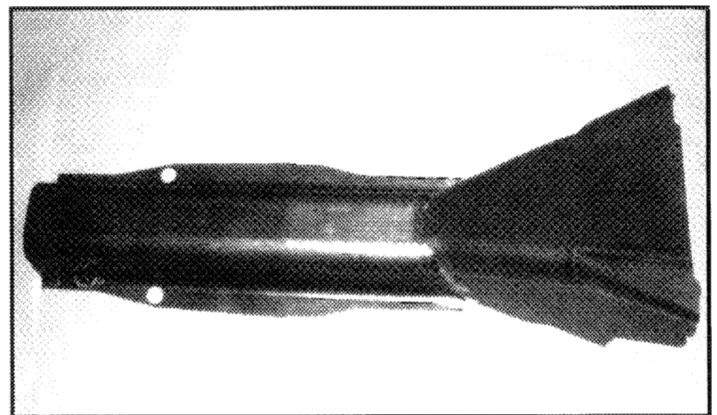
TRAVERSE SUPERIEURE /
UPPER CROSS/BRACE



TUNNEL SUR VOITURE /
TUNNEL ONE THE CAR



PIECES DE TUNNEL DEMONTEES /
DISMOUNTED TUNNEL PARTS



Marque
Make AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle
Model 206 WRC

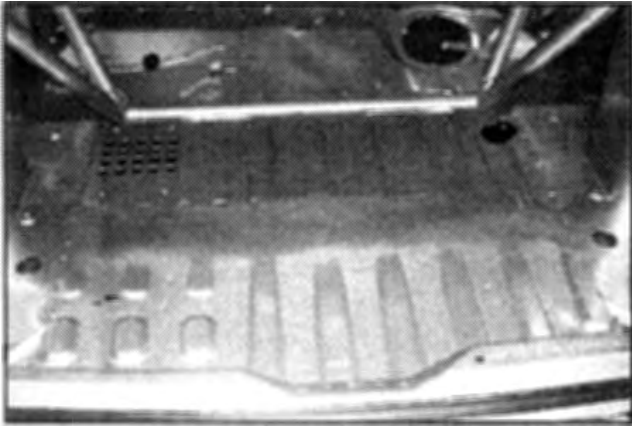
A - 5604

Extension N°

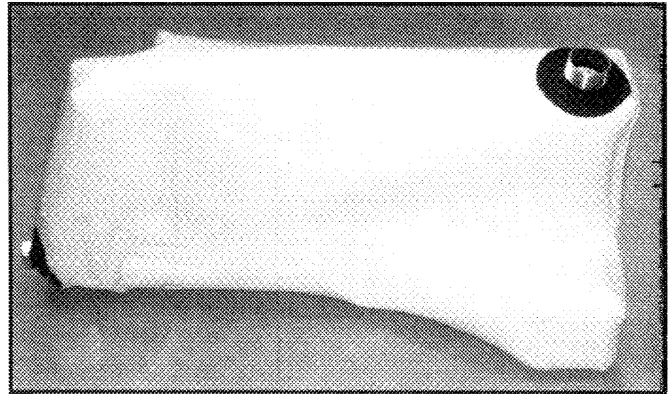
19 / 03 WR

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

PLANCHER ARRIERE / REAR FLOOR



RESERVOIR D'EAU / WATER TANK



**PLANCHE DE BORD DEMONTEE /
DISMOUNTED DASHBOARD**

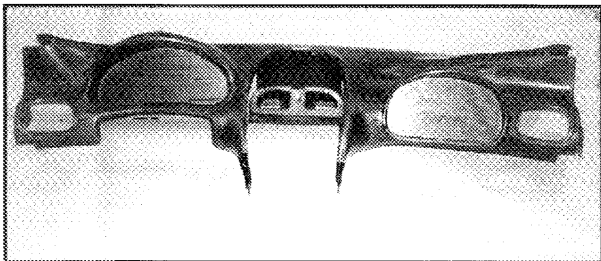
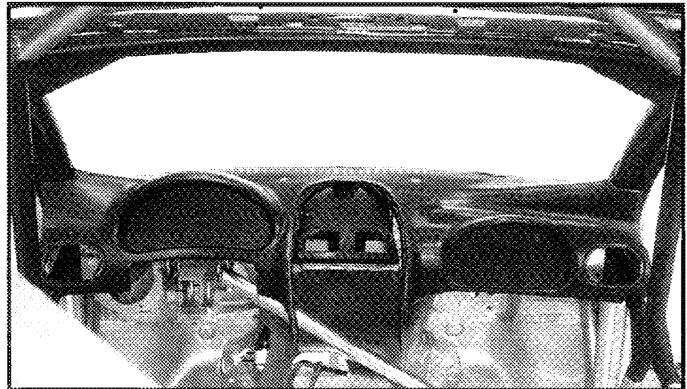
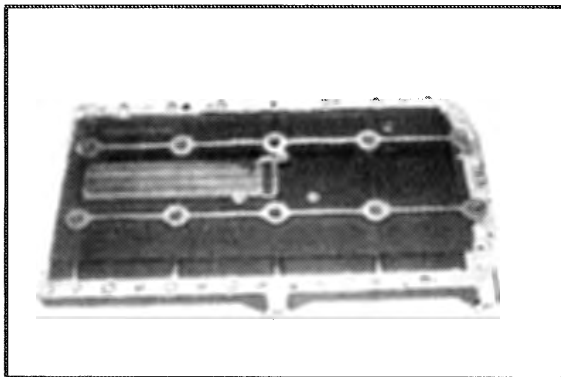


PLANCHE DE BORD MONTEE / FITTED DASHBOARD



**SEMELLE RENFORT BLOC ET PALIER /
REINFORCEMENT PLATE CYLINDER BEARING**



**BOITIER PAPILLON INTEGRE AU COLLECTEUR
ADMISSION /
THROTTLE BODY INCLUDED IN THE INLET
MANIFOLD**





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5604

Groupe

Group

A / ~~B~~ / ~~X~~

Extension N°

20 / 15 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type **VO** Variante option / Option variant
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type **ER** Erratum / Erratum
- VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type
Model and type **206 GT**

Homologation valable à partir du 01 **JUIL. 2001**
Homologation valid as from

Page or ext.	Article	Description
	(Art.7)	SUSPENSIONS / SUSPENSIONS : PHOTO N°1 Bras de suspension renforcés avant - Reinforced front suspension arm . PHOTO N°2 Bras de suspension renforcés arrière - Reinforced rear suspension arm . PHOTO N°3 Vérin Anti roulis Type A – Anti roll bar jack type A . PHOTO N°4 Vérin Anti roulis Type B – Anti roll bar jack type B . PHOTO N°5 Levier de barre Anti roulis – Anti roll bar lever .
	(Art.8)	FREINS / BRAKES : PHOTO N°6 Maître cylindre de frein diamètre 12,7 à 27,4 mm . Brake master cylinder diameter 12.7 to 27.4 mm .

VALABLE UNIQUEMENT EN WRC / ONLY FOR WRC

Marque
Make AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle
Model 206 GT

Homologation N°

A - 5604

Extension N°

20 / 15 VO

PHOTO N° 1

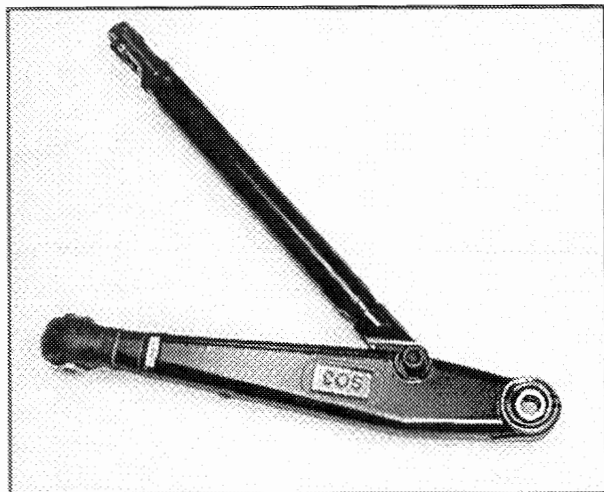


PHOTO N° 2

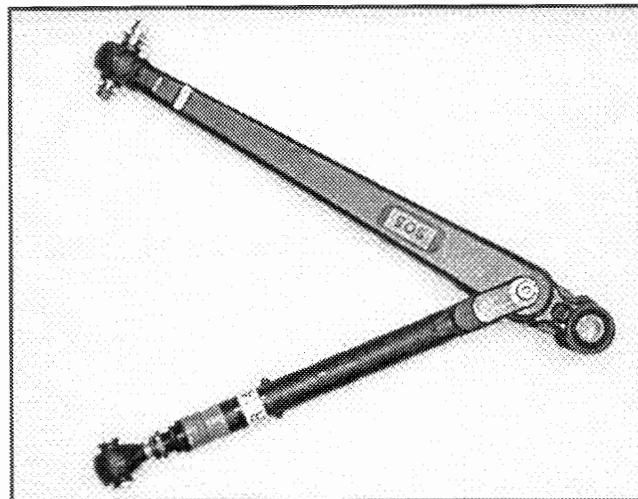


PHOTO N° 3

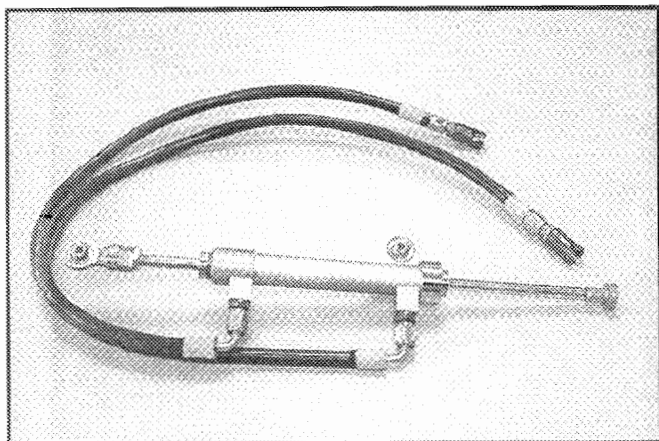


PHOTO N° 4

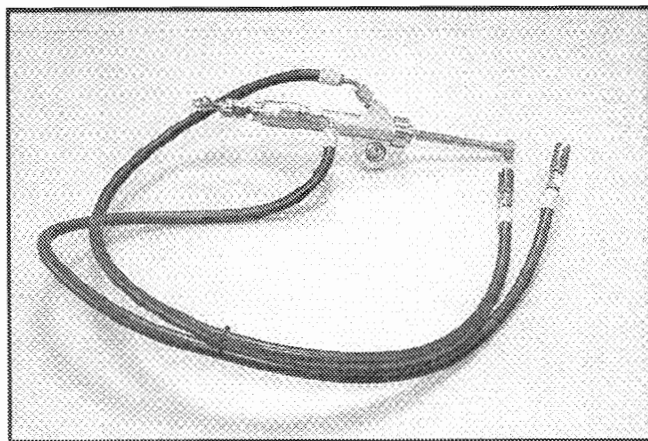


PHOTO N° 5

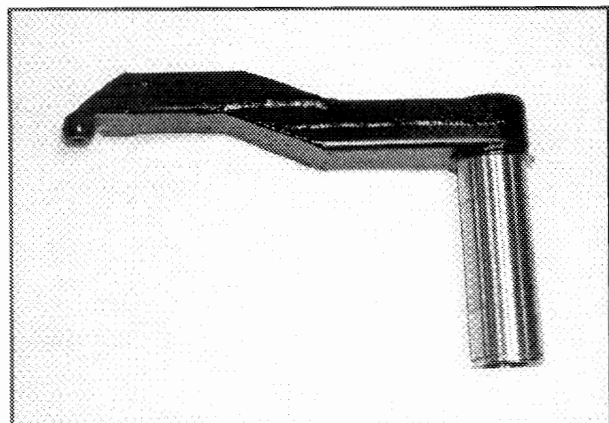
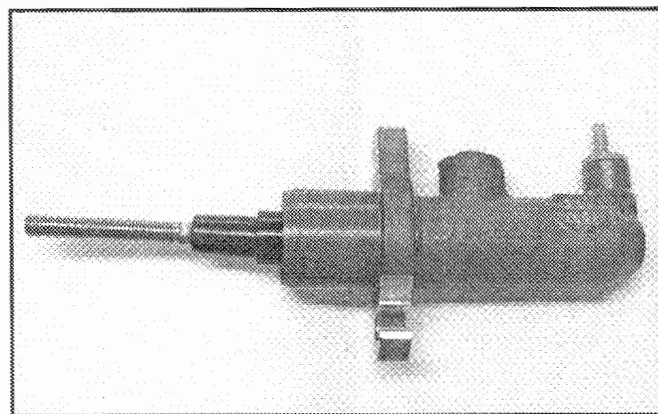


PHOTO N° 6





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5604

Groupe

Extension N°

Group **A**

21 / 16 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | | | |
|--------------------------|---|-------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> | VO Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> | ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> | ER Erratum / Erratum |
| <input type="checkbox"/> | VF Variante de fourniture / Supply variant | | |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type

Model and type

206 GTHomologation valable à partir du
Homologation valid as from**01 OCT. 2001**

Page or ext.	Article	Description
Page 2	(Art.6)	TRANSMISSIONS / POWER TRAIN : PHOTO N°1 Bloc hydraulique (pilotage différentiel), position : sous plancher central – Hydraulic unit (differential use), location : under floor
Page 3		BOITE DE VITESSES : e) Rapports / Ratios
Page2	(Art.7)	SUSPENSIONS / SUSPENSIONS : PHOTO N°2 Verin Anti-roulis type C – Anti roll bar jack type C PHOTO N°3 Verin Anti-roulis type D – Anti roll bar jack type D PHOTO N°4 Cale de voie (l'épaisseur peut varier suivant l'utilisation) – Wheel spacer (thickness may change according application). PHOTO N°5 Platine supérieure avant ou arrière – Front or rear top mount
VALABLE UNIQUEMENT EN WRC . ONLY VALID FOR WRC		

Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 GT**

Homologation N°

A - 5604

Extension N°

21 / 16 VO

PHOTO N° 01

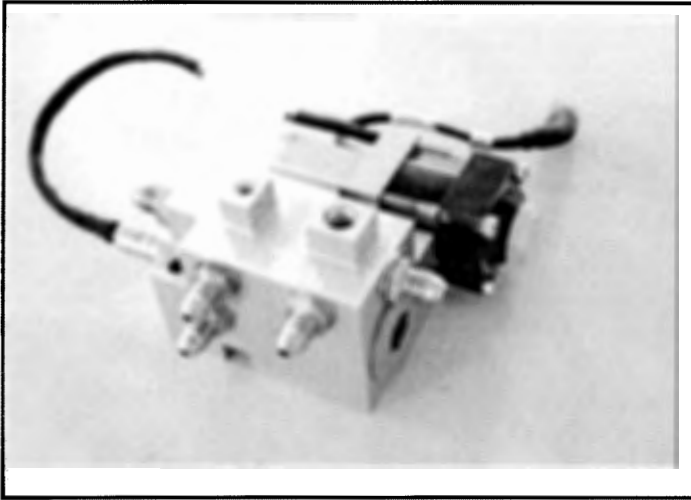


PHOTO N° 2

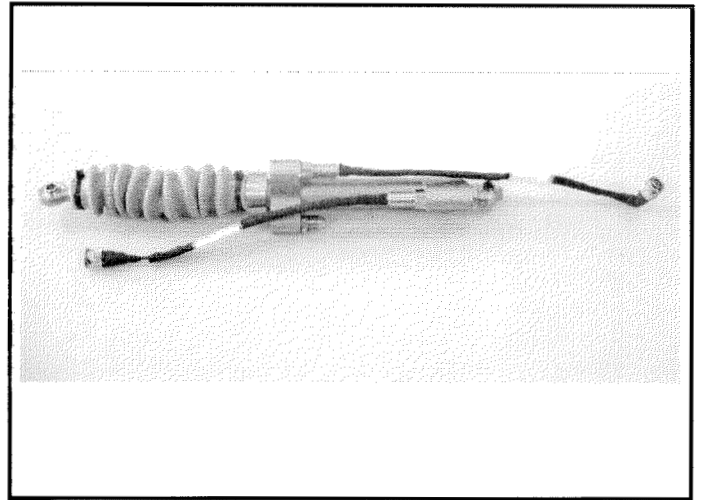


PHOTO N° 3

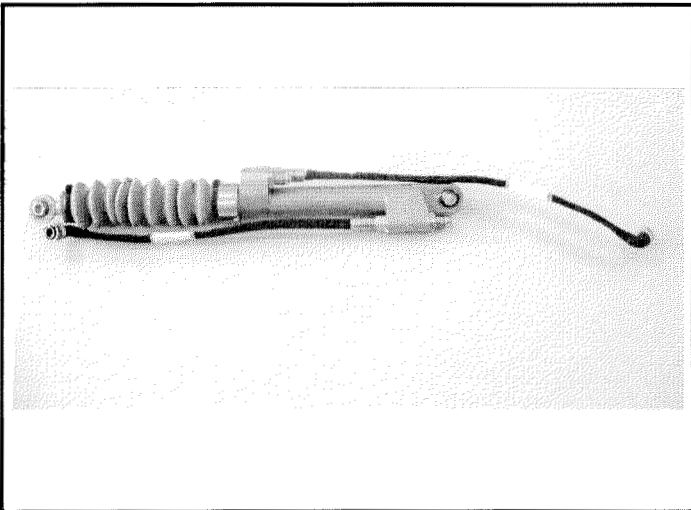


PHOTO N° 4

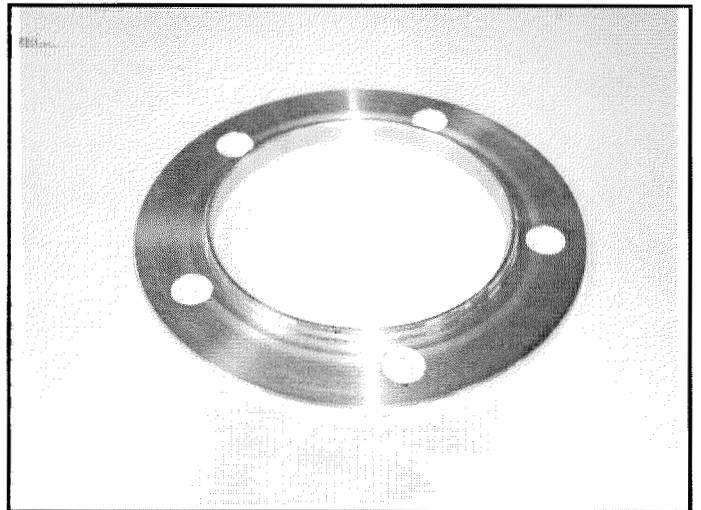


PHOTO N° 5

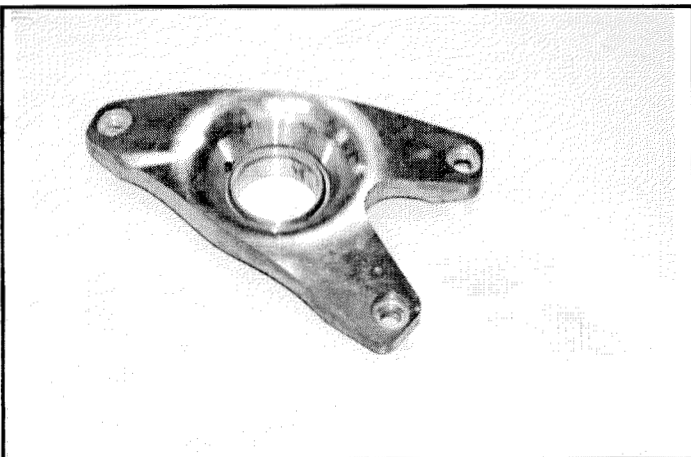
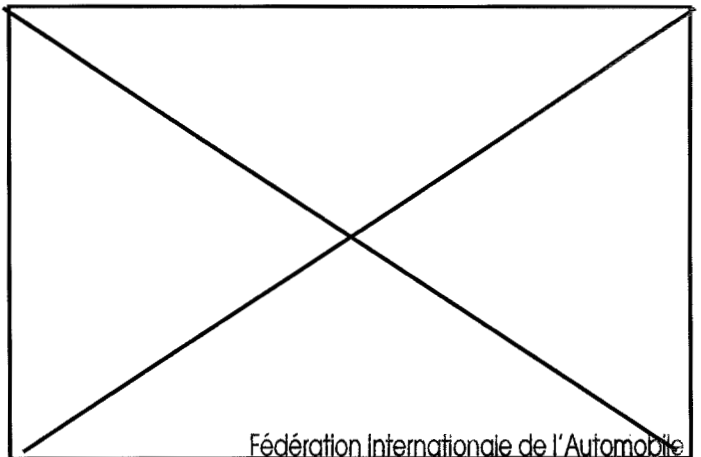


PHOTO N°



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 GT**

Homologation N°

A - 5604

Extension N°

21 / 16 V0

e) Rapports / Ratios

Manuelle / Manual

	Nombre de dents Number of teeth	Rapports Ratio	Synchro	Crabot
1	12x36	3.000		X
2	14x29	2.071		X
3	19x29	1.526		X
4	23x26	1.130		X
5	23x20	0.870		X
AR / R	12 / 15/34	2.833		X
Constante/ Constant				



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5604

Groupe

Group **A**

Extension N°

22 / 17 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type

Model and type

206 GTHomologation valable à partir du
Homologation valid as from**01 JAN. 2002**

Page or ext.	Article	Description
Page 2 Page 2 Page 2 Page 2 Page 2	(Art.7)	SUSPENSION / SUSPENSION PHOTO N°1 Triangle Avant / Front Arm PHOTO N°2 Levier de barre anti roulis Avant / Front anti-roll bar Arm PHOTO N°3 Levier de barre anti roulis Avant Version 2 / Front anti-roll bar Arm Version 2 PHOTO N°4 Levier de barre anti roulis Avant Version 3 / Front anti-roll bar Arm Version 3 PHOTO N°5 Levier de barre anti roulis Arriere / Rear anti-roll bar Arm
Page 4-5-6-7	(Art.8)	TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR Disque de frein Avant ou Arriere / Front or Rear Brake disc
Page 2 Page 3	(Art.9)	CARROSSERIE / BODYWORK PHOTO N°6 Support de protection inférieure / Lower protection support PHOTO N°7 & N°8 Supports de sièges pilote ou copilote (aluminium ép. 5mm ou acier Ep. 3mm) / Seat brackets driver or codriver (aluminium thickness 5mm or steel thickness 3mm)

VALABLE UNIQUEMENT EN WRC . ONLY FOR WRC

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model

Homologation N°

A - 5604

Extension N°

22117V0

PHOTO N° 01

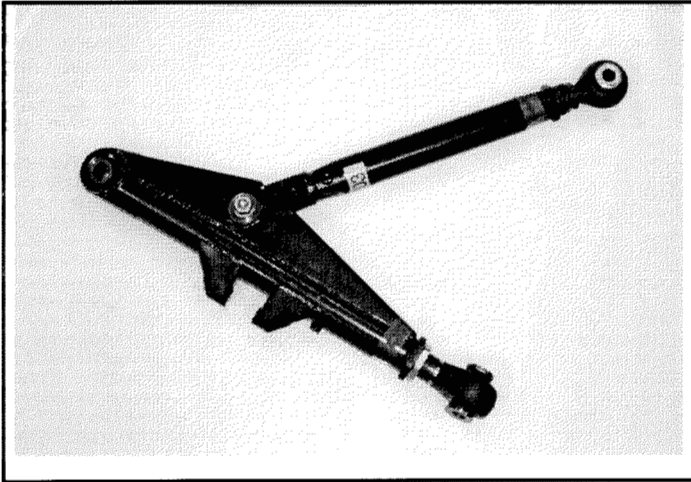


PHOTO N° 02



PHOTO N° 03

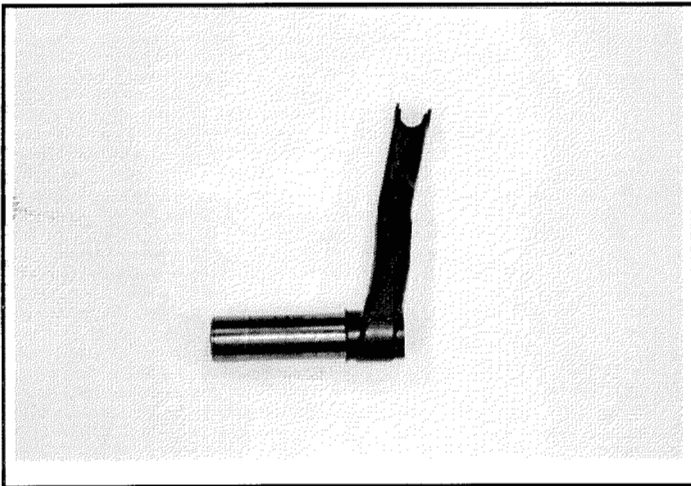


PHOTO N° 04

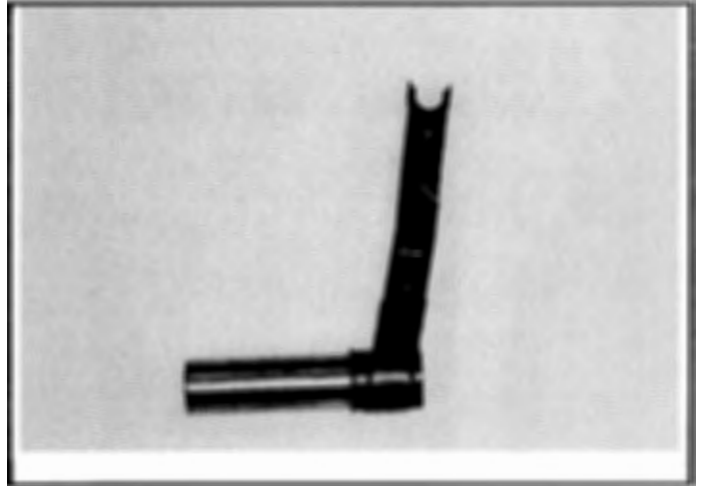


PHOTO N° 05

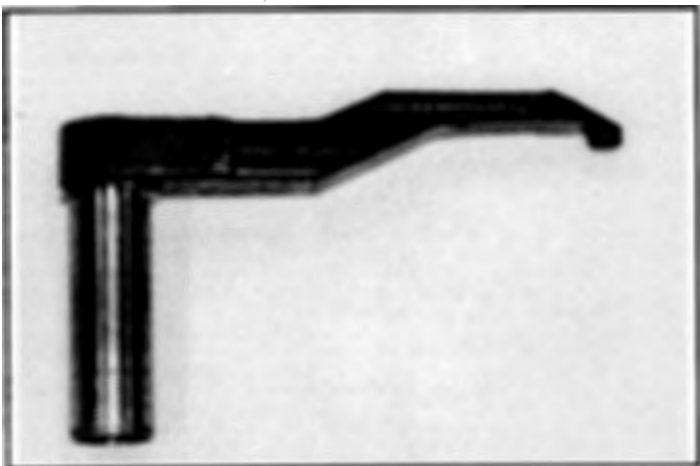
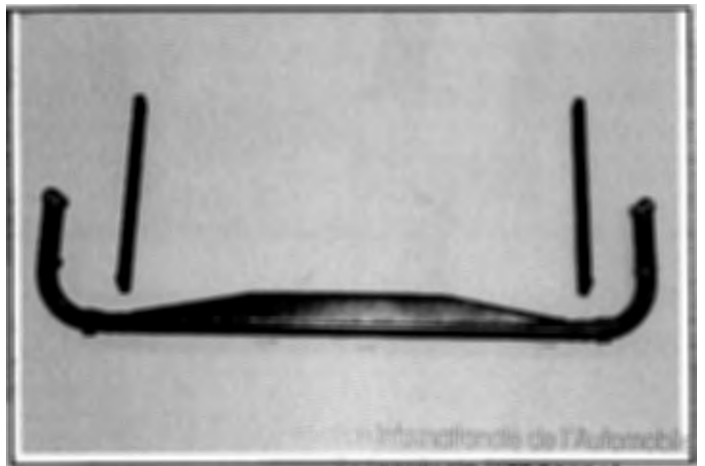


PHOTO N° 06



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model

Homologation N°

A - 5604

Extension N°

22117V0

PHOTO N° 07



PHOTO N° 08

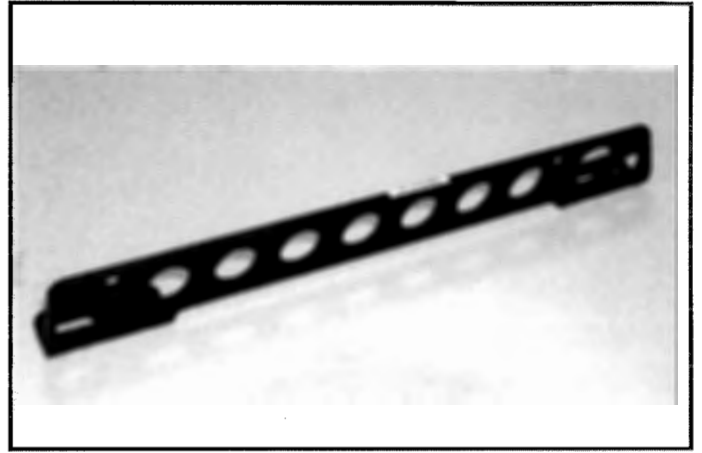


PHOTO N° 09

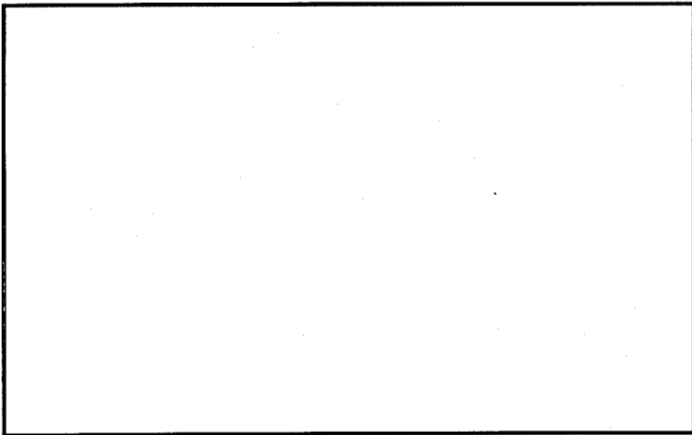


PHOTO N° 10

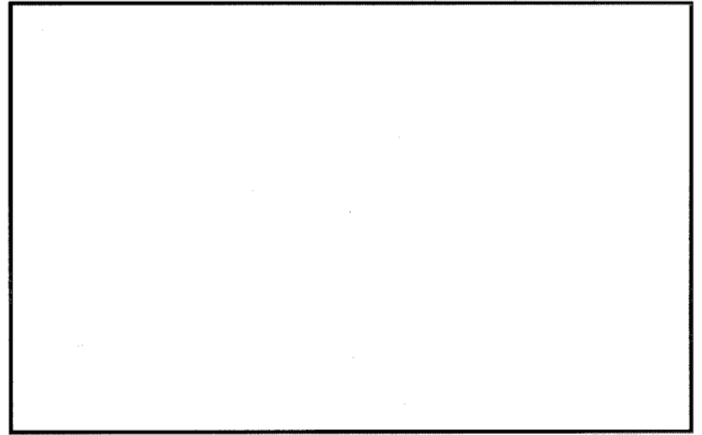


PHOTO N° 11

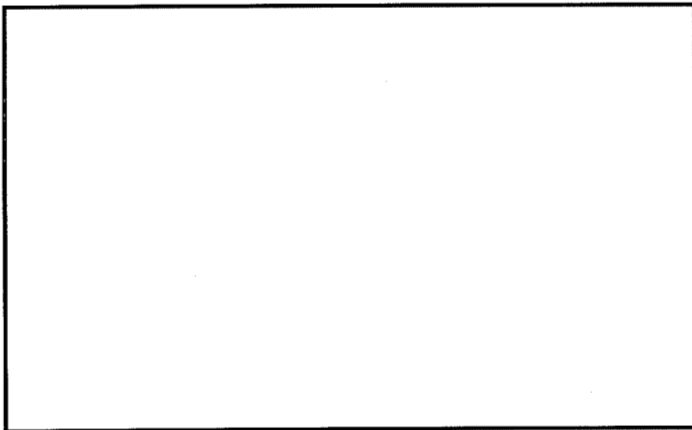
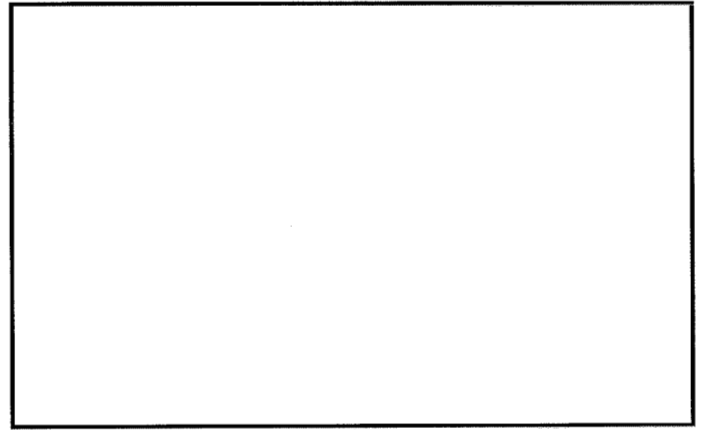


PHOTO N° 12



Marque
Make

Modèle
Model

A - 5604

Extension N°

22 / 17 VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Freins :
Brakes :

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage
Bore

g) Freins à disques :
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads

g9) Disques ventilés
Ventilated discs

	Avant / Front	Arrière / Rear
e)	/	/
e1)	Valable pour tous les étriers à 8 pistons Available for all the calipers using 8 pistons	Valable pour tous les étriers à 8 pistons Available for all the calipers using 8 pistons
g)	OUI	OUI
g1)	/	/
g2)	/	/
g3)	/	/
g4)	32 +/- 1 mm	32 +/- 1 mm
g5)	370 +/- 1.5 mm	370 +/- 1.5 mm
g6)	370 +/- 1.5 mm	370 +/- 1.5 mm
g7)	266 +/- 1.5 mm	266 +/- 1.5 mm
g8)	/ +/- 1.5 mm	/ +/- 1.5 mm
g9)	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no

PHOTO N°

Avant / Front

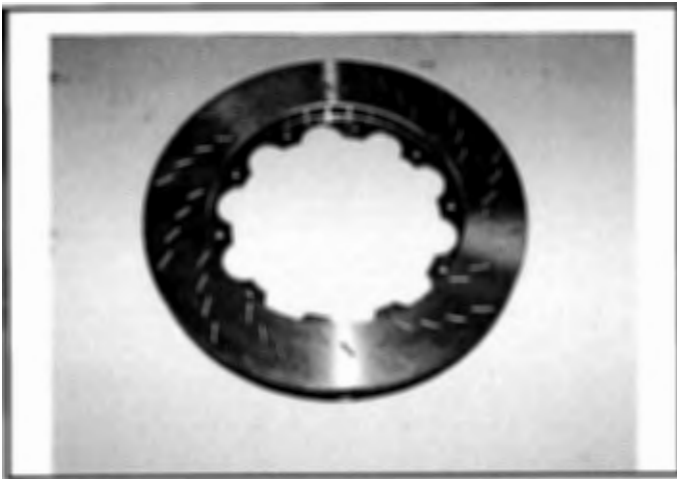
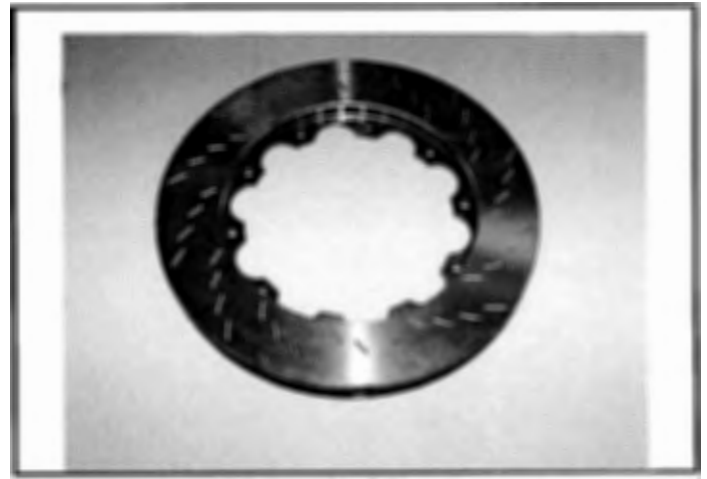


PHOTO N°

Arrière / Rear



Marque
Make

Modèle
Model

Homologation N°

A - 5604

Extension N°

22 / 17 VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

**803. Freins :
Brakes :**

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage
Bore

g) Freins à disques :
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads

g9) Disques ventilés
Ventilated discs

	Avant / Front	Arrière / Rear
e)	/	/
e1)	Valable pour tous les étriers à 4 pistons Available for all the calipers using 4 pistons	Valable pour tous les étriers à 4 pistons Available for all the calipers using 4 pistons
g)	OUI	OUI
g1)	/	/
g2)	/	/
g3)	/	/
g4)	28 +/- 1 mm	28 +/- 1 mm
g5)	305 +/- 1.5 mm	305 +/- 1.5 mm
g6)	305 +/- 1.5 mm	305 +/- 1.5 mm
g7)	201 +/- 1.5 mm	201 +/- 1.5 mm
g8)	/ +/- 1.5 mm	/ +/- 1.5 mm
g9)	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no

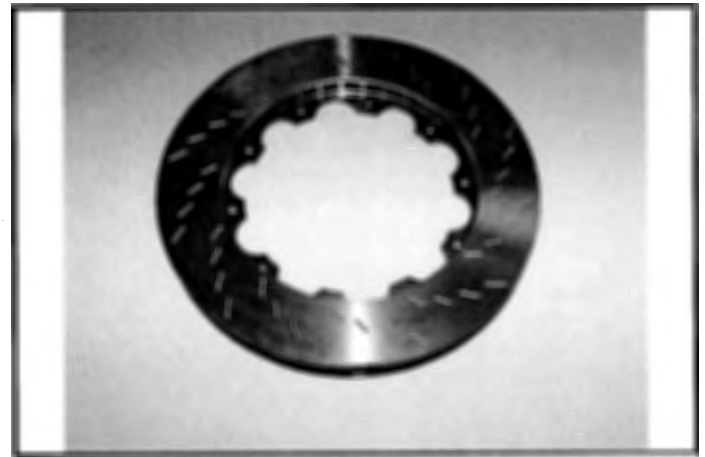
PHOTO N°

Avant / Front



PHOTO N°

Arrière / Rear



Marque
Make

Modèle
Model

A - 5604

Extension N°

22117 VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

**803. Freins :
Brakes :**

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage
Bore

g) Freins à disques :
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads

g9) Disques ventilés
Ventilated discs

	Avant / Front	Arrière / Rear
e)	/	/
e1)	Valable pour tous les étriers à 4 pistons Available for all the calipers using 4 pistons	Valable pour tous les étriers à 4 pistons Available for all the calipers using 4 pistons
g)	OUI	OUI
g1)	/	/
g2)	/	/
g3)	/	/
g4)	28 +/- 1 mm	28 +/- 1 mm
g5)	295 +/- 1.5 mm	295 +/- 1.5 mm
g6)	295 +/- 1.5 mm	295 +/- 1.5 mm
g7)	191 +/- 1.5 mm	191 +/- 1.5 mm
g8)	/ +/- 1.5 mm	/ +/- 1.5 mm
g9)	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no

PHOTO N°

Avant / Front



PHOTO N°

Arrière / Rear



Marque
Make

Modèle
Model

A - 5604

Extension N°

22 / 17 VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

**803. Freins :
Brakes :**

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage
Bore

g) Freins à disques :
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads

g9) Disques ventilés
Ventilated discs

	Avant / Front	Arrière / Rear
e)	/	/
e1)	Valable pour tous les étriers à 4 pistons Available for all the calipers using 4 pistons	Valable pour tous les étriers à 4 pistons Available for all the calipers using 4 pistons
g)	OUI	OUI
g1)	/	/
g2)	/	/
g3)	/	/
g4)	25.4 +/- 1 mm	25.4 +/- 1 mm
g5)	295 +/- 1.5 mm	295 +/- 1.5 mm
g6)	295 +/- 1.5 mm	295 +/- 1.5 mm
g7)	191 +/- 1.5 mm	191 +/- 1.5 mm
g8)	/ +/- 1.5 mm	/ +/- 1.5 mm
g9)	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no

PHOTO N°

Avant / Front



PHOTO N°

Arrière / Rear





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5604

Groupe

Group **A**

Extension N°

23 / 18 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type **VO** Variante option / Option variant
 ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type **VP** Variante de Production / Production variant
 VF Variante de fourniture / Supply variant **ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type

Model and type

206 GT

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

~~01~~ MARS 2002**ONLY VALID FOR WORLD RALLY CAR**

Page or ext.	Article	Description
	(6)	TRANSMISSION / POWER TRAIN
	Photo 1	Unité de commande hydraulique (pilotage différentiel) / Hydraulic unit (differential use) ; location : under floor
	Photo 2	Unité de commande hydraulique assemblée (pilotage différentiel) / Assembled hydraulic unit (differential use) ; location : under floor
	(7)	SUSPENSION / SUSPENSION
	Photo 3	Bras de suspension avant / Front lower arm
	Photo 4	Cale de voie (l'épaisseur peut varier selon l'utilisation) / Wheel spacer (thickness may change according application)
	Photo 5/6	Berceau avant, respecte les +/- 20mm – Front subframe, complies with the +/- 20mm
	(8)	FREINS / BRAKES
	Photo 7	Pédalier / Pedal box
	Photo 8	Pédale d'embrayage / Alternative clutch pedal

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 GT**

A - 5604

Extension N°

23 / 18 VO

Page or ext.	Article	Description
	(9)	CHASSIS / BODYWORK
	Photo 9	Fixations siège sur plancher / Floor seat brackets
	Photo 10	Supports de siège (acier : épaisseur : 3 mm) / Seat bracket (steel, thickness : 3 mm)

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 GT**

Homologation N°

A - 5604

Extension N°

23 / 18 VO

PHOTO N° 1

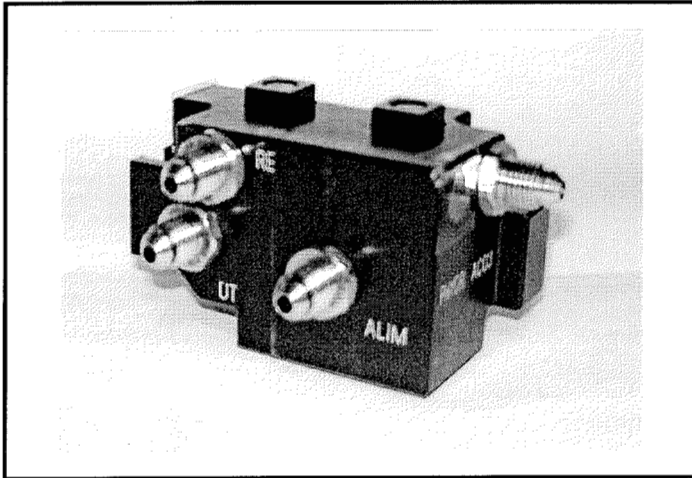


PHOTO N° 2



PHOTO N° 3

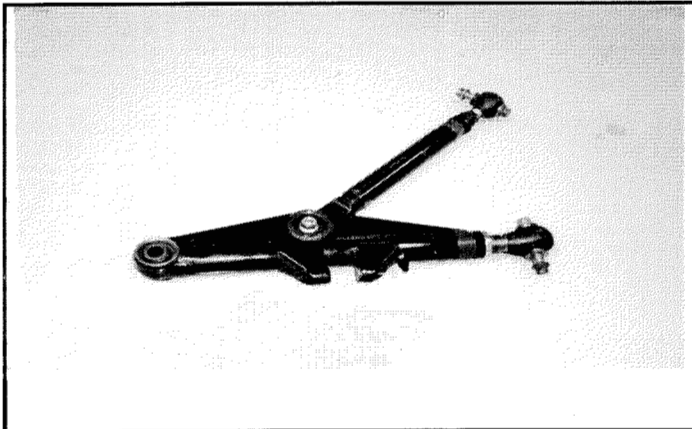


PHOTO N° 4

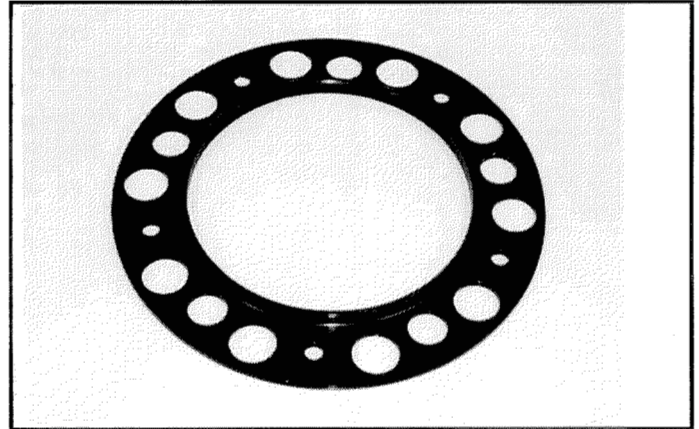


PHOTO N° 5

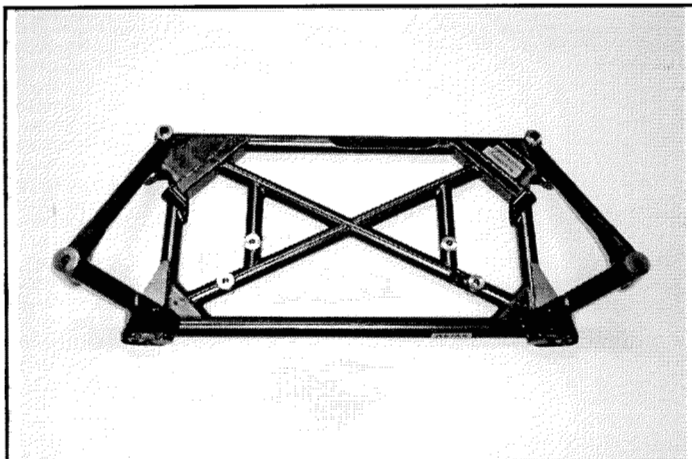
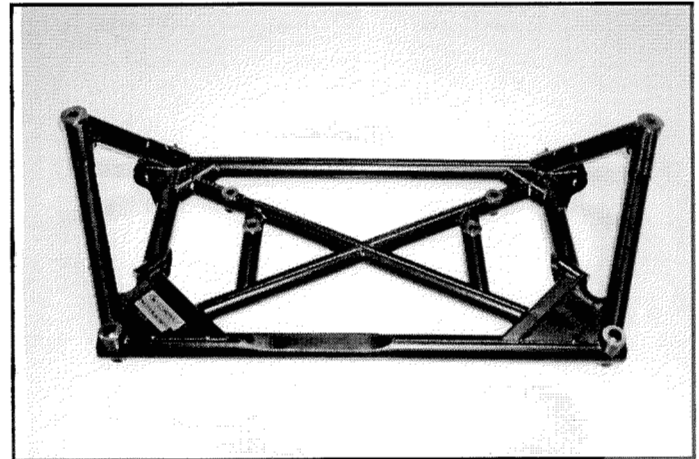


PHOTO N° 6



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 GT**

A - 5604

Extension N°

23 / 18 V0

PHOTO N° 7

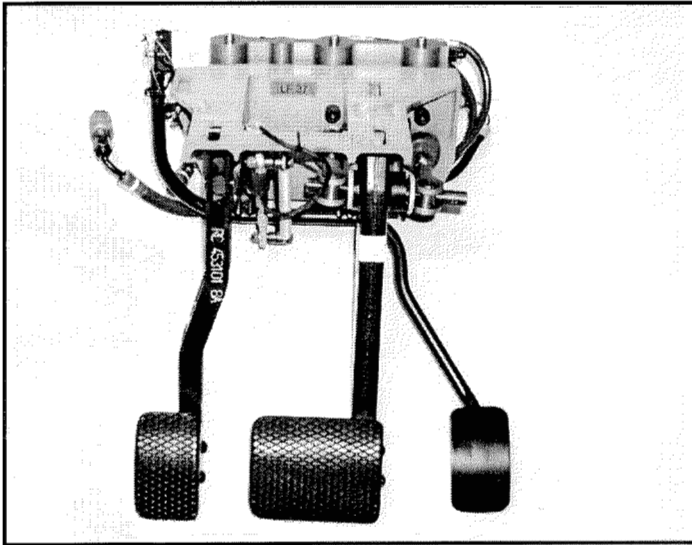


PHOTO N° 8

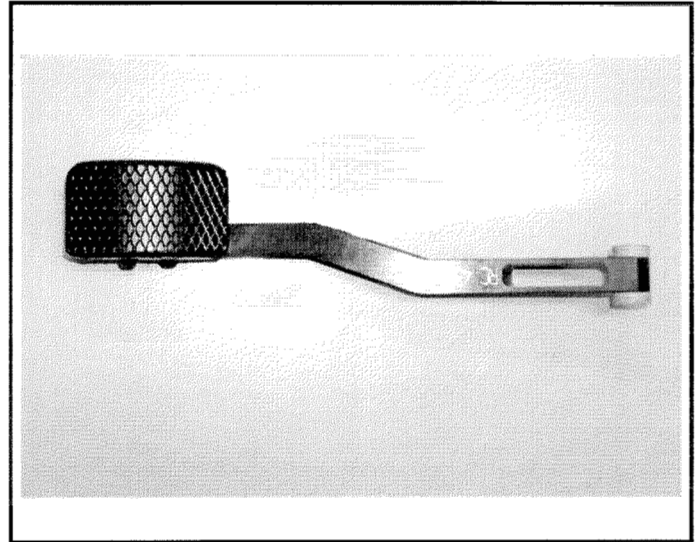
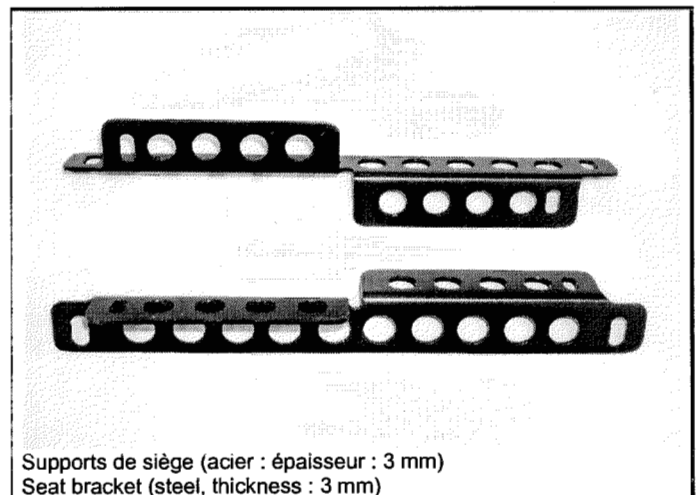


PHOTO N° 9



PHOTO N° 10



Supports de siège (acier : épaisseur : 3 mm)
Seat bracket (steel, thickness : 3 mm)



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5604

Groupe

Group **A**

Extension N°

24 / 19 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | | | |
|--------------------------|---|-------------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> | VO Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> | ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> | VP Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> | VF Variante de fourniture / Supply variant | <input type="checkbox"/> | ER Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type

Model and type **206 GT**Homologation valable à partir du
Homologation valid as from**01 JUIN 2002**

Page or ext.	Article	Description
	(7)	SUSPENSION / SUSPENSION
	Photo 1	Bras de suspension avant / Front lower arm #
	Photo 2-3	Pivot de suspension Version 1 / Hub carrier Version 1 #
	Photo 4-5	Pivot de suspension Version 2 / Hub carrier Version 2 #
	Photo 6	Chape de direction type 1 / Steering bracket type 1 #
	Photo 7 - 8	Chape sur pivot arriere / Rear hub bracket #
	Photo 9	Pare pierre sur pivot / Hub carrier stone protection #
	Photo 10	Chape inferieure de Pivot / Lower bracket (hub carrier) #
	Photos 11-12-13-14	Couteau anti roulis / Anti roll bar lever #
	Photo 15	Triangle de suspension Arriere / Rear suspension wishbone #
	Photo 16	Triangle de suspension Avant Type 1 / Front suspension wishbone type 1 #
	Photo 17	Triangle de suspension Avant Type 2 / Front suspension wishbone type 2 #
	Photo 18	Bras de chasse / Caster Arm #
		# valable en WRC uniquement / Available only in WRC

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 GT**

Homologation N°

A - 5604

Extension N°

24 / 19 VO

PHOTO N° 1

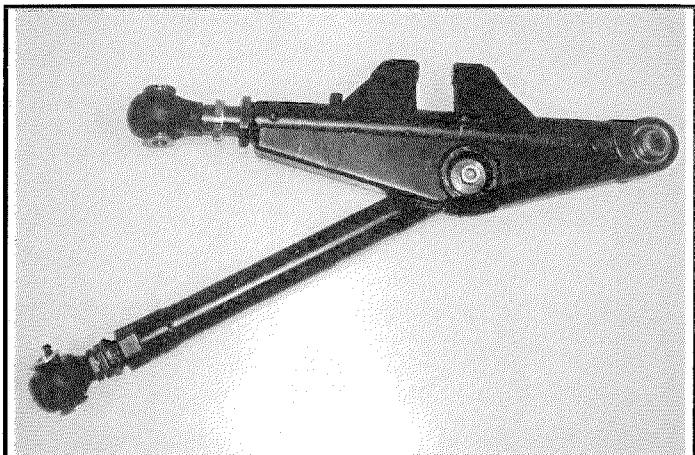


PHOTO N° 2

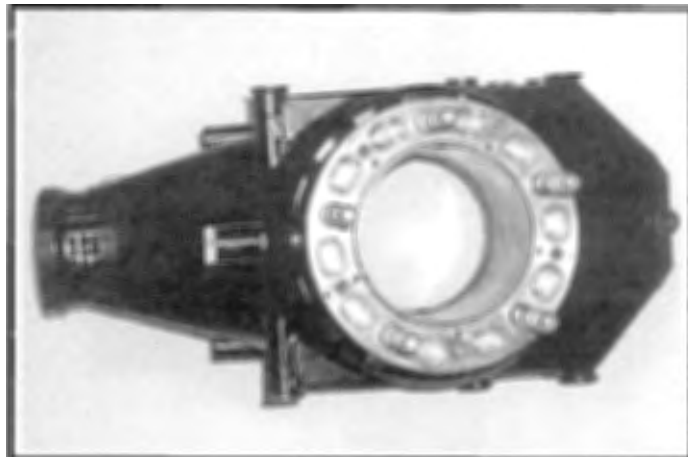


PHOTO N° 3

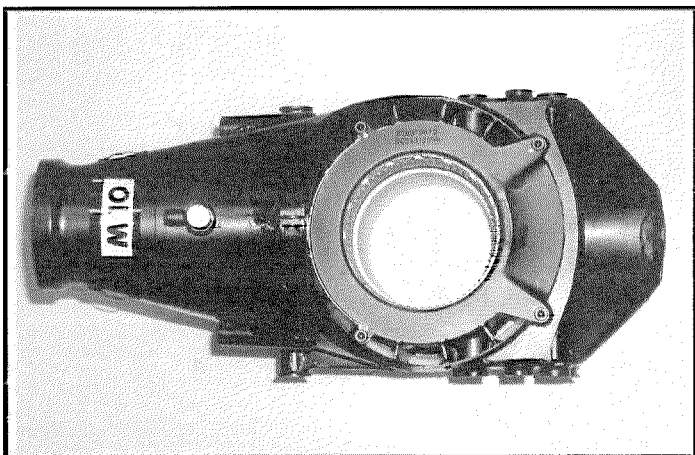


PHOTO N° 4

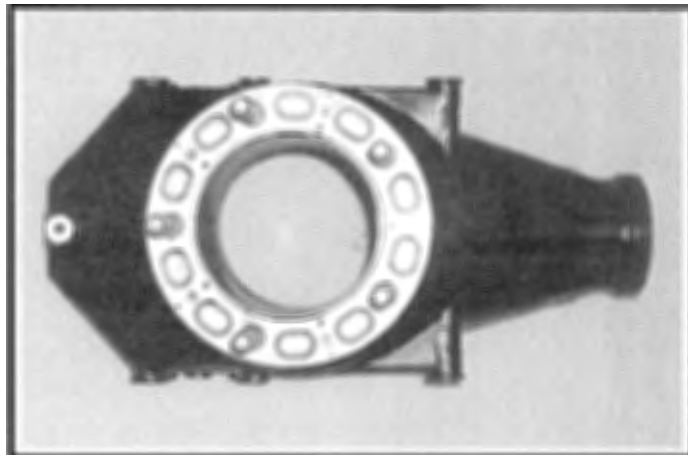


PHOTO N° 5

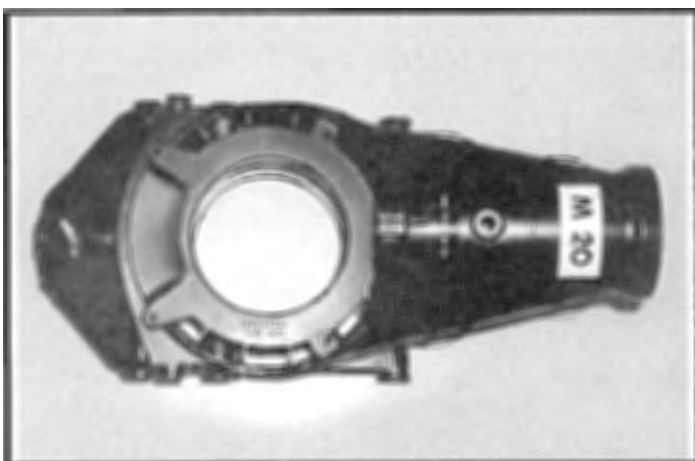
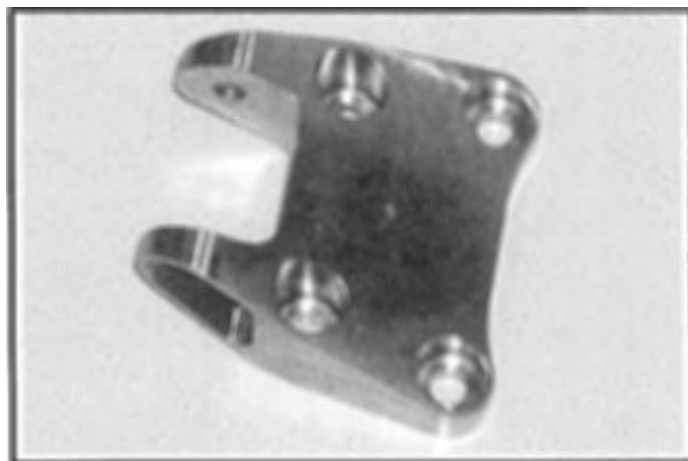


PHOTO N° 6



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 GT**

Homologation N°

A - 5604

Extension N°

24 / 19 VO

PHOTO N° 7

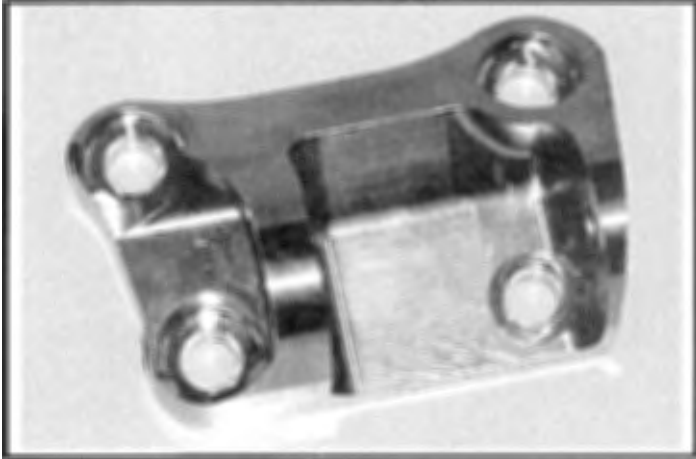


PHOTO N° 8

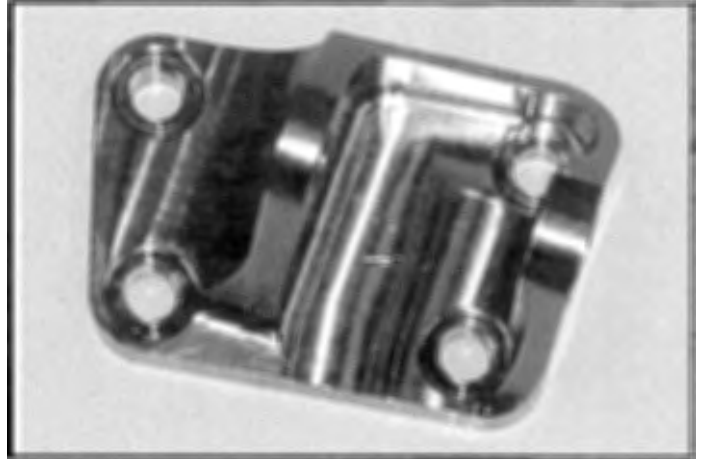


PHOTO N° 9

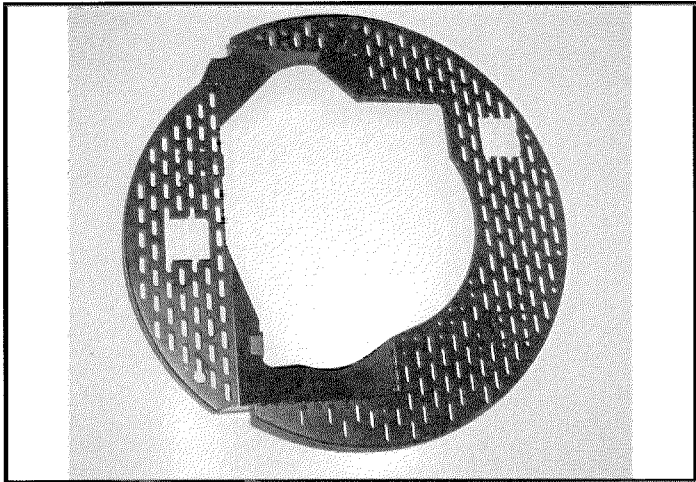


PHOTO N° 10

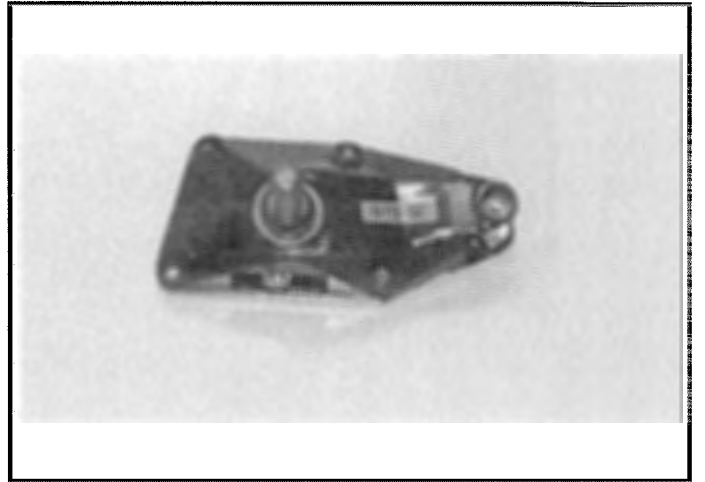


PHOTO N° 11

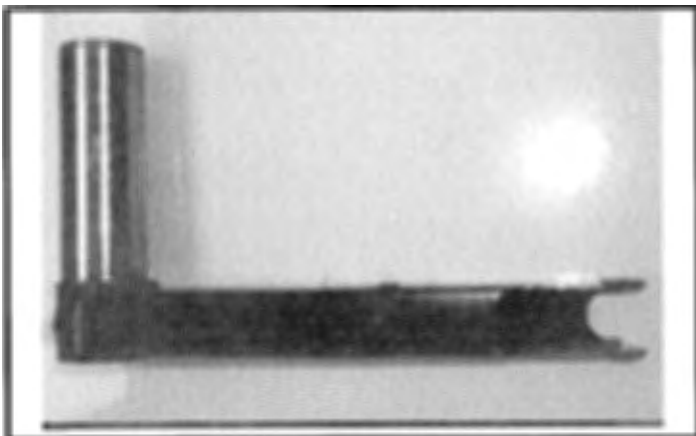
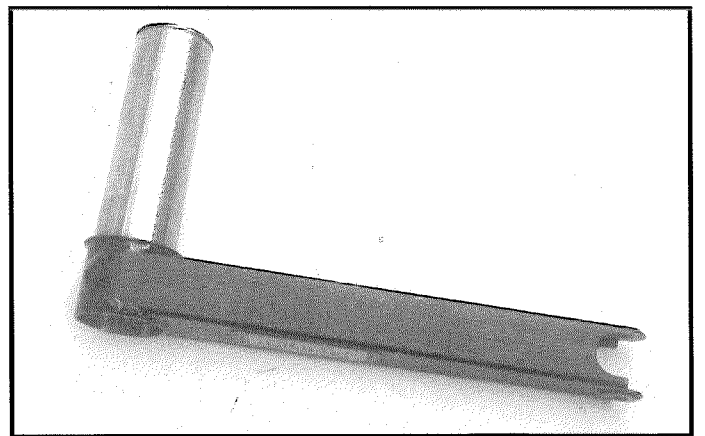


PHOTO N° 12



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 GT**

Homologation N°

A - 5604

Extension N°

24 / 19 V0

PHOTO N° 13

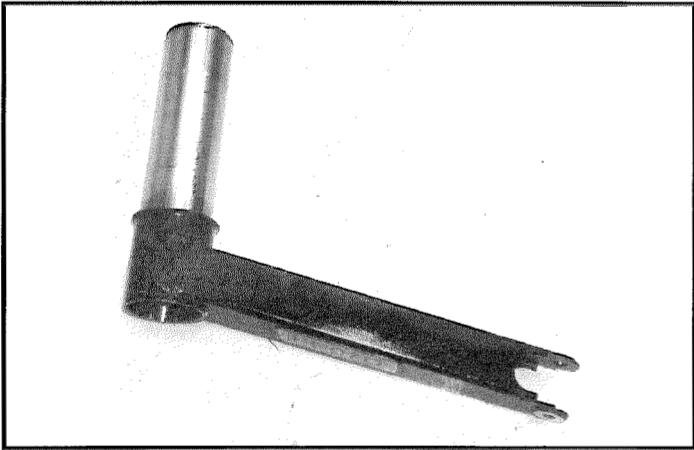


PHOTO N° 14

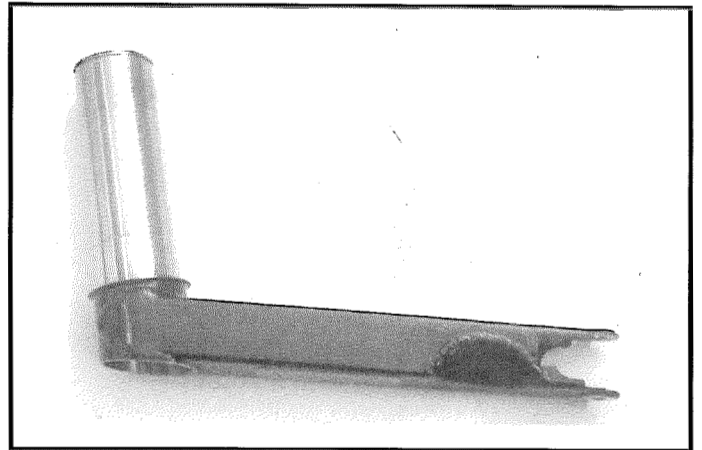


PHOTO N° 15



PHOTO N° 16

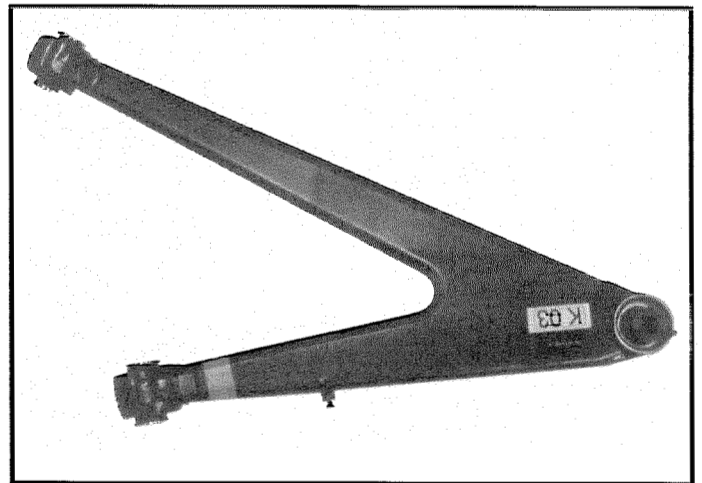


PHOTO N° 17

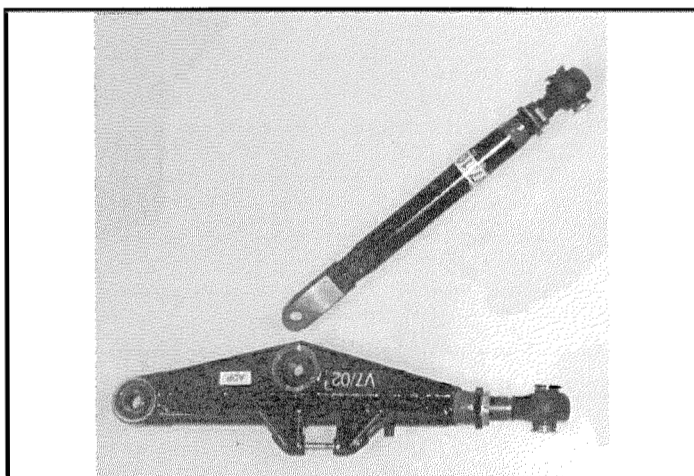
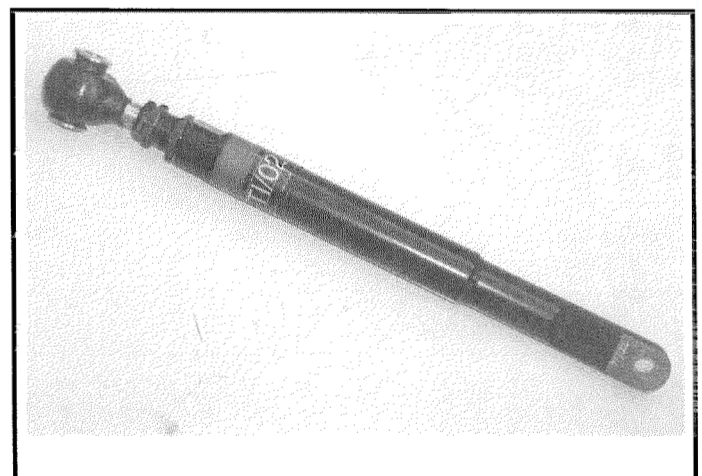


PHOTO N° 18





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5604

Gruppe

Group **A**

Extension N°

25 / 04 WR

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION

WR Variante "World Rally Car" / "World Rally Car" Variant

Homologation valable à partir du **01 JUIN 2002**
Homologation valid as from 01 JUIN 2002

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen front 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - Model and type **PEUGEOT 206 GT**

103. Cylindrée:
Cylinder capacity : **xxx** cm³

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

203. Largeur hors-tout
Overall width **xxx** mm
Endroit de mesure
Where measured **xxx**

204. Largeur de carrosserie
Width of the bodywork

a) A la hauteur de l'axe avant
At front axle **xxx** mm

b) A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle **xxx** mm

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 GT**

Homologation N°

A - 5604

Extension N°

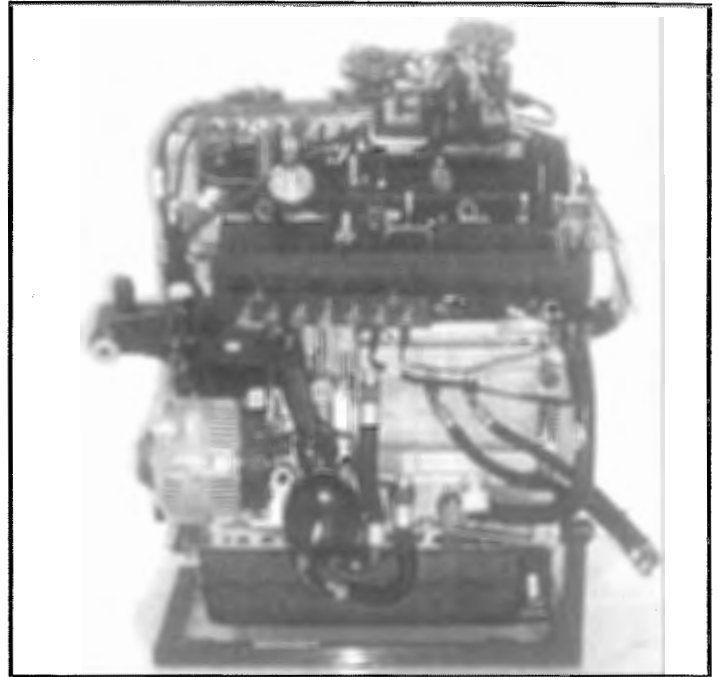
25 / 04 WR

3. MOTEUR / ENGINE

C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



334. Suralimentation
Turbocharging

a) Marque et type du turbocompresseur
Make and type of the turbocharger **XXX**

b) Carter de turbine :
Turbine housing :

b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement
Number of exhaust gas entries **XXX**

b2) Matériau
Material **XXX**

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 GT**

A - 5604

Extension N°

25 / 04 WR

**c) Roue de turbine :
Turbine wheel :**

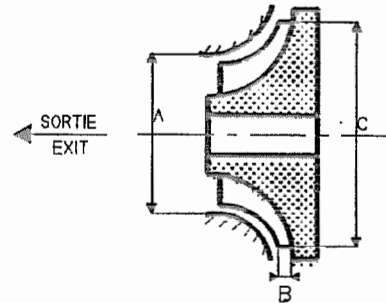
c1) Matériau
Material **IDEM 19 / 03 WR**

c2) Nombre d'aubes
Number of blades **IDEM 19 / 03 WR**

c3) Hauteur(s) des aubes
Height(s) of blades **IDEM 19 / 03 WR** +/- 0.5 mm

c4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = **IDEM 19 / 03 WR** +/- 0.4 mm
B = **IDEM 19 / 03 WR** +/- 0.5 mm
C = **IDEM 19 / 03 WR** +/- 0.3 mm



**d) Carter de compression :
Impeller housing :**

d1) Nombre d'entrées d'air (mélange)
Number of air entries (gas) **IDEM 19 / 03 WR**

d2) Matériau
Material **IDEM 19 / 03 WR**

**e) Roue de compression :
Impeller wheel :**

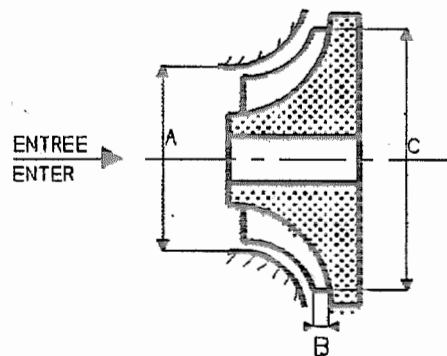
e1) Matériau
Material **IDEM 19 / 03 WR**

e2) Nombre d'aubes
Number of blades **IDEM 19 / 03 WR**

e3) Hauteur(s) des aubes
Height (e) of blades **IDEM 19 / 03 WR** +/- 0.5 mm
IDEM 19 / 03 WR +/- 0.5 mm

e4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = **IDEM 19 / 03 WR** +/- 0.4 mm
B = **IDEM 19 / 03 WR** +/- 0.5 mm
C = **IDEM 19 / 03 WR** +/- 0.4 mm



**f) Régulation de la pression :
Pressure regulation :**

f1) Type de régulation de la pression : by-pass soupape de décharge autre cas
Type of pressure adjustment : by pass relief valve other case

f2) Type de la soupape
Type of the valve **XXX**

Marque
Make AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle
Model 206 WRC

Homologation N°

A - 5604

Extension N°

25 / 04 WR

**g) Système d'échappement :
Exhaust system :**

g1) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x) d'échappement
entre collecteur d'échappement et turbocompresseur
Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s) between
exhaust manifold and turbocharger

XXX mm

XXX mm

**h) Refroidissement de l'air d'admission :
Cooling of intake air :**

h1) oui
yes non
no

h2) Système
System



air/air
air/air



air/eau
air/water



simple-passe
single-flow



double-passe
double-flow

Capacité en ea

Water capacity _____ l

h3) Diamètre de l'entrée d'air

Air inlet diameter XXX + / - 2 mm

h4) Diamètre de la sortie d'air

Air outlet diameter XXX + / - 2 mm

h5) Volume de faisceau échangeur (air/air)

Volume of the interchanger core (air/air) XXX dm³

h6) Volume de faisceau pour la partie intercooler(air/eau)

Volume of the interchanger core for the intercooler part (air/water) _____ dm³

h7) Volume de faisceau pour la partie radiateur (air/eau)

Volume of the interchanger core for the radiator part (air/water) _____ dm³

h8) Pulvérisation d'eau sur l'intercooler
Water spraying on the intercooler

oui
yes non
no

Capacité des réservoirs

Total capacity of tanks XXX

Emplacement des réservoirs

Location of the tanks XXX

E4) Système de pulvérisation d'eau sur l'intercooler
Water injection system on the intercooler

IDEM 19 / 03 WR

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 GT**

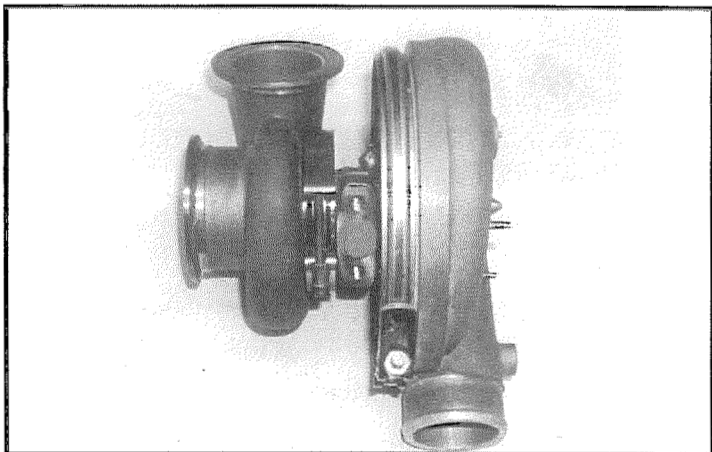
A - 5604

Extension N°

25 / 04 WR

PHOTOS

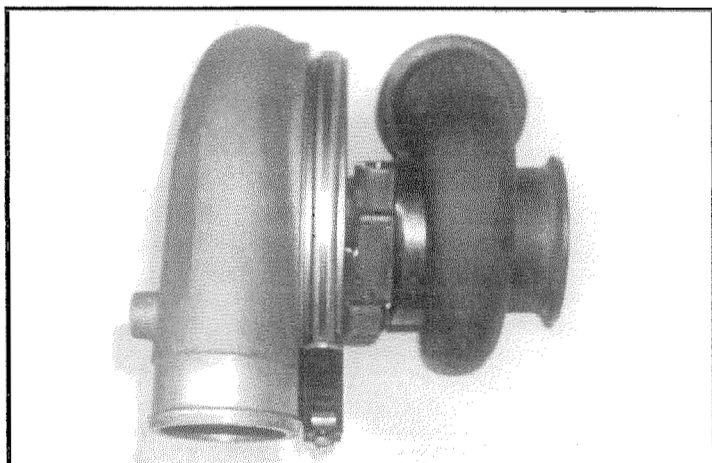
K) Vue de dessus du turbocompresseur
Plan view of turbocharger



L) Vue de face du turbocompresseur
Front view of turbocharger



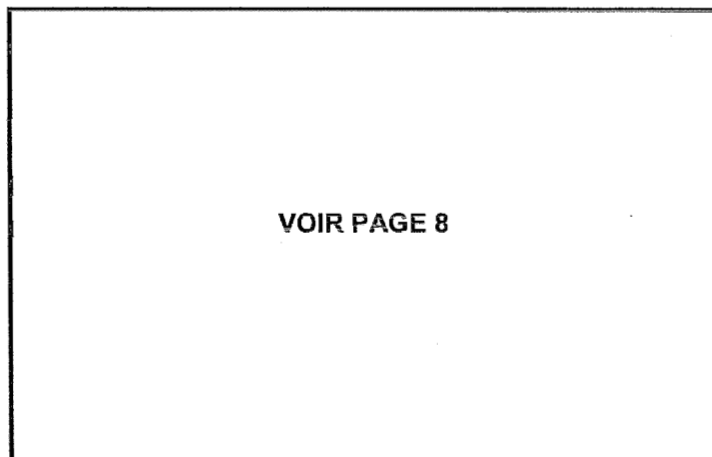
M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger



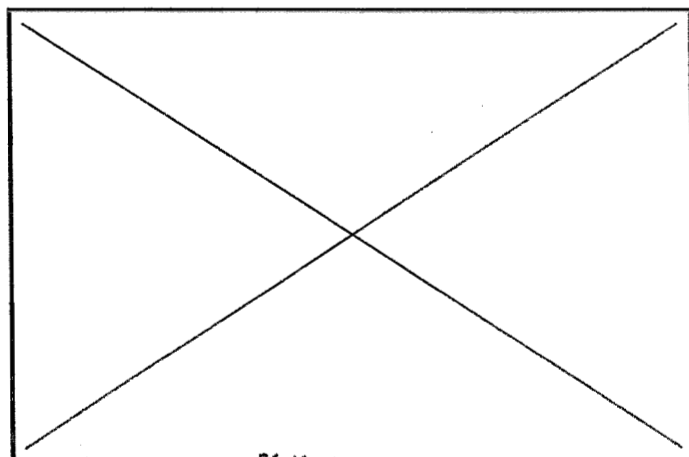
N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger



O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger



P) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur
Exhaust system between manifold and turbocharger



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 GT**

Homologation N°

A - 5604

Extension N°

25 / 04 WR

- Q) Carter de compression du turbocompresseur
Compressor housing of turbocharger

IDEM 19 / 03 WR

- R) Echangeur intermédiaire déposé
Intercooler dismounted

IDEM 19 / 03 WR

- Z) Echangeur intermédiaire monté
Intercooler mounted

IDEM 19 / 03 WR

Marque
Make AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle
Model 206 GT

Homologation N°

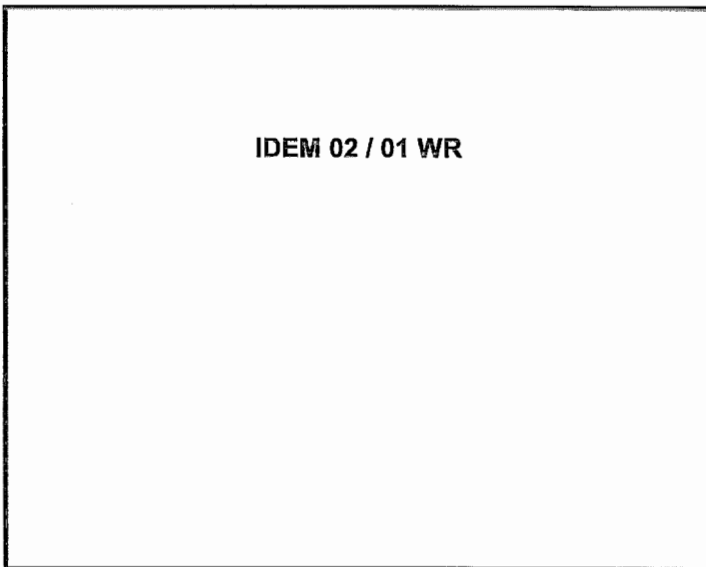
A - 5604

Extension N°

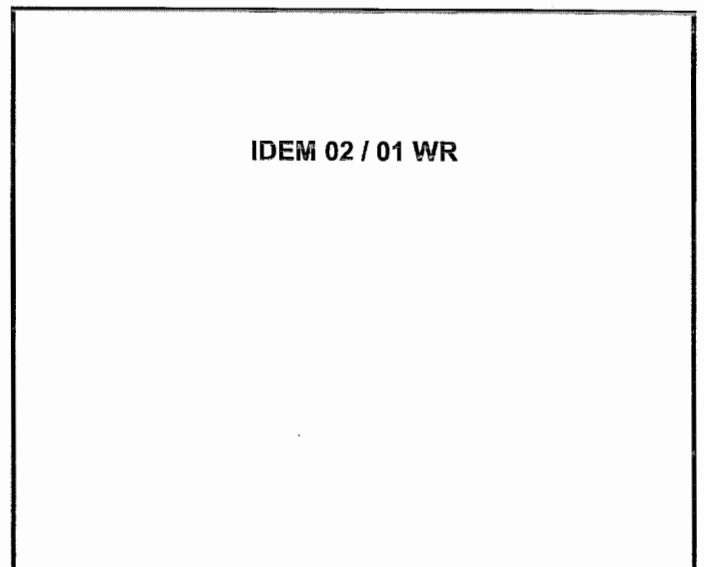
25 / 04 WR

DESSINS / DRAWINGS

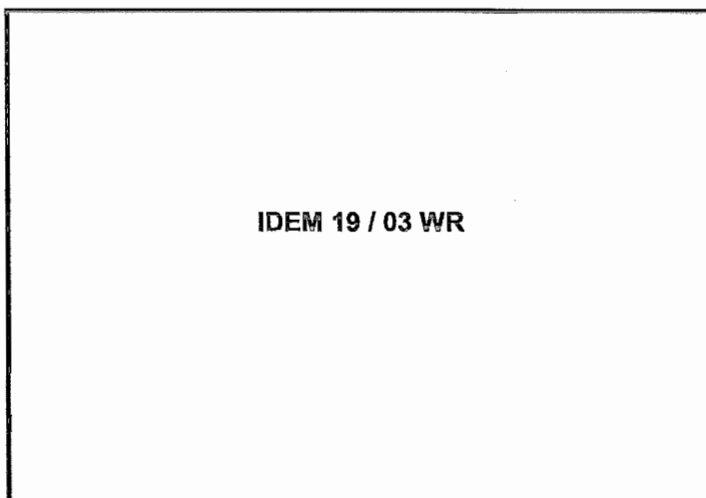
V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur
Exhaust gas inlet to the compressor turbine



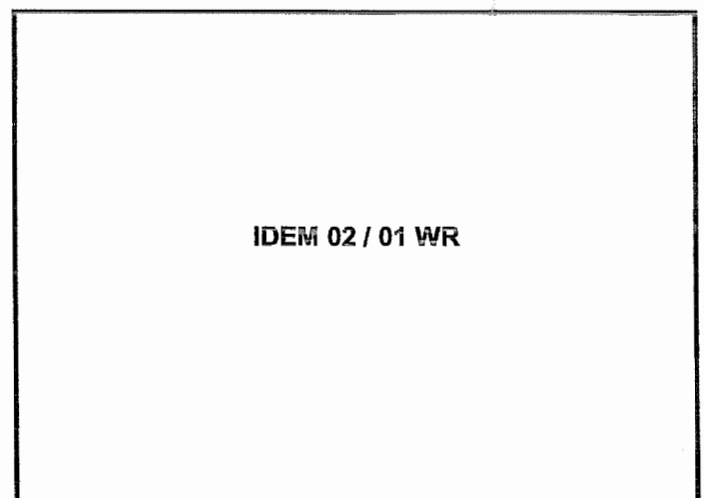
VI) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur
Exhaust gas outlet from the compressor turbine



VII) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur
Air (gas) inlet to the compressor housing



VIII) Sortie d'air (mélange) du carter de compresseur
Air (gas) outlet from the compressor housing



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

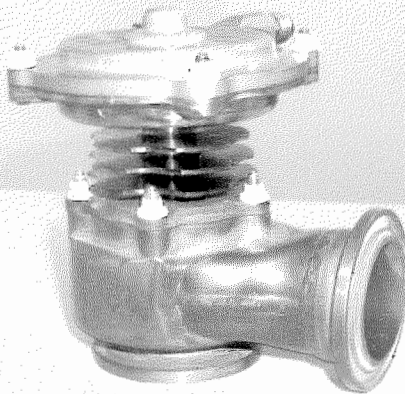
Modèle
Model **206 GT**

A - 5604

Extension N°

25 / 04 WR

IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharger pressure



XV) Système de refroidissement de l'intercooler
Intercooler cooling system

IDEM 19 / 03 WR

A - 5604

25 / 04 WR

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 GT**

307. Cylindrée
Cylinder capacity

a) Unitaire
Unitary **XXX** cm³

b) Totale
Total **XXX** cm³

b) Totale max. autorisée
Max. total allowed **XXX** cm³

313. Chemises :
Sleeves :

a) oui
yes non
no

c) humides
wet sèches
dry

314. Alésage
Bore **XXX** mm

315. Alésage maximum autorisé
Maximum bore allowed **XXX** mm

316. Course
Stroke **XXX** mm

318. Bielle :
Connecting rod :

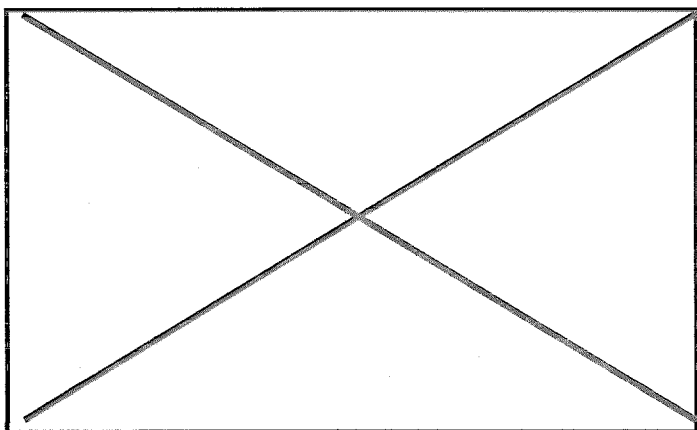
b) Type de la tête de bielle
Big end type **XXX**

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)
Interior diameter of the big end (without shell bearings) **XXX** mm

d) Longueur entre axes
Length between the axes **XXX** +/- 0.1 mm

e) Poids minimum
Minimum weight **XXX** g

E1) Bielle vue de 3/4
Connecting rod seen from 3/4



319. Vilebrequin
Crankshaft

a) Type de construction
Type of manufacture **XXX**

c) coulé
cast forgé
forged

e) Type de paliers
Type of bearings **XXX**

f) Diamètre des paliers
Diameter of bearings **XXX**

g) Matériau des chapeaux de paliers
Bearing caps material **XXX**

h) Poids minimum du vilebrequin nu
Minimum weight of bare crankshaft **XXX** g

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 GT**

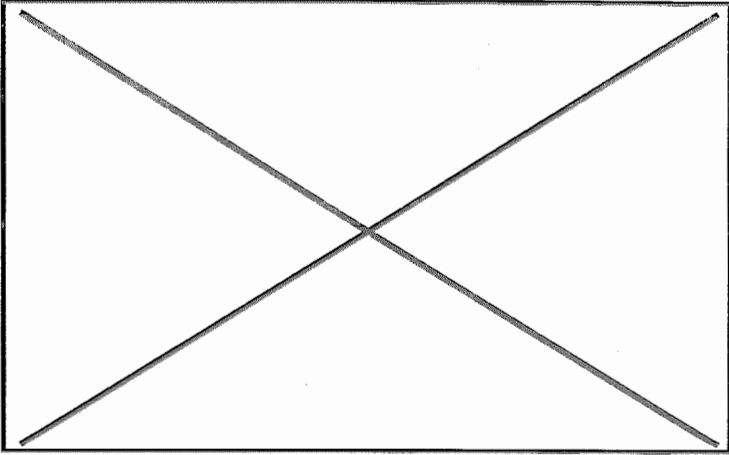
Homologation N°

A - 5604

Extension N°

25 / 04 WR

E2) Vilebrequin (avec marquage)
Crankshaft (with marking)

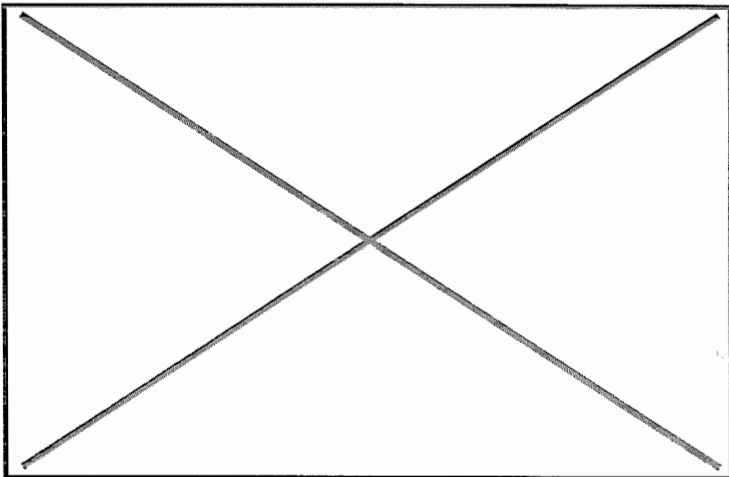


320. Volant moteur :
Flywheel :

b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Minimum weight with starter ring

XXX g

E3) Volant moteur
Engine flywheel



323. Alimentation par carburateur :
Fuel feed by carburettor :

a) Nombre de carburateurs
Number of carburetors

XXX

b) Type
Type **XXX**

c) Marque et modèle
Make and model

XXX

d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburetor

XXX

e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur
Maximum diameter of the carburetor mixture exit port

XXX mm

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point

XXX +/- 0.25 mm

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 GT**

Homologation N°

A - 5604

Extension N°

25 / 04 WR

324. Alimentation par injection : a) Marque **XXX** b) Modèle **XXX**
Fuel feed by injection : Make Model

c) Mode de dosage du carburant : mécanique électronique hydraulique
Kind of fuel measurement : mechanical electronic hydraulic

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine **XXX**
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location

e) Nombre de sorties effectives de carburant **XXX**
Number of effective fuel outlets

f) Position des injecteurs f1) Collecteur Culasse
Position of injectors Manifold Cylinderhead

327. Admission : a) Matériau du collecteur **XXX**
Intake : Material of manifold

b) Nombre d'éléments du collecteur **XXX**
Number of manifold elements

d) Diamètre maximum de soupape _____ mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide _____ + 0 / - 0.2 mm
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
f) Longueur de soupape _____ +/- 1.5 mm
Valve length

**UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ÉCHAPPEMENT)
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)**

o) Injection d'eau dans le collecteur ou l'intercooler oui non
Water injection in the manifold or in the intercooler yes no

E5) Système d'injection d'eau complet
Complete water injection system

Capacité totale des réservoirs _____
Total capacity of tanks

Emplacement des réservoirs _____
Location of tanks

XXX

XXX

XXX

XXX

328. Echappement : a) Matériau du collecteur **SUPER ALLIAGE HAUTE TEMPERATURE**
Exhaust : Material of manifold

b) Nombre d'éléments du collecteur **XXX** c) Dimensions intérieures de sortie collecteur **XXX** mm
Number of manifold elements Internal dimensions of manifold exit

e) Diamètre maximum de soupape _____ mm f) Diamètre de tige de soupape dans guide _____ + 0 / - 0.2 mm
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide

g) Longueur de soupape _____ +/- 1.5 mm
Valve length

**UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ÉCHAPPEMENT)
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)**

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 GT**

Homologation N°

A - 5604

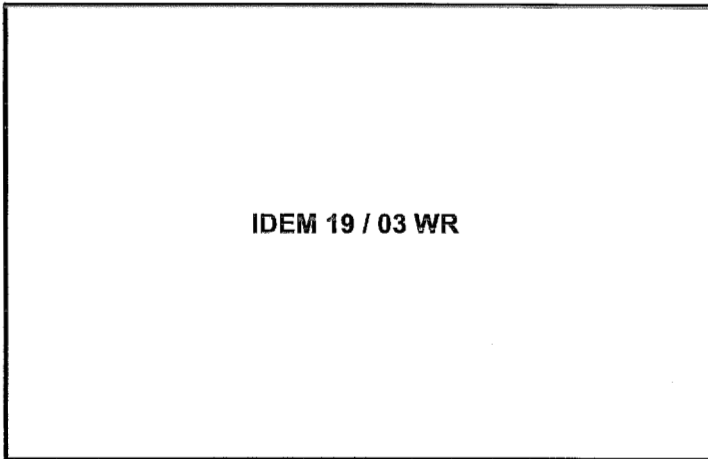
Extension N°

25 / 04 WR

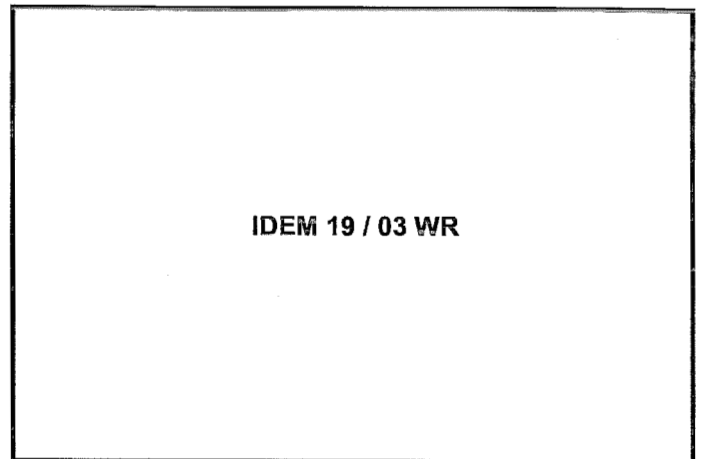
p) Injection d'air dans le collecteur
Air injection in the manifold

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

I) Collecteur d'admission
Intake manifold



J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



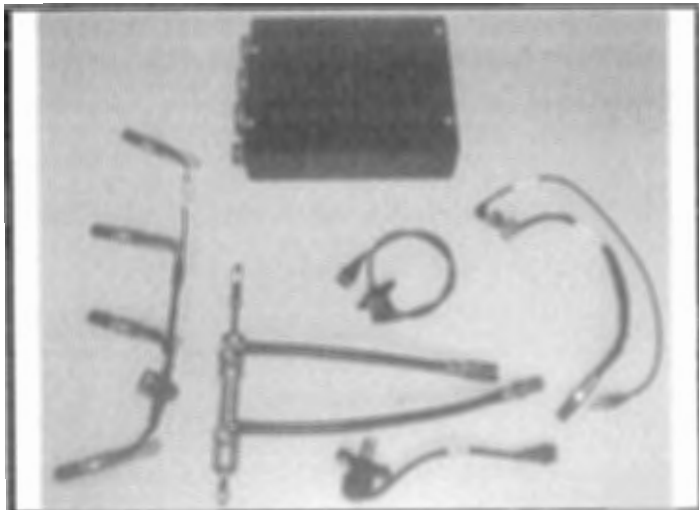
g) Capteurs du système d'injection :
Sensors of injection system

IDEM 19 / 03 WR

h) Actionneurs du système d'injection :
Actuators of injection system

IDEM 19 / 03 WR

H) Carburateur / Système d'injection
Carburettor / Injection system



Marque
Make AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle
Model 206 GT

Homologation N°

A - 5604

Extension N°

25 / 04 WR

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :

IDEM VO 19/03WR

Marque
Make AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle
Model 206 GT

Homologation N°

A - 5604

Extension N°

25 / 04 WR

Dessins des orifices du moteur – tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports – tolerances on dimensions : -2%, +4%

II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side

A
D
M
I
S
I
O
N
•
I
N
T
A
K
E

IDEM 02 / 01 W R

IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side

E
C
H
A
P
P
E
M
E
N
T
•
E
X
H
A
U
S
T

IDEM 02 / 01 W R

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 GT**

Homologation N°

A - 5604

Extension N°

25 / 04 WR

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

605. Roues motrices : avant oui non
Driven wheels : front yes no

arrière oui non
rear yes no

604. Boîte de transfert / Différentiel central :
Transfer box / Central differential :

a) Rapports Ratios **XXX**

b) Nombre de dents Number of teeth **XXX**

c) Système de commande de boîte de transfert
Control system of transfer box **XXX**

d) Type de différentiel central
Type of central differential **XXX**

605. Couple final
Final drive

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type de couple final Type of final drive	XXX	XXX
b) Rapport Ratio	XXX	XXX
c) Nombre de dents Number of teeth	XXX	XXX
e) Type de lubrification Type of lubrication	XXX	XXX

606. Arbres : a) Type des arbres longitudinaux
Shafts : Type of longitudinal shafts **XXX**

b) Matériau des arbres longitudinaux
Material of longitudinal shafts **XXX**

c) Type des demi-arbres transversaux
Type of transversal half-shafts **XXX**

d) Matériau des demi-arbres transversaux
Material of transversal half-shafts **XXX**

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :

IDEM 02 / 01 W R

Marque
Make AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle
Model 206 GT

Homologation N°

A - 5604

Extension N°

25 / 04 WR

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Généralités General

Arrière / Rear	
a) Type de suspension Type of suspension	<u>XXX</u>
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoidal springs	<input type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non yes / no
703. Ressorts à lames Leaf springs	<input type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non yes / no
704. Barres de torsion Torsion bars	<input type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non yes / no

705. Autre type de suspension : Other type of suspension :

*Voir description sur fiche additionnelle
See description on additional form*

707. Amortisseurs : Shock absorbers :

Arrière / Rear	
a) Nombre par roue Number per wheel	<u>XXX</u>
b) Type Type	<u>XXX</u>
c) Principe de fonctionnement Principle of operation	<u>XXX</u>

U) Train arrière complet déposé Complete dismantled rear axle

<p style="text-align: center;">IDEM 02 / 01 WR</p>
--

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 GT**

Homologation N°

A - 5604

Extension N°

25 / 04 WR

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

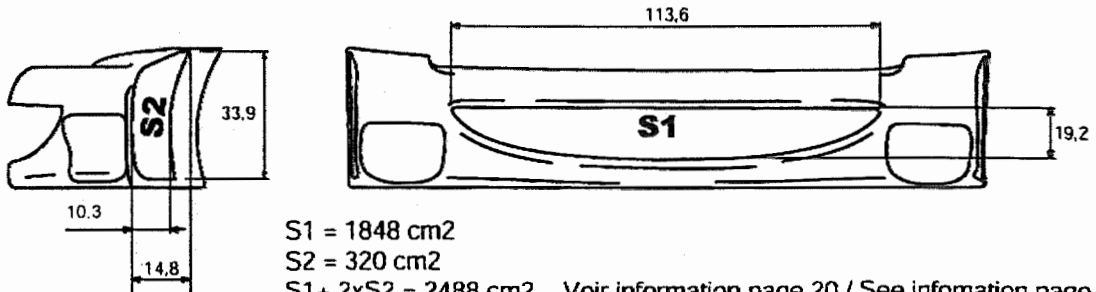
801. Roues :
Wheels :

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Diamètre Diameter	XXX" / XXX mm	XXX" / XXX mm

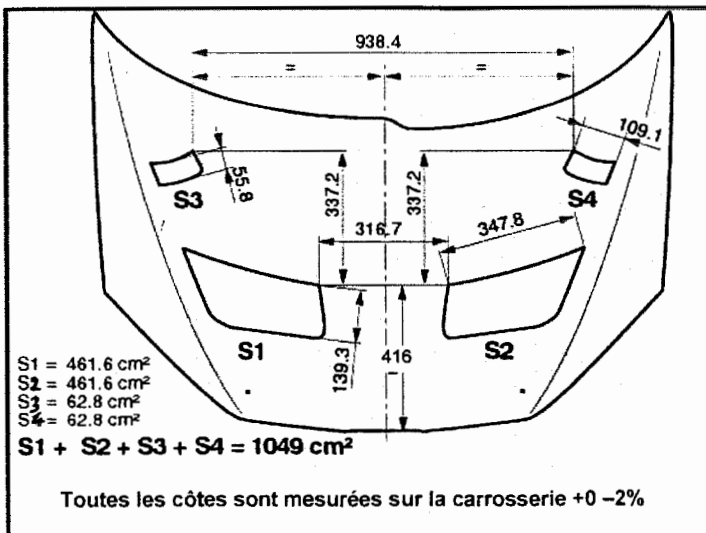
9. CARROSSERIE / BODYWORK

**XVI) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE AVANT VU DE FACE AVEC DIMENSIONS DES OUVERTURES :
FRONT AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM THE FRONT WITH DIMENSIONS OF OPENINGS :**

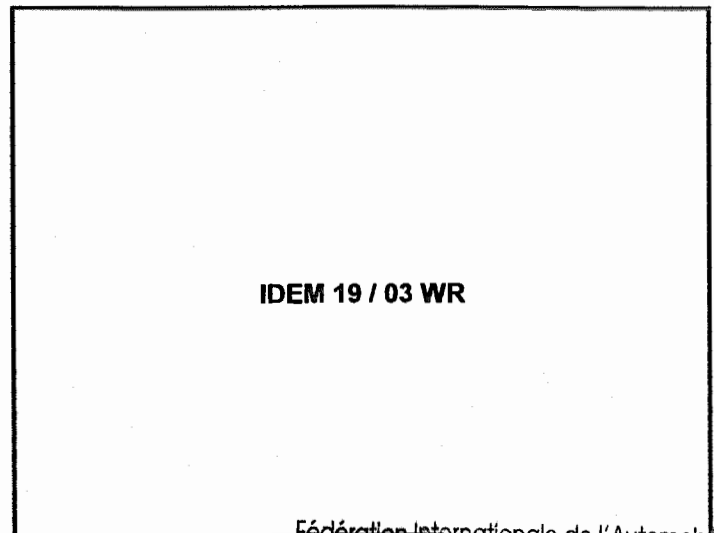
**XVI) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE AVANT VU DE FACE AVEC DIMENSIONS DES OUVERTURES :
FRONT AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM THE FRONT WITH DIMENSIONS OF OPENINGS :**



A1) Ouverture dans le capot moteur avec dimensions
Opening in engine bonnet with dimensions



A2) Pare-chocs arrière / Bouclier arrière
Rear bumper



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle
Model 206 GT

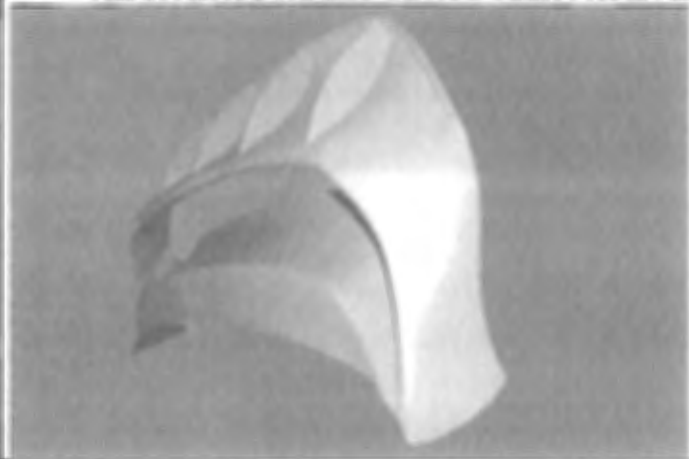
Homologation N°

A - 5604

Extension N°

25 / 04 WR

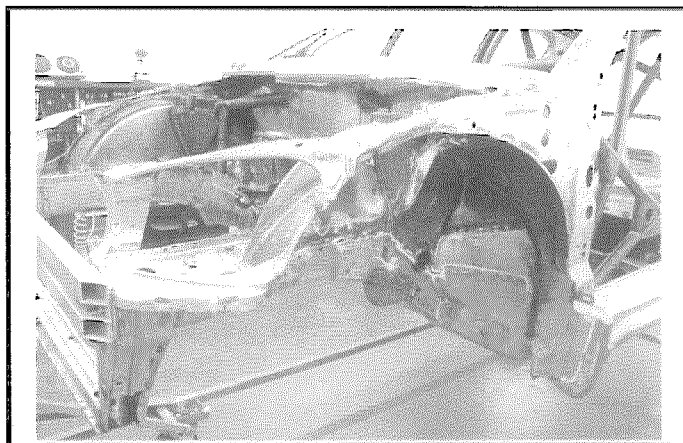
XVII) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE ARRIERE VU DE COTE ET VU DE DESSUS :
REAR AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM ABOVE AND IN SIDE VIEW :



A3) Aile avant
Front wing

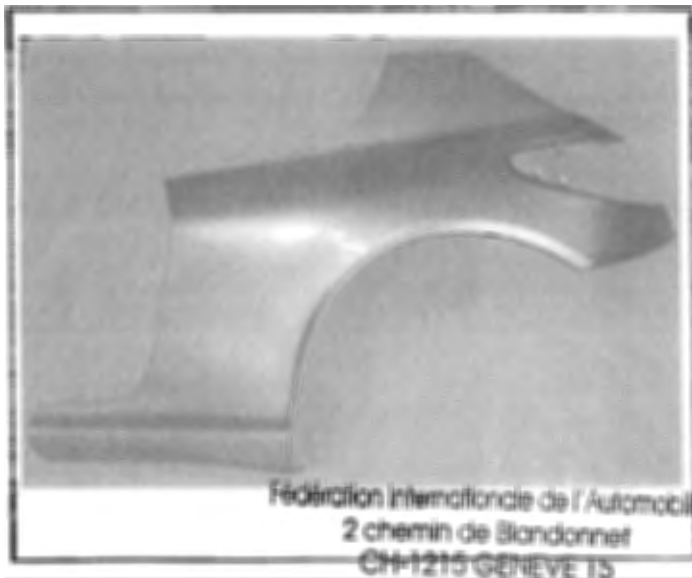
A4) Passage de roue avant avec les pièces montées
Front wheel arch with assembled parts

IDEM 02 / 01 WR



A5) Pièces démontées du passage de roue avant
Front wheel arch dismantled parts

A6) Aile arrière
Rear wing



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 GT**

Homologation N°

A - 5604

Extension N°

25 / 04 WR

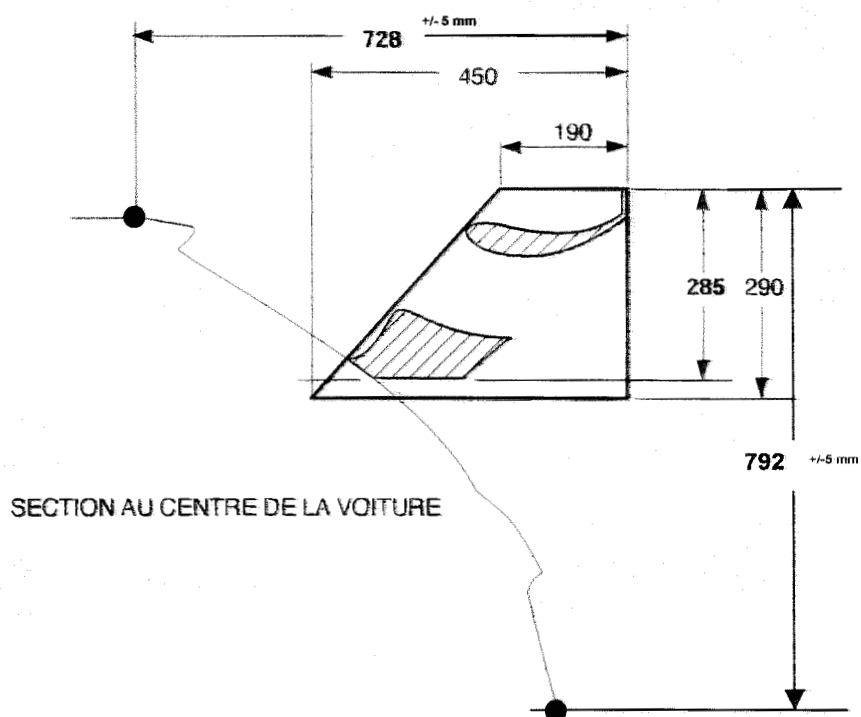
A7) Passage de roue arrière avec les pièces montées
Rear wheel arch with assembled parts



A8) Pièces démontées du passage de roue arrière
Rear wheel arch dismantled parts



INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle
Model 206 GT

Homologation N°

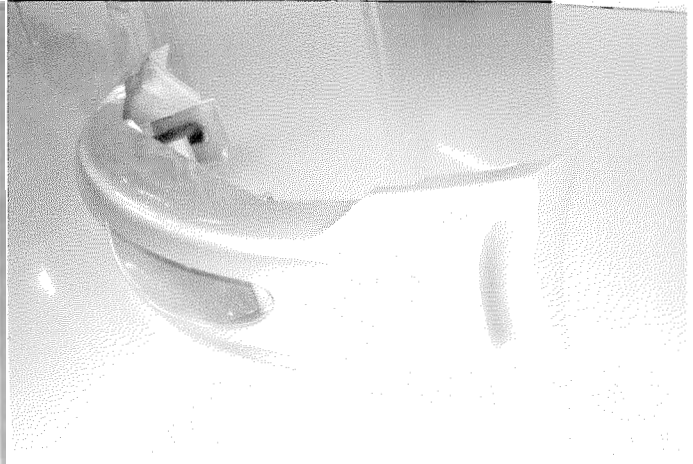
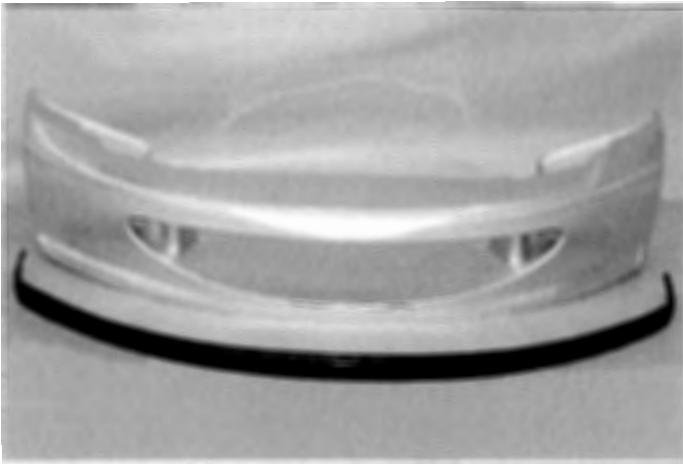
A - 5604

Extension N°

25 / 04 WR

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

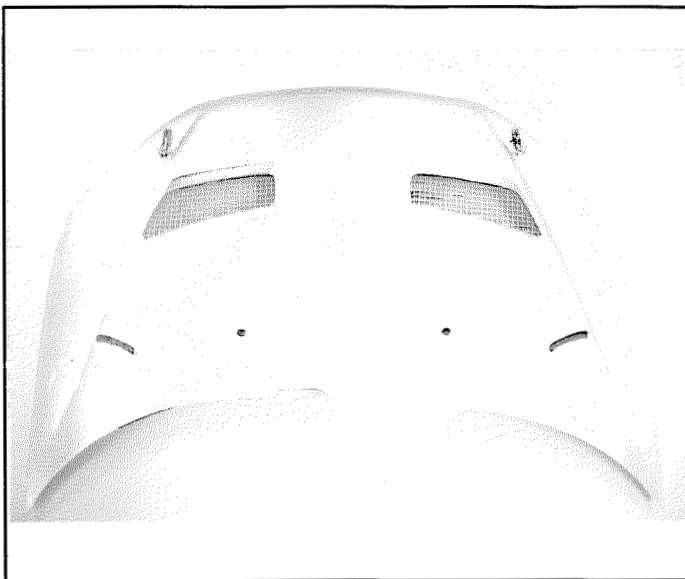
BOUCLIER AVANT



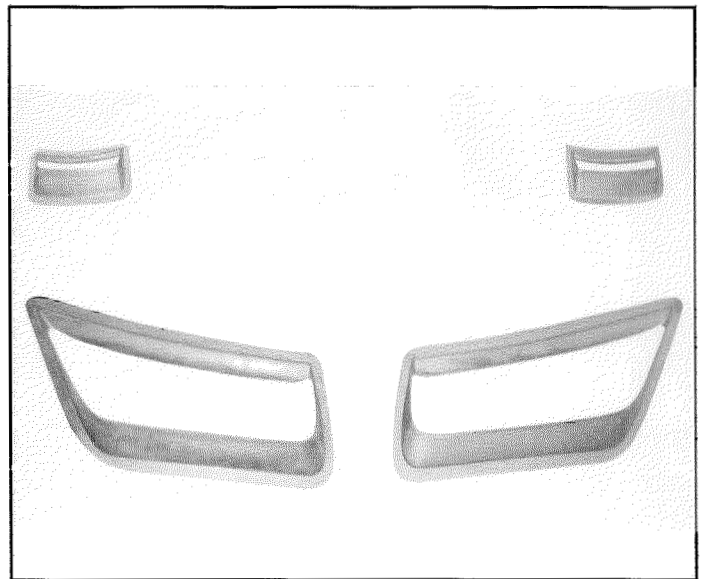
Bouclier avant : utilisation possible avec ou sans la lame (h :60mm) et sans les caches droit et gauche dans le cas d'utilisation des supports de phare anti brouillard, néanmoins cet orifice doit être à tout moment obturé.

Front Bumper : possible to use with or without Lip (H :60mm) and without Left and right cover in case of fog lights use, nevertheless this opening would be always closed. The lip is similar to the WR 02/01.

CAPOT AVANT



DEFLECTEURS DE CAPOT



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 WRC**

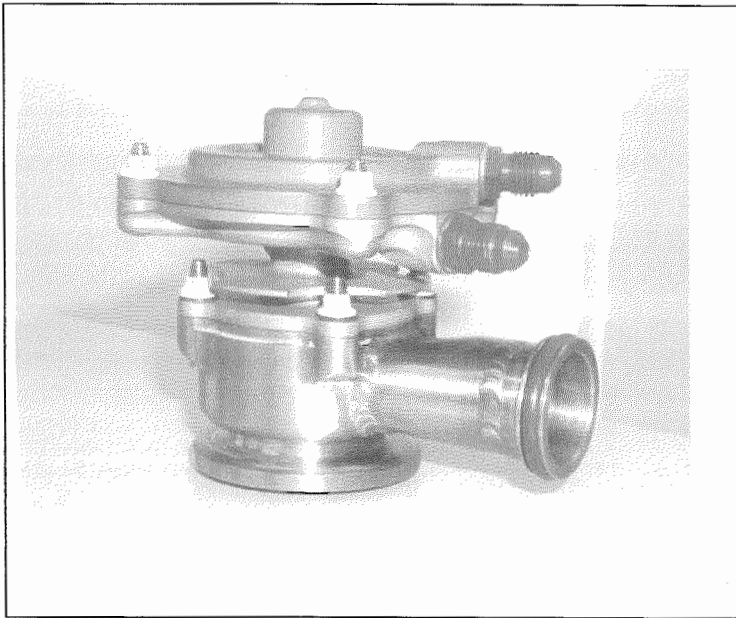
A - 5604

Extension N°

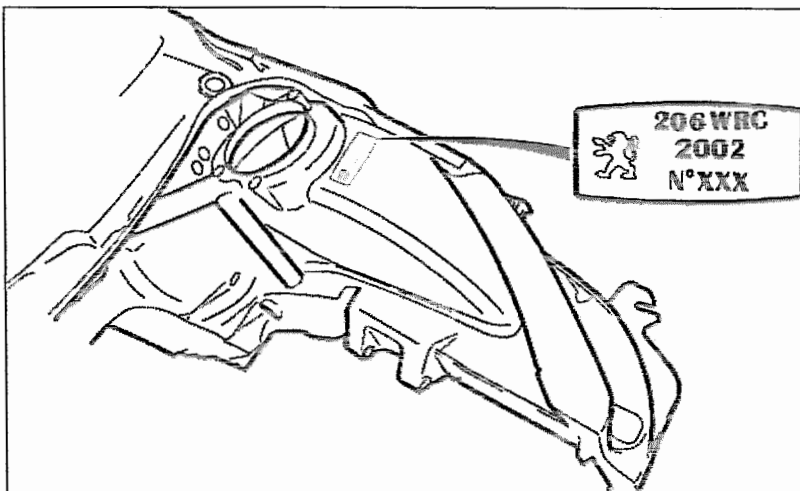
25 / 04 WR

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

SYSTEM FRESH AIR



SITUATION PLAQUE DE MARQUAGE / BODYSHELL PLATE LOCATION :



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5604

Groupe

Group **A**

Extension N°

26 / 20 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | | | |
|--------------------------|---|-------------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> | VO Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> | ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> | VP Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> | VF Variante de fourniture / Supply variant | <input type="checkbox"/> | ER Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type

Model and type

206 GT

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

01 JUIL. 2002

Page or ext.	Article	Description
	(6)	TRANSMISSION / POWER TRAIN
	Photo 1	Transmission transversale / Drive shaft #
	(7)	SUSPENSIONS / SUSPENSIONS
	Photo 11	Vérin Anti-roulis / Anti roll bar jack#
	(8)	FREINS / BRAKES
	Photo 2 - 3	Bol de disque de frein / Disc bell #
	Photo 4 - 12	Ecope de frein arriere / Rear air duct #
	Photo 5 - 13	Ecope de frein avant / Front air duct #
	Photo 6	Pédale de frein / Brake pedal #
	Photo 7	Pédalier / Pedal box #
	Photo 8 - 9	Disque de frein / Brake disc #
	9)	CHASSIS / BODYWORK
	Photo 10	Supports de siège (aluminium : épaisseur : 5 mm) / Seat bracket (aloy, thickness : 5 mm) #
		# valable en WRC uniquement / Available only in WRC

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blondonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tel: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 GT**

Homologation N°

A - 5604

Extension N°

26 / 20 V0

PHOTO N° 1

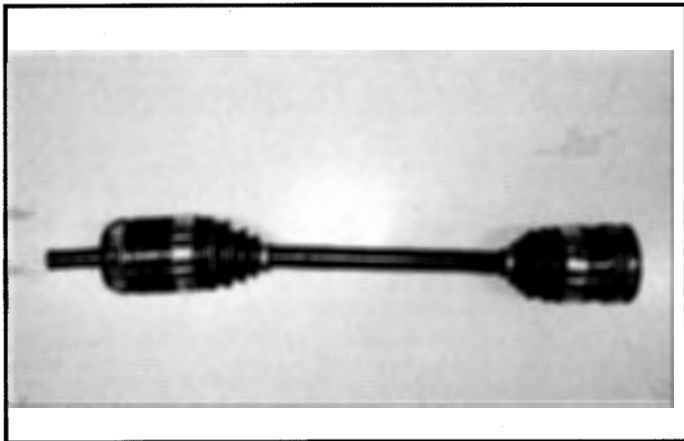


PHOTO N° 2

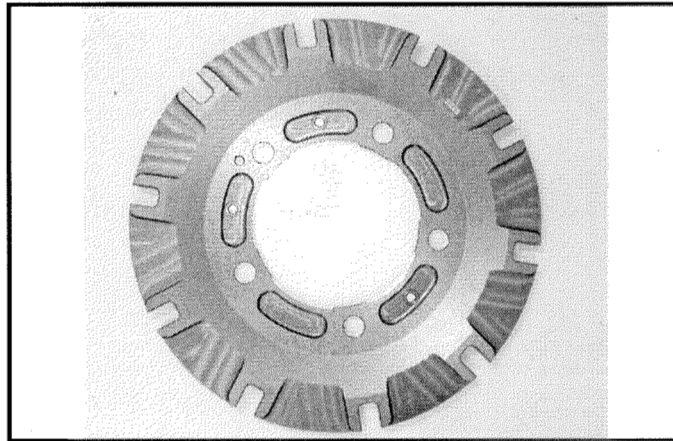


PHOTO N° 3

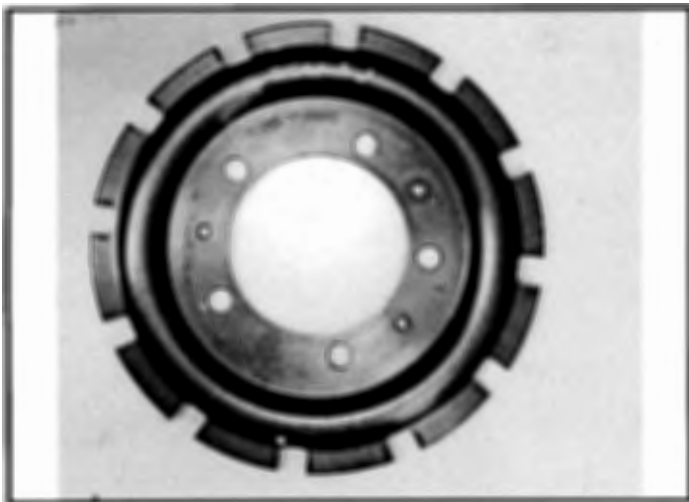


PHOTO N° 4

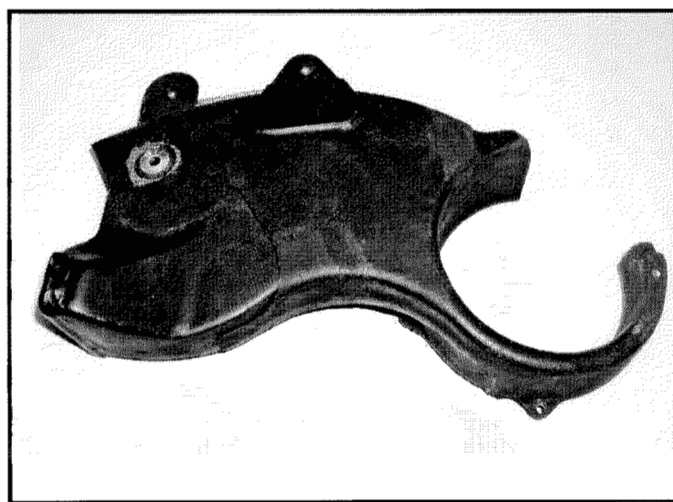
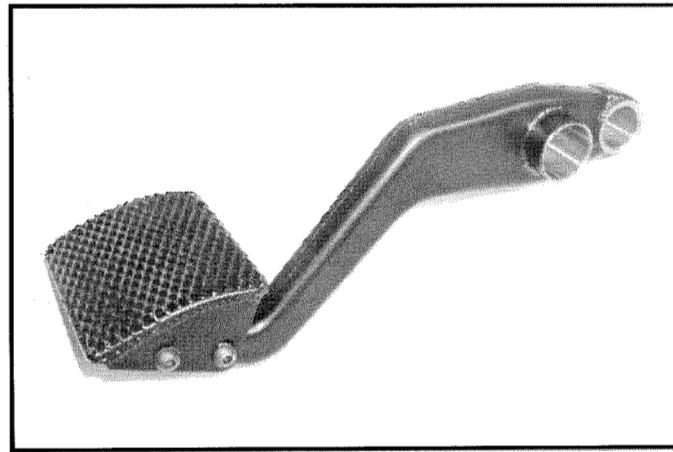


PHOTO N° 5



PHOTO N° 6



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 GT**

Homologation N°

A - 5604

Extension N°

26 / 20 VO

PHOTO N° 7

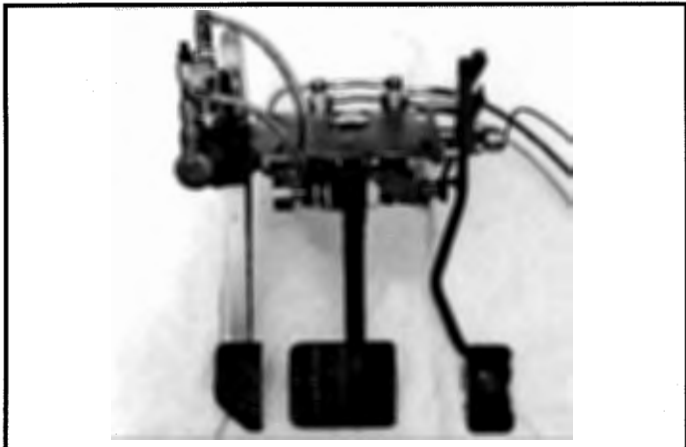


PHOTO N° 8



PHOTO N° 9

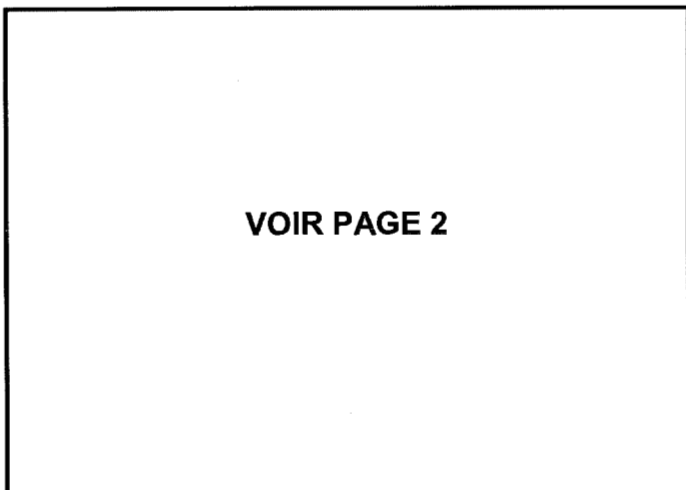


PHOTO N° 10

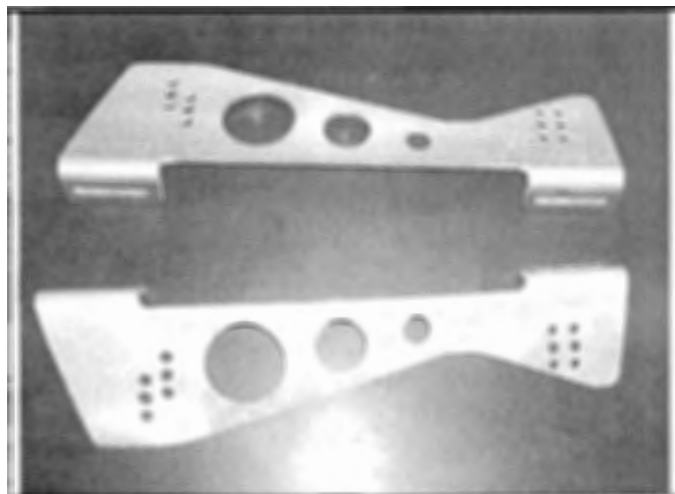


PHOTO N° 11

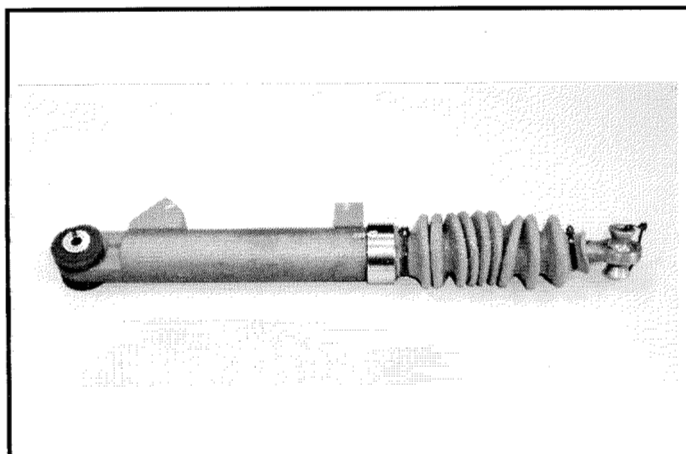
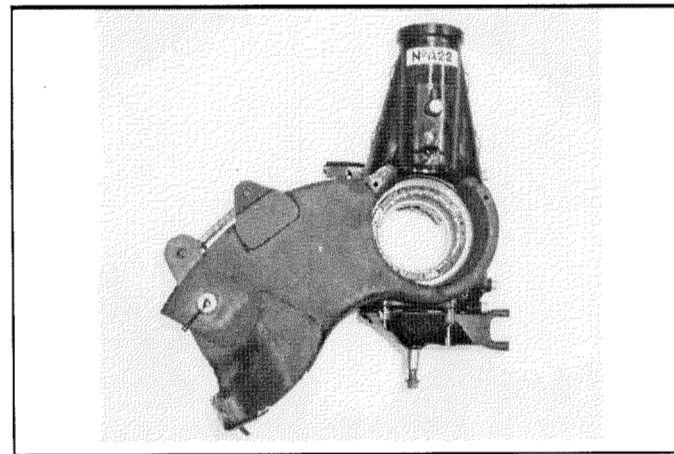


PHOTO N° 12



Homologation N°

A - 5604

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 GT**

Extension N°

26 / 20 VO

PHOTO N° 13

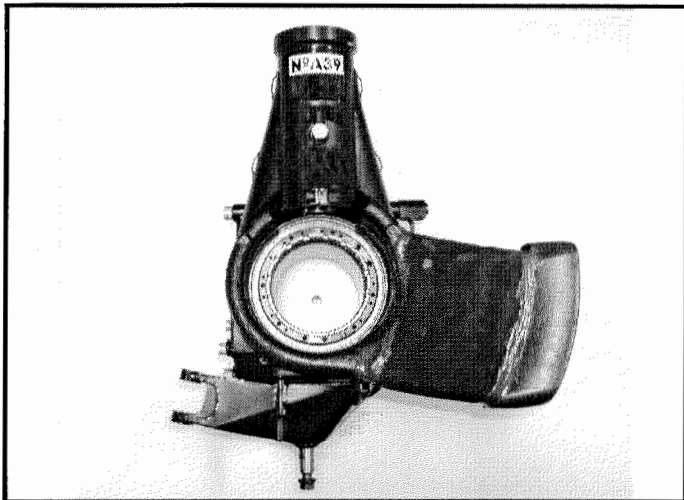


PHOTO N°

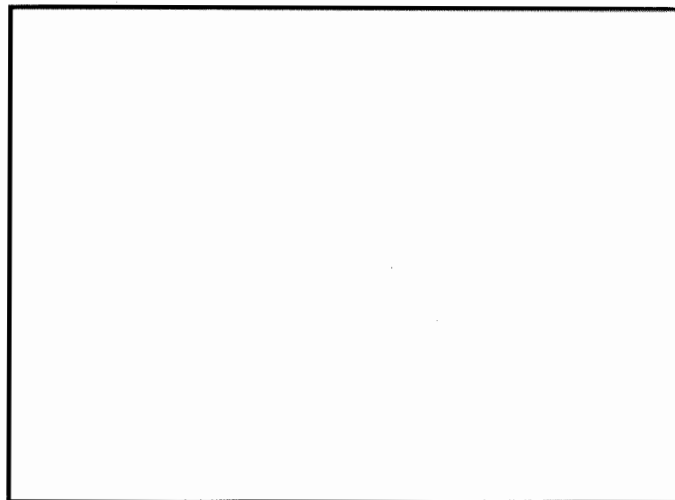


PHOTO N°



PHOTO N°

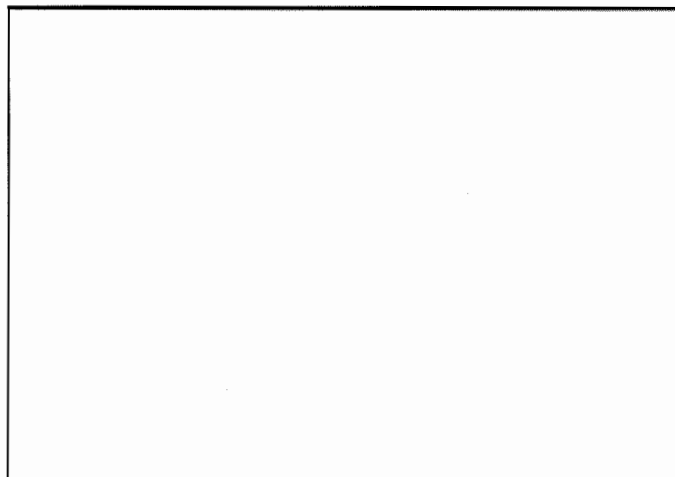


PHOTO N°

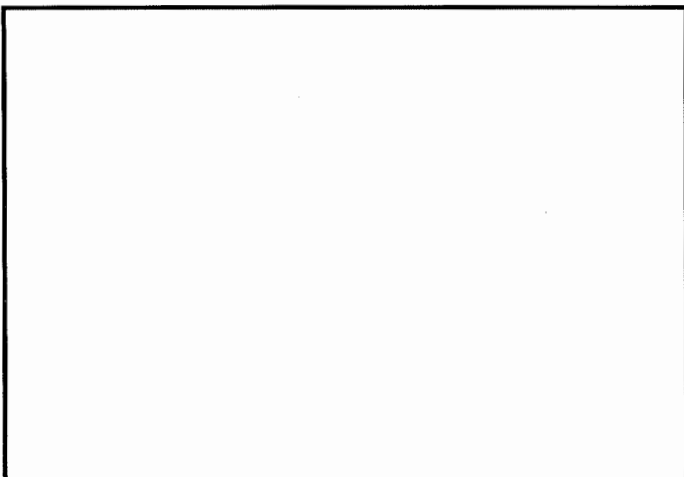
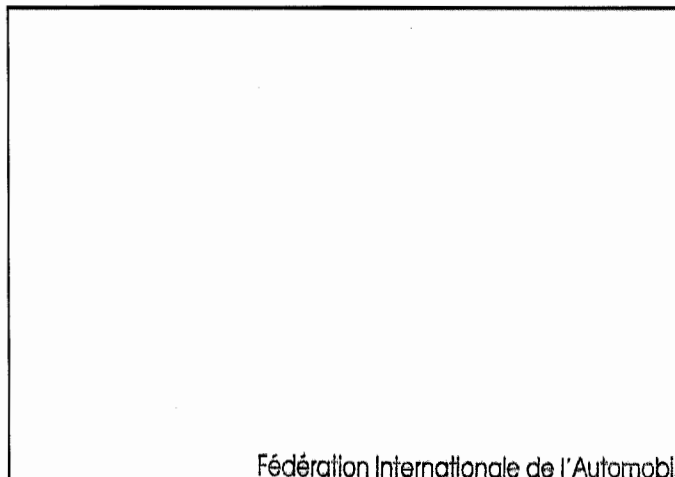


PHOTO N°





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5604

Groupe

Group **A**

Extension N°

27 / 21 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | | | |
|--------------------------|---|-------------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> | VO Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> | ET Evolution normale du type / Normal évolution of the type | <input type="checkbox"/> | VP Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> | VF Variante de fourniture / Supply variant | <input type="checkbox"/> | ER Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur

Véhicule : Manufacturer

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type

Model and type

206 GT

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

01 OCT. 2002

Page ou ext.	Articles	Descriptions
	(6)	TRANSMISSION / POWER TRAIN
	Photo 1 #	Transmission transversale / Drive shaft.
	Photo 2 #	Support de levier de vitesse / Gear lever support.
	(7)	SUSPENSION / SUSPENSION
	Photos 3 / 4 / 5 / 6 / 7 #	Amortisseurs avant ou arrière, pouvant être utilisés avec ou sans réservoir, (longueurs de corps et de réservoir variables). Front and rear dampers, can be use with or without réservoir (body and réservoir lengths may change).
	Photos 8 / 9 #	Pivot de suspension / Hub carrier.
	(8)	TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR
	Photo 10 #	Pompe de direction / Steering pump.
	Photo 11 #	Maitre Cylindre de frein type 1, diametre de 14 à 27 mm / Brake master cylinder type 1, diameter from 14 to 27 mm .
	Photo 12 #	Maitre Cylindre de frein type 2, diametre de 14 à 27 mm / Brake master cylinder type 2, diameter from 14 to 27 mm .
	Photo 13 #	Maitre Cylindre de frein type 3, diametre de 14 à 27 mm / Brake master cylinder type 3, diameter from 14 to 27 mm .
	Photo 14 #	Bol de disque de frein / Brake disc bell.

Valable en WRC uniquement / Available only in WRC.

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 GT**

Homologation N°

A - 5604

Extension N°

27 / 21 V0

PHOTO N° 1



PHOTO N° 2

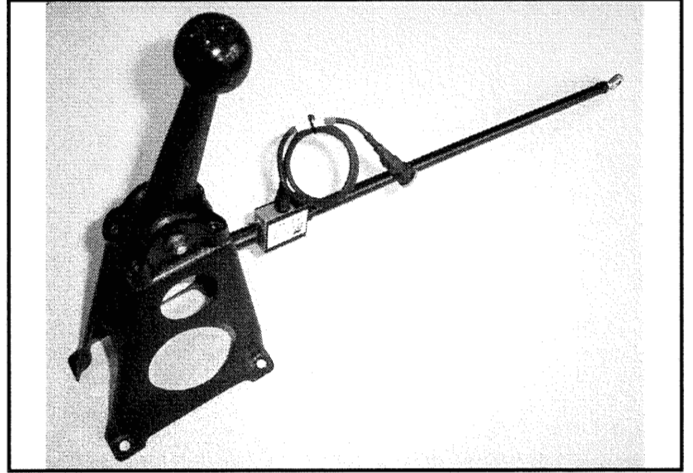


PHOTO N° 3

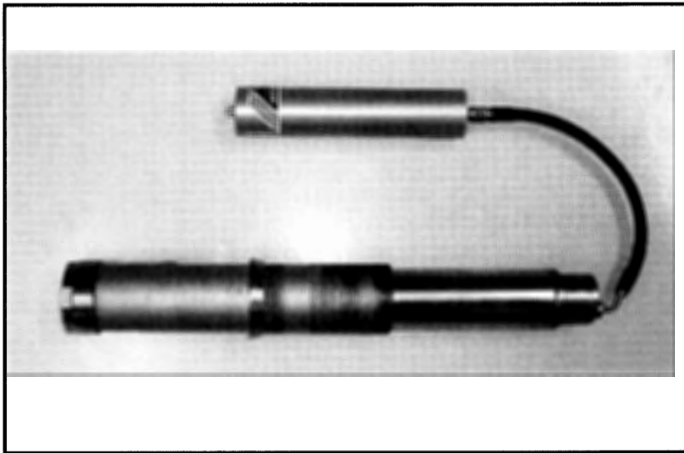


PHOTO N° 4

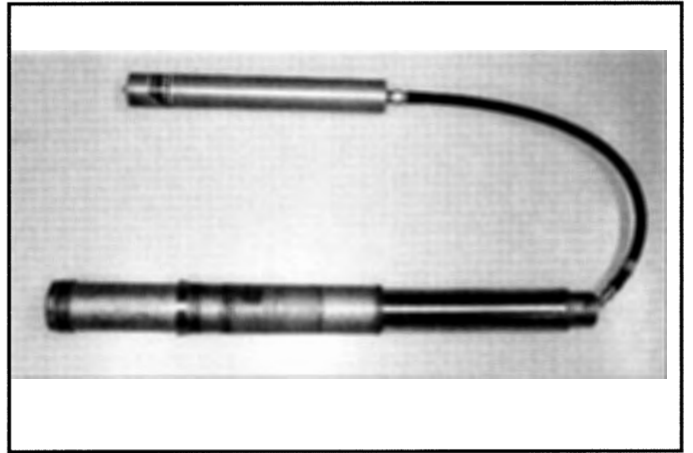


PHOTO N° 5

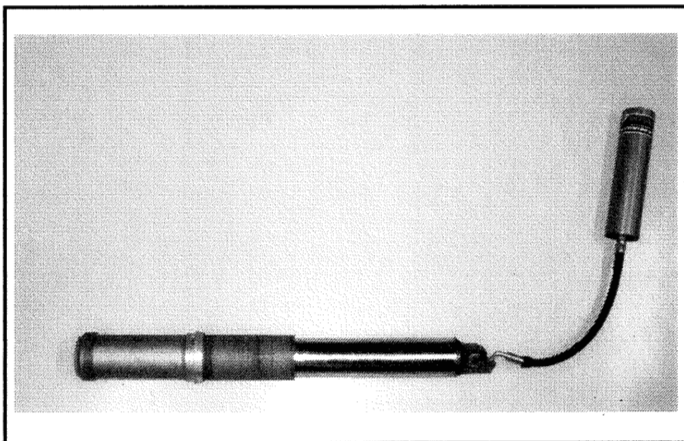
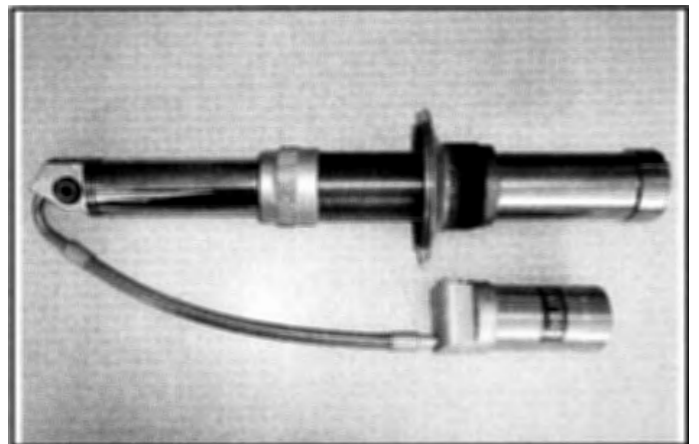


PHOTO N° 6



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 GT**

Homologation N°

A - 5604

Extension N°

27 / 21 V0

PHOTO N° 7

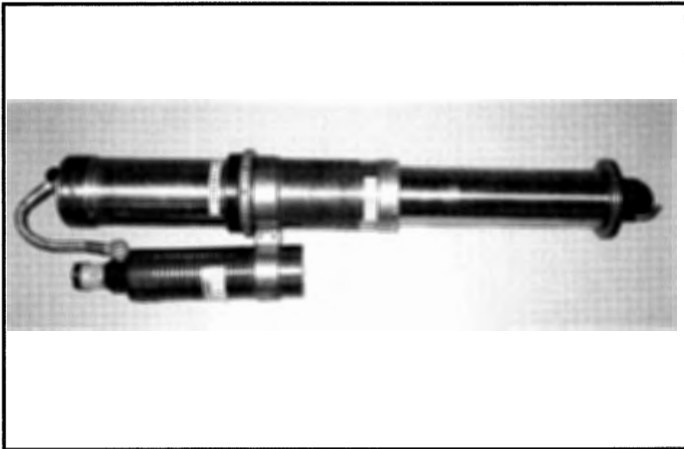


PHOTO N° 8

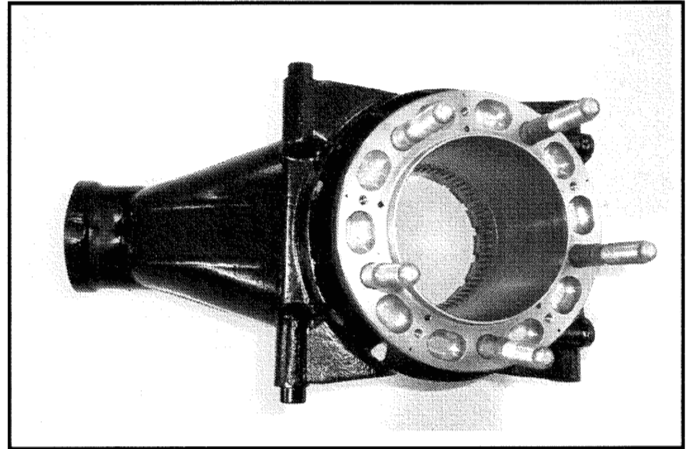


PHOTO N° 9

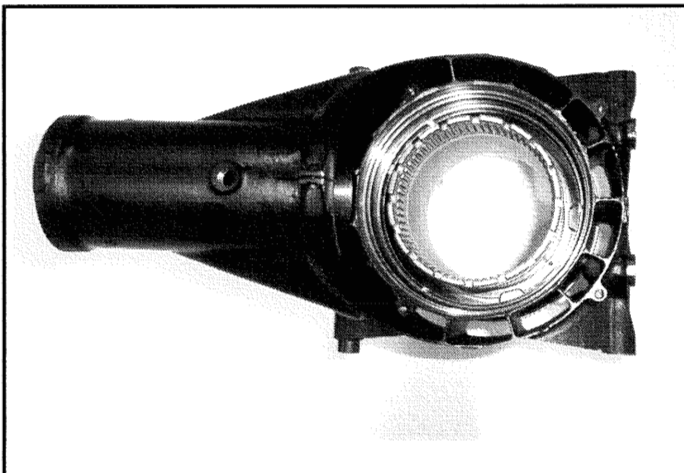


PHOTO N° 10

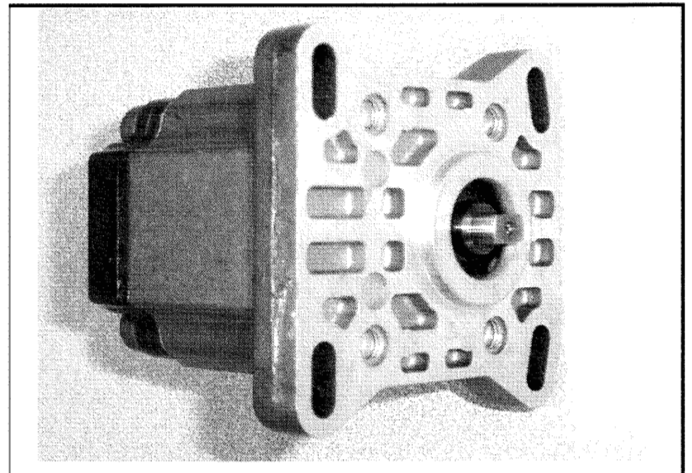


PHOTO N° 11

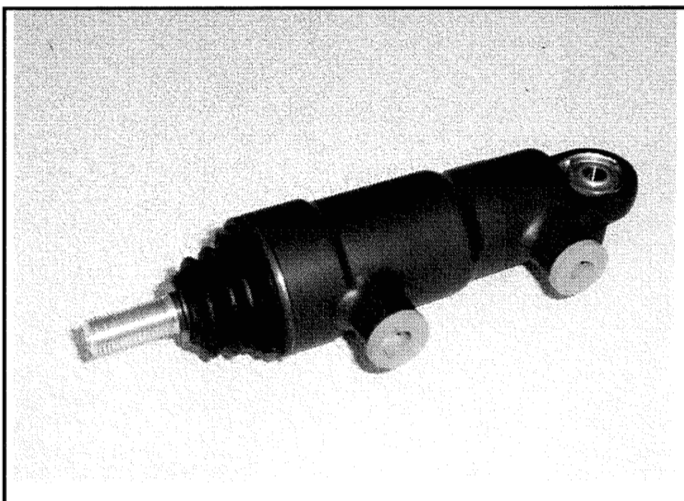
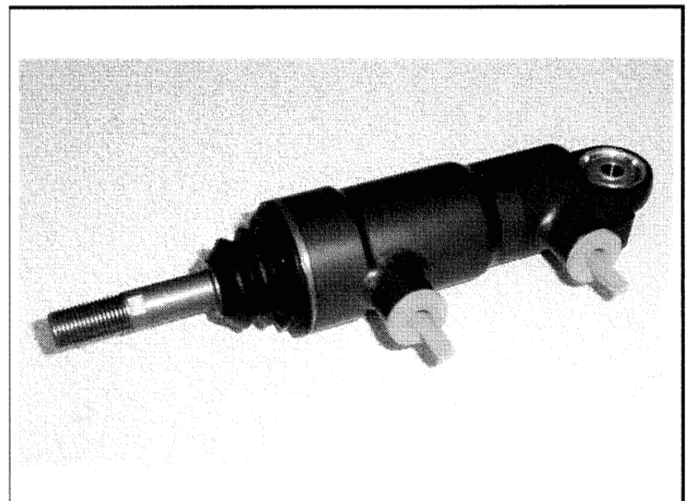


PHOTO N° 12



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 GT**

Homologation N°

A - 5604

Extension N°

27 / 21 V0

PHOTO N° 13



PHOTO N° 14

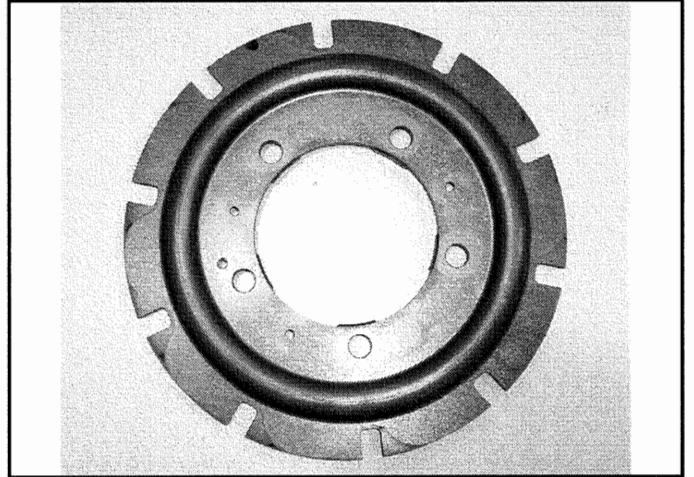


PHOTO N° 15

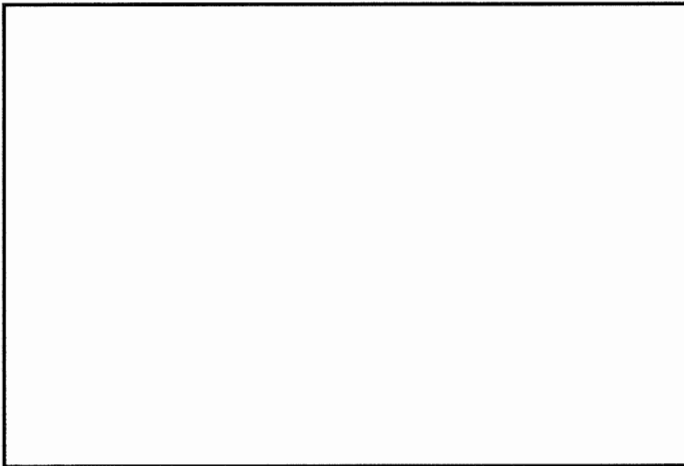


PHOTO N° 16

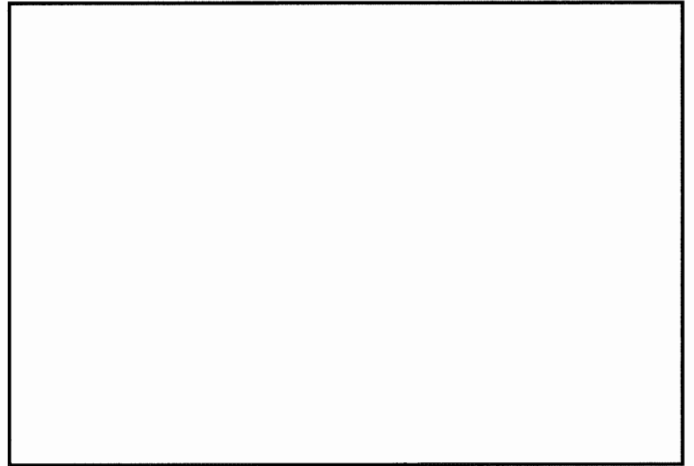


PHOTO N° 17

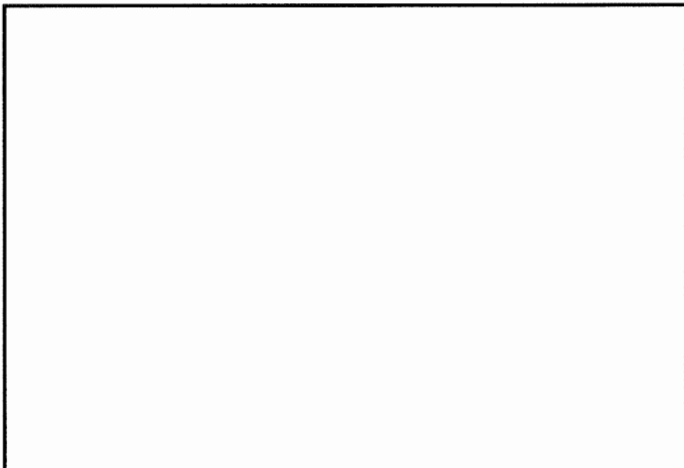


PHOTO N° 18



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5604

Groupe

Group **A**

Extension N°

28 / 22 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | | | |
|--------------------------|---|-------------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> | VO Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> | ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> | VP Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> | VF Variante de fourniture / Supply variant | <input type="checkbox"/> | ER Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type

Model and type

206 GTHomologation valable à partir du
Homologation valid as from**01 JAN. 2003**

Page or ext.	Article	Description
	(6)	TRANSMISSION / POWER TRAIN Couple final <u>Avant</u> / <u>Front</u> Final Drive # a) Type de couple : Engrenage droit & couple conique / Type of final drive : Spur gear & bevel drive gear b) Rapport / Ratio : 3.611 c) Nombre de dents / Number of teeth : <u>(40/18) X (26/16)</u> Couple final <u>Arriere</u> / <u>Rear</u> Final Drive # a) Type de couple : Couple conique & Engrenage droit / Type of final drive : Bevel drive gear & Spur gear b) Rapport / Ratio : 3.611 c) Nombre de dents / Number of teeth : <u>(26/16) X (40/18)</u> Photo 1 - 2 Differential Avant / Front differential # Photo 3 - 4 Differential Arriere / Rear differential #
	(7)	SUSPENSION / SUSPENSION Photo 5 Triangle de suspension Arriere / Rear suspension wishbone # Photo 6 - 7 Pivot de suspension Version 1 / Hub carrier Version 1 # Photo 8 - 9 Pivot de suspension Version 2 / Hub carrier Version 2 # Photo 10 Chape de Pivot / Bracket hub carrier # Photo 11 Vérin anti roulis / Anti roll bar jack #
	(8)	TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR Photo 12 Biellette de direction / Steering arm # Photo 13 Pompe de direction / Steering pump # Photo 14 Pédalier / Pedal box # Photo 15 Etrier de frein AV & AR / Brake caliper F & R # # valable en WRC uniquement / Available only in WRC

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 GT**

Homologation N°

A - 5604

Extension N°

28 / 22 VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

**803. Freins :
Brakes :**

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage
Bore

g) Freins à disques :
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface

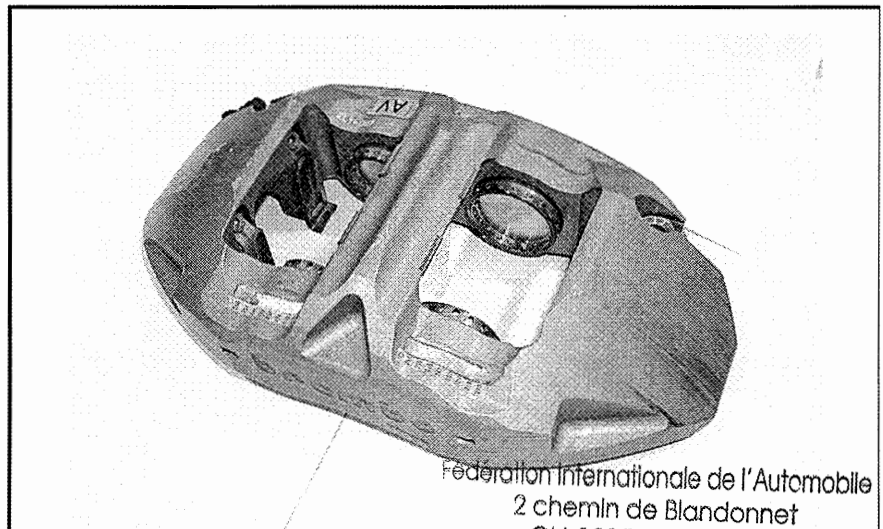
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads

g9) Disques ventilés
Ventilated discs

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	4	4
e1) Alésage Bore	2X42 / 2X36 mm	2X36 / 2X30 mm
g) Freins à disques : Disc brakes :	OUI	OUI
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	2	2
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	1
g3) Matériau des étriers Caliper material	Aluminium	Aluminium
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc	+/- 1 mm	+/- 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc	290 à 370 +/- 1.5 mm	290 à 370 +/- 1.5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface	+/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	+/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	131 +/- 1.5 mm	131 +/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<input type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no

PHOTO N° 15 Avant - Front / Arrière - Rear



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 GT**

Homologation N°

A - 5604

Extension N°

28 / 22 V0

PHOTO N° 1

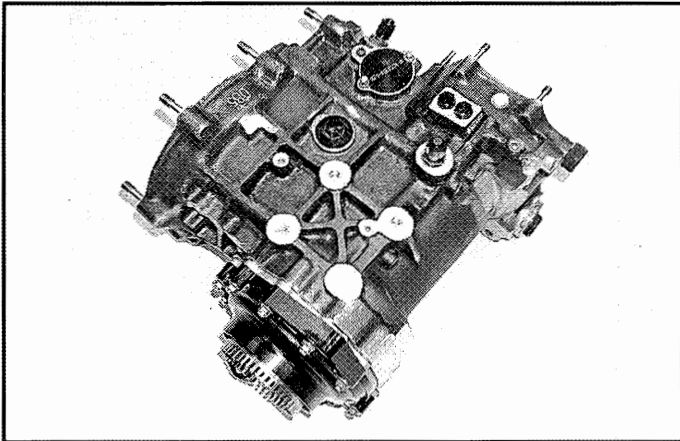


PHOTO N° 2

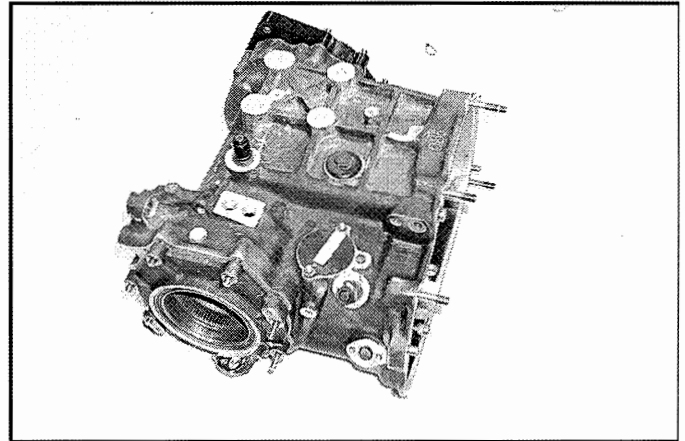


PHOTO N° 3

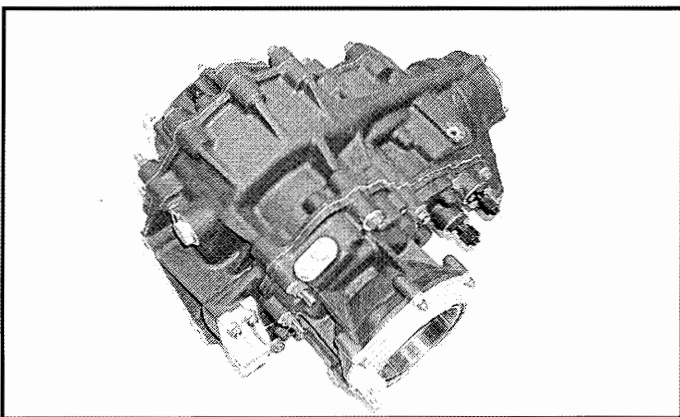


PHOTO N° 4

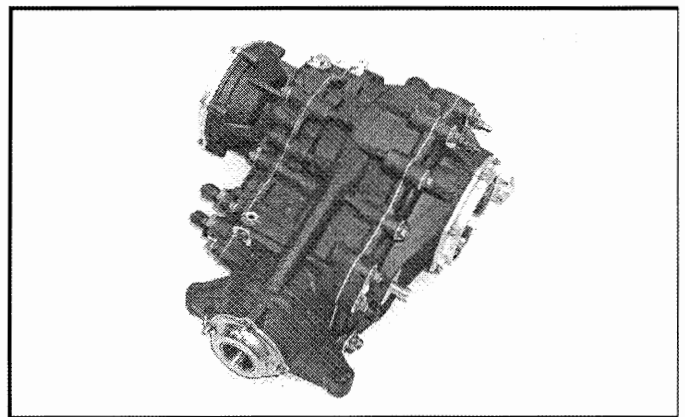


PHOTO N° 5

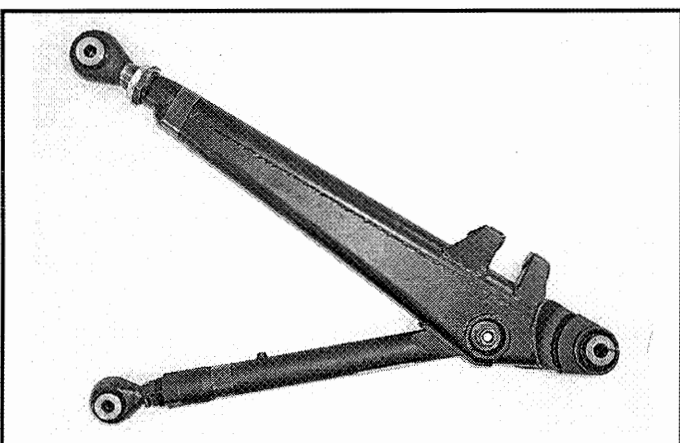
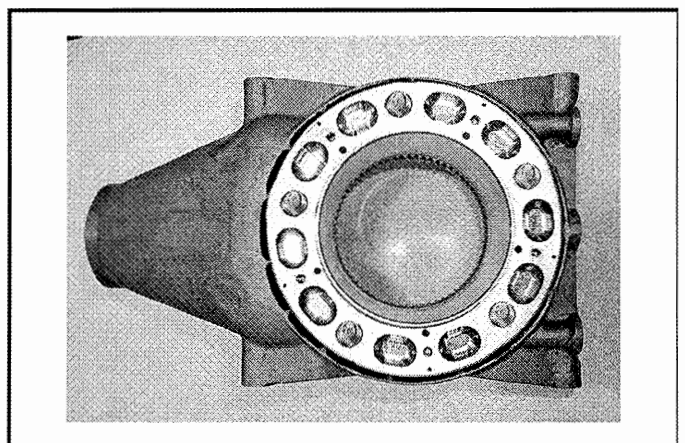


PHOTO N° 6



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 GT**

Homologation N°

A - 5604

Extension N°

28 / 22 V0

PHOTO N° 7

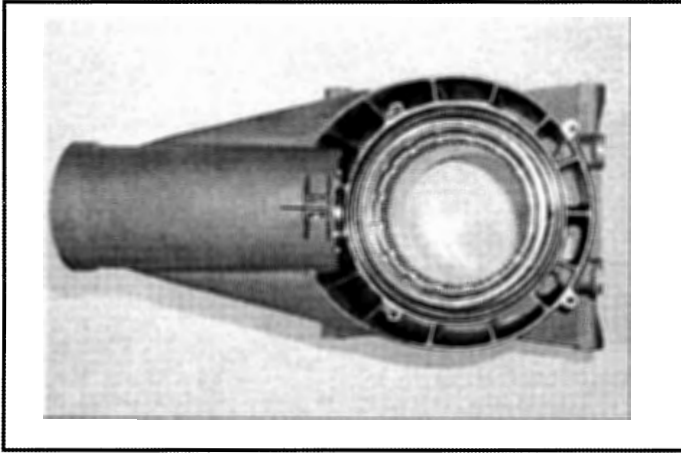


PHOTO N° 8

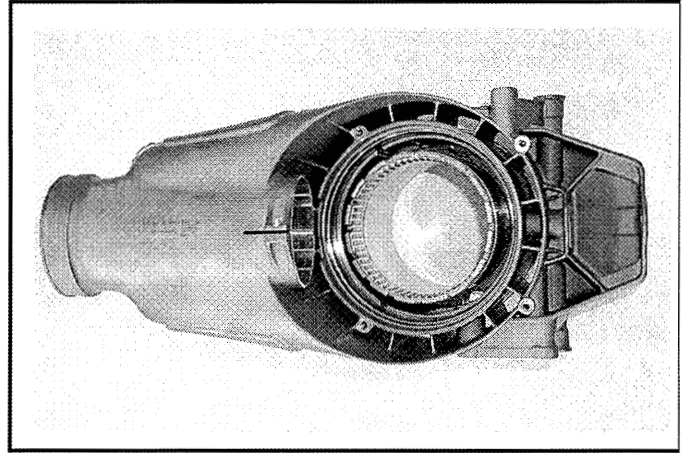


PHOTO N° 9

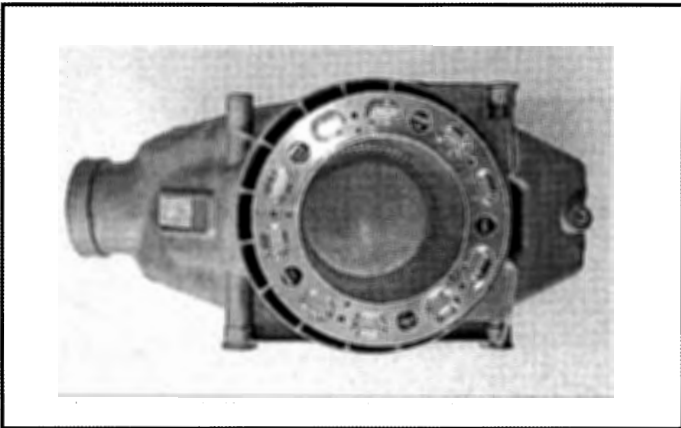


PHOTO N° 10

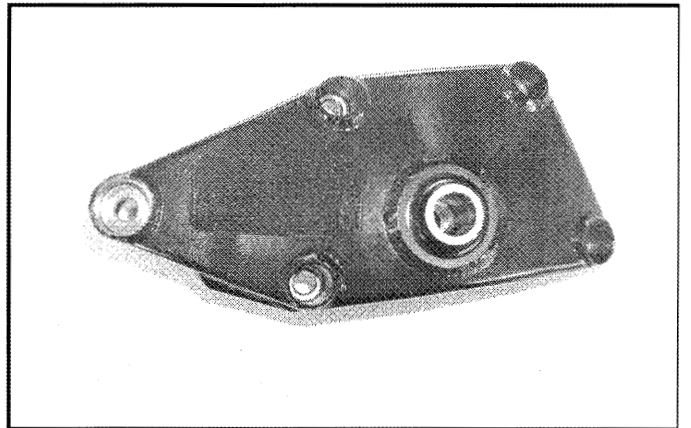


PHOTO N° 11

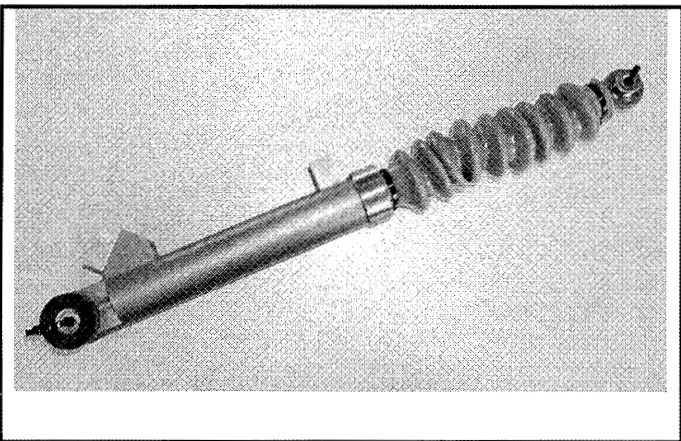


PHOTO N° 12



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 GT**

Homologation N°

A - 5604

Extension N°

28 / 22 V0

PHOTO N° 13

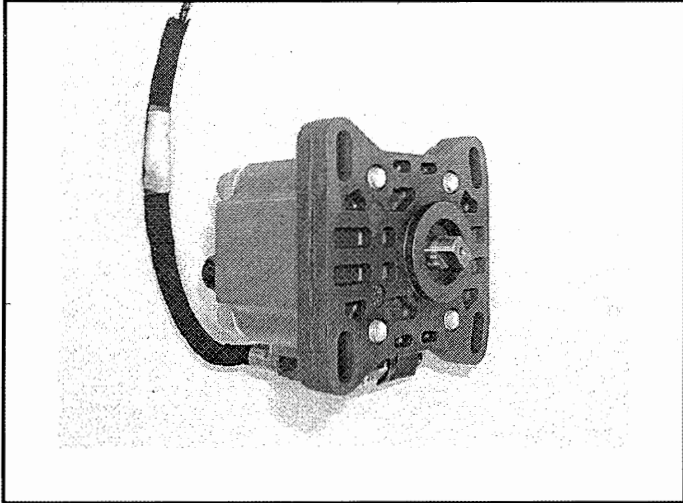


PHOTO N° 14

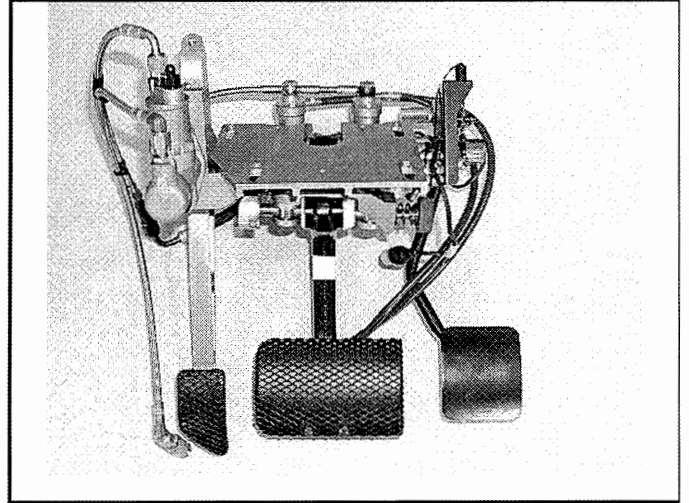


PHOTO N° 15

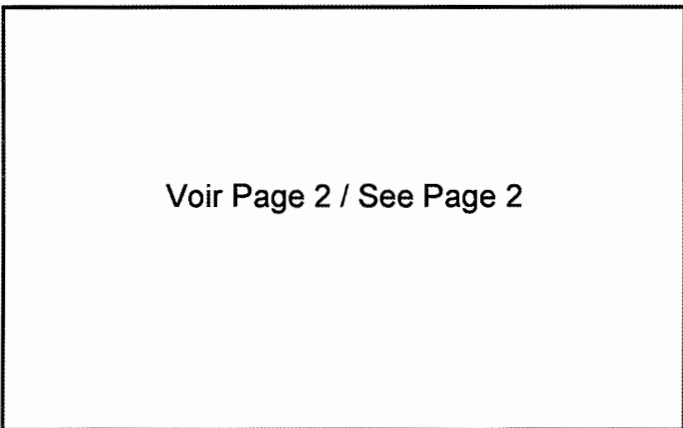


PHOTO N° 16

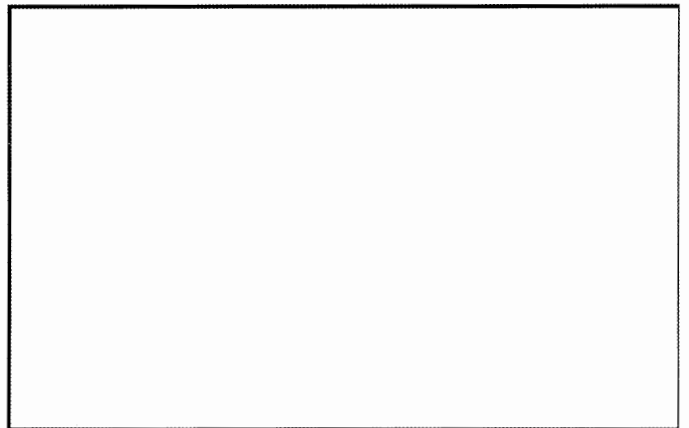


PHOTO N° 17

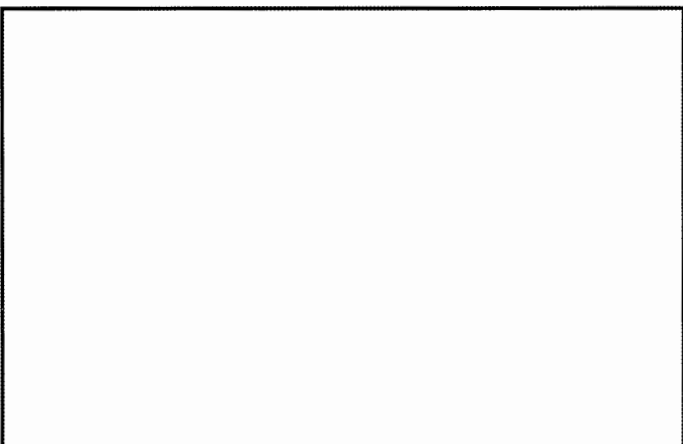
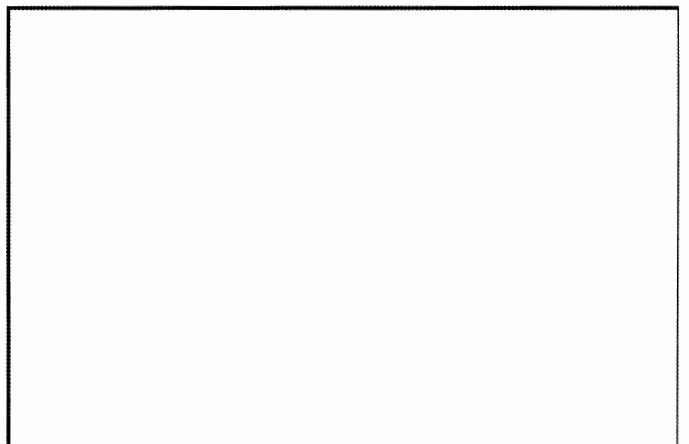


PHOTO N° 18





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5604

Groupe

Group **A**

Extension N°

29 / 23 VO

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> ES Evolution sportive du type / Sporting évolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> VO Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> ET Evolution normale du type / Normal évolution of the type | <input type="checkbox"/> VP Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> VF Variante de fourniture / Supply variant | <input type="checkbox"/> ER Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type

Model and type

206 GT

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

01 MARS 2003

Page or ext.	Article	Description
	334	Photos 1 - 2 : Réservoir d'eau auxiliaire, capacité maximum : 16 litres, schéma identique à 19/03 WR. / Auxiliary water tank, maximum capacity : 16 liters, identical sketch to the 19/03 WR. Emplacement du reservoir : dessus le plancher arriere. Location of the tank : over the rear floor.
	604	Photos 3 - 4 : Différentiel Central / Central differential.

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 GT**

Homologation N°

A - 5604

Extension N°

29 / 23 V0

PHOTO N° 01

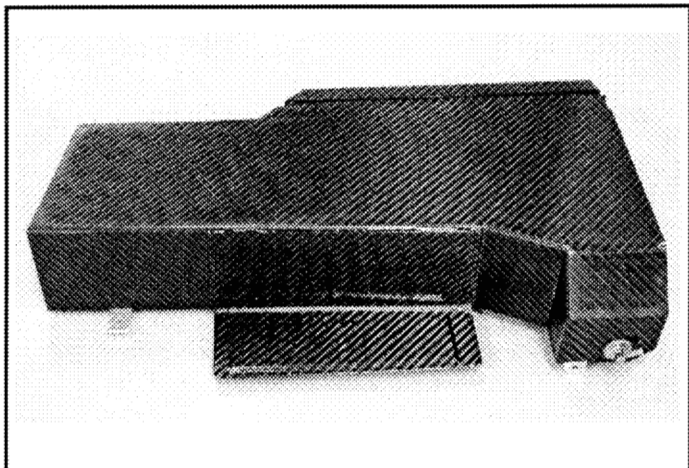


PHOTO N° 02

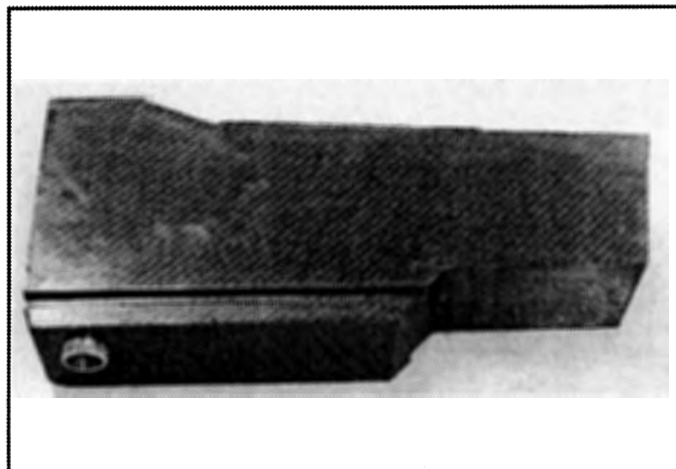


PHOTO N° 03

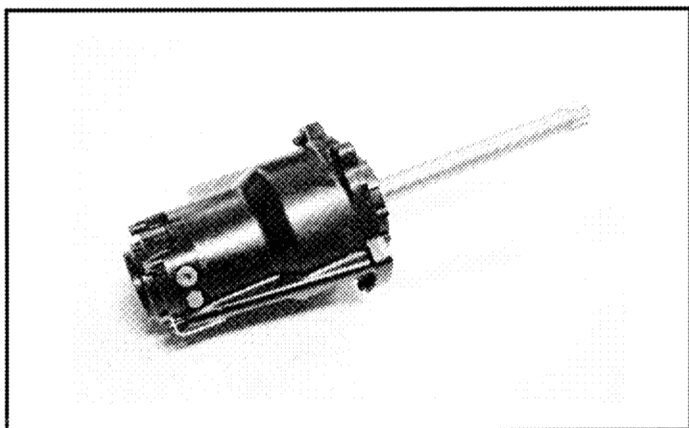


PHOTO N° 04

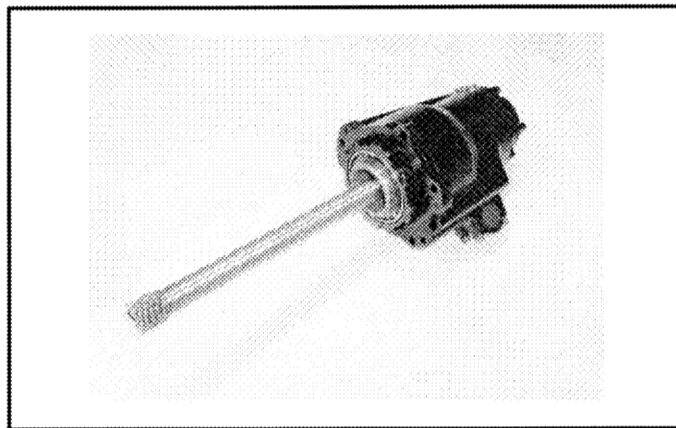


PHOTO N° 05

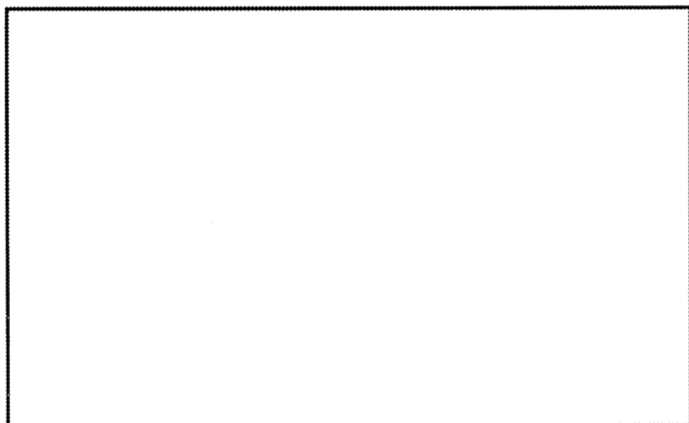


PHOTO N° 06





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5604

Groupe

Extension N°

Group **A**

30 / 24 VO

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | | | | | |
|--------------------------|-----------|---|-------------------------------------|-----------|---|
| <input type="checkbox"/> | ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> | VO | Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> | ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> | VP | Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> | VF | Variante de fourniture / Supply variant | <input type="checkbox"/> | ER | Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type

Model and type

206 GT

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

01 JUIL. 2003

Page or ext.	Article	Description
	(ART 6) photo n°1	TRANSMISSION / POWER TRAIN Unité de commande hydraulique # (nombre d'électrovannes variable suivant utilisation), Emplacement : sous le plancher arrière, Fonctions : différentiel et vérin anti-roulis. Hydraulic unit # (number of electrovalves variable), Location : under the rear floor, Fonctions : differential and anti-roll bar jack.
	photo n°2	Accumulateur hydraulique # volume : 0.13 Litre +/- 0.05 L Position : sous plancher arrière , Location : under the rear floor. Fonction : Circuit hydraulique chassis, Fonction : chassis hydraulic circuit.
	(ART 7) photos n°3-4	SUSPENSION / SUSPENSION Pivot de suspension Avant et arrière. # Hub carrier front and rear.#
	(ART 8) photo n°7	TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR Disque de frein Avant et/ou Arrière / Brake disc Rear and/or Front #
	photos n°5-6	Ecope de frein avant, montée et démontée, dimensions intérieures : longueur =142mm, largeur =55 mm # Front air Duct, mounted and dismounted, internal dimensions : length =142mm, width =55 mm #
	photos n°8-9	Ecope de frein arrière, montée et démontée dimension intérieure : D = 80mm # Rear air duct, mounted and dismounted, internal dimension : D = 80mm #
	photo n°10	Entretoise d'étrier Avant / Arrière, Epaisseur variable selon utilisation # Caliper spacer Front / Rear, Thickness may be different #
		<i>Nota: # valables uniquement en WRC. / available only in WRC</i>

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 GT**

Homologation N°

A - 5604

Extension N°

30 / 24 VO

PHOTO N° 1

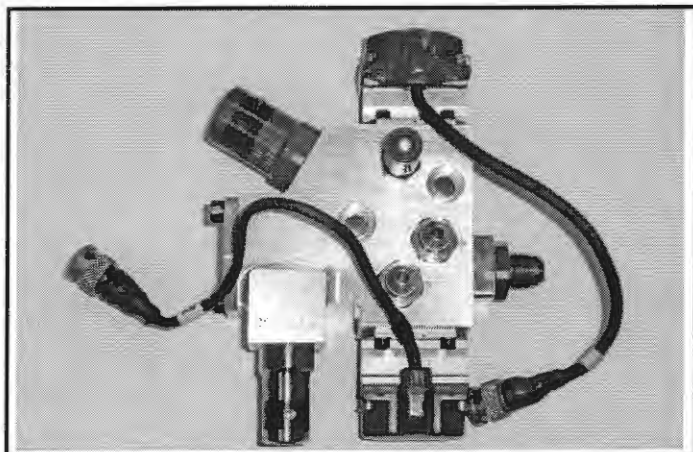


PHOTO N° 2

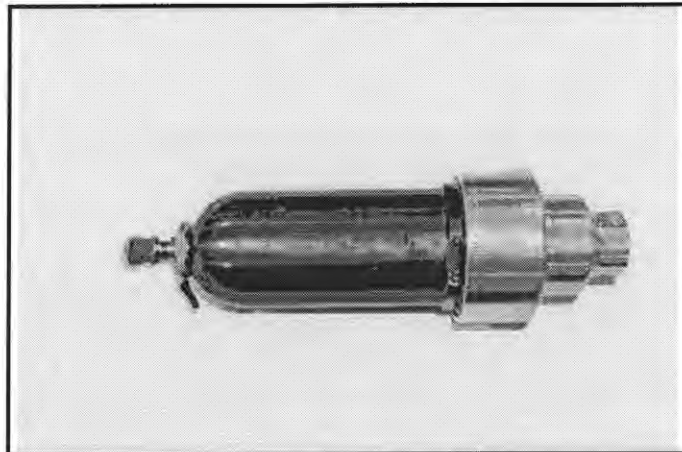


PHOTO N° 3

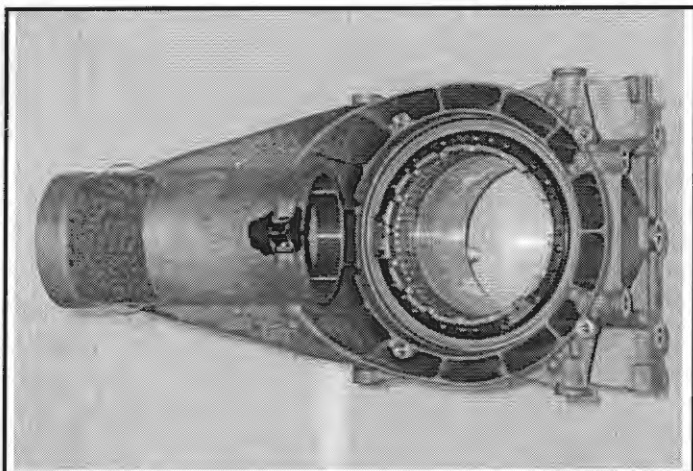


PHOTO N° 4

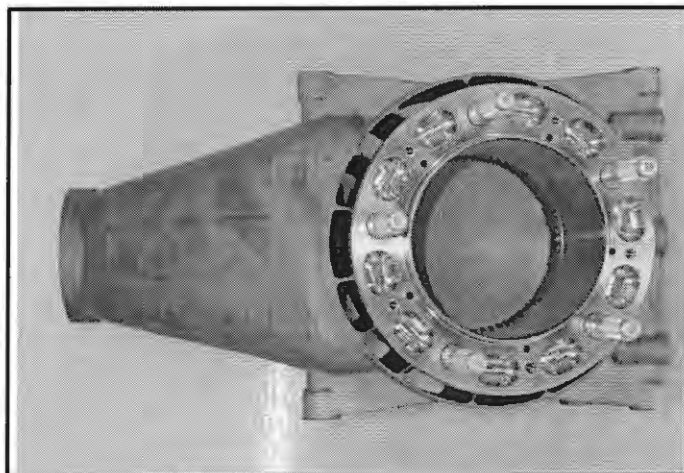
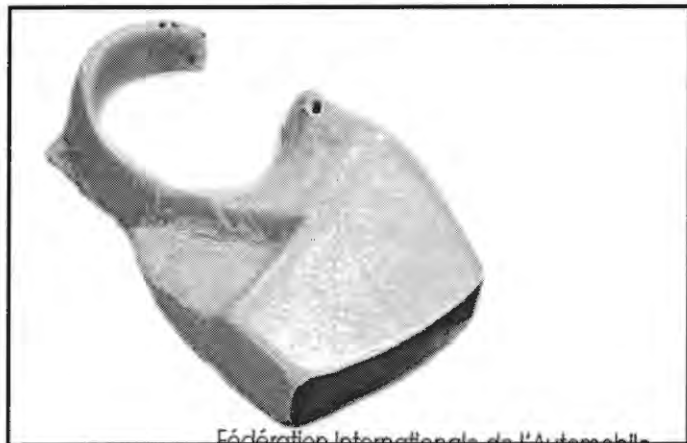


PHOTO N° 5



PHOTO N° 6



A - 5604

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 GT**

30 / 24 VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Freins :
Brakes :

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage
Bore

g) Freins à disques :
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads

g9) Disques ventilés
Ventilated discs

	Avant / Front	Arrière / Rear
	mm	mm
	OUI	OUI
	32 +/- 1 mm	32 +/- 1 mm
	370 +/- 1.5 mm	370 +/- 1.5 mm
	370 +/- 1.5 mm	370 +/- 1.5 mm
	266 +/- 1.5 mm	266 +/- 1.5 mm
	+/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no

PHOTO N°7

Avant / Front Arrière / Rear



PHOTO N°

Arrière / Rear



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 GT**

Homologation N°

A - 5604

Extension N°

30 / 24 V0

PHOTO N° 8



PHOTO N°9



PHOTO N°10

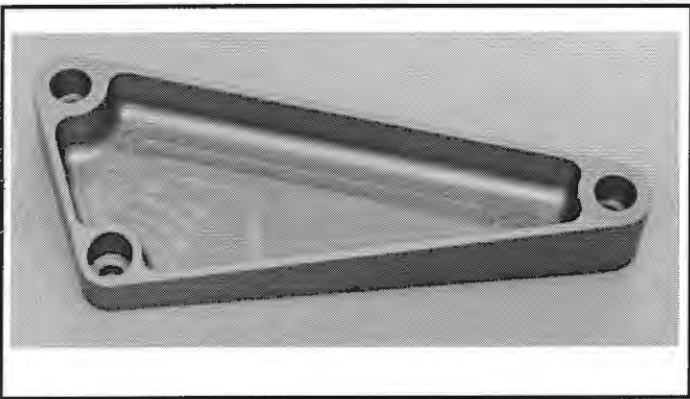


PHOTO N° 11

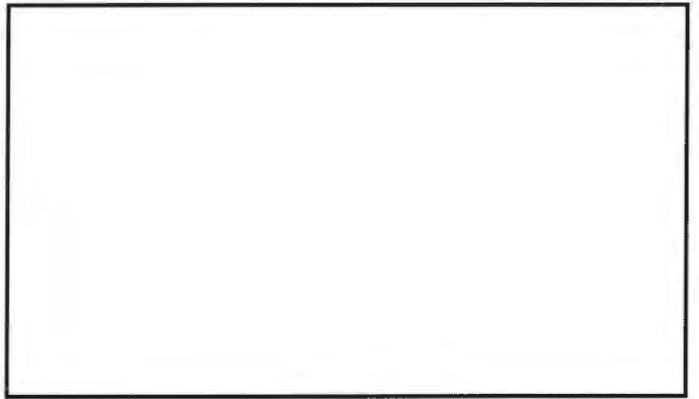


PHOTO N°12

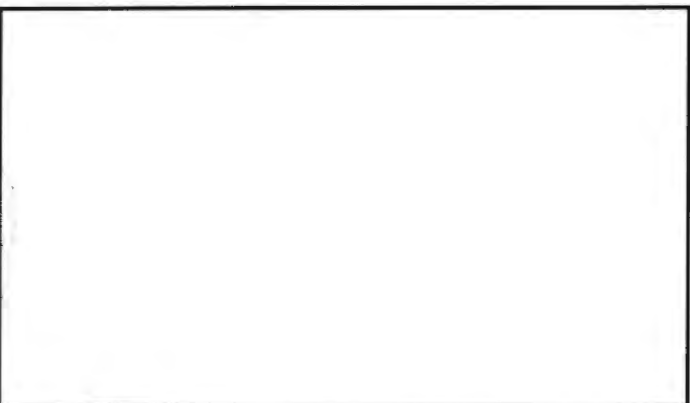


PHOTO N° 13





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5604

Groupe

Group **A**

Extension N°

31 / 01 WR-2

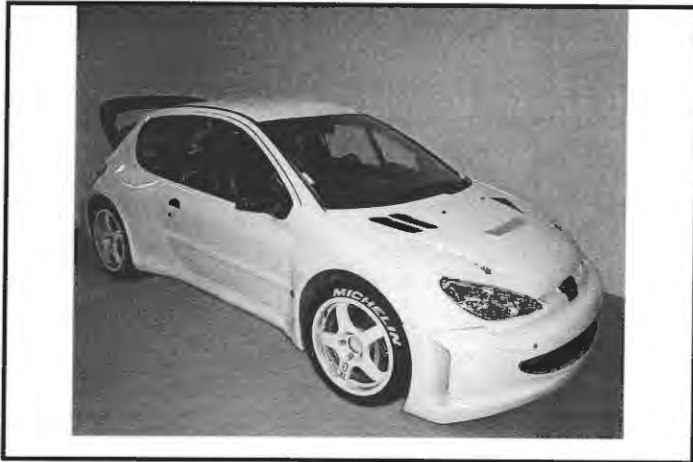
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION

WR2 Variante "World Rally Car 2" / "World Rally Car 2" Variant

Homologation valable à partir du 01 JAN. 2004
Homologation valid as from

Les éléments figurant dans cette fiche WR2 ne peuvent pas être utilisés séparément et doivent impérativement être utilisés dans leur intégralité / The parts featured on this WR2 form must not be used separately and must imperatively be used all together as a whole.

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen front 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - Model and type **Peugeot 206 WRC V1.0**

103. Cylindrée:
Cylinder capacity : **1997,42** cm³

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

203. Largeur hors-tout
Overall width **1770** mm + 0 / -1 %

Endroit de mesure
Where measured **Hauteur de l'axe avant ou arrière**

204. Largeur de carrosserie
Width of the bodywork

a) A la hauteur de l'axe avant
At front axle **1770** mm + 0 / -1 %

b) A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle **1770** mm + 0 / -1 %

Marque
Make **AUTOMOBILE PEUGEOT**

Modèle
Model **206 WRC**

Homologation N°

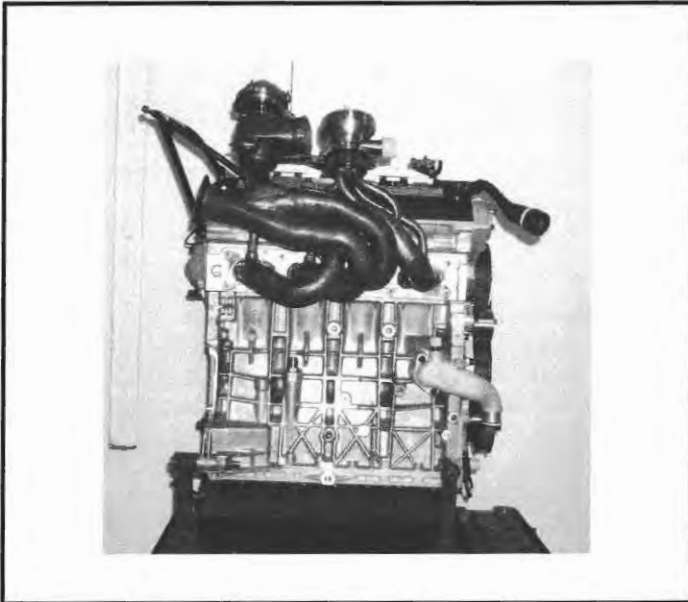
A - 5604

Extension N°

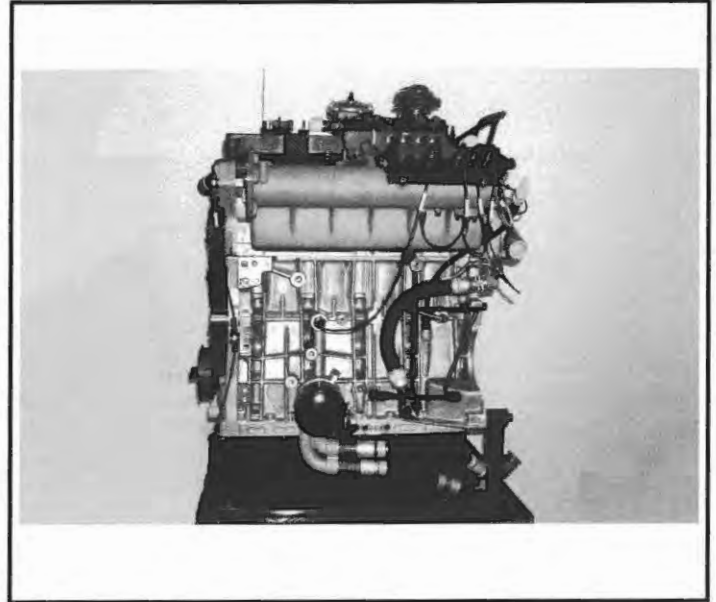
31 / 01 WR-2

3. MOTEUR / ENGINE

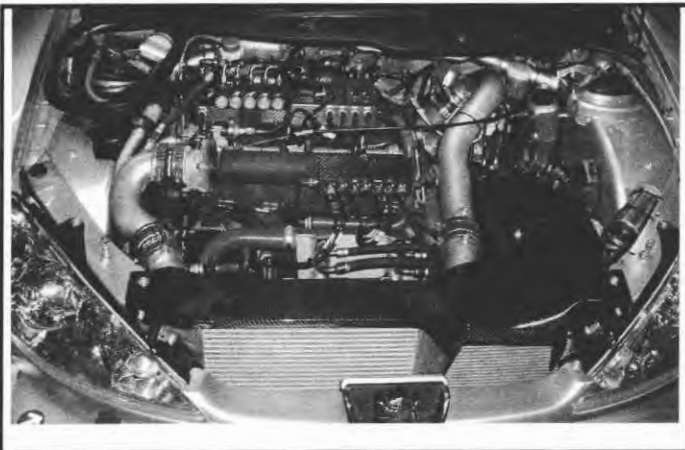
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



B) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



334. Suralimentation Turbocharging

b) Carter de turbine :
Turbine housing :

a) Marque et type du turbocompresseur
Make and type of the turbocharger

GARRETT TR30R

b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement
Number of exhaust gas entries

1

b2) Matériau
Material **ACIER**

Fédération internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **AUTOMOBILE PEUGEOT**

Modèle
Model **206 WRC**

c) Roue de turbine :
Turbine wheel :

c1) Matériau
Material **ACIER**

c2) Nombre d'aubes
Number of blades **9**

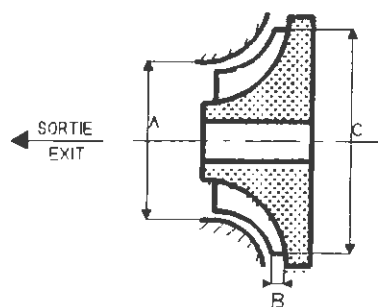
c3) Hauteur(s) des aubes
Height(s) of blades **25,8** +/- 0.5 mm

c4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = **52** +/- 0.4 mm

B = **11** +/- 0.5 mm

C = **60** +/- 0.3 mm



d) Carter de compression :
Impeller housing :

d1) Nombre d'entrées d'air (mélange)
Number of air entries (gas) **1**

d2) Matériau
Material **MAGNESIUM**

e) Roue de compression :
Impeller wheel :

e2) Nombre d'aubes
Number of blades **5+5**

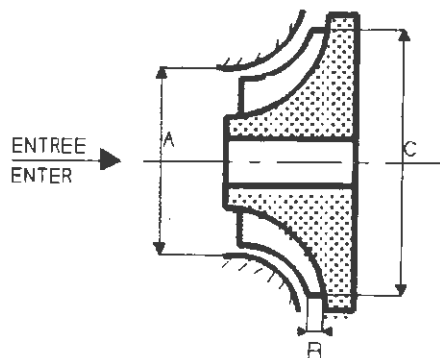
e3) Hauteur(s) des aubes
Height(s) of blades **22,9** +/- 0.5 mm
18,8 +/- 0.5 mm

e4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = **49.1** +/- 0.4 mm

B = **4.1** +/- 0.5 mm

C = **69.1** +/- 0.4 mm



f) Régulation de la pression :
Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression :
Type of pressure adjustment :



by-pass
by pass



soupape de décharge
relief valve



autre cas
other case

f2) Type de la soupape
Type of the valve **WASTE GATE**

Marque
Make **AUTOMOBILE PEUGEOT**

Modèle
Model **206 WRC**

Homologation N°

A - 5604

Extension N°

31 / 01 WR-2

**g) Système d'échappement :
Exhaust system :**

g1) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x) d'échappement
entre collecteur d'échappement et turbocompresseur
Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s) between
exhaust manifold and turbocharger

∅ mm

∅ mm

**h) Refroidissement de l'air d'admission :
Cooling of intake air :**

h1)

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

h2) Système
System



air/air
air/air



air/eau
air/water



simple-passe
single-flow



double-passe
double-flow

Capacité en eau
Water capacity _____ l

h3) Diamètre de l'entrée d'air
Air inlet diameter **50** +/-1mm

h4) Diamètre de la sortie d'air
Air outlet diameter **50** +/-1mm

h5) Volume de faisceau échangeur (air/air)
Volume of the interchanger core (air/air) **8** dm3

h6) Volume de faisceau pour la partie intercooler(air/eau)
Volume of the interchanger core for the intercooler part (air/water) ∅ dm3

h7) Volume de faisceau pour la partie radiateur (air/eau)
Volume of the interchanger core for the radiator part (air/water) ∅ dm3

PHOTOS

K) Vue de dessus du turbocompresseur
Plan view of turbocharger



L) Vue de face du turbocompresseur
Front view of turbocharger



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

A - 5604

Marque
Make **AUTOMOBILE PEUGEOT**

Modèle
Model **206 WRC**

31 / 01 WR-2

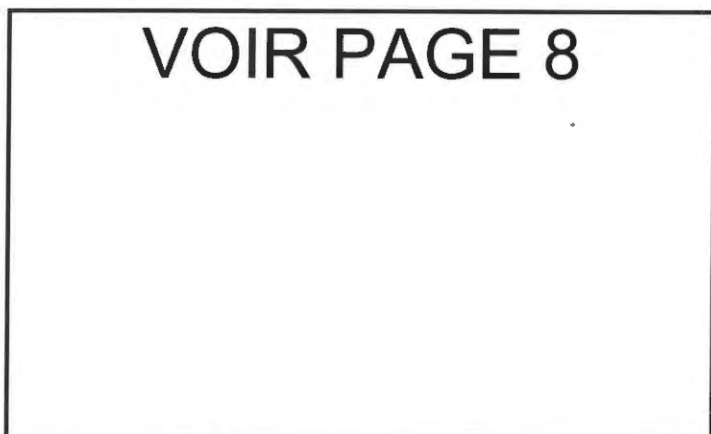
M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger



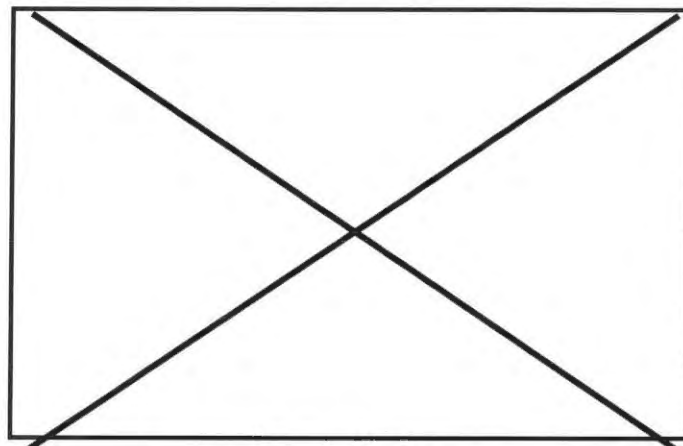
N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger



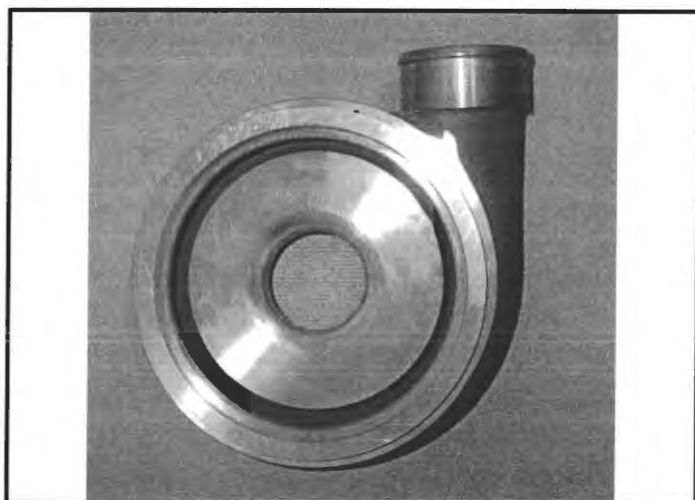
O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger



P) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur
Exhaust system between manifold and turbocharger



Q) Carter de compression du turbocompresseur
Compressor housing of turbocharger



Marque
Make **AUTOMOBILE PEUGEOT**

Modèle
Model **206 WRC**

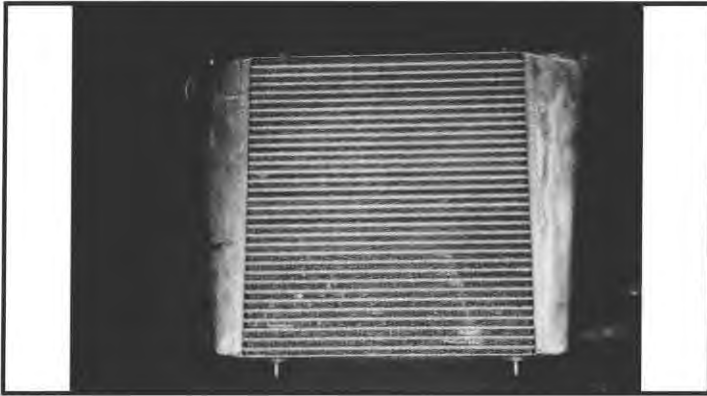
Homologation N°

A - 5604

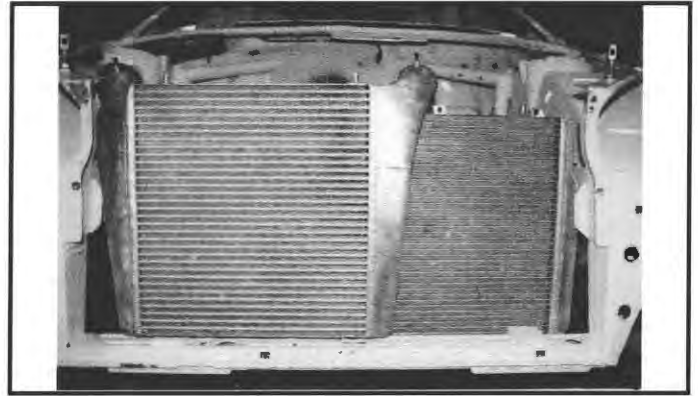
Extension N°

31 / 01 WR·2

R) Echangeur intermédiaire déposé
Intercooler dismounted

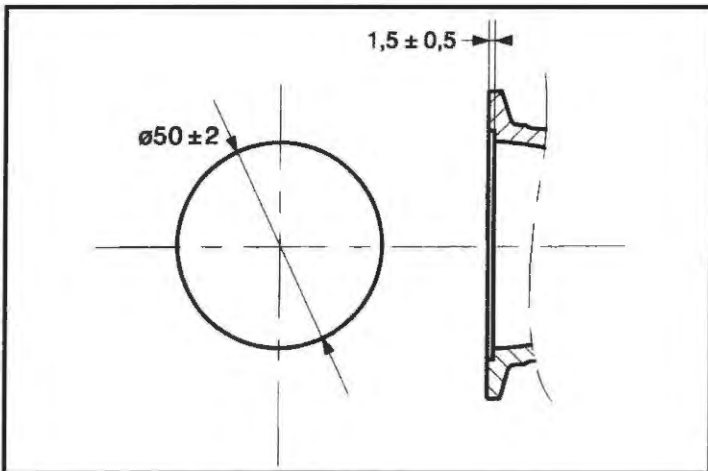


Z) Echangeur intermédiaire monté
Intercooler mounted

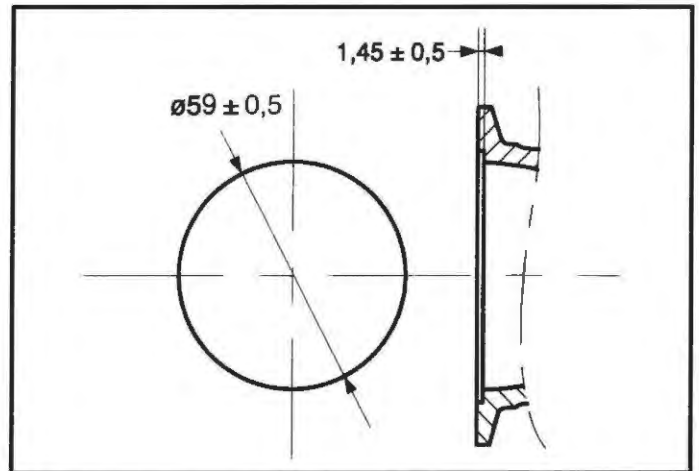


DESSINS / DRAWINGS

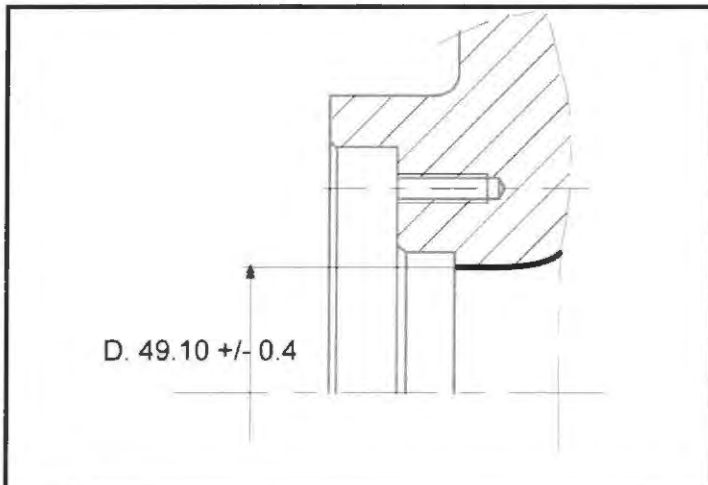
V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur
Exhaust gas inlet to the compressor turbine



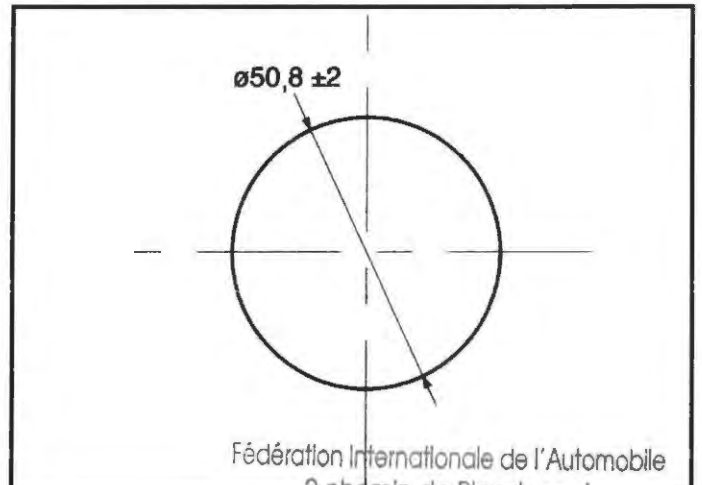
VI) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur
Exhaust gas outlet from the compressor turbine



VII) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur
Air (gas) inlet to the compressor housing



VIII) Sortie d'air (mélange) du carter de compresseur
Air (gas) outlet from the compressor housing



A - 5604

Marque
Make **AUTOMOBILE PEUGEOT**

Modèle
Model **206 WRC**

31 / 01 WR-2

IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharger pressure



307. **Cylindrée**
Cylinder capacity

a) Unitaire
Unitary **499,35** cm³

b) Totale
Total **1997,42** cm³

b) Totale max. autorisée
Max. total allowed **1999,99** cm³ X 1.7 = **3399,98** cm³

313. **Chemises :**
Sleeves :

a) oui
yes non
no

c) humides
wet sèches
dry

314. **Alésage**
Bore **85** +/- 0.1 mm **Maximum bore allowed**

315. **Alésage maximum autorisé**
85,055 mm

316. **Course**
Stroke **88** +/- 0.1 mm

318. **Bielle :**
Connecting rod : b) Type de la tête de bielle
Big end type **2 pièces**

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)
Interior diameter of the big end (without shell bearings) **49** +/- 0.1 mm

d) Longueur entre axes
Length between the axes **153** +/- 0.1 mm

e) Poids minimum
Minimum weight **535** g

Marque
Make **AUTOMOBILE PEUGEOT**

Modèle
Model **206 WRC**

Homologation N°

A - 5604

Extension N°

31 / 01 WR.2

E1) Bielle vue de 3/4
Connecting rod seen from 3/4



319. **Vilebrequin**
Crankshaft

a) Type de construction
Type of manufacture **MONOBLOC**

c) coulé
cast forgé
forged

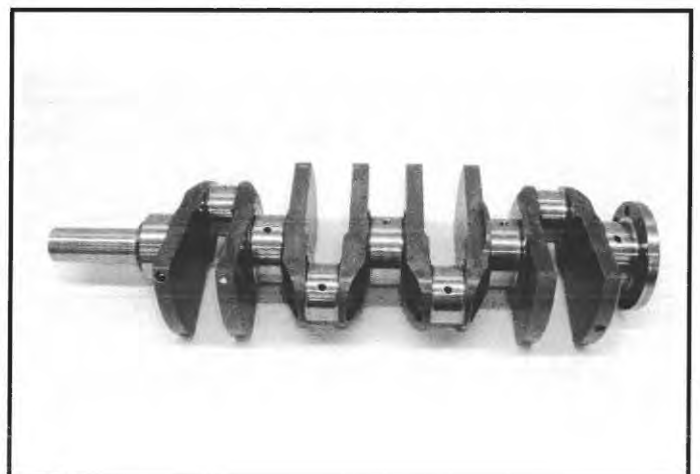
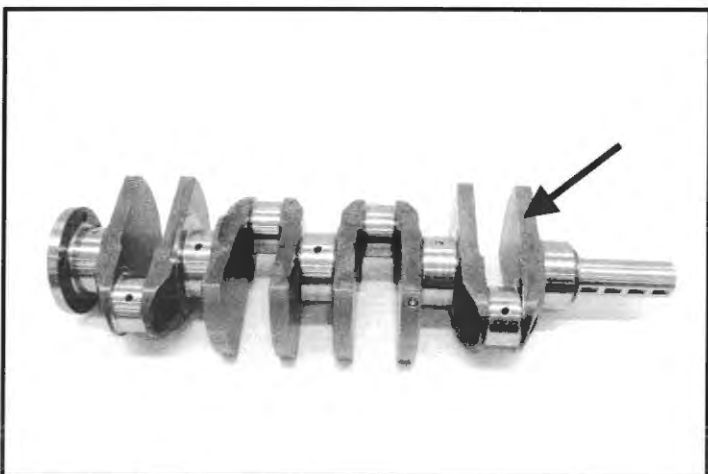
e) Type de paliers
Type of bearings **LISSE**

f) Diamètre des paliers
Diameter of bearings **56** +0/- 0.1 mm

g) Matériau des chapeaux de paliers
Bearing caps material **FONTE**

h) Poids minimum du vilebrequin nu
Minimum weight of bare crankshaft **12830** g

E2) Vilebrequin (avec marquage)
Crankshaft (with marking)



Marque
Make **AUTOMOBILE PEUGEOT**

Modèle
Model **206 WRC**

A - 5604

31 / 01 WR-2

320. Volant moteur :
Flywheel :

b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Minimum weight with starter ring **3.010 Gr**

Nb : La couronne de démarreur n'est pas fixée sur le Volant / The starter ring is not fixed on the fly wheel

E3) Volant moteur
Engine flywheel



323. Alimentation par carburateur :
Fuel feed by carburettor :

a) Nombre de carburateurs
Number of carburetors \emptyset

b) Type
Type \emptyset

c) Marque et modèle
Make and model \emptyset

d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor \emptyset

e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port \emptyset mm

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point \emptyset +/- 0.25 mm

324. Alimentation par injection :
Fuel feed by injection :

a) Marque
Make **MAGNETI MARELLI**

b) Modèle
Model **MR3**

c) Mode de dosage du carburant :
Kind of fuel measurement :

mécanique
mechanical

électronique
electronic

hydraulique
hydraulic

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location

56 +/- 0.25 mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant
Number of effective fuel outlets

4

f) Position des injecteurs
Position of injectors

f1) Collecteur
Manifold

Culasse
Cylinderhead

Marque
Make **AUTOMOBILE PEUGEOT**

Modèle
Model **206 WRC**

A - 5604

Extension N°

31 / 01 WR-2

327. Admission :
Intake :
- a) Matériau du collecteur
Material of manifold **MAGNESIUM**
- b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements **1**

- d) Diamètre maximum de soupape
Maximum diameter of the valve \varnothing mm
- e) Diamètre de tige de soupape dans guide
Diameter of the valve stem in guide \varnothing + 0 / - 0.2 mm
- f) Longueur de soupape
Valve length \varnothing +/- 1.5 mm

**UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ÉCHAPPEMENT)
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)**

328. Echappement :
Exhaust :
- a) Matériau du collecteur
Material of manifold **SUPER ALLIAGE HAUTE TEMPERATURE**
- b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements **1**
- c) Dimensions intérieures de sortie collecteur
Internal dimensions of manifold exit **50** +/- 2 mm

- e) Diamètre maximum de soupape
Maximum diameter of the valve \varnothing mm
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide
Diameter of the valve stem in guide \varnothing +/- 0.2 mm
- g) Longueur de soupape
Valve length \varnothing +/- 1.5 mm

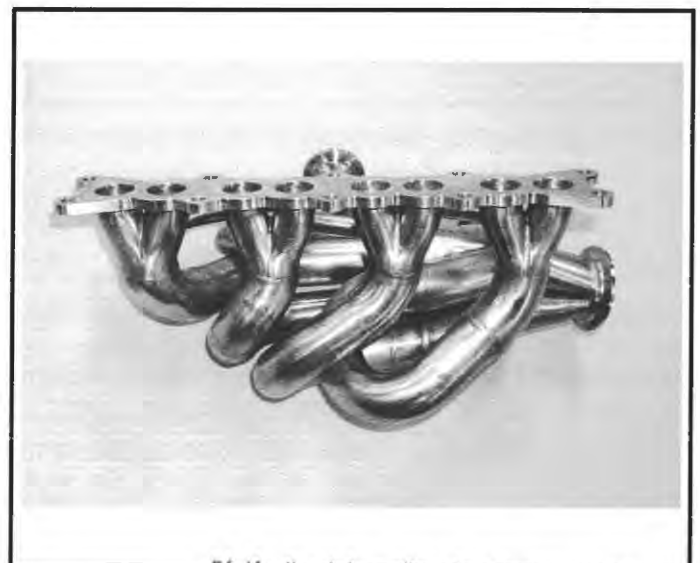
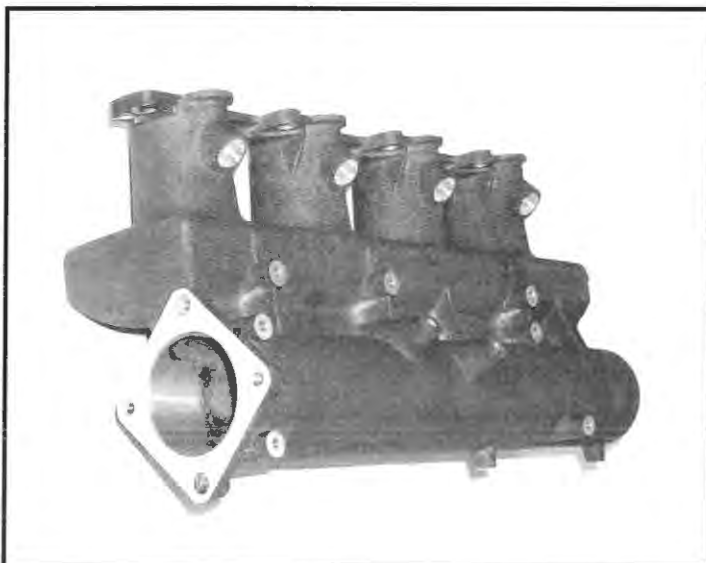
**UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ÉCHAPPEMENT)
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)**

- p) Injection d'air dans le collecteur
Air injection in the manifold

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

- I) Collecteur d'admission
Intake manifold

- J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Marque
Make **AUTOMOBILE PEUGEOT**

Modèle
Model **206 WRC**

Homologation N°

A - 5604

Extension N°

31 / 01 WR-2

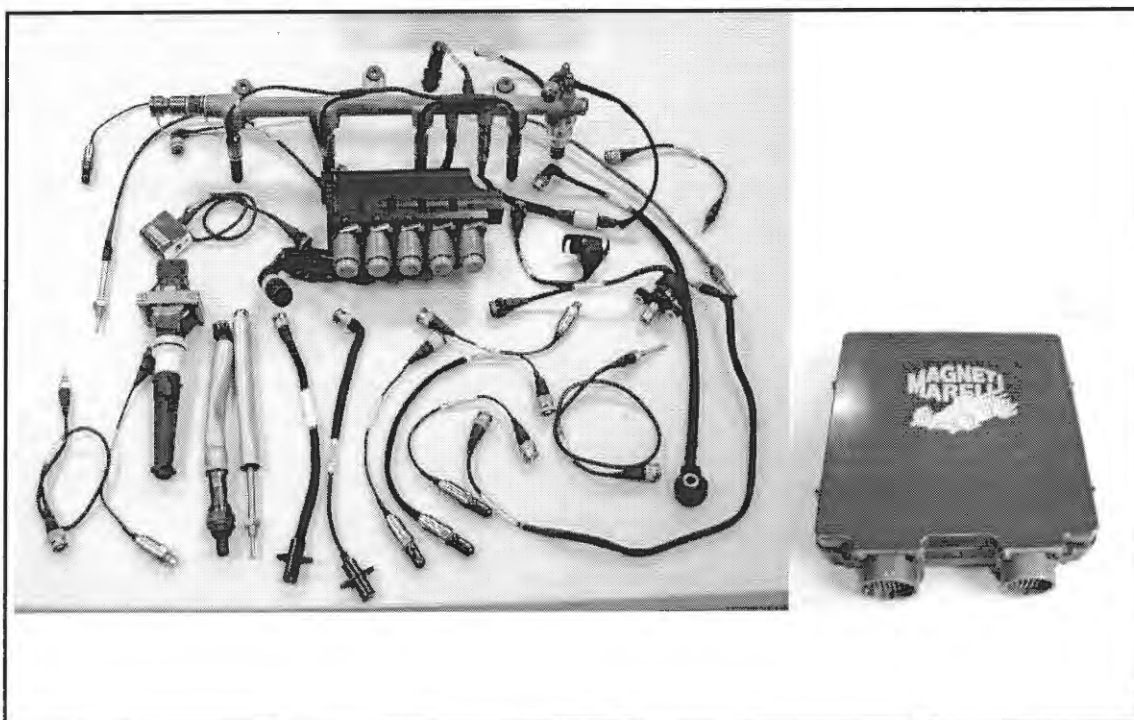
- g) Capteurs du système d'injection :
Sensors of injection system **Identique à la série plus :**

TEMPERATURE ESSENCE – PRESSION ESSENCE – PRESSION COMPRESSEUR – TEMPERATURE COMPRESSEUR -REGIME ROTATION TURBO – TEMPERATURE ECHAPPEMENT – TEMPERATURE TURBINE – TEMPERATURE AIR – PRESSION AIR – PRESSION EAU MOTEUR– CAPTEUR DE CLIQUETIS

- h) Actionneurs du système d'injection :
Actuators of injection system **Identique à la série plus :**

ELECTROVANNE FRESHAIR - ELECTROVANNE WASTE GATE 1 – ELECTROVANNE WASTE GATE 2

- H) Carburateur / Système d'injection
Carburettor / Injection system



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Spart: 41 22 544 44 50

Marque
Make **AUTOMOBILE PEUGEOT**

Modèle
Model **206 WRC**

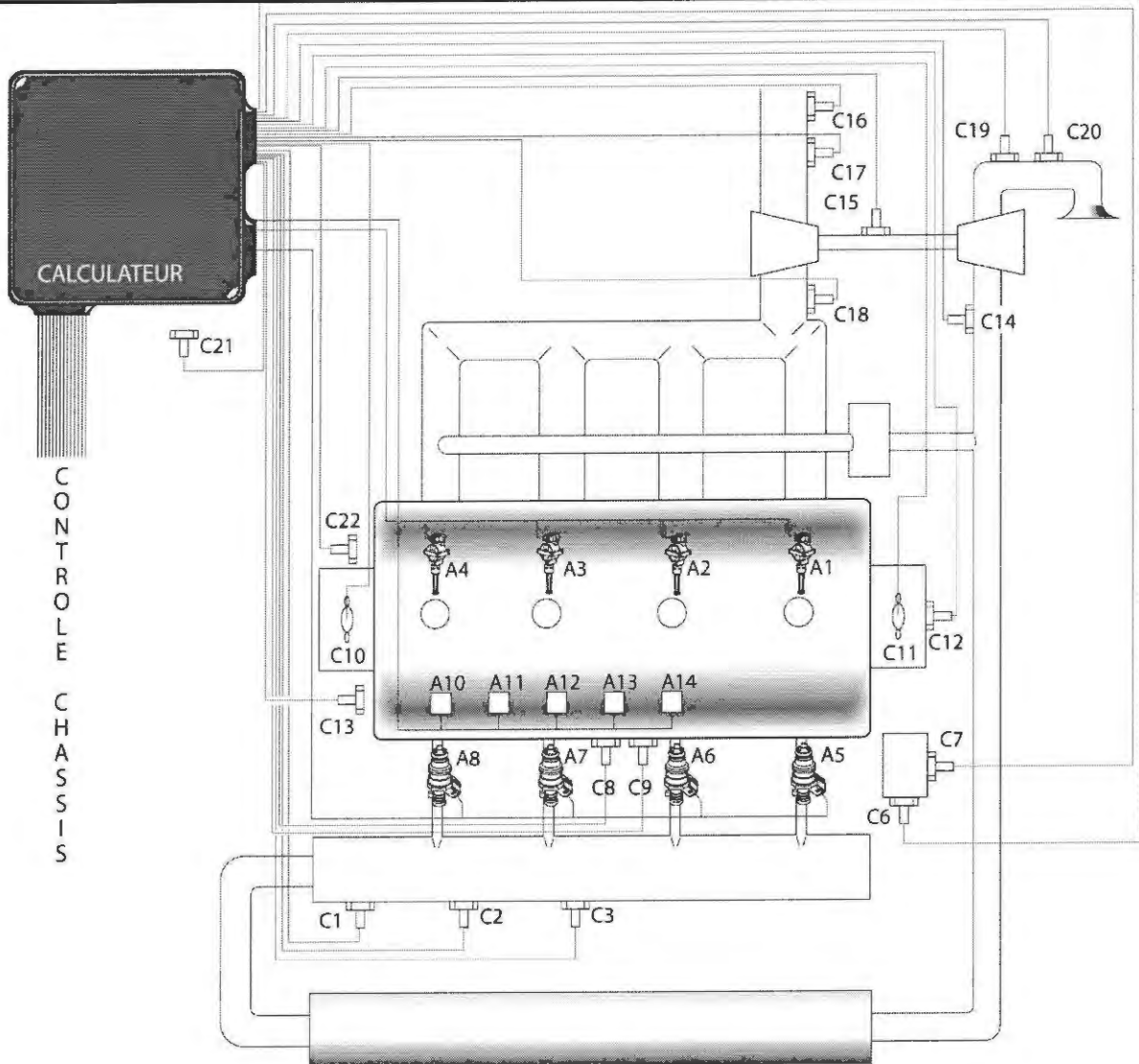
Homologation N°

A - 5604

Extension N°

31 / 01 WR.2

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



A1,A2,A3,A4 : BOBINES D'ALLUMAGE
A5,A6,A7,A8 : INJECTEUR ESSENCE
A10 : REGULATION RALENTI
A11 : ELECTROVANNE EGR
A12 : ELECTROVANNE FRESHAIR
A13 : ELECTROVANNE WASTEGATE 1
A14 : ELECTROVANNE WASTEGATE 2

C1 : POSITION PAPILLON
C2 : TEMPERATURE AIR ADMISSION
C3 : PRESSION AIR ADMISSION
C6 : TEMPERATURE ESSENCE
C7 : PRESSION ESSENCE
C8 : TEMPERATURE HUILE MOTEUR
C9 : PRESSION HUILE MOTEUR
C10 : REGIME MOTEUR
C11 : POSITION ARBRE A CAMES
C12 : TEMPERATURE EAU MOTEUR
C13 : PRESSION COMPRESSEUR
C14 : TEMPERATURE COMPRESSEUR
C15 : REGIME ROTATION TURBO
C16 : TEMPERATURE ECHAPPEMENT
C17 : SOND E2 (LAMBDA)
C19 : TEMPERATURE AIR
C20 : PRESSION AIR
C21 : PRESSION EAU MOTEUR
C22 : CAPTEUR DE CLIQUETIS

Marque
Make **AUTOMOBILE PEUGEOT**

Modèle
Model **206 WRC**

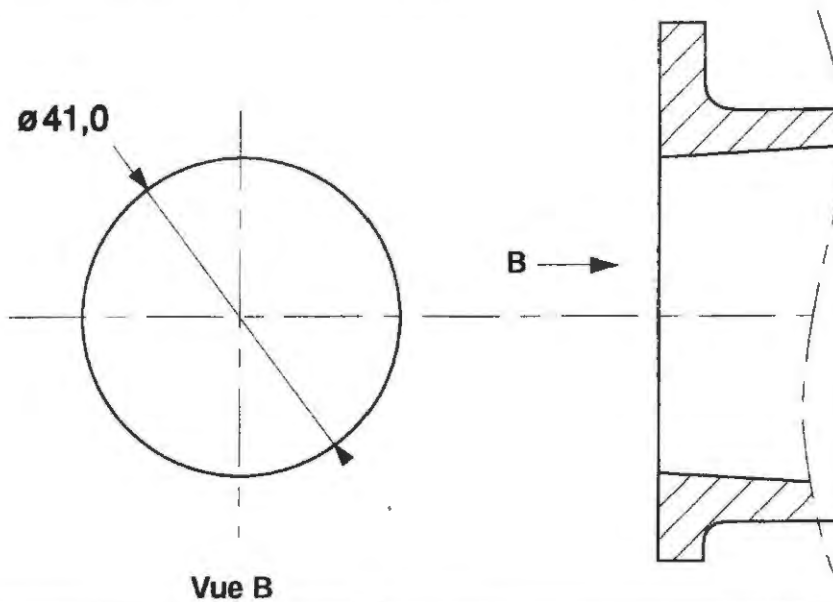
A - 5604

Extension N°

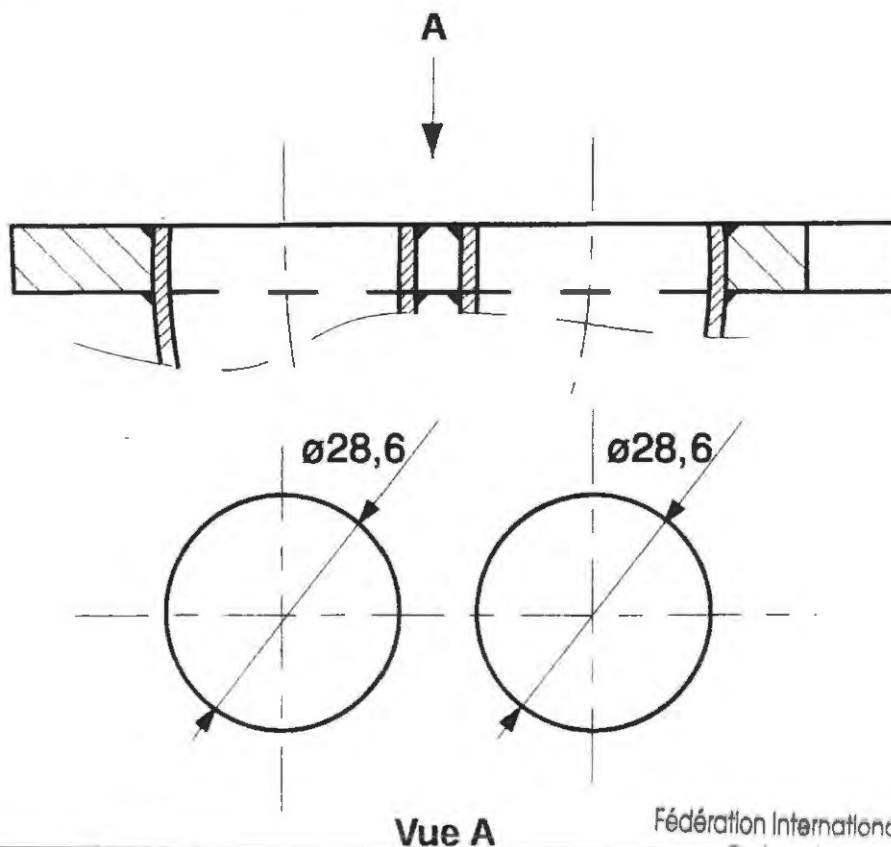
31 / 01 WR.2

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **AUTOMOBILE PEUGEOT**

Modèle **206 WRC**

Homologation N°

A - 5604

Extension N°

31 / 01 WR-2

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

602. Embrayage : a) Type
Clutch : Type **à sec**

b) Système de commande
Control system **Hydraulique**

c) Nombre de disques
Number of plates **3**

d) Diamètre du(des) disque(s)
Diameter of the plate(s) **152 +/- 2 mm**

CC1) Embrayage
Clutch

CC2) Groupe de pression
Pressure assembly



e) Système de pilotage :
Control system :

e1) Marque
Make **/**

e2) Modèle
Model **/**

e3) Capteurs du système de pilotage
Sensors of control system

/

/

e4) Actionneurs du système de pilotage
Actuators of control system

/

Marque
Make **AUTOMOBILE PEUGEOT**

Modèle
Model **206 WRC**

Homologation N°

A - 5604

Extension N°

31 / 01 WR.2

603. Boîte de vitesses : a) Emplacement
Gearbox : Location **LONGITUDINAL AVANT**

b) Marque "manuelle"
"Manual" make **PEUGEOT / X TRAC**

d) Type et emplacement de commande
Type and location of control **MANUELLE SUR TUNNEL**

e1) Rapports (jeu n°1)
Ratios (set n°1)

	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio
1	12 / 36	3,000
2	14 / 29	2,071
3	19 / 29	1,526
4	23 / 26	1,130
5	23 / 20	0,870
/	/	/
AR / R	12 / 15 / 34	2,833
Constante Constant	/	/

e2) Rapports (jeu n°2)
Ratios (set n°2)

	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio
1	12 / 36	3,000
2	14 / 30	2,143
3	18 / 29	1,611
4	19 / 25	1,316
5	17 / 19	1,118
6	25 / 24	0,96
AR / R	12 / 15 / 34	2,833
Constante Constant	/	/

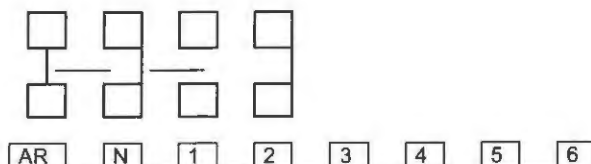
A - 5604

Marque
Make **AUTOMOBILE PEUGEOT**

Modèle
Model **206 WRC**

31 / 01 WR-2

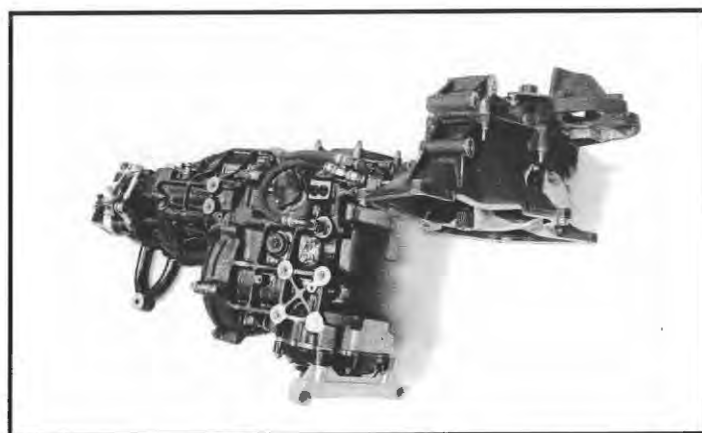
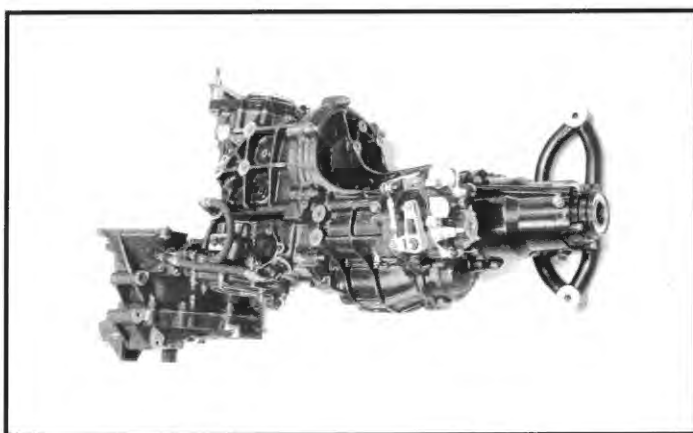
f) Grille de vitesses
Gear change gate



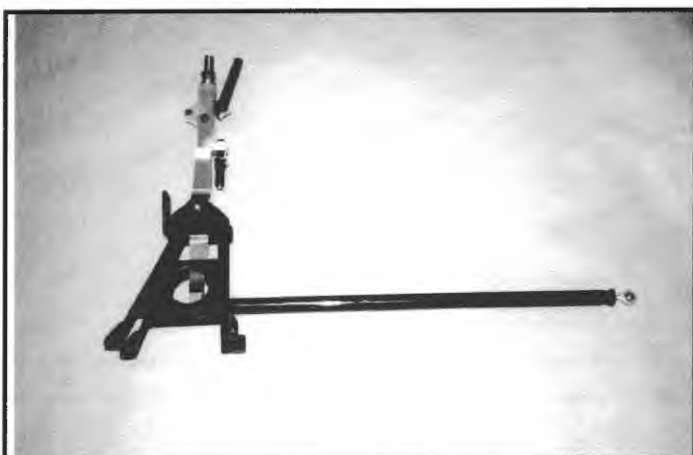
g) Type de lubrification
Type of lubrication

BARBOTAGE / SOUS-PRESSION

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bell housing



S1) Commande de boîte de vitesse
Gearbox control



605. Roues motrices :
Driven wheels :

avant
front

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

arrière
rear

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

604. Boîte de transfert / Différentiel central :
Transfer box / Central differential :

a) Rapports
Ratios

b) Nombre de dents
Number of teeth

c) Système de commande de boîte de transfert
Control system of transfer box

d) Type de différentiel central
Type of central differential

Marque
Make **AUTOMOBILE PEUGEOT**

Modèle
Model **206 WRC**

A - 5604

31 / 02 WR-2

605. **Couple final**
Final drive

- a) Type de couple final
Type of final drive
- b) Rapport
Ratio
- c) Nombre de dents
Number of teeth
- e) Type de lubrification
Type of lubrication

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>Couple conique et engrenage droit</u>	<u>Couple conique et engrenage droit</u>
<u>3,336</u>	<u>3,336</u>
<u>39/19x26/16</u>	<u>26/16x39/19</u>
<u>BARBOTAGE/ SOUS-PRESSION</u>	<u>BARBOTAGE/ SOUS-PRESSION</u>

- d1) **Differential avant** : Type de limitation de différentiel et marque du différentiel
Front differential : Type of differential limitation and make of differential

Glissement limité - PEUGEOT / X TRAC

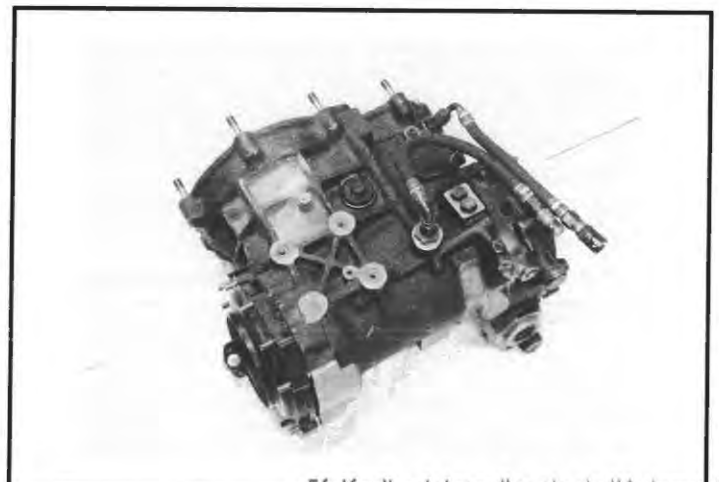
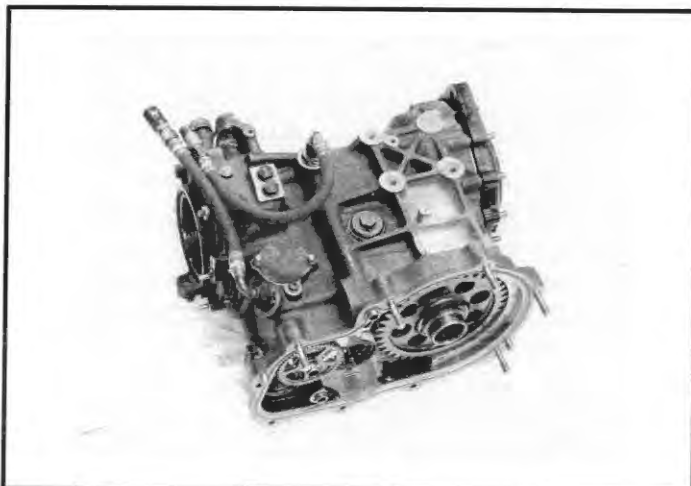
- DI1-1) Différentiel
Differential :

- DI1-2) Différentiel démonté
Dismounted differential



- DI1-3) Carter du différentiel (vue 1)
Differential housing (view 1) :

- DI1-4) Carter du différentiel (vue 2)
Differential housing (view 2) :



Marque
Make **AUTOMOBILE PEUGEOT**

Modèle
Model **206 WRC**

A - 5604

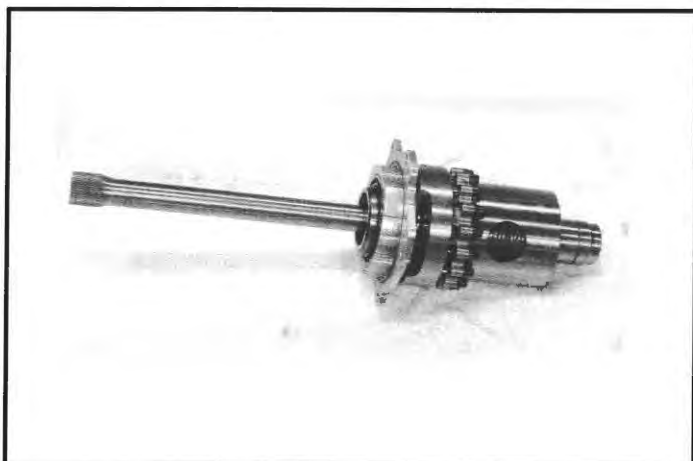
31 / 01 WR-2

- d2) **Differential central** : Type de limitation de différentiel et marque du différentiel
Center differential : Type of differential limitation and make of differential

Glissement limité - PEUGEOT

DI2-1) Différentiel
Differential :

DI2-2) Différentiel démonté
Dismounted differential



DI2-3) Carter du différentiel (vue 1)
Differential housing (view 1) :

DI2-4) Carter du différentiel (vue 2)
Differential housing (view 2) :



- d3) **Differential arrière** : Type de limitation de différentiel et marque du différentiel
Rear differential : Type of differential limitation and make of differential

Glissement limité - PEUGEOT / X TRAC

DI3-1) Différentiel
Differential :

DI3-2) Différentiel démonté
Dismounted differential



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

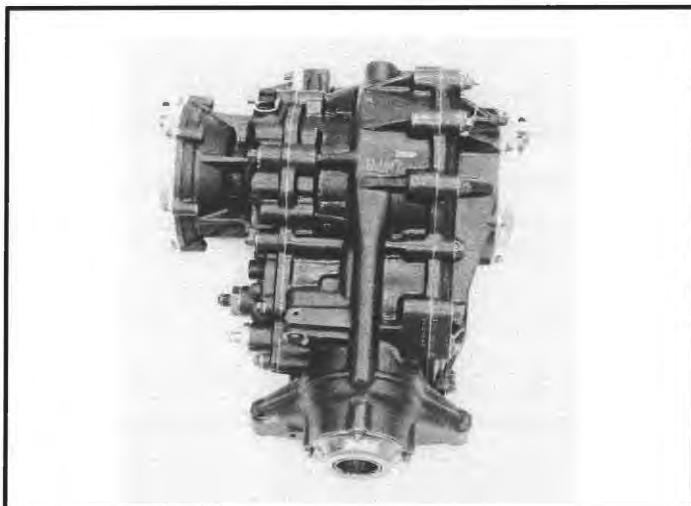
A - 5604

Marque
Make **AUTOMOBILE PEUGEOT**

Modèle
Model **206 WRC**

31 / 01 WR-2

DI3-3) Carter du différentiel (vue 1)
Differential housing (view 1) :



DI3-4) Carter du différentiel (vue 2)
Differential housing (view 2) :



606. Arbres :
Shafts :

a) Type des arbres longitudinaux
Type of longitudinal shafts

Join de cardan

b) Matériau des arbres longitudinaux
Material of longitudinal shafts

TITANE

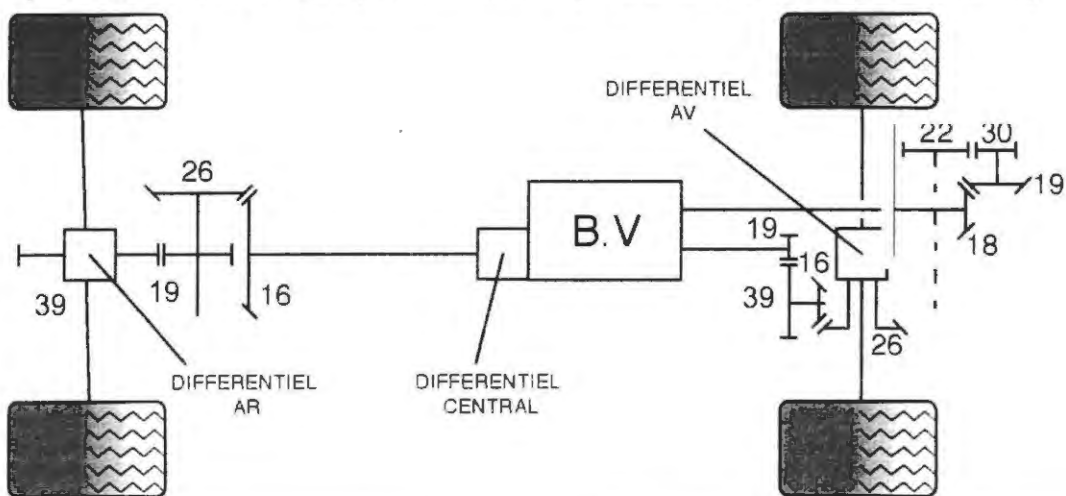
c) Type des demi-arbres transversaux
Type of transversal half-shafts

Join Homocinétique

d) Matériau des demi-arbres transversaux
Material of transversal half-shafts

ACIER

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :



A - 5604

Marque
Make **AUTOMOBILE PEUGEOT**

Modèle
Model **206 WRC**

31101 WR-2

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Généralités General

- a) Type de suspension
Type of suspension

702. Ressorts hélicoïdaux Helicoïdal springs

703. Ressorts à lames Leaf springs

704. Barres de torsion Torsion bars

Arrière / Rear	
Mac Pherson	
<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no

705. Autre type de suspension : Other type of suspension :

*Voir description sur fiche additionnelle
See description on additional form*

707. Amortisseurs : Shock absorbers :

- a) Nombre par roue
Number per wheel

- b) Type
Type

- c) Principe de fonctionnement
Principle of operation

Arrière / Rear	
1	
<u>Télescopique</u>	
<u>Hydraulique</u>	

- U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear axle



Marque
Make **AUTOMOBILE PEUGEOT**

Modèle
Model **206 WRC**

Homologation N°

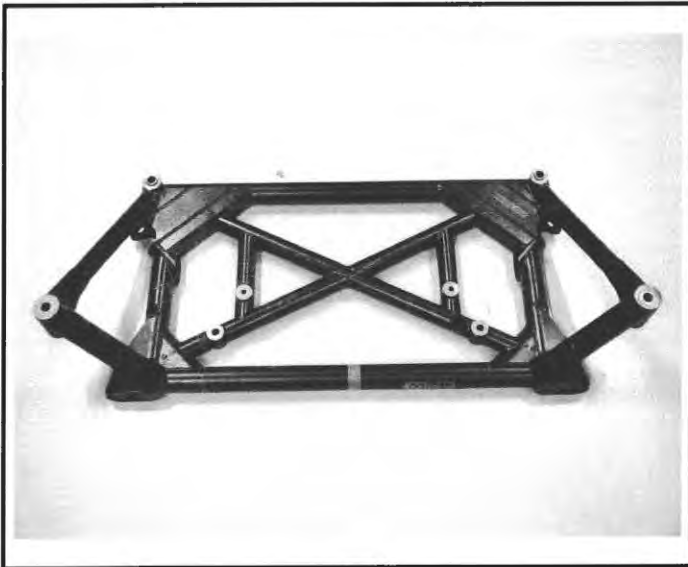
A - 5604

Extension N°

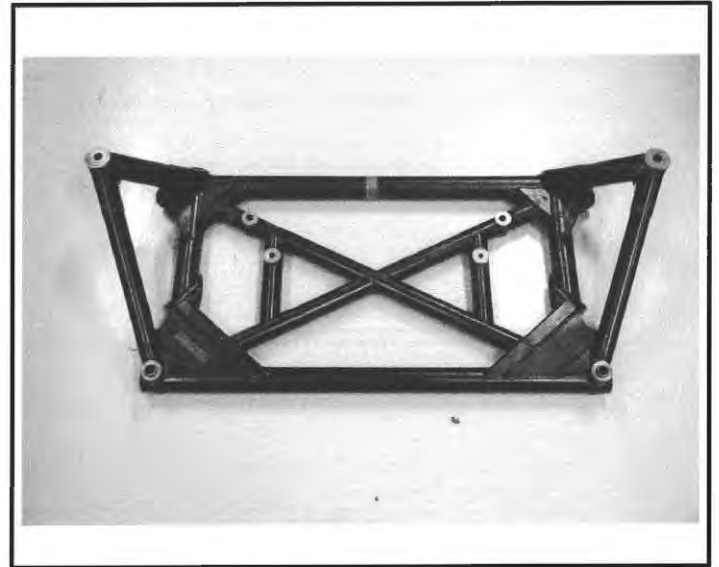
31 / 05 WR-2

XX) **Berceau avant :**
Front subframe :

XX-1) Vue 1
View 1 :

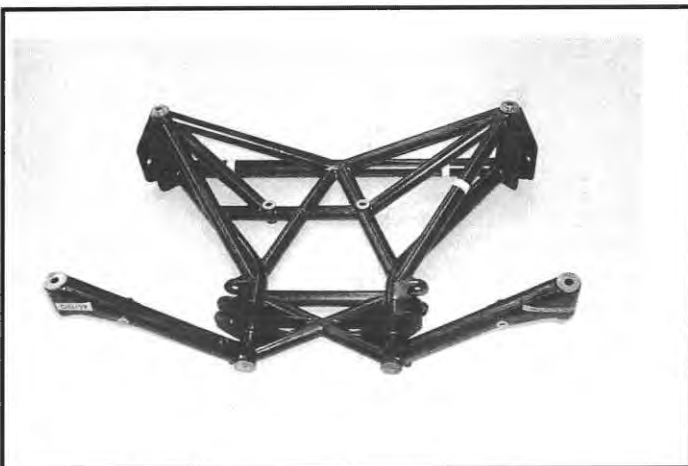


XX-2) Vue 2
View 2



XX) **Berceau arrière :**
Rear subframe :

XX-1) Vue 1
View 1 :



XX-2) Vue 2
View 2



8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues :
Wheels :

a) Diamètre
Diameter

	Avant / Front	Arrière / Rear
	18 " / 457 mm	18 " / 457 mm

Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **AUTOMOBILE PEUGEOT**

Modèle
Model **206 WRC**

Homologation N°

A - 5604

Extension N°

31 / 01 WR-2

803. Freins :
Brakes :

	type 1	type 2
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	<u>8</u>	<u>4</u>
e1) Alésage Bore	<u>4 x 26 / 4 x 32</u> mm	<u>2 x 36 / 2 x 42</u> mm
g) Freins à disques Disc brakes	<u>oui / yes</u>	<u>oui / yes</u>
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	<u>4</u>	<u>2</u>
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>Alliage Aluminium</u>	<u>Alliage Aluminium</u>
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc	<u>32</u> +/- 1 mm	<u>28</u> +/- 1 mm
g4bis) Epaisseur minimale du disque Minimum thickness of the disc	<u>30</u> mm	<u>26</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc	<u>370</u> +/- 1.5 mm	<u>305</u> +/- 1.5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface	<u>370</u> +/- 1.5 mm	<u>305</u> +/- 1.5 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	<u>266</u> +/- 1.5 mm	<u>201</u> +/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<u>oui / yes</u>	<u>oui / yes</u>
g10) Poids minimum du disque complet neuf (avec bol) Minimum weight of the complete new disc (including bell)	<u>7.5 Kg</u>	<u>5.7 Kg</u>
g10 bis) Poids minimum du disque complet dans les conditions de l'article g4 bis (avec bol) Minimum weight of the complete disc (including bell) under conditions of article g4bis	<u>6.8 Kg</u>	<u>4.8 Kg</u>

Marque
Make **AUTOMOBILE PEUGEOT**

Modèle
Model **206 WRC**

Homologation N°

A - 5694

Extension N°

31 / 01 WR-2

803. Freins :
Brakes :

	type 3 *	type 4 *
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	<u>4</u>	<u>4</u>
e1) Alésage Bore	<u>2 x 42 / 2 x 36</u> mm	<u>2 x 36 / 2 x 30</u> mm
g) Freins à disques Disc brakes	<u>oui / yes</u>	<u>oui / yes</u>
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	<u>2</u>	<u>2</u>
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>Alliage Aluminium</u>	<u>Alliage Aluminium</u>
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc	<u>28</u> +/- 1 mm	<u>25,4</u> +/- 1 mm
g4bis) Epaisseur minimale du disque Minimum thickness of the disc	<u>26</u> mm	<u>23,5</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc	<u>295</u> +/- 1.5 mm	<u>295</u> +/- 1.5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface	<u>295</u> +/- 1.5 mm	<u>295</u> +/- 1.5 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	<u>205</u> +/- 1.5 mm	<u>205</u> +/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<u>oui / yes</u>	<u>oui / yes</u>
g10) Poids minimum du disque complet neuf (avec bol) Minimum weight of the complete new disc (including bell)	<u>5 Kg</u>	<u>4,4 Kg</u>
g10 bis) Poids minimum du disque complet dans les conditions de l'article g4 bis (avec bol) Minimum weight of the complete disc (including bell) under conditions of article g4bis	<u>4.3 Kg</u>	<u>3.75 Kg</u>

(*) Etrier type 3 peut être utilisé avec disque type 4 et vice et versa.

(*) Caliper type 3 may be used with disc type 3 and vice versa

Marque
Make **AUTOMOBILE PEUGEOT**

Modèle
Model **206 WRC**

Homologation N°

A - 5604

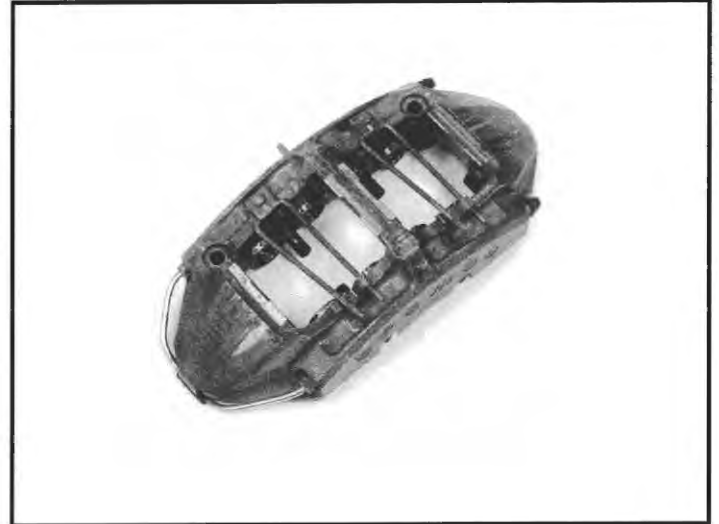
Extension N°

31 / 01 WR-2

V1) Disque (type 1)
Disc (type 1)



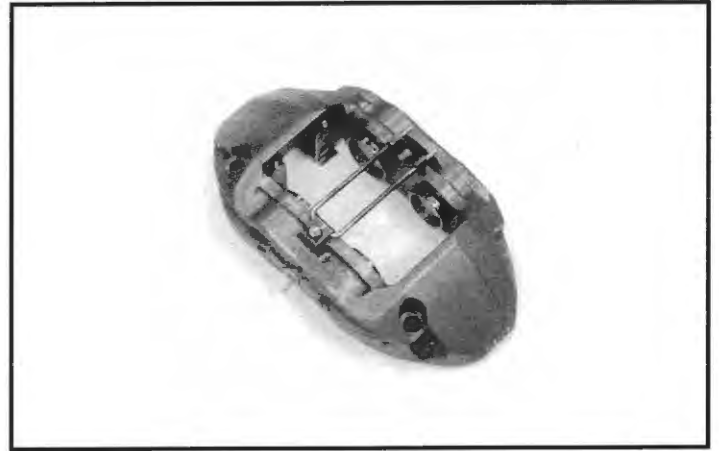
V2) Etrier (type 1)
Caliper (type 1)



V3) Disque (type 2)
Disc (type 2)



V4) Etrier (type 2)
Caliper (type 2)



V5) Disque (type 3)
Disc (type 3)



V6) Etrier (type 3)
Caliper (type 3)



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH 1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **AUTOMOBILE PEUGEOT**

Modèle
Model **206 WRC**

A - 5604

31/01 WR-2

V7) Disque (type 4)
Disc (type 4)



V8) Etrier (type 4)
Caliper (type 4)



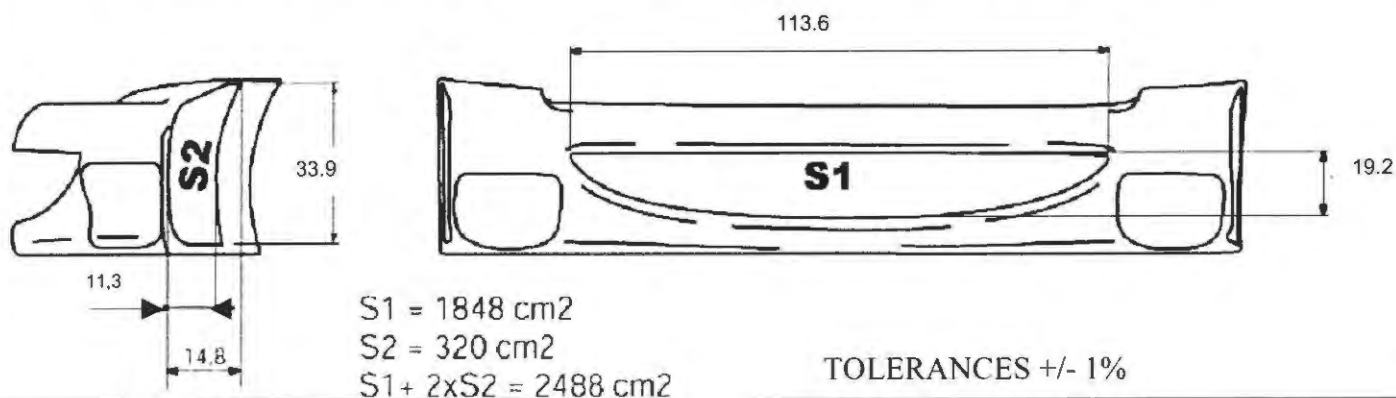
9. CARROSSERIE / BODYWORK

902. Extérieur : Exterior :

- i) Matériau du pare-choc
Material of bumper
- j) Poids minimum du bouclier
Minimum weight of the bumper

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>FIBRE DE VERRE</u>	<u>FIBRE DE VERRE</u>
6.3 kg	3 kg

XVI) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE AVANT VU DE FACE AVEC DIMENSIONS DES OUVERTURES : FRONT AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM THE FRONT WITH DIMENSIONS OF OPENINGS :



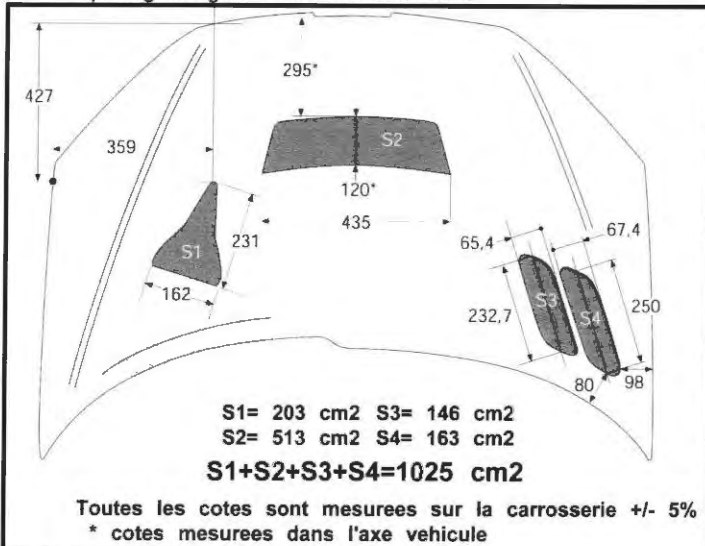
Marque
Make **AUTOMOBILE PEUGEOT**

Modèle
Model **206 WRC**

A - 5604

31/01 WR.2

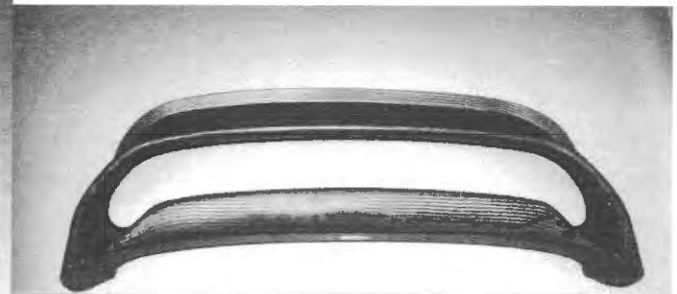
A1) Ouverture dans le capot moteur avec dimensions
Opening in engine bonnet with dimensions



A2) Pare-chocs arrière / Bouclier arrière
Rear bumper



XVII) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE ARRIERE VU DE COTE ET VU DE DESSUS :
REAR AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM ABOVE AND IN SIDE VIEW :



longueur : 1254 ± 2 mm

A3) Aile avant
Front wing



A4) Passage de roue avant avec les pièces montées
Front wheel arch with assembled parts



Federation Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 19

Homologation N°

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **AUTOMOBILE PEUGEOT**

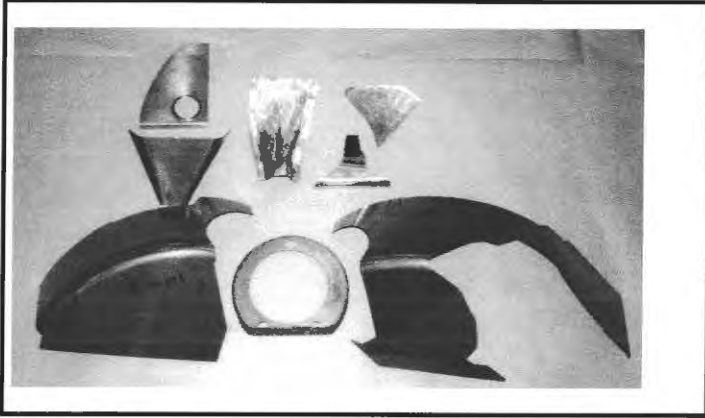
Modèle
Model **206 WRC**

A - 5604

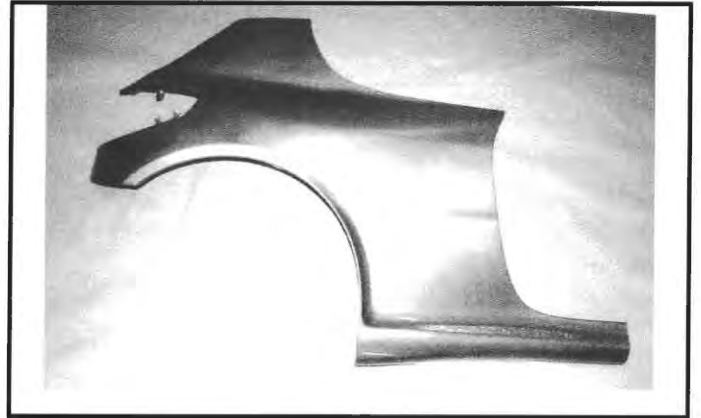
Extension N°

31 / 01 WR-2

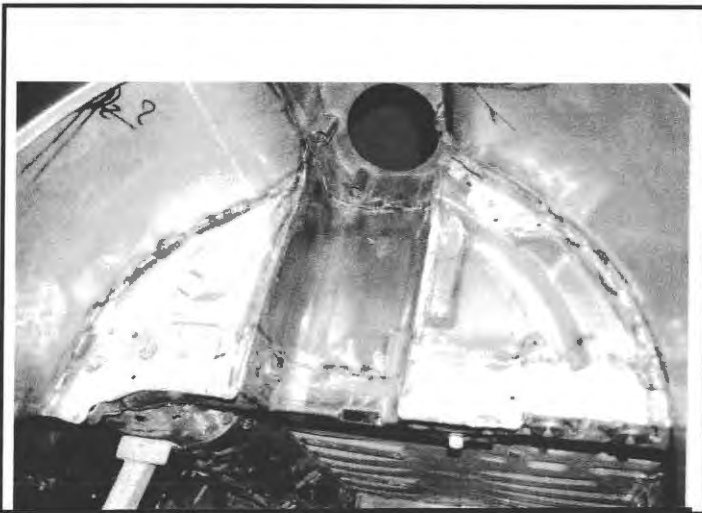
A5) Pièces démontées du passage de roue avant
Front wheel arch dismantled parts



A6) Aile arrière
Rear wing



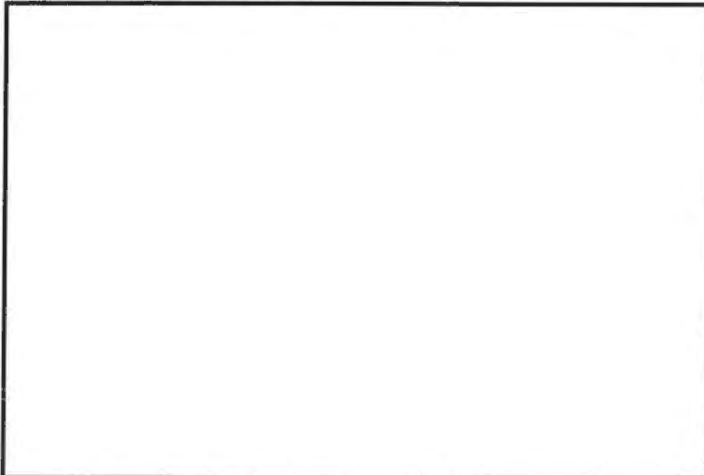
A7) Passage de roue arrière avec les pièces montées
Rear wheel arch with assembled parts



A8) Pièces démontées du passage de roue arrière
Rear wheel arch dismantled parts



A9) Tableau de bord démonté



A10) Tableau de bord monté dans la voiture



Marque
Make **AUTOMOBILE PEUGEOT**

Modèle
Model **206 WRC**

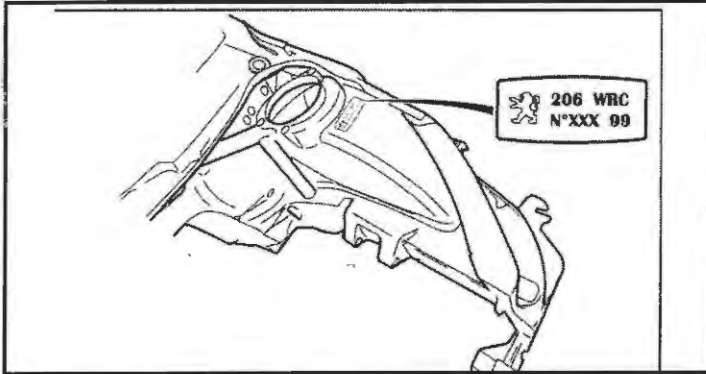
Homologation N°

A - 5604

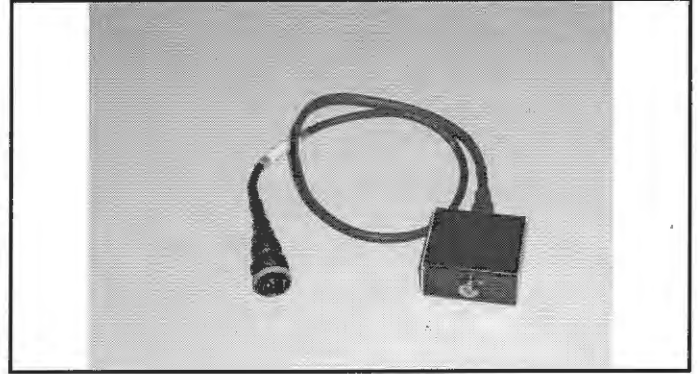
Extension N°

31 / 01 WR-2

Situation plaque de marquage
Bodyshell plate situation



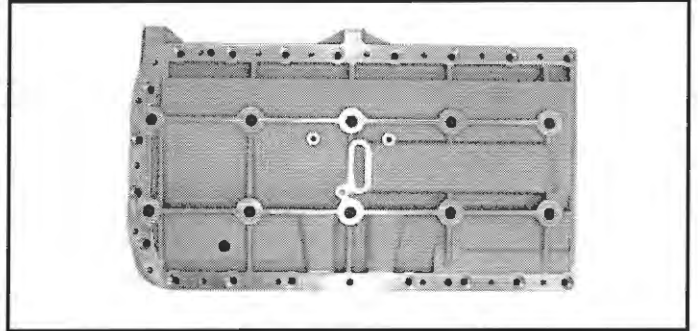
Système de coupure allumage et/ou injection pour changement vitesse
Engine ignition and/or injection cut-off system for changing gear



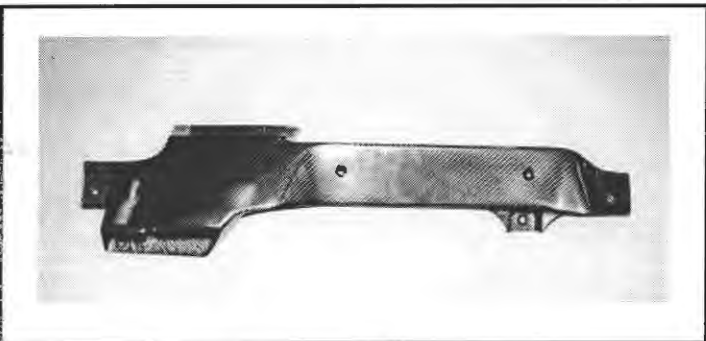
Tunnel démonté
Dismounted tunnel



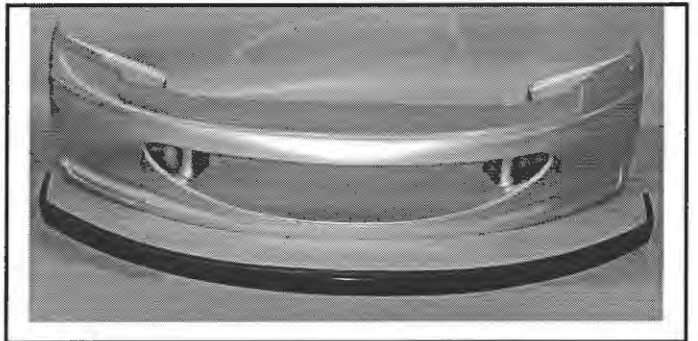
Semelle renfort bloc cylindre et paliers
Cylinder bloc and bearings renfort



Traverse supérieure de radiateur démontée
Upper radiator dismounted arm



Pare choc Avant avec lame démontée
Front bumper with dismounted lip



Système de Fresh Air
Fresh Air system



BOUCLIER Avant : utilisation possible avec ou sans la lame (h:60mm) et sans les caches phares droit et gauche dans le cas d'utilisation des supports de phare anti-brouillard, néanmoins cet orifice doit être à tout moment obturé.

Front Bumper : possible to use with or without Lip (h:60mm) and without left and right cover in case of fog lights use, nevertheless this opening would be always closed.

Marque
Make **AUTOMOBILE PEUGEOT**

Modèle
Model **206 WRC**

Homologation N°

A - 5604

Extension N°

31 / 01 WR.2

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

**SAUF INDICATION CONTRAIRE TOUTES LES PIECES HOMOLOGUEES PROVIENNENT DE LA 08/02 WR.
LA GESTION ELECTRONIQUE DU DIFFERENTIEL CENTRAL EST EFFECTUEE PAR LE MEME CALCULATEUR
MR3**

**LES INFORMATIONS PROVENANT DES 4 CAPTEURS DE VITESSE ROUE NE SONT UTILISEES QUE POUR LA
GESTION DU DIFFERENTIEL CENTRAL**

**EXCEPT CONTRARY INFORMATION ALL THE HOMOLOGATED PARTS COMES FROM THE 08/02 WR.THE
ELECTRONIC MANAGEMENT OF THE CENTRAL DIFFERENTIAL GEAR IS REALIZED BY THE SAME MR3 ECU.
THE INFORMATION COMING FROM THE 4 WHEEL SPEED SENSORS ARE USED ONLY FOR THE CENTRAL
DIFFERENTIAL MANAGEMENT.**

IMPORTANT :

- ① **Seule l'armature de sécurité comportant le numéro d'extension 01/01 VO peut être utilisé avec cette WR2 / Only the safety rollcage bearing the extension number 01/01 VO may be used with this WR2**
- ② **Seuls le pare-brise de série ou le pare-brise homologué dans la VO 04/03 VO peuvent être utilisés / Only the series windscreen or the windscreen homologated in the 04/03 VO may be used**
- ③ **Tout véhicule de type « WRC2 » doit être muni d'un Passeport Technique WRC établi par le service Technique de la FIA / Each « WRC2 » car must be fitted with a WRC Technical Passport signed by FIA Technical Department**



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5604

Groupe

Group **A**

Extension N°

32102WR-2

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION



WR2 Variante "World Rally Car 2" / "World Rally Car 2" Variant

Homologation valable à partir du **01 JAN. 2004**
Homologation valid as from

Les éléments figurant dans cette fiche WR2 ne peuvent pas être utilisés séparément et doivent impérativement être utilisés dans leur intégralité / The parts featured on this WR2 form must not be used separately and must imperatively be used all together as a whole.

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen front 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - Model and type **Peugeot 206 WRC V2.0**

103. Cylindrée:
Cylinder capacity : **1997,42** cm³

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

203. Largeur hors-tout
Overall width **1770** mm + 0 / -1 %

Endroit de mesure
Where measured **Hauteur de l'axe avant ou arrière**

204. Largeur de carrosserie
Width of the bodywork

a) A la hauteur de l'axe avant
At front axle **1770** mm + 0 / -1 %

b) A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle **1770** mm + 0 / -1 %

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **AUTOMOBILE PEUGEOT**

Modèle
Model **206 WRC**

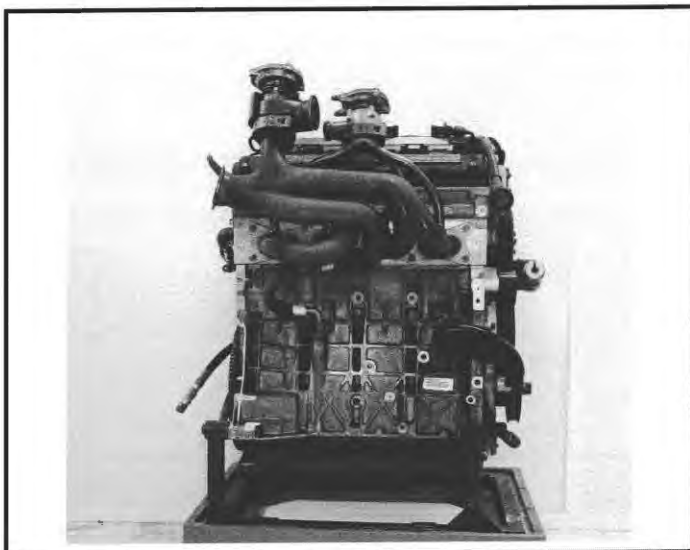
A - 5604

Extension N°

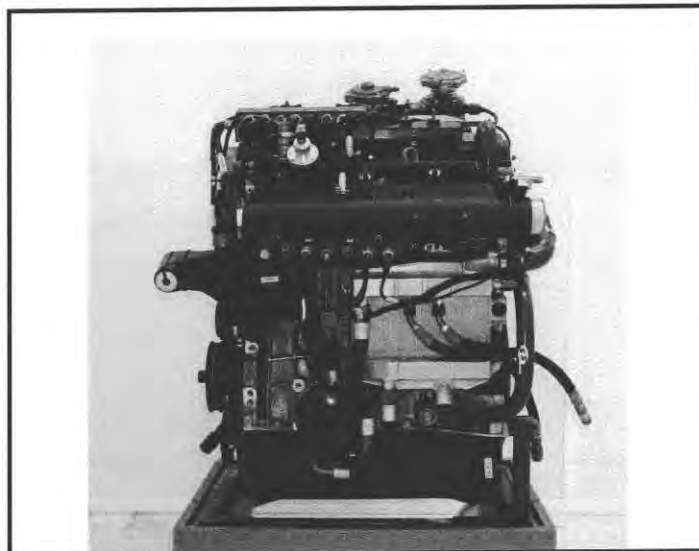
32102WR.2

3. MOTEUR / ENGINE

C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



B) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



334. Suralimentation Turbocharging

a) Marque et type du turbocompresseur
Make and type of the turbocharger

GARRETT TR30R

b) Carter de turbine :
Turbine housing :

b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement
Number of exhaust gas entries

1

b2) Matériau
Material **ACIER**

Marque
Make **AUTOMOBILE PEUGEOT**

Modèle
Model **206 WRC**

A-5614

Extension N°

32102WR-2

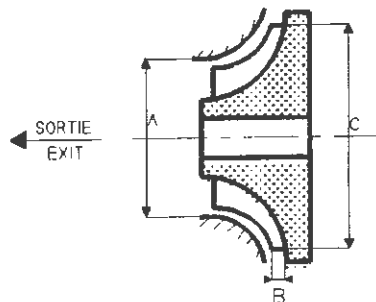
c) Roue de turbine :
Turbine wheel :

c1) Matériau
Material **ACIER**

c2) Nombre d'aubes
Number of blades **9**

c3) Hauteur(s) des aubes
Height(s) of blades **25,8** +/- 0.5 mm

c4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = **52** +/- 0.4 mmB = **11** +/- 0.5 mmC = **60** +/- 0.3 mm

d) Carter de compression :
Impeller housing :

d1) Nombre d'entrées d'air (mélange)
Number of air entries (gas) **1**

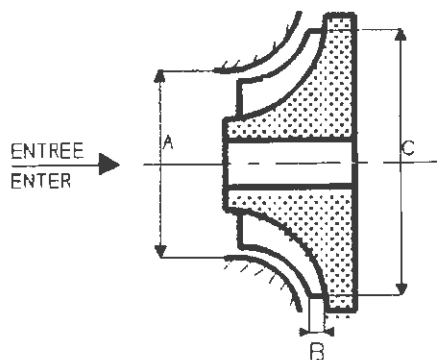
d2) Matériau
Material **MAGNESIUM**

e) Roue de compression :
Impeller wheel :

e2) Nombre d'aubes
Number of blades **5+5**

e3) Hauteur(s) des aubes
Height(s) of blades **22,5** +/- 0.5 mm
15,9 +/- 0.5 mm

e4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = **44,7** +/- 0.4 mmB = **2,9** +/- 0.5 mmC = **69,1** +/- 0.4 mm

f) Régulation de la pression :
Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression :
Type of pressure adjustment :



by-pass
by pass



soupape de décharge
relief valve



autre cas
other case

f2) Type de la soupape
Type of the valve

WASTE GATE

A - 5604

Marque
Make **AUTOMOBILE PEUGEOT**

Modèle
Model **206 WRC**

32102WR-2

**g) Système d'échappement :
Exhaust system :**

g1) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x) d'échappement
entre collecteur d'échappement et turbocompresseur \varnothing mm
Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s) between
exhaust manifold and turbocharger \varnothing mm

**h) Refroidissement de l'air d'admission :
Cooling of intake air :**

h1)

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

h2) Système
Systemair/air
air/airair/eau
air/watersimple-passe
single-flowdouble-passe
double-flow

Capacité en eau
Water capacity _____ l

h3) Diamètre de l'entrée d'air
Air inlet diameter **50** +/-1mm

h4) Diamètre de la sortie d'air
Air outlet diameter **50** +/-1mm

h5) Volume de faisceau échangeur (air/air)
Volume of the interchanger core (air/air) **8** dm3

h6) Volume de faisceau pour la partie intercooler(air/eau)
Volume of the interchanger core for the intercooler part (air/water) \varnothing dm3

h7) Volume de faisceau pour la partie radiateur (air/eau)
Volume of the interchanger core for the radiator part (air/water) \varnothing dm3

PHOTOS

K) Vue de dessus du turbocompresseur
Plan view of turbocharger



L) Vue de face du turbocompresseur
Front view of turbocharger



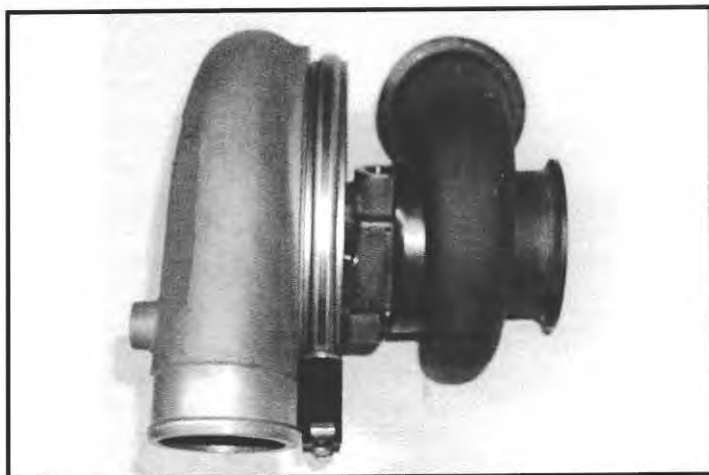
A - 5604

32102WR.2

Marque
Make **AUTOMOBILE PEUGEOT**

Modèle
Model **206 WRC**

M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger



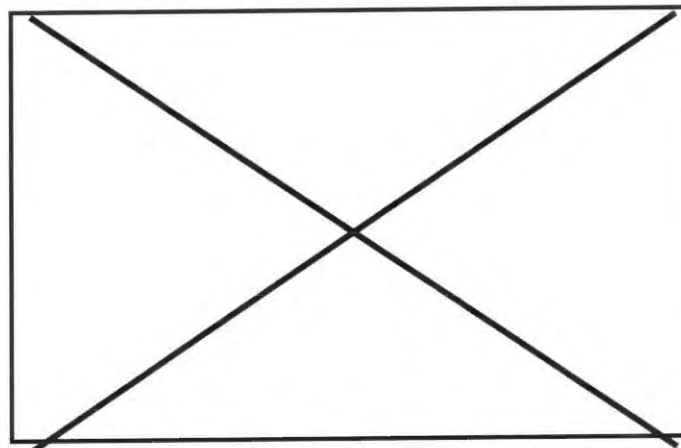
N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger



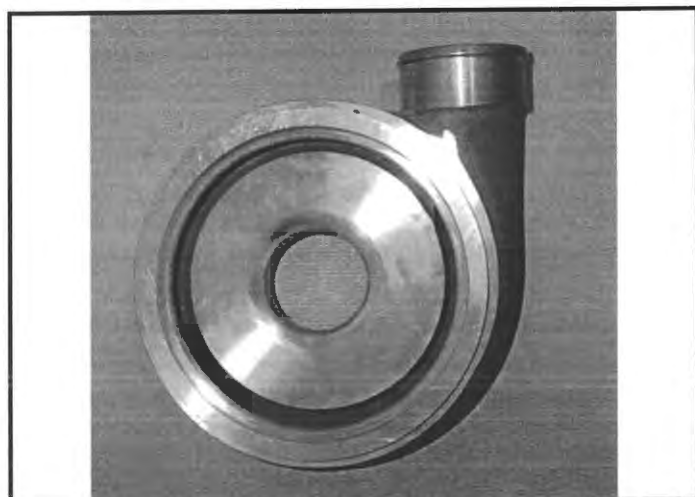
O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger

P) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur
Exhaust system between manifold and turbocharger

VOIR PAGE 8



Q) Carter de compression du turbocompresseur
Compressor housing of turbocharger



Marque
Make **AUTOMOBILE PEUGEOT**

Modèle
Model **206 WRC**

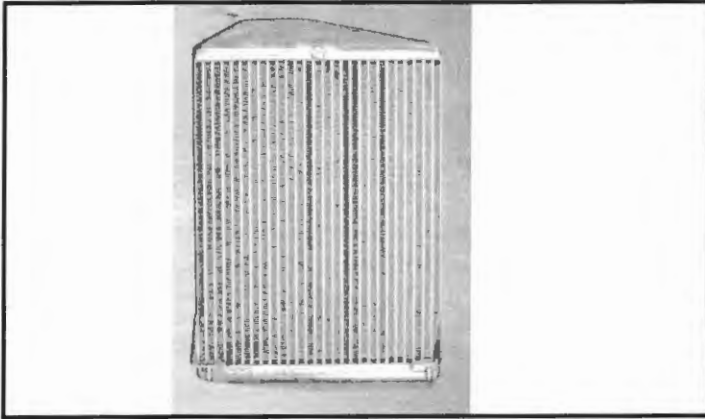
Homologation N°

A - 5604

Extension N°

32102 WR-2

R) Echangeur intermédiaire déposé
Intercooler dismounted

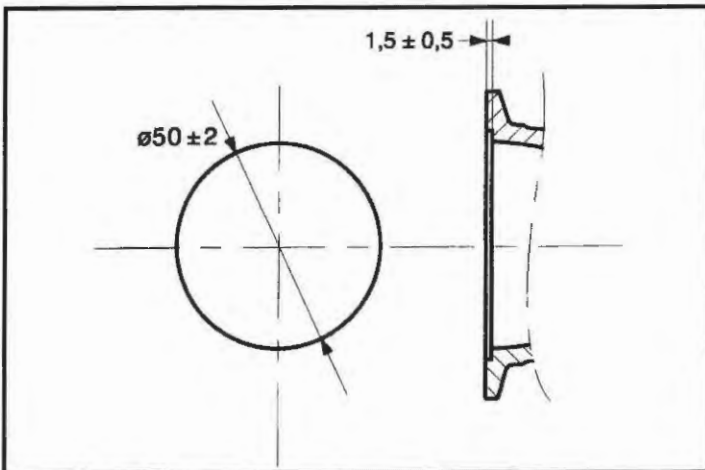


Z) Echangeur intermédiaire monté
Intercooler mounted

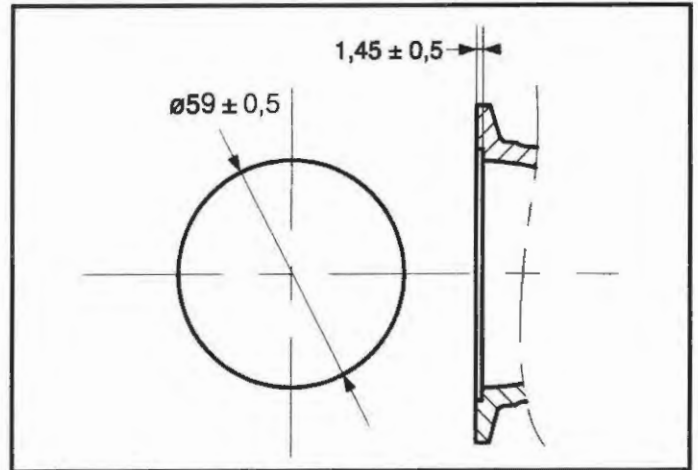


DESSINS / DRAWINGS

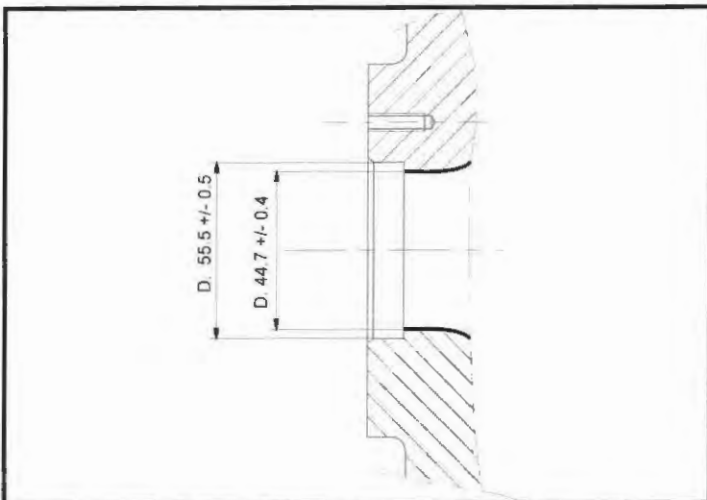
V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur
Exhaust gas inlet to the compressor turbine



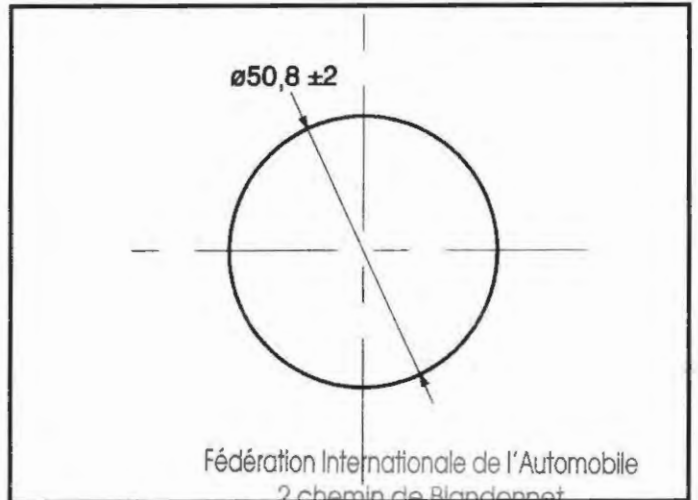
VI) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur
Exhaust gas outlet from the compressor turbine



VII) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur
Air (gas) inlet to the compressor housing



VIII) Sortie d'air (mélange) du carter de compresseur
Air (gas) outlet from the compressor housing



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **AUTOMOBILE PEUGEOT**

Modèle
Model **206 WRC**

A - 5604

Extension N°

32102WR-2

IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharger pressure



307. **Cylindrée**
Cylinder capacity

a) Unitaire
Unitary **499,35** cm³

b) Totale
Total **1997,42** cm³

b) Totale max. autorisée
Max. total allowed **1999,99** cm³ X 1.7=**3399,98** cm³

313. **Chemises :**
Sleeves :

a) oui
yes non
no

c) humides
wet sèches
dry

314. **Alésage**
Bore **85** +/- 0.1 mm **Maximum bore allowed**

315. **Alésage maximum autorisé**
85,055 mm

316. **Course**
Stroke **88** +/- 0.1 mm

318. **Bielle :**
Connecting rod : b) Type de la tête de bielle
Big end type **2 pièces**

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)
Interior diameter of the big end (without shell bearings) **49** +/- 0.1- 0 mm

d) Longueur entre axes
Length between the axes **153** +/- 0.1 mm

e) Poids minimum
Minimum weight **535** g

Marque
Make **AUTOMOBILE PEUGEOT**

Modèle
Model **206 WRC**

A - 5604

Extension N°

32102WR-2

E1) Bielle vue de 3/4
Connecting rod seen from 3/4



319. Vilebrequin
Crankshaft

a) Type de construction
Type of manufacture **MONOBLOC**

c) coulé
cast forgé
forged

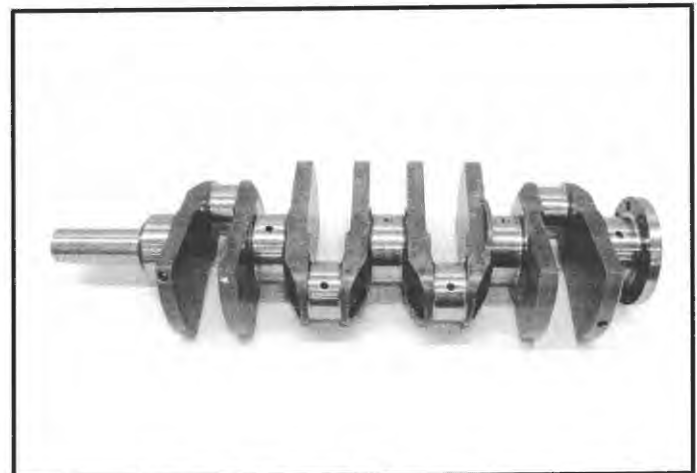
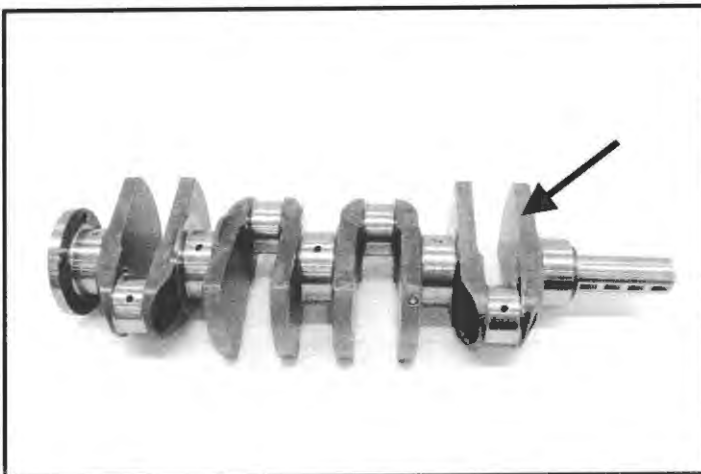
e) Type de paliers
Type of bearings **LISSE**

f) Diamètre des paliers
Diameter of bearings **56** +/- 0.1 mm

g) Matériau des chapeaux de paliers
Bearing caps material **FONTE**

h) Poids minimum du vilebrequin nu
Minimum weight of bare crankshaft **12830** g

E2) Vilebrequin (avec marquage)
Crankshaft (with marking)



320. Volant moteur :
Flywheel :

b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Minimum weight with starter ring

2940 g with bolt / avec vis
Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

A - 5604

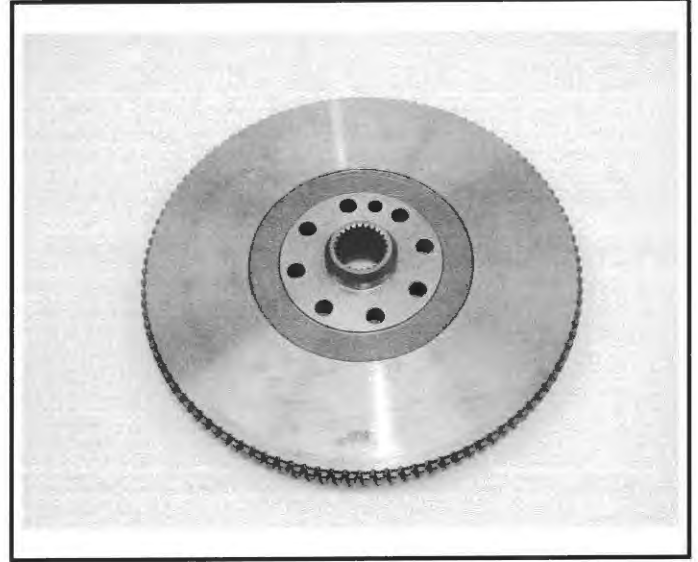
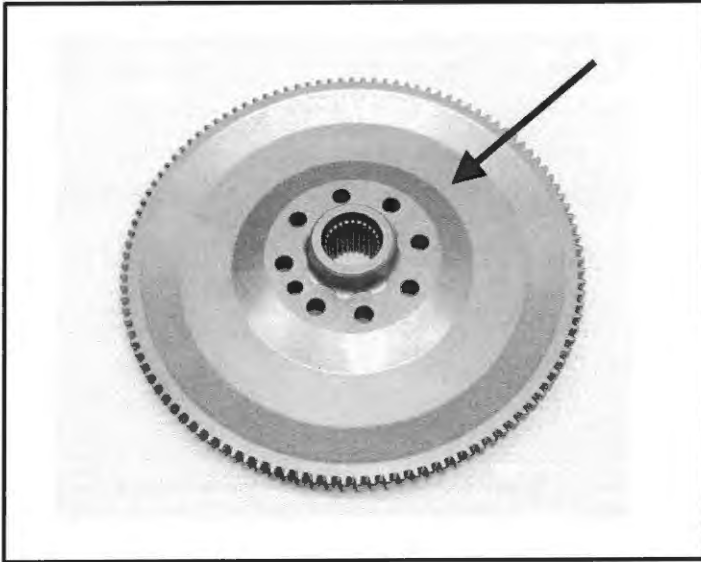
Marque
Make **AUTOMOBILE PEUGEOT**

Modèle
Model **206 WRC**

Extension N°

32102WR-2

E3) Volant moteur
Engine flywheel



323. Alimentation par carburateur :
Fuel feed by carburettor :

- a) Nombre de carburateurs
Number of carburetors \emptyset
- b) Type
Type \emptyset
- c) Marque et modèle
Make and model \emptyset
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor \emptyset
- e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port \emptyset mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point \emptyset +/- 0.25 mm

324. Alimentation par injection :
Fuel feed by injection :

a) Marque
Make **MAGNETI MARELLI**

b) Modèle
Model **STEP 9**

c) Mode de dosage du carburant :
Kind of fuel measurement :

<input type="checkbox"/> mécanique mechanical	<input checked="" type="checkbox"/> électronique electronic	<input type="checkbox"/> hydraulique hydraulic
--	--	---

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location

47 +/- 0.25 mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant
Number of effective fuel outlets

4

f) Position des injecteurs
Position of injectors

f1)

<input checked="" type="checkbox"/> Collecteur Manifold	<input type="checkbox"/> Culasse Cylinderhead
--	--

A - 5604

Marque
Make **AUTOMOBILE PEUGEOT**

Modèle
Model **206 WRC**

Extension N°

32102WR-2

327. Admission : a) Matériau du collecteur
Intake : Material of manifold **MAGNESIUM**
- b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements **1**

- d) Diamètre maximum de soupape
Maximum diameter of the valve \varnothing mm
- e) Diamètre de tige de soupape dans guide
Diameter of the valve stem in guide \varnothing + 0 / - 0.2 mm
- f) Longueur de soupape
Valve length \varnothing +/- 1.5 mm

**UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ÉCHAPPEMENT)
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)**

328. Echappement : a) Matériau du collecteur
Exhaust : Material of manifold **SUPER ALLIAGE HAUTE TEMPERATURE**
- b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements **1**
- c) Dimensions intérieures de sortie collecteur
Internal dimensions of manifold exit **50** +/- 2 mm

- e) Diamètre maximum de soupape
Maximum diameter of the valve \varnothing mm
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide
Diameter of the valve stem in guide \varnothing +/- 0.2 mm
- g) Longueur de soupape
Valve length \varnothing +/- 1.5 mm

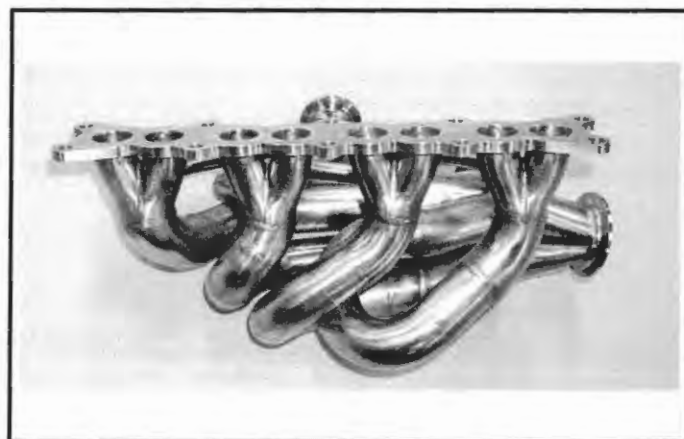
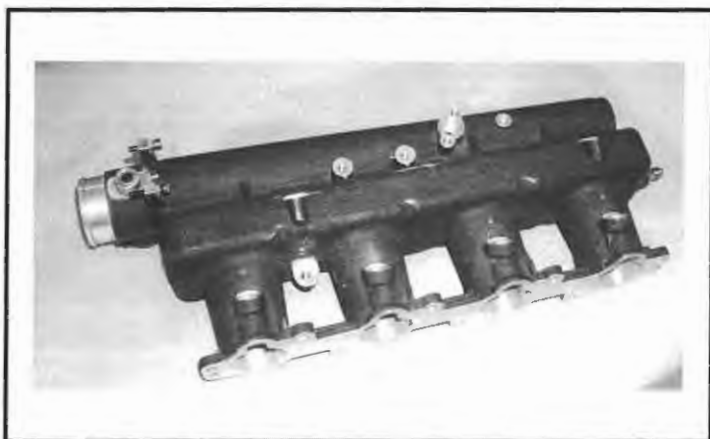
**UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ÉCHAPPEMENT)
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)**

- p) Injection d'air dans le collecteur
Air injection in the manifold

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

- l) Collecteur d'admission
Intake manifold

- J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Marque
Make **AUTOMOBILE PEUGEOT**

Modèle
Model **206 WRC**

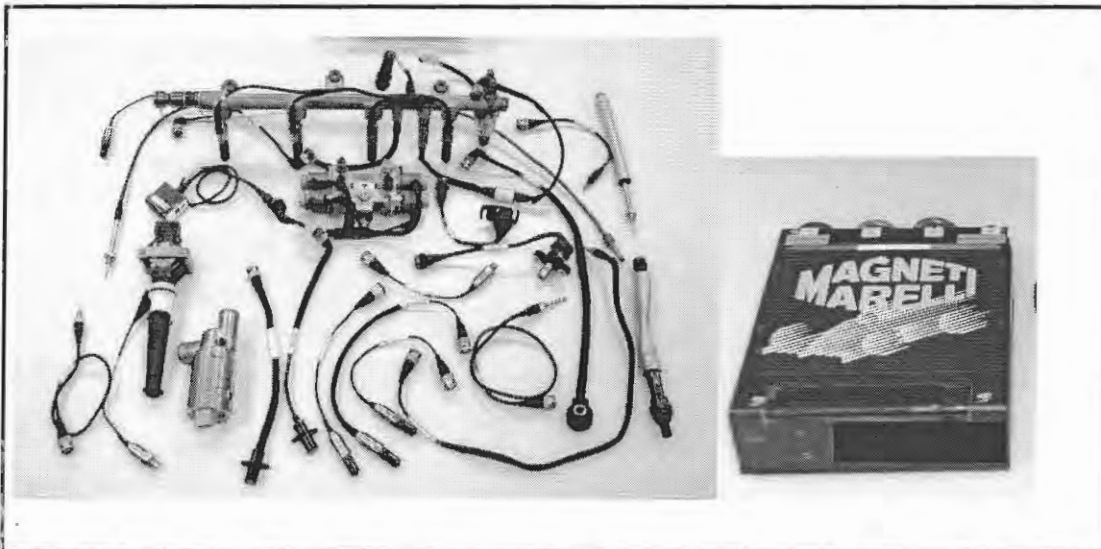
- g) Capteurs du système d'injection
Sensors of injection system **Identique à la série plus :**

TEMPERATURE ESSENCE – PRESSION ESSENCE – PRESSION COMPRESSEUR – TEMPERATURE COMPRESSEUR -
REGIME ROTATION TURBO – TEMPERATURE ECHAPPEMENT- TEMPERATURE AIR – PRESSION AIR – POSITION BOITE DE VITESSES –
CAPTEUR LEVIER DE VITESSE – TEMPERATURE HUILE MOTEUR – PRESSION HUILE MOTEUR.

- h) Actionneurs du système d'injection
Actuators of injection system **Identique à la série plus :**

ELECTROVANNE WASTE GATE 1 – ELECTROVANNE WASTE GATE 2 – ELECTROVANNE FRESH AIR 2.

- H) Carburateur / Système d'injection
Carburettor / Injection system



Marque
Make **AUTOMOBILE PEUGEOT**

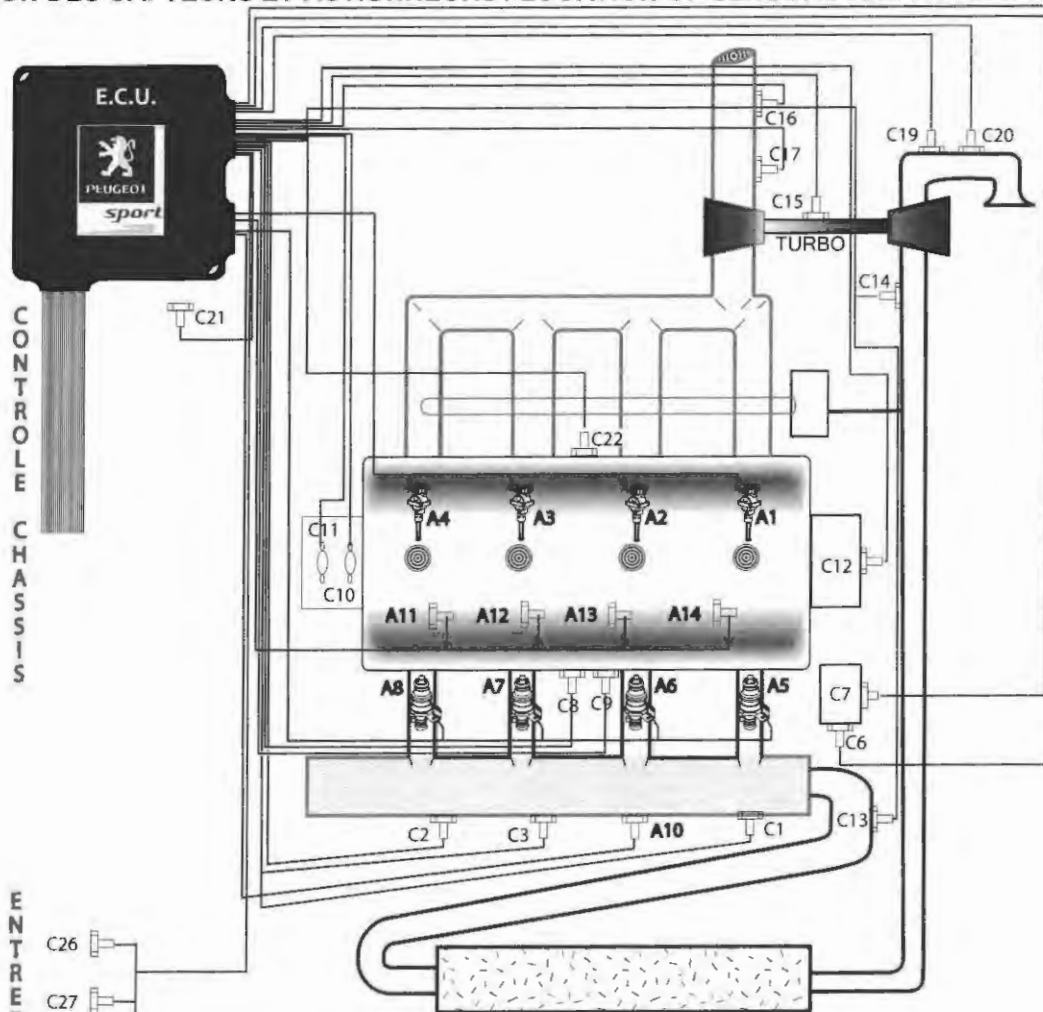
Modèle
Model **206 WRC**

A - 5604

Extension N°

32102WR.2

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



ENTREE
CHASSIS

C26
C27
C31

C1 : POSITION PAPILLON
C2 : TEMPERATURE AIR ADMISSION
C3 : PRESSION AIR ADMISSION
C6 : TEMPERATURE ESSENCE
C7 : PRESSION ESSENCE*
C8 : TEMPERATURE HUILE MOTEUR*
C9 : PRESSION HUILE MOTEUR*
C10 : REGIME MOTEUR*
C11 : POSITION ARBRE A CAMES*
C12 : TEMPERATURE EAU MOTEUR*
C13 : PRESSION COMPRESSEUR
C14 : TEMPERATURE COMPRESSEUR
C15 : REGIME ROTATION TURBO
C16 : TEMPERATURE ECHAPPEMENT
C17 : SONDE O2 (LAMBDA)*
C19 : TEMPERATURE AIR*
C20 : PRESSION AIR*
C21 : PRESSION EAU MOTEUR (ACQUISITION)
C22 : CAPTEUR DE CLIQUETIS*
C26 : POSITION B.V.
C27 : PRESSION HYDRAULIQUE
C31 : CAPTEUR LEVIER DE VITESSE

A1,A2,A3,A4 : BOBINES D'ALLUMAGE*
A5,A6,A7,A8 : INJECTEUR ESSENCE*
A10 : ELECTROVANNE RALENTI*
A11 : ELECTROVANNE EGR FRESH AIR 1*
A12 : ELECTROVANNE FRESHAIR 2
A13 : ACTUATEUR ELECT. WASTEGATE 1
A14 : ACTUATEUR ELECT. WASTEGATE 2

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **AUTOMOBILE PEUGEOT**

Modèle
Model **206 WRC**

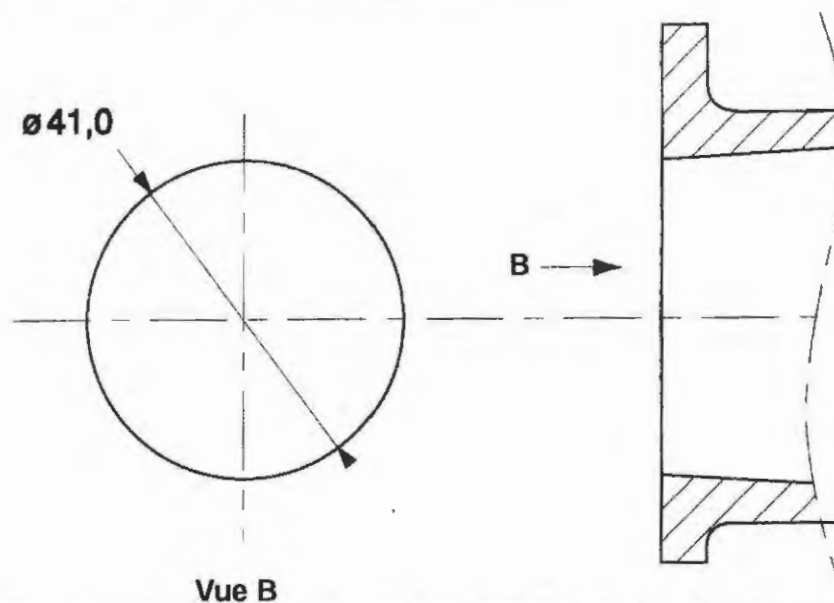
A - 5604

Extension N°

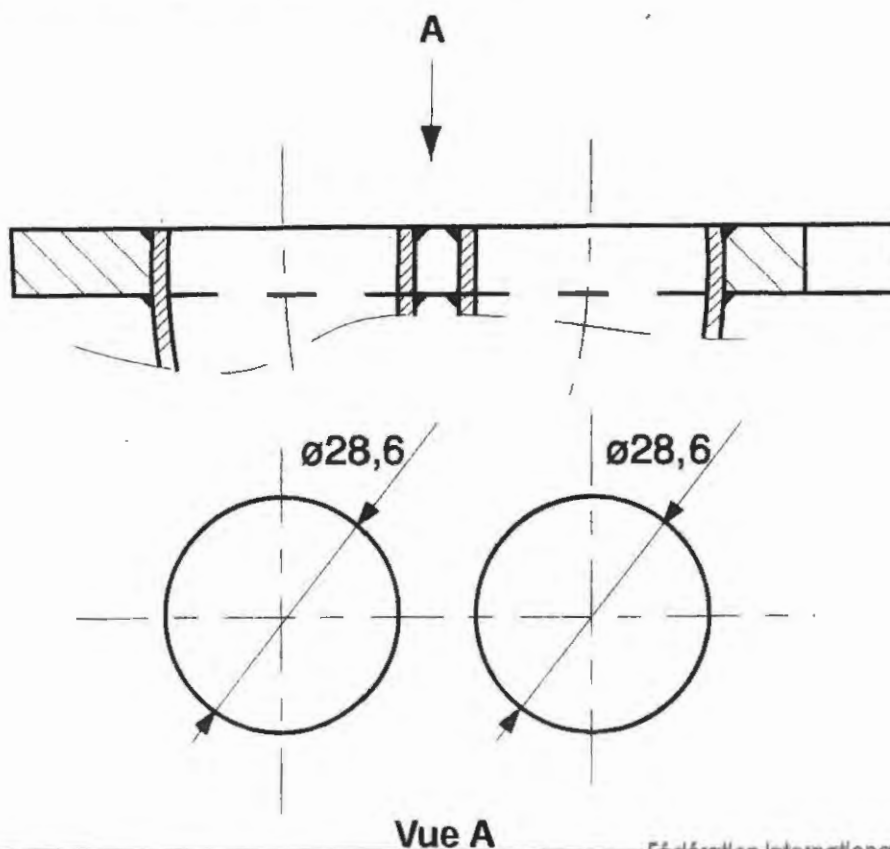
32102WR-2

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

A - 5604

32 / 02 WR.2

Marque
Make **AUTOMOBILE PEUGEOT**

Modèle **206 WRC**

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

602. Embrayage : a) Type
Clutch : Type **à sec**

b) Système de commande
Control system **Hydraulique**

c) Nombre de disques
Number of plates **3**

d) Diamètre du(des) disque(s)
Diameter of the plate(s) **152** +/- 2 mm

CC1) Embrayage
Clutch



CC2) Groupe de pression
Pressure assembly



e) Système de pilotage :
Control system :

e1) Marque
Make **PEUGEOT**

e2) Modèle
Model **PS**

e3) Capteurs du système de pilotage
Sensors of control system

Capteur d'effort
Capteur d'embrayage

e4) Actionneurs du système de pilotage
Actuators of control system

Hydraulique

Marque
Make **AUTOMOBILE PEUGEOT**

Modèle
Model **206 WRC**

Homologation N°

A - 3 - 4

Extension N°

32 / 02 WR-2

603. Boîte de vitesses : a) Emplacement
Gearbox : Location **LONGITUDINAL AVANT**

b) Marque "manuelle"
"Manual" make **PEUGEOT / X TRAC**

d) Type et emplacement de commande
Type and location of control **MANUELLE SUR TUNNEL**

e1) Rapports (jeu n°1)
Ratios (set n°1)

	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio
1	12 / 36	3,000
2	14 / 29	2,071
3	19 / 29	1,526
4	23 / 26	1,130
5	23 / 20	0,870
/	/	/
AR / R	12 / 15 / 34	2,833
Constante Constant	/	/

e2) Rapports (jeu n°2)
Ratios (set n°2)

	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio
1	12 / 36	3,000
2	14 / 30	2,143
3	18 / 29	1,611
4	19 / 25	1,316
5	17 / 19	1,118
6	25 / 24	0,96
AR / R	12 / 15 / 34	2,833
Constante Constant	/	/

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

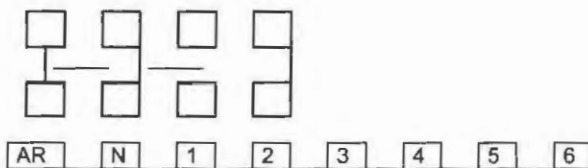
A - 5604

32 / 02 WR.2

Marque
Make **AUTOMOBILE PEUGEOT**

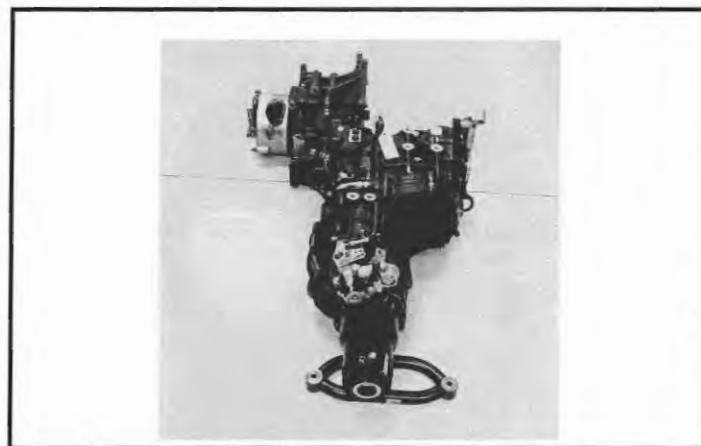
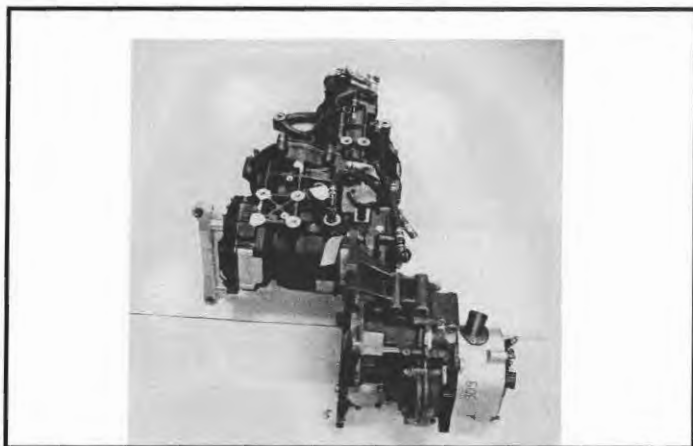
Modèle
Model **206 WRC**

f) Grille de vitesses
Gear change gate

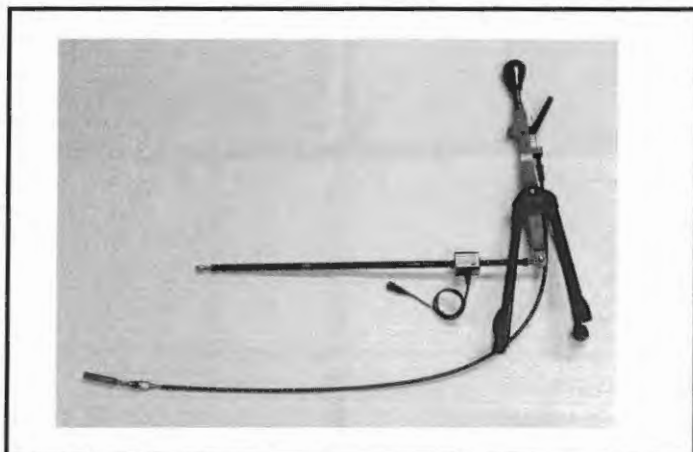


g) Type de lubrification
Type of lubrication **BARBOTAGE / SOUS-PRESSION**

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bell housing



S1) Commande de boîte de vitesse
Gearbox control



605. Roues motrices :
Driven wheels :

avant
front

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

arrière
rear

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

604. Boîte de transfert / Différentiel central :
Transfer box / Central differential :

a) Rapports
Ratios **!**

b) Nombre de dents
Number of teeth **!**

c) Système de commande de boîte de transfert
Control system of transfer box **!**

d) Type de différentiel central
Type of central differential **Glissement limité / Limited Slip**

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **AUTOMOBILE PEUGEOT**

Modèle
Model **206 WRC**

A - 5604

Extension N°

32 / 02 WR.2

605. **Couple final**
Final drive

- a) Type de couple final
Type of final drive
- b) Rapport
Ratio
- c) Nombre de dents
Number of teeth
- e) Type de lubrification
Type of lubrication

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>Couple conique et engrenage droit</u>	<u>Couple conique et engrenage droit</u>
<u>3,336</u>	<u>3,336</u>
<u>39/19x26/16</u>	<u>26/16x39/19</u>
<u>BARBOTAGE/ SOUS-PRESSION</u>	<u>BARBOTAGE/ SOUS-PRESSION</u>

- d1) **Differential avant** : Type de limitation de différentiel et marque du différentiel
Front differential : Type of differential limitation and make of differential

Glissement limité - PEUGEOT / X TRAC

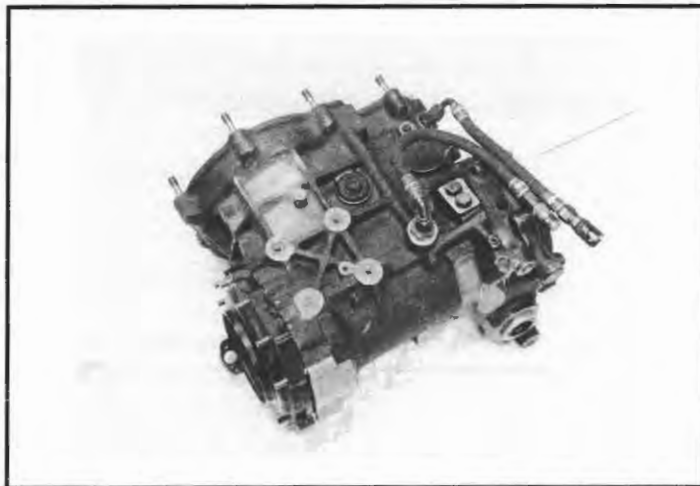
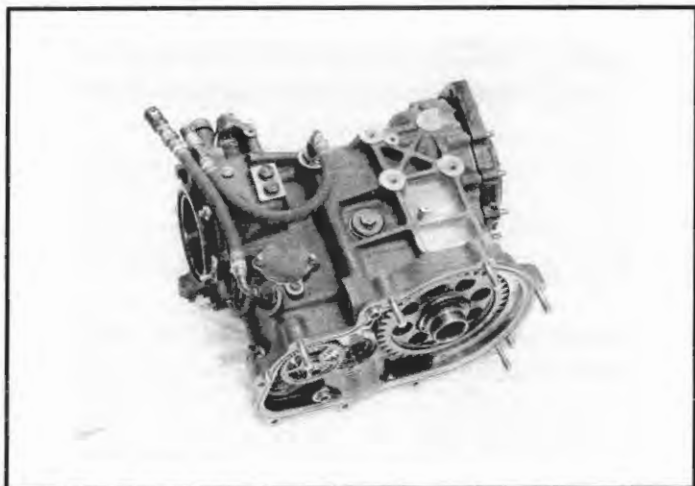
- DI1-1) Différentiel
Differential :

- DI1-2) Différentiel démonté
Dismounted differential



- DI1-3) Carter du différentiel (vue 1)
Differential housing (view 1) :

- DI1-4) Carter du différentiel (vue 2)
Differential housing (view 2) :



A - 5604

Marque
Make **AUTOMOBILE PEUGEOT**

Modèle
Model **206 WRC**

32 / 02 WR-2

- d2) **Differential central** : Type de limitation de différentiel et marque du différentiel
Center differential : Type of differential limitation and make of differential

Glissement limité - PEUGEOT

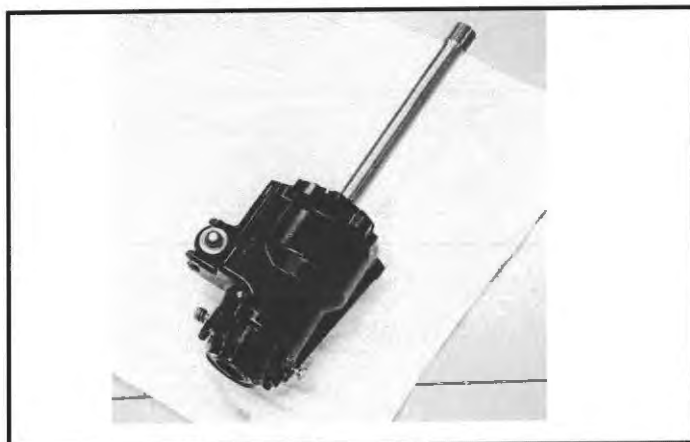
DI2-1) Différentiel
Differential :

DI2-2) Différentiel démonté
Dismounted differential



DI2-3) Carter du différentiel (vue 1)
Differential housing (view 1) :

DI2-4) Carter du différentiel (vue 2)
Differential housing (view 2) :



- d3) **Differential arrière** : Type de limitation de différentiel et marque du différentiel
Rear differential : Type of differential limitation and make of differential

Glissement limité - PEUGEOT / X TRAC

DI3-1) Différentiel
Differential :

DI3-2) Différentiel démonté
Dismounted differential



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **AUTOMOBILE PEUGEOT**

Modèle
Model **206 WRC**

A - 5604

Extension N°

32 / 02WR-2

DI3-3) Carter du différentiel (vue 1)
Differential housing (view 1) :

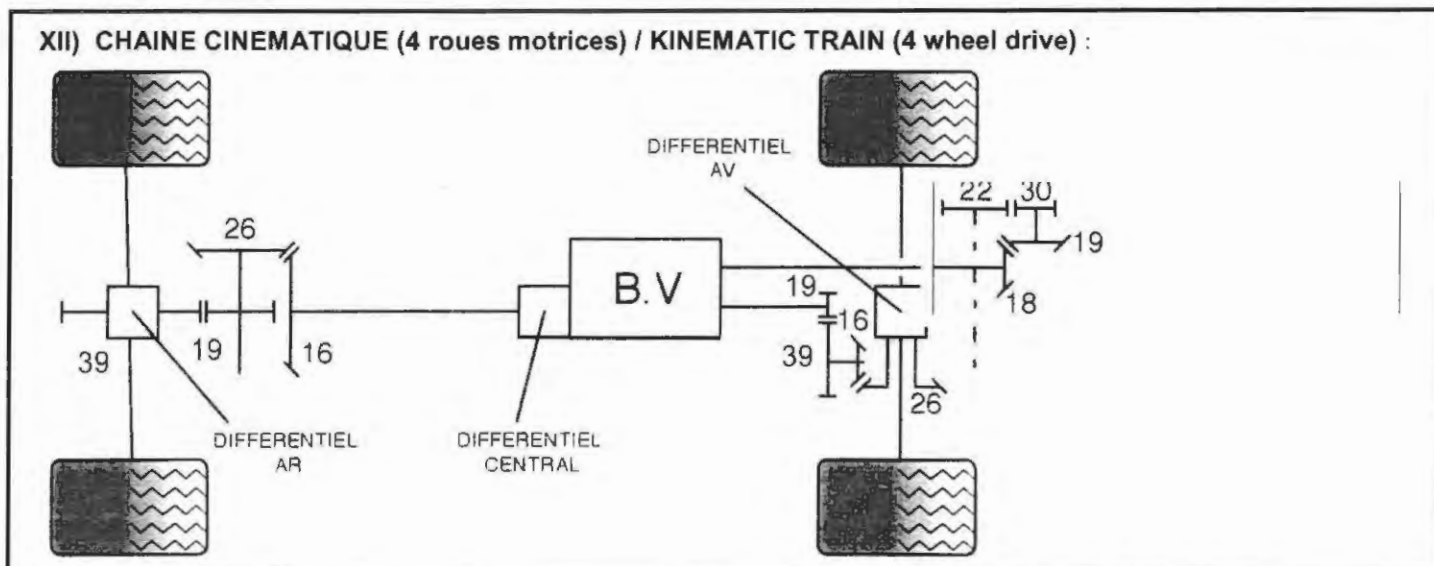


DI3-4) Carter du différentiel (vue 2)
Differential housing (view 2) :



606. Arbres :
Shafts :
- a) Type des arbres longitudinaux
Type of longitudinal shafts **Join de cardan**
- b) Matériau des arbres longitudinaux
Material of longitudinal shafts **TITANE**
- c) Type des demi-arbres transversaux
Type of transversal half-shafts **Join Homocinétique**
- d) Matériau des demi-arbres transversaux
Material of transversal half-shafts **ACIER**

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :



A - 5604

32/02WR.2

Marque
Make **AUTOMOBILE PEUGEOT**

Modèle
Model **206 WRC**

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Généralités General

- a) Type de suspension
Type of suspension

702. Ressorts hélicoïdaux Helicoïdal springs

703. Ressorts à lames Leaf springs

704. Barres de torsion Torsion bars

Arrière / Rear	
Mac Pherson	
<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no

705. Autre type de suspension : Other type of suspension :

*Voir description sur fiche additionnelle
See description on additional form*

707. Amortisseurs : Shock absorbers :

- a) Nombre par roue
Number per wheel
- b) Type
Type
- c) Principe de fonctionnement
Principle of operation

Arrière / Rear	
1	
Télescopique	
Hydraulique	

U) Train arrière complet déposé Complete dismantled rear axle



A - 5604

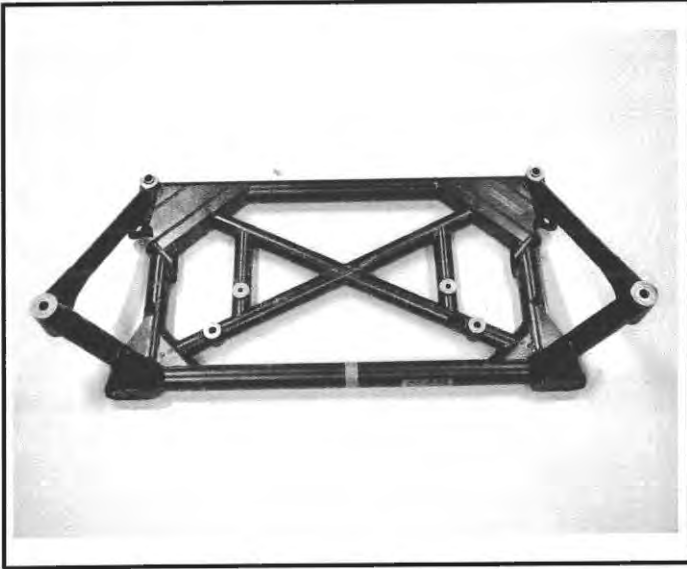
Marque
Make **AUTOMOBILE PEUGEOT**

Modèle
Model **206 WRC**

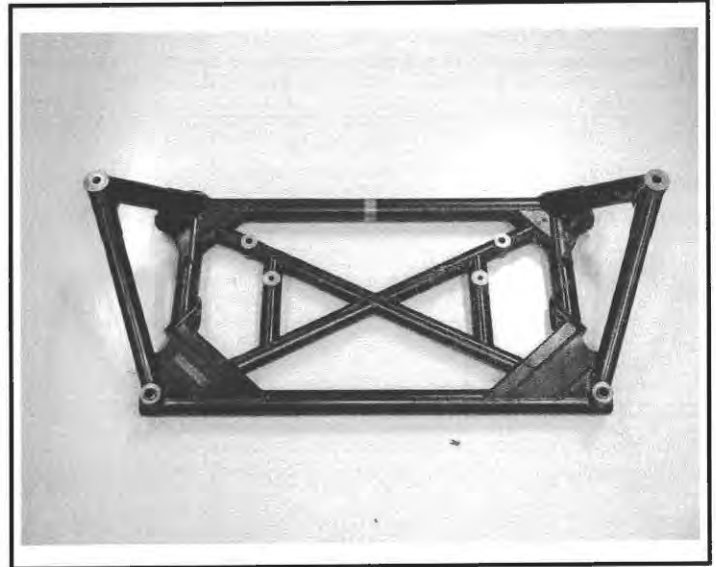
32102WR.2

XX) **Berceau avant :**
Front subframe :

XX-1) Vue 1
View 1 :

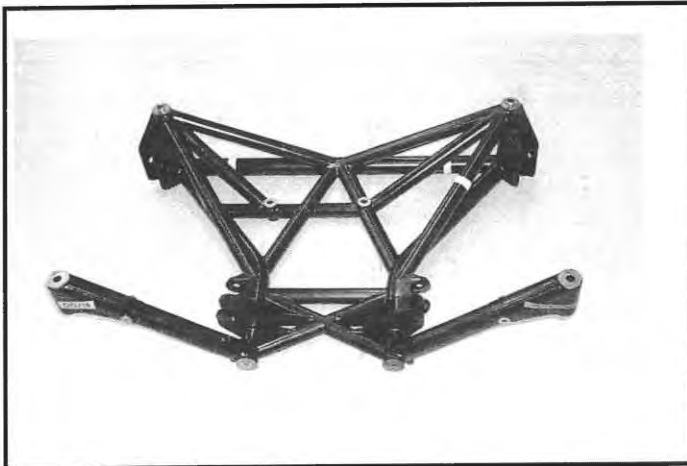


XX-2) Vue 2
View 2



XX) **Berceau arrière :**
Rear subframe :

XX-1) Vue 1
View 1 :



XX-2) Vue 2
View 2



8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues :
Wheels :

a) Diamètre
Diameter

	Avant / Front	Arrière / Rear
	18 " / 457 mm	18 " / 457 mm

Marque
Make **AUTOMOBILE PEUGEOT**

Modèle
Model **206 WRC**

A - J 4

Extension N°

32 / 02 WR-2

803. Freins :
Brakes :

	type 1	type 2
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	<u>8</u>	<u>4</u>
e1) Alésage Bore	<u>4 x 26 / 4 x 32</u> mm	<u>2 x 36 / 2 x 42</u> mm
g) Freins à disques Disc brakes	<u>oui / yes</u>	<u>oui / yes</u>
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	<u>4</u>	<u>2</u>
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>Aluminium</u>	<u>Aluminium</u>
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc	<u>32</u> +/- 1 mm	<u>28</u> +/- 1 mm
g4bis) Epaisseur minimale du disque Minimum thickness of the disc	<u>30</u> mm	<u>26</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc	<u>370</u> +/- 1.5 mm	<u>305</u> +/- 1.5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface	<u>370</u> +/- 1.5 mm	<u>305</u> +/- 1.5 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	<u>266</u> +/- 1.5 mm	<u>201</u> +/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<u>oui / yes</u>	<u>oui / yes</u>
g10) Poids minimum du disque complet neuf (avec bol) Minimum weight of the complete new disc (including bell)	<u>7,5 Kg</u>	<u>5,7 Kg</u>
g10 bis) Poids minimum du disque complet dans les conditions de l'article g4 bis (avec bol) Minimum weight of the complete disc (including bell) under conditions of article g4bis	<u>6.8 Kg</u>	<u>4.8 Kg</u>

Marque
Make **AUTOMOBILE PEUGEOT**

Modèle
Model **206 WRC**

A - 0 - 4

32 / 02 WR-2

803. Freins :
Brakes :

	type 3 *	type 4 *
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	<u>4</u>	<u>4</u>
e1) Alésage Bore	<u>2 x 42 / 2 x 36</u> mm	<u>2 x 36 / 2 x 30</u> mm
g) Freins à disques Disc brakes	<u>oui / yes</u>	<u>oui / yes</u>
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	<u>2</u>	<u>2</u>
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>Aluminium</u>	<u>Aluminium</u>
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc	<u>28</u> +/- 1 mm	<u>25.4</u> +/- 1 mm
g4bis) Epaisseur minimale du disque Minimum thickness of the disc	<u>26</u> mm	<u>23.5</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc	<u>295</u> +/- 1.5 mm	<u>295</u> +/- 1.5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface	<u>295</u> +/- 1.5 mm	<u>295</u> +/- 1.5 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	<u>205</u> +/- 1.5 mm	<u>205</u> +/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<u>oui / yes</u>	<u>oui / yes</u>
g10) Poids minimum du disque complet neuf (avec bol) Minimum weight of the complete new disc (including bell)	<u>5.0 Kg</u>	<u>4.4 Kg</u>
g10 bis) Poids minimum du disque complet dans les conditions de l'article g4 bis (avec bol) Minimum weight of the complete disc (including bell) under conditions of article g4bis	<u>4.3 Kg</u>	<u>3.75 Kg</u>

(*) Etrier type 3 peut être utilisé avec disque type 4 et vice et versa.

(*) Caliper type 3 may be used with disc type 3 and vice versa

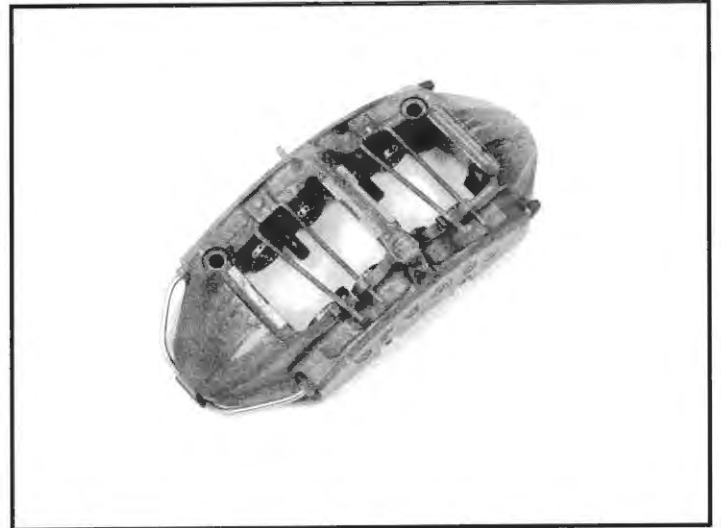
Marque
Make **AUTOMOBILE PEUGEOT**

Modèle
Model **206 WRC**

V1) Disque (type 1)
Disc (type 1)



V2) Etrier (type 1)
Caliper (type 1)



V3) Disque (type 2)
Disc (type 2)



V4) Etrier (type 2)
Caliper (type 2)



V5) Disque (type 3)
Disc (type 3)



V6) Etrier (type 3)
Caliper (type 3)



Marque
Make **AUTOMOBILE PEUGEOT**

Modèle
Model **206 WRC**

A - 5604

Extension N°

32102WR.2

V7) Disque (type 4)
Disc (type 4)



V8) Etrier (type 4)
Caliper (type 4)



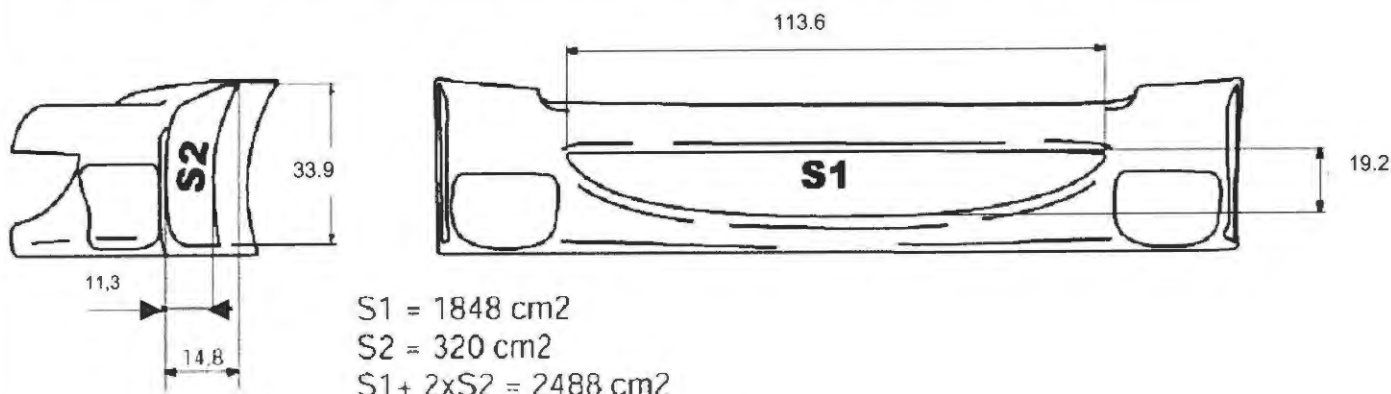
9. CARROSSERIE / BODYWORK

902. Extérieur : Exterior :

- i) Matériau du pare-choc
Material of bumper
- j) Poids minimum du bouclier
Minimum weight of the bumper

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>FIBRE DE VERRE</u>	<u>FIBRE DE VERRE</u>
<u>6.3 kg</u>	<u>3 kg</u>

XVI) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE AVANT VU DE FACE AVEC DIMENSIONS DES OUVERTURES : FRONT AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM THE FRONT WITH DIMENSIONS OF OPENINGS :



TOLERANCES +/- 1%

Marque
Make **AUTOMOBILE PEUGEOT**

Modèle
Model **206 WRC**

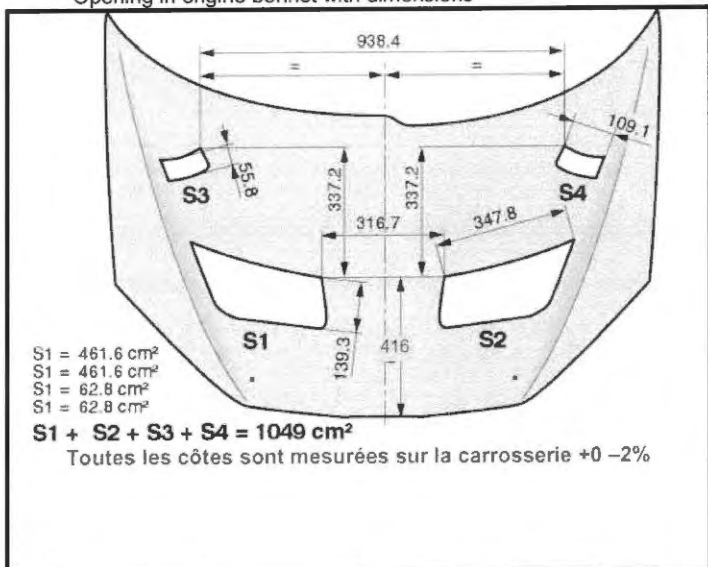
Homologation N°

A - 5604

Extension N°

32102WR.2

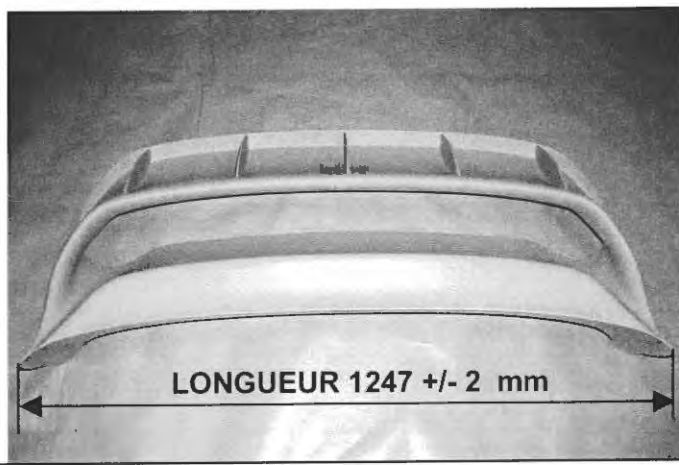
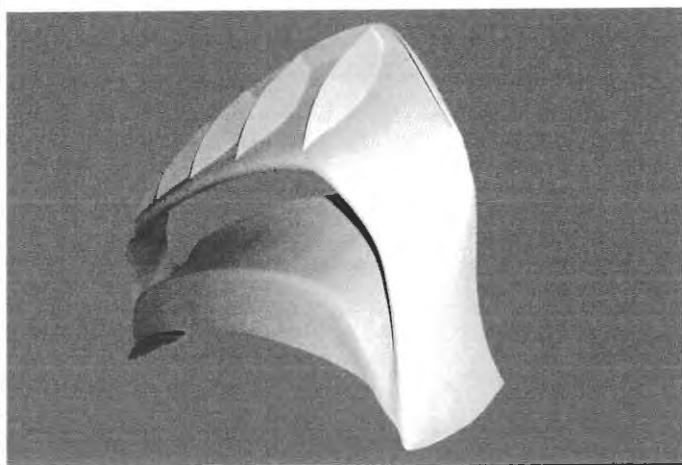
A1) Ouverture dans le capot moteur avec dimensions
Opening in engine bonnet with dimensions



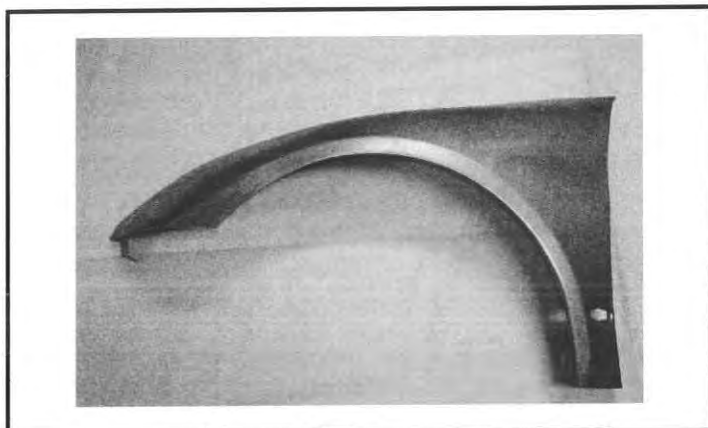
A2) Pare-chocs arrière / Bouclier arrière
Rear bumper



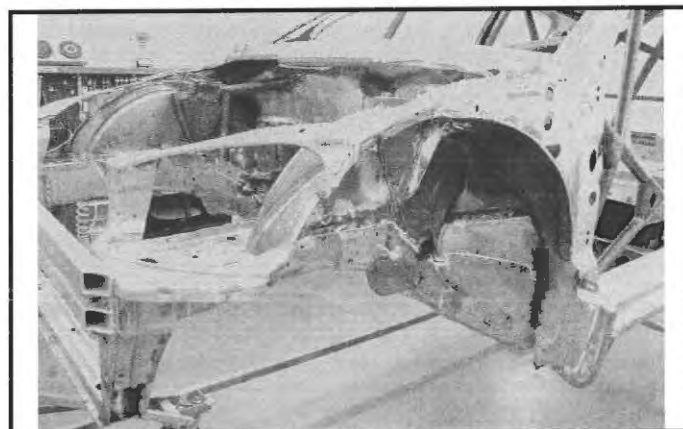
XVII) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE ARRIERE VU DE COTE ET VU DE DESSUS :
REAR AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM ABOVE AND IN SIDE VIEW :



A3) Aile avant
Front wing



A4) Passage de roue avant avec les pièces montées
Front wheel arch with assembled parts



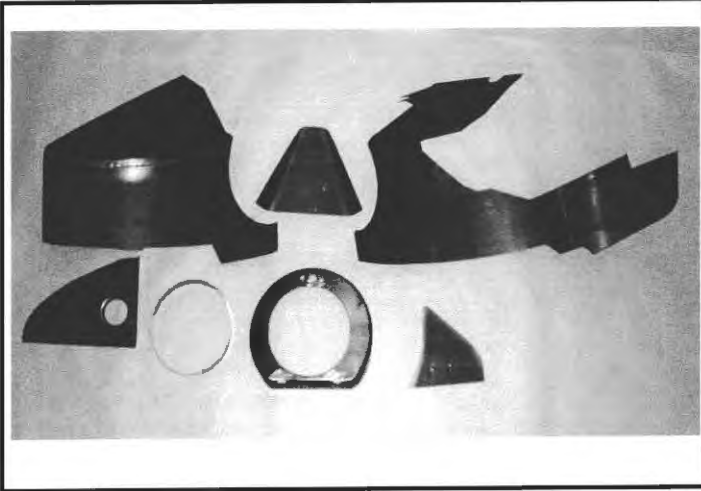
A - 5604

Marque
Make **AUTOMOBILE PEUGEOT**

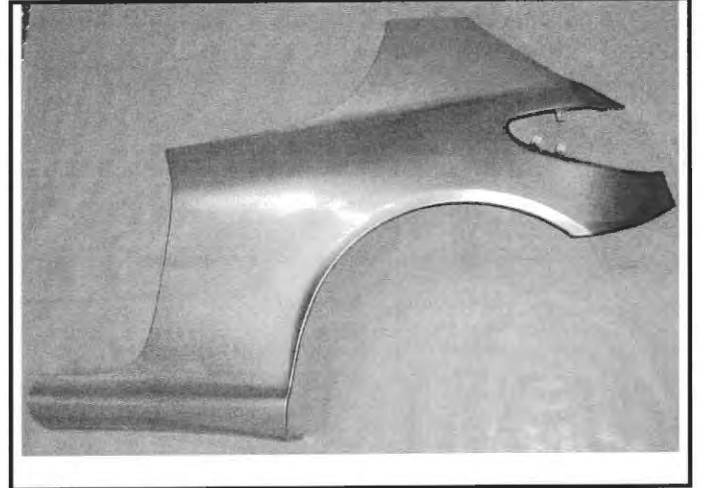
Modèle
Model **206 WRC**

32102WR.2

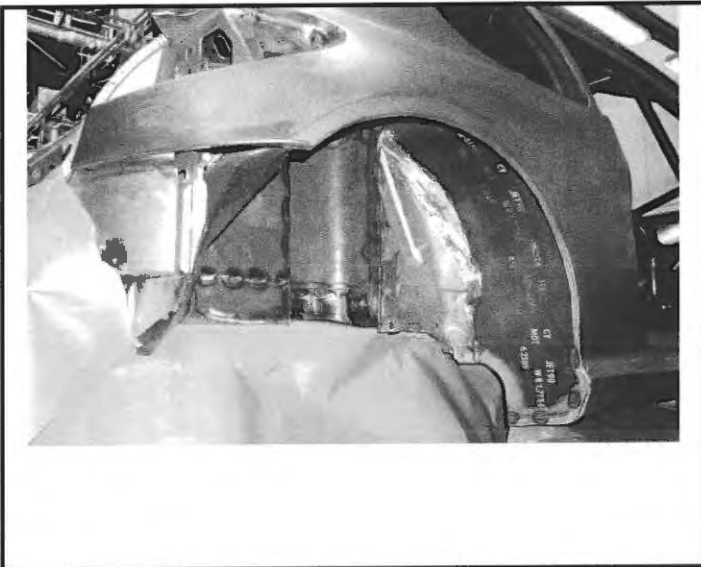
A5) Pièces démontées du passage de roue avant
Front wheel arch dismantled parts



A6) Aile arrière
Rear wing



A7) Passage de roue arrière avec les pièces montées
Rear wheel arch with assembled parts

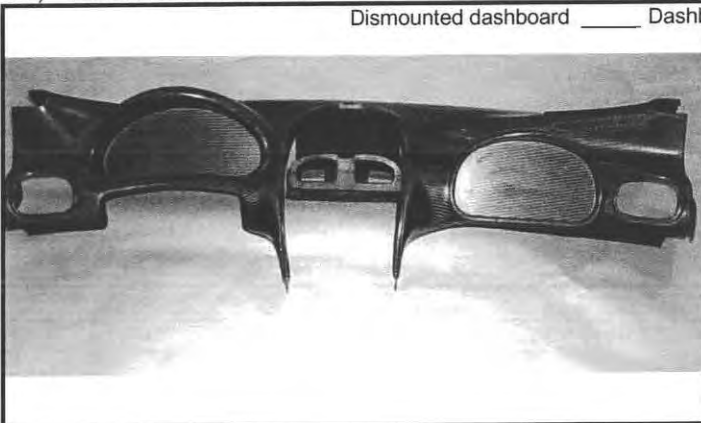


A8) Pièces démontées du passage de roue arrière
Rear wheel arch dismantled parts

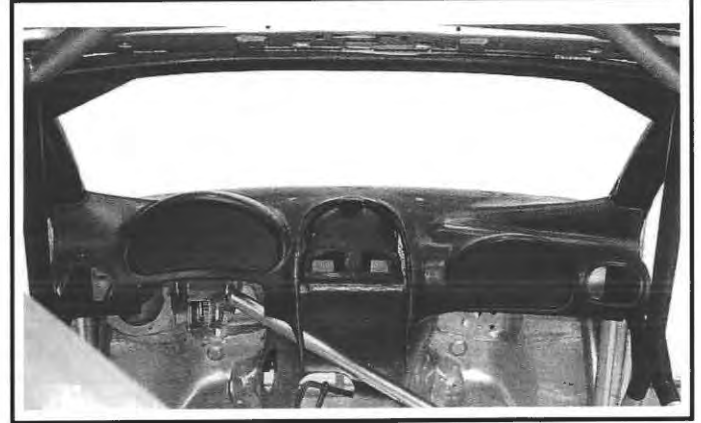


A9) Tableau de bord démonté

Dismounted dashboard _____ Dashb



A10) Tableau de bord monté dans la voiture



Marque
Make **AUTOMOBILE PEUGEOT**

Modèle
Model **206 WRC**

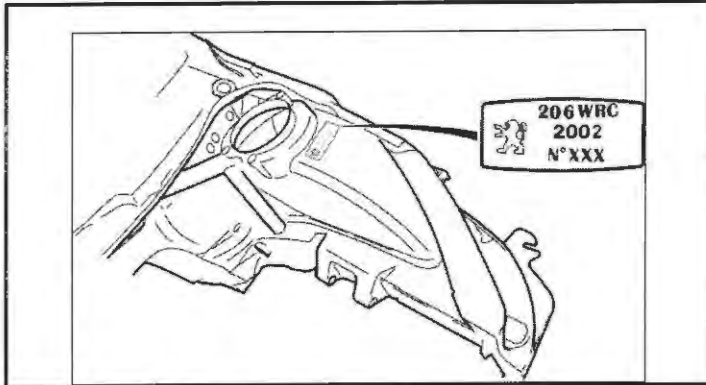
Homologation N°

A - 5604

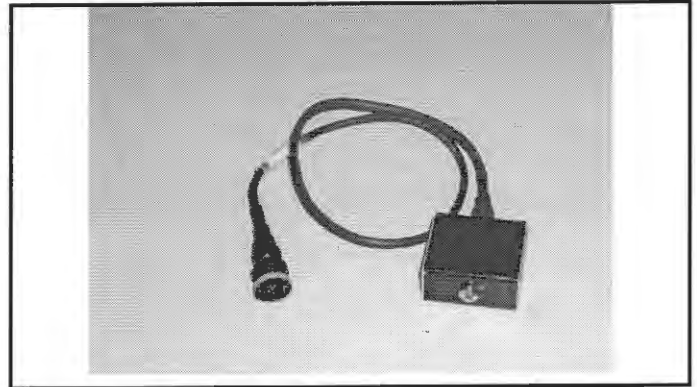
Extension N°

32102WR-2

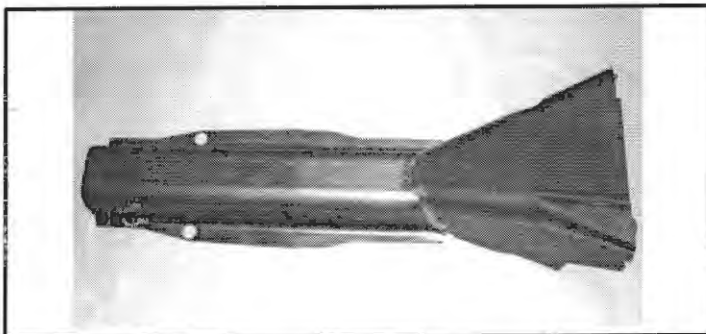
Situation plaque de marquage
Bodysell plate situation



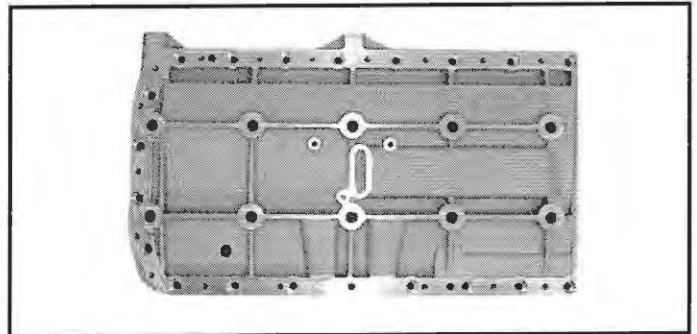
Système de coupure allumage et/ou injection pour changement vitesse
Engine ignition and/or injection cut-off system for changing gear



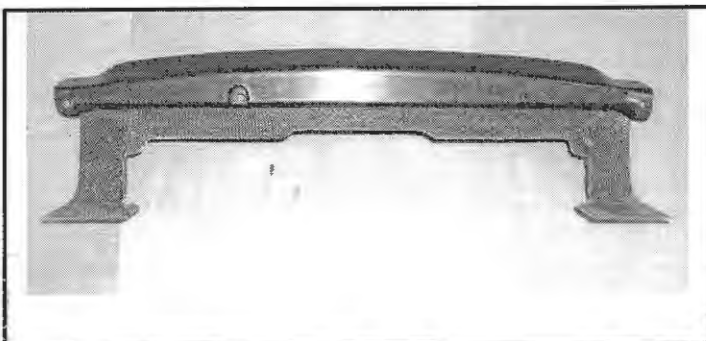
Tunnel démonté
Dismounted tunnel



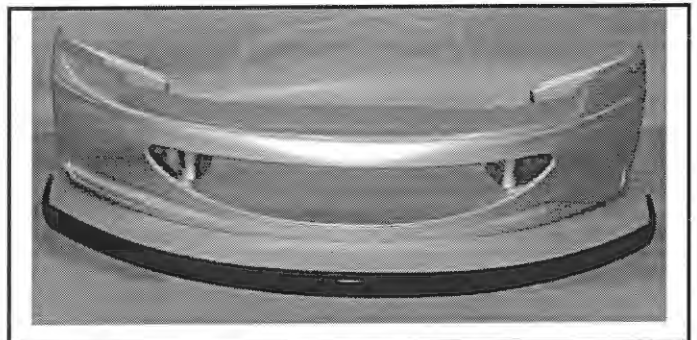
Semelle renfort bloc cylindre et paliers
Cylinder bloc and bearings renfort



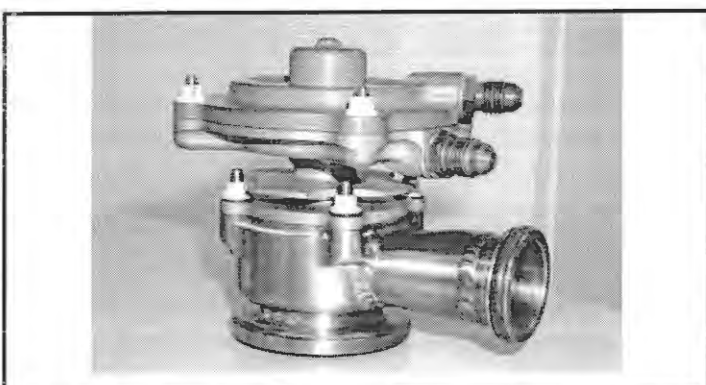
Traverse supérieure de radiateur démontée
Upper radiator dismounted arm



Pare choc Avant avec lame démontée
Front bumper with dismounted lip



Système de Fresh Air
Fresh Air system



BOUCLIER Avant : utilisation possible avec ou sans la lame (h:60mm) et sans les caches phares droit et gauche dans le cas d'utilisation des supports de phare anti-brouillard, néanmoins cet orifice doit être à tout moment obturé.

Front Bumper : possible to use with or without Lip (h:60mm) and without left and right cover in case of fog lights use, nevertheless this opening would be always closed.

Marque
Make **AUTOMOBILE PEUGEOT**

Modèle
Model **206 WRC**

Homologation N°

A-0004

Extension N°

32102WR2

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

SAUF INDICATION CONTRAIRE TOUTES LES PIECES HOMOLOGUEES PROVIENNENT DE LA 25/04 WR.
LA GESTION ELECTRONIQUE DU DIFFERENTIEL CENTRAL EST EFFECTUEE PAR LE MEME CALCULATEUR
STEP 9.
LES INFORMATIONS PROVENANT DES 4 CAPTEURS DE VITESSE ROUE NE SONT UTILISEES QUE POUR LA
GESTION DU DIFFERENTIEL CENTRAL.

EXCEPT CONTRARY INFORMATION ALL THE HOMOLOGATED PARTS COMES FROM THE 25/04 WR.THE
ELECTRONIC MANAGEMENT OF THE CENTRAL DIFFERENTIAL GEAR IS REALIZED BY THE SAME STEP 9
ECU.
THE INFORMATION COMING FROM THE 4 WHEEL SPEED SENSORS ARE USED ONLY FOR THE CENTRAL
DIFFERENTIAL MANAGEMENT.

IMPORTANT :

- ① Seule l'armature de sécurité comportant le numéro d'extension 18-14 VO peut être utilisé avec cette WR2 / Only the safety rollcage bearing the extension number 18-14 VO may be used with this WR2
- ② Seuls le pare-brise de série ou le pare-brise homologué dans la VO 04/03 VO peuvent être utilisés / Only the series windscreen or the windscreen homologated in the 04/03 VO may be used
- ③ Tout véhicule de type « WRC2 » doit être muni d'un Passeport Technique WRC établi par le service Technique de la FIA / Each « WRC2 » car must be fitted with a WRC Technical Passport signed by FIA Technical Department



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5604

Extension N°

33 / 25 VO

Groupe

Group **A**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | | | |
|------------------------------------|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> VO | Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> VP | Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> VF | Variante de fourniture / Supply variant | <input type="checkbox"/> ER | Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type

Model and type **206 GT**

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JAN. 2004

Valable uniquement en WRC / Only for WRC

Page or ext.	Article	Description
Photo N° 1	603	COMMANDE DE BOITE DE VITESSE \ MECANICAL GEAR CHANGE
Photo N° 2	603/604	UNITE DE COMMANDE HYDRAULIQUE \ CONTROL HYDRAULIC UNIT Emplacement : fixation sur Boite de vitesse / Location : attached to the Gear Box
Photo N° 3	707	AMORTISSEUR AVANT OU ARRIERE \ FRONT OR REAR SHOCK

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **206 GT**

A - 5604

Extension N°

33 / 25 VO

PHOTO N° 1

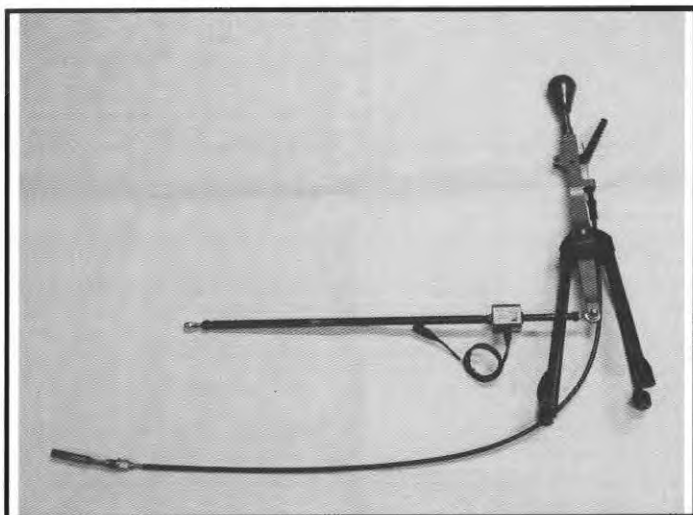


PHOTO N° 2

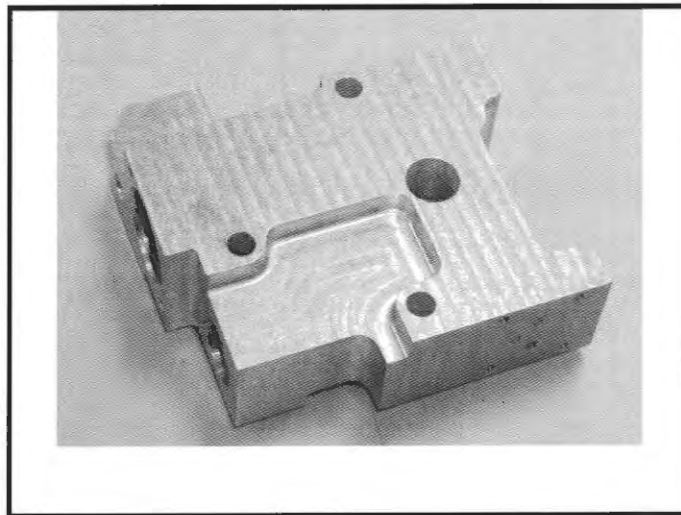


PHOTO N° 3

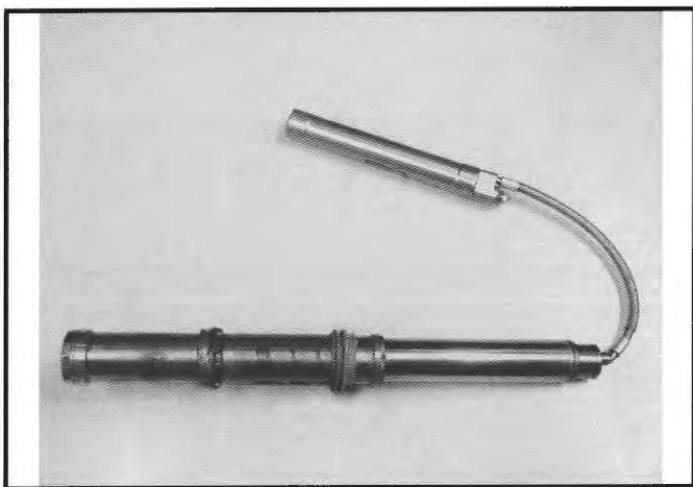


PHOTO N° 4

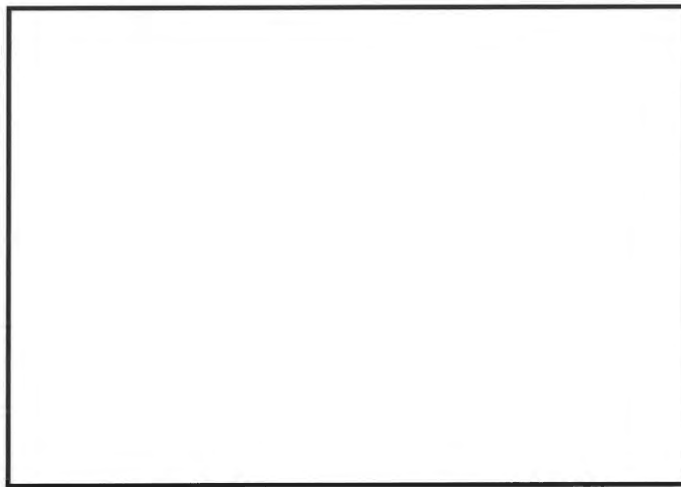


PHOTO N° 5

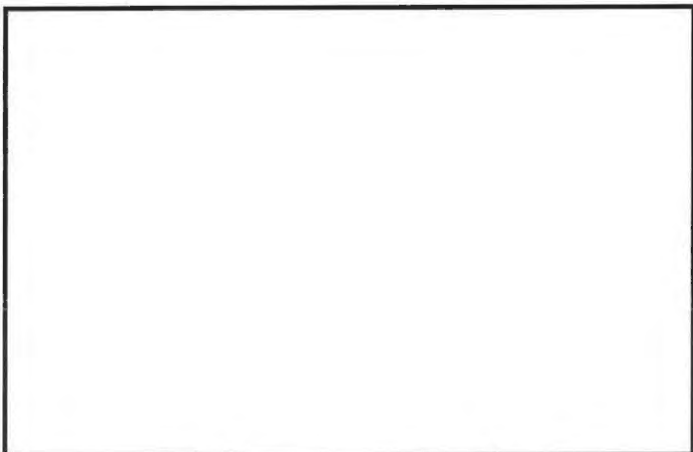


PHOTO N° 6





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5604

Groupe

Group

A

Extension N°

34/03 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION EXTENSION FORM

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type **VO** Variante option / Option variant
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type **VP** Variante de Production / Production variant
- VF** Variante de fourniture / Supply variant **ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type
Model and type

206 GT

Homologation valable à partir du

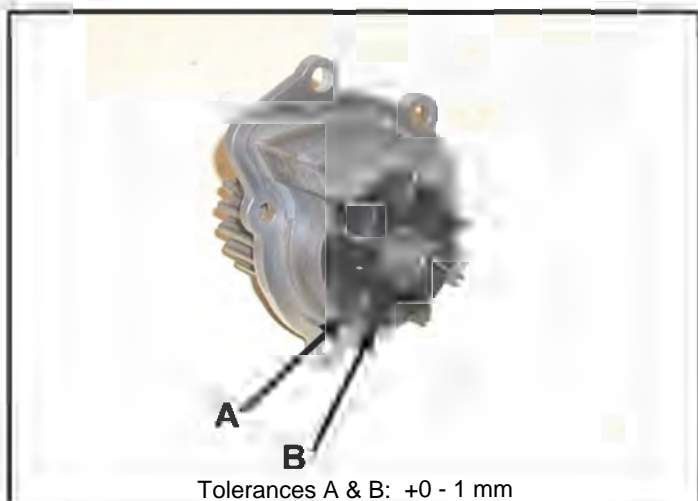
Homologation valid as from

01 JAN. 2006

VALABLE UNIQUEMENT EN WRC / ONLY VALID FOR WRC

Photo.	Article	Description
	331	Pompe à eau démontée / Water pump dismantled
	331	Pompe à eau montée / Water pump mounted
		Provenance : 406 1.8/ 306 S16 Référence : 1201-A1/98 Diametre extérieur de la turbine : A : 60 B : 55 mm Origin : 406 1.8/ 306 S16 Référence : 1201-A1/98 External diameter of the paddle wheel : A : 60 B : 55 mm Erratum Valid for all the WR form of the A-5604 dossier.

PE-1) Pompe à eau démontée
Water pump dismantled



Tolerances A & B: +0 - 1 mm

PE-2) Pompe à eau montée
Water pump mounted



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5604

Groupe

Group

A

Extension N°

35/26 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR VITRAGE HOMOLOGATION EXTENSION FORM FOR WINDOWS

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 MARS 2006

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type
Model and type

206 GT

Épaisseur minimale
Minimum thickness

3.96 mm

Poids
Weight

9.8 kg Minimum

Emplacement et définition du marquage

Emplacement and definition of the marking

Coin Inférieur Droit / Lower right corner

Photos des pièces déposées
Photos of deposited pieces

Pare brise / Windscreen



Pare brise / Windscreen

