

ATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8 PLACE DE LA CONCORDE . PARIS

BULLETIN SPORTIF

MOTOR SPORT BULLETIN

N° 3 - Août/August 1967

S O M M A I R E

- Réunion de la Sous-Commission des Règlements de Championnats
- Application de l'Annexe "J"
- Obligation particulière pour les voitures participant aux épreuves en Grande-Bretagne
- Calendrier Sportif International 1968
- Erratum au Bulletin n° 1
- Ossature du Calendrier Sportif International 1968
- Pénalisités Internationales
- Homologations valables à partir du 1er Août 1967
- Résultats provisoires des Championnats F.I.A. 1967
- Addenda au Calendrier Sportif International 1967
- Addenda au Calendrier International de Karting 1967.

*

* *

- REUNION DE LA SOUS/COMMISSION DES REGLEMENTS DE CHAMPIONNATS
A HOCKENHEIM (Rép. Féd. Allemande) le 10 JUILLET 1967 -

La Réunion a été présidée par Monsieur Martin
PFUNDNER délégué de l'Autriche à la C.S.I.

Etaient présents :

MM. HEINEMANN	}	Allemagne Rép. Féd.
H.W. SCHMITZ		
P. UGEUX		Belgique

.../...

MM. l'Ing. G. BACCIAGALUPPI (Italie)

H. SCHROEDER, Secrétaire de la C.S.I.

Monsieur W. STENGER, Président de l'A.C. de la Sarre (A.D.A.C.) était venu présenter les vues du Comité d'Organisation du Challenge Européen de la Voiture de Tourisme.

La SOUS-COMMISSION a pris acte de l'approbation par le Groupe de Travail de ses propositions formulées précédemment et qui ont fait l'objet d'un compte-rendu sommaire figurant dans notre bulletin numéro 2.

Elle propose les dispositions supplémentaires exposées ci-après :

Le Trophée Mondial (basé sur le classement général absolu) sera disputé dans les épreuves désignées par les A.C.N. des pays suivants :

- Allemagne (1 épreuve)
- Belgique (1 épreuve)
- Etats-Unis (2 épreuves)
- France (1 épreuve)
- Italie (2 épreuves)
- Gde-Bretagne (1 épreuve)

Les épreuves qualificatives devront avoir une longueur d'au moins 1.000 km. ou une durée d'au moins 6 heures et chaque concurrent devra prévoir au moins deux pilotes par voiture engagée.

Le règlement particulier de chaque épreuve devra spécifier qu'au moins cinq voitures du groupe 4 et d'une cylindrée n'excédant pas 5.000 cm³ sont admis au départ.

En outre, la SOUS-COMMISSION propose que soit créé à partir de 1968 un Championnat International des Conducteurs de Voitures de Sport-Prototype, de Sport et de Grand Tourisme.

Les épreuves qualificatives seraient toutes celles qui ont compté jusqu'à cette année pour le Championnat International des Voitures de Sport. Elles devraient avoir au moins 300 km. ou d'une durée d'au moins 2 heures.

La SOUS-COMMISSION ayant pris l'avis de Monsieur Stenger (A.C. Saar - ADAC) confirme que le Challenge d'Europe sera réservé l'an prochain aux voitures du Groupe 5 à la condition que cette récompense soit attribuée uniquement au conducteur ayant le meilleur total des points.

.../...

Les dispositions générales du règlement 1967 seraient conservées à l'exception d'une modification du découpage des divisions de classes qui seraient les suivantes :

0	à	850 cm3	1300 à 1600 cm3
850	à	1000 cm3	1600 à 2500 cm3
1000	à	1300 cm3	2500 à 5000 cm3

Enfin, la SOUS-COMMISSION a procédé au tirage au sort des rallyes des Championnat et Trophée d'Europe des Rallyes. La main de Madame Martin PFUNDNER a tiré du chapeau les pays suivants :

	Championnat d'Europe des Rallyes (Conducteurs)	Trophée d'Europe des Rallyes (Constructeurs)
	Coupe des Dames du Championnat	et Trophée des Nations par équipes nationales
NORD	Finlande, République Démocratique Allemande	Pologne, Suède
OUEST	France, République Fédérale Allemande	Grande-Bretagne, Pays-Bas
CENTRE	Hongrie, Suisse	Autriche, Tchécoslovaquie
SUD	Grèce, Roumanie	Espagne, Italie

Postérieurement à ce tirage au sort, l'A.C. de Monaco à qui avait été laissé le choix entre le Championnat et le Trophée a opté pour le Championnat en 1968.

*
* *

- APPLICATION DE L'ANNEXE "J" -

En ce qui concerne l'obligation qui est faite aux voitures de sport (groupe 4) de posséder un double circuit de freinage (voir Annexe J, article 266 f), il est précisé que pour les voitures d'un modèle homologué à l'origine dans l'ancienne catégorie GT sur la base d'une production annuelle minimale de 100 exemplaires et reclassé en sport, le montage d'un double circuit de freinage n'est pas obligatoire, à moins que le règlement particulier de l'épreuve ne l'impose explicitement.

*
* *

.../...

- OBLIGATION DE MONTER DES PARE-BRISE EN VERRE FEUILLETE SUR
LES VOITURES PARTICIPANT AUX EPREUVES AUTOMOBILES EN
GRANDE-BRETAGNE -

Le Royal Automobile Club nous a communiqué que pour des raisons de sécurité, toute voiture des groupes 1 - 2 - 3 - 4 et 5 de l'Annexe "J" participant à une épreuve en Grande-Bretagne devra obligatoirement être munié d'un pare-brise en verre feuilleté.

*
* *

- CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1968 -

Il est rappelé à tous les A.C.N. que cette année, ce sera le projet de Calendrier Sportif International complet qui sera établi lors des réunions de Milan.

A cet effet, il a été demandé aux A.C.N. de fournir toutes leurs demandes de dates pour le 30 Août au plus tard. Aussitôt après cette date, une liste des demandes reçues sera établie et adressée à tous les A.C.N. ayant présenté une demande d'inscription.

Une réunion spéciale du Calendrier 1968 aura lieu à l'A.C. de Milan, le Vendredi 8 Septembre à 14h30. Outre les délégations nationales appartenant aux 12 pays membres de la C.S.I., seront autorisées à assister à cette réunion toutes les personnes mandatées officiellement par des A.C.N. non membres de la C.S.I. mais qui présentent une ou plusieurs demandes d'inscription d'épreuves de vitesse ou de régularité internationales (Sections I et II du Calendrier).

Le projet de Calendrier diffusé vers le 20 Septembre pourra faire l'objet de certains aménagements, négociés entre les A.C.N. intéressés, en sorte qu'un Calendrier complet définitif puisse être présenté à l'approbation de la C.S.I. et de l'Assemblée Générale lors du Congrès d'Automne. Après quoi, ne seront plus autorisés que les changements de date réalisés sous le régime "hors Calendrier" et entraînant des suppléments de droits d'inscription.

*
* *

- ERRATUM AU BULLETIN N° 1 de JUIN 1967 -

Page 4, 6ème paragraphe : au lieu de

264 : c) Moteur

il faut lire :

266 : c) Moteur

.../...

MOTOR SPORT BULLETIN

N° 3 - August 1967

C O N T E N T S

- Meeting of the Sub-Commission for Championship Regulations.
- Enforcement of Appendix "J".
- Special obligation for cars participating in events in Great Britain.
- 1968 International Sporting Calendar .
- Erratum to Bulletin N° 1.
- Framework of the 1968 International Sporting Calendar.
- International Penalties.
- Recognitions valid as from 1st August, 1967
- Progress results of the 1967 F.I.A. Championships.
- Addenda to the 1967 International Sporting Calendar.
- Addenda to the 1967 International Karting Calendar.

*
* *

- MEETING OF THE SUB-COMMISSION FOR CHAMPIONSHIP REGULATIONS,
HOCKENHEIM (Western Germany), JULY 10th, 1967 -

The Meeting was held under the chairmanship of Mr. Martin PFUNDNER, Austrian delegate to the C.S.I.

Attended :

Mr. HEINEMANN)
Mr. H.W. SCHMITZ) Western Germany
Mr. P. UGEUX (Belgium)
Mr. G. BACCIAGALUPPI (Italy)
Mr. H. SCHROEDER, Secretary of the C.S.I.

Mr. W. STENGER, President of the A.C. of Saar

.../...

(A.D.A.C.) had come to present the point of view of the organizing Committee for the European Challenge for Touring Cars.

The SUB-COMMISSION noted the Working Group's approval of their proposals, previously expressed and subjected to a short report in Bulletin n° 2.

They propose the following supplementary arrangements :

The World Trophy (based on the absolute general classification) will include the events chosen by the ACNs of the following countries :

- Germany (1 event)
- Belgium (1 event)
- United States (2 events)
- France (1 event)
- Italy (2 events)
- Great Britain (1 event)

The qualifying events will have to be at least 1,000 km. long or last at least 6 hours, while every entrant will have to provide for two pilots for each entered car.

The supplementary regulations of each event must specify that at least 5 cars belonging to Group 4 and with a cylinder capacity not exceeding 5,000 c.c. will be eligible to start.

Besides, the SUB-COMMISSION proposes that as from 1968 an International Championship for Drivers of Sport-Prototype, Sport and GT Cars be introduced.

The qualifying events would be those which have counted for the International Sports Car Championship until this year. They should be at least 300 km. long or last 2 hours.

Having asked for the advice of Mr. Stenger (A.C. Saar - A.D.A.C.), the Sub-Commission confirmed that the European Challenge should be reserved next year to Group 5 cars on condition that this award would be conferred solely to the driver with the highest total of points.

The general characteristics of the 1967 regulations would be maintained except for a modification in the cutting out of class divisions which would be as follows :

0	to	850 c.c.	1300 to 1600 c.c.
850	to	1000 c.c.	1600 to 2500 c.c.
1000	to	1300 c.c.	2500 to 5000 c.c.
			.../...

Finally, the SUB-COMMISSION proceeded to draw by lots the rallies for the Championship and the European Trophy. The following division was obtained :

	Rallies-European Championship (Drivers)	rallies-European Trophy (Manufacturers)
	Championship-Ladies Trophy	Nations-Trophy by National Teams
NORTH	Finland, Eastern Germany	Poland, Sweden
WEST	France, Western Germany	Great Britain, Netherlands
CENTRE	Hungary, Switzerland	Austria, Czechoslovakia
SOUTH	Greece, Rumania	Spain, Italy

In addition, the Automobile Club of Monaco, who had been left the choice between the Championship and the Trophy, opted for the Championship in 1968.

*
* *

- ENFORCEMENT OF APPENDIX "J" -

As far as the compulsory dual braking circuit for Sports Cars of Group 4 (cf. Appendix J, art. 226 f) is concerned, the following precision is given : for cars of a model originally recognized in the old G.T. category on the basis of a yearly production of 100 units and reclassified in the sports cars group, the fitting of such a dual braking system is not mandatory unless the supplementary regulations of the event explicitly require so.

*
* *

- OBLIGATION FOR ALL CARS PARTICIPATING TO EVENTS IN GREAT BRITAIN TO BE EQUIPPED WITH LAMINATED WINDSCREENS -

The Royal Automobile Club has informed us that for safety reasons it will be compulsory for any car of groups 1, 2, 3, 4 and 5 of Appendix J, taking part in an event in Great Britain, to be equipped with a laminated windscreen.

*
* *

.../...

- 1968 INTERNATIONAL SPORTING CALENDAR -

All ACNs are reminded that this year the complete draft of the International Sporting Calendar will be drawn up during the Milano Meeting.

The ACNs have therefore been asked to submit all their date applications before August 30th at the latest. Immediately after this date, a list of all applications received will be made and circulated to all ACNs which have applied for at least one event.

A special meeting for the 1968 Calendar will be held at the Automobile Club di Milano on Friday September 8th, at 2.30 p.m. Besides the national delegations of the 12 countries members of the C.S.I., all persons officially appositated by the ACNs who, while not members of the C.S.I., have applied for one or several entries of an International speed or regularity event (Sections I and II of the Calendar) will be allowed to attend.

The draft Calendar distributed around 20th September may be subject to certain alterations negotiated between the ACNs concerned, so as to allow the final Calendar to be submitted to the approval of the C.S.I. and the General Assembly in the course of the Autumn Congress. After this date, the only alterations still authorized will be those made according to the normal rules for change and additional entries in the course of the year, and subject to additional entry fees.

*
* *

- ERRATUM TO BULLETIN N° 1 of JUNE 1967 -

Page 18, 6th paragraph : instead of

264 : c) Engine

read :

266 : c) Engine

*
* *

.../...

OSSATURE DU CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1968
FRAMEWORK OF THE 1968 INTERNATIONAL SPORTING CALENDAR

Nous répétons ci-dessous l'"Ossature du Calendrier Sportif International 1968".
Le présent document comporte 3 rectifications par rapport à celui publié antérieurement (le 16 Mars)

We repeat hereunder the framework of the 1968 International Sporting Calendar.
This document contains 3 amendments as compared to the previous one published March 16th.

- B. - en lettres majuscules : Grandes épreuves
- soulignées d'un trait plein : épreuves du Championnat des conducteurs
- les autres épreuves sont celles retenues pour les Trophées Internationaux des Constructeurs.

I - Epreuves de Vitesses Internationales

JANVIER 1	AFRIQUE DU SUD	<u>Grand Prix d'Afrique du Sud</u>
FEVRIER 3/4	ETATS-UNIS	Vingt-Quatre Heures de Daytona Beach (SP, S-II-III, GT, T)
MARS 23	ETATS-UNIS	Douze Heures de Sebring (SP, S-II-III, GT)
AVRIL 6	GRANDE-BRETAGNE	Cinq Cents Milles de Brands Hatch (SP, S-II-III)
25	ITALIE	Mille Km de Monza (SP, S-II-III, GT)
MAI 5	ITALIE	Targa Florio (SP, S-II-III, GT)
12	ESPAGNE	<u>Grand Prix d'Espagne</u>
19	ALLEMAGNE Ouest	1000 Km. du Nürburgring (SP, S-I-II-III, GT)
26	MONACO	<u>GRAND PRIX DE MONACO</u>
26	BELGIQUE	Grand Prix de Spa (SP, S-II-III)
30	ETATS-UNIS	500 MILLES D'INDIANAPOLIS
JUIN 9	PAYS-BAS	<u>GRAND PRIX DES PAYS-BAS</u>
15/16	FRANCE	24 Heures du Mans (SP, S-II-III, GT)
23	BELGIQUE	<u>GRAND PRIX DE BELGIQUE</u>

.../...

JUILLET 6/7	FRANCE	<u>GRAND PRIX DE L'A.C.F.</u>
20/21	GRANDE BRETAGNE	<u>GRAND PRIX DE GRANDE BRETAGNE</u>
AOUT 4	ALLEMAGNE Ouest	<u>GRAND PRIX D'ALLEMAGNE</u>
25	AUTRICHE	Grand Prix d'Autriche (SP, S-I-II-III, GT)
SEPTEMBRE 8	ITALIE	<u>GRAND PRIX D'ITALIE</u>
OCTOBRE 5/6	ETATS-UNIS	<u>Grand Prix des Etats-Unis</u>
NOVEMBRE 3	MEXIQUE	<u>Grand Prix du Mexique</u>

*
* *

PENALITES INTERNATIONALES
INTERNATIONAL PENALTIES

ANNEE 1967

LISTE RECAPITULATIVE REMPLAÇANT
TOUTE LISTE PUBLIEE PRECEDEMMENT

I - DISQUALIFICATIONS INTERNATIONALES -

- | | | |
|-------------------------------|---|----------------|
| - Ramon BACKX VAN BUGGENHOUT |) | |
| - Eloy GOGLIANO |) | Ressortissants |
| - Francisco PEREIRA DA SILVA |) | |
| - Agnaldo DE ARUJO GOES FILHO |) | Brésiliens |
| - Venicio M. NISI |) | |
| - Lauro BEZERRA FILHO |) | |

II - SUSPENSION INTERNATIONALE -

Jusqu'au 21 Novembre 1967 :

- | | |
|-------------------------|----------------------------|
| - Carlos GONZALES SCHOL | Ressortissant
Uruguayen |
|-------------------------|----------------------------|

Jusqu'au 31 Décembre 1967 :

- | | |
|--------------------------------------|----------------------------|
| - Heinz KLUMPP | Ressortissant
Allemand |
| - Fernandez Alves BASILIO DOS SANTOS | Ressortissant
Portugais |

.../...

- G.A. Wolfgang ALBERTS Ressortissant Allemand
- Jusqu'au 30 Juin 1968 :
- Kurt GROSSE Ressortissant Allemand
- Jusqu'au 31 Décembre 1968 :
- Herbert KISTNER Ressortissant Allemand
- J.C. HORTA BOTEQUILHA Ressortissant Portugais
- Jusqu'au 31 Décembre 1970 :
- Hans Günter MATTHUSEN Ressortissant Allemand

*
* *

VOITURES DE PRODUCTION HOMOLOGUEES

oo

MODIFICATIONS ET ADDITIONS A LA 16ème LISTE GENERALE

MISE A JOUR au 1er JANVIER 1967

LISTE ADDITIONELLE N° 5

- HOMOLOGATIONS VALABLES A PARTIR DU 1er AOUT 1967 -

GRUPE II - Voitures de Tourisme

ARGENTINE

Kaiser	1489	Torino	PF 622 (3770)
--------	------	--------	---------------

EXTENSION D'HOMOLOGATION

V = Variante
ET = Evolution normale du type

GRUPE II - Voitures de Tourisme

ARGENTINE

Fiat	1481	A/V	Berline 1500 (1481)
			- différentiel à action limitée
	1982	A/V	Coupé 1500 (1481)
			- différentiel à action limitée

.../...

ITALIE

Alfa Romeo 1395 D/V Giulia Sprint GTA (1570)
- couvre-roues ailes AR

*
* *

- RESULTATS PROVISOIRES DES CHAMPIONNATS F.I.A. 1967 -

ETABLIS A LA DATE DU 31 JUILLET 1967

TROPHEE DES CONSTRUCTEURS

(Seuls les 5 meilleurs résultats
sont à retenir - Only the five
best placings are to be retained)

*

Division I - Cylindrée illimitée -

	Day- tona	Seb- ring	Monza	Spa	Targa	Nurb.	Le Mans	Brands Hatch	Total
1.Ferrari	9		9	4	3		6	6	37
2.Porsche	3	4	4	6	9	9	2	4	36
3.Ford	1	9	1	1	2		9		22
4.Mirage Ford				9					9
5.Chaparral								9	9
6.Lola- Chevrolet				3					3
7.Alfa-Romeo						2			2

Division II - Cylindrée jusqu'à 2 000 cm³ -

1.Porsche	9	9	9	9	9	9	9	9	45
2.Lotus								6	6
3.Ferrari					4				4
4.Alfa Romeo						3			3
5.Chevron GT								3	3
6.Chevron BMW						1			1

CHAMPIONNAT DES VOITURES DE SPORT

Division III - Cylindrée au-dessus de 2 000 cm³ -

(Seuls les 6 meilleurs résultats sont à retenir -
Only the 6 best placings are to be retained)

.../...

	Day- tona	Seb- ring	Monza	Spa	Targa	Nurb.	Le Mans	Brands Hatch	Total
1.Ford	9	9	9	9	9	9		6	54
2.Ferrari			4			3		9	16
3.Austin Healey					6				6

Division II - Cylindrée de 1 300 à 2 000 cm³ -

	Day- tona	Seb- ring	Mon- za	Spa	Tar- ga	Nurb.	Le Mans	Mug- ello	Brands Hatch	Total
1.Porsche		9	9			9	9	9	9	54
2.Alfa Romeo								3		3

Division I - Cylindrée inférieure ou égale à 1 300 cm³ -

	Nürburgring	Hockenheim	Mugello	Total
1.Abarth		9	9	18
2.Diva	9			9
3.Austin Healey			4	4

TROPHEE D'EUROPE DES CONDUCTEURS FORMULE 2

	Snet- terton	Silver- stone	Ei- fel	Hockein- heim	Aut- riche	Mad- rid	Zand- voort	Total
Ickx		4	9		4		9	26
Gardner		6		9	6		4	25
Courage	6		4	4	1	3	6	24
Rees	9	9	1				2	21
Irwin			3		3	9		15
P. Beltoise					9		3	12
Servoz-Gavin					2	6		8
Widdows	3			3		2		8
Hart				6			1	7
Hahne			6					6
Redman						4		4
Robinson	2							2
Mitter			2					2
Ian Raby (*)				2				2
Collison				1				1
Lamolough						1		1

Sur la base des informations reçues d'Angleterre, Ian Raby avait été attribué, dans le Bulletin n° 2 du mois de Juillet, 4 points pour sa 3ème place obtenue à Snetterton. Après vérification il s'est avéré cependant que ce coureur n'avait pas couvert les 90% des tours effectués par le vainqueur / On the basis of information received from Great Britain Ian Raby was granted 4 points in Bulletin n° 2 of July, for his third place obtained in Snetterton. After checking, it was found however that this driver had not completed the 90% of the number of laps covered by the winner.

.../...

N.B. - Il est à noter que les organisateurs des épreuves suivantes ont renoncé à organiser leurs épreuves dans le cadre du Trophée d'Europe et elles ont donc perdu leur statut d'épreuve qualificative : / It must be noted that the organizers of the following events have withdrawn them from the European Trophy and consequently their events are no longer qualifying :

G.P. de Limbourg	-	21 Mai 1967
G.P. de Suède	-	13 Août 1967
Course à Helsinki	-	3 Septembre 1967

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES

Jusqu'à présent la F.I.A. n'a pas pu obtenir les résultats officiels et complets des Rallyes de Tchécoslovaquie et du Danube et par conséquent les seuls résultats disponibles sont ceux déjà mentionnés dans le Bulletin N° 2 de Juillet 1967 / Until now the F.I.A. have been unable to obtain the official and complete results of the Rally of Czecho-Slovakia and the Rally of the Danube and consequently the only results available are those already mentioned in the Motor Sport Bulletin N° 2 of July 1967.

*
* *

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1967

CIRCULAIRE N°10

(La présente circulaire a déjà été publiée au courant du mois de juillet en raison du délai limité entre la réception de la demande d'inscription et les dates des épreuves)

I - EPREUVES DE VITESSE INTERNATIONALES

22-23	juillet	ESPAGNE	Course à Madrid (2-3)	Course F3 annulée Formules à ajouter : T, GT, SP.
-------	---------	---------	-----------------------	---

III - EPREUVES NATIONALES A PARTICIPATION ETRANGERE AUTORISEE

16	juillet	AUSTRALIE	Course à Warwick Farm	Nouvelle inscription Org : A.A.R.C. 138, Sussex Street <u>SYDNEY (NSW)</u>
----	---------	-----------	-----------------------	---

CIRCULAIRE N°11

I - EPREUVES DE VITESSE INTERNATIONALES

5	septembre	FINLANDE	Course à Hameenlinna (2,3)	Nouvelle inscription Org : Suomen Autoklubi 14, Fabianinkatu <u>HELSINKI</u>
17	septembre	FRANCE	Les Trophées de France (2) Coupe de Vitesse (3)	Epreuve annulée

... / ...

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CALENDRIER INTERNATIONAL DU KARTING 1 9 6 7

CIRCULAIRE N°5

(La présente circulaire a déjà été publiée au courant du mois de juillet, en raison du délai limité entre la réception de la demande d'inscription et la date de l'épreuve)

II - EPREUVES NON PRIORITAIRES

23 juillet	Gde BRETAGNE	Rencontre Hollande-Gde Bretagne à Fulbeck	Nouvelle inscription Org : Lincolnshire Kart Racing Club 15, Westgate <u>GRANTHAM</u> Lincs.
------------	--------------	--	--

CIRCULAIRE N°6

II - EPREUVES NON PRIORITAIRES

20 août	ALLEMAGNE Ouest	Course à Karlsruhe	Nouvelle inscription Org : Go-Kart Club von Deutschland 10 Wiesenhüttenstrasse <u>FRANKFURT a. MAIN</u>
10 septembre	ALLEMAGNE Ouest	Course à Krefeld	Epreuve annulée

CIRCULAIRE N° 11 (Suite)

III - EPREUVES NATIONALES A PARTICIPATION ETRANGERE AUTORISEE

30 juillet	AUTRICHE	Course de côte de Wildschönan	Nouvelle date : 22 octobre 1967.
10 septembre	AUSTRALIE	Course à Warwick Farm	Nouvelle adresse : A.A.R.C. 138, Sussex Street <u>SYDNEY (NSW)</u>
7 octobre	Gde BRETAGNE (Nouvelle Zélande)	Course de voitures de Tourisme à Wills	Nouvelle inscription Org: N.Z. Int. Grand Prix Association P.O. Box 17-037 <u>AUCKLAND</u>
3 décembre	AUSTRALIE	Course à Warwick Farm	Nouvelle adresse : A.A.R.C. 138, Sussex Street <u>SYDNEY (NSW)</u>
30 décembre	Gde BRETAGNE (Nouvelle Zélande)	Course à Mount Maunganui (C-2500)	Nouvelle inscription Org: Bay of Plenty Motor Racing Association 100 Muricate Av. <u>MOUNT MAUNGANUI</u>