

ATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8 PLACE DE LA CONCORDE . PARIS

BULLETIN SPORTIF

MOTOR SPORT BULLETIN

N° 4 - Octobre/October 1967

S O M M A I R E

- Activités de la C.S.I. - Communiqué de Presse du 14 Septembre 1967
- Pénalités Internationales
- Records Internationaux
- Résultats provisoires des Championnats F.I.A. 1967
- Calendrier Sportif International 1967
- Calendrier International du Karting 1967.

*

*

*

- ACTIVITES DE LA C.S.I. -

A l'issue des réunions de la C.S.I. qui ont eu lieu à Milan, le 11 et 12 Septembre, un Communiqué de Presse a été publié dont le texte intégral est reproduit ci-après :

La Commission Sportive Internationale s'est réunie à Milan les 11 et 12 Septembre, sous la Présidence de Monsieur M. Baumgartner.

La C.S.I. a préparé un projet complet de Calendrier Sportif International 1968. Ce calendrier sera diffusé incessamment à tous les Automobile-Clubs Nationaux Membres de la F.I.A. afin de leur permettre d'étudier tous les aménagements de dates nécessaires, pour décision définitive à prendre lors des réunions de la C.S.I. du Congrès d'Automne (7-13 Octobre). Restent en suspens notamment les dates de la Targa Florio et des Mille Kilomètres de Spa dont le changement impliquerait nécessairement celui d'autres épreuves d'importance moins grande.

.../...

La C.S.I. a d'autre part confirmé par 7 voix contre 2 (et une abstention) la décision prise par son Groupe de Travail Permanent les 12 et 13 Juin dernier.

En conséquence, les épreuves du Championnat International des Constructeurs devront prévoir en Groupe 4 (Voitures de Sport) les voitures d'une cylindrée-moteur limitée à 5000 cm³ et en Groupe 6 (Voitures de Sport-Prototype) les voitures d'une cylindrée-moteur limitée à 3000 cm³. Les voitures de Grand Tourisme seront admises dans ces épreuves sans limitation de cylindrée-moteur.

Toutefois, en ce qui concerne les 2 épreuves américaines courues en début de saison (Daytona Beach et Sebring) il est prévu une dérogation à la règle générale. Ces épreuves pourront en effet, en cas de besoin compléter leur plateau en faisant appel :

- 1) aux voitures de tourisme du Groupe 2 (sans limitation de cylindrée-moteur)
- 2) aux voitures de sport d'une cylindrée-moteur excédant 5000 cm³
- 3) aux voitures de Sport Prototype d'une cylindrée-moteur excédant 3000 cm³.

Ces voitures ne comporteront aucune attribution pour le Championnat International des Constructeurs.

Enfin, en ce qui concerne la seule épreuve Formule 3 organisée en fin d'année pour le Trophée d'Europe par équipes nationales F3, la distance devra être comprise entre 150 kms maximum et 100 kms minimum.

Cette épreuve n'est pas encore désignée, car elle a lieu en principe dans le pays de l'équipe nationale victorieuse en 1967 et l'épreuve de cette année n'a pas encore eu lieu (Hockenheim, 1er Octobre 1967).

*
* *

Les prochaines réunions de la C.S.I. auront lieu à Paris les 9 et 10 Octobre prochain.

*
* *

HT/RD

.../...

MOTOR SPORT BULLETIN

N° 4 - OCTOBER 1967

C O N T E N T S

- C.S.I. Activities - Press Communiqué of 14th Sept. 1967.
- International Penalties.
- International Records.
- Progress results of the 1967 FIA Championships.
- 1967 International Sporting Calendar.
- 1967 International Karting Calendar.

*
* *

- ACTIVITIES OF THE C.S.I. -

Following the C.S.I. Meetings held in Milano on 11th and 12th September, an official statement to the press was issued, the complete wording of which is as follows :

The International Sporting Commission have held their meeting in Milano on 11th and 12th September, under the chairmanship of Mr. Maurice BAUMGARTNER (Switzerland).

The C.S.I. have prepared a complete draft of the 1968 International Sporting Calendar. This calendar will be distributed as soon as possible to all National Automobile Clubs affiliated to the F.I.A., in order to allow them to study all necessary arrangements of dates in view of a final decision in the course of the meetings of the C.S.I.'s Autumn Congress (7th-13th October). In particular the dates of the Targa Florio and of the 1,000 km. of Spa are still in suspense and the changing of these dates would entail necessarily that of other events of lesser importance.

On the other hand, the C.S.I. have confirmed by 7 votes to 2 (and one abstention) the decision made by their Permanent Working Party on 12th and 13th June last.

The events of the International Manufacturers' Championship will therefore have to provide for cars with a cylinder-capacity up to 5,000 c.c. in Group 4 (Sports cars) and cars with a cylinder-capacity up to 3,000 c.c. in Group 6

.../...

(Prototype-Sports cars). Grand Touring cars will be admitted in these events without any limitation of cylinder-capacity.

Nevertheless, as regards the two American races run at the beginning of the season (Daytona Beach and Sebring), a waiver to the general rule has been provided for. These events will actually be allowed, if need be, to complete their field by admitting :

- 1°) Touring cars of Group 2 (with an unlimited cylinder-capacity ;
- 2°) Sports cars with a cylinder-capacity exceeding 5,000 c.c.
- 3°) Prototype-Sports cars with a cylinder-capacity exceeding 3,000 c.c.

These cars will enjoy no grant of points for the International Manufacturers' Championship.

Finally, as regards the single F3 event organized at the end of the year and counting for the European Trophy by national teams, the distance will have to be within the following limits :

maximum : 150 kms.
minimum : 100 kms.

So far, this event has not been chosen, since it is supposed to take place in the country of the 1967 winning team and this year's event has not yet been run (Hockenheim, 1st October 1967).

*
* *

The next C.S.I. Meetings will be held in Paris on next 9th and 10th October.

* *
*

.../...

- PENALITES INTERNATIONALES -

- Année 1967 - Liste N° 3 -

- Suspension internationale (jusqu'au 31 Décembre 1967)
Heinz SCHULTESS (ressortissant suisse)
* * *

- RECORDS INTERNATIONAUX -

- Classe F -

Homologation n° Int/67/9

Tentative de record du 16 Octobre 1966

R.A.F. Elvington Airfield - Grande-Bretagne

Concurrent : L. TURNER
Conducteur : L. TURNER
Voiture : Ford à compresseur
Moteur : cycle à 4 temps - 4 cylindres, allumage électrique
Alésage : 82,5 mm
Course : 70 mm
Cylindrée totale : 1498 cm³

DEPART ARRETE	:	RECORD BATTU
	:	
Records de distance	:	Temps en sec. : Vitesse moyenne
	:	
1 mille	:	30,95 : 187,2 km/h 116,3 m/h
	:	

- RECORDS INTERNATIONAUX -

- Classe E -

La F.I.A. a été saisie d'une demande d'homologation des performances enregistrées lors d'une tentative de record organisée par le constructeur B.M.C. (Grande-Bretagne) du 12 au 14 Septembre 1967 à Monza (Italie). Les records suivants sont en cause :

- 20.000 kms, 15.000 Milles, 25.000 kms, 4 jours, 5 jours, 6 jours et 7 jours.

Le dossier de cette tentative de records est actuellement à l'étude et l'homologation définitive sera annoncée dans le prochain bulletin.

.../...

The F.I.A. has been requested to consider the recognition of the performances which were recorded during a record-attempt organized by B.M.C. (Great-Britain) from 12th to 14th September 1967 at Monza (Italy). The following records are concerned :

- 20,000 kms, 15,000 Miles, 25,000 kms, 4 days, 5 days, 6 days and 7 days.

The files of this attempt are at present under study and the final recognition will be announced in the next Bulletin.

*
* *
*

- RESULTATS PROVISOIRES DES CHAMPIONNATS F.I.A. 1967 -

ETABLIS A LA DATE DU 30 SEPTEMBRE 1967

TROPHEE DES CONSTRUCTEURS

(Seuls les 5 meilleurs résultats
sont à retenir - Only the five
best placings are to be retained)

Division I - Cylindrée illimitée -

	Day- tona	Seb- ring	Monza	Spa	Targa	Nurb.	Le Mans	Brands Hatch	Total
1. Ferrari	9		9	4	3		6	6	34
2. Porsche	3	4	4	6	9	9	2	4	32
3. Ford	1	9	1	1	2		9		22
4. Mirage Ford				9					9
5. Chaparral								9	9
6. Lola-				3					3
Chevrolet									
7. Alfa-Romeo						2			2

Division II - Cylindrée jusqu'à 2000 cm3 -

	Day- tona	Seb- ring	Monza	Spa	Targa	Nurb.	Le Mans	Brands Hatch	Total
1. Porsche	9	9	9	9	9	9	9	9	45
2. Lotus								6	6
3. Ferrari					4				4
4. Alfa Romeo						3			3
5. Chevron BMW *						1		2	3

*) Dans le bulletin du 1er Août une distinction avait été faite entre la Chevron GT et la Chevron BMW. Il s'avère maintenant que ces deux voitures sont identiques et par conséquent les points obtenus pour les résultats du 1000 kms

du Nürburgring et les 500 milles de Brands Hatch sont attribués à la seule marque Chevron-BMW.

In the August bulletin a distinction was made between the Chevron GT and the Chevron BMW. It was found that these two cars were actually the same and so the points obtained in the 1000 kms of Nürburgring and the 500 miles of Brands Hatch are brought together under the name of Chevron-BMW.

CHAMPIONNAT DES VOITURES DE SPORT

Division III - Cylindrée au dessus de 2000 cm³ -

(Seuls les 6 meilleurs résultats sont à retenir -
Only the 6 best placings are to be retained)

	Day- tona	Seb- ring	Monza	Spa	Targa	Nurb.	Le Mans	Brands Hatch	Autr.	Ollons Villars	Total
1. Ford	9	9	9	9	9	9		6	9		54
2. Ferrari			4		9	3		9	4	4,5	24,5
3. Austin Healey					6						6
4. Shelby American										3	3

Division II - Cylindrée de 1300 à 2000 cm³ -

(Seuls les 7 meilleurs résultats sont à retenir -
Only the 7 best placings are to be retained)

	Day- tona	Seb- ring	Monza	Spa	Targa	Nurb.	Le Mans	Mug- ello	Brands Hatch	Autr.	Ollons Villars	Total
1. Porsche		9	9			9	9	9	9	9	4,5	63
2. Alfa Romeo								3				3

Division I - Cylindrée inférieure ou égale à 1300 cm³ -

(Seuls les 5 meilleurs résultats sont à retenir -
Only the 5 best placings are to be retained)

1.	Nürb.	Hockenheim	Mugello	Enna	Autriche	Ollons Villars	500 K. Nürb.	Total
1. Abarth		9	9	9	9	4,5	9	45
2. Diva	9						3	12
3. Austin Healey			4					4
4. Saab						1		1

TROPHEE D'EUROPE DES CONDUCTEURS FORMULE 2

(Seuls les 6 meilleurs résultats sont à retenir -
Only the 6 best placings are to be retained)

	Snet- terton	Silver- stone	Eifel	Hockein- heim	Autr.	Madrid	Zand- voort	Enna	Brands Hatch	Total
1. J. Ickx		4	9		4		9	6	4	36
2. F. Gardner		6		9	6		4		6	34
3. P. Courage	6		4	4	1	3	6			24
4. A. Rees	9	9	1				2	2		23
5. J. P. Beltoise					9		3	9		21
6. C. Irwin			3		3	9				15
7. J. Schlesser								4	9	13
8. Servoz-Gavin					2	6		3		11
9. B. Hart				6			1	1		8
R. Widdows		3		3		2				8
11. H. Hahne			6						1	7
12. B. Redman						4			2	6
13. J. Oliver									3	3
14. P. Robinson		2								2
G. Mitter			2							2
I. Raby				2						2
17. Rollison				1						1
R. Lamolough						1				1

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES

(les conducteurs ayant obtenu un total de points
inférieur à 15 ne sont pas mentionnés)

(Seuls les 6 meilleurs résultats sont à retenir -
Only the 6 best placings are to be retained)

Groupe I - Voitures de Tourisme de Série -

	Monte Carlo	Suède	Fleurs	Lyon Charb.	DDR	Genève	Ultava	Roumanie	Pologne	Finlande	Total
1. S. Zasada						16	16	16	16		64
2. L. Nasenius	16	16			1				6	16	55
3. D. Lambart	5			10	8	7	9	6		3	45
H. Vogt	5			10	8	7	9	6		3	45

HT/RD

.../...

	Monte Carlo	Suède	Fleurs	Lyon Charb.	DDR	Genève *	Ultava	Roumanie	Pologne	Finlande	Total
5. Dobrzanski						16	16				32
6. F. Genta	9		13	7							29
7. Neyret				16		10					26
Terramorsi				16		10					26
9. H. Beck				7	11			3			22
H. Hauser				7	11			3			22
11. J. Ogier			9	11							20
L. Pointet			9	11							20
13. Ruttinger					16		1				17
Bork					16		1				17
15. F. Sager	16										16
B. Frodin		16									16

*) Les résultats du Rallye de Genève sont donnés sous réserve de confirmation par l'A.C.N.

NB. Les résultats du Rallye d'Espagne n'ont pas encore été communiqués à la F.I.A.

Groupe II - Voitures de Tourisme -

	Suède	Fleurs	Tulipes	Autr.	Acropolis	Danube	Pologne	Finl.	Alpes	Total
1. T. Makinen			16					16		32
C. Roure		16				16				32
3. B. Soderstrom	16				11			4		31
G. Palm	16				11					31
5. P. Hopkirk		11			16					27
R. Crellin		11			16					27
7. L. Ericsson	7			16	2					25
S. Lampinen	11		3					11		25
9. J. F. Piot	1	16				5				22
10. R. Aaltonen	7		11							18
Liddon	7		11							18
12. R. Bochnicek				13		4				17
13. O. Eriksson	10							6		16
P. Easter			16							16
L. Jönsson				16						16
Vinatier						16				16

.../...

Groupe III - Voitures de Grand Tourisme -

	Monte Carlo	Lyon Charb.	Tulipes	Acropolis	Genève*	Ultava	Alpes	Tot
1. Vic Elford	16	16	9		16			57
D. Stone	16	16	9		16			57
3. J.P. Hantioud	11	11			9			31
4. J.C. Peray	11	11						22
5. P. Lier	8	3			7			18
6. O. Andersson				16				16
J. Davenport				16				16

CHAMPIONNAT D'EUROPE DE LA MONTAGNE

(Pour toutes catégories seuls les 7 meilleurs résultats sont à retenir - for all categories only the 7 best placings are to be retained)

I - Voitures de Sport Prototype et Course bi-place jusqu'au 2000 cm

Conducteur	Mont Seny	Rossfeld	Mont Ventoux	Trento Bondone	Cesano Sestr.	Schauinsland	Ollon Villars	Gals ber
1) Mitter Gerhard	8	4	6	8	6	8	8	6
2) Stommelen Rolf	6	8	8	0	8	6	6	8
3) Schetty Peter	-	-	-	4	3	4	3	3
4) Quester Dieter	-	0	4	0	0	-	4	4
5) "Nani"	-	3	-	-	4	-	-	
6) Caseni Mario	4	-	-	0	2	-	-	

II - Voitures de Sport -

cteur	Mont Seny	Ross- feld	Mont Ven- toux	Trento Bondone	Cesano Sestr.	Schau- insland	Ollon Villars	Gais- berg	Total
Ruedi	8	0	8	8	6	6	8	8	52
r Sepp	6	8	6	6	8	8	6	6	48
-Roig nder	-	6	1	3	4	2	4	4	24
us en	-	4	-	-	-	4	-	-	8
lmut	-	0	-	1	-	1	2	3	7
s Hans	-	-	-	-	-	3	3	-	6
hofer arl	3	1	1	0	0	0	0	0	5
nn B.	-	3	-	-	-	0	0	0	3
daru"	-	-	0	2	-	-	0	1	3

III - Voitures de Grand Tourisme -

cteur	Mont Seny	Ross- feld	Mont Ven- toux	Trento Bondone	Cesano Sestr.	Schau- insland	Ollon Villars	Gais- berg	Total
aber ton	6	8	6	8	8	8	8	8	54
Malte	8	0	8	4	6	4	2	4	36
acht rner	4	0	0	2	4	0	6	6	22
Per Fried	2	2	4	3	0	6	3	0	20
e Sten	-	0	3	1	2	3	-		9

.../...

III - Voitures de Tourisme (Trophée) -

Conducteur	Mont Seny	Ross- feld	Mont Ven- toux	Trento Bondone	Cesano Sestr.	Schau- insland	Ollon Villars	Gai ber
1) Giunti Ignazio	6	4	8	8	8	8	8	8
2) Weber Michel	8	1	0	6	6	4	0	6
3) Nyffeler Hanspeter	4	-	6	3	3	1	4	4
4) Dau Siegfried	0	8	0	-	-	2	-	-
5) Schüler Gerhard	-	3	-	-	-	6	-	-

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES

TROPHEE DES NATIONS PAR EQUIPES NATIONALES

	Suède	Autriche	Acropolis	Pologne	Finlande	Tota
1 Autriche	7		7			14
2 Suède		7			5	12
3 Finlande					7	7
4 Allemagne de l'Est					3	3
5 U.R.S.S.					2	2

*

*

*

HT/RD

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1967

N.B. - Les circulaires No 12 & 13 ci-dessous mentionnées ont déjà été publiées séparément au courant du mois d'Août en raison du délai limité entre la réception de la demande d'inscription et les dates des épreuves.

* *

CIRCULAIRE No 12

I - EPREUVES DE VITESSE INTERNATIONALES

29 Octobre GDE BRETAGNE Course à Brands Hatch (2, S, T)

Supprimer la Formule 2
Ajouter F 3

III - EPREUVES NATIONALES A PARTICIPATION ETRANGERE AUTORISEE

3 Septembre LUXEMBOURG Course de côte à Bourscheid

Cette course aura lieu à Born
et non pas à Bourscheid.

10 Septembre ETATS-UNIS Course à Vaca Valley

Cette course aura lieu à Crow's
Landing et non pas à Vaca Valley

CIRCULAIRE No 13

III - EPREUVES NATIONALES A PARTICIPATION ETRANGERE AUTORISEE

1/2 Septembre PAYS-BAS Course de côte de Vaals

Nouvelle date : 8/9 Sept. 1967
Org. K.N.A.C. Sophialaan,
s' Gravenhage.

.../....

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CALENDRIER INTERNATIONAL DU KARTING 1 9 6 7

CIRCULAIRE N° 7

er Octobre	YOUgoslavie	Course à Ljubljana	Nouvelle inscription
er Octobre	FRANCE	Course à Aire-sur-la-Lys	Nelle inscription : Org. K.C. Aire-sur-la-Lys, 43 rue Nationale, Aire-sur-la-Lys.

CIRCULAIRE N° 14

I - EPREUVES DE REGULARITE INTERNATIONALES

-9 Octobre	YOUgoslavie	Rallye des Balcons à Skopje	Nouvelle inscription
-14 Octobre	ESPAGNE	VII Trophée du RACE	Nouvelle inscription
21 Octobre	AUSTRALIE	Rallye "New South Wales"	Nouvelle inscription
-29 Octobre	ALLEMAGNE Est	Rallye Wartburg	Epreuve annulée.

II - EPREUVES NATIONALES A PARTICIPATION ETRANGERE AUTORISEE

14 Octobre	AUSTRALIE	Course à Oran Park (T, S)	Nouvelle inscription : Org. N.S.W. Road Racing Club, P.O.Box 444 Parramatta, N.S.W.
-28 Octobre	ARGENTINE	Course de voitures de Tourisme	Nouvelle inscription
22 Octobre	GRECE	Course à Tatoi (T, S, GT, SP, C-1300)	Nouvelle inscription
18 Novembre	AFRIQUE DU SUD	Course à Cape Town (T, S, GT, SP, C-2)	Nelle inscription : Org. Province Motor Club. P.O.Box 3777, Cape Town.
-9 Décembre	ARGENTINE	Course de vitesse	Nouvelle inscription
26 Décembre	AFRIQUE DU SUD	Course à Pietermaritzburg (T, GT, S, SP, C-2)	Nelle inscription : Org. Maritz- burg Motor Cycle Club. P.O.Box 865, Pietermaritzburg, Natal.