ATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8 PLACE DE LA CONCORDE . PARIS

20

BULLETIN SPORTIF

MOTOR SPORT BULLETIN

N° 5 - Novembre/November 1967.

S O M M A I R E

- Activités de la C.S.I.et de la C.I.K.

- Liste additionnelle n° 6 des Voitures de Production Homologuées

- Records Internationaux

- Résultats des Championnats F.I.A. 1967

- Calendrier Sportif International 1967

*

* *

- ACTIVITES DE LA C.S.I. -

La Commission Sportive Internationale de la F.I.A. s'est réunie à Paris, dans les Salons de l'Automobile Club de France, sous la Présidence de Monsieur Maurice Baumgartner (Suisse).

La C.S.I. a approuvé le Calendrier Sportif International 1968 et a pris les décisions suivantes, qui ont ensuite été approuvées par le Comité de la F.I.A.

- Coupe Internationale des Constructeurs -

- Formule 1 -

La proposition faite par la Sous-Commission des Règlements de Championnat de supprimer cette Coupe n'a pas été retenue. Par conséquent cette Coupe sera maintenue inchangée pour l'année 1968.

.../...

JM/DD

- Championnat International des Marques -

Ce Championnat dont l'appellation fut jusqu'ici "Championnat International des Constructeurs", ne comportera qu'un seul titre de Champion, déterminé par les places du classement général de chaque épreuve, plus une Coupe des Voitures de Grand Tourisme, pour la marque la mieux classée dans l'ensemble des classements particuliers "Grand Tourisme".

- Championnat d'Europe des Rallyes -

Il est prévu, en 1968 et en 1969, un double Championnat d'Europe, l'un pour les Conducteurs, l'autre pour les Marques.

- Trophée d'Europe des Conducteurs F2 -

Le règlement de 1967 qui a donné satisfaction dans l'ensemble a été reconduit pour 1968, tout au moins en ce qui concerne toutes ses dispositions d'ordre sportif. Il a été décidé toutefois, que dans les épreuves du Trophée 1968, il ne devrait pas être admis plus de 6 conducteurs classés.

- Challenge d'Europe de la Voiture de Tourisme -

Ce Challenge sera réservé en 1968 aux conducteurs au lieu des marques, et les voitures utilisées seront celles du Groupe 5 de l'Annexe J.

- Annexe J au Code Sportif International -

L'Annexe J 1968 ne comportera aucune modification par rapport à 1967 (sauf celles déjà mentionnées dans les Bulletins Sportifs n° 1 et 2) mais quelques précisions seront ajoutées à la définition des voitures de tourisme spéciales (Groupe 5).

Ces dispositions supplémentaires seront publiées à une date ultérieure.

La formule d'équivalence entre moteurs à pistons alternatifs et à pistons rotatifs qui avait été adoptée pour les besoins des Formules Internationales de Course a été étendue à tous groupes de voitures définies à l'Annexe J.

La C.S.I. a étudié plusieurs autres questions importantes concernant le régime futur des compétitions automobiles (préparation des règlements de Championnat 1969, avenir de la Formule Internationale N° 3, obligations d'assurance des organisateurs et concurrents, etc.).

.../...

HT/RD

L'étude de ces questions sera poursuivie lors des réunions ultérieures, dont la prochaine est fixée au 19 Février 1968.

- Modification du Règlement Intérieur de la C.S.I. -

Sur proposition de la C.S.I., le Comité de la F.I.A. a décidé de porter à 18 le nombre de pays représentés à la C.S.I. Six des 18 pays représentés doivent appartenir à six pays grands constructeurs et faisant preuve d'une activité sportive caractérisée. Pour l'année 1968 ces pays seront les suivants :

- Allemagne Fédérale, Etats-Unis, France, Grande-Bretagne, Italie et Japon.

- ACTIVITES DE LA C.I.K.-

La Commission Internationale du Karting s'est réunie à Paris le 7 Octobre 1967, dans les Salons de l'Automobile Club de France.

La C.I.K. a procédé à la reconstitution de son bureau. Mr. Pierre Ugeux (Belgique) et François Berteaux (France) ont été réélu respectivement Président et Vice-Président, et Mr. Herbert Schmitz (Allemagne) a été élu Vice-Président.

La C.I.K. a pris les décisions suivantes ensuite approuvées par le Comité de la F.I.A. :

1) Création pour 1968 d'une nouvelle classe internationale de moteurs : 200 cm3 avec boîte de vitesses.

2) Approbation des projets de règlements pour les Championnats 1968 et désignation des épreuves :

- Championnat d'Europe :	Allemagne	14 Avril
	Suède	18 Août
	France	6 Octobre
- Championnat du Monde :	Suisse	5 Mai
	Italie	30 Juin
	Gde-Bretagne	1er Septembre

3) Création d'une "Coupe Junior de la C.I.K." qui sera attribuée au vainqueur d'une épreuve ouverte aux conducteurs de 16 à 18 ans (Pista Rossa, Milan, le 2 Juin 1968).

La prochaine réunion de la C.I.K. aura lieu à Monte-Carlo, le 30 Octobre 1967.

.../...

HT/RD

MOTOR SPORT BULLETIN

N° 5 - NOVEMBER 1967

C O N T E N T S

- Activities of the C.S.I. and of the C.I.K.
- 6th Additional List of Recognized Production Cars.
- International Records.
- Results of the 1967 F.I.A. Championships.
- 1967 International Sporting Calendar.

*
* *

- ACTIVITIES OF THE C.S.I. -

The International Sporting Commission met in Paris, at the Automobile Club de France, under the chairmanship of Mr. Maurice BAUMGARTNER (Switzerland).

The C.S.I. approved the 1968 International Sporting Calendar and made the following decisions which gained approval of the F.I.A. Committee :

International Cup for F 1 Manufacturers

The proposal of the Sub-Commission of Championship Regulations to abandon this Cup was not agreed to. This Cup will thus be maintained unaltered for 1968.

International Championship for Makes

This Championship, which was known up to now as "International Championship for Manufacturers", will lead to the granting of a single title of Champion, according to the placings obtained in the general classification of each event, plus a Cup for Grand Touring Cars, to the make having obtained the best results in the special classifications for GT cars.

European Rally Championship

In 1968 and 1969, there will be a double European Championship, one for Drivers and another for Makes.

.../...

H

European Trophy for F 2 Drivers

The 1967 Regulations proved satisfactory on the whole and will be maintained for 1968, at least as far as the sporting provisions are concerned. Yet it was decided that in all the 1968 Trophy events, no more than 6 graded drivers could be admitted.

European Challenge for Touring Cars

In 1968, this Challenge will be reserved for drivers instead of makes, and the cars admitted will be those belonging to the group 5 of Appendix J.

Appendix J to the International Sporting Code

The 1968 Appendix J will not be modified as compared with 1967 (except for the alterations already mentioned in the Sporting Bulletins N° 1 and 2), but some precisions will complete the definition given for special touring cars (Group 5).

These supplementary provisions will be announced at a later date.

The formula of equivalence between reciprocating-piston engines and rotating-piston engines, which had been introduced for the International Racing Formulae, is extended to all groups of cars as defined in Appendix J.

*
* *

The C.S.I. studied several other important questions concerning the future system of motorsport competitions (preparation of the 1969 Championship regulations, future of the International Formula N° 3, compulsory insurance for promoters and competitors, etc...)

The study of these questions will go on during further meetings, the next of which will be held on 19th February, 1968.

* *
*

Modification of the C.S.I.'s Internal Regulations

Upon a proposal of the C.S.I., the F.I.A. Committee has decided to raise the number of countries represented on the C.S.I. to 18. Six of the 18 countries must be great manufacturing countries which show a marked sporting activity.

For 1968 these 6 countries will be the following :

.../...

Western Germany	Great Britain
United States	Italy
France	Japan

-=-=-=-

- MEETING OF THE INTERNATIONAL KARTING COMMISSION -

The International Karting Commission held their meeting in Paris on 7th October, 1967, at the Automobile Club de France.

The C.I.K. proceeded to elect their Bureau. Messrs Pierre UGEUX (Belgium) and François BERTEAUX (France) were respectively re-elected as President and Vice-President, and Mr. Herbert SCHMITZ (Fed. Germany) was elected Vice-President.

The C.I.K. made the following decisions, which gained approval of the F.I.A. Committee :

1.- For 1968, creation of a new international class of engines : 200 c.c. and gear-box.

2.- Approval of the draft regulations for the 1968 Championships and selection of the events :

European Championship	Germany	14th April
	Sweden	18th August
	France	6th October
World Championship	Switzerland	5th May
	Italy	30th June
	Great Britain	1st September

3.- Creation of a "C.I.K.'s Junior Cup" which will be awarded to the winner of an event open to 16 to 18 years old drivers.

The next C.I.K. Meeting will be held in Monte-Carlo on 30th October, 1967.

-=-=-=-

.../...

VOITURES DE PRODUCTION HOMOLOGUEES

MODIFICATIONS ET ADDITIONS A LA 16ème LISTE GENERALE

MISE A JOUR au 1er JANVIER 1967

LISTE ADDITIONNELLE N° 6

- HOMOLOGATIONS VALABLES A PARTIR DU 1er NOVEMBRE 1967 -

GROUPE I - VOITURES DE TOURISME DE SERIE

FRANCE		
RENAULT	5175	R 8 Gordini (1255)
GRANDE-BRETAGNE		
FORD	5176	Lotus Cortina (1558)
JAPON		
FUJI	5178	A 12 Subaru 1000 (977)

GROUPE II - VOITURES DE TOURISME

GRANDE-BRETAGNE		
SUNBEAM	1490	Stileto Sport Coupé (875)
ITALIE		
FIAT	1491	Dino Coupé (1986)
LANCIA	1492	Fulvia Coupé HF 1.3 (1298)
JAPON		
HONDA	1497	N 360 (354)
NISSAN	1493	Datsun Bluebird P 510 (1595)
	1494	Datsun Bluebird 510 (1296)
	1495	Datsun Sunny B(L) 10 (988)
SUZUKI	1496	Fronte 360 LC-10 (U) (356)

GROUPE III - VOITURES DE GRAND TOURISME

FRANCE		
SIMCA	572	1200 S Type CA (1204)

ITALIE

LANCIA	573	Fulvia Sport 1.3 (1298)

GROUPE IV - VOITURES DE SPORT

GRANDE-BRETAGNE

LOTUS	238	47 (1600)

EXTENSIONS D'HOMOLOGATION

V = Variante
ET = Evolution normale du type

GROUPE I - VOITURES DE TOURISME DE SERIE

ALLEMAGNE OUEST

BMW	5117 F/V	1600 - 2 portes (1573) - roues * - voie AV/AR *
	5117 1/ET	1600 - 2 portes (1573) - voie AV/AR
DAIMLER BENZ	5051 B/V	Mercedes 200 (1988) - tôles de protection *
	5052 B/V	Mercedes 200 D (1988) - tôles de protection *
	5053 B/V	Mercedes 230 (2306) - tôles de protection *
	5054 B/V	Mercedes 230 S (2306) - tôles de protection *
	5066 B/V	Mercedes 250 S (2496) - tôles de protection *
	5067 B/V	Mercedes 250 SE (2496) - tôles de protection *
NSU	5002/3	Prinz 1000 L/S (996) - erratum
	5002 2/ET	Prinz 1000 L/S (996) - carter d'huile
	5068 1/ET	Type 110 (1085) - carter d'huile
	5068/2	Type 110 (1085) - erratum

*) Les variantes marquées d'un astérisque ne seront pas valables lorsque la voiture est engagée dans le Groupe 1.

NSU (suite)	5114/1	Prinz 1000 TT (1085) - erratum
	5114 2/ET	Prinz 1000 TT (1085) - carter d'huile
	5127/1	Type 110/S/C/SC (1177) - erratum
	5127 2/ET	Type 110/S/C/SC (1177) - carter d'huile
OPEL	5118 1/ET	Rekord (1492) - roues - voie AV/AR
	5121 1/ET	Rekord 1700/1900/1900 S (1698 ou 1897) - roues - voie AV/AR
	5145 2/ET	Rallye Kadett (1078) - feux AR - colonne de direction - tableau de bord - suspension AR - filtre à air - voie AV et AR - poids de la voiture
	5145/3	Rallye Kadett (1078) - erratum
	5169 1/ET	Rekord Coupé (1698 ou 1897) - roues - voie AV/AR
	5170/1	Commodore (2490) - erratum
	5170 2/ET	Commodore (2490) - roues - voie AV/AR
FRANCE		
PEUGEOT	5039 2/ET	404 Carburateur (1618) - tableau de bord - embrayage
	5039 3/ET	404 Carburateur (1618) - rapports boîte de vitesses
	5082 2/ET	404 D (1948) - tableau de bord - embrayage

PEUGEOT (suite)	5082 3/ET	404 D (1948) - rapports boîte de vitesses
	5041 3/ET	404 Injection (1618) - tableau de bord - embrayage
	5041 4/ET	404 Injection (1618) - rapports boîte de vitesses
	5040 5/ET	204 (1130) - tableau de bord - rapport boîte de vitesses
	5153 1/ET	204 Coupé (1130) - rapport boîte de vitesses
	5083 5/ET	204 Break (1130) - tableau de bord - rapport boîte de vitesses
RENAULT	5085 1/ET	R 1120 R4 Luxe (747) - tableau de bord - boîte de vitesses - embrayage - carrosserie
	5086 1/ET	R1123 R4 Export (845) - tableau de bord - boîte de vitesses - embrayage - carrosserie
	5088 1/ET	R 1132 R8 Major (1108) - tableau de bord - volant de direction - sièges AV
	5091 1/ET	R 1190 - R 10 (1108) - phares AV - calandre - feux AR - tableau de bord
	5084 A/V	R 1095 Dauphine Gordini (845) - circuit électrique 12 volts - alternateur
	5085 A/V	R 1120 R4 Luxe (747) - circuit électrique 12 volts - alternateur
	5086 A/V	R 1123 R4 Export (845) - circuit électrique 12 volts - alternateur
	5087 A/V	R 1130 R8 (956) - alternateur

RENAULT (suite)	5088 A/V	R 1132 R8 Major (1105) - alternateur
	5089 A/V	R 1133 Caravelle (1108) - alternateur
	5090 A/V	R 1150 R16 (1470) - dynamo
	5091 A/V	R 1190 R10 (1108) - alternateur
SIMCA	5037 1/ET	1000 Type SD (944) - poids du véhicule - moteur - carburation - boîte automatique
GRANDE-BRETAGNE		
FORD	5112 B/V	Zodiac MK IV (2994) - roues 13 pouces *
	5112 C/V	Zodiac MK IV (2995) - roues 14 pouces *
	5176 B/V	Lotus Cortina (1558) - support alternateur - errata
	5176 C/V	Lotus Cortina (1558) - roues acier coulé * - roues 7 J electron * - rapport pont AR * - boîte à 5 vitesses * - matériau portes, capot coffre, capot moteur *
	5133 E/V	Cortina GT 1967 (1499) - support alternateur - roues acier coulé *
	5133 D/V	Cortina GT 1967 (1499) - rapport pont AR * - canaux lubrification moteur *
HILIMAN	5016 1/ET	MK II Imp de Luxe/Super Imp (875) - suspension AV - voie AV
SINGER	5022 1/ET	Chamois MK II (875) - suspension AV - voie AV

*) Les variantes marquées d'un astérisque ne seront pas valables lorsque la voiture est engagée dans le Groupe 1.

HT/RD

.../...

SUNBEAM	5161 1/ET	Chamois Sport (875) - suspension AV - voie AV
ITALIE		
ALFA ROMEO	5098 1/ET	Giulia 1300 TI (1290) - collecteur d'échappement - suspension AR
	5047 1/ET	Giulia 1300 (1290) - collecteur d'échappement - suspension AR
	5148 1/ET	GT 1300 Junior (1290) - piston - collecteur d'échappement - suspension AR
	5046 1/ET	Giulia Super (1570) - collecteur d'échappement - suspension AR
	5126 1/ET	Giulia Sprint GT Veloce (1570) - voie AV/AR - stabilisateur AV/AR
	5046 2/ET	Giulia Super (1570) - voie AV/AR - stabilisateur AV/AR - piston - culasse
	5098 2/ET	Giulia 1300 TI (1290) - voie AV/AR - stabilisateur AV/AR - freins - piston - culasse
	5047 2/ET	Giulia 1300 (1290) - voie AV/AR - stabilisateur AV/AR - piston - culasse
	5148 2/ET	GT 1300 Junior (1290) - voie AV/AR - stabilisateur AV/AR - freins
FIAT	5166/1	125 (1608) - errata

GROUPE II - VOITURES DE TOURISME

ALLEMAGNE OUEST

DAIMLER BENZ	1436 B/V	300 SE (2996) - tôles de protection
NSU	1488 A/V	1000 TTS (996) - rapports boîte de vitesses
	1488 1/ET	1000 TTS (996) - carter d'huile

ETATS-UNIS

MERCURY	1455 A/V	Cougar (4737) - roues

JAPON

NISSAN	1430 B/V	H 130 Cedric (1998) - tableau de bord - roues - emplacement levier de vitesse - rapport pont AR
TOYO KOGYO	1439 A/V	Mazda Familia Coupé (985) - boîte à 5 vitesses

GROUPE III - VOITURES DE GRAND TOURISME

FRANCE

ALPINE	546 I/V	A 110-1100 (1108) - direction - rapport pont moteur
PEUGEOT	558 1/ET	204 Cabriolet (1130) - rapport boîte de vitesses

GRANDE-BRETAGNE

HILLMAN	526 G/V	Imp/Chamois 998 (998) - roues
	526 H/V	Imp/Chamois 998 (998) - tôle de protection - poulie alternateur - errata

GROUPE IV - VOITURES DE SPORT

GRANDE-BRETAGNE

TVR	237/1	MK IV 1800 S (1798) - errata

HT/RD

.../...

ITALIE

ABARTH — 229 1/ET — OT 1300 (1299) - carrosserie

- RECORDS INTERNATIONAUX CLASSE E -

Records internationaux homol. N° 67/10

- Tentative de records du 8 Octobre 1967 -

Autodrome du "Japan Automobile Research Association" - Japon
Concurrent : Nissan Motor Co
Conducteur : Tassu Yokoyama
Voiture : Nissan R 380 A - II
Moteur : cycle 4 temps, allumage électrique, 6 cylindres
alésage : 82,01 mm
course : 62,90 mm
cylindrée totale : 1993,6 cm3

DEPART ARRETE — RECORDS BATTUS

Records de Distance	Temps	Temps H.M.S.S/100	Distance kilomètres	Vitesse moyenne Km p.h.	M. p.h.
50 Kil		11.42.88		256,09	159,13
50 Mil		18.54.38		255,37	158,68
100 Kil		23.33.60		254,67	158,24
100 Mil		38.15.09		252,44	156,86
200 Kil		47.37.20		251,99	156,58
200 Mil		1.16.52.35		251,22	156,10
	1 heure		250,98	250,98	155,95

- RECORDS INTERNATIONAUX CLASSE E -

Records internationaux homol. N° 67/11

- Tentative de records du 14 au 21 Septembre 1967 -

Autodrome de Monza - Italie
Concurrent : BMC - Competitions Department
Conducteurs : R. Aaltonen, J. Vernaeve, F. Fall, A. Poole, C. Baker, R. Enever
Voiture : Austin 1800
Moteur : cycle 4 temps, allumage électrique, 4 cylindres
alésage : 82 mm
course : 89 mm
cylindrée totale : 1881 cm3

DEPART ARRETE — RECORDS BATTUS

Records de Distance	Temps	Temps H.M.S.S/100	Distance kilomètres	Vitesse moyenne Km p.h.	M. p.h.
20.000 Kil		133.04.58.00		150,28	93,38
15.000 Mil		161.54.54.40		149,09	92,64
25.000 Kil		167.25.56.30		149,31	92,77
	4 jours		14.507,425	151,11	93,90
	5 jours		18.041,487	150,35	93,42
	6 jours		21.608,968	150,06	93,24
	7 jours		25.085,686	149,34	92,80

*

* *

- RESULTATS DES CHAMPIONNATS F.I.A. 1967 -

- Championnat du Monde des Conducteurs -

(Dans la première moitié de la saison seuls les 5 meilleurs résultats sont à retenir; dans la seconde moitié les 4 meilleurs résultats. In the first half of the season only the 5 best placings are to be retained; in the second half the four best results).

	Afrique du Sud	Monaco	Pays-Bas	Belgique	France	Grande-Bretagne	Total à mi-saison	Allemagne	Canada	Italie	Etats-Unis	Mexique	Total
1) D. Hulme	3	9	4		6	6	28	9	6		4	4	51
2) J. Brabham	1		6		9	3	19	6	9	6	2	6	46
3) J. Clark			9	1		9	19			4	9	9	41
4) J. Surtees	4					1	5	3		9		3	20
5) C. Amon		4	3	4		4	15	4	1				20
6) P. Rodriguez	9	2			1	2	14					1	15
7) G. Hill		6					6		3		6		15
8) D. Gurney				9			9		4				13

	Afrique du Sud	Monaco	Pays-Bas	Belgique	France	Grande-Bretagne	Total à mi-saison	Allemagne	Canada	Italie	Etats-Unis	Mexique	Total
9) J. Stewart				6	4		10						10
10) M. Spence		1		2			3		2	2		2	9
11) J. Love	6						6						6
12) J. Rindt				3			3			3			6
13) J. Siffert					3		3				3		6
14) B. Mc Laren		3					3						3
15) J. Bonnier								2			1		3
16) C. Irwin					2		2						2
17) M. Parkes			2				2						2
18) L. Scarfiotti			1				1						1
19) J. Ligier								1					1
20) J. Ickx										1			1

- Coupe Internationale des Constructeurs Formule 1 -

(Dans la première moitié de la saison seuls les 5 meilleurs résultats sont à retenir; dans la seconde moitié les 4 meilleurs résultats. In the first half of the season only the 5 best placings are to be retained; in the second half the four best results).

	Afrique du Sud	Monaco	Pays-Bas	Belgique	France	Grande-Bretagne	Total à mi-saison	Allemagne	Canada	Italie	Etats-Unis	Mexique	Total
1) Repco Brabham	3	9	6		9	6	33	9	9	6	4	6	63
2) Lotus Ford			9	1		9	19		3	4	9	9	44
3) Cooper-Maserati	9	2		3	3	2	19	2		3	3	1	28

	Afrique du Sud	Monaco	Pays-Bas	Belgique	France	Grande-Bretagne	Total à mi-saison	Allemagne	Canada	Italie	Etats-Unis	Mexique	Total
4) Honda	4					1	5	3		9		3	20
5) Ferrari		4	3	4		4	15	4	1				20
6) BRM		1		6	4		11		2	2		2	17
7) Eagle				9			9		4				13
8) Lotus-Climax		6					6						6
9) Cooper-Climax	6						6						6
10) Mc Laren M4 - B		3					3						3
11) Brabham-Climax	2						2						2

- Trophées Internationaux des Constructeurs -
- Championnat International des Voitures de Sport -
- Championnat d'Europe de la montagne -
- Trophée d'Europe des Nations -
(Championnat d'Europe des Rallyes)

Les résultats définitifs des Championnats ci-dessus mentionnés ont déjà été publiés dans le Bulletin Sportif n° 4 du mois d'Octobre.

The final results of the above-mentioned Championships have already been published in Motorsport Bulletin n° 4 of 1st October 1967.

HT/RD

.../...

- Trophée d'Europe des Conducteurs Formule 2 -

(Seuls les 6 meilleurs résultats sont à retenir
Only the 6 best placings are to be retained).

	Snet-terton	Silver-stone	Eifel	Hockein-heim	Autr.	Madrid	Zand-voort	Enna	Brands Hatch	Rome	Total
1) J. Ickx		4	9		4		9	6	4	9	41
2) F. Gardner		6		9	6		4		6	3	34
3) J.P. Beltoise					9		3	9		6	27
4) P. Courage	6		4	4	1	3	6				24
5) A. Rees	9	9	1				2	2			23
6) C. Irwin			3		3	9					15
7) J.P. Servoz Gavin					2	6		3		4	15
8) J. Schlesser								4	9		13
9) B. Hart				6			1	1			8
10) B. Redman						4			2	2	8
11) R. Widdows		3		3		2					8
12) H. Hahne			6						1		7
13) J. Oliver									3		3
14) P. Robinson		2									2
G. Mitter			2								2
I. Raby				2							2
17) P. Rollison				1							1
R. Lamolough						1					1
J.P. Jaussaud										1	1

- Championnat d'Europe des Rallyes -

(Les conducteurs ayant obtenu un total de points inférieur à 15 ne sont pas mentionnés)

(Seuls les 6 meilleurs résultats sont à retenir
Only the 6 best placings are to be retained).

Groupe I - Voitures de Tourisme de Série -

	Monte Carlo	Suède	Fleurs	Lyon Charb.	DDR	Genève *	Vltava	Roumanie	Pologne	Finlande	Race	Total
1) S. Zasada						16	16	16	16			64
2) L. Nasenius	16	16			1				6	16		55
3) D. Lambart	5			10	8	7	9	6		3		45
H. Vogt	5			10	8	7	9	6		3		45
5) Dobrzanksi						16	16					32
6) F. Genta	9		13	7								29
7) Neyret				16		10						26
Terramorsi				16		10						26
9) H. Beck				7	11			3				22
H. Hauser				7	11			3				22
11) J. Ogier			9	11								20
L. Pointet			9	11								20
13) Ruttinger					16		1					17
Bork					16		1					17
15) F. Sager	16											16
B. Frodin		16										16

*) Les résultats du Rallye de Genève sont donnés sous réserve de confirmation par l'A.C.N.

HT/RD

.../...

NB. Le Rallye du RACE n'a pas donné lieu à une attribution de points faute d'un nombre de partants suffisant dans le Groupe 1.

Groupe II - Voitures de Tourisme -

	Suède	Fleurs	Tulipes	Autr.	Acro-polis	Danube	Pologne	Finlande	Alpes	Race	Münich-Vienne-Budapest	Total
1) B. Söderstrom	16				11			4			11	42
G. Palm	16				11			4			11	42
3) J.F. Piot	1	16				5					16	38
4) T. Makinen			16					16				32
C. Roure			16			16						32
L. Ericsson	7			16	2						7	32
7) P. Hopkirk		11			16							27
R. Crellin		11			16							27
9) S. Lampinen	11		3					11				25
10) L. Jönsson				16							7	23
11) R. Aaltonen	7		11									18
H. Liddon	7		11									18
13) R. Bochnicek				13		4						17
14) Vinatier						16						16
J. Brenaud											16	16
O. Eriksson	10							6				16
17) K. Reichel				6							9	15

HT/RD

.../...

Groupe III - Voitures de Grand Tourisme -

	Monte Carlo	Lyon Charb.	Tulipes	Acro-polis	Genève *	Vltava	Alpes	Munich-Vienne-Budapest	Total
1) Vic Elford	16	16	9		16				57
D. Stone	16	16	9		16				57
3) J.P. Hanrioud	11	11			9				31
4) J.C. Peray	11	11							22
5) P. Lier	8	3			7				18
6) O. Andersson				16					16
J. Davenport				16					16

NB. Le Rallye de Munich-Vienne-Budapest n'a donné lieu à aucune attribution de points pour le Groupe 3, faute d'un nombre de partants suffisant.

*

* *

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1967

CIRCULAIRE N°15

II - EPREUVES DE REGULARITE INTERNATIONALES

2-3 décembre	FRANCE (Nvelle Calédonie)	Safari de Nouvelle Calédonie	Nvelle inscription Org : A.C . de Nvelle Calédonie 23 rue Georges Clémenceau NOUMEA (N.C.)

Bulletin Sportif N° 5.