

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8 PLACE DE LA CONCORDE . PARIS

BULLETIN SPORTIF

MOTOR SPORT BULLETIN

N° 7 - Janvier/January 1968.

## S O M M A I R E

- Rétrospective sur l'année 1967
- Réservoirs d'essence de sécurité
- Remise des prix pour le Trophée d'Europe Formule 2
- Formule d'équivalence pour moteurs à turbine
- Liste additionnelle d'homologation 1968/1
- Records Internationaux
- Calendrier Sportif International 1968.

\*

\*

\*

### - RETROSPECTIVE SUR L'ANNEE 1967 -

L'année qui s'achève a ajouté son millésime aux 72 autres qui constituent l'Histoire du Sport Automobile.

Digne des années précédentes par la qualité des hommes et des épreuves, elle les a surpassé en importance, car notre sport ne cesse de progresser dans l'espace et par le nombre de ceux qui s'y consacrent ou s'y intéressent : les constructeurs, les pratiquants, les spectateurs.

Aucun progrès, toutefois, ne s'accomplit en ce monde sans ces soubresauts qui annoncent l'évolution et l'adaptation des institutions et des structures les plus anciennes et les mieux établies aux conditions nouvelles qui se créent et qu'une organisation comme la F.I.A. se doit de reconnaître et d'encourager.

L'année 1967 a été sous ce rapport fertile en

péripéties, dont nous ne voulons retenir que les plus prometteuses, qu'expriment si clairement les efforts concrets des constructeurs automobiles pour la compétition automobile sous toutes ses formes, et l'intérêt constant du public, en particulier des jeunes, pour les épreuves sportives. Aucun de nos Automobile-Clubs affiliés ne peut rester insensible à ce mouvement irrésistible et ceux d'entre eux qui mettent le sport automobile au premier plan de leurs préoccupations y verront la récompense de leur sollicitude efficace et désintéressée.

Les événements que nous avons vécus récemment ont été l'occasion pour la F.I.A. d'éprouver la cohésion de cette chaîne fraternelle qui a été établie autour du monde par la communion de tous ceux qui, à des titres divers, consacrent partiellement ou totalement leur temps à animer le sport automobile international. Les marques d'estime et d'amitié qui nous ont été témoignées, tant par nos A.C.N. que par des entités ou des personnalités étrangères à la F.I.A., nous ont beaucoup touchés et constituent pour nous la preuve que notre oeuvre n'est ni ignorée, ni dédaignée. Que ces personnes veuillent bien trouver ici l'expression de notre reconnaissance et l'assurance que la F.I.A. considère l'avenir avec espoir et confiance.

\*

\*

\*

Le Secrétaire de la Commission Sportive Internationale et ses collaborateurs souhaitent à tous les destinataires de ce Bulletin une bonne et heureuse année 1968.

\*

\*

\*

#### - RESERVOIRS D'ESSENCE DE SECURITE -

La F.I.A. a suivi avec grand intérêt l'introduction sur le marché des accessoires automobiles de réservoirs d'essence d'un type de sécurité, généralement conçus en matière synthétique.

Dans le souci de promouvoir l'utilisation de ces réservoirs qui constituent une amélioration certaine de la sécurité pour les conducteurs, et afin d'éviter toute sorte de complications administratives (conformité des voitures avec leurs fiches d'homologation, etc...) il sera permis, et même recommandé, à partir du 1er Janvier 1968, d'utiliser les réservoirs d'essence de sécurité pour tous les groupes de voitures de l'Annexe J dans toute compétition automobile.

Cependant pour les voitures des groupes 1, 2 et 3 de l'Annexe J, le montage d'un tel réservoir n'est permis que s'il

s'agit d'un type de réservoir reconnu par le constructeur de la voiture et ne dépassant pas la capacité du réservoir d'origine mentionné sur la fiche d'homologation.

Dans l'état actuel, la F.I.A. n'a ni la possibilité, ni les moyens effectifs de déterminer le type de réservoir donnant une protection efficace contre un incendie accidentel, mais en attendant les résultats d'une étude de l'aspect technique de ce problème, pour laquelle elle espère obtenir le concours de toutes les parties intéressées, la F.I.A. entend laisser la possibilité aux pratiquants du sport automobile de juger l'utilité des réservoirs dits "de sécurité".

\*

\*

\*

- REMISE DES PRIX POUR LE TROPHÉE D'EUROPE FORMULE 2 -

Le R.A.C.B. nous fait savoir que la remise des prix de ce Trophée aura lieu le Jeudi 18 Janvier 1968 au lieu du 19 Janvier prévu à l'origine.

\*

\*

\*

- FORMULE D'EQUIVALENCE POUR MOTEURS A TURBINE -

Cette formule d'équivalence, qui jusqu'à présent n'était valable que pour les Formules de Course n° 1 et 2, sera désormais applicable à tous les Groupes de voitures de l'Annexe J.

Il est à noter que le B.P.I.C.A. (Bureau Permanent des Constructeurs Automobiles) a informé la F.I.A. de son intention d'entreprendre une étude du problème de l'équivalence entre moteurs classiques et moteurs d'un type nouveau (Wankel et turbine) et de proposer éventuellement une révision des formules d'équivalence telles qu'elles sont spécifiées actuellement dans l'Annexe J.

Il est rappelé que pour toute modification de ces formules la F.I.A. s'est engagée à donner un préavis d'au moins 1 an à compter du 1er Janvier suivant la décision de révision.

\*

\*

\*

HT/RD

.../...

MOTOR SPORT BULLETIN

N° 7 - JANUARY 1968

CONTENTS

- Retrospective on 1967.
- Safety type fuel tanks.
- Prize-giving for the European Formula 2 Trophy.
- Formula of equivalence for turbine engines.
- Additional Recognition list 1968/1.
- International Records.
- 1968 International Sporting Calendar.

\*  
\* \*

- RETROSPECTIVE ON 1967 -

This finishing year has added its date to the 72 others which have made the History of Motorsport.

As worthy as the previous ones by the quality of the men and of the events, it has outgrown them in importance, for our sport is constantly increasing in space and in the number of people who are dedicated to or interested by it : manufacturers, drivers, spectators.

Yet, in this world, no progress can be accomplished without jolts which reveal an evolution and an adaptation of the oldest and best established institutions and structures to the new conditions which appear and which an organization such as the F.I.A. must acknowledge and encourage.

As regards this point, 1967 has been full of such signs among which we will only retain the most promising ones, which are so clearly expressed in the actual efforts made by the car manufacturers in favour of motorsport, whatever its type, and in the increasing interest of the public, especially among the youth, for the races and other events. None of our affiliated Automobile-Clubs may remain untouched by this and those among them whose first concern is for motorsport will find there the reward for their efficient and desinterested efforts.

.../...

HT/MG

Recent happenings have given the F.I.A. the opportunity for testing the cohesion of this friendly chain which has been drawn around the world by all those who, for different reasons, devote partly or totally their time to the promotion of international motorsport.

The marks of regard and friendship we have received from our ACNs and also from people or concerns who do not belong to the F.I.A., have deeply touched us and have proved to us that our work is both known and appreciated. We wish that these persons find here the expression of our gratefulness as well as the assurance that the F.I.A. faces the future with hope and confidence.

\* \*

\*

The SECRETARY of the INTERNATIONAL SPORTING COMMISSION and his staff wish to all the addressees of this Bulletin a Happy New Year.

\*

\* \*

#### - SAFETY TYPE FUEL TANKS -

The F.I.A. has followed with great interest the introduction of safety type fuel tanks, generally made of synthetic material, on the car accessory market.

In order to promote the use of these tanks which are a considerable improvement in the drivers' safety, and to avoid any kind of administrative complications (conformity of the cars with their recognition forms, etc.), the use of safety type fuel tanks will be allowed and even recommended for all groups of cars of Appendix J and in all motorsport events as from 1st January, 1968.

Nevertheless, for cars of groups 1, 2 and 3 of Appendix J, the fitting of safety tanks will be allowed only if the manufacturer of the car has recognized them as such and provided they do not exceed the capacity of the original tanks as stated on the recognition form.

At present the F.I.A. has neither the possibility nor the effective means of determining the type of fuel tank which would give an efficient protection against an accidental fire, but while awaiting the results of a study of the technical side of this problem, for which full cooperation from all parties concerned will be required, the F.I.A. wants to leave the drivers the possibility of determining themselves the usefulness of the safety type fuel tanks.

\*

\* \*

.../...

- PRIZE-GIVING FOR THE EUROPEAN FORMULA 2 TROPHY -

The R.A.C.B. notified us that the prize-giving for this Trophy will be held on Thursday 18th January 1968 instead of the original 19th January.

\*  
\* \*

- FORMULA OF EQUIVALENCE FOR TURBINE ENGINES -

This formula of equivalence which, until now, had only been valid for Racing Formulae N° 1 and 2, will become valid for all groups of cars of Appendix J as from now.

The B.P.I.C.A. (Bureau Permanent International des Constructeurs Automobiles) has notified the F.I.A. of their intention to undertake a study of the problem of equivalence between conventional engines and engines of a new type (Wankel and turbine) and possibly to propose a revision of the formulae of equivalence as they are specified at present in Appendix J.

It must be recalled that for any change in these formulae the F.I.A. has undertaken to give a previous notice of at least one year to count from the 1st January following the decision of revision.

\*  
\* \*

.../...

HT/MG

VOITURES DE PRODUCTION HOMOLOGUEES

oo

MODIFICATIONS ET ADDITIONS A LA LISTE GENERALE 1968

=====

LISTE ADDITIONNELLE 1968/1

- HOMOLOGATIONS VALABLES A PARTIR DU 1er JANVIER 1968 -

GROUPE I - VOITURES DE TOURISME DE SERIE

ALLEMAGNE DE L'OUEST

AUTO UNION	5187	Audi modèle 1968 (1697)
OPEL	5188	Rekord/Rekord L (2239)
VOLKSWAGEN	5189	1200 modèle 1968 (1192)
	5190	1300 modèle 1968 (1285)
	5191	1500 modèle 1968 (1493)
	5192	1600 modèle 1968 TL (1584)
	5200	1600 modèle 1968 EL (1584)

ETATS-UNIS

CHEVROLET	5201	Camaro 12437 (6492)
MERCURY	5202	Cougar 302 (4949)
	5203	Cougar 390 (6384)
	5204	Cougar 427 (6982)
FORD	5205	Mustang 302 (4949)
	5206	Mustang 390 (6384)
	5207	Mustang 427 (6982)

FRANCE

CITROEN	5181	Dyane (424)
PEUGEOT	5182	404 / 8 (1468)
SIMCA	5183	1100 type DB (1118)

GRANDE-BRETAGNE

FORD	5184	Cortina 1600 E (1599)
	5185	Cortina 1600 GT (1599)
VAUXHALL	5186	Victor 2000 modèle 1968 (1975)

SUEDE

VOLVO	5208	142 S (1778)
-------	------	--------------

GROUPE II - VOITURES DE TOURISME

ALLEMAGNE OUEST

BMW	1499	1600 TI (1573)
FORD	1500	P 7 (2300 S) (2293)
NSU	1501	TT (1177)
OPEL	1502	Rallye Kadett LS (1897)
	1503	Commodore GS (2490)

ETATS-UNIS

AMERICAN MOTORS	1505	1968 Javelin (4752)
MERCURY	1506	Cougar 289 (4740)
	1507	Cougar 302 (4949)
	1508	Cougar 427 (6982)
FORD	1509	Mustang 289 (4740)
	1510	Mustang 302 (4949)
	1511	Mustang 427 (6982)
	1512	Fairlane 1967 (6982)
	1513	Torino 1968 (6982)

ITALIE

GIANNINI	1504	Fiat Giannini 500 TV (499)
----------	------	----------------------------

TCHECOSLOVAQUIE

SKODA	1498	1100 MB (1107)
-------	------	----------------

GROUPE III - VOITURES DE GRAND TOURISME

ALLEMAGNE OUEST

PORSCHE	577	911 T (1991)
	578	911 S Targa (1991)
	579	911 L Targa (1991)
	580	912 Targa (1582)
VOLKSWAGEN	581	VW 1500 Karmann Ghia (1493)

ETATS-UNIS

CHEVROLET	582	Camaro 396 (6492)
	583	Corvette Sting Ray (6997)

FRANCE

ALPINE	585	A 110 / 1300 (1296)
--------	-----	---------------------

MATRA 574 Jet 6 MB 8 SS (1255)

GRANDE-BRETAGNE

STANDARD TRIUMPH 575 TR 250 (2498)

576 TR 5 (2498)

JAPON

TOYOTA 584 RT 55 - 1600 GT (1587)

GROUPE IV - VOITURES DE SPORT

ITALIE

FERRARI 239 GTB - 4 (3286)

- EXTENSIONS D'HOMOLOGATION -

V = Variante

E = Evolution normale du type

NB. - Le premier numéro qui suit le numéro d'homologation de base indique la totalité des extensions d'homologation existant pour le modèle considéré. Le deuxième numéro accompagné de la lettre V ou E indique le nombre de variantes ou évolutions.

The first number following the basic recognition number indicates the total of amendments existing for the model considered. The second number accompanied by the letter V or E indicates the number of existing "Variants" or "Evolutions".

GROUPE I - VOITURES DE TOURISME DE SERIE

ALLEMAGNE OUEST

BMW 5117 8/7 V 1600 - 2 (1573)

- voie AV/AR
- réservoir essence
- modification passage des roues
- rapport de direction
- stabilisateur AV/AR
- suspension AR pour l'exportation
- suspension AV pour l'exportation
- servo-frein
- circuit de refroidissement avec ou sans thermostat
- capacité circuit refroidissement
- diamètre ventilateur

HT/RD

.../...

BMW (suite) - circuit électrique 6 ou 12 volts  
- phares AV "sealed beam"  
- système de commande embrayage

5117 9/8 V 1600 - 2 (1573)  
- version décapotable  
- alternateur  
- circuit électrique 12 volts

#### DAIMLER BENZ

Les homologations suivantes, annoncées dans la liste additionnelle n° 16/6 (voir Bulletin Sportif n° 5), seront valables dans le groupe 1 à partir du 1er Janvier 1968. The following recognitions announced in additional list n° 16/6 (see FIA Motorsport Bulletin n° 5) will be valid in group 1 as from 1st January 1968.

5051 B/V, 5052 B/V, 5053 B/V, 5054 B/V, 5066 B/V, 5076 B/V

NSU 5002 /6/4 E 1000L/S - 1000/C (996)  
- voie AV/AR  
5002 /7/3 V 1000L/S - 1000/C (996)  
- réservoir essence (\*)  
5055 /2/2 E Sport Prinz type 41 (598)  
- n° de série châssis et moteur  
5056 /2/2 E Prinz 4 type 47 (598)  
- n° de série châssis et moteur  
5068 /4/3 E Type 110 (1085)  
- n° de série châssis et moteur  
5114 /4/3 E Prinz 1000 TT (1085)  
- voie AV/AR  
5114 /5/2 V Prinz 1000 TT (1085)  
- réservoir essence (\*)  
5127 /4/3 E 110/S - SC (1177)  
- n° de série châssis et moteur  
OPEL 5145 /4/4 E Rallye Kadett (1078)  
- sièges AV à dossier réglable  
- ventilateur  
- capacité circuit refroidissement  
- puissance moteur  
- rapport pont AR  
- système d'échappement

(\*) Les variantes marquées d'un astérisque ne sont pas valables lorsque la voiture est engagée dans le groupe 1 (Tourisme de série).

OPEL (suite)	5145-5/1 V	Rallye Kadett (1078)
		- réservoir essence (*)
		- tôle de protection (*)
	5170 3/3 E	Commodore (2490/2339)
		- arbre à cames
		- ventilateur
		- servo-frein
PORSCHE	5139 1/1 V	912 (1582)
		- double circuit freinage
		- phares à iode
		- ressorts suspension
		- arceau de sécurité

#### ALLEMAGNE DE L'EST

AWE Eisenach	5116 1/1 E	353 (992)
		- boîte de vitesses
		- rapport pont
SACHSENRING	5142 1/1 E	Trabant P 601 (594)
		- freins

#### FRANCE

CITROEN	5131 1/1 E	ID 19 Série B (1985)
		- longueur hors tout
		- largeur hors tout
		- poids total
		- alternateur
		- phares secondaires à commande directionnelle
	5030 3/2 E	DS 21 (2175)
		- longueur hors tout
		- largeur hors tout
		- poids total
		- alternateur
		- rapports boîte de vitesses
		- phares secondaires à commande directionnelle

#### GRANDE-BRETAGNE

AUSTIN/MORRIS COOPER	5028 5/2 E	Mini Cooper "S" (1275)
		- carrosserie 1968
	5028 6/4 V	Mini Cooper "S" (1275)
		- fixation roues (*)
FORD	5176 5/4 V	Lotus Cortina (1558)
		- support moteur (*)

(\*) Les variantes marquées d'un astérisque ne sont pas valables lorsque la voiture est engagée dans le groupe 1 (Tourisme de Série).

FORD (suite) 5176 6/5 V Lotus Cortina (1558)  
- suspension et axe AV

VAUXHALL 5137 1/1 V Viva / Epic "SL 90" (1159)  
- carrosserie modèle standard  
- carburateurs (\*)  
- tubulure d'admission (\*)  
- système d'échappement (\*)  
(Cette homologation remplace et annule 5138 B/V, annoncée dans le Bulletin Sportif n° 2 du 1er Juillet 1967)

ITALIE

ALFA ROMEO 5148 5/3 V GT 1300 Junior (1290)  
- rapport pont AR

FIAT 5057 1/1 E 500 Type 110 F (499)  
- errata

5110 2/2 E 124 (1197)  
- carburateur  
- jeu de soupapes  
- thermostat  
- errata

SUEDE

SAAB 5125 4/4 V Sedan V 4 (1498)  
- différentiel à action limitée (\*)  
- rapports boîte de vitesses (\*)

5125 5/1 E Sedan V4 (1498)  
- carrosserie modèle 1968

U.R.S.S.

MOSKVITCH 5111 1/1 V 408 (1360)  
- moteur M - 412 (\*)  
cylindrée 1480 cm3

GROUPE II - VOITURES DE TOURISME

ALLEMAGNE OUEST

FORD 1383 3/2 E P5 (17 M) (1531)  
- modèle 1968

1384 1/1 E P5 (17 M) (1696)  
- modèle 1968

(\*) Les variantes marquées d'un astérisque ne sont pas valables lorsque la voiture est engagée dans le groupe 1 (Tourisme de Série).

HT/RD

.../...

FORD (suite) 1385 3/2 E P5 (20 M) (2111)  
 - modèle 1968  
 1441 1/1 V P6 (15 M) (1498)  
 - modèle 1968

HANS GLAS 1443 3/3 V 1304 TS (1300)  
 - dénomination 1304  
 - carrosserie 1304 CL  
 - poids  
 1443 4/4 V 1304 TS (1300)  
 - voie AV/AR  
 - roues

NSU 1488 3/2 V TTS (996)  
 - n° de série châssis et moteur  
 - poids  
 - réservoir essence

PORSCHE 1451 2/2 V 911 (1991)  
 - double circuit de freinage  
 - phares à iode  
 - boîte de vitesses "sportomatic"  
 - réservoir essence  
 - ressorts suspension  
 - axe entraînement "Nadella"  
 - génératrice  
 - arceau de sécurité

# ETATS-UNIS

CHEVROLET 1449 2/2 V Camaro 12437  
 - carrosserie  
 - collecteur admission  
 - roues 9 pouces  
 - rapports boîte de vitesses

# ITALIE

ABARTH 1469 1/1 E Fiat Abarth 695 SS (689)  
 - bielle  
 1470 1/1 E Fiat Abarth 595 (595)  
 - bielle  
 1486 2/1 E Fiat Abarth 1000 Berlina (982)  
 - fixation culasse  
 1487 2/1 E Fiat Abarth 850 TC (847)  
 - fixation culasse

ALFA ROMEO 1395 5/1 E Giulia Sprint GTA (1570)  
 - voie AV/AR  
 - stabilisateur  
 - freins

HT/RD

.../...

ALFA ROMEO (suite) 1395 6/5 V Giulia Sprint GTA (1570)  
- servo-frein  
- rapport pont AR

JAPON

ISUZU 1474 1/1 V PR 20 S Bellet 1500  
Sports (1471)  
- modèle 2 portes

NISSAN 1430 4/2 E H 130 Cedric (1998)  
- carrosserie modèle 1968  
1495 1/1 E B(L) 10 Sunny (988)  
- tableau de bord

GROUPE III - VOITURES DE GRAND TOURISME

ALLEMAGNE OUEST

HANS GLAS 521 3/3 V 1300 GT (1300)  
- voie AV  
- roues  
- boulons culbuteurs  
- tubulure admission  
- rapports boîte de vitesses

NSU 522 4/3 E 56 Spider (2 x 479,5)  
- n° de série châssis et  
moteur

PORSCHE 547 3/1 E 911 S (1991)  
- roues  
- double circuit de freinage  
- phares à iode  
- boîte de vitesses  
"sportomatic"  
- cylindre  
- roues 6 J et 7 J  
- extension aux ailes  
- réservoir essence

FRANCE

ALPINE 546 11/10 V A 110 - 1100 (1108)  
- rapport 5ème vitesse  
- errata

GRANDE-BRETAGNE

MG 560 2/ 2 V MGB GT (1798)  
- rapport pont AR

ITALIE

ABARTH 539 2/ 2 V Fiat Abarth 1000 OTS Coupé  
(982)  
- bielle

.../...

ALFA ROMEO	534 2/2 V	Giulia Spider "Duetto" (1570) <ul style="list-style-type: none"><li>- réservoir essence</li><li>- servo-freins</li><li>- collecteur d'échappement</li><li>- emplacement batterie</li><li>- embrayage</li><li>- support boîte vitesses</li><li>- rapports pont AR</li><li>- filtre à air</li></ul>
FIAT	562 2/2 E	Spider 124 Sport (1438) <ul style="list-style-type: none"><li>- capote rigide</li></ul>
	563 2/2 E	Dino Spider <ul style="list-style-type: none"><li>- capote rigide</li></ul>

GROUPE IV - VOITURES DE SPORT

GRANDE-BRETAGNE

FORD	224-1/1 V	GT-40 (4736) <ul style="list-style-type: none"><li>- culasse</li></ul>
------	-----------	--

\*

\*

\*

HT/RD

.../...

LISTE DE RECORDS N° 388

- RECORDS INTERNATIONAUX CLASSE B -

homologation n° Int/67/18

- Tentative de records du 24 Octobre 1967 -

Bonneville Salt Flats - Utah - Etats-Unis

Concurrent : Smokey Yunick

Conducteurs : Bunkie Blackburn, Curtis Turner

Voiture : Chevrolet Camaro

Moteur : cycle 4 temps, allumage électrique, 8 cylindres  
alésage : 105,23 mm  
course : 95,50 mm  
cylindrée totale : 6644,93 cm<sup>3</sup>

DEPART ARRETE

RECORDS BATTUS

Records de Distance	Temps	Temps H.M.S.S/100	Distance kilomètres	Vitesse moyenne km p.h. M. p.h.	
50 kil		10.50.86		276,57	171,85
50 mil		17.21.70		278,08	172,79
100 kil		21.36.31		277,71	172,56
100 mil		35.01.90		275,63	171,27
200 kil		43.28.10		276,07	171,54
200 mil		1.10.47.40		272,82	169,52
500 mil		2.59.20.10		269,23	167,29
1000 kil		4.10.43.07		239,31	148,70
1000 mil		6.40.39.60		241,00	149,75
2000 kil		8.16.21.76		241,76	150,22
	1 heure		272,038	272,04	169,04
	3 heures		807,722	269,24	167,30
	6 heures		1446,240	241,04	149,78
	12 heures		2903,720	241,98	150,36

\*

\*

\*

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1968

CIRCULAIRE N° 1

I - EPREUVES DE VITESSE INTERNATIONALES

2 Février	ETATS-UNIS	Course à Daytona (T)	Epreuve annulée
31 Mars	AUTRICHE	Course sur l'aérodrome d'Innsbruck (C-2, C-1300, T)	Ajouter formules : GT, S, SP
26 Mai	ETATS-UNIS	Course à Charlotte, N.C.	Epreuve transférée à la section III

II - EPREUVES DE REGULARITE INTERNATIONALES

3/4 Février	FRANCE	Rallye du Printemps	Nelle inscription Org : AC Lorrain 49 Place de la Carrière, Nancy
5/6 Avril	ITALIE	Rallye à l'Isola d'Elba - Trophée Bettoja	Nelle date : 16/17 Février
8 Juin	ALLEMAGNE OUEST	Rallye de l'Eifel	Epreuve annulée
15-16 Juin	AUTRICHE	Grenzland - Rallye	Epreuve annulée
28 Août-1er Sept.	AFRIQUE DU SUD	Rallye d'Afrique du Sud	Ce rallye aura lieu du 28 au 31 Août
13-21 Septembre	ALLEMAGNE OUEST	Tour d'Europe	Ce rallye aura lieu du 11 au 21 Septembre
13 Octobre	AUTRICHE	Rallye du Tyrol	Epreuve annulée

.../...

### III - EPREUVES NATIONALES A PARTICIPATION ETRANGERE AUTORISEE

6 Janvier	AFRIQUE DU SUD	Course au Cap Sud-Est	Nelle inscription Org. : Western Province Motor Club P.O. Box 3777, Cape Town.
10 Mars	ETATS-UNIS	Course à Hillsborough	Cette course aura lieu à Rockingham, N.C. et non pas à Hillsborough
21 Avril	ALLEMAGNE OUEST	Course de côte de Kraeberg	Nelle date : 7 Avril
5 Mai	ITALIE	Coupe de l'Autodrome de Monza	Nelle inscription
9 Juin	ITALIE	Course à Cosenza (SP, S, GT, T)	Nelle date : 30 Juin
13 Juin	AUTRICHE	Course de côte Bichlbach- Berwang	Nelle date : 7 Juillet
22/23 Juin	ALLEMAGNE OUEST	Course de côte de Wasgau	Nelle date : 16 Juin
18 Août	AUTRICHE	Course de côte de Dopplerhütte	Nelle inscription Org. : Racingand Rally Team Wien, Kirchengasse 41, A-1070 Wien
8 Septembre	ITALIE	Course à Monza	Nelle inscription
22 Septembre	FRANCE	Coupes de Paris	Nelle date : 15 Septembre

\*

\*

\*