

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8 PLACE DE LA CONCORDE . PARIS

BULLETIN SPORTIF

MOTOR SPORT BULLETIN

Nº 8 - Février/February 1968

S O M M A I R E

- Publicité en Compétition
- Publication d'un Annuaire Sportif de la F.I.A. pour 1968
- Le Sport Automobile en U.R.S.S.
- Listes additionnelles des voitures homologuées
- Calendrier Sportif International 1968
- Calendrier International de Karting 1968

*

* * *

- PUBLICITE EN COMPETITION -

Le Secrétariat de la F.I.A. reçoit depuis quelque temps d'assez nombreuses demandes de renseignements sur ce qui est autorisé ou non en matière de publicité en compétition.

Il est donc rappelé qu'en ce qui concerne la publicité faite en compétition ou à l'occasion des compétitions, par les organisateurs ou les concurrents, sur les voitures et le personnel (pilotes, mécaniciens) est réglementé par l'article 127 du Code Sportif International rédigé comme suit :

" Aucune automobile ne doit porter ou distribuer de "
" publicité commerciale au cours d'une compétition, "
" à moins d'en avoir obtenu au préalable l'autorisation formelle de l'A.C.N. "

A cette prescription d'ordre général s'ajoute la prescription particulière suivante : l'organisateur d'une épreuve comptant pour un Championnat, une Coupe, un Challenge organisé par la F.I.A. ou approuvé par elle, n'a

HT/RD

.../...

pas le droit d'obliger un concurrent à disposer sur sa ou ses voitures une publicité dont il ne voudrait pas.

La réglementation de la publicité est donc, dans l'état actuel, une prérogative de l'Autorité Sportive Nationale qui est entièrement libre, pour toutes les épreuves courues sur son territoire, de l'autoriser sans restriction, de l'interdire, ou d'en prescrire telles limites qu'elle juge nécessaires. C'est en effet l'A.C.N. le mieux placé pour juger quelle est la meilleure politique à suivre en ce domaine, compte tenu des conditions économiques ou autres qui existent dans le pays où s'exerce son autorité.

Cette question cependant est en train de passer au premier plan par suite de la décision qu'ont prise récemment certaines grandes firmes de retirer à la course automobile les importantes subventions qu'elles lui faisaient au titre de la publicité. Plusieurs concurrents - et non des moindres - n'ont pu faire autrement que de chercher chez d'autres annonceurs les moyens financiers qui leur étaient indispensables pour continuer à courir et même à construire. D'où l'apparition d'une publicité non plus restreinte à l'automobile et aux intérêts commerciaux qui lui sont liés (accessoires, pneumatiques, carburant) mais largement diversifiée.

La C.S.I. sera nécessairement amenée à étudier de près cette évolution, en vue d'une réglementation qui s'avère utile, ne serait-ce que pour introduire une indispensable normalisation internationale. Dans l'attente des décisions de la F.I.A. en cette matière, il est demandé aux A.C.N. de tenir compte de la situation nouvelle qui a été créée par le remplacement d'une catégorie d'annonceurs par d'autres. Si leur réglementation s'avérait trop stricte, ils risqueraient de mettre leurs organisateurs dans le cas d'avoir à se priver des concurrents les plus notoires, ceux-là même qui feront la réputation des épreuves et leur prestige auprès de leur public.

*

* * *

- PUBLICATION D'UN ANNUAIRE SPORTIF DE LA F.I.A. POUR 1968 -

Le mois de Février verra la publication de la première édition de cet Annuaire Sportif destiné à donner une récapitulation de tous les règlements et documents officiels de la F.I.A. qui sont sujets à des changements annuels.

Un résumé du contenu de cet Annuaire est donné ci-après et il est précisé que la vente en est assurée, en règle générale, par les Automobile-Clubs nationaux de la F.I.A.

HT/RD

.../...

Contenu :

- I - Introduction au Sport Automobile International
- II - Automobile-Clubs nationaux affiliés à la F.I.A.
Liste des membres de la C.S.I.
- III - Définition et classification des voitures
Résumé des spécifications de l'Annexe J
- IV - Voitures homologuées par la F.I.A.
- V - Pilotes classés par la F.I.A.
- VI - Règlements des Championnats 1968
Résultats des Championnats 1967
Records du Monde et Internationaux établis ou battus en 1967
- VII - Liste complète d'adresses :
 - principaux constructeurs automobiles
 - experts en réglage les plus importants
 - fournisseurs d'équipements pour courses et rallyes
 - écoles de conduite
 - presse spécialisée
- VIII - Adresses complètes des Clubs organisant des épreuves inscrites au Calendrier Sportif International de la F.I.A.
- IX - Circuits automobiles les plus importants du monde et leur description détaillée
- X - Calendrier Sportif International 1968
- XI - Signalisation internationale : drapeaux, couleurs nationales, couleurs par équipes, etc...
- XII - Règlements de Karting pour 1968.
Calendrier International de Karting 1968.
Moteurs de karts homologués par la F.I.A.

*

* * *

- LE SPORT AUTOMOBILE EN U.R.S.S. -

Le Secrétariat de la F.I.A. vient de recevoir l'article suivant dans lequel le Professeur L. Afanassiev, Président de la Fédération Soviétique du Sport Automobile donne un aperçu très complet du développement actuel du sport automobile en U.R.S.S.

Nous constatons avec plaisir l'intérêt qu'on porte en Union Soviétique au Sport Automobile et la participation de plus en plus fréquente de conducteurs soviétiques dans les épreuves internationales importantes (exemple : Rallye de Suède, Rallye de Monte-Carlo, etc...)

*

* * *

HT/RD

.../...

Cette année, un événement important s'est produit dans la vie du sport automobile d'U.R.S.S. - pour la première fois, ce sport a été inclus dans le Jubilée Spartakiada des peuples d'U.R.S.S.

Cela démontre que l'on porte une grande attention au sport automobile et à son développement.

La Fédération des Sports Automobiles est un organisme purement sportif qui supervise les activités des pratiquants du sport automobile.

Il y a de nombreux Automobile-Clubs qui ont des sections au sein des entreprises, des établissements d'enseignement supérieur et des administrations régionales. Les membres de ces Clubs élisent le Conseil et le Présidium de la Fédération de la ville. Les représentants de la ville élisent les Présidiums des Fédérations régionales et des Républiques, les représentants des Républiques et des cités de Moscou et de Léningrad, la Fédération des Sports Automobiles d'U.R.S.S. Le mandat des membres d'un Présidium est de 4 ans. Durant ce laps de temps, ils sont membres de comités qui régissent les activités de diverses branches du sport automobile. La F.S.A. d'U.R.S.S. comprend les comités suivants :

- 1. Comité des Courses de Vitesse (courses sur circuits et records)
- 2. Comité des Rallyes
- 3. Comité "Auto-cross"
- 4. Comité du Karting
- 5. Comité des Epreuves Générales (compétitions automobiles combinées, courses de côte, etc...)
- 6. Comité technique
- 7. Comité des Circuits
- 8. Tribunal suprême du sport automobile

Les Comités mentionnés ci-dessus déterminent l'activité sportive de la Fédération. La course sur circuit est de plus en plus populaire. Des compétitions sont organisées, auxquelles participent des voitures soviétiques, des voitures de Formules 1, 2 et 3, et également des voitures de sport et de série. A l'heure actuelle, il y a des circuits à Léningrad (Circuit de la Néva), à Kaunas (Circuit du Niémen), à Riga (Parc Mehza), à Tallin (Circuit Pirit) et Minsk (Circuit de Minsk). Des circuits vont être construits cette année à Tbilisi, Krasnodar et Kiev.

Le Championnat d'U.R.S.S. de course sur circuit a lieu chaque année. Les champions - individuels et par équipes - reçoivent des médailles d'or. Les équipes victorieuses reçoivent la Coupe de la F.S.A. d'U.R.S.S. Les voitures de course sont construites à l'usine de Tallin. Elles sont également soit construites par divers clubs, soit achetées à l'étranger. En ce

moment, nos clubs possèdent environ 200 voitures de course.

Ces dernières années, les courses hivernales sur hippodromes ont connu une grande vogue. Ces courses acharnées attirent les spectateurs par dizaines de milliers. Les courses ont lieu par groupes et les conducteurs classés derniers dans les manches sont éliminés. Alors ont lieu les 1/16, 1/8, 1/4, 1/2 finales, puis la finale.

Plusieurs de nos clubs et notamment ceux de Kharkov et de Moscou sont très intéressés par les tentatives de records et les voitures qui sont spécialement préparées dans ce but, et tentent systématiquement de battre des records.

A l'échelon de la région administrative et de la République, les tableaux des records sont tenus par les fédérations respectives, tandis que les records nationaux sont enregistrés par la Fédération des Sports Automobiles d'U.R.S.S. En deux ans ce tableau s'est considérablement agrandi. Les pilotes soviétiques E. LORENT et I. TIKHOMIROV ont établi plusieurs records internationaux sur voitures à moteur à piston et turbine (voir le Livre de Records de la F.I.A.).

Les Rallyes automobiles connaissent un grand succès en U.R.S.S. Ils ont lieu dans toutes les régions, districts, Républiques d'Union Soviétique et chaque année les champions d'U.R.S.S. sont déterminés pour trois classes de voitures. Les Rallyes ont lieu aussi bien en été qu'en hiver, dans les régions montagneuses du Caucase, de l'Oural, des Carpates, dans les régions accidentées avoisinant la Baltique et la Sibérie, dans les steppes de l'Ukraine et du Kasakstan, dans les sables de l'Asie Centrale.

Des pilotes de rallye soviétiques participent à des rallyes internationaux tels que les Mille Lacs, le Rallye d'Ethiopie, le Rallye de Monte-Carlo, le Rallye de Pologne, le Rallye de la Moldau, le Rallye de Suède, etc...

Les épreuves d'auto-cross sur camions ou voitures tout-terrains restent toujours populaires en U.R.S.S.

Ce sont des courses de vitesse à travers des régions accidentées avec des sections très difficiles à franchir. Elles attirent spectateurs et participants en grand nombre.

Le Karting est très populaire en U.R.S.S. Le premier kart fut construit en 1960 et, à l'heure actuelle, des courses de karts ont lieu dans presque toutes les villes d'Union Soviétique. Le Championnat d'U.R.S.S. de Karting a lieu chaque année et les champions reçoivent des médailles d'or.

Ces dernières années, les courses de kart sur glace sont devenues plus populaires.

La Fédération des Sports Automobiles d'U.R.S.S. s'intéresse beaucoup à des manifestations courantes du sport automobile telles que le gymkhana, le slalom, les épreuves de consommation, la plus grande distance parcourue avec un litre de carburant, les courses de côte, les épreuves de vitesse sur 500 m, etc...

Au cours des 5 dernières années, notre Fédération a instauré un Championnat d'U.R.S.S. de Sport Automobile Combiné qui comprend une épreuve de gymkhana et une épreuve de consommation. Environ 30 à 40 000 personnes participent à ce Championnat. Les Clubs commencent les épreuves du Championnat au début du printemps. Les champions des clubs concourent dans les épreuves de ville ou de district. Les champions des villes ou des districts participent aux épreuves régionales et les champions régionaux aux épreuves nationales.

Les finales du Championnat d'U.R.S.S. ont lieu vers la fin de l'automne. Le titre important de champion est disputé entre les champions des Républiques et ceux de Moscou et de Leningrad.

On peut se faire une idée de l'activité de la Fédération en regardant le tableau ci-dessous. Ce tableau donne le nombre des différentes compétitions automobiles qui ont été organisées en U.R.S.S. au cours de 1966 et 1967. (*)

En U.R.S.S., tous les pratiquants du sport automobile ont un grade sportif et des titres sportifs appropriés suivant leurs qualifications sportives. Le grade le plus inférieur est le 3ème, que l'on accorde aux jeunes sportifs ayant pris part à des compétitions et y ayant obtenu un certain résultat sportif. Le titre le plus élevé est celui de "Maître Emérite des Sports d'U.R.S.S.", accordé à un sportif pour ses résultats remarquables et sa grande activité sportive.

Au 1er Novembre 1967, il y a plus de 70 000 pratiquants du sport automobile en U.R.S.S., dont 366 avec le titre de Maître Emérite des Sports.

Chaque pilote reçoit un insigne correspondant à son grade et à son titre.

Le Sport Automobile Soviétaire étend son champ d'action géographique tout en améliorant sa qualité et en augmentant sa quantité. Le nombre des épreuves s'accroît sans cesse et les résultats sont meilleurs. Nous sommes persuadés que dans quelques années nos pilotes participeront à beaucoup de grandes courses, dans ce pays et à l'étranger.

Professeur L. AFANASIEV
Président de la FEDERATION DES SPORTS AUTOMOBILES D'URSS

(*) Voir tableau dans la section anglaise, à la page 12.

MOTOR SPORT BULLETIN

Nº 8 - FEBRUARY 1968

C O N T E N T S

- Advertising in Competition
- Publication of the 1968 F.I.A. Sporting Year Book
- Motorsport in U.S.S.R.
- Additional list of recognized cars
- 1968 International Sporting Calendar
- 1968 International Karting Calendar

*

* * *

- ADVERTISING IN COMPETITION -

The Secretariat of the F.I.A. keeps on receiving numerous queries as to what is allowed or not regarding advertising in competition.

It is therefore recalled that advertising made during a competition, or at the occasion of a competition, whether by promoters or competitors, on cars and staff (drivers, mechanics) is ruled by art. 127 of the International Sporting Code, which is worded as follows :

" No advertisement or trade sign shall be carried on or "
" distributed from any automobile during any competition,
" except with the special consent of the A.C.N. previously
" obtained. "

To this provision of a general type must be added the following supplementary provision : the promoter of an event qualifying for a Championship, a Cup, a Challenge sponsored or approved by the F.I.A. has no right to compel a competitor to display on his car(s) advertisements to which he objects.

The regulations for advertising are therefore, at present, a prerogative of the National Sporting Authority who is entirely free, for all events run on its territory, to allow it unrestrictedly, to forbid it or to lay down such limits as it deems necessary. The A.C.N. is obviously in the

... / ...

HT/RD

best position to decide which is the most suitable policy as regards this matter, taking into consideration the economical and other conditions of the country it governs.

However, the question is turning into one of prime importance on account of the decision made by some major companies to deprive motorsport of the large funds they had been investing in it for the sake of advertising. Several competitors - and not the lesser ones - could do nothing else but seek elsewhere for the financial means which are vital for them to keep on racing and even building cars. Hence the appearance of a new style of advertising, no longer restricted to automobile and the commercial interests attached to it (accessories, tyres, fuel, etc...), but widely diversified.

The C.S.I. will no doubt have to study carefully this evolution, in view of the drawing up of regulations which are advisable if only to lay down some necessary international standards. In the meantime, while awaiting the F.I.A.'s decisions, the A.C.Ns are urged to consider the new situation created by the replacement of one category of advertisers by others. Should their regulations be too strict, they might run the risk of putting their promoters in such a position that they would have to deprive their events of the better known competitors, the very ones who make the fame of their events and the appeal of these to the public.

*

* * *

-- PUBLICATION OF AN F.I.A. SPORTING YEAR BOOK FOR 1968 --

In February will become available the first edition of the F.I.A. Sporting Year Book which aim it is to give a complete collection of all F.I.A. regulations and official documents which are subject to yearly modifications.

A summary of the contents is given hereafter and it is specified that, as a general rule, the sale of this Year Book is ensured by the F.I.A. National Automobile-Clubs.

Contents :

- I - Introduction to International Motorsport
- II - F.I.A. affiliated national Automobile-Clubs
List of the C.S.I. members
- III - Definition and classification of cars
A short summary of the regulations of Appendix "J"
- IV - F.I.A. recognized production cars
- V - F.I.A. classified drivers

.... / ...

HT/RD

-
- VI - 1968 Championship Regulations
1967 results of F.I.A. Championships
World and International Records established or broken during 1967
 - VII - Complete list of addresses :
 - world's major car manufacturers
 - most important tuning experts
 - racing and rallying stockists
 - racing driver schools
 - motoring press, etc ...
 - VIII - Complete addresses of all organizing Clubs having entered an event on the F.I.A. International Sporting Calendar
 - IX - World's major Motor Racing circuits with full description
 - X - Complete 1968 F.I.A. International Sporting Calendar
 - XI - International Flag Signals, Racing colours, team colours, etc...
 - XII - Complete 1968 International Karting regulations
1968 International Karting Calendar
Recognized karting engines

*

* *

- MOTOR SPORT IN THE U.S.S.R. -

The F.I.A. Secretariat has just received the following article in which Prof. L. Afanasiev, President of the Motorsport Federation of U.S.S.R. gives a very detailed account of the present development of motorsport in U.S.S.R.

It is extremely satisfactory to note the growing interest for motorsport in U.S.S.R. and the ever increasing participation of Soviet drivers in major international events such as the Rally of Sweden, the Monte-Carlo Rally, etc...

*

* *

There was an important event in the automobile sporting life of the USSR this year - for the first time this kind of sport was included in the Jubilee Spartakiada of the Peoples of the USSR.

This proves that much attention is being paid to the automobile sport and its development.

The Automobile Sports Federation of the USSR is a pure

sporting body which ranks the automobile sportsmen.

There are many automobile clubs and their sections in factories, higher educational establishments and administrative regions. Members of these clubs elect the Council and Presidium of the town federation. Towns' representatives elect Presidiums of regional and republican federations, representatives of republics and cities of Moscow and Leningrad, the Automobile Sports Federation of the USSR. The term of office for the presidium members is 4 years. At the same time they are members of the committees guiding the activity of separate branches of automobile sport. The following Committees are within the FAS SSSR:

- 1. Speed Events Committee /road racing, record attempts/.
- 2. Rallye Committee
- 3. Cross Committee
- 4. Karting Committee
- 5. Mass Events Committee /automobile combined competitions, hill climbs, etc.../
- 6. Technical Committee
- 7. Track Committee
- 8. All-Union panel of judges in automobile sport

The above mentioned committees determine Federation's sporting activity. Road racing becomes more and more popular. Road racing competitions are held on the Soviet automobiles, Formulas 1,2,3 and also on the sporting and serial automobiles.

At present there are racing tracks in Leningrad, Neva Ring, in Kaunas, Neman Ring, Riga, Mezha Park, Tallin, Pirita Ring, and Minsk, Minsk Ring. This year racing tracks will be constructed in Tbilisi, Krasnodar and Kiev.

Each year the USSR Championship in automobile road racing is being held. The Champions, individuals and teams are being awarded with gold medals. The winning teams get the Cups of the FAS SSSR. The racing cars are produced at Tallin factory. They are also built by several clubs as well as bought abroad. At present our clubs have got nearly 200 racing cars.

In the recent years winter racing at hippodrom has got great popularity. These keen competitions attract dozens of thousands of spectators. The races are held in groups and drivers placed last in the heats drop out. And then 1/16, 1/8, 1/4, 1/2 of the final and the final events are held.

Our several clubs and especially those of Kharkov and Moscow pay much attention to the record attempts and automobiles for this purpose and systematically make record attempts.

The regional and republican federations hold the tables of records on regional and republican scale and the FAS

.../...

HT/RD

SSSR, the table of national records. This table has become considerably greater in the two recent years. The Soviet drivers E. LORENT and I. TIKHOMIROV have established several international records on the automobiles with piston and gas-turbin engines. - See F.I.A. Book of Records - .

The automobile rallies enjoy great popularity in the USSR. They are being held in all regions and districts, republics of the Soviet Union and the USSR champions are determined annually in three classes of automobiles. The rallies are held in the summer time as well as in the winter in the mountainous regions of Caucasus, Ural and Karpaty, in the cross country regions near Baltic and Siberia, in steppes of Ukrainia and Kasah stan, in the sands of Middle Asia.

Soviet rallye men take part in the international rallies such as "1000 Lakes", "Ethiopia", Monte-Carlo", "Poland", "Vltava", Swedish Rally and so on.

The cross races on lorries and automobiles of higher practicability remain still popular in the USSR.

These are speed events on the cross country with sections difficult to traverse. They attract a great number of spectators, and participants as well.

GO-CART becomes very popular in the USSR. The first go-cart was built here in 1960 and now cart events are held nearly in all towns of the USSR. Each year the USSR championship for go-carts is being held and the champions are awarded with gold medals.

In the recent years winter ice-tracks-racing on carts are becoming more popular.

The Automobile Sports Federation of the USSR pays much attention to the mass kinds of automobile sports such as figure driving, slalom, competitions for petrol-consume-economy driving, to determine who will go farther for one litre of gasoline, hill climbs, races for 500 m distance etc... .

During the last 5 years our Federation promotes the USSR championship in combined automobile sport races which include : the competition for figure driving and economy of fuel. Nearly 30-40 thousand people participate in such a championship. Clubs start the championship in the early spring. The club champions compete in the district or town events. The town and district champions participate in regional competitions and regional champions in republican competitions.

Late in the autumn the final events of the USSR championship are being held. The high title of the champion is

being disputed between the champions of republics and those of Moscow and Leningrad.

One can judge of the federation's activity by the table given below. This table shows the number of various automobile competitions in the USSR in 1966 and 1967.

All automobilists, sportsmen of the USSR have appropriate sporting ranks and sporting titles, depending on their sporting qualifications. The lowest sporting rank is the IIId which is being awarded to a young sportsmen who has taken part in sporting events and who has shown certain sporting results. The highest sporting title is the title of a "Merited Master of Sport of the USSR" being awarded to a sportsmen for his remarkable results and vast sporting activity.

By November 1, 1967 there are more than 70 thousand automobile sportsmen with 366 merited masters of sport among them in the USSR.

Each sportsman is awarded a badge which corresponds to his rank and title.

The Soviet automobile sport widespreads its geography growing in quality as well as in quantity. The number of competitions is ever increasing and their results become better. We are sure that in the next few years our drivers will participate in many big international events abroad and in this country.

Professor L. AFANASIEV
President of the FAS - USSR

* * *
THE NUMBER OF AUTOMOBILE EVENTS HELD IN THE USSR
During 1966 and 10 months of 1967

Kind of event	1966			1967 (10 months)		
	Total	Big events		Total	Big events	
		1st group	2nd group		1st group	2nd group
Combined event	2206	20	18	2420	26	21
Karting	99	10	8	106	22	20
Rally	41	8	3	49	20	16
Cross	55	8	7	60	16	14
Road races	23	5	18	35	26	16
Mass events	5960			6900		

VOITURES DE PRODUCTION HOMOLOGUEES

oooooooooooooooooooooooooooo

MODIFICATIONS ET ADDITIONS A LA LISTE GENERALE 1968

LISTE ADDITIONNELLE 1968/2

- HOMOLOGATIONS VALABLES A PARTIR DU 1er JANVIER 1968 -

GROUPE II - VOITURES DE TOURISME

JAPON

TOYOTA 1514 RT 55 - 1600 GT (1587)

(Cette homologation remplace
et annule N° 584 - Liste
additionnelle 1968/1).

LISTE ADDITIONNELLE 1968/3

- HOMOLOGATIONS VALABLES A PARTIR DU 1er FEVRIER 1968 -

GROUPE IV - VOITURES DE SPORT

GRANDE-BRETAGNE

LOLA T 70 - MK III (4965)

*

*

*

HT/RD

.../...

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1968

CIRCULAIRE ADDITIONNELLE N° 2

I - EPREUVES DE VITESSE INTERNATIONALES

3 Juin	GRANDE-BRETAGNE	Course à Oulton Park (3,S,GT,T)	Epreuve transférée de la section N.P.E.A.
16 Juin	CANADA	Course à St Jovite (S)	Epreuve annulée
10 Août	GRANDE-BRETAGNE	Course à Croft (2,S,GT,T)	Cette épreuve ne compte plus pour le Trophée d'Europe des Conducteurs F. 2
24 Août	CANADA	Course à Mosport (C-2)	Epreuve annulée
22 Septembre	ETATS-UNIS	Course à Kent (T)	Nelle date : 6 Octobre

II - EPREUVES DE REGULARITE INTERNATIONALES

1/3 Mars	ALLEMAGNE OUEST	Rallye Charbon-Acier	Nelle date : 8/9 Juin
11/12 Mai	FRANCE	Rallye de Picardie	Nelle date : 25-26 Mai
7/9 Juin	NORVEGE	Rallye Oslo	Nelle inscription : Org : K.N.A.
6/7 Septembre	ROUMANIE	Rallye du Balcan	Nelle inscription : Org : A.C. Roumanie
30 Sept-6 Octobre	PORTUGAL (Angola)	Rallye d'Angola	Nelle inscription : Org : Automovel Touring Club de Angola. Av. Paulo Dias de Novais B.P. 338, Luanda
19/20 Octobre	FRANCE	Rallye du Vaucluse	Nelle inscription : Org : A.S.A. méditerranée, 27 Route de Montfavet, (84) Avignon

.../...

III - EPREUVES NATIONALES A PARTICIPATION ETRANGERE AUTORISEE

13-14 Avril	ALLEMAGNE OUEST	Course à Zolder	Epreuve annulée
1-2 Juin	PORUGAL	Course de vitesse (3,SP,S, GT,T)	Epreuve annulée
15-16 Juin	ETATS-UNIS	Course à Bristol	Nelle date ; 14-15 Juin Cette épreuve aura lieu à Englishtown, New Jersey
20-21 Juillet	CANADA	Course à St Jovite (T)	Nelle inscription
3-4 Août	CANADA	Course à St Jovite (C)	Nelle inscription

FG.

Paris, le 31 janvier 1968.

CALENDRIER INTERNATIONAL DE KARTING 1968.

Circulaire additionnelle N°1

MARS

24 ALLEMAGNE OUEST Course à Garching
Nlle appellation :
Course à Munich-Garching

MAI

5 FRANCE Grand Prix de Belfort Epreuve annulée
12 FRANCE Prix de Luxeuil Nlle date :
22 septembre
19 FRANCE Course à Montbéliard Epreuve annulée
25 AUTRICHE Course à Vienne Nlle date :
22 septembre

JUIN

3 FRANCE Course à Dimeringen Nlle inscription :
Org: Europe K.C.
Hagenau
Mr. Mauer
16, rue Marx
67-HAGENAU

.../...

Circulaire additionnelle N°1 (suite)

JUIN (Suite)

16	AUTRICHE	Course à Innsbruck	Nlle inscription : Org : ARBO/Tirol Ing. Etzel Strasse Bogen 81 <u>A-6020 INNSBRUCK</u>
23	FRANCE	Course à Melisey	Nlle Inscription : Org : K.C. Belfort
30	ALLEMAGNE OUEST	Course à Garching	Nlle appellation : Course à Munich-Garching Nlle date : 7 juillet

JUILLET

7	FRANCE	Six Heures du Creusot	Nlle inscription : Org : K.C. Creusotin Mr. Goury 9, Bd Mal Lyautey <u>70-LE CREUSOT</u>
13-14	IRLANDE	Course à Monasterboice	Nlle inscription : Org : Drogheda K.C. c/o J. Roden Esq. Upper Mall <u>DROGHEDA</u> Co Louth (Eire)
14	FRANCE	Course à Charlieu	Nlle inscription : Org : K.C. Roanne Mr. Pignol 40, rue Denis Papin <u>42-ROANNE</u>

.../...

Circulaire additionnelle N°1 (Fin)

JUILLET (Suite)

28	FRANCE	Six Heures de Morestel	Nlle inscription : Org.: K.C. Nord-Isère Mr. Durand Grande Rue <u>38-MORESTEL</u>
----	--------	------------------------	---

AOUT

15	FRANCE	Course individuelle contre la montre (Brignoles)	Epreuve annulée
----	--------	--	-----------------

SEPTEMBRE

15	FRANCE	Course à Wassellonne	Nlle inscription : Org: Europe K.C. Hagenau
29	ALLEMAGNE OUEST	Course à Garching	Nlle appellation : Course à Munich-Garching

OCTOBRE

6	AUTRICHE	Course à Salzburg	Nlle inscription : Org : Salzburger Go- Kart Rennen Club Landstrasse 5 <u>A-5020 SALZBURG</u>
---	----------	-------------------	---

-:-