

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8 PLACE DE LA CONCORDE . PARIS

BULLETIN SPORTIF

MOTOR SPORT BULLETIN

N° 10 - Avril/April 1968

S O M M A I R E

- Annexe "J" 1969
 - Formule Internationale de Course n° 3
 - Formule d'équivalence entre moteurs à turbine et moteurs classiques
 - Régime des Championnats 1969
 - Pénalités Internationales
 - Records Internationaux
 - Liste additionnelle d'homologation
 - Calendrier Sportif International 1968
 - Calendrier International de Karting 1968
- (English text : see page 3)

*

*

*

- ANNEXE "J" 1969 -

Lors de la 8ème réunion du Comité mixte B.P.I.C.A.-C.S.I. les représentants de la C.S.I. ont enregistré l'accord définitif du B.P.I. en ce qui concerne les modifications suivantes de l'Annexe J, pour entrée en vigueur à partir du 1er Janvier 1969 :

- 1.- réduction de 50 à 25 du nombre minimum exigé pour la production annuelle en groupe 4 : voitures de sport
- 2.- abandon des dimensions minimales du pare-brise et de la "hauteur protégée" pour les voitures Sport-Prototype (groupe 6)
- 3.- abandon de l'obligation d'un coffre à bagages et de la roue de secours pour les voitures Sport-Prototype (groupe 6)

En outre, les constructeurs ont soumis aux

délégués de la C.S.I. une proposition unanime visant à réviser - à partir du 1/1/69 - les poids minimaux pour le groupe 4 (Sport) et à abandonner l'obligation des poids minimaux pour les voitures Sport-Prototype (groupe 6) participant aux épreuves du Championnat International des Marques. La nouvelle échelle de poids proposée par le BPICA pour le groupe 4 (Sport) serait la suivante :

Cylindrée inférieure ou égale à	500 cm3	:	450 kgs
" de	500 à 600 cm3	:	460
" "	600 à 700 cm3	:	470
" "	700 à 850 cm3	:	480
" "	850 à 1000 cm3	:	500
" "	1000 à 1150 cm3	:	510
" "	1150 à 1300 cm3	:	525
" "	1300 à 1600 cm3	:	550
" "	1600 à 2000 cm3	:	575
" "	2000 à 2500 cm3	:	600
" "	2500 à 3000 cm3	:	650
" "	3000 à 4000 cm3	:	725
" "	4000 à 5000 cm3	:	800
" "	5000 à 6000 cm3	:	875
" "	6000 à 7000 cm3	:	950
Au-dessus de 7000 cm3		:	1000

Les délégués de la C.S.I. ont pris note de cette proposition qu'ils se sont engagés à soumettre à la prochaine réunion plénière de la C.S.I. qui va se tenir à Athènes le 8 et 9 Avril.

*

* *

- FORMULE INTERNATIONALE DE COURSE N° 3 -

La C.S.I. a décidé de prolonger jusqu'au 31 Décembre 1969 la validité de l'actuelle formule 3.

Il est à prévoir qu'un certain nombre de modifications seront apportées aux spécifications de cette Formule de Course à partir du 1er Janvier 1970. Ces modifications ne devront cependant pas rendre inutilisables les moteurs de la formule 3 actuellement employés.

*

* *

- FORMULE D'EQUIVALENCE ENTRE MOTEURS A TURBINE ET MOTEURS CLASSIQUES -

Il est précisé que le taux de pression pour un compresseur axial de vitesse transsonique est de 1,5 par étage. (Voir Annexe J article 293 - Moteurs à turbine).

.../... HT/RD

MOTOR SPORT BULLETIN

N° 10 - AVRIL 1968

C O N T E N T S

- 1969 Appendix "J"
- International Racing Formula N° 3
- Equivalence formule between turbine and conventional engines
- 1969 F.I.A. Championships
- International Penalties
- International Records
- Additional list of Recognitions
- 1968 International Sporting Calendar
- 1968 International Karting Calendar

*

* *

- 1969 APPENDIX "J" -

During the 8th Joint Meeting BPICA - CSI, the C.S.I. representatives noted the final agreement of the B.P.I. as regards the following amendments of Appendix J, which will become valid as from 1st January, 1969 :

- 1.- Reduction from 50 to 25 of the minimum yearly production required for Group 4 : Sportscars.
- 2.- Abandonment of the minimum dimensions of the windscreen and of the "protected height" for Prototype-Sportscars (Group 6).
- 3.- Abandonment of the compulsory luggage compartment and of the spare wheel for Prototype-Sportscars (Group 6).

Besides, the manufacturers submitted to the delegates of the C.S.I. a unanimous proposal regarding a revision - as from 1/1/69 - of the minimum weights for Group 4 (Sportscars)

.../...

and the suppression of the compulsory minimum weights for Prototype-Sportscars (Group 6) competing in the events of the World Championship of Makes. The new scale of weights as submitted by the BPICA for Group 4 (Sportscars) would be the following :

Cylinder-capacity inferior or equal to	500 c.c.	=	450 kgs
"	from 500 to 600 c.c.	=	460 kgs
"	from 600 to 700 c.c.	=	470 kgs
"	from 700 to 850 c.c.	=	480 kgs
"	from 850 to 1000 c.c.	=	500 kgs
"	from 1000 to 1150 c.c.	=	510 kgs
"	from 1150 to 1300 c.c.	=	525 kgs
"	from 1300 to 1600 c.c.	=	550 kgs
"	from 1600 to 2000 c.c.	=	575 kgs
"	from 2000 to 2500 c.c.	=	600 kgs
"	from 2500 to 3000 c.c.	=	650 kgs
"	from 3000 to 4000 c.c.	=	725 kgs
"	from 4000 to 5000 c.c.	=	800 kgs
"	from 5000 to 6000 c.c.	=	875 kgs
"	from 6000 to 7000 c.c.	=	950 kgs
"	o v e r 7000 c.c.	=	1000 kgs

The C.S.I. delegates took notice of this proposal which they promised to submit to the next full C.S.I. Meeting (Athens, 8/9th April 1968).

*
* * *

- INTERNATIONAL RACING FORMULA N° 3 -

The C.S.I. has decided to extend the validity of the present Formula 3 to 31st December, 1969.

A certain number of modifications to the specifications of Formula 3 will have to be expected for application as from 1st January, 1970. Nevertheless, these modifications should not render useless Formula 3 engines, presently employed.

*
* *

- EQUIVALENC FORMULE BETWEEN TURBINE AND CONVENTIONAL ENGINES -

It is specified that the compression ratio for a transsonic axial compressor is 1.5 per stage (see Appendix J, Article 293 - Turbine engines).

*
* *

.../...

HT/MG

REGIME DES CHAMPIONNATS 1969
1969 F.I.A. CHAMPIONSHIPS

La C.S.I. a décidé qu'aucun changement fondamental ne sera apporté au régime des Championnats Internationaux de la F.I.A. pour 1969.

Ci-après, il est donné une liste des Championnats F.I.A. retenus pour l'année 1969 avec indication des épreuves qui jusqu'à ce jour ont officiellement demandé d'être incluses dans un de ces Championnats.

Une ossature complète du Calendrier 1969 sera publiée après la prochaine réunion de la C.S.I. (8/9 Avril, à Athènes).

The C.S.I. has decided that no fundamental changes would be brought to the International FIA Championships for 1969.

Hereafter is given a list of the FIA Championships retained for 1969 with mention of the events which have officially applied for entry in one of these Championships.

A complete framework of the 1969 Calendar will be published after the next C.S.I. Meeting (Athens, 8/9th April).

1.- CHAMPIONNAT DU MONDE DES CONDUCTEURS

- Grand Prix d'Afrique du Sud
- Grand Prix d'Espagne
- GRAND PRIX DE MONACO
- GRAND PRIX DE BELGIQUE
- GRAND PRIX DES PAYS-BAS
- Grand Prix de France
- GRAND PRIX DE GRANDE-BRETAGNE
- GRAND PRIX D'ALLEMAGNE
- GRAND PRIX D'ITALIE
- Grand Prix du Canada
- Grand Prix des Etats-Unis
- Grand Prix du Mexique

2.- CHAMPIONNAT INTERNATIONAL DES MARQUES

(Voitures de Sport-Prototype jusqu'à 3000 cm³,
Voitures de Sport jusqu'à 5000 cm³, Voitures
de Grand Tourisme d'une cylindrée illimitée).

- 24 Heures de Daytona Beach (Etats-Unis)
- 12 Heures de Sebring (Etats-Unis)
- 1000 Kilomètres de Spa (Belgique)
- 500 Milles de Brands Hatch (Gde-Bretagne)
- R.A.C. Tourist Trophy - Oulton Park (Gde-Bretagne)
- 1000 Kilomètres du Nürburgring (Allemagne féd.)
- 24 Heures du Mans (France)
- Watkins Glen (Etats-Unis)
- Grand Prix d'Autriche (Autriche)

3.- CHAMPIONNAT D'EUROPE DES CONDUCTEURS FORMULE 2

- Course à Thruxton (Gde-Bretagne)
- Course de l'Eifel (Allemagne féd.)
- Trophée d'Allemagne à Hockenheim (Allemagne féd.)
- Course à Crystal Palace (Gde-Bretagne)
- Circuit Vila Real (Portugal)
- Course sur l'aérodrome de Tulln-Langenlebarn (Autriche)
- Grand Prix de Zandvoort (Pays-Bas)

4.- CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES

- Rallye de Suède (Suède)
- Rallye des Tulipes (Pays-Bas)
- Rallye Acropole (Grèce)
- Rallye Autrichien des Alpes (Autriche)
- Rallye de Genève (Suisse)
- Rallye de Tchécoslovaquie (Tchécoslovaquie)
- Coupe des Alpes (France)
- Rallye des Mille Lacs (Finlande)
- Rallye de Pologne (Pologne)

.../...

HT/MG

- Munich-Vienne-Budapest (Hongrie)
- Rallye d'Allemagne (Allemagne féd.)
- Rallye de Grande-Bretagne (Gde-Bretagne)

5.- CHAMPIONNAT D'EUROPE DE LA MONTAGNE

- Tholt-y-Will (Isle of Man) (Gde-Bretagne)
- Prix des Alpes/Rossfeld-Berchtesgaden (Allemagne féd.)
- Course de côte du Mont-Ventoux (France)
- Course de côte de Fribourg (Allemagne féd.)
- Course de côte Ollon-Villars (Suisse)
- Course de côte de Gaisberg (Autriche)

6.- CHALLENGES D'EUROPE DES VOITURES DE TOURISME

- Course à Snetterton (Gde-Bretagne)
- Prix de Vienne (Autriche)
- Grand Prix du Limbourg (Belgique)
- Grand Prix de Budapest (Hongrie)
- Grand Prix des Voitures de Tourisme
Nürburgring (Allemagne féd.)
- 24 Heures de Francorchamps (Belgique)
- Trophée de Zandvoort (Pays-Bas)
- Grand Prix de Brno (Tchécoslovaquie)
- Course de côte du Marchairuz (Suisse)

*

*

*

.../...

- PENALITES INTERNATIONALES -

- Année 1968 - Liste N° 1 -

- Suspension internationale (jusqu'au 30 Juin 1968)
Antonio Fernando Palhoto Pereira PEIXINHO (ressortissant portugais)

*

*

*

LISTE DE RECORDS N° 389

- RECORDS INTERNATIONAUX CLASSE C -

homologation Int/68/1

- Tentative de records des 4 et 5 Février 1968 -

Circuit d'essai Goodyear, San Angelo, Texas, Etats-Unis
Concurrent : Graig Breedlove
Conducteurs : Graig Breedlove, Lee Breedlove, Ron Dykes
Voiture : American Motors AMX II
Moteur : cycle 4 temps, allumage électrique, 8 cylindres
alésage : 97,58 mm
course : 83,31 mm
cylindrée totale : 4985,04 cm³

DEPART ARRETE

RECORDS BATTUS

Records de Distance	Temps	Temps H.M.S.S/100	Distance kilomètres	Vitesse moyenne km p.h. M. p.h.	
2000 mil		13.49.14.50		232,89	144,71
5000 kil		21.24.01.50		225,60	140,18
	24 heures		5436,637	226,53	140,76

- RECORDS SPECIAUX POUR VEHICULES A EFFET DE SOL -

N.B. C'est en Octobre 1964 que la F.I.A. a manifesté son intention d'examiner toute demande d'homologation concernant des tentatives de records effectuées avec des engins à effet de sol, qui lui serait soumise.

Le dossier relatif à une première tentative organisée conformément au Code Sportif International vient de nous être communiqué.

La F.I.A. accueille cette initiative avec beaucoup

.../... HT/RD

d'intérêt et exprime le voeu que cette première apparition des véhicules à effet de sol dans le domaine du sport ne reste pas sans suite.

Les records établis seront considérés jusqu'à nouvel ordre comme des records absolus pour ce genre de véhicules. Une éventuelle division par classes de cylindrée, par poids ou un autre critère ne pourra en effet être envisagé que si le nombre de tentatives de records entreprises avec ces voitures le justifie.

N.B. It is in October 1964 that the F.I.A. announced to be willing to take into consideration applications for recognition concerning records attempts carried out with hovercrafts.

The file of the first attempt, organized in compliance with the International Sporting Code, has just been submitted to us.

The F.I.A. wishes to express the interest with which it welcomes this initiative and hopes that this first appearance of hovercrafts in the sporting field will not turn short.

The records thus established will be considered until further notice as absolute records for this kind of vehicles. If the number of attempts made with these cars justifies it, a division per cylinder-capacity, per weight or any other suitable standard may be considered.

Homologation VES/68/1

- Tentative de records des 25 Novembre et 17 Décembre 1967 -

RAF Elvington Airfield - Grande-Bretagne

Concurrent : G.C. Armitage

Conducteur : G.C. Armitage

Véhicule : "Manchester Maid"

Moteur : cycle 4 temps - cylindrée 750 cm³

DEPART ARRETE

RECORD ETABLI

Records de distance	Temps	Vitesse moyenne km p.h. m.p.h.	
---------------------	-------	-----------------------------------	--

1 km	71,49 sec	50,36	31,29
------	-----------	-------	-------

DEPART LANCE

1 km	45,89 sec	78,45	48,75
1 mille	73,14 sec	79,22	49,22

HT/RD

.../...

VOITURES DE PRODUCTION HOMOLOGUEES

oooooooooooooooooooooooooooooooooooo

MODIFICATIONS & ADDITIONS A LA LISTE GENERALE 1968

LISTE ADDITIONNELLE 1968/5

- HOMOLOGATIONS VALABLES A PARTIR DU 1er AVRIL 1968 -

- EXTENSIONS D'HOMOLOGATION -

V = Variante

E = Evolution normale du type

GROUPE I - VOITURES DE TOURISME DE SERIE -

GRANDE-BRETAGNE

FORD	5211/1/1V	Escort GT (1297) - rapports boîte de vitesses (*) - stabilisateur moteur (*)
	5211/2/2V	Escort GT (1297) - essieu AR (*) - roues (*) - tôle de protection (*) - rapports pont AR (*)
	5211/3/3V	Escort GT (1297) - radiateur d'huile (*) - différentiel à action limitée (*) - poulie de vilebrequin (*) - bielle (*) - culbuteurs (*) - tubulure d'admission (*) - support alternateur (*)
	5211/4/4V	Escort GT (1297) - tubulure échappement (*) - extensions ailes (*)
	5211/5/5V	Escort GT (1297) - extensions ailes (*) - suspension AV/AR renforcée (*)

(*) Les variantes marquées d'un astérisque ne sont pas valables lorsque la voiture est engagée dans le Groupe 1 (Tourisme de série).

.../... HT/RD

FORD (suite)	5211/6/6V	Escort GT (1297)
		- roues electron 6 J (*)
		- roues acier 5 1/2 J (*)
		- réservoir essence (*)

GROUPE II - VOITURES DE TOURISME -

ALLEMAGNE OUEST

PORSCHE	1451/3/1E	911 (1991)
		- matériau bloc moteur
		- silencieux

ITALIE

ABARTH	1487/3/2E	Fiat Abarth 850 TC (847)
		- suspension AV
	1486/3/2E	Fiat Abarth 1000 Berlina (982)
		- suspension AV

GROUPE III - VOITURES DE GRAND TOURISME -

ALLEMAGNE OUEST

PORSCHE	547 4/2E	911 S (1991)
		- matériau bloc moteur
	577 1/1E	911 T (1991)
		- matériau bloc moteur
	579 1/1E	911 L Targa (1991)
		- matériau bloc moteur
	578 1/1E	911 S Targa (1991)
		- matériau bloc moteur

*

*

*

(*) Les variantes marquées d'un astérisque ne sont pas valables lorsque la voiture est engagée dans le Groupe 1 (Tourisme de série).

HT/RD

.../...

1er Avril 1968

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1968

CIRCULAIRE ADDITIONNELLE N°4

- CATEGORIE I - Epreuves de vitesse internationales
 CATEGORIE R - Epreuves de régularité internationales
 CATEGORIE N - Epreuves nationales à participation étrangère autorisée

Date	Pays	Catégorie	Nom de la Course	Observations
6/7 Avril	MALAISIE	N	Course à Selangor	Nvelle inscription Org: M. C. de Kuala Lumpur
14 Avril	LUXEMBOURG	N	Course de côte de Lorentzweiler	Nvelle date: 15 AVRIL
21 Avril	BELGIQUE	N	Coupes de Belgique/ T,C-1600 , C-1300	Nvelle inscription
15 Mai	ESPAGNE	I	Grand Prix d'Espagne	Nvelle date: 12 MAI
8/19 Mai	ITALIE	N	Course Madunina (3,C-850)	Nvelle date: 12 MAI
26 Mai	LUXEMBOURG	N	Course de côte de Goesdorf	Nvelle date: 23 MAI
2 Juin	ALLEMAGNE O.	N	Course de côte de Wolfsfeld	Nvelle inscription Org: Eifel Motor Sports Club, 552 Bitburg/Eifel, Postfach 206
2 Juin	PORTUGAL	N	Grand Prix de l'A.C.P. (T,GT,S,SP,C-1300)	Nvelle inscription Org: Automovel Club de Portugal. Rua Rosa Araujo 24 Lisbonne
8/9 Juin	PORTUGAL	N	Circuit de "Granja do Marques"	Nvelle inscription Org: Club Sport Uniao Sintrense
15/16 Juin	CANADA	I	Course à Mosport (C)	Nvelle inscription
6/7 Juillet	PORTUGAL	I	Circuit de Vila Real (2,3,SP,S,GT,T)	Remplacer la formule 2 par C-1300 .../...

20/21 Juillet	PORTUGAL	N	Course sur le circuit de Lourenço Marques	Nelle inscription. Org. : Automobile et Touring Club de Moçambique, 452 Rue du Gouverneur Simas, Lourenço Marques
28 Juillet	ETATS-UNIS	I	Course à Langhorne (C)	Nelle inscription. Org. : USAC
1/4 Août	PORTUGAL	R	Rallye de Beira	Nelle inscription. Org. : Automobile et Touring Club de Moçambique
21/25 Août	MALAISIE	N	Grand Prix de Malaisie	Nelle inscription. Org. : M.C. de Kuala Lumpur
1 Septembre	PORTUGAL	N	"Rampa da Polana"	Nelle inscription. Org. : Automobile et Touring Club de Moçambique
23 Nov./18 Déc.	GDE-BRETAGNE	R	Marathon de Londres à Sydney	Nelle inscription.
14 Décembre	PORTUGAL	N	3 heures de Lourenço Marques	Nelle inscription. Org. : Automobile et Touring Club de Moçambique.

/RD

1er Avril 1968

CALENDRIER INTERNATIONAL DE KARTING 1968

Circulaire additionnelle N° 3

AVRIL

7

FRANCE

Course à Mably

Nelle inscription.

Org. K.C. Roanne

Mr. Pignon

40, Rue D. Papin

42 - ROANNE

28

FRANCE

Grand Prix de Nîmes

Nelle inscription

Org. K.C. Nîmais

Mr. Trescol

16, Rue de la Maison

Carrée

30 - NIMES

JUIN

3

FRANCE

Course de côte de Brignoles

Nelle date : 3 Juin

16

YUGOSLAVIE

Epreuve internationale

Nelle inscription

Org. Auto-Moto drustvo

"Slander"

CELJE

Cuprijska, 8

(Yougoslavie)

JUILLET

11

GRANDE-BRETAGNE

Course à Billown

Nelle inscription

Org. K.C. Isle of Man

c/o Mr. G. Biggs

4, Kerrecoar Drive

ONCHAN (Isle of Man)

12

GRANDE-BRETAGNE

Course à Douglas

Nelle inscription

Org. K.C. Isle of Man

.../...

SEPTEMBRE

22

FRANCE

Six heures du Mans

Nelle inscription

Org. S.K. A.C.O

Mr. Leret négociant

72 - CHASSILLE

OCTOBRE

6

YUGOSLAVIE

Epreuve internationale

Nelle inscription

Org. Auto-moto drustvo

"Moste"

LJUBLJANA

ul. Ob Ljubljanci

36 a

(Yougoslavie)
