

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8 PLACE DE LA CONCORDE . PARIS

BULLETIN SPORTIF

MOTOR SPORT BULLETIN

N° 11 - Mai/May 1968

-----

## S O M M A I R E

- Activités de la CSI - Communiqué de Presse du Congrès de Printemps à Athènes
- Représentation française à la CSI
- Interprétation de l'Annexe "J"
- Rectification à l'Annuaire de la FIA
- Ossature du Calendrier Sportif International 1969
- Liste additionnelle d'homologation
- Résultats provisoires des Championnats FIA 1968
- Calendrier Sportif International 1968

\*

\*

\*

### - ACTIVITES DE LA CSI -

#### COMMUNIQUE DE PRESSE DU CONGRES DE PRINTEMPS A ATHENES -

La Commission Sportive Internationale s'est réunie à Athènes, à la Fondation Evgenidiou, les 8 et 9 Avril 1968. En raison d'une indisposition passagère de Monsieur le Président BAUMGARTNER, les séances ont été présidées par le Prince de METTERNICH, Vice-Président.

La CSI a tout d'abord rendu hommage à la mémoire du conducteur britannique Jim Clark, victime d'un tragique accident sur le circuit de Hockenheim.

Les travaux de la CSI ont été consacrés aux questions suivantes :

#### Préparation du Calendrier Sportif International 1969

La CSI a établi l'ossature du Calendrier Sportif International 1969, comprenant les épreuves de vitesse, les courses de côte et les rallyes comptant pour un Championnat



ou un Trophée de la FIA. Ce document est joint au présent bulletin sportif.

Annexe "J" au Code Sportif International

La CSI a définitivement approuvé les modifications à l'Annexe "J" pour 1969 déjà annoncées comme proposées dans le Bulletin Sportif de la FIA du 1er Avril. Il s'agit pour le Groupe 4 de la réduction de 50 à 25 exemplaires à construire en 12 mois pour l'homologation et pour le Groupe 6 de la suppression de la "Hauteur protégée" (distance verticale entre le fond du siège et l'arête supérieure du pare-brise), les dimensions minimales du pare-brise, l'obligation d'un coffre à bagages et d'une roue de secours.

La CSI a également décidé que les voitures du Groupe 6 participant aux épreuves du Championnat des Marques ne seraient plus obligées d'avoir le poids minimum prévu pour les voitures du Groupe 4 de la même classe de cylindrée. D'autre part les poids minimaux pour le Groupe 4 sont relevés en ce qui concerne les classes suivantes :

(Pas de changement jusqu'à 3000 cm3)

De 3000 à	4000 cm3	=	725 Kgs
De 4000 à	5000 cm3	=	800 Kgs
De 5000 à	6000 cm3	=	875 Kgs
De 6000 à	7000 cm3	=	950 Kgs

Au-dessus de 7000 cm3 = 1000 Kgs

Ces deux dernières dispositions (suppression du poids minimum pour le Groupe 6 et modification des poids pour le Groupe 4) avaient été suggérées par le BPICA (Bureau Permanent International des Constructeurs d'Automobiles).

Distance minimale pour le Grand Prix de Monaco

En dérogation à la règle imposant un minimum de 300 km pour les courses du Championnat du Monde, l'Automobile Club de Monaco est autorisé à courir dans cette année son Grand Prix sur une distance de 250 km seulement. Cette mesure est justifiée par le tracé particulier du circuit et la faiblesse relative de la vitesse moyenne réalisable.

\*

\*

\*

ADIEU AU CHAMPION DU MONDE

Quand, dans le sport automobile, on avait atteint, comme Jim Clark, les sommets de la gloire, on pouvait espérer aussi accéder à l'invulnérabilité. Il a été fait que le tribut payé au Destin dans ce sport dangereux entre tous est plus faible

.../... HT/RD

chez les très grands conducteurs. Et quand l'accident fatal survient, c'est presque toujours dans une épreuve d'importance secondaire, et avec du matériel de performance inférieure à celui qu'utilisait habituellement le pilote. Nous songeons par exemple en écrivant ceci à cet autre parfait conducteur que fut Jean-Pierre Wimille.

L'accident d'Hockenheim prive aujourd'hui notre sport de son porte-drapeau. Celui qui reste le "championnissimo" de la course automobile - J.M. Fangio - considérerait Jim Clark comme capable de mener un jour plus loin que lui encore la maestria et la science de la course.

La FIA s'associe à ce deuil commun de tous les sportifs du monde. Elle présente à la famille de Jim Clark, à ses co-équipiers du Team Lotus et au constructeur Colin Chapman, l'expression de sa douloureuse sympathie.

\*

\* \*

#### - REPRESENTATION FRANCAISE A LA CSI -

A la suite de la décision de l'Assemblée Générale de la FIA du Congrès d'Athènes d'affilier la Fédération Française du Sport Automobile, la France sera représentée à la CSI par Monsieur Bernard Consten.

Il est inutile de présenter longuement Monsieur Consten à la communauté sportive internationale. Rappelons seulement qu'il court depuis 1951, qu'il a gagné 5 fois le Tour de France (dont 4 années consécutivement) et d'autres épreuves classiques (Liège - Rome - Liège, Coupe des Alpes). Il a également participé aux 24 Heures du Mans, aux 1000 km du Nürburgring et remporté 4 fois un titre de Champion de France.

Monsieur Consten a été porté le 9 Avril dernier à la Présidence de la FFSA par une confortable majorité. La tâche qui va lui incomber à ce titre sera ardue au départ, car il s'agit de remédier à un état de choses qui depuis quelques mois ne laissait pas de causer quelque inquiétude aux sportifs de France et d'ailleurs.

En réalité, la situation doit être considérée avec confiance et optimisme car les chances du sport automobile en France sont aujourd'hui considérables : ces dernières années ont vu une augmentation sensible du nombre de pratiquants et l'apparition d'une pléiade de jeunes pilotes. Les compétitions suscitent un engouement croissant dans le public, en particulier chez les jeunes, et un regain d'intérêt chez les constructeurs. Une aide limitée mais efficace des Pouvoirs Publics devrait permettre de résoudre certaines difficultés qui semblaient

jusqu'alors difficiles à surmonter. Enfin, la FFSA qui vient de s'installer dans de nouveaux locaux (Rue de Longchamp, 136, Paris 16ème) dispose d'une direction avisée et d'un personnel compétent et dévoué. Voilà beaucoup d'atouts entre les mains du nouveau Président et tous ceux qui le connaissent ne doutent pas un instant que lui et ses collègues n'en fassent le meilleur usage. Bonne chance, Monsieur Consten.

\*  
\*      \*

- INTERPRETATION DE L'ANNEXE "J" -

Article 252 1 - Poids minimum

Il est précisé que le poids minimum indiqué sur la fiche d'homologation d'un modèle est celui de la voiture telle qu'elle est décrite sur la fiche d'homologation de base.

Des équipements ou instruments supplémentaires (compte-tours, outillage, arceau de sécurité, phares supplémentaires, etc.) qu'ils soient ou non homologués comme variantes pour le modèle en question, et montés sur la voiture pour utilisation dans certains types de compétition ne peuvent pas être considérés comme étant inclus dans le poids minimum indiqué sur la fiche d'homologation.

Lors d'une vérification du poids d'une voiture, les-dits équipements ou instruments doivent donc être enlevés de la voiture. Si pour des raisons pratiques un tel démontage s'avère difficile, il est recommandé aux organisateurs d'exiger de chaque concurrent une liste détaillée des équipements et instruments supplémentaires montés sur la voiture avec indication des poids. Pour la vérification technique, ces poids doivent être ajoutés à celui indiqué sur la fiche d'homologation du modèle considéré.

\*  
\*      \*

- RECTIFICATION A L'ANNUAIRE DE LA FIA -

A la liste des A.C.N. affiliés à la FIA (page 15), il convient d'ajouter sous "FRANCE" l'adresse suivante :

Fédération Française du Sport Automobile

136, Rue de Longchamp

PARIS (16 ème)



MOTOR SPORT BULLETIN

Nº 11 - MAY 1968

CONTENTS

- CSI activities - Press Communiqué of the Athens' Spring Congress
- French representation on the CSI
- Interpretation of Appendix "J"
- Amendment to the Sporting Year Book
- Framework of the 1969 International Sporting Calendar
- Additional list of Recognitions
- Progress results of the 1968 FIA Championships
- 1968 International Sporting Calendar.

\*

\*

\*

- C.S.I. ACTIVITIES -  
PRESS COMMUNIQUE OF THE ATHENS' SPRING CONGRESS -

The International Sporting Commission met in Athens, at the Evgenidiou Foundation, on 8th and 9th April 1968. On account of a temporary indisposition of Mr. President BAUMGARTNER, the meetings were held under the chairmanship of Prince von METTERNICH, Vice-President.

The CSI first paid a tribute to the memory of the British racing-driver Jim Clark, victim of a tragic accident on the circuit of Hockenheim.

The works of the CSI concerned the following points :  
Framework of the 1969 International Sporting Calendar

The CSI drew up the framework of the 1969 International Sporting Calendar including the speed events, hill climbs and rallies counting for an FIA Championship or Trophy. This document is given hereafter in the present Sporting Bulletin.

HT/RD

.../...

## Appendix "J" to the International Sporting Code

The CSI granted final approval to the modifications of Appendix "J" for 1969, already announced in the FIA Sporting Bulletin of 1st April. In summary, for Group 4, a reduction from 50 to 25 cars to be manufactured in 12 consecutive months for recognition, and, for Group 6, the suppression of the protected height (vertical distance between the seat and the top of the windscreen), of the minimum windscreen dimensions, of the compulsory luggage compartment and spare wheel.

The CSI also decided that cars of Group 6 competing in events of the Championship for Makes would no longer have to comply with the minimum weights of Group 4 cars belonging to the same cylinder-capacity class. Moreover, the minimum weights for Group 4 were raised for the following cylinder-capacity classes :

up to	3000 c.c.	: no change
3000 to	4000 c.c.	: 725 Kgs
4000 to	5000 c.c.	: 800 -
5000 to	6000 c.c.	: 875 -
6000 to	7000 c.c.	: 950 -
over	7000 c.c.	: 1000 -

The last two specifications (suppression of the minimum weight for Group 6 and modification of weights for Group 4) had been suggested by the B.P.I.C.A. (Bureau Permanent International des Constructeurs d'Automobiles).

## Minimum distance for the Monaco Grand Prix

As a waiver of the rule which requires a minimum distance of 300 kms for races of the World Championship, the Automobile Club de Monaco was allowed this year to run its Grand Prix on a distance of only 250 kms. This measure was justified by the particular lay-out of the circuit and the relatively low average speeds attained.

\*

\*

\*

## FAREWELL TO THE WORLD CHAMPION

When, in motorsport, one has, like Jim Clark, reached the top of glory, he may also expect to have reached a state of invulnerability. It is a fact that the tribute paid to Fate in this dangerous sport is lesser among the very great drivers. And when a fatal accident occurs, it is almost always during a second rate event and with an equipment of lower performances than that with which the driver is accustomed to. Writing this, we are thinking for example of another perfect driver : Jean-Pierre Wimille.

.../... HT/RD

The accident of Hockenheim to-day deprives our sport of its king. He who remains the "campionissimo" of motor racing - J.M. Fangio - considered Jim Clark as the man who would have one day outgrown him in maestria and science of motor racing.

The FIA joins the sportsmen of the whole world in their bereavement. They extend to Jim Clark's family, his team-mates of Lotus and the manufacturer Colin Chapman the expression of their deepest sympathy.

\*

\*

\*

- FRENCH REPRESENTATION ON THE CSI -

Following the decision made by the FIA General Assembly during the Athens Congress to affiliate the Fédération Française du Sport Automobile, France will be represented with in the CSI by Mr. Bernard Consten.

It would be useless to introduce Mr. Consten to the international sporting community. Let us only recall that he has been driving since 1951, that he won 5 times the Tour de France (among which 4 times in the run) and other classical events (Liège - Rome - Liège, Coupe des Alpes). He also took part in the 24 Hours of Le Mans, in the 1000 kms of the Nürburgring and was awarded 4 times the title of Champion of France.

On 9th April 1968, Mr. Consten was elected President of the FFSA with a comfortable majority of votes. The task which he will therefore be entrusted with is going to be hard at the beginning because it means putting right a situation which has been a worry for the French and foreign sportsmen for some months.

Actually, the situation must be faced with confidence and optimism for the chances of the French motorsport are considerable at the moment : the past few years saw an effective increase in the number of sportsmen and the appearance of a pleiad of young drivers. Events are raising an increasing craze among the public, and particularly among young people, and an uprise of interest among the manufacturers. A limited but efficient help from the authorities will allow the clearing up of some difficulties which had seemed until now rather difficult to overcome. As a last point, the FFSA who has just settled in new premises (136, Rue de Longchamp, Paris 16ème) has a far-seeing management and a competent and devoted staff. These are certainly many assets in the hands of the new President and all who know him do not doubt that he and his colleagues will make the best use of them. Good luck, Mr. Consten.

\*

\*

\*

- INTERPRETATION OF APPENDIX "J" -

Article 252 1 - Minimum weight

It is specified that the minimum weight indicated on the recognition form is that of the car as it is described in the basic recognition form.

Additional equipment and instruments (revolution counter tool kits, roll-bar, extra lamps, etc.), whether recognized or not as variants for the model concerned, and fitted on the car for use in certain types of competition, cannot be considered as included in the minimum weight indicated on the recognition form.

During a verification of the weight of a car, the said equipments or instruments must therefore be removed from the car. If, for practical reasons, such a removal proves to be difficult, it is recommended that the promoters require the entrants to supply a detailed list of all additional equipments and instruments fitted on the car, with indication of their respective weights. For the technical verification, these weights must then be added to the basic minimum weight indicated on the recognition form concerned.

\*

\*

\*

- AMENDMENT TO THE FIA SPORTING YEAR BOOK -

To the list of A.C.Ns affiliated to the FIA (page 15) must be added, under "FRANCE", the following address :

Fédération Française du Sport Automobile

136, Rue de Lonchamp

PARIS (16ème)

\*

\*

\*

.../.... HT/RD



# OSSATURE DU CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1969

En lettres majuscules : GRANDES EPREUVES.

Soulignées d'un trait plein : Epreuves du Championnat du Monde des Conducteurs

Soulignées d'un trait discontinu : Epreuves du Championnat International des Marques

Soulignées en double pointillé : Epreuves du Trophée d'Europe  
 ::::::::::::::::::::::::::::::

des Conducteurs F2

::::::::::::::::::::

Soulignées en trait et double pointillé : Epreuves du Challenge  
 -:-:-:-:-:-:-:-:-:-:-

d'Europe des voitures de tourisme

-:-:-:-:-:-:-:-:-:-:-

Soulignées simple en pointillé : Epreuves du Championnat d'Europe de la Montagne  
 .....  
 .....  
 .....

## I - EPREUVES DE VITESSE ET COURSES DE COTE INTERNATIONALES

### FEVRIER

1- 2	ETATS-UNIS	<u>24 Heures de Daytona Beach (SP,S,GT)</u>
------	------------	---

### MARS

1	AFRIQUE DU SUD	<u>Grand Prix d'Afrique du Sud (1)</u>
8- 9	ETATS-UNIS	Essais des 12 Heures de Sebring
9 ou 16	GDE-BRETAGNE	Journée des Champions (1)
19	ITALIE	Course à Syracuse (2) ::::::::::::::::::::::
22	ETATS-UNIS	<u>12 Heures de Sebring (SP,S,GT)</u>
23	ITALIE	Course à Monza (T) -:-:-:-:-:-:-:-:-:-:-
29-30	FRANCE	Essais du Mans

### AVRIL

4	GDE-BRETAGNE	Course à Snetterton (T) -:-:-:-:-:-:-:-:-:-:-
7	GDE-BRETAGNE	Course à Thruxton (2) ::::::::::::::::::::::

HT/RD

.../...



JUIN (suite)

22	PAYS-BAS	<u>GRAND PRIX DES PAYS-BAS</u> (1)
22	FRANCE	Course de côte du Mont-Ventoux .....
29	AUTRICHE	Course sur l'aérodrome du Tulln- ..... Langlebarn (2) .....

JUILLET

6	ALLEMAGNE OUEST	Grand Prix de voitures de -:-:-:-:-:-:-:-:-:- Tourisme (T) -:-:-:-:-
6	FRANCE	<u>Grand Prix de France</u> (1)
12-13	PORTUGAL	Circuit de Villa Real (2) .....
12-13	ETATS-UNIS	<u>Course à Watkins Glen</u> (SP,S,GT)
13	ITALIE	Course de côte de Trento Bondone .....
19-20	GDE-BRETAGNE	<u>GRAND PRIX DE GDE-BRETAGNE</u> (1)
19-20	BELGIQUE	24 Heures de Francorchamps -:-:-:-:-:-:-:-:-:- (T au dessus de 1600)
27	ALLEMAGNE OUEST	Course de côte de Fribourg .....
27	PAYS-BAS	Grand Prix de Zandvoort (2) .....

AOUT

3	ALLEMAGNE OUEST	<u>GRAND PRIX D'ALLEMAGNE</u> (1)
10	AUTRICHE	<u>Grand Prix d'Autriche</u> (SP,S,GT)
17	ITALIE	Course de côte de Cesana-Sestrières .....
30-31	SUISSE	Course de côte d'Ollon-Villars .....
31	PAYS-BAS	Trophée de Zandvoort (T) -:-:-:-:-:-:-:-:-:-

SEPTEMBRE

7	AUTRICHE	Course de côte de Gaisberg .....
7	ITALIE	<u>GRAND PRIX D'ITALIE</u> (1)
21	ESPAGNE	Course de côte de Montseny .....
20-21	CANADA	<u>Grand Prix du Canada</u> (1)



28                    ESPAGNE                    3 Heures de Jarama (T)

5 ETATS-UNIS Grand Prix des Etats-Unis (1)

NOVEMBRE

2 ou 9      MEXIQUE      Grand Prix du Mexique (1)

N.B. Les épreuves soulignées d'un trait plein comptent pour le Championnat des Rallyes pour conducteurs.

Les épreuves soulignées d'un trait discontinu comptent pour le Championnat des Rallyes pour constructeurs.

18-25 MONACO Rallye de Monte-Carlo

12-17 SUEDE Rallye de Suède

5- 9            ITALIE            Rallye de San Remo

28- 2 mai    PAYS-BAS                      Rallye des Tulipes

14-18      AUTRICHE      Rallye Autrichien des Alpes

29- 1 juin GRECE Rallye de l'Acropole

19-22            SUISSE            Rallye de Genève

4- 6 TCHECOSLOVAQUIE Rallye de la Moldau

.../... HT/RD

AOUT

15-17	FINLANDE	<u>Rallye des Mille Lacs</u>
16-19	POLOGNE	<u>Rallye de Pologne</u>

SEPTEMBRE

1- 7	FRANCE	<u>Coupes des Alpes</u>
19-21	ALLEMAGNE OUEST	<u>Rallye d'Allemagne Fédérale</u>
25-28	HONGRIE	<u>Munich-Vienne-Budapest</u>

OCTOBRE

16-19	ESPAGNE	<u>Rallye du R.A.C.E.</u>
-------	---------	---------------------------

NOVEMBRE

14-21	GDE-BRETAGNE	<u>Rallye de Grande-Bretagne</u>
-------	--------------	----------------------------------

\*

\*

\*

## VOITURES DE PRODUCTION HOMOLOGUEES

.....

## MODIFICATIONS ET ADDITIONS A LA LISTE GENERALE 1968

LISTE ADDITIONNELLE 1968/6

- HOMOLOGATIONS VALABLES A PARTIR DU 1er MAI 1968 -

GROUPE I - VOITURES DE TOURISME DE SERIE

ALLEMAGNE OUEST.

DAIMLER BENZ	5218	200 (1988)
	5219	220 (2197)
	5220	230 (2292)
	5221	280 S (2778)
	5222	220 D (2197)
	5223	200 D (1988)
	5224	250 (2496)
	5225	280 SE (2778)
NSU	5226	TT 1200 (1177)

## FRANCE

RENAULT 5227 R 16 TS (1565)

GRANDE-BRETAGNE

FCRD	5213	Escort Super (1098)
	5214	Escort de Luxe (1297)
HILLMAN/SINGER	5231	Minx/Gazelle (1496)
HUMBER	5230	Sceptre (1724)

## ITALIE

ALFA ROMEO	5215	1750 Berlina (1779)
FIAT	5216	850 Special (843)
	5232	850 Sport Coupé (903)

## PAYS-BAS

DAF 5228 55 (1108)

.../... HT/RD



TCHECOSLOVAQUIE

SKODA 5229 S 1100 MB (1107)

GROUPE II - VOITURES DE TOURISME

ETATS-UNIS

CHRYSLER-PLYMOUTH 1526 Barracuda 340 S (5567)  
DODGE 1527 Dart 340 S (5567)  
PONTIAC 1528 Firebird 22337 (4956)

GRANDE-BRETAGNE

M.G. 1523 MG 1300 (1275)  
FORD 1524 Escort Twin Cam (1558)  
VAUXHALL 1525 Ventora (3295)

JAPON

NISSAN 1530 Datsun Bluebird P 150 (1595)

GROUPE III - VOITURES DE GRAND TOURISME

ALLEMAGNE OUEST

BMW 596 1600 GT (1573)  
DAIMLER BENZ 597 280 SL (2778)

GRANDE-BRETAGNE

M.G. 589 MGC-GT (2912)  
VAUXHALL 590 Viva GT (1975)

ITALIE

ALFA ROMEO 592 1750 Spider Veloce (1779)  
FIAT 594 850 Sport Spider (903)  
GIANNINI 591 Fiat-Giannini 590 GT (586)  
VIGNALE 595 124 Coupé Vignale (1197)

SUEDE

SAAB 598 Sonett V4 (1498)

HT/RD

.../...

GROUPE IV - VOITURES DE SPORT

GRANDE-BRETAGNE

CHEVRON                      244                      GT 2 litres (1990)

- EXTENSIONS D'HOMOLOGATION -

V = Variante

E = Evolution normale du type

N.B. - Le premier numéro qui suit le numéro d'homologation de base indique la totalité des extensions d'homologation existant pour le modèle considéré. Le deuxième numéro accompagné de la lettre V ou E indique le nombre de variantes ou évolutions.

The first number following the basic recognition number indicates the total of amendments existing for the model considered. The second number accompanied by the letter V or E indicates the number of existing "Variants" or "Evolutions".

GROUPE I - VOITURES DE TOURISME DE SERIE

ALLEMAGNE OUEST

BMW	5117 13/3E	1600 - 2 (1573) - commande embrayage - système échappement
	5120 5/3V	2000 (1990) - rapports pont AR (*)
	5141 5/3V	2000 TI (1990) - rapports pont AR (*)
	5144 2/2V	2000 CS (1990) - rapports pont AR (*)

ETATS-UNIS

CHRYSLER- PLYMOUTH	5159 1/1E	Barracuda (6286) - carrosserie modèle 1968
-----------------------	-----------	---

FRANCE

CITROËN	5181 1/1V	Dyane (424) - modèle Dyane 6
---------	-----------	---------------------------------

(\*) Les variantes marquées d'un astérisque ne sont pas valables lorsque la voiture est engagée dans le Groupe 1 (Tourisme de série).

.../... HT/RD

CITROEN (suite)	5130	1/1E	DS 19 A (1985) - modèle 1968
RENAULT	5090	2/1E	R 16 (1470) - maître cylindre - circuit freinage - garnitures freins AR
	5090	3/2E	R 16 (1470) - errata
	5227	1/1V	R 16 TS (1565) - tubulure échappement (*) - rapport direction (*) - différentiel action limitée (*) - bielle (*) - roues en alliage d'aluminium (*) - double passage des roues (*) - réservoir essence (*)

GRANDE-BRETAGNE

AUSTIN	5027	2/1E	Mini (848) - carrosserie MK II
	5027	3/2E	Mini (848) - freins
AUSTIN MORRIS	5013	3/2E	Mini Cooper (998) - carrosserie MK II
	5028	9/6V	Mini Cooper 'S' 1275 (1275) - extensions ailes (*) - amortisseurs AV (*)
	5028	10/7V	Mini Cooper 'S' 1275 (1275) - bras suspension AV (*) - support colonne direction (*)
	5028	11/8V	Mini Cooper 'S' 1275 (1275) - support boîte de vitesses (*)
	5028	12/4E	Mini Cooper 'S' 1275 (1275) - axe culbuteurs
FORD	5211	7/7V	Escort GT (1297) - carter embrayage (*) - carter partie AR boîte de vitesses (*) - carter différentiel (*)
	5211	8/8V	Escort GT (1297) - carter boîte de vitesses (*)

(\*) Les variantes marquées d'un astérisque ne sont pas valables lorsque la voiture est engagée dans le Groupe 1 (Tourisme de série).



FORD (suite)	5211	9/9V	Escort GT (1297) - montage amortisseurs AR (*) - traverse suspension AV (*)
	5211	10/10V	Escort GT (1297) - tableau de bord (*)
	5211	11/11V	Escort GT (1297) - freins AV (*)
	5213	1/1V	Escort Super (1297) - rapports boîte de vitesses (*) - stabilisateur moteur (*)
	5213	2/2V	Escort Super (1297) - essieu AR (*) - roues 5 1/2 J acier (*) - tôle de protection (*) - rapports pont AR (*)
	5213	3/3V	Escort Super (1297) - radiateur d'huile (*) - différentiel à action limitée (*) - poulie vilebrequin (*) - bielle (*) - axe culbuteurs (*) - tubulure admission (*) - support alternateur (*)
	5213	4/4V	Escort Super (1297) - tubulure échappement (*) - extensions ailes AV et AR (*)
	5213	5/5V	Escort Super (1297) - extension ailes AV (*) - suspension AV renforcée (*)
	5213	6/6V	Escort Super (1297) - roues 6 J electron (*) - roues 5 1/2 J acier (*) - réservoir essence (*)
	5214	1/1V	Escort de Luxe (1098) - rapports boîte de vitesses (*) - boîte à 5 vitesses (*) - stabilisateur moteur (*)
	5214	2/2V	Escort de Luxe (1098) - essieu AR (*) - roues 5 1/2 J acier (*) - tôle de protection (*) - rapports pont AR (*)

(\*) Les variantes marquées d'un astérisque ne sont pas valables lorsque la voiture est engagée dans le Groupe 1 (Tourisme de série).

.../... HT/RD

FORD (suite)	5214	3/3V	Escort de Luxe (1098)
			- radiateur d'huile (*)
			- différentiel à action limitée (*)
			- poulie vilebrequin (*)
			- culbuteurs (*)
			- tubulure admission (*)
			- alternateur (*)
	5214	4/4V	Escort de Luxe (1098)
			- tubulure échappement (*)
			- extensions ailes AV et AR (*)
	5214	5/5V	Escort de Luxe (1098)
			- extension ailes AV (*)
			- suspension AV renforcée (*)
	5214	6/6V	Escort de Luxe (1098)
			- roues 6 J electron (*)
			- roues 5 1/2 J acier (*)
			- réservoir essence (*)
	5214	7/7V	Escort de Luxe (1098)
			- carter embrayage (*)
			- carter différentiel (*)
			- carter partie AR boîte de vitesses (*)
	5214	8/8V	Escort de Luxe (1098)
			- carter boîte de vitesses (*)
	5214	9/9V	Escort de Luxe (1098)
			- montage amortisseurs AR (*)
			- traverse suspension AV (*)
	5214	10/10V	Escort de Luxe (1098)
			- freins AV (*)
HILLMAN	5134	2/1E	Hunter (1724)
			- carrosserie
	5134	3/2E	Hunter (1724)
			- carrosserie
	5134	3/2E	Hunter (1724)
			- poids du véhicule
			- sièges AV
			- capacité circuit refroidissement
			- volume chambre combustion
HUMBER	5230	1/1V	Sceptre (1724)
			- boîte automatique

(\*) Les variantes marquées d'un astérisque ne sont pas valables lorsque la voiture est engagée dans le Groupe 1 (Tourisme de série).

HUMBER (suite)	5230	2/2V	Sceptre (1724) - réservoir d'essence (*) - différentiel à action limitée (*) - direction (*) - rapports de pont AR (*)
HILLMAN/SINGER	5231	1/1V	Minx/Gazelle (1496) - carrosserie
	5231	2/2V	Minx/Gazelle (1496) - carrosserie
	5231	3/3V	Minx/Gazelle (1496) - carrosserie
	5231	4/4V	Minx/Gazelle (1496) - réservoir d'essence (*) - différentiel à action limitée (*) - direction (*) - rapports pont AR (*)
MORRIS	5026	2/1E	Mini Minor (848) - carrosserie mk II
	5026	3/2E	Mini Minor (848) - système de freinage
VAUXHALL	5137	2/2V	Viva/Epic SL 90 (1159) - tôle de protection (*)
	5138	2/2V	Viva/Epic de Luxe (1159) - tôle de protection (*)
<u>ITALIE</u>			
FIAT	5060	2/1V	850 Coupé (843) - roues (*)
	5110	3/1V	124 (1197) - roues (*)
	5165	1/1V	124 Coupé Sport (1438) - roues (*) - boîte de vitesses (*)
	5166	2/1V	125 (1608) - roues (*)
LANCIA	5168	1/1E	Fulvia GT (1216) - cylindrée moteur 1231 cm3

(\*) Les variantes marquées d'un astérisque ne sont pas valables lorsque la voiture est engagée dans le Groupe 1 (Tourisme de série).

.../...



PAYS-BAS

DAF                      5228    1/1V    55 (1108)  
- roues (\*)

SUEDE

VOLVO                    5152    1/1E    123 GT  
- aménagement intérieur et  
  extérieur  
- rapport pont AR

GROUPE II - VOITURES DE TOURISMEALLEMAGNE OUEST

BMW                      1516    2/1E    2002 (1990)  
- système échappement  
- maître-cylindre (système  
  freinage)

                          1516    3/2V    2002 (1990)  
- roues

                          1516    4/3V    2002 (1990)  
- version TI  
- carburateurs  
- tubulure admission  
- circuit refroidissement

                          1448    3/1V    2000 CA (1990)  
- rapport pont AR

FORD                      1500    1/1V    2300 S (2293)  
- suspension AR  
- rapport pont AR  
- roues electron 6J  
- sièges AV

ARGENTINE

FIAT CONCORD            1481    2/2V    Berline 1500 (1481)  
- boîte à 4 vitesses

                          1482    2/2V    Coupé 1500 (1481)  
- boîte à 4 vitesses

                          1481    3/3V    Berline 1500 (1481)  
- boîte à 5 vitesses

                          1482    3/3V    Coupé 1500 (1481)  
- boîte à 5 vitesses

(\*) Les variantes marquées d'un astérisque ne sont pas valables lorsque la voiture est engagée dans le Groupe 1 (Tourisme de série).

ETATS-UNIS

AMERICAN MOTORS    1500    1/1V    Javelin (4752)  
- tubulure admission  
- pompe d'essence

GRANDE-BRETAGNE

AUSTIN MORRIS    1515    9/6V    Mini Cooper S 1000 (970)  
- montage amortisseurs AV  
- bras suspension AV  
1515    10/7V    Mini Cooper S 1000 (970)  
- butée de suspension  
- errata  
- support colonne de direction  
- support boîte de vitesses  
FORD    1524    1/1V    Escort Twin Cam (1558)  
- roues 6J electron  
- roues 5,5J acier  
- tôle de protection  
1524    2/2V    Escort Twin Cam (1558)  
- suspension AV renforcée  
- support alternateur  
- différentiel à action limitée  
- stabilisateur moteur  
- extensions ailes AV et AR  
1524    3/3V    Escort Twin Cam (1558)  
- extension ailes AV  
- réservoir d'essence  
1524    4/4V    Escort Twin Cam (1558)  
- tableau de bord  
- boîte à 5 vitesses  
1524    5/5V    Escort Twin Cam (1558)  
- rapports pont AR  
1524    6/6V    Escort Twin Cam (1558)  
- carter embrayage  
- carter partie AR boîte de vitesses  
- bielle  
1524    7/7V    Escort Twin Cam (1558)  
- montage amortisseurs  
- traverse suspension AV  
1524    8/8V    Escort Twin Cam (1558)  
- couvercle culasse  
MG    1523    1/1V    1300 (1275)  
- version Wolseley 1300  
1523    2/2V    1300 (1275)  
- version Riley Kestrel

.../... HT/RD

ITALIE

ABARTH	1487	4/3E	Fiat Abarth 850 TC (847) - suspension AR
	1486	4/3E	Fiat Abarth 1000 Berlina (982) - suspension AR
FIAT	1491	1/1V	Dino Coupé (1986) - roues
GIANNINI	1423	1/1V	Fiat Giannini 500 TV (499) - échappement - tube d'aspiration d'huile au carter - support vilebrequin - poulie dynamo

GROUPE III - VOITURES DE GRAND TOURISME

ALLEMAGNE OUEST

HANS GLAS	521	4/1E	1300 GT (1300) - tubulure admission
-----------	-----	------	--

FRANCE

ALPINE	585	2/2V	A 110-1300 (1296) - tôle protection
SIMCA	572	1/1V	1200 S Type CA (1204) - sièges à dossier réglable - roues magnésium 5 pouces

GRANDE-BRETAGNE

MG	589	1/1V	MGC (2912) - carrosserie fermée
	560	3/1E	MGB GT (1798) - boîte de vitesses
	508	3/1E	MGB (1798) - boîte de vitesses - essieu AR
VAUXHALL	590	1/1V	Viva GT (1975) - tôle de protection

ITALIE

FIAT	540	2/1V	850 Spider (843) - roues
	562	3/1V	Spider 124 Sport (1438) - roues

FIAT (suite)	563	3/1V	Dino Spider (1986)
			- roues
ISO	587		Iso Rivolta 300 (5338)
			- freins
LANCIA	573	2/1E	Fulvia Sport 1.3. (1298)
			- répartiteur de freinage
			- pare-brise
			- phares à iode

JAPON

NISSAN	566	1/1E	Datsun Sport SR 311 (1982)
			- aménagement intérieur
	566	2/1V	Datsun Sport SR 311 (1982)
			- extension ailes AV

GROUPE IV - VOITURES DE SPORT

GRANDE-BRETAGNE

FORD	224	3/2V	GT 40
			- boîte de vitesses
			- différentiel à action limitée
	224	2/1E	GT 40 (4736)
			- course 76,2 mm
			- vilebrequin

\*

\*

\*

- RESULTATS PROVISOIRES DES CHAMPIONNATS FIA 1968 -

CHAMPIONNAT INTERNATIONAL DES MARQUES

	Daytona	Sebring	Brands Hatch	Monza	Total
1. Porsche	9	9	6	6	30
2. Ford			9	9	18
3. Chevrolet		4			4
Alpine-					
Renault				4	4
5. Alfa-Romeo	3				3
6. Ferrari			2		2
7. Lola			1		1

.../... HT/RD

# COUPE INTERNATIONALE DES VOITURES DE GRAND TOURISME

	Daytona	Sebring	Brands Hatch	Monza	Total
Porsche 911	6	6		9	21
Chevrolet Corvette	9	9			18
MGB		1			1

## CHAMPIONNAT D'EUROPE DES CONDUCTEURS F2

	Hockenheim	Thruxton	Madrid (*)	Total
1. J.P. Beltoise	9	9	9	27
2. H. Pescarolo	6		4	10
3. K. Ahrens		3	6	9
4. D. Bell		6		6
5. P. Courage	4			4
J. Oliver		4		4
7. C. Lambert	3			3
C. Regazonni			3	3
9. J. Schlessler	2			2
C. Williams		2		2
De Bragation			2	2
12. A. Rees		1		1
R. Widdows	1			1
Stiller			1	1

## CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES POUR CONDUCTEURS

	Monte Carlo	Rallye DDR	Total
1. P. Toivonen	8	9	17
2. V. Elford	13		13
D. Stone	13		13
4. R. Aaltonen	8		8
H. Liddon	8		8
A. Weiner		8	8
7. K.G. Nielsen		7	7
8. S. Zasada		6	6
9. T. Fall	5		5

(\*) Les résultats du Grand Prix de Madrid sont donnés sous réserve de confirmation par l'Autorité Sportive Nationale.



CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES POUR CONSTRUCTEURS

	Suède	San Remo	Total
1. Porsche 911	9	9	18
2. Saab V4	10		10
Lancia Fulvia		10	10
4. Ford Escort		8	8
5. Opel Rekord	6		6
6. Ford Cortina	4		4
Renault Gordini	4		4
Alpine Renault		4	4

\*

\*

\*



## CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1968

## CIRCULAIRE ADDITIONNELLE N° 5

CATEGORIE I - Epreuves de vitesse internationales

CATEGORIE R - Epreuves de régularité internationales

CATEGORIE N - Epreuves nationales à participation étrangère autorisée

<u>Date</u>	<u>Pays</u>	<u>Catégorie</u>	<u>Nom de la Course</u>	<u>Observations</u>
21 Avril	ESPAGNE	N	Course à Puerto de la Cruz	Nvelle inscription (*) Org : A.C. de Tenerife TENERIFE Iles Canaries
21 Avril	DANEMARK	N	Course à Roskilde Ring	Nvelle date : 5 Mai (*)
4/5 Mai	ETATS-UNIS	N	Course à Laguna Seca (C-2)	Nvelle inscription Org : S.C.C.A. P.O. Box 791 WESTPORT Connec.
5 Mai	ESPAGNE	N	Grand Prix de Tenerife	Nvelle inscription Org : A.C. de Tenerife
5 Mai	DANEMARK	N	Course à Ring Djursland	Nvelle date : 21 Avril (*)
11/12 Mai	FRANCE	N	Course de Dyon	Nvelle date : 5 Mai 1968
11/12 Mai	ETATS-UNIS	N	Course à New Manford (Oklahoma) (T)	Nvelle inscription Org : S.C.C.A.
18/19 Mai	PORTUGAL	R	Tour de Madère	Nvelle date : 7-8 Septembre 1968
29/30 Mai	ETATS-UNIS	N	Course à Lime Rock Park Connecticut (T)	Nvelle inscription Org : S.C.C.A.

(\*) Les addenda marqués d'un astérisque ont déjà fait l'objet d'une publication spéciale au cours du mois d'Avril.



7 Juin	FINLANDE	N	Course à Hameenlina (3,T)	Nvelle inscription Org : Suomen Autoklubi, Kanta-Hameen piiri Tykistötie 16, Hameenlina
8/9 Juin	ETATS-UNIS	N	Course à Lexington Ohio (T)	Nvelle inscription Org : S.C.C.A.
9 Juin	FINLANDE	N	Course à Hameenlina (3)	Cette épreuve aura lieu au circuit de Keinola
16 Juin	SUEDE	N	Course à Gislaved (3,S,SP)	Nvelle inscription Org : Gislaved MK Martensgatan 14, Gislaved
4 Août	ALLEMAGNE FED.	I	<u>GRAND PRIX D'EUROPE</u> (1)	Ajouter formule C-1300
18 Août	FINLANDE	N	Course à Hameenlina (2,3)	Remplacer F2 par GT
24/25 Août	ETATS-UNIS	N	Course à Castle Rock Colorado (T)	Nvelle inscription Org : S.C.C.A.
6/7 Septembre	ROUMANIE	R	Rallye Balkanique	Nvelle date : 13-14 Septembre
8 Septembre	FINLANDE	I	Grand Prix de Finlande à Keimola (3,S,SP)	Nvelle inscription Org : Urheiluautoilijat, Koreankatu 4, Helsinki 56
15 Septembre	FINLANDE	N	Course à Hameenlina (3,S,SP)	Nvelle inscription Org : Suomen Autoklubi Kanta-Hameen piiri Tyleistötie 16, Hameenlina
22 Septembre	ESPAGNE	N	Trois Heures de Jarama (T)	Nvelle date : 29 Septembre
14/15 Septembre	SUISSE	N	Course de côte d'Eigental	Nvelle date : 22 Septembre
16 Novembre	AFRIQUE DU SUD	I	Course à Killarney (T,GT,S,SP,C-2)	Nvelle inscription Org : Western Province Club P.O.Box 3777 Cape Town
23 Novembre	JAPON	I	200 Milles de Fuji (GT,S,SP,C-2)	Nvelle inscription Org : Nippon Auto Club 7,3-Chome, Higashi-Azabu, Minato-ku, TOKYO
1/7 Décembre	GDE-BRETAGNE (Bahama)		Courses de la Grande Bahama	Epreuve annulée

-----