

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8 PLACE DE LA CONCORDE . PARIS

| |
|----------------------|
| BULLETIN SPORTIF |
| MOTOR SPORT BULLETIN |

N° 13 - Juillet/July 1968

S O M M A I R E

- Activités de la C.S.I. - Communiqué de Presse de la Réunion du Comité Directeur de la C.S.I. à Londres, 26 Juin 1968.
- Liste additionnelle d'homologation.
- Résultats provisoires des Championnats 1968.
- Calendrier Sportif International 1968.

*
* *

- ACTIVITES DE LA C.S.I. - COMMUNIQUE DE PRESSE DE LA REUNION DU COMITE DIRECTEUR DE LA CSI (Londres, 26 Juin 1968) -

Le Comité Directeur de la Commission Sportive Internationale s'est réuni à Londres le 26 Juin 1968 sous la Présidence de Monsieur Maurice Baumgartner. Un certain nombre de décisions dont l'urgence ne permettait pas d'attendre la réunion plénière de la Commission Sportive Internationale ont été prises.

Le Comité Directeur a constaté avec satisfaction qu'un accord a pu être conclu entre les Autorités Sportives Nationales du Canada et de la France sur le report des 24 Heures du Mans aux 28 et 29 Septembre 1968. Ces dates peuvent donc maintenant être considérées comme définitives.

Il a été décidé en outre que les changements de date pour les épreuves suivantes, comptant pour un des Championnats de la F.I.A., sont à considérer comme des cas de force majeure et par conséquent leur statut de Championnat sera maintenu : 24 Heures du Mans, Rallye de Genève, Course de côte du Mont Ventoux. Il sera demandé aux organisateurs de ces épreuves de laisser un délai raisonnable aux engagés des premières dates fixées pour qu'ils puissent confirmer leur participation et

approuver éventuellement les conditions nouvelles qui seraient à discuter. (Dans le cas du Mans, l'Autorité Sportive Nationale de la France a accepté une date limite du 25 Juillet 1968 avant laquelle tous les engagés devront avoir répondu à l'appel des organisateurs). Au cas où certains engagés se désisteraient, les organisateurs seraient libres de solliciter la participation de nouveaux concurrents.

Le principe de l'organisation d'une conférence mondiale où toutes les parties directement intéressées dans les Formules de Course Internationales de la F.I.A. seraient consultées sur l'avenir de celles-ci a été approuvé. La date envisagée pour cette conférence est le lundi 9 Septembre à Milan. Le Bureau Permanent des Constructeurs Automobiles a donné son accord pour collaborer à l'organisation de cette conférence. Les invitations et modalités d'organisation pratiques seront communiquées ultérieurement aux parties intéressées.

Il a été décidé d'entreprendre une étude générale sur le problème du déroulement des courses de Formule 1 du Championnat du Monde des Conducteurs dans de très mauvaises conditions atmosphériques.

Il est expressément recommandé qu'un coupe-circuit général clairement marqué soit monté sur les voitures de tous les groupes qui prennent part à des courses de vitesse. Dans le cas de voitures fermées, il est recommandé de monter deux coupe-circuits, le premier dans l'habitacle, le second à l'extérieur, à un endroit aisément atteindre. Ces spécifications recommandées dès maintenant deviendront obligatoires à partir du 1er Janvier 1969.

Le Comité Directeur a constaté que certains organisateurs d'épreuves qualificatives pour le Championnat d'Europe des Rallyes avaient demandé l'autorisation de faire participer "hors concours" à leurs épreuves des voitures d'autres groupes que ceux prévus par le Règlement International de la F.I.A. Le Comité conçoit l'intérêt que pourrait avoir l'inclusion d'autres groupes de voitures mais il a estimé que la participation de voitures généralement plus compétitives que celles normalement prévues pour le Championnat porterait préjudice aux conducteurs concourant pour le Championnat et que d'autre part un changement du règlement de Championnat pour 1968 et même pour 1969 impliquerait le non-respect des procédures de stabilité récemment adoptées par la C.S.I. Les A.C.N. intéressés sont néanmoins priés de soumettre leur avis sur ce problème afin qu'il puisse être pris en considération lors de l'établissement des règlements de Championnats 1970.

... / ...

HT/MG

Le Comité Directeur a accepté en outre que les épreuves qui se retireraient du Championnat 1968 ou 1969 pour les raisons mentionnées ci-dessus n'en subiraient aucun préjudice quant à leur inclusion éventuelle dans le Championnat 1970.

Le Comité Directeur a constaté que la mise en application des modifications apportées à l'Annexe J 1969 en ce qui concerne les Sport-Prototypes a soulevé un certain nombre de problèmes. Les décisions suivants ont été prises à cet égard (pour le groupe 6 uniquement) :

- a) la capote souple sera facultative pour 1969.
- b) dans les voitures ouvertes, si le pare-brise est réduit à un point tel que le conducteur en position de conduite normale, regarde par dessus plutôt qu'à travers, le pare-brise peut être considéré comme un simple "saute-vent".
- c) dans le cas d'un "saute-vent" celui-ci peut être en plastique transparent et les essuie-glace sont facultatifs.
- d) par portes, il faut comprendre cette partie de la carrosserie qui s'ouvre pour donner accès aux sièges. Il est rappelé qu'en ce qui concerne les voitures ouvertes, l'Annexe J laisse toute latitude quant aux dimensions de la partie transparente des portes.

Pour les voitures fermées, les dimensions minimales des portes sont maintenues telles qu'elles sont spécifiées dans l'Annexe J.

En ce qui concerne la visibilité vers l'arrière, les conditions obligatoires sont maintenues pour les voitures fermées. Les voitures ouvertes doivent être munies d'au moins deux rétroviseurs.

* * *

MOTOR SPORT BULLETIN

N° 13 - JULY 1968

C O N T E N T S

I. Activities - Press Communiqué of the meeting of
C.S.I. Executive Board, held in London on 26/6/1968

tional List of Recognitions.

ress results of the 1968 FIA Championships.

International Sporting Calendar.

*
* *

I. ACTIVITIES - PRESS COMMUNIQUE OF THE MEETING OF
C.S.I. EXECUTIVE BOARD (London, 26th June, 1968) -

The Executive Board of the International Sport-
mission has met in London on 26th June, 1968 under
airmanship of Mr. Maurice Baumgartner. A certain
of decisions were made which, for reasons of urgency
not be postponed until the full meeting of the Inter-
al Sporting Commission.

The Executive Board noted with satisfaction that
eement had been reached between the Canadian and French
al Sporting Authorities on the postponement of the Le
ace meeting until 28-29th September, 1968. These dates
erefore be considered as final.

It was further decided that the date-changes of
llowing events, counting for one of the F.I.A. Champion-
could be regarded as a case of "force majeure" and that
heir Championship status would be maintained : 24 Hours
Mans, Rally of Geneva, Mont-Ventoux Hill Climb. The
ers of these events will be requested to leave a
able period of time for the entrants of the original
to confirm their entry and any new conditions thereof.
e case of Le Mans, the French National Sporting Author-
s agreed to the date limit of 25th July 1968 before
all entrants must have given the organisers an answer).
e of the withdrawal of original entries, the organisers
be free to accept new ones.

.../...

HT/MG

The principle of a World-Wide conference where all interested parties would be consulted on the future of the F.I.A. International Racing Formulae was agreed on. It is proposed to hold this conference on Monday 9th September, in Milan. The Bureau Permanent International des Constructeurs Automobiles agreed to take part in the organization of this meeting. The invitations and practical organizational details will be communicated later on to the parties concerned.

It was agreed that a general study will be made concerning the problem of running Formula 1 races under extremely unfavourable weather conditions.

It was strongly recommended that a clearly marked general circuit-breaker be fitted to cars of all groups participating in speed races. In case of closed cars it is recommended to fit two circuit breakers, one in the driver's compartment and one outside, in an easily detectable location. These recommendations will become compulsory rules as from 1st January, 1969.

The Executive Board noted that several organisers of European Rally Championship events had requested to be allowed to accept "hors concours" in their events other groups of cars than those mentioned in the Championship regulations. The Executive Board appreciated that the entry of other groups could present a certain interest but it was agreed that the acceptance of cars which were generally faster than those normally admitted for the Championship was liable to prejudice the competitors running for the European Championship and that furthermore a changing of the regulations for 1968 and even for 1969 would mean a non-respect of the rules for stability recently adopted by the C.S.I. It was therefore requested that the interested A.C.Ns carefully study this problem in order to give it due consideration when drawing up the 1970 Championship Regulations.

The Executive Board also agreed that the events withdrawing from the 1968 or 1969 Championships for the above mentioned reasons would in no way be prejudiced as far as their entry in the 1970 Championship is concerned.

The Executive Board noted that the application of the 1969 modifications of Appendix J as regards Prototype-Sportscars had given rise to certain problems. The following was specified (Group 6 only) :

- a) the supple hood would be optional as from 1969.

- b) if for open cars the windscreen would be reduced in such a way that the driver, in normal driving position, looked over the top of it instead of through it, the windscreen could be regarded as a mere wind-deflector.
- c) in case of the fitting of a "wind-deflector" this can be of transparent plastic material and wipers are optional.
- d) by doors should be understood the part of the coach-work opening to give access to the seats. It is recalled that for open cars Appendix J gives complete freedom for the dimensions of the transparent part of the doors. For closed cars the minimum dimensions for doors such as stated in Appendix J are maintained.

The requirements concerning visibility to the rear are maintained for closed cars. Open cars should be fitted with at least two rear-viewing mirrors.

=====

HT/MG

VOITURES DE PRODUCTION HOMOLOGUEES

oooooooooooooooooooooooooooooooooooo

MODIFICATIONS & ADDITIONS A LA LISTE GENERALE 1968

=====

LISTE ADDITIONNELLE 1968/8

- HOMOLOGATIONS VALABLES A PARTIR DU 1er JUILLET 1968 -

GROUPE III - VOITURES DE GRAND TOURISME -

ITALIE

| | | |
|------------|-----|------------------------|
| ALFA ROMEO | 593 | GTA 1300 Junior (1290) |
| | 599 | 1750 GT Veloce (1779) |

- EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS -

V = Variante

E = Evolution normale du type

GROUPE I - VOITURES DE TOURISME DE SERIE -

ALLEMAGNE Ouest

| | | |
|-------|-----------|---|
| B M W | 5217/1/1V | 1600 TI (1573) - extensions ailes * - freins AV * - bras suspension AR * - traverse pont AR * - bras suspension AV * |
|-------|-----------|---|

GROUPE III - VOITURES DE GRAND TOURISME -

ETATS-UNIS

| | | |
|-----------|----------|--|
| CHEVROLET | 583/1/1V | Corvette Stingray (6997) - extensions ailes - poids - rapport pont AR |
|-----------|----------|--|

=====

HT/MG

(*) les variantes marquées d'un astérisque ne sont pas valables lorsque la voiture est engagée dans le Groupe I (Tourisme de série).

- RESULTATS PROVISOIRES DES CHAMPIONNATS F.I.A. 1968 -

CHAMPIONNAT INTERNATIONAL DES MARQUES

(Seuls les 5 meilleurs résultats sont à retenir -
Only the five best placings are to be retained).

| | Daytona | Sebring | Brands Hatch | Monza | Targa | Nürburg-Ring | Spa | Total |
|------------------|---------|---------|--------------|-------|-------|--------------|-----|-------|
| 1.- Porsche | 9 | 9 | 6 | 6 | 9 | 9 | 6 | 42 |
| 2.- Ford | | | 9 | 9 | | 4 | 9 | 31 |
| 3.- Alfa Roméo | 3 | | | | 6 | 2 | | 11 |
| 4.- Chevrolet | | 4 | | | | | | 4 |
| - Alpine-Renault | | | | 4 | | | | 4 |
| 6.- Ferrari | | | 2 | | | | | 2 |
| 7.- Lola | | | 1 | | | | | 1 |

COUPE INTERNATIONALE DES VOITURES GRAND TOURISME

(Seuls les 5 meilleurs résultats sont à retenir,
Only the five best placings are to be retained)

| | 6 | 6 | | 9 | 9 | 9 | 9 | 42 |
|---------------|---|---|--|---|---|---|---|----|
| 1.- Porsche | 6 | 6 | | 9 | 9 | 9 | 9 | 42 |
| 2.- Chevrolet | 9 | 9 | | | | | | 18 |
| 3.- M G | | 1 | | | | | 6 | 7 |
| 4.- Lancia | | | | | 4 | | | 4 |

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES CONDUCTEURS F 2

| | Hocken-heim | Thruxtion | Madrid | Crystal Palace | Total |
|-------------------|-------------|-----------|--------|----------------|-------|
| 1.- J.P. Beltoise | 9 | 9 | 9 | | 27 |
| 2.- H. Pescarolo | 6 | | 4 | | 10 |
| 3.- B. Redman | | | | 9 | 9 |
| - K. Ahrens | | 3 | 6 | | 9 |
| - C. Regazzoni | | | 3 | 6 | 9 |
| 6.- J. Oliver | | 4 | | 4 | 8 |

.../...

HT/MG

| | Hocken-heim | Thruxton | Madrid | Crystal Palace | Total |
|------------------|-------------|----------|--------|----------------|-------|
| 7.- D. Bell | | 4 | | | 6 |
| 8.- J. Schlesser | 2 | | | 3 | 5 |
| 9.- P. Courage | 4 | | | | 4 |
| 10.- C. Lambert | 3 | | | | 3 |
| 11.- C. Williams | | 2 | | | 2 |
| - J.P. Jaussaud | | | | 2 | 2 |
| - De Bragration | | | 2 | | 2 |
| 14.- A. Rees | | 1 | | | 1 |
| - R. Widdows | 1 | | | | 1 |
| - B. Hart | | | 1 | | 1 |

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES POUR CONDUCTEURS

(Seuls sont mentionnés les conducteurs ayant obtenu au moins 10 points - Only drivers having obtained at least 10 points are mentioned)

| | Monte Carlo | Rallye DDR | Rallye * Allemagne | Acropole | Total |
|-----------------|-------------|------------|--------------------|----------|-------|
| 1.- P. Toivonen | 8 | 9 | | 4 | 21 |
| 2.- S. Zasada | | 6 | | 11 | 17 |
| 3.- R. Aaltonen | 8 | | | 6 | 14 |
| - H. Liddon | 8 | | | 6 | 14 |
| 5.- V. Elford | 13 | | | | 13 |
| - D. Stone | 13 | | | | 13 |
| - R. Clark | | | | 13 | 13 |
| - J. Porter | | | | 13 | 13 |

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES POUR CONSTRUCTEURS

(Seules les marques ayant obtenu au moins 10 points sont mentionnées - Only the makes having obtained at least 10 points are mentioned)

.../...

*) jusqu'à présent la FIA n'a pas pu obtenir les résultats officiels de l'organisateur du rallye d'Allemagne. up to now the FIA has not been able to obtained the official results of the German Rallye from the organizer.

| | <u>Suède</u> | <u>San Remo</u> | <u>Tulipes</u> | <u>Autriche</u> | <u>Total</u> |
|-------------|--------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------|
| 1.- Ford GB | 4 | 8 | 13 | 13 | 38 |
| 2.- Lancia | | 10 | | 11 | 21 |
| 3.- Porsche | 9 | 9 | 1 | | 19 |
| 4.- B M W | | | 6 | 7 | 13 |
| - Saab | 10 | | 2 | 1 | 13 |
| 6.- B M C | | | 8 | 2 | 10 |
| - Renault | 4 | | | 6 | 10 |

2 Juillet 1968

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1968

CIRCULAIRE ADDITIONNELLE N° 7

CATEGORIE I - Epreuves de vitesses internationales

CATEGORIE R - Epreuves de régularité internationales

CATEGORIE N - Epreuves nationales à participation étrangère autorisée

| <u>Date</u> | <u>Pays</u> | <u>Catégorie</u> | <u>Nom de la Course</u> | <u>Observations</u> |
|---------------|-------------|------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| 19 Mai | FRANCE | N | Course de côte de la Ste Baume | Nouvelle date : 27 OCTOBRE |
| 23 Mai | FRANCE | N | Course de côte de Saint Antonin | Nouvelle date : 20 OCTOBRE |
| 26 Mai | FRANCE | N | Course de côte de Lodève | Nouvelle date : 4 AOUT |
| 26 Mai | FRANCE | N | Course de côte d'Abresschwiller | Nouvelle date : 7 JUILLET |
| 2 Juin | FRANCE | N | Course de côte de Coudon | Nouvelle date : 15 AOUT |
| 7/8 Juin | FRANCE | R | Rallye du Touquet | Nelle date : 31 AOUT/1 SEPTEMBRE |
| * 7/8 Juin | FRANCE | R | Ronde Cévenole | Nouvelle date : 6/7 JUILLET |
| 15/16 " | FRANCE | I | 24 Heures du Mans (S, SP, GT) | Nelle date : 28/29 SEPTEMBRE |
| * 22/23 " | ETATS UNIS | N | Course à Bridgehampton (T) | Nelle inscrip. Org.: SCCA |
| 22/23 " | FRANCE | R | Rallye du Mont Blanc | Nelle date : 5/6 OCTOBRE |
| 23 " | FRANCE | I | Course de côte du Mont Ventoux | Nelle date : 22 SEPTEMBRE |
| 23 " | FRANCE | I | Coupes de l'Ile de France | Nelle date : 8 SEPTEMBRE |
| 27/30 " | SUISSE | R | Rallye de Genève | Nelle date : 17/20 OCTOBRE |
| 30 " | FRANCE | N | Course de côte du Minier | Nelle date : 29 SEPTEMBRE |
| 6 / 7 Juillet | ETATS UNIS | N | Course à Meadowdale (T) | Nelle inscrip. Org.: SCCA |

... / ...

| | | | | | |
|-------|-----------|------------|---|---|-----------------------------------|
| 7 | Juillet | HONGRIE | N | Course à Gyoer (C-1300) | Nelle inscrip. Org.: A.C. Hongrie |
| * 7 | Juillet | ETATS UNIS | N | Course à Castle Rock (C-4200) | Nelle inscrip. Org.: USAC |
| 28 | Juillet | ETATS UNIS | I | Course à Indianapolis Raceway Park (C 4200) | Nelle date : 21 JUILLET |
| 3-4 | Août | ETATS UNIS | N | Course à Loudon (T) | Nelle inscrip. Org.: SCCA |
| 8 | Septembre | FINLANDE | I | Grand Prix de Finlande à Keimola (3,S,SP) | Nelle date : 22 SEPTEMBRE |
| 21/22 | Septembre | ETATS UNIS | N | Course à Brainerd (Minn.) (C) | Nelle inscrip. Org. : SCCA |
| 6 | Octobre | FRANCE | N | Course de côte du Ferrier | Nelle date : 21/22 SEPTEMBRE |

- :- :- :-

*) Les épreuves marquées d'un astérisque ont déjà fait l'objet d'une publication séparée au cours du mois de Juin 1968.