

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8 PLACE DE LA CONCORDE . PARIS

BULLETIN SPORTIF
MOTOR SPORT BULLETIN

N° 16 - Octobre/October 1968

---

## S O M M A I R E

- Activités de la C.S.I. - Communiqué de Presse.
- Pénalités Internationales.
- Résultats Provisoires des Championnats F.I.A.
- Calendrier Sportif International 1968.

\*  
\* \*

### - ACTIVITES DE LA C.S.I. - COMMUNIQUE DE PRESSE -

Le COMITE DIRECTEUR de la C.S.I. s'est réuni le 12 Septembre 1968 à Milan, sous la Présidence de Monsieur Maurice BAUMGARTNER.

#### Conférence Mondiale

Le Comité Directeur tient à remercier toutes les personnes qui ont assisté à la Conférence Mondiale sur l'avenir des Formules internationales de course qui s'est tenue le 9 Septembre 1968 à Milan. Bien que les opinions exprimées aient parfois été contradictoires, le Comité Directeur estime que cette Conférence est essentielle pour la F.I.A. et l'aidera à définir sa politique pour les années à venir.

Lorsque d'autres décisions de grande importance seront à prendre, la F.I.A. examinera l'opportunité de réunir à nouveau une Conférence de ce genre.

#### Formules Internationales de Course

Lors de sa réunion du 12 Septembre, le Comité Directeur a décidé que l'étude des nouvelles formules internationales de course devra être entreprise compte tenu des données suivantes :

Formule 1 : Le Comité Directeur proposera à la C.S.I. de prolonger

.../...

la définition technique de la Formule actuelle (3000 cm3) pour une période de 2 ans (jusqu'au 31 Décembre 1972).

Le Comité Directeur se propose également de faire une étude approfondie de critères de définition entièrement nouveaux. Cependant, au cas où cette étude n'aurait pas abouti à des résultats positifs au plus tard le 30 Octobre 1969, la définition actuelle de la formule 1 serait prolongée d'encore 3 ans (jusqu'au 31 Décembre 1975).

Formule 2 : Le but de l'étude est le suivant : obtenir une puissance comprise entre 250 et 300 CV, un prix de revient relativement bas et la possibilité d'utiliser le plus grand nombre de moteurs de marques différentes.

Formule 3 : Le but de l'étude est le suivant : obtenir une formule d'initiation d'un prix de revient le plus bas possible, d'une puissance d'environ 120 CV et qui permettrait l'emploi du plus grand nombre possible de moteurs de grande série. Le Comité Directeur constate que les délais de préavis pour un changement éventuel de la F 3 pour 1970 sont dépassés, et décide par conséquent de prolonger l'actuelle F 3 jusqu'au 31 Décembre 1970. Il est conscient du fait que les décisions de modifications applicables pour 1971 devront être connues avant la fin de 1968.

#### Mesures de Sécurité

Le Comité Directeur a approuvé une étude préparée par la Sous-Commission des Circuits et de la Sécurité sur la conception des circuits et la sécurité en compétition. Cette étude se divise en 4 chapitres distincts :

1. Conception et aménagement des circuits automobiles.
2. Construction et préparation des voitures.
3. Mesures de sécurité préventives pour les conducteurs.
4. Organisation des épreuves sportives automobiles.

Cette étude sera soumise à l'approbation de la C.S.I. lors de sa réunion d'Octobre et servira de base pour l'introduction de certaines mesures de sécurité dont le caractère permettra l'application dans un délai très bref.

L'étude des mesures de sécurité qui affectent directement la construction des voitures se poursuit activement, en collaboration avec le Bureau Permanent International des Constructeurs Automobiles. Les préavis d'application seront fixés selon les cas et en accord avec le B.P.I.C.A.

....

HT/MG

Carburant utilisé dans les épreuves de vitesse et les courses de côte

Le Comité Directeur décide en outre que le carburant utilisé dans toutes les épreuves de vitesse sur circuits et courses de côte, pour tous les groupes de voitures de l'Annexe J, sera celui défini à l'Article 297 de cette même Annexe.

\*  
\* \*

MOTOR SPORT BULLETIN

N° 16 - OCTOBER 1968

CONTENTS

- C.S.I. Activities - Press Communiqué.
- International Penalties.
- Provisional results of the FIA Championships.
- 1968 International Sporting Calendar.

\*  
\* \*

- C.S.I. ACTIVITIES - PRESS COMMUNIQUE -

The C.S.I. EXECUTIVE BOARD held its meeting on 12th September, 1968 in Milan under the chairmanship of Mr. Maurice BAUMGARTNER.

World Conference

The Executive Board wishes to thank all persons who attended the World Conference on the future international racing formulae, held on 9th September 1968 in Milan. Although the opinions expressed were sometimes contradictory, the Executive Board considered this Conference to be essential for the F.I.A. as it will help in defining its future policy.

Whenever other decisions of major importance have to be made, the F.I.A. will consider the advisability of calling together a similar Conference.

International Racing Formulae

During its Meeting of 12th September, the Executive

....

Board has decided that the study of the new international racing formulae would be undertaken, on the following basis :

Formula 1 : The Executive Board proposes that the C.S.I. extends the technical definition of the present Formula 1 (3,000 c.c.) for 2 years (until 31st December 1972).

The Executive Board also decided to undertake a serious study of possible entirely new definition criteria. Nevertheless, should this study fail to give positive results by 30th October, 1969 at the latest, the present definition of Formula 1 would be extended for another 3 years (until 31st December, 1975).

Formula 2 : The aim of the study is the following : engine power from 250 to 300 HP, at relatively low cost and with the opportunity of using as many engines of different makes as possible.

Formula 3 : the aim of the study is as follows : a formula of initiation at the lowest possible cost, engine power around 120 HP and the opportunity of using as many series-production engines as possible. The Executive Board noted that the previous notice for a possible modification of F 3 for 1970 has elapsed and therefore decided to extend the present F 3 until December 1970. The Board realised that the decisions concerning modifications for 1971 would have to be known before the end of 1968.

#### Safety Measures

The Executive Board approved a study made by the Sub-Commission of Circuits and Safety on the circuit design and safety in motor sport. This study is divided into 4 distinct chapters :

1. Circuit design and installations.
2. Car manufacturing and car preparation.
3. Preventive safety measures for drivers.
4. Organization of motor sport events.

This study will be submitted to the approval of the C.S.I. during its October meeting and will be used as a basis for the introduction of several safety measures, the characteristics of which allow their immediate application.

The study of the safety measures which directly affect car manufacturing is being actively continued in cooperation with the Bureau Permanent International des Constructeurs Automobiles. The previous notices to be given will

.../...

HT/13

be fixed according to each case and in agreement with the B.P.I.C.A.

Fuel used in speed events on circuits and hill climbs

The Executive Board also decided that for all groups of cars of Appendix "J" and for all speed events on circuits and hill climbs, the fuel used will be that specified under Article 297 of this Appendix.

\*  
\* \*

PENALITES INTERNATIONALES  
INTERNATIONAL PENALTIES

Année 1968 - Liste N° 3

Suspensions Internationales aux ressortissants allemands suivants :

Jusqu'au 31/12/1972	M. G.A. Wolfgang Alberts
Jusqu'au 31/12/1969	M. Rolf Bansemer
Jusqu'au 30/ 9/1969	M. Gerhard Bodmer
Jusqu'au 31/12/1969	M. Werner Eichenauer
Jusqu'au 31/12/1969	M. Hartmut Liebig
Jusqu'au 31/12/1970	M. Erhard Paschatalka
Jusqu'au 31/12/1970	M. Bernd Seidler
Jusqu'au 31/12/1968	M. Horst Sieben
Jusqu'au 30/ 6/1969	M. Udo Trappmann

\*  
\* \*

.../...

- RESULTATS PROVISOIRES DES CHAMPIONNATS F.I.A.  
- PROVISIONAL RESULTS OF THE F.I.A. CHAMPIONSHIPS

CHAMPIONNATS DU MONDE DES CONDUCTEURS

	Afrique du Sud	Espagne	Monaco	Belgique	Pays-Bas	France	Total à mi-saison	Grande-Bretagne	Allemagne	Italie	Canada	TOTAL
1. G. Hill	6	9	9			24			6	9	3	33
D. Hulme	2	6	2		2	12	3			9	9	33
3. J. Stewart				3	9	4	16	1	9	1		27
J. Ickx				4	3	9	16	4	3	4		27
5. B. McLaren				9			9				6	15
P. Rodriguez				6	4		10		1		4	15
7. J.P. Beltoise	1	2			6		9			2		11
8. C. Amon	3				1		4	6				10
9. J. Siffert								9				9
10. J. Surtees						6	6	2				8
J. Rindt	4						4		4			8
12. R. Attwood				6			6			6		6
J. Servoz-Gavin										6		6
14. L. Bianchi				4	1		5					5
V. Elford						3	3					5
16. B. Redman				4			4					4
P. Courage						1	1			3		4
18. J. Oliver					2		2			2		2
J. Brabham												2
S. Moser					2		2					2
21. J. Bonnier										1		1

.../...

HT/MG

## COUPE INTERNATIONALE DES CONSTRUCTEURS F 1

		Afrique du Sud	Espagne	Monaco	Belgique	Pays-Bas	France	Total à mi-saison	Gde-Bret.	Allemagne	Italie	Canada	TOTAL
1. Lotus Ford	9	9	9	9	9	9	9	29	9	6	9	3	47
2. McLaren-Ford	2	6	2	9	9	2	2	21	3	9	9	9	42
3. Matra-Ford	1			3	3	4	17	1		9	6	1	34
4. Ferrari	3		6	4	3	9	19	6	3	3	4	4	32
5. BRM		4	6	6	4	1	21	1	1	3	3	4	29
6. Matra		2		6	6	1	8			2	2	1	11
7. Brabham-Repco	4		4	1	2	3	6	6	4		2	2	10
Cooper-BRM						6	6	2				2	10
9. Honda													8
10. McLaren-BRM										1			1

## CHAMPIONNAT INTERNATIONAL DES MARQUES

(Seuls les 5 meilleurs résultats sont à retenir -  
Only the five best placings are to be retained)

	Daytona	Sebring	Brands Hatch	Monza	Targa	Nurburg ring	S p a	Watkins Glen	Au-triche	Le Mans	TOTAL
1. Ford	9	9	6	9	9	9	6	3	4	9	45
2. Porsche	9	4	6	6	6	2	6	3	2	6	42
3. Alfa Roméo	3									3	15 $\frac{1}{2}$
4. Chevrolet											4
Alpine-Renault					4						4
Howmet											4
7. Ferrari			2						1 $\frac{1}{2}$		2
8. Lola			1					4	2 $\frac{1}{2}$		1

..../...

COUPE INTERNATIONALE DES VOITURES GRAND TOURISME

(Seuls les 5 meilleurs résultats sont à retenir -  
Only the 5 best placings are to be retained)

	Daytona	Sebring	Brands Hatch	Monza	Targa	Nurburgring	S p a	Watkins Glen	Autriche	Le Mans	T O T A L
1. Porsche	6	6		9	9	9	9	9		9	45
2. Chevrolet	9	9					6	6			24
3. M G		1			4						7
4. Lancia											4

N.B. - Pour les résultats des autres Championnats de la FIA  
voir Bulletin Sportif du 1er Septembre 1968.

For the other Championship results, see the Sporting  
Bulletin of 1st September, 1968.

FG/MG

2 Octobre 1968

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1968

CIRCULAIRE ADDITIONNELLE N° 10

CATEGORIE I - Epreuves de Vitesse Internationales

CATEGORIE R - Epreuves de Régularité Internationales

CATEGORIE N - Epreuves Nationales à Participation Etrangère Autorisée

<u>Date</u>	<u>Pays</u>	<u>Cat.</u>	<u>Nom de l'Epreuve</u>	<u>Observations</u>
22 Sept.	AUSTRALIE	N	Course à Oran Park	Nelle inscription. Org.: New South Wales R.R.C. Box 444. PARRAMATTA, N.S.W.
14-15 Sept.	FRANCE	R	Rallye Armagnac	Nelle date : 2 Novembre
26-29 Sept.	HONGRIE	I	Rallye Munich-Vienne-Budapest	Epreuve annulée
5- 6 Oct.	ALLEMAGNE O.	R	Rallye Roland	Epreuve annulée
19-20 Oct.	MAROC	N	Course de vitesse	Nelle inscription
20 Oct.	GRECE	R	Rallye Antique	Nelle inscription

/MG

2 Octobre 1968

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CALENDRIER INTERNATIONAL DE KARTING

1968

Circulaire Additionnelle N° 5

<u>Date</u>	<u>Pays</u>	<u>Nom de l'épreuve</u>	<u>Observations</u>
15 Septembre	ITALIE	Course à Bettola (Piacenza)	Nouvelle inscription
29 Septembre	SUEDE	Course à Skogstorp	Nelle inscription Org.: Kalmar MK Box 213 KALMAR.