

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8 PLACE DE LA CONCORDE . PARIS

BULLETIN SPORTIF

MOTOR SPORT BULLETIN

N° 21 - Mars/March 1969

S O M M A I R E

- Le Sport Automobile en Asie du Sud-Est.
- Révision du groupe 2 à partir du 1.1.1970.
- Annuaire du Karting 1969.
- Records du Monde et Records Internationaux.
- Pénalités internationales.
- Calendrier Sportif International 1969.
- Calendrier International du Karting 1969.

*

* *

- LE SPORT AUTOMOBILE EN ASIE DU SUD-EST -

Le Sport Automobile est en passe de devenir de plus en plus populaire en Asie du Sud-Est et la preuve la plus récente en est l'annonce du 1er Rallye Automobile des Routes d'Asie, épreuve de régularité destinée à attirer l'attention sur l'autoroute qui relie Vientiane à Singapour.

Ce Rallye, prévu du 15 au 20 Avril 1969, est organisé en commun par les Associations Automobiles du Laos et de Malaisie, le Motor Club de Singapour et l'Association Royale Automobile de Thaïlande. Cette épreuve est placée sous le patronnage officiel de la Commission Economique des Nations Unies pour l'Asie et l'Extrême-Orient (E.C.A.F.E.).

Les règlements de la FIA y seront appliqués et les groupes de voitures admis sont les suivants :

Tourisme de Série, Tourisme, Grand Tourisme et Tourisme Spécial de l'Annexe J. On a prévu en outre une classe spéciale pour camions et cars.

La FIA est très heureuse de pouvoir confirmer l'inscription au Calendrier Sportif de cette épreuve dont le but dépasse le domaine purement sportif.

Les personnes qui seraient intéressées par ce Rallye peuvent obtenir plus de précisions auprès de la Royal Automobile Association of Thailand, 1174 Paholyothin Road, BANGKOK 9.

*
* *

- REVISION DU GROUPE 2 A PARTIR DU 1.1.1970 -

Une omission a été constatée à l'Article 260 t (Réservoirs de carburant et radiateurs d'eau) du texte figurant dans le Bulletin Sportif n° 19 (Janvier 1969).

Il faut ajouter le paragraphe suivant :

" Toute liberté est laissée en ce qui concerne le radia-"
" teur d'eau, y compris sa capacité. Son emplacement peut
" être changé, à condition qu'aucune modification ne soit
" apportée à l'extérieur ou à l'intérieur (habitacle) de"
" la carrosserie. "

*
* *

- ANNUAIRE DU KARTING 1969 -

Les abonnés au Bulletin Sportif connaissent déjà l'Annuaire Sportif de la FIA dont le but est de fournir toutes informations nécessaires à la pratique du sport automobile. C'est dans le même but, mais pour les pratiquants du karting, que nous annonçons la publication d'un Annuaire du Karting dont le sommaire est le suivant :

- 1 - Membres de la CIK
- 2 - Liste des Autorités Sportives Nationales responsables du Karting
- 3 - Règlement International du Karting pour 1969-1970
- 4 - Règlement du Championnat du Monde de Karting 1969
- 5 - Règlement du Championnat d'Europe par équipes nationales pour 1969
- 6 - Résultats des Championnats 1968

- 7 - Calendrier International de Karting 1969
- 8 - Liste des moteurs homologués pour 1969-1970

L'Annuaire de Karting peut être obtenu auprès des Autorités Sportives Nationales responsables du Karting, aux prix suivants :

- France : 6,-- Frs
- Autres pays : 5,-- Frs

MOTOR SPORT BULLETIN

N° 21 - MARCH 1969

C O N T E N T S

- Automobile Sport in South-East Asia.
- Revision of International Racing Formula 3 as from 1.1.1971.
- Revision of group 2 as from 1.1.1970.
- Karting Year Book 1969.
- World Records and International Records.
- International penalties.
- 1969 International Sporting Calendar.
- 1969 International Karting Calendar.

*

* *

- AUTOMOBILE SPORT IN SOUTH EAST AFRICA -

Automobile Sport in the South East of Asia is getting more and more popular and the latest evidence of this is the announcement of the first Asian Highway Motor Rally, a regularity event intended to draw the attention of the world to the motor way which links Vientiane to Singapore.

This rally, planned to take place from 15th to 20th April 1969, is a joint venture by the Automobile Associations of Laos and Malaysia, the Singapore Motor Club and the Royal Automobile Association of Thailand. The event is officially patronized by the United Nations Economic Commission for Asia and the Far East (E.C.A.F.E.).

FIA rules will be applicable and eligible groups of cars are : Series-Production Touring, Touring, Grand Touring, and Special Touring of Appendix "J". In addition, a special class for trucks and buses is provided for.

The FIA is extremely pleased to be able to sanction this sporting event which has more than a purely sporting aim.

Those who are interested in this Rally can obtain more detailed information from the Royal Automobile Association of Thailand, 1174 Paholyothin Road, BANGKOK 9.

*

* *

- REVISION OF INTERNATIONAL RACING FORMULA 3 AS FROM 1.1.1971 -

Erratum :

In the English text concerning the revision of F3 in Sporting Bulletin n° 19 (January 1969), the diameter of the throttling flange was erroneously stated as being 22 mm. In fact, the correct diameter is 20 mm.

*

* *

- REVISION OF GROUP 2 AS FROM 1.1.1970 -

There was an omission from art. 260 t (Fuel tanks and water radiators) of the text included in our Motor Sport Bulletin n° 19 (January 1969).

The following paragraph must be added :

" There is complete freedom as regards the water radiator and its capacity. Its location may be changed provided no modification is entailed either to the outside or to the inside (cockpit) of the coachwork. "

*

* *

- 1969 KARTING YEAR BOOK -

Recipients of the Bulletin will already be familiar with the FIA Year Book of Automobile Sport, the aim of which is to provide all the necessary information as regards the practise of motor sport. It is with this same aim in mind, but for those who practise karting, that we now announce the publication of a Karting Year Book, a summary of the contents of which appears below :

.../... HT/RD

- 1 - Members of the CIK
- 2 - List of the National Sporting Authorities responsible for Karting
- 3 - International Karting regulations for 1969-1970
- 4 - Regulations of the 1969 World Karting Championship
- 5 - Regulations of the 1969 European Championship for National Teams
- 6 - Results of the 1968 Championships
- 7 - 1969 International Karting Calendar
- 8 - List of recognised engines for 1969-1970

The Karting Year Book may be obtained from the National Sporting Authorities responsible for Karting, at the following prices :

- France : 6,-- Frs Other countries : 5,-- Frs

RECORDS DU MONDE

Records du Monde homologation n° 69/1

- Tentative de records des 5/6 Octobre 1968 -

Elvington Airfield - York. - Grande-Bretagne
Concurrent : R. Slugget
Conducteur : R. Slugget
Voiture : Tudor Rose
Moteur : cycle 4 temps, allumage électrique, 8 cylindres
alésage : 108,71 mm
course : 95,25 mm
cylindrée totale : 7 040 cm³

| DEPART ARRETE | | RECORD BATTU | |
|--------------------|---------------|----------------------------|--------|
| Record de distance | Temps en sec. | Vitesse moyenne km p.h. | m.p.h. |
| 1/4 mille | 8,296 | 174,59 | 108,49 |

RECORDS INTERNATIONAUX CLASSE B

Records Internationaux homologation n° 69/1

- Tentative de records du 17 Septembre 1968 -

Bonneville Salt Beds - Utah - Etats-Unis
Concurrent : Mickey Thompson
Conducteur : Mickey Thompson
Voiture : 1969 Ford Mustang Mach 1
Moteur : cycle 4 temps, allumage électrique, 8 cylindres
alésage : 107,62 mm
course : 96,01 mm
cylindrée totale : 6 986,97 cm³

| DEPART ARRETE | | RECORDS BATTUS | | | |
|------------------------|-------|----------------------|------------------------|----------------------------|--------|
| Records de Distance | Temps | Temps H.M.S.S/100 | Distance kilomètres | Vitesse moyenne km p.h. | m.p.h. |
| 50 km | | 10.20.26 | | 290,20 | 180,32 |
| 50 m | | 16.28.20 | | 293,14 | 182,15 |
| 100 km | | 20.24.34 | | 294,03 | 182,71 |
| 100 m | | 32.40.30 | | 295,55 | 183,65 |
| 200 km | | 40.29.97 | | 296,30 | 184,11 |

.../... HT/RD

| DEPART-ARRETE | | RECORDS BATTUS | | |
|---------------------|----------|-------------------|---------------------|--------------------------------|
| Records de Distance | Temps | Temps H.M.S.S/100 | Distance kilomètres | Vitesse moyenne km p.h. m.p.h. |
| 200 m | | 1.07.33.70 | | 285,84 177,62 |
| 500 km | | 1.44.47.26 | | 286,92 177,89 |
| 500 m | | 2.51.30.60 | | 281,50 174,92 |
| | 1 heure | | 284,270 | 284,27 176,64 |
| | 3 heures | | 845,787 | 281,93 175,18 |

RECORDS INTERNATIONAUX CLASSE C

Records Internationaux homologation n° 69/2

- Tentative de records du 17 Juillet 1968 -

Bonneville Salt Beds - Utah - Etats-Unis
 Concurrent : Mickey Thompson
 Conducteurs : Mickey Thompson, Dan Ongais
 Voiture : 1969 Ford Mustang Mach 1
 Moteur : cycle 4 temps, allumage électrique, 8 cylindres
 alésage : 101,6 mm
 course : 76,2 mm
 cylindrée totale : 4 942,19 cm3

| DEPART ARRETE | | RECORD BATTU | |
|--------------------|-------------------|-------------------------|--------|
| Record de distance | Temps H.M.S.S/100 | Vitesse moyenne km p.h. | m.p.h. |
| 500 milles | 3.08.04.00 | 256,72 | 159,52 |

RECORDS INTERNATIONAUX CLASSE C

Records Internationaux homologation n° 69/3

- Tentative de records des 17 et 18 Septembre 1968 -

Bonneville Salt Beds - Utah - Etats-Unis
 Concurrent : Mickey Thompson
 Conducteurs : Mickey Thompson, Dan Ongais
 Voiture : Ford Mustang, Mach 1 1969
 Moteur : cycle 4 temps, allumage électrique, 8 cylindres
 alésage : 101,6 mm
 course : 76,2 mm
 cylindrée totale : 4 942,19 cm3

| DEPART ARRETE | | RECORDS BATTUS | | |
|---------------------|-----------|-------------------|---------------------|--------------------------------|
| Records de Distance | Temps | Temps H.M.S.S/100 | Distance kilomètres | Vitesse moyenne km p.h. m.p.h. |
| 1 000 km | | 3.52 59.44 | | 257,52 160,02 |
| 1 000 m | | 6.14.30.80 | | 257,83 160,21 |
| 2 000 km | | 7.47.21.79 | | 256,74 159,53 |
| 2 000 m | | 11.43.34.00 | | 252,92 157,16 |
| 5 000 km | | 19.46.00.05 | | 252,95 157,18 |
| | 6 heures | | 1 549,700 | 257,75 160,16 |
| | 12 heures | | 3 034,952 | 252,91 157,15 |
| | 24 heures | | 6 088,911 | 253,70 157,65 |

RECORDS INTERNATIONAUX CLASSE A

Records Internationaux homologation n° 69/4

- Tentative de records des 5 et 6 Octobre 1968 -

Elvington Airfield - York. - Grande-Bretagne
 Concurrent : C. Saunders
 Conducteur : C. Saunders
 Voiture : Hustler 2
 Moteur : cycle 4 temps, allumage électrique, 2 x 8 cylindres
 alésage : 99,31 mm
 course : 76,2 mm
 cylindrée totale : 9 440 cm³

| DEPART ARRETE | | RECORD ETABLI | |
|--------------------|---------------|-------------------------|--------|
| Record de distance | Temps en sec. | Vitesse moyenne km p.h. | m.p.h. |
| 1/4 mille | 12,33 | 117,52 | 73,02 |

RECORDS INTERNATIONAUX CLASSE B

Records Internationaux homologation n° 69/5

- Tentative de records des 5 et 6 Octobre 1968 -

Elvington Airfield - York. - Grande-Bretagne
 Concurrent : R. Slugget
 Conducteur : R. Slugget
 Voiture : Tudor Rose
 Moteur : cycle 4 temps, allumage électrique, 8 cylindres

alésage : 108,71 mm
course : 95,25 mm
cylindrée totale : 7 040 cm³

| DEPART ARRETE | | RECORD BATTU | |
|--------------------|---------------|-----------------------------------|--------|
| Record de distance | Temps en sec. | Vitesse moyenne km p.h. m.p.h. | |
| 1/4 mille | 8,296 | 174,59 | 108,49 |

RECORDS INTERNATIONAUX CLASSE D

Records Internationaux homologation n° 69/6

- Tentative de records des 5/6 Octobre 1968 -

Elvington Airfield - York. - Grande-Bretagne
Concurrent : P. Lawson
Conducteur : P. Lawson
Voiture : BRM
Moteur : cycle 4 temps, allumage électrique, 8 cylindres
alésage : 74,63 mm
course : 59,18 mm
cylindrée totale : 2 070 cm³

| DEPART ARRETE | | RECORDS ETABLIS | |
|---------------------|---------------|-----------------------------------|-------|
| Records de distance | Temps en sec. | Vitesse moyenne km p.h. m.p.h. | |
| 1/4 mille | 10,936 | 132,44 | 82,30 |
| 500 mètres | 12,538 | 143,56 | 89,21 |

RECORDS INTERNATIONAUX CLASSE G

Records Internationaux homologation n° 69/7

- Tentative de records des 5/6 Octobre 1968 -

Elvington Airfield - York. - Grande-Bretagne
Concurrent : A. Staniforth
Conducteur : A. Staniforth
Voiture : Terrapin
Moteur : cycle 4 temps, allumage électrique, 4 cylindres
alésage : 71,27 mm
course : 68,26 mm
cylindrée totale : 1 085 cm³

| DEPART ARRETE | | RECORDS BATTUS | |
|---------------------|---------------|-----------------------------------|--------|
| Records de distance | Temps en sec. | Vitesse moyenne km p.h. m.p.h. | |
| 500 mètres | 14,987 | 120,10 | 74,63 |
| 1 km | 24,509 | 146,88 | 91,27 |
| 1 mille | 34,848 | 166,25 | 103,31 |

RECORDS INTERNATIONAUX CLASSE K

Records Internationaux homologation n° 69/8

- Tentative de records des 5/6 Octobre 1968 -

Elvington Airfield - York. - Grande-Bretagne
 Concurrent : B. Smith
 Conducteur : B. Smith
 Voiture : Smith spécial
 Moteur : cycle 2 temps, allumage électrique, 1 cylindre
 alésage : 68,05 mm
 course : 68,00 mm
 cylindrée totale : 248 cm³

| DEPART ARRETE | | RECORDS ETABLIS | |
|---------------------|---------------|-----------------------------------|-------|
| Records de distance | Temps en sec. | Vitesse moyenne km p.h. m.p.h. | |
| 1/4 mille | 13,868 | 104,43 | 64,90 |
| 500 mètres | 16,306 | 110,39 | 68,59 |
| 1 km | 27,088 | 132,90 | 82,58 |

RECORDS POUR VEHICULES ELECTRIQUES

Records internationaux homologation n° 69/9

- Tentative de records du 19 Novembre 1968 -

Bonneville Salt Flats - Utah - Etats-Unis
 Concurrent : Autolite
 Conducteur : Jerry Kugel
 Voiture : Autolite Lead Wedge
 Moteur : General Electric Industrial Truck Motor

.../... HT/RD

| DEPART LANCE | | RECORD ETABLI | |
|--------------|-------------|---------------|-----------------------------------|
| Record | de distance | Temps en sec. | Vitesse moyenne km p.h. m.p.h. |
| | 1 mille | 25,925 | 223,48 138,86 |

*

* *

- PENALITES INTERNATIONALES -
INTERNATIONAL PENALTIES

- Année 1969 - Liste 1969/1 -

Suspension internationale jusqu'au 15 Avril 1969

M. Frangoulis Moustakatos (ressortissant grec)

Suspensions internationales jusqu'au 30 Juin 1969

MM. Roland Hohl (ressortissant allemand)
Werner Müller (ressortissant suisse)
Willy Meier (ressortissant suisse)

Suspensions internationales jusqu'au 31 Décembre 1969

MM. George Perdihas (ressortissant grec)
Ernst Berner (ressortissant allemand)
Dieter Gleich (ressortissant allemand)

| | | | |
|------|------|------|------|
| 1947 | 1948 | 1949 | 1950 |
| 1951 | 1952 | 1953 | 1954 |

INTERNATIONAL
CONFERENCE
ON
THE
TECHNIQUE
OF
TELECOMMUNICATIONS

1954
 1955
 1956
 1957
 1958
 1959
 1960
 1961
 1962
 1963
 1964
 1965
 1966
 1967
 1968
 1969
 1970
 1971
 1972
 1973
 1974
 1975
 1976
 1977
 1978
 1979
 1980
 1981
 1982
 1983
 1984
 1985
 1986
 1987
 1988
 1989
 1990
 1991
 1992
 1993
 1994
 1995
 1996
 1997
 1998
 1999
 2000
 2001
 2002
 2003
 2004
 2005
 2006
 2007
 2008
 2009
 2010
 2011
 2012
 2013
 2014
 2015
 2016
 2017
 2018
 2019
 2020
 2021
 2022
 2023
 2024
 2025

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CALENDRIER SPORTIF INTERNATIONAL 1969

CIRCULAIRE ADDITIONNELLE N° 3

CATEGORIE I - Epreuves de vitesse internationales.

CATEGORIE N - Epreuves nationales à participation étrangère autorisée.

| <u>Date</u> | <u>Pays</u> | <u>Cat.</u> | <u>Nom de l'épreuve</u> | <u>Observations</u> |
|-------------|-----------------|-------------|---|--|
| 5 & 7 Avril | PAYS-BAS | N | Course à Zandvoort (C-1600) | Nelle inscript. Org. : N.A.V. |
| 20 Avril | FRANCE | N | Course de côte de Bergerac | Nelle inscript. Org. : ASA Bergeraçois M. Augeyrolle 47, Avenue Pasteur <u>24 BERGERAC</u> |
| 3-4 Mai | ALLEMAGNE OUEST | N | Course sur l'aérodrome de Penzing (C-1300, SP, S, GT, T) | Nelle inscript. Org. : AC Dachau eV im ADAC Ludwig-Thoma-Strasse, 30 <u>806 - DACHAU</u> Tél. : 08131/3977 |
| 19-20 Juil. | PORTUGAL | N | 4 Heures de Granja do Marques | Nelle appellation : <u>3 Heures</u> de Granja do Marques |
| 10 Août | PAYS-BAS | N | Course à Zandvoort (C-5000 à C-1300) | Nelle inscript. Org. : N.A.V. |
| 21 Sept. | ALLEMAGNE OUEST | N | Course sur l'aérodrome de Laupheim | Nelle date : 5-6 Juillet |
| 12 Octobre | PAYS-BAS | N | Course à Zandvoort (T) | Nelle inscript. Org. : N.A.V. |
| 9 Nov. | ESPAGNE | N | Course à Jarama (3, SP, S, GT, T) | Epreuve annulée |

R A L L Y E S

| <u>Date</u> | <u>Pays</u> | <u>Nom de l'Epreuve</u> | <u>Observations</u> |
|---------------|-----------------|--------------------------|--|
| 9 Février | ESPAGNE | Rallye Costa Brava | Nelle inscript. Org. : Pena Motorista 10 por hora |
| 19-20 Avril | ALLEMAGNE OUEST | Rallye du Vin | Epreuve annulée |
| 28-30 Mars | ALLEMAGNE OUEST | Rallye Hanseatic | Epreuve annulée |
| 10 Mai | CANADA | Rallye Transcanadien | Epreuve annulée |
| 17-18 Mai | ALLEMAGNE OUEST | Rallye d'Ulm | Epreuve annulée |
| 23-28 Juin | GRANDE-BRETAGNE | Rallye de Londres | Epreuve annulée |
| 19-20 Juillet | ALLEMAGNE OUEST | 24 Heures du Nürburgring | Nelle date : 21-22 Juin |

FG/RD

28 Février 1969

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CALENDRIER INTERNATIONAL DE KARTING

oo

1 9 6 9

Circulaire Additionnelle N° 3

| <u>Date</u> | <u>Pays</u> | <u>Nom de l'Epreuve</u> | <u>Observations</u> |
|-------------|-------------|----------------------------------|--|
| 15 Mai | FRANCE | Grand Prix de la Foire de Rouen | Epreuve annulée |
| 6 Juillet | FRANCE | 6 Heures du Creusot | Nelle inscript. Org. : KC Creusotin M. Goury - 9 Bd Maréchal Lyautey 71 - LE CREUSOT |
| 7 Septembre | FRANCE | Challenge Interville à Giromagny | Nelle date : <u>28 Septembre</u> |

